

BIBLIOTEKA GŁÓWNA
MAGAZYN
KOWALE

№ 327
m.

N 327
m

4

Die Locomotiven.

Eine

Sammlung ausgeführter Zeichnungen

mit

beschreibendem Text.

Zur

Benutzung im Constructions-Saal und in technischen Lehranstalten

nach zuverlässigen Quellen bearbeitet

von

Carl Schaltenbrand,

Ingenieur in Berlin.



ATLAS:

3 Tabellen der Haupt-Abmessungen und Constructions-Verhältnisse.

40 Tafeln in gr. Quer-Folio.

1912. 1579.

Berlin.

Verlag von Rudolph Gaertner.

1876.

Inv. 22893.

Inhalts-Verzeichniss.

Tabellen

der

Haupt-Abmessungen und Constructions-Verhältnisse.

(Die genauen Angaben über die einzelnen Nummern der Tabellen enthalten die ersten Spalten derselben, weshalb die genauere Bezeichnung hier entbehrlich wird.)

Tab. I. Locomotiven der Wiener Weltausstellung 1873.

- I. England No. 1 und 2. II. Frankreich No. 3 bis 5.
III. Belgien No. 6 bis 11. IV. Deutschland No. 12 bis 24.

Tab. II. Locomotiven der Wiener Weltausstellung 1873.

- IV. Deutschland (Fortsetzung) No. 25 bis 29.
V. Oesterreich No. 30 bis 43. VI. Ungarn No. 44.
VII. Russland No. 44 bis 47. IIIIV. Italien No. 48.

Tab. III. Nicht ausgestellte Locomotiven.

- IX. Schweiz No. 49 bis 52. X. England No. 53 bis 62.
XI. Amerika No. 63 bis 71. XII. Diverse No. 72 und 73.

Tafeln.

(Die Locomotiven haben in den Zeichnungen dieselben Nummern wie in den Tabellen und im Text. Es genügt deshalb bei den Uebersichtstafeln die Angabe der Nummer in den Tabellen.)

Taf. I. Uebersichtsskizzen von Locomotiven der Wiener Weltausstellung 1873. Maassstab 1:100. — No. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 16 und 29.

Taf. II. Desgleichen. — No. 13, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27 und 28.

Taf. III. Desgleichen. — No. 3, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 und 43.

Taf. IV. Desgleichen. — No. 9, 32, 41, 42, 44, 45, 46, 47 und ein Verzeichniss der Skizzen im Maassstabe 1:100. Tafel I bis IV nach Nummern geordnet.

Taf. V. No. 2. Tender-Locomotive II. Ranges von *Henry Hughes & Co.* in Loughborough. Figur 5.

No. 3. Güter-Locomotive von *Claparède & Co.* in St. Denis sur Seine. Figur 1 und 2.

No. 5. Tender-Locomotive II. Ranges der Comp. de Fives Lille in Paris. Figur 3 und 4.

Taf. VI. No. 4. Last-Locomotive von *Schneider & Co.* in Creuzot. Figur 1 bis 6.

Taf. VII. No. 6. Schnell-Locomotive der Société anonyme de Marcinelle et Couillet bei Charleroi. Figur 1. Steuerung nach *Guinotte*. Figur 2 bis 4.

No. 8. Personen-Locomotive von *Ch. L. Carels* in Gent. Figur 5 und 7.

Steuerung nach *Belpaire*. Figur 6.

Taf. VIII. No. 7. Personen-Locomotive der Ateliers de Tubize, Allgemeine Gesellschaft für Eisenbahnbedarf bei Brüssel. Figur 6.

No. 9. Güter-Locomotive „Farurante“ der Société John Cockerill in Seraing. Figur 1 bis 5.

Taf. IX. No. 11. Gebirgs-Locomotive „Grand Central Belge.“ System *Meyer* von der Comp. Belge, Mohlenbeck St. Jean bei Brüssel. Figur 1 bis 4.

Taf. X. Diagramme nach Zeuner der Locomotivsteuerung nach *Guinotte*. Figur 1 bis 3.

Locomotivstahlkessel von *F. W. Webb*. Figur 4 und 5.

Webb's verbessertes Wasserstandsglas. Figur 6 bis 9.

Webb's verbesserter Injector. Figur 10 bis 11.

Taf. XI. No. 12. Schnell-Locomotive von *A. Borsig* in Berlin. Figur 1 bis 5.

Entlasteter Schieber nach *Turner*. Figur 6 bis 8.

Taf. XII. No. 13. Schnell-Locomotive „Arioste“ der Elsässischen Gesellschaft in Mülhausen. Fig. 1 bis 6.

Taf. XIII. No. 14. Schnell-Locomotive „Bismarck“ der Hannoverschen Maschinenbau-Actien-Gesellschaft, Linden vor Hannover. Figur 1 bis 4.

Sicherheitsventil nach *Ramsbottom*. Figur 5.

Kreuzkopf, Trieb- und Kuppelstangenköpfe. Figur 6 bis 8.

Taf. XIV. No. 15. Schnell-Locomotive „Dnieper“ der Maschinen-Fabrik „Esslingen“. Figur 1 bis 4.

Das Triebwerk dazu. Figur 5.

Taf. XV. No. 16. Personen-Locomotive „Vulkan“ der Stettiner Maschinenbau-Actien-Ges. „Vulkan“. Fig. 1.

Bissell's drehbares Vordergestell dazu. Figur 3 bis 5.

Querfeder der Locomotive „Bismarck“. Figur 5 bis 7.

Taf. XVI. No. 17. Güter-Locomotive „Linden“ der Hannoverschen Maschinenbau-Actien-Ges., Linden vor Hannover. Figur 1 bis 3.

Regulator mit Schleppechieber. Figur 4.

Coulisse und Schieberstange mit Achsrahmen. Figur 5.

Details des Triebwerkes. Figur 6.

Taf. XVII. No. 18. Güter-Locomotive „Hessen“ von *Henschel & Sohn* in Kassel. Figur 1 und 2.

Kessel dazu. Figur 3 und 4.

No. 28. Schmalspurige Tender-Locomotive II. Ranges der Maschinenfabrik und Eisengiesserei „Darmstadt“ in Darmstadt. Figur 5 und 6.

Triebwerk dazu. Figur 7.

Taf. XVIII. No. 19. Güter-Locomotive von *J. A. v. Maffei's* Eisenwerk in Hirschau bei München. Figur 1 bis 4.

Taf. XIX. No. 20. Güter-Locomotive „Tauern“, Vierkupppler der Sächsischen Maschinenfabrik in Chemnitz. Fig. 1 bis 4.

Taf. XX. No. 21. Tender-Locomotive „Nord“ der Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft (vormals *Schwartzkopff*). Figur 1 bis 4.

Radial verschiebbare Achsbuchse, nach *Adam's* System verbessert. Figur 1 bis 3.

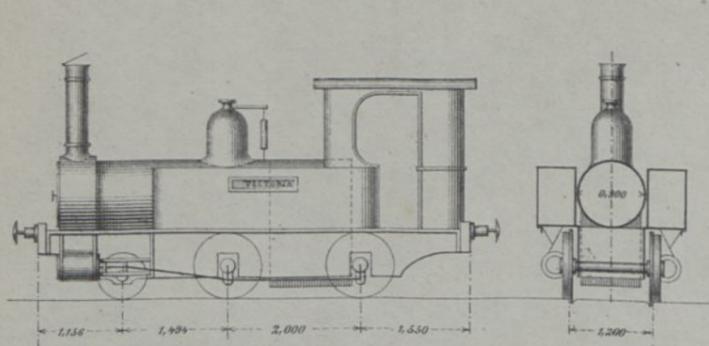
Tenderbremse nach *Exter's* System. Figur 4 bis 6.

- Taf. XXI.** No. 22. Tender-Locomotive der *Wöhler'schen Maschinenbau-Actien-Ges.* in Berlin. Figur 1 bis 4.
No. 25. Rangir-Tender-Locomotive II. Ranges von *Krauss & Co.* in München. 150 Pferdekraft. Figur 5 und 6.
- Taf. XXII.** No. 24. Tender-Locomotive „Darmstadt“ der Maschinenfabrik und Eisengiesserei Darmstadt. Fig. 1 bis 3. Triebwerk dazu. Figur 4.
No. 27. Tender-Locomotive II. Ranges der Maschinenbau-Actien-Gesellschaft „Carlsruhe“. Figur 5 bis 7.
No. 29. Tender-Locomotive II. Ranges der Harzer Werke zu Rübeland und Zorge. Figur 8 und 9.
- Taf. XXIII.** No. 30. Schnell-Locomotive „Rittinger“ der österr. Südbahn von *G. Sigl* in Wiener-Neustadt. Fig. 1 bis 4. Ideale Skizze zu einem drehbaren Vordergestelle. Figur 5.
- Taf. XXIV.** No. 32. Personen-Locomotive „Rafael Donner“ der Wiener Locomotiv-Fabrik Actien-Gesellschaft in Floridsdorf bei Wien. Figur 1 bis 5.
No. 42. Tender-Locomotive „Michalkowitz“, Normal-Type der Kaiser Ferdinands Nordbahn. Figur 6.
Selbstthätige Schmierapparate nach *Anschütz*. Figur 7 bis 10.
- Taf. XXV.** No. 34. Güter-Locomotive „Altwater“ der Kaiser Ferdinands Nordbahn von *G. Sigl* in Wiener-Neustadt. Figur 4 bis 6.
No. 35. Güter-Locomotive „Hall“, erste Kategorie für Königl. Ungarischen Bahnen II. Ranges, von *G. Sigl* in Wiener-Neustadt. Figur 1 bis 3.
No. 41. Rangir-Tender-Locomotive „Austria (II)“ der Kaiser Ferdinands Nordbahn, umgebaut in der Reparaturwerkstatt in Wien. Figur 7 bis 9.
- Taf. XXVI.** No. 33. Güter-Locomotive „Stainz“ der österr. Staatsbahn, Maschinenfabrik ders. in Wien. Figur 3 und 4.
No. 36. Last-Locomotive „Kaiser Franz Josef“, Vierkuppler derselben Gesellschaft. Figur 1 und 2.
No. 39. Schlepp-Locomotive II. Ranges „Orient“, derselben Gesellschaft. Figur 7 und 8.
No. 43. Tender-Locomotive III. Ranges „Hungaria“, derselben Gesellschaft. Figur 5 und 6.
Details zur Locomotive No. 38. Figur 9.
Lagerung der Radachsen nach *Haswell*. Figur 10 bis 12.
- Taf. XXVII.** No. 37. Last-Locomotive für den Semmering, Vierkuppler der österr. Südbahn-Gesellschaft. Fig. 1 bis 6.
- Taf. XXVIII.** No. 38. Last-Locomotive „Osztaly“, Vierkuppler von *G. Sigl* in Wiener-Neustadt. Figur 1 bis 9.
- Taf. XXIX.** No. 44. Güter-Locomotive der Maschinen- und Wagenfabrik in Pest. Figur 1 bis 7.
- Taf. XXX.** No. 40. Schnell-Tender-Locomotive „Austria (I)“, System *Engerth* der österreichischen Staatsbahn, Maschinenfabrik in Wien. Figur 1 und 2.
(Die Nummer 32 auf der Tafel ist unrichtig.)
No. 46. Güter-Locomotive der Petersburg-Warschauer Eisenbahn, St. Petersburg. Figur 3 bis 7.
- Taf. XXXI.** No. 45. Personen-Locomotive der Kolonna'schen Maschinenfabrik in Kolonna. Figur 1 bis 4.
No. 47. Güter-Locomotive der russischen Gesellschaft für Maschinenbau und Hüttenwesen, St. Petersburg und Kownow. Figur 5 bis 7.
- Taf. XXXII.** No. 49. Tender-Locomotive für die Emmenthalbahn der Schweizerischen Locomotiven- und Maschinenfabrik in Winterthur. Fig. 1 bis 8 und Fig. 10 und 11 Taf. XXXIV. Details zur Steuerung. Fig. 9 bis 12.
- Taf. XXXIII.** No. 51. Tender-Locomotive II. Ranges von 30 Pferdekraft der Schweizerischen Locomotiven- und Maschinenfabrik in Winterthur. Figur 8 bis 11. Triebwerk derselben und Steuerung mit einem Conchoidenlenker. Figur 14 bis 16.
No. 60. Doppelt-Locomotive, System *Fairlie*, für die Iquiquebahn in Peru von der Avonside Engine Comp. in Bristol. Figur 1 bis 7.
- Taf. XXXIV.** No. 50. Tender-Locomotive für die St. Gotthardbahn von der Schweizerischen Locomotiven- und Maschinenfabrik in Winterthur. Figur 1 bis 9. Triebstangenkopf. Figur 10. Vordere und hintere Ansicht der Locomotive No. 49 für die Emmenthalbahn. Figur 10 und 11.
- Taf. XXXV.** No. 52. Locomotive für die Zahnradbahn auf dem Kahlenberge bei Wien. Figur 7 bis 12.
No. 57. Schnell-Locomotive für die Highland-Bahn, von *Dübs & Co.* in Glasgow. Figur 1 bis 6.
- Taf. XXXVI.** No. 54 Schnell-Locomotive für die Nord-Ost-Bahn von *Neilson & Co.* in Glasgow. Figur 7 bis 11.
No. 56. Personen-Locomotive „Precursor“ für die London- und Nord-West-Bahn, Werkstatt derselben in Crewe. Figur 1 bis 6.
- Taf. XXXVII.** No. 63. Personen-Locomotive und Anthracitbrenner von *Grant's* Locomotiven-Werk in Paterson N.J. Figur 1 bis 4.
Details zu No. 65. *Danforth's* Personen-Locomotive. Fig. 5 u. 6.
- Taf. XXXVIII.** No. 64. Personen-Locomotive von *David Clark's* Locomotiven-Fabrik in Hazleton Pa. Figur 1 bis 8.
No. 65. Personen-Locomotive von *Danforth's* Locomotiven-Werk in Paterson N.J. Figur 9 bis 11.
- Taf. XXXIX.** No. 70. Last-Locomotive „Consolidation“, Anthracitbrenner und Vierkuppler des Balduin Locomotiven-Werkes von *Burnham, Parry Williams & Co.* in Philadelphia. Figur 1 bis 6. Ausgestellt in Philadelphia 1876.
- Taf. XL.** No. 71. Tender-Locomotive des Balduin Locomotiven-Werkes in Philadelphia.
Uebersichtsskizzen im Maassstabe 1:100.
No. 53. Schnell-Locomotive von *W. Stroudley*, Brighton.
No. 54. Schnell-Locomotive von *Neilson & Co.*, Glasgow.
No. 55. Personen-Locomotive von *J. Stirling*, Glasgow.
No. 57. Personen-Locomotive von *Dübs & Co.*, Glasgow.
No. 61. Tender-Locomotive II. Ranges von *Dübs & Co.*, Glasgow.
No. 63. Personen-Locomotive von *Grant's* Locomotiven-Werk, Paterson N.J.
No. 68. Güter-Locomotive des Balduin Locomotiven-Werkes, Philadelphia.
No. 71. Tender-Locomotive des Balduin Locomotiven-Werkes, Philadelphia.
No. 72. Schnell-Locomotive der Wiener Locomotiven-Fabrik Actien-Gesellschaft in Floridsdorf.

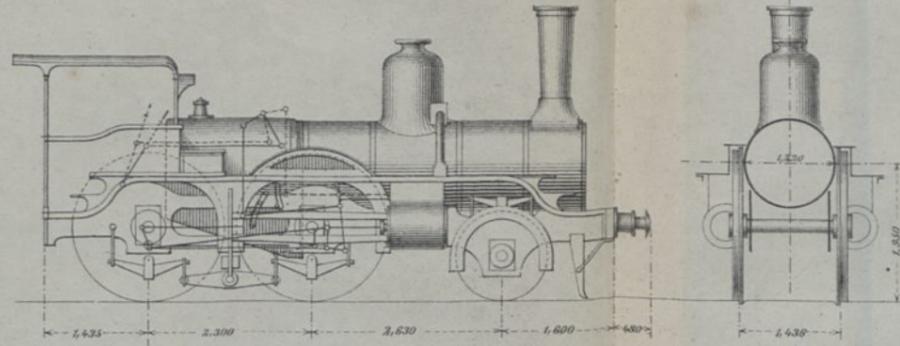
Die Locomotiven.

Maafstab 1:100.

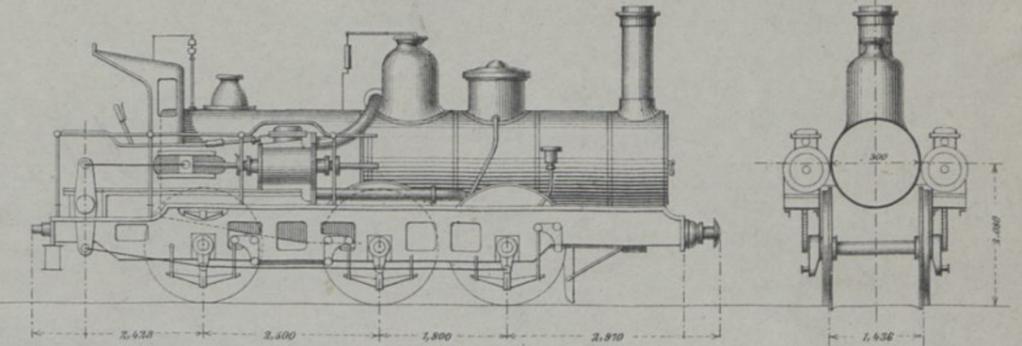
1. Fox Walker & Co, Bristol.



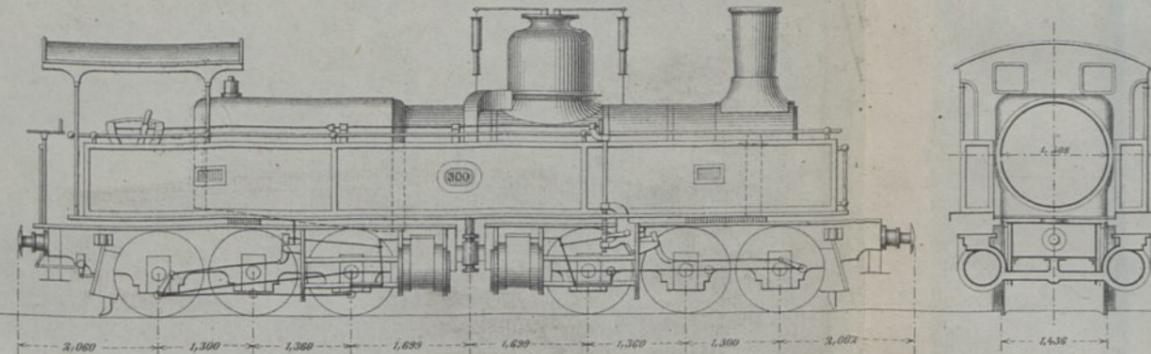
6. Société Marcinelle & Couillet, Charleroi.



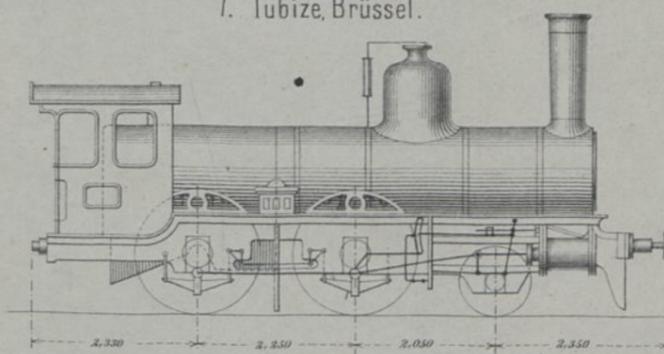
8. Carels, Gent.



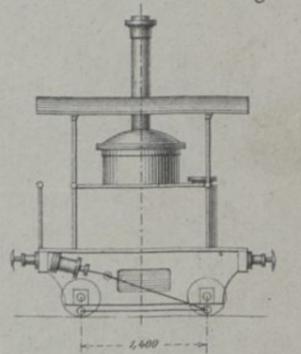
11. Grand Central Belge, Brüssel.



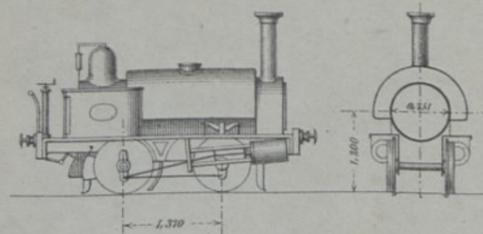
7. Tubize, Brüssel.



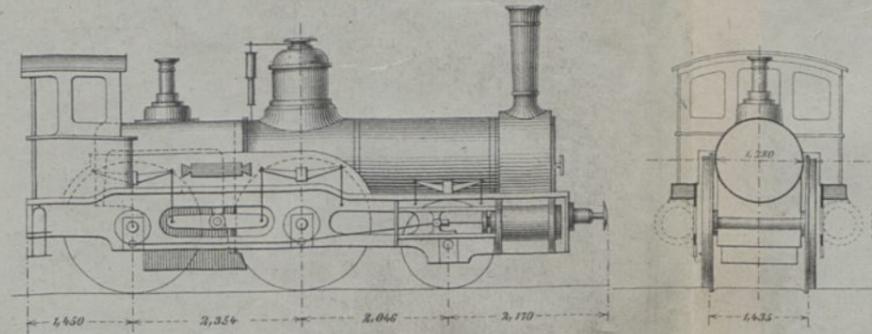
10. Société Cockerill, Seraing.



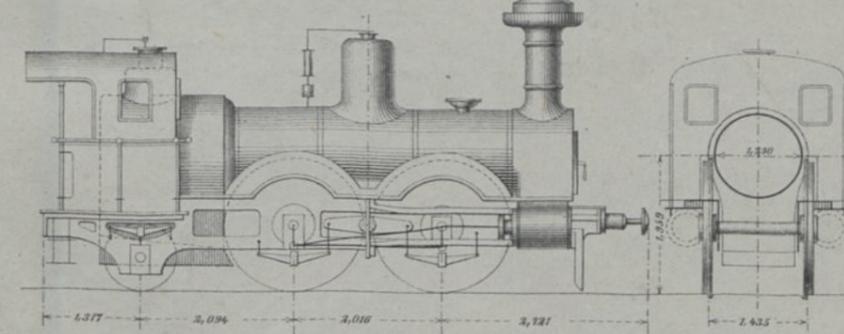
2. H. Hughes & Co., Loughborough.



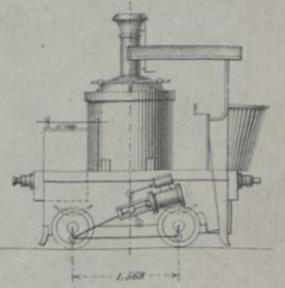
12. A. Borsig, Berlin.



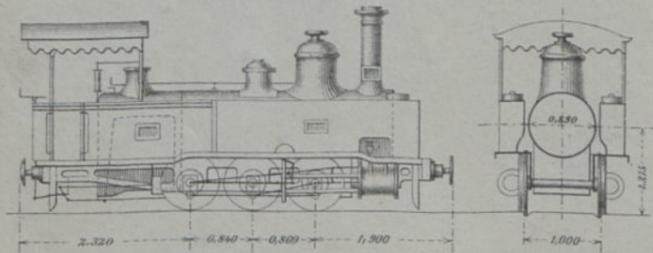
15. Maschinenfabrik Esslingen A.G.



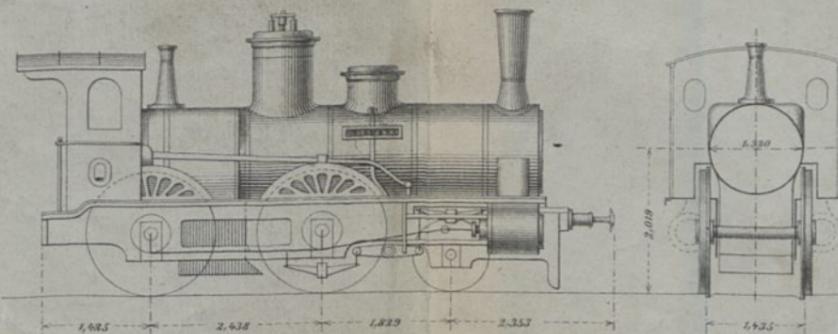
29. Harzer Werke zu Rübeland & Zorge.



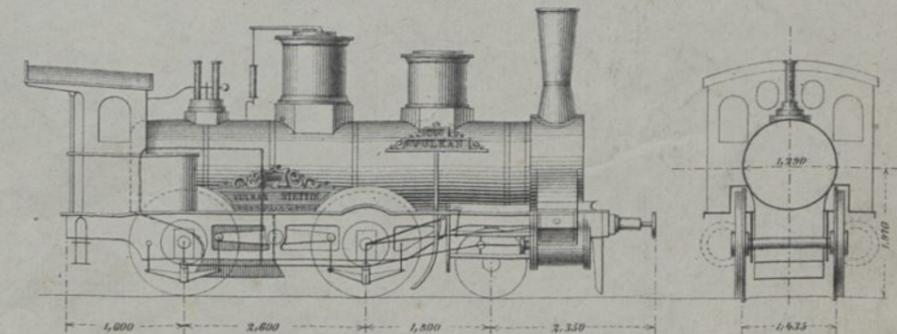
5. Compagnie de Fives-Lille.



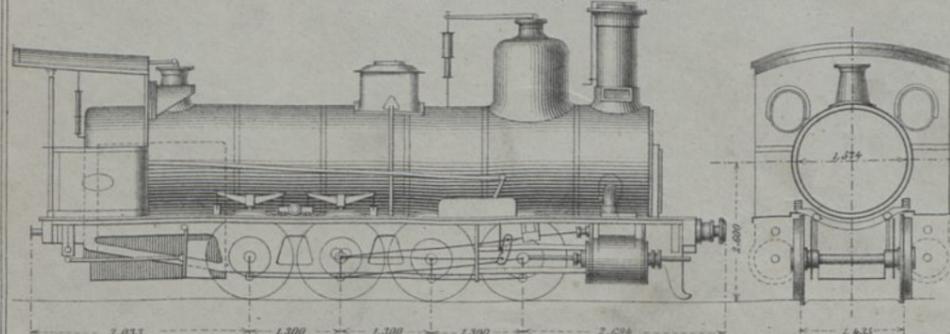
14. Hannoversche Maschinenbau A.G. Linden.



16. Stettiner Maschinenbau A.G. Vulkan.



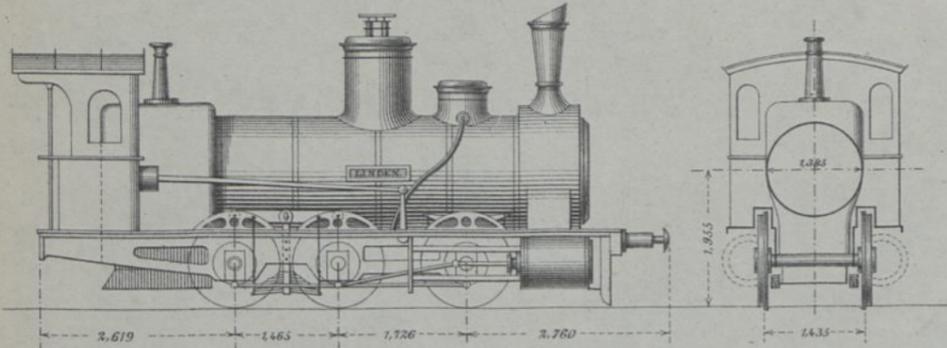
4. Schneider & Co., Creuzot.



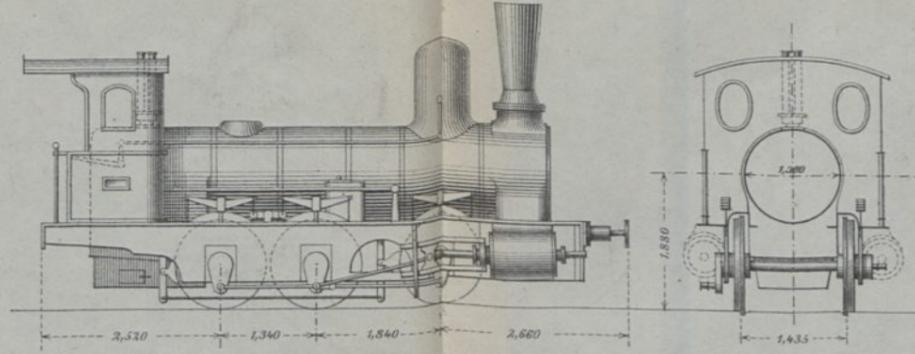
Die Locomotiven.

Maasstab 1:100.

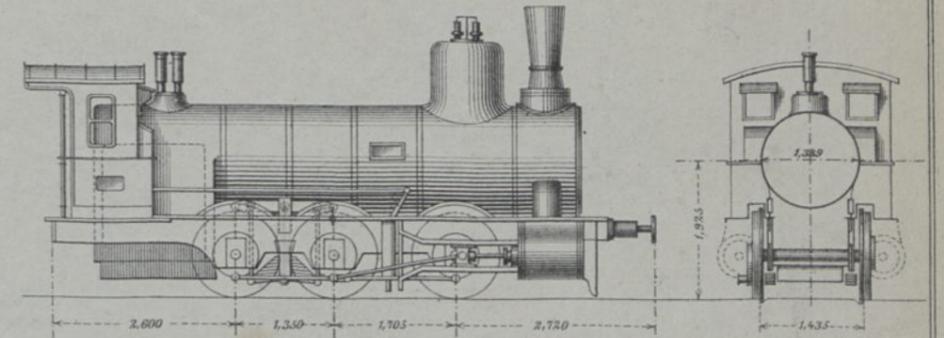
17. Hannoversche Maschinenbau A.G., Linden.



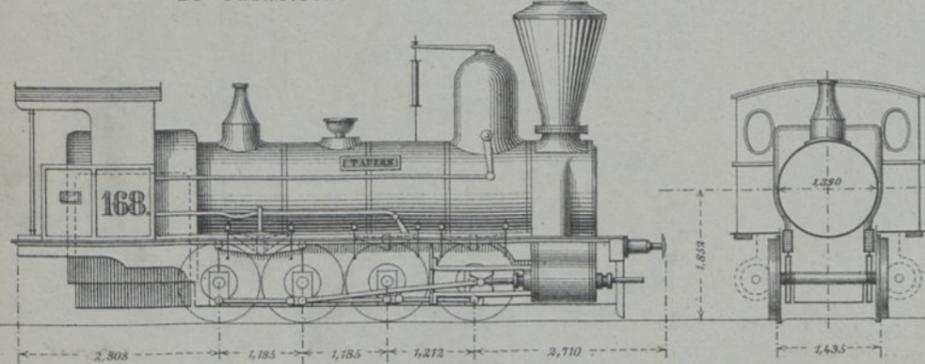
19. H. von Maffei, Hirschau bei München.



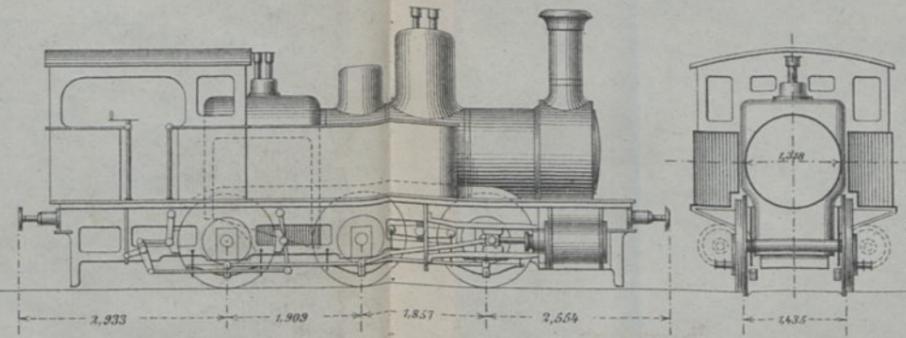
18. Henschel & Sohn, Cassel.



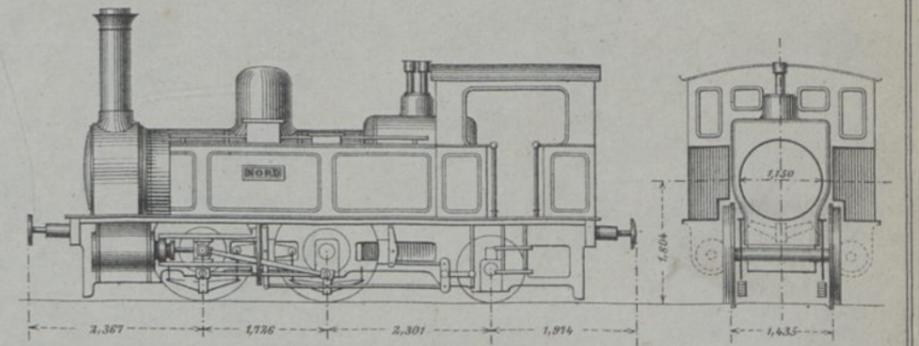
20. Sächsische Maschinenfabrik, A.G. Chemnitz.



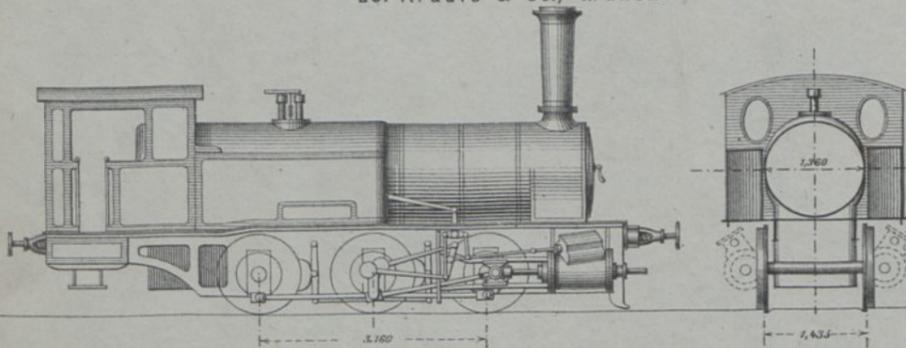
22. Wöhlert'sche Maschinenbau A.G., Berlin.



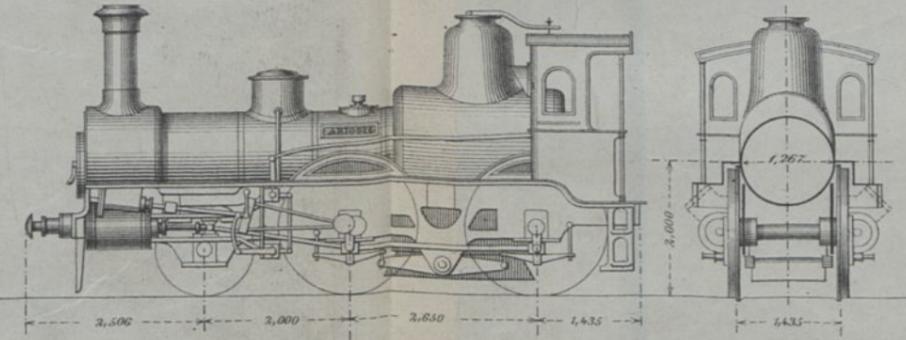
21. Berliner Maschinenbau A.G. (vorm. Schwartzkopff.)



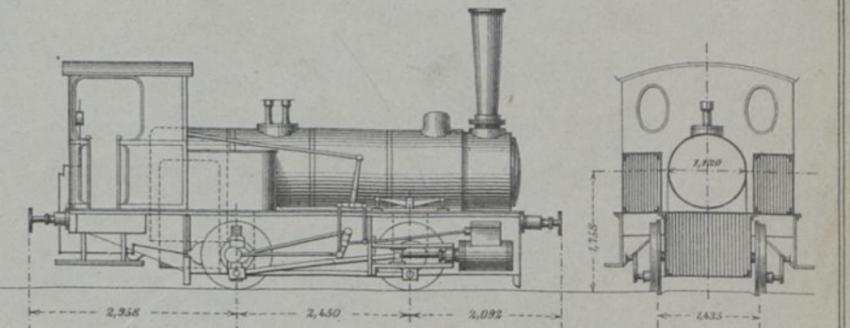
23. Kraufs & Co., München.



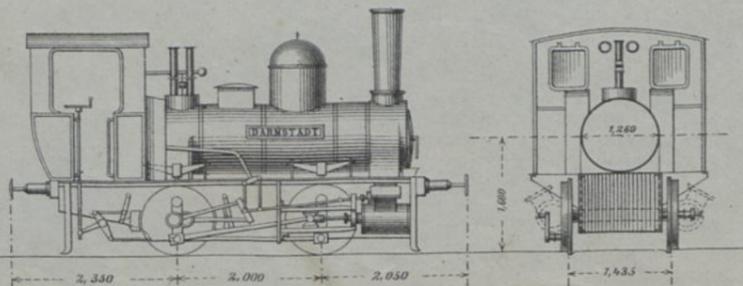
13. Elsässische Gesellschaft, Mülhausen.



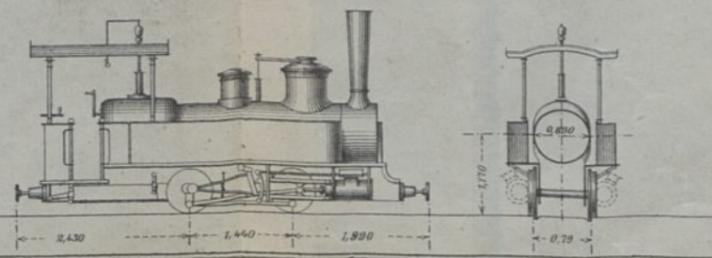
25. Kraufs & Co., München.



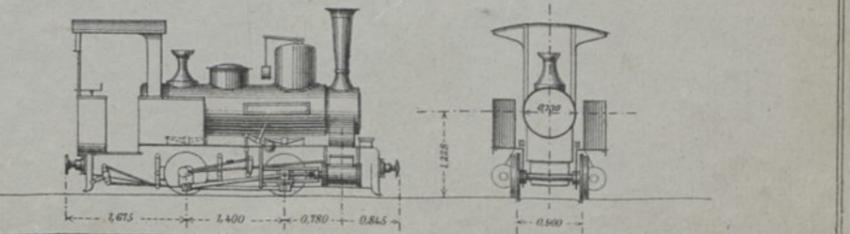
24. Maschinenfabrik & E.G. Darmstadt. (N° 50)



27. Maschinenbau-Gesellschaft Karlsruhe, A.G.



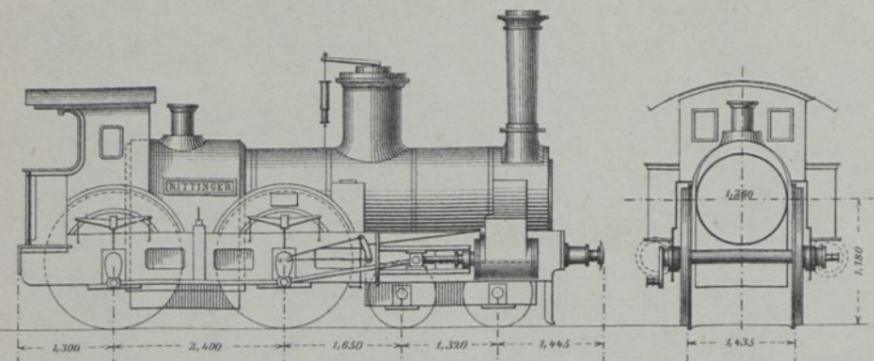
28. Maschinenfabrik & E.G. Darmstadt.



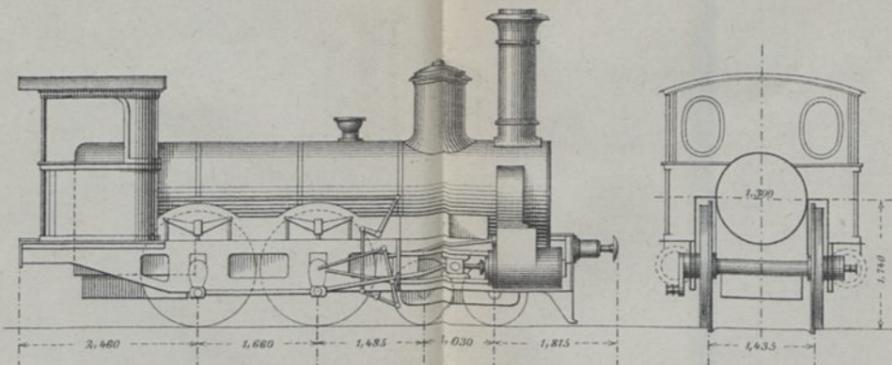
Die Locomotiven.

Maassstab 1:100.

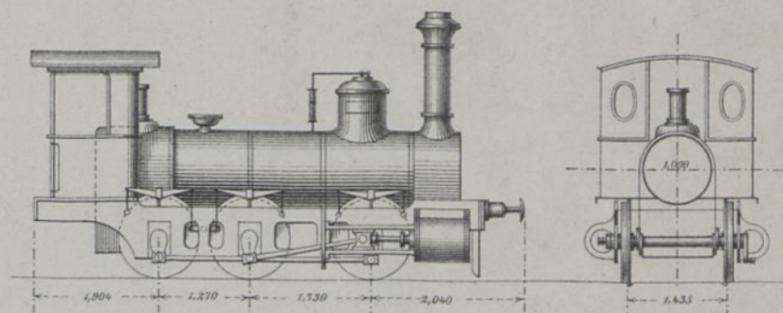
30. Oesterr. Südbahn-Gesellsch. (C. Sigl.)



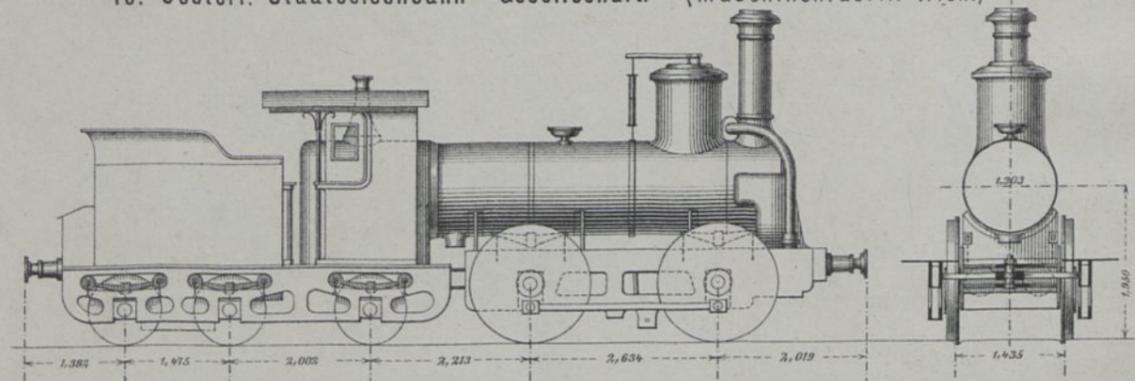
31. Oesterr. Nordwestbahn. (C. Sigl.)



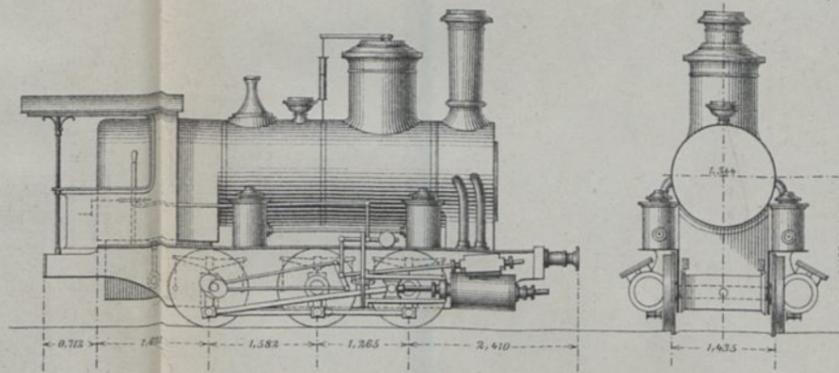
35. C. Sigl, Wiener Neustadt. (Ungarische Ostbahn)



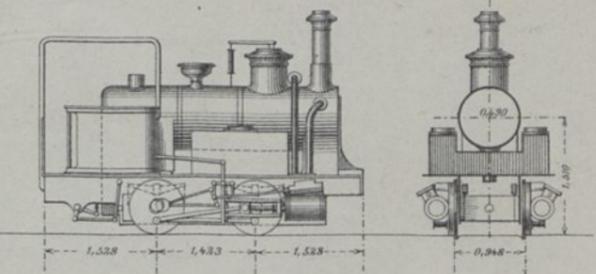
40. Oesterr. Staatseisenbahn - Gesellschaft. (Maschinenfabrik Wien.)



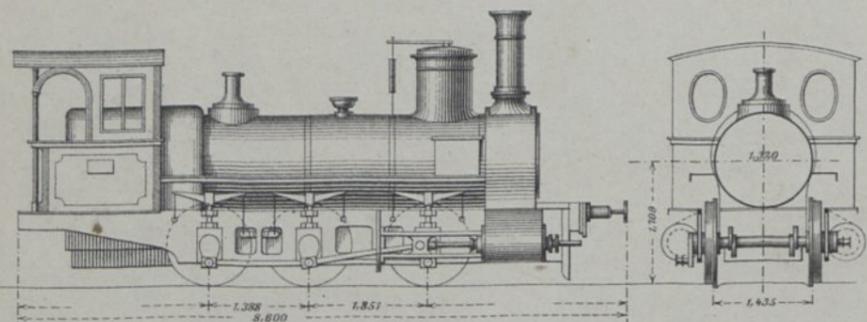
33. Oesterr. Staatseisenbahn - Gesellschaft. (Masch. Fabr. Wien.)



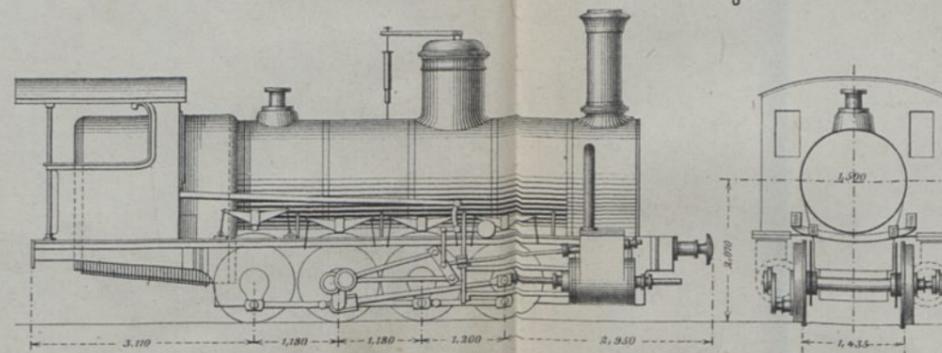
43. Oesterr. Staatseisenbahn - Gesellsch. (Werkstätte Reschitza.)



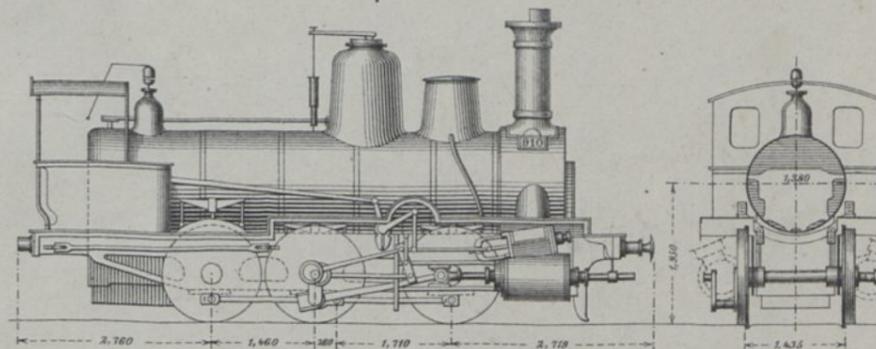
34. C. Sigl, Wiener Neustadt. (K. Ferdinands-Nordbahn.)



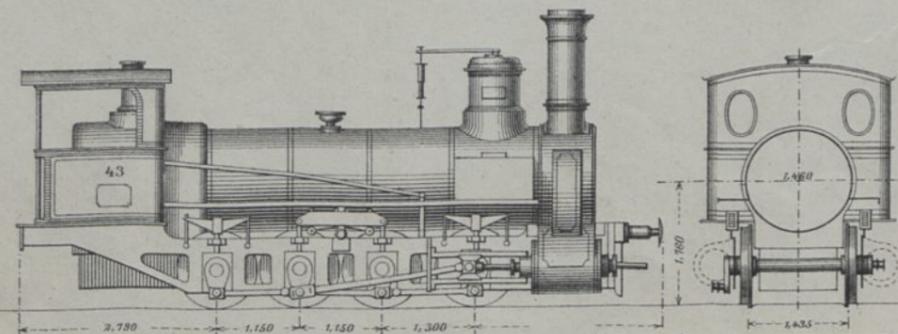
37. Oesterr. Südbahn - Gesellschaft. (C. Sigl.)



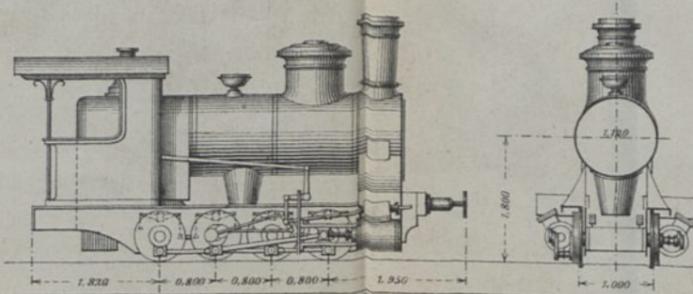
3. Claparède & Co. St. Denis.



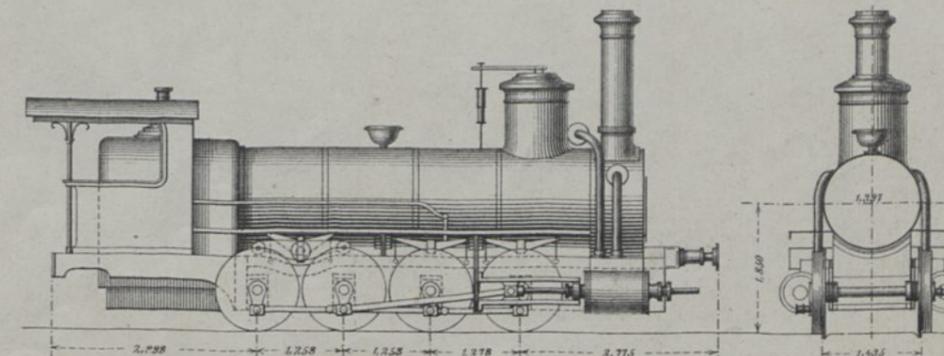
38. C. Sigl, Wiener Neustadt. (Ungarische Staatsbahn.)



39. Oesterr. Staatseisenbahn - Gesellschaft. (Maschinenfabrik Wien.)



36. Oesterr. Staatseisenbahn - Gesellsch. (Masch.-Fabr. Wien.)



Die Locomotiven.

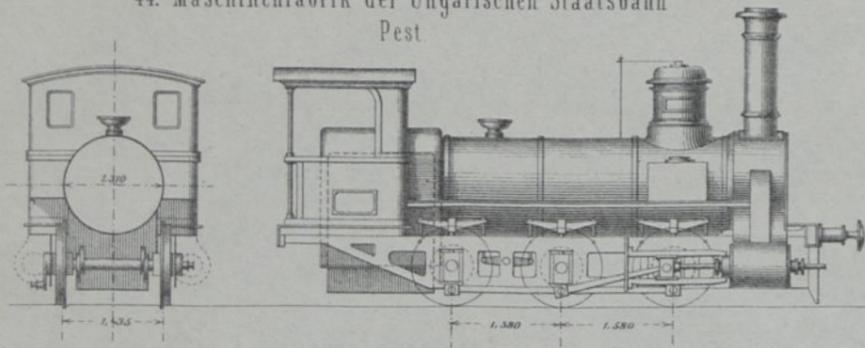
Maafsstab 1:100.

Verzeichniß der Skizzen im Maafsstabe 1:100.

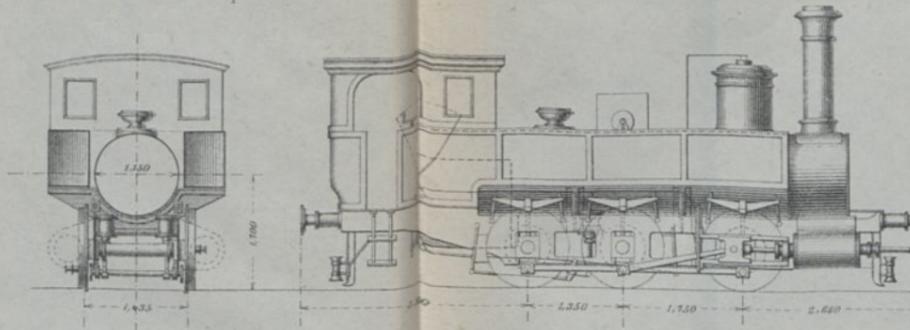
Tafel I bis IV.

N ^o 1 Victoria	Taf. I	N ^o 25 Krauß & C ^o	Taf. II
" 2 H. Hughes & C ^o	" 1	" 26 d ^o d ^o siehe N ^o 25	
" 3 Claparède & C ^o	Taf. III	" 27 Carlsruh	" II
" 4 Schneider & C ^o	Taf. I	" 28 Darmstadt 51	" II
" 5 Comp. de Fines Lille	" 1	" 29 Zorge	Taf. I
" 6 Marcinelle & Couillet	" 1	" 30 Rittinger	Taf. III
" 7 At. de Tubixe	" 1	" 31 Ghega	" III
" 8 Ch. L. Carels	" 1	" 32 Rafael Donner	Taf. IV
" 9 Soc. J. Cockerill	Taf. IV	" 33 Stainx	Taf. III
" 10 d ^o d ^o	Taf. I	" 34 Altwater	" III
" 11 Grand Cent. Belge	" 1	" 35 G. Sigl II Rang	" III
" 12 A. Borsig	" 1	" 36 Kais. Franx. Josef	" III
" 13 Arioste	Taf. II	" 37 G. Sigl 1010	" III
" 14 Bismark	Taf. I	" 38 Osxtaly	" III
" 15 Esslingen	" 1	" 39 Orient	" III
" 16 Vulkan	" 1	" 40 Austria	" III
" 17 Linden	Taf. II	" 41 Kais. Ferd. Nord.	Taf. IV
" 18 Heßen	" II	" 42 Michalkowitx	" IV
" 19 v. Maffei	" II	" 43 Hungaria	Taf. III
" 20 Taueren	" II	" 44 M. & W. F. Pest	Taf. IV
" 21 Nord	" II	" 45 Kolomna	" IV
" 22 Wöhlert	" II	" 46 Petersb. Warschau	" IV
" 23 Krauß & C. 208	" II	" 47 St. Petersb. Kownow	" IV
" 24 Darmstadt 50	" II		

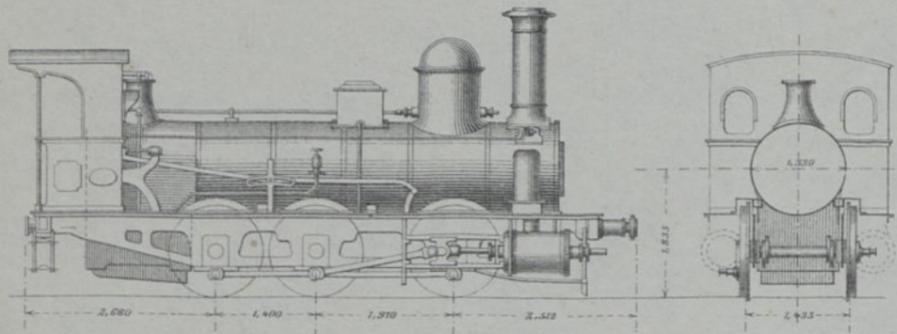
44. Maschinenfabrik der Ungarischen Staatsbahn Pest



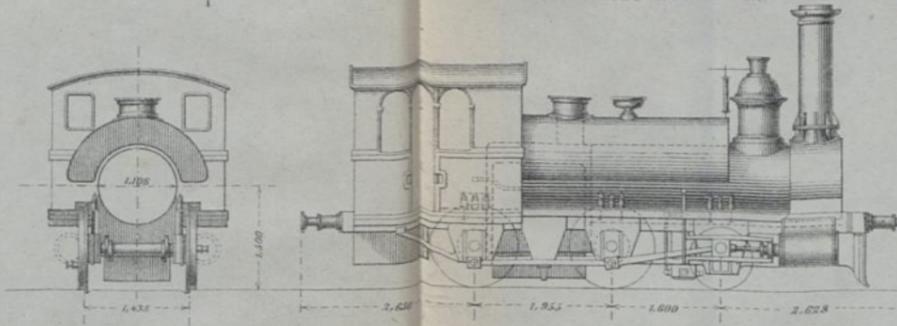
42. Reparatur Werkstätte der Kaiser Ferdinands Nordbahn.



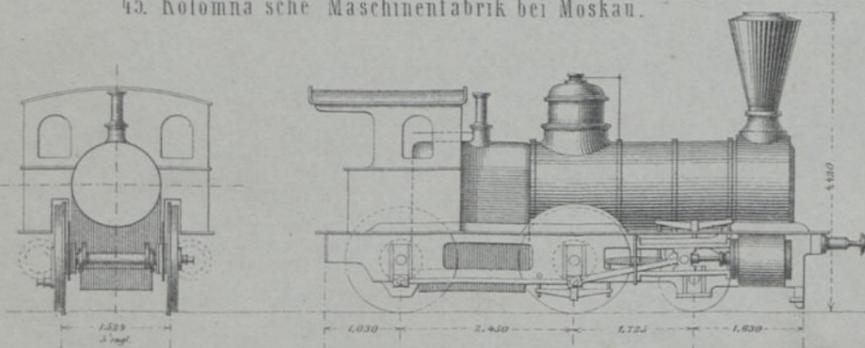
9. John Cockerill. Seraing.



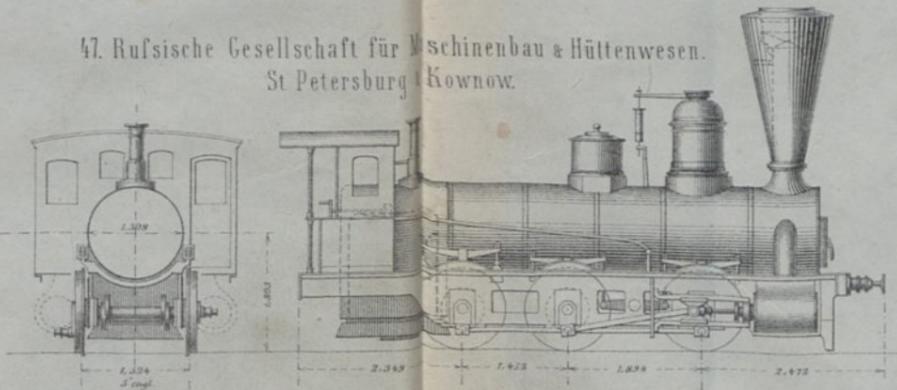
41. Reparatur Werkstätte der Kaiser Ferdinands Nordbahn.



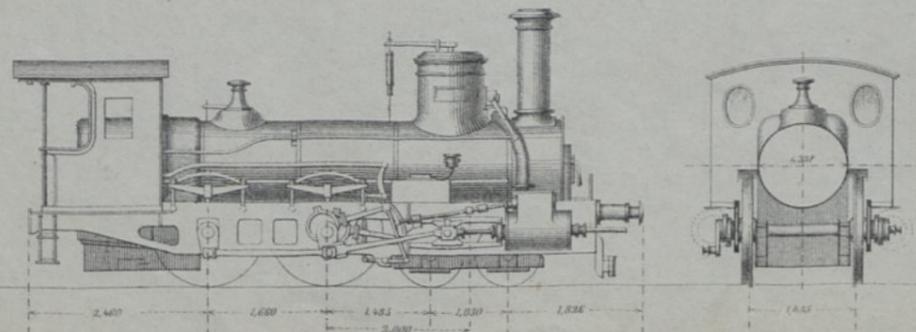
45. Kolomna'sche Maschinenfabrik bei Moskau.



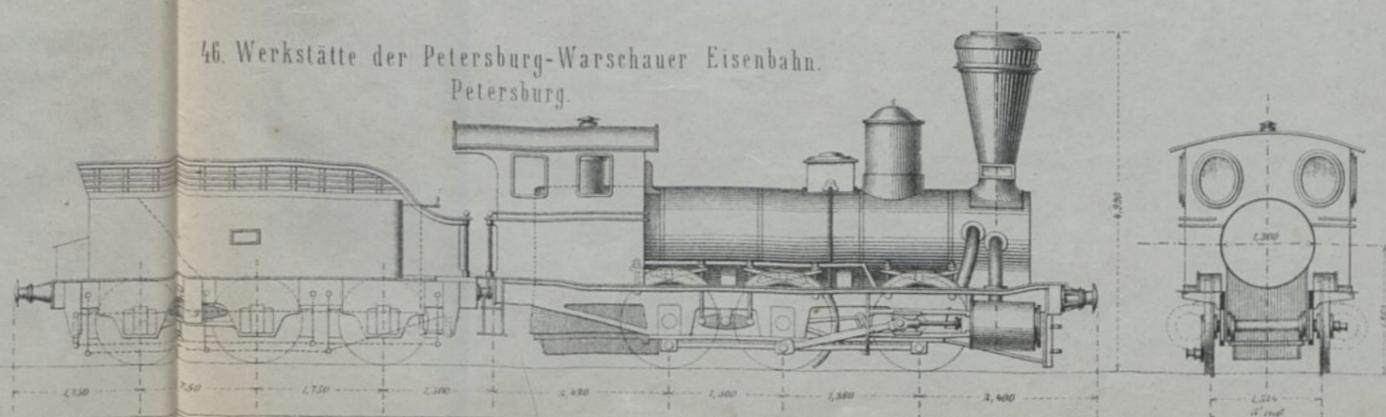
47. Rufische Gesellschaft für Maschinenbau & Hüttenwesen. St Petersburg & Kownow.



32. Wiener Locomotivbau A.G. Florisdorf



46. Werkstätte der Petersburg-Warschauer Eisenbahn. Petersburg.



Die Locomotiven.

N°3. Claparède & Comp, St. Denis s. Seine. Güterlocomotive.

Fig 1. Längenansicht

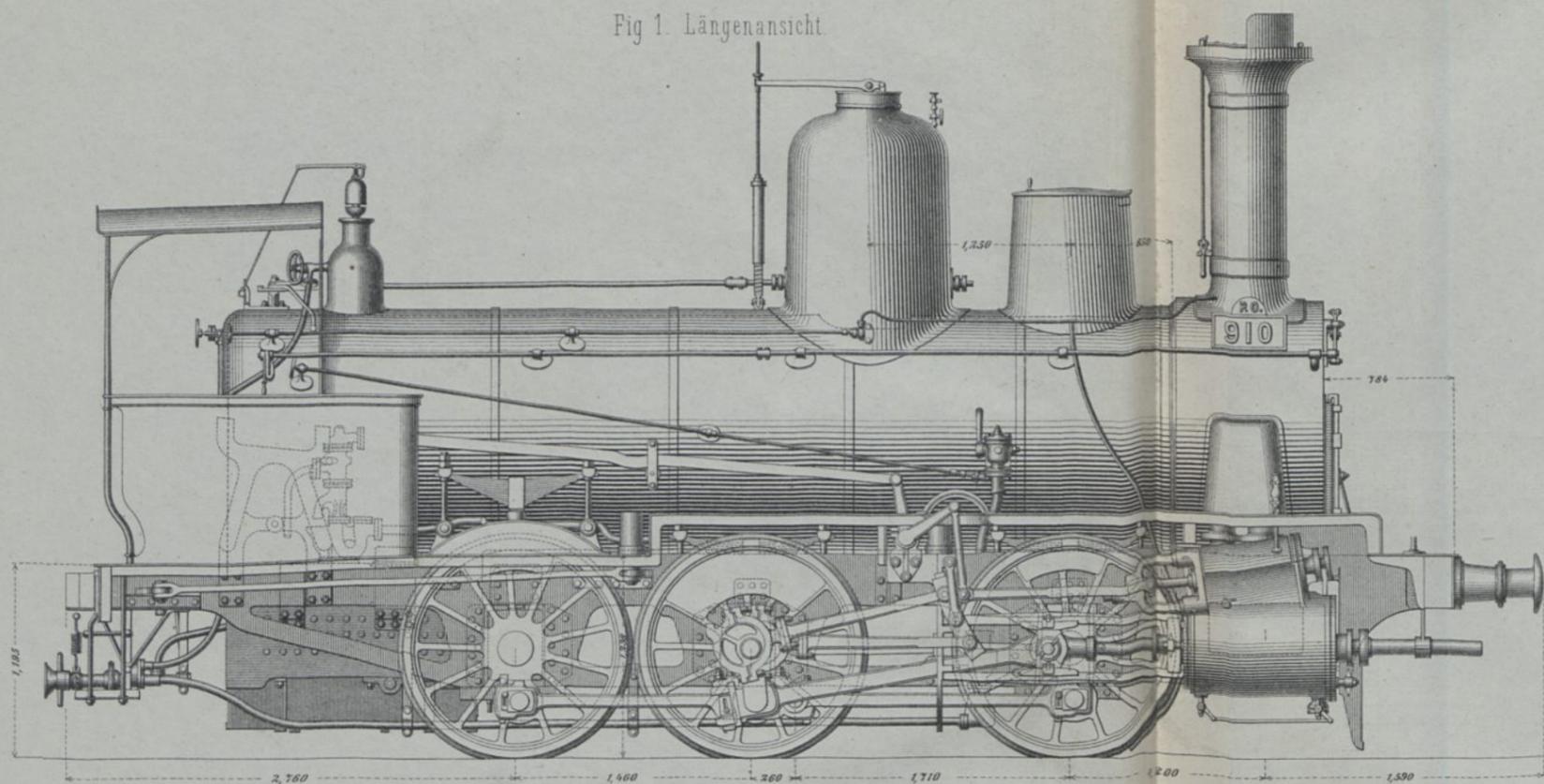
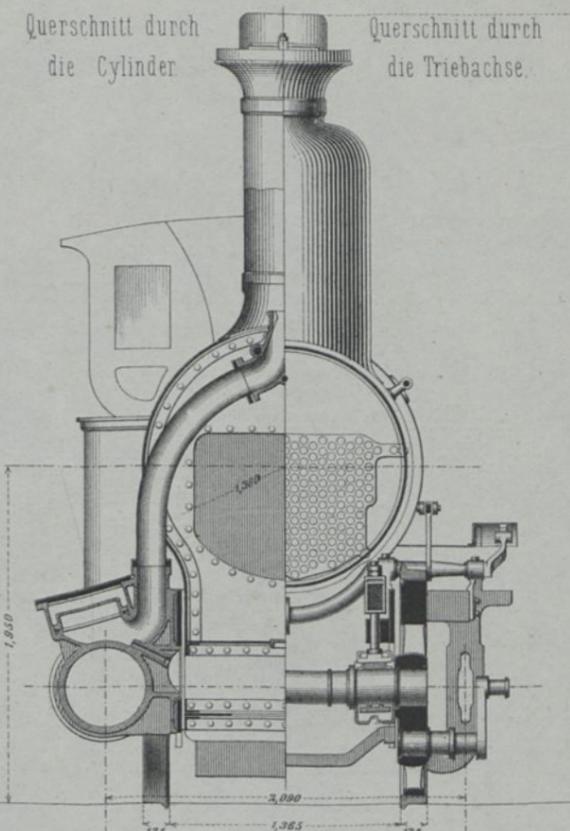
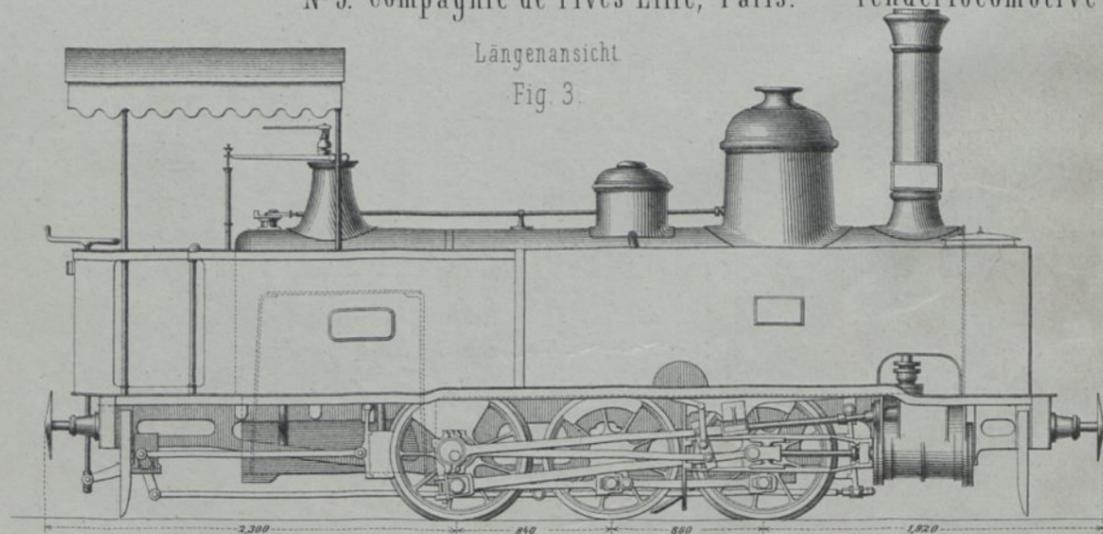


Fig. 2.



N°5. Compagnie de Fives Lille, Paris. Tenderlocomotive II. Ranges.

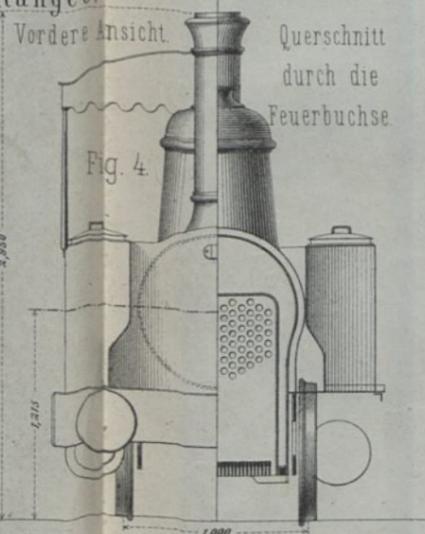
Längenansicht
Fig. 3.



Vordere Ansicht

Querschnitt
durch die
Feuerbuchse

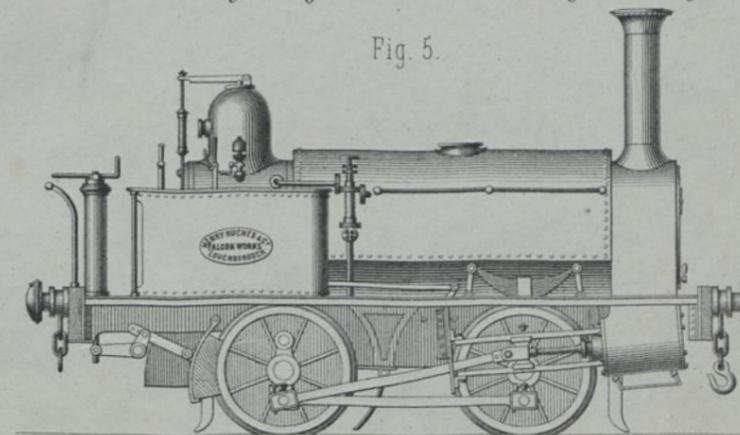
Fig. 4.



Maaßstab 1:40.

N°2. Tenderlocomotive II. Ranges
von Henry Hughes & C^o in Loughborough.

Fig. 5.



Die Locomotiven.

Gebirgs-Locomotive von Schneider & Co. in Creuzot.

Fig 1. Längenschnitt mit durchschnittenen Theilen.

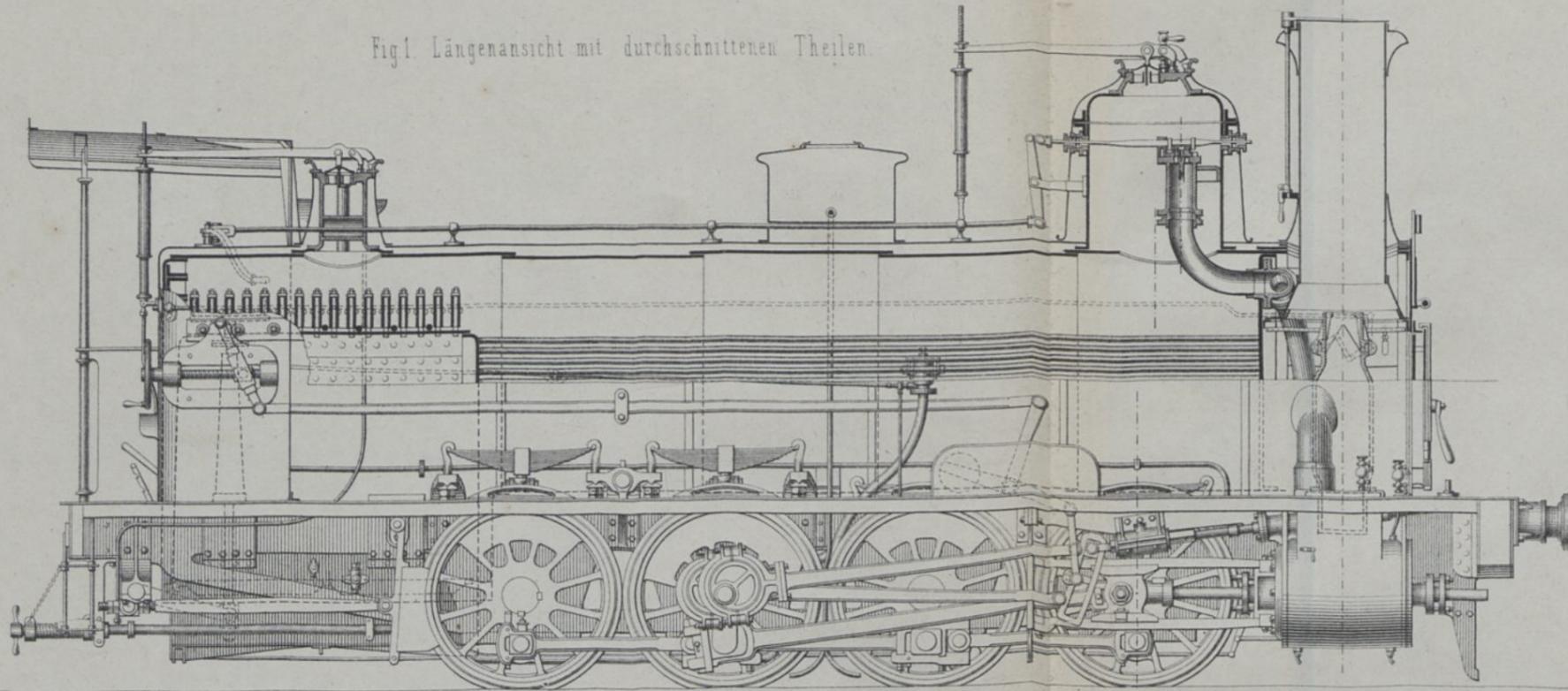
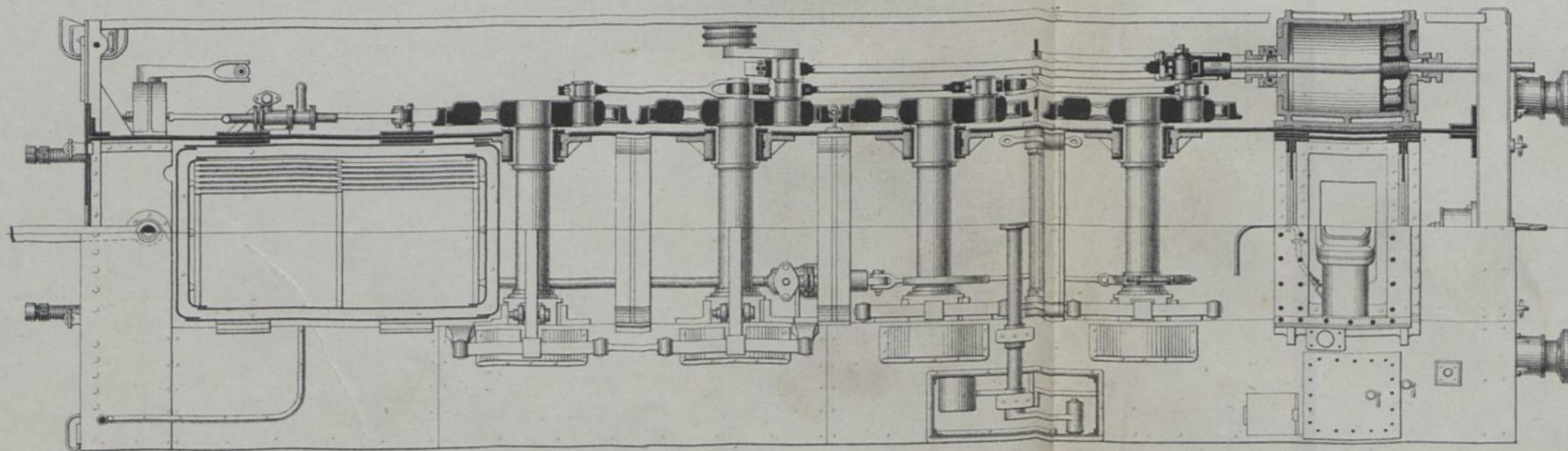


Fig 2. Horizontalschnitt durch die Achsmittle und obere Ansicht.



Maafstab 1:40.

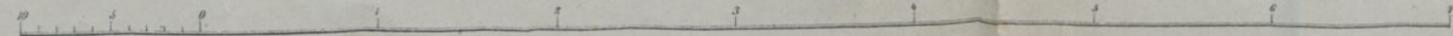


Fig 3. Querschnitt durch den Dampfdom.

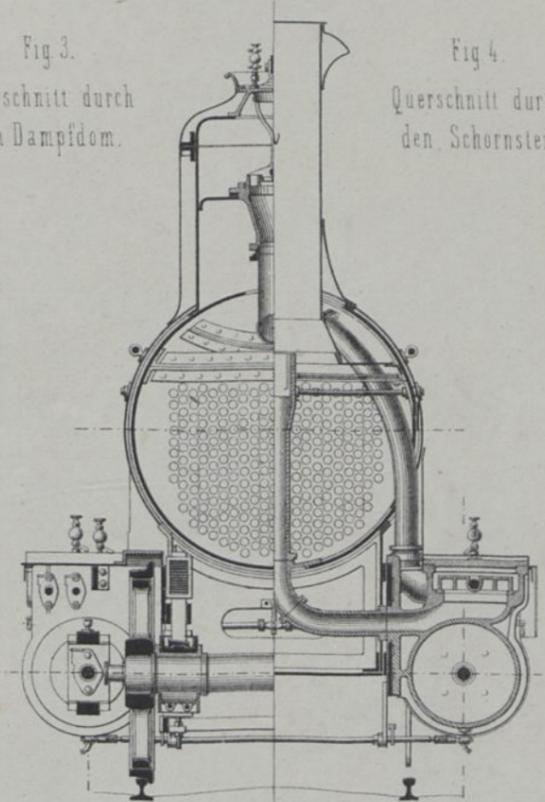


Fig 4. Querschnitt durch den Schornstein.

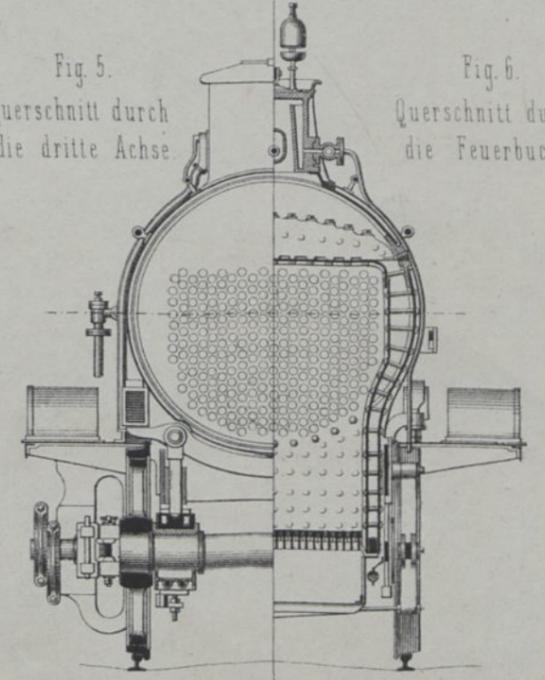


Fig 5. Querschnitt durch die dritte Achse.

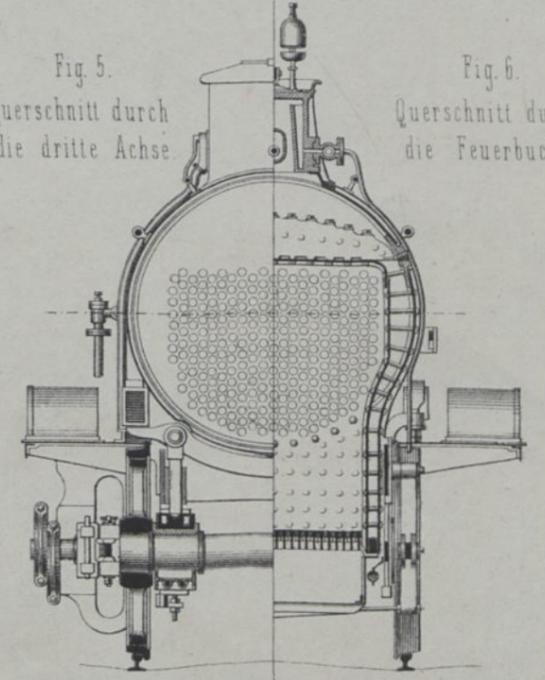
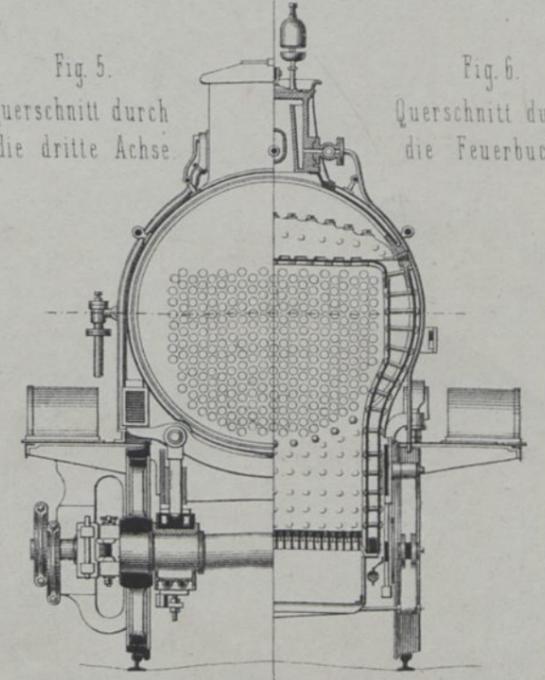


Fig 6. Querschnitt durch die Feuerbuchse.



Die Locomotiven.

N°6. Locomotive für gemischten Dienst und große Geschwindigkeit von der Société anonyme de Marcinelle et Couillet.

Fig. 1. Ansicht.

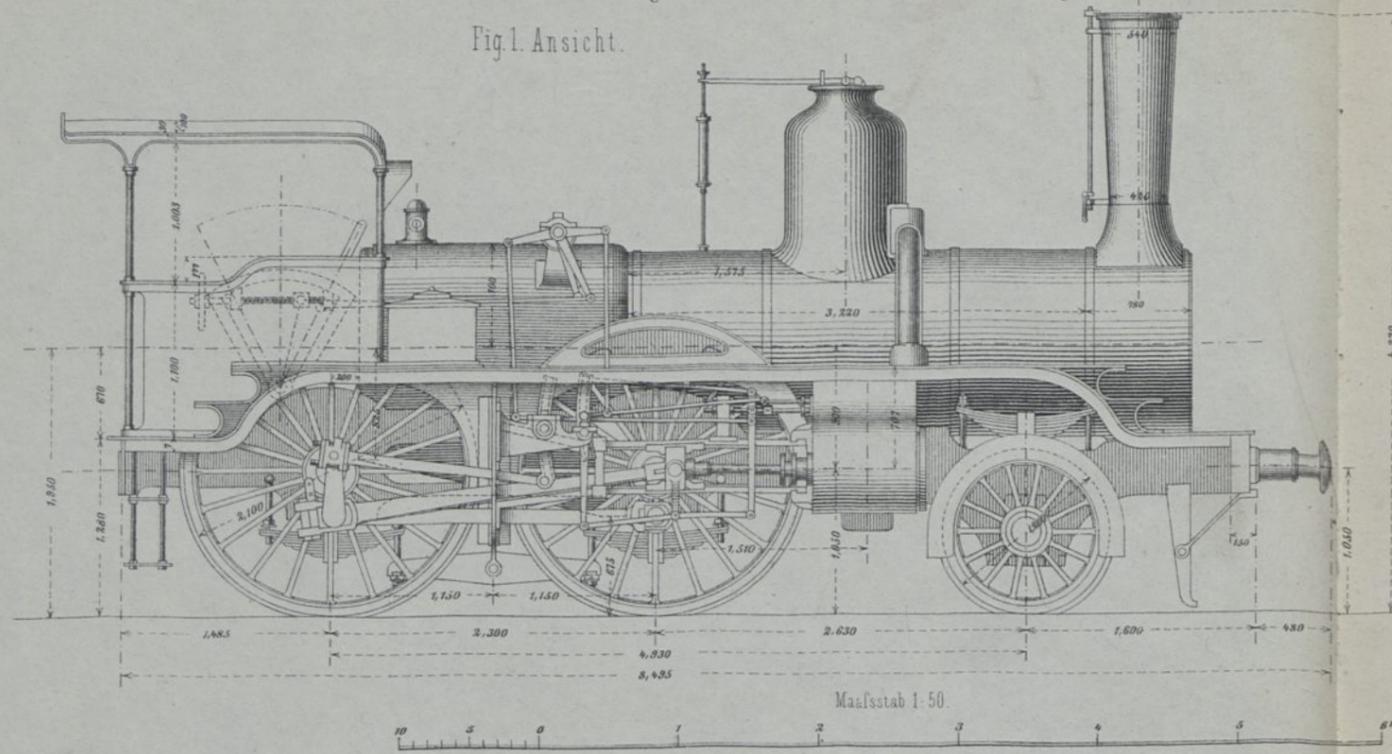


Fig. 2. Steuerung nach Guinotte.

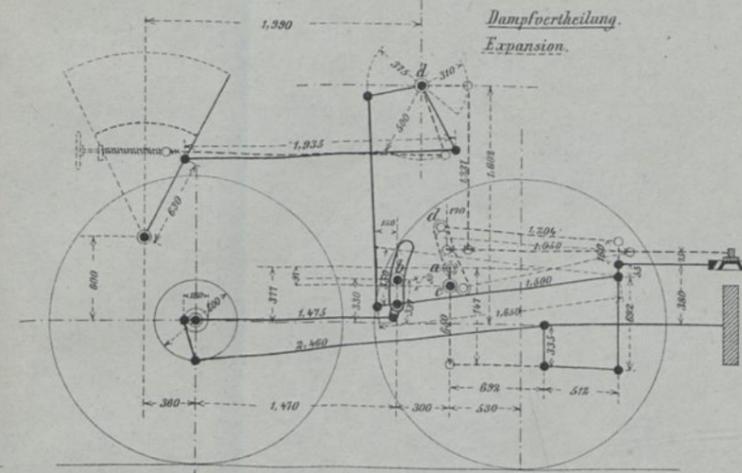


Fig. 3.

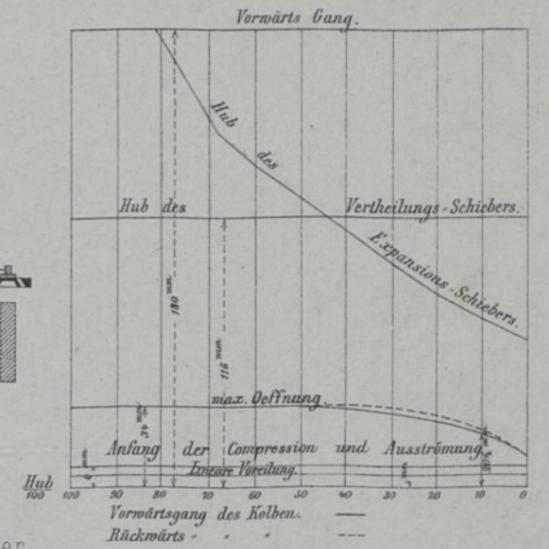
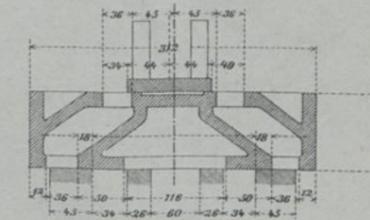


Fig. 4. Guinotte Schieber.



N°8. Personenzug Locomotive von Ch. L. Carels in Gent.

Fig. 5. Ansicht mit durchschnittenem Cylinder.

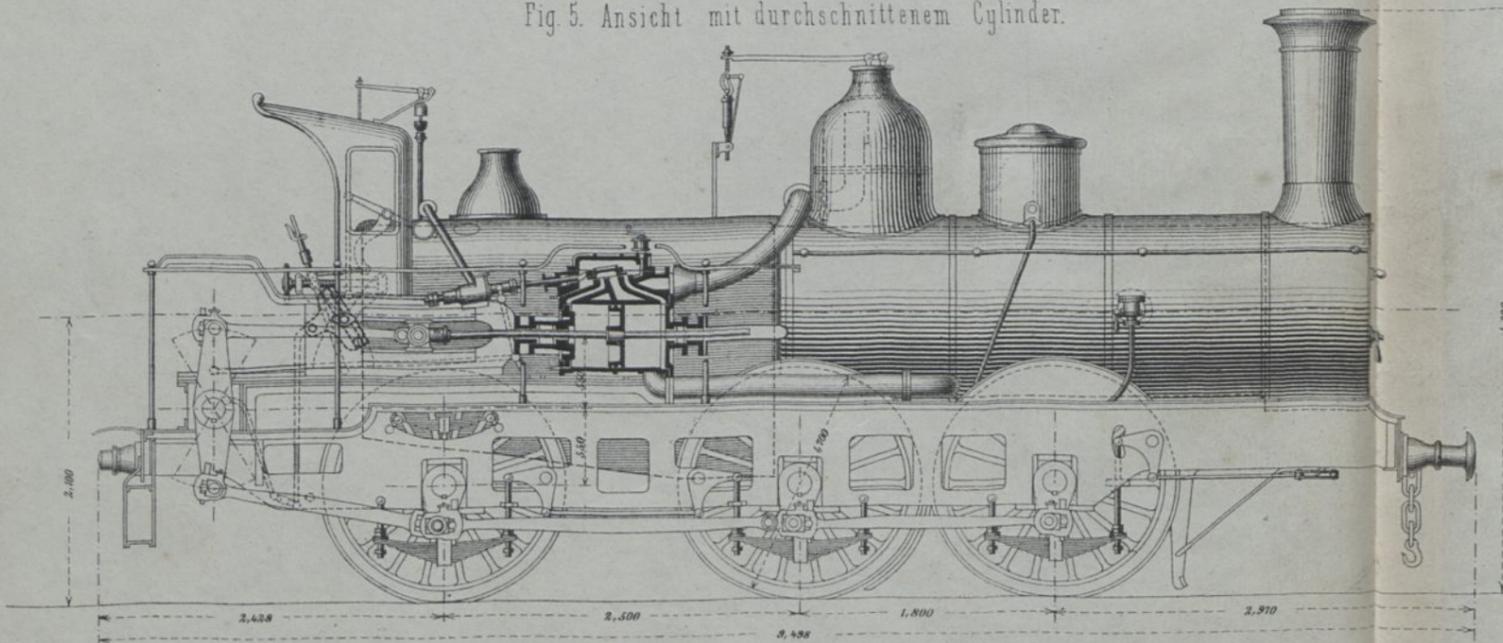


Fig. 6. Steuerung nach Belpaire.

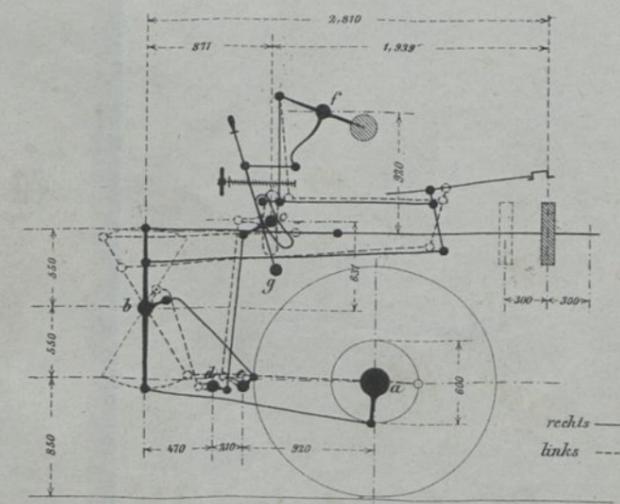
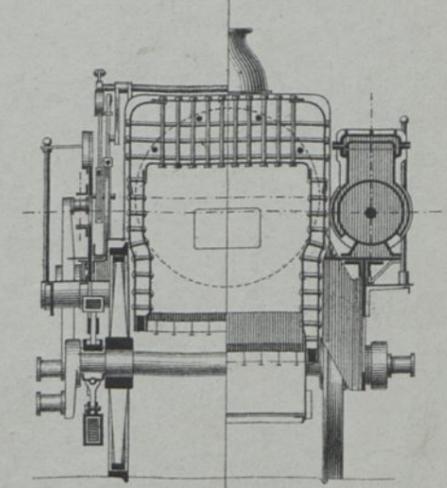


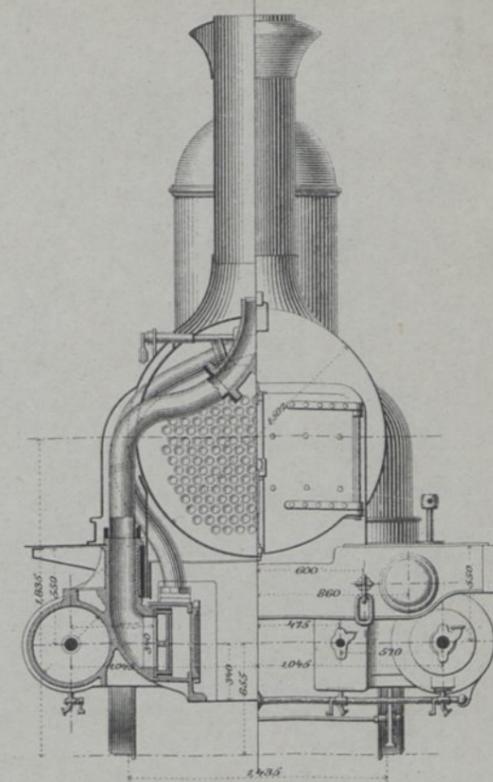
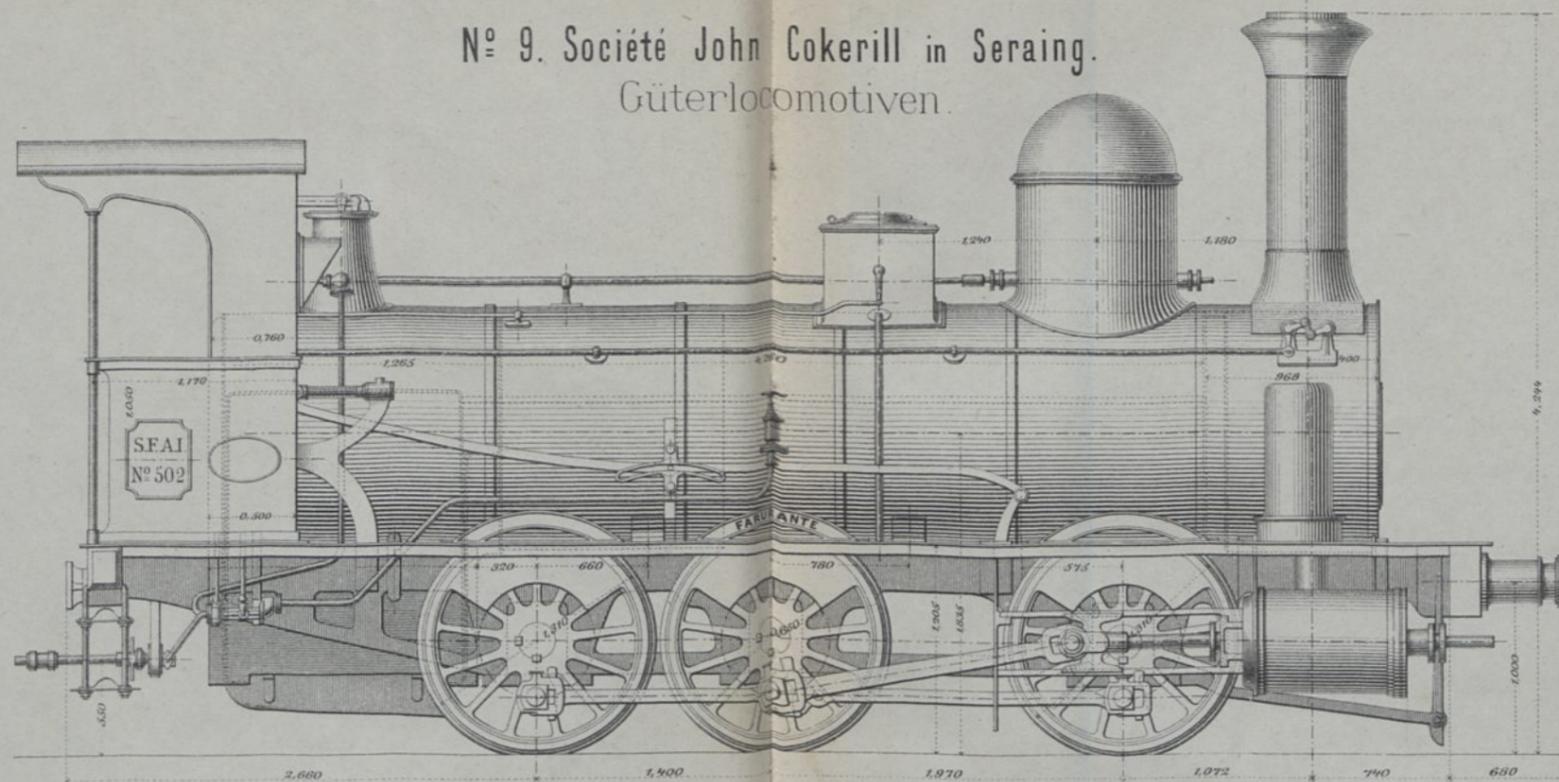
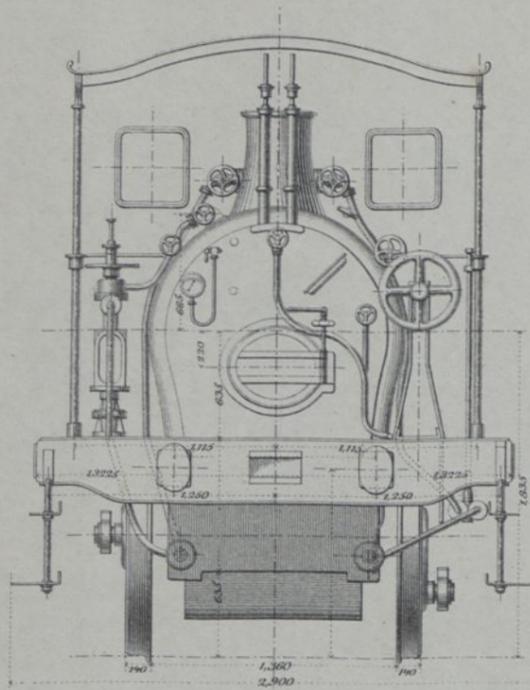
Fig. 7.

Querschnitt nach der Hinterachse der Cylindermitte.



Die Locomotiven.

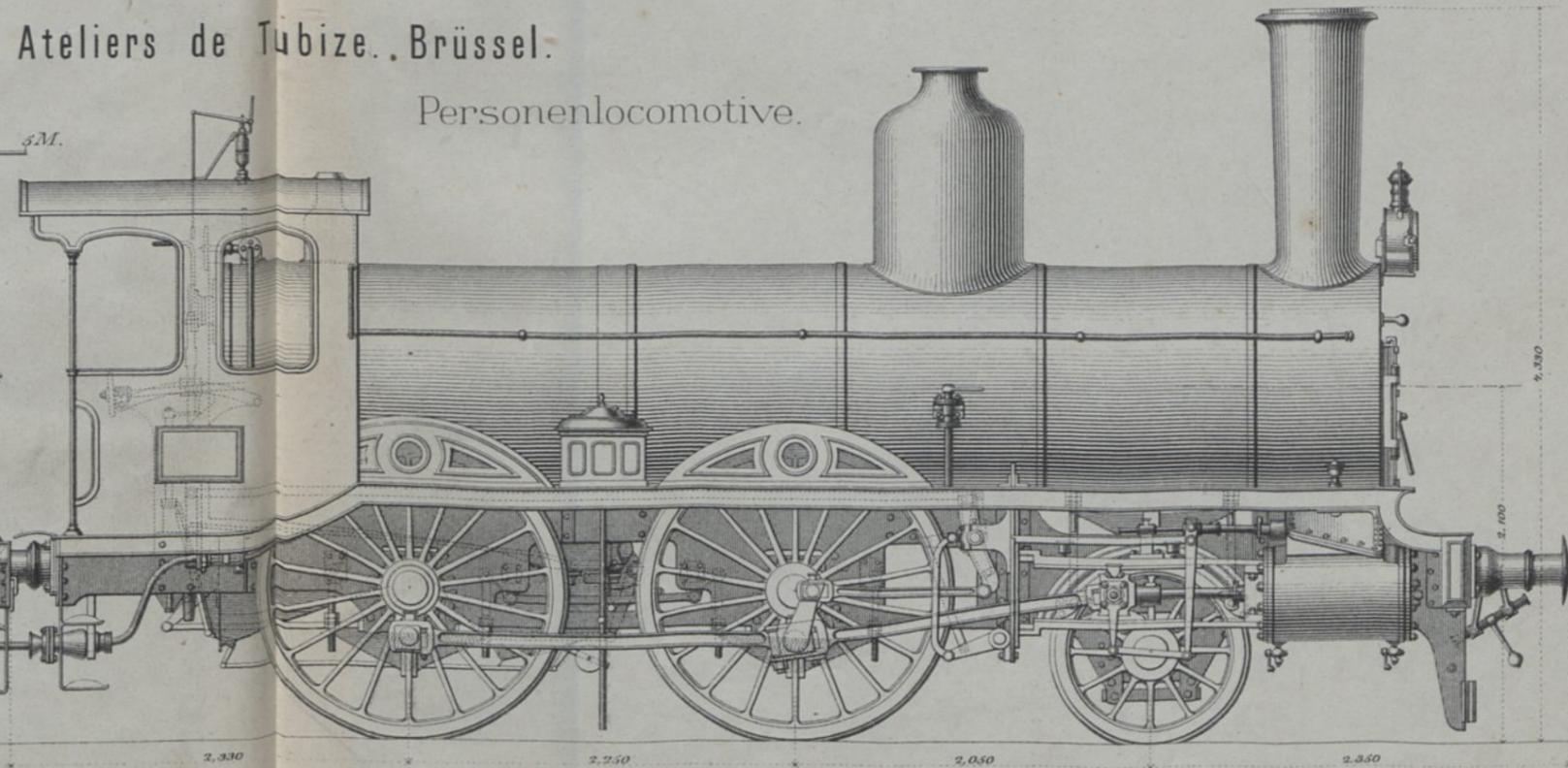
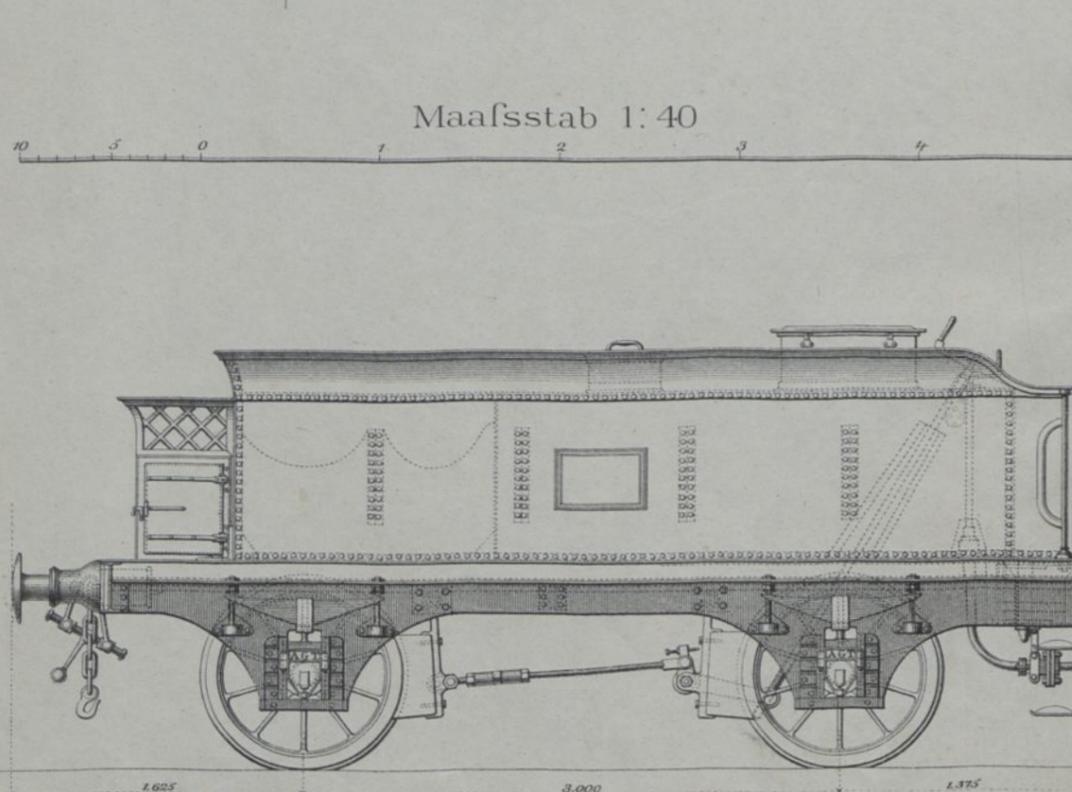
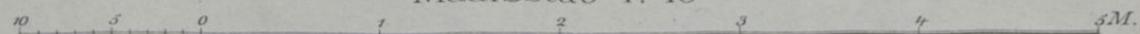
N^o 9. Societé John Cokerill in Seraing.
Güterlocomotiven.



Ateliers de Tubize. Brüssel.

Personenlocomotive.

Maafsstab 1:40



Die Locomotiven.

N^o 11. Gebirgslocomotive des Grand Central Belge. (Type Meyer)

Fig. 1. Längenschnitt, zum Theil Ansicht.

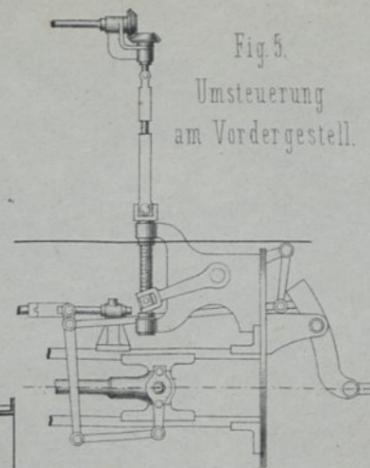
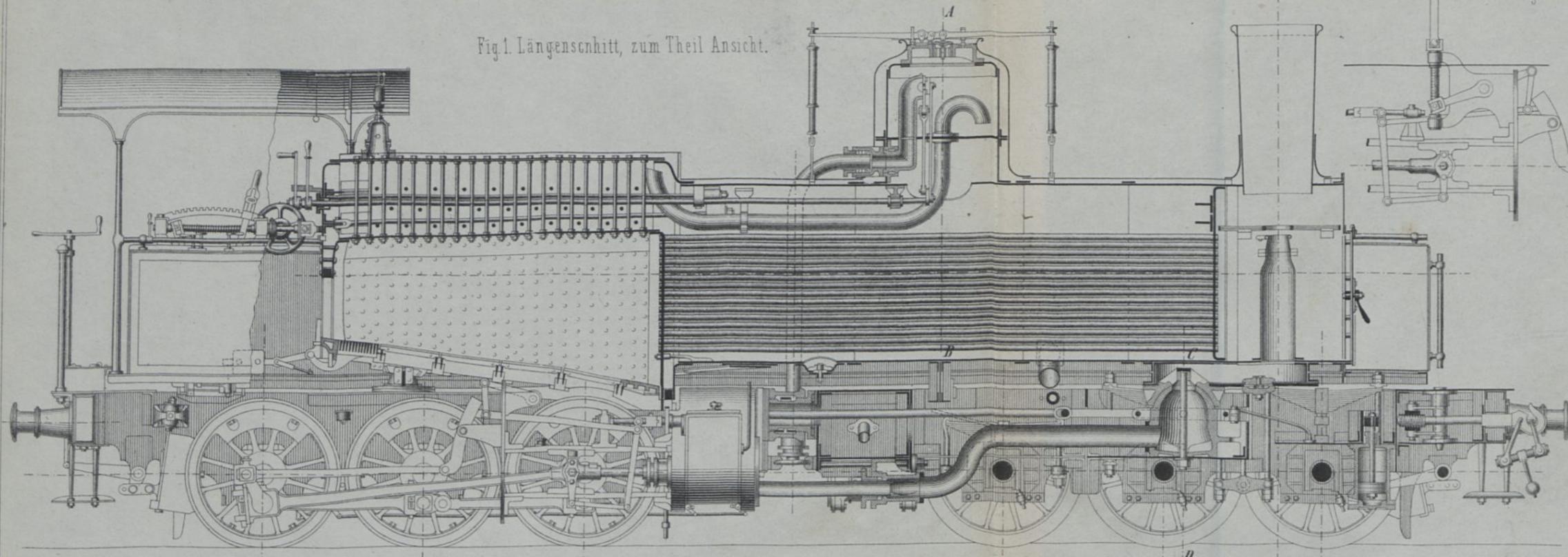


Fig. 5. Umsteuerung am Vordergestell.

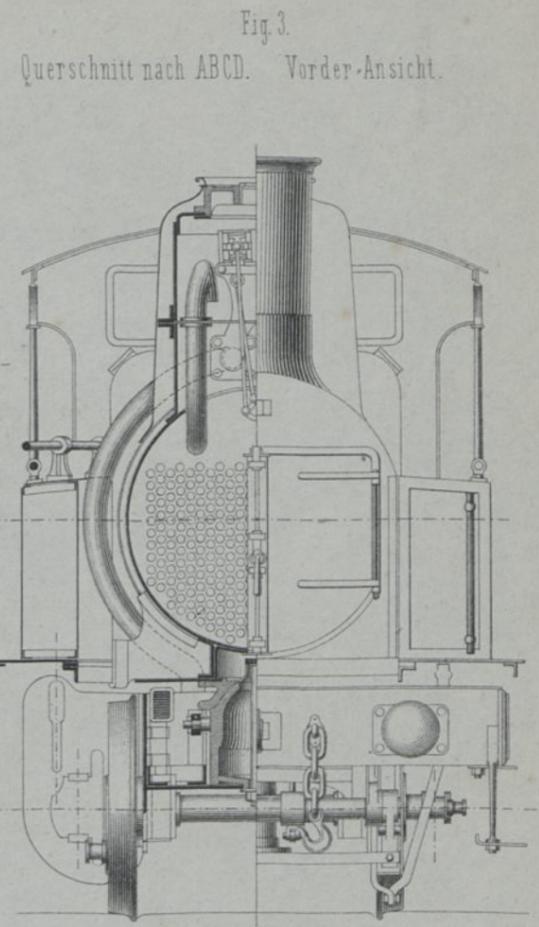
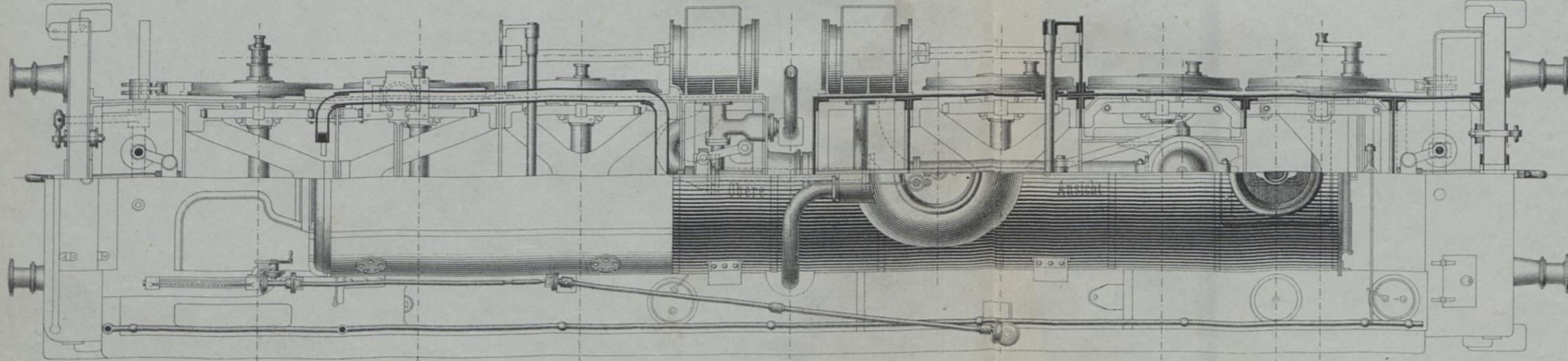


Fig. 3. Querschnitt nach ABCD. Vorder-Ansicht.

Horizontalschnitt über dem Rahmen.

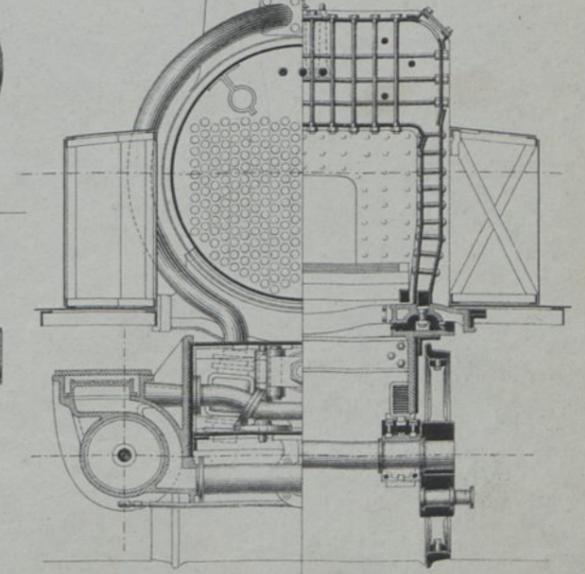
Fig. 2.

Horizontalschnitt durch den Rahmen.

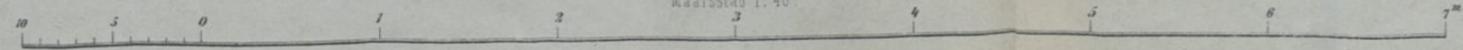


Querschnitt durch die Cylinder.

Fig. 4. Querschnitt durch die Feuerbuckse.



Maassstab 1:40.



Die Locomotiven.

Diagramm nach Zeuner
der
Locomotiv-Steuerung nach Guinotte.

Fig. 1. (Natürliche GröÙe)

Das fehlende LängenmaÙ des Haupthebels - 747 mm

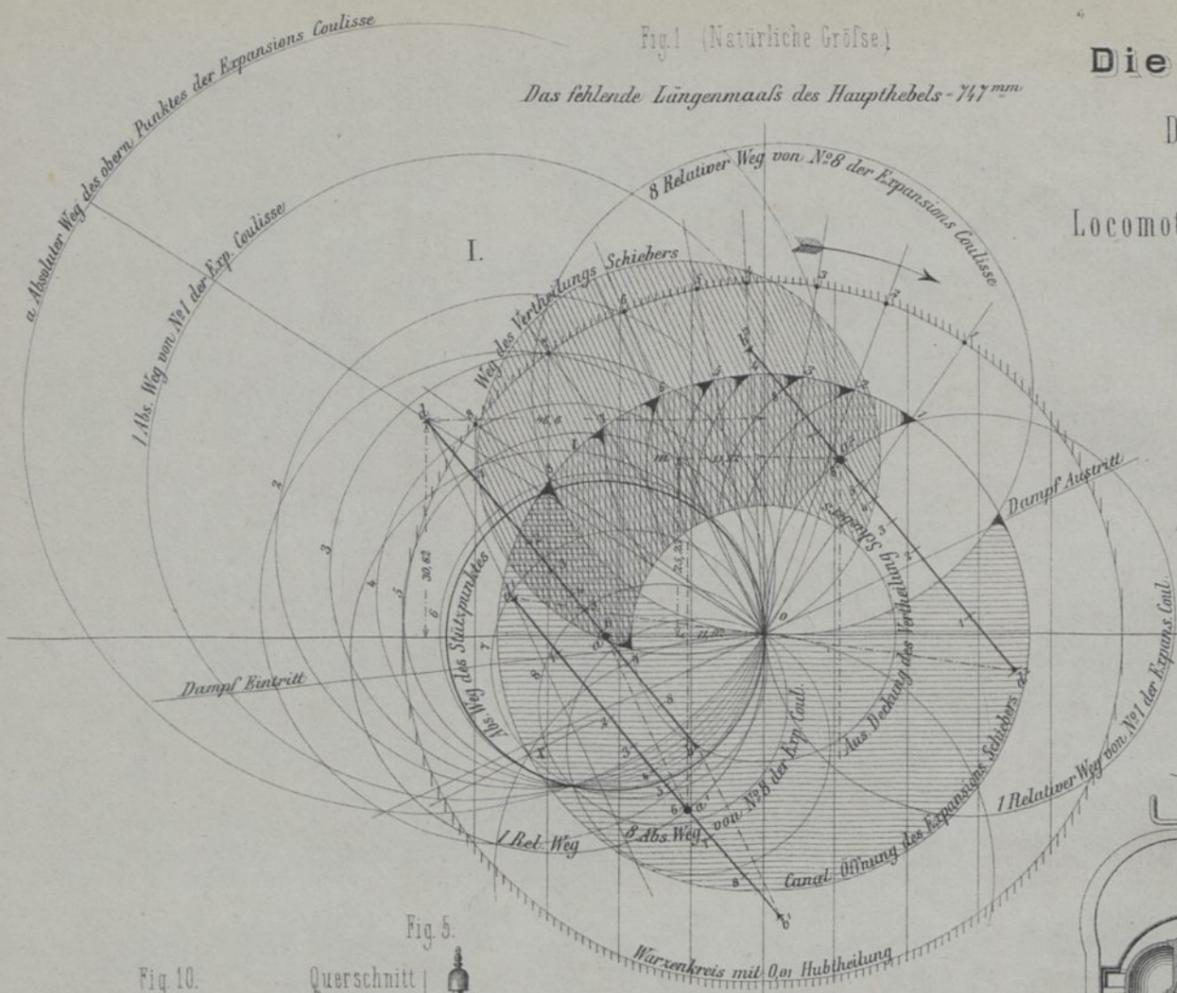


Fig. 2. (Natürliche GröÙe)

Das fehlende LängenmaÙ des Haupthebels - 715 mm

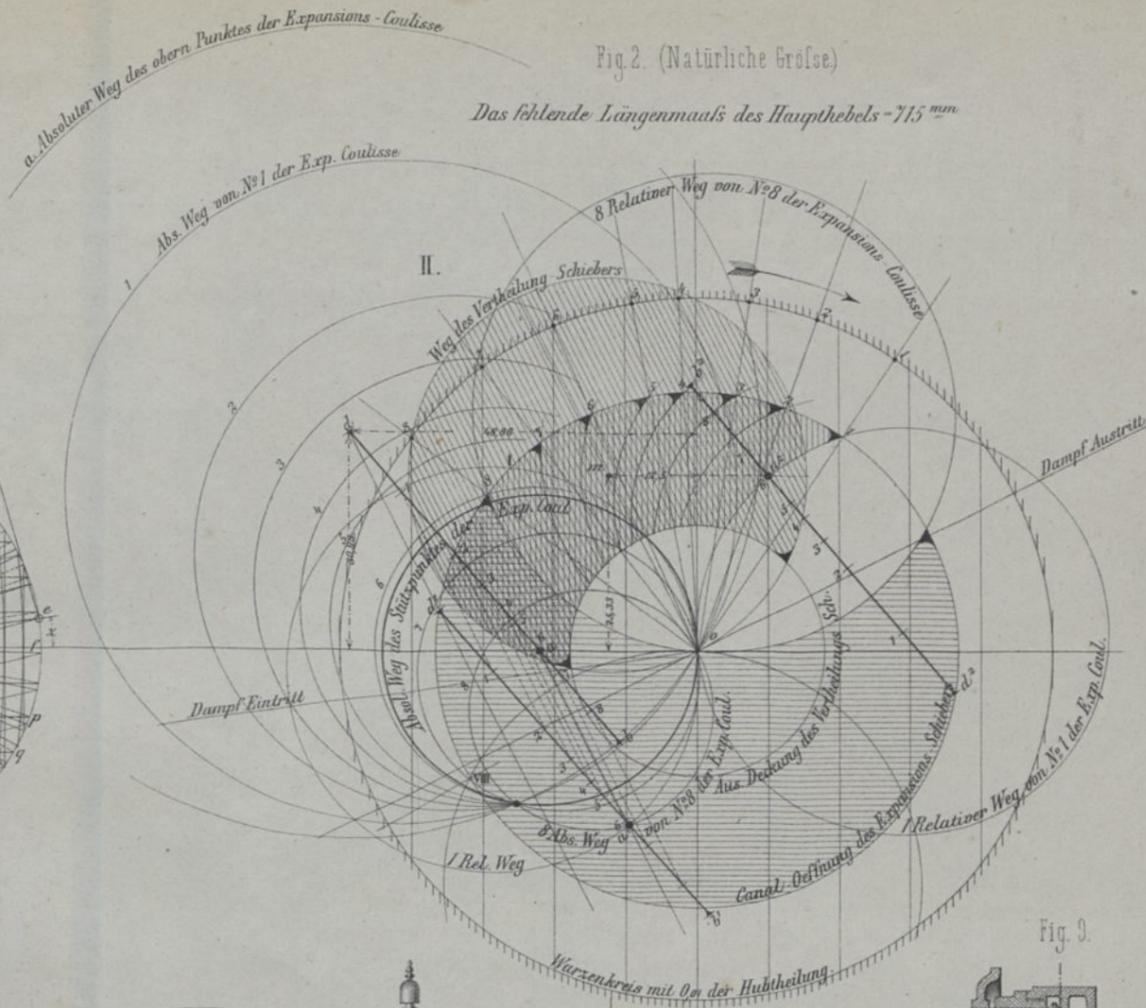


Fig. 3.

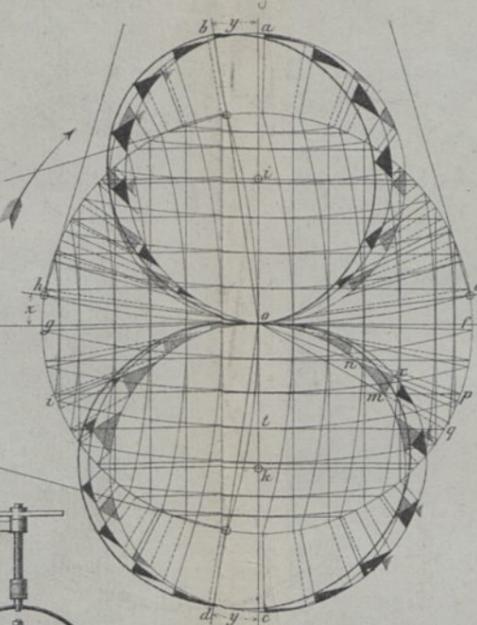


Fig. 5.

Querschnitt durch die Feuerbüchse

Vordere Ansicht

Webb's verbesserter Injector.

(Fig. 10 & 11)

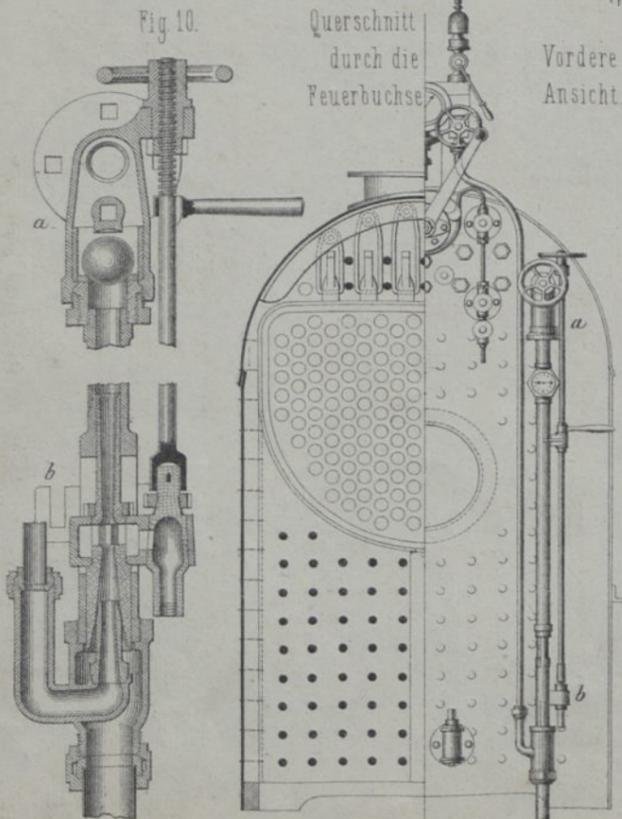
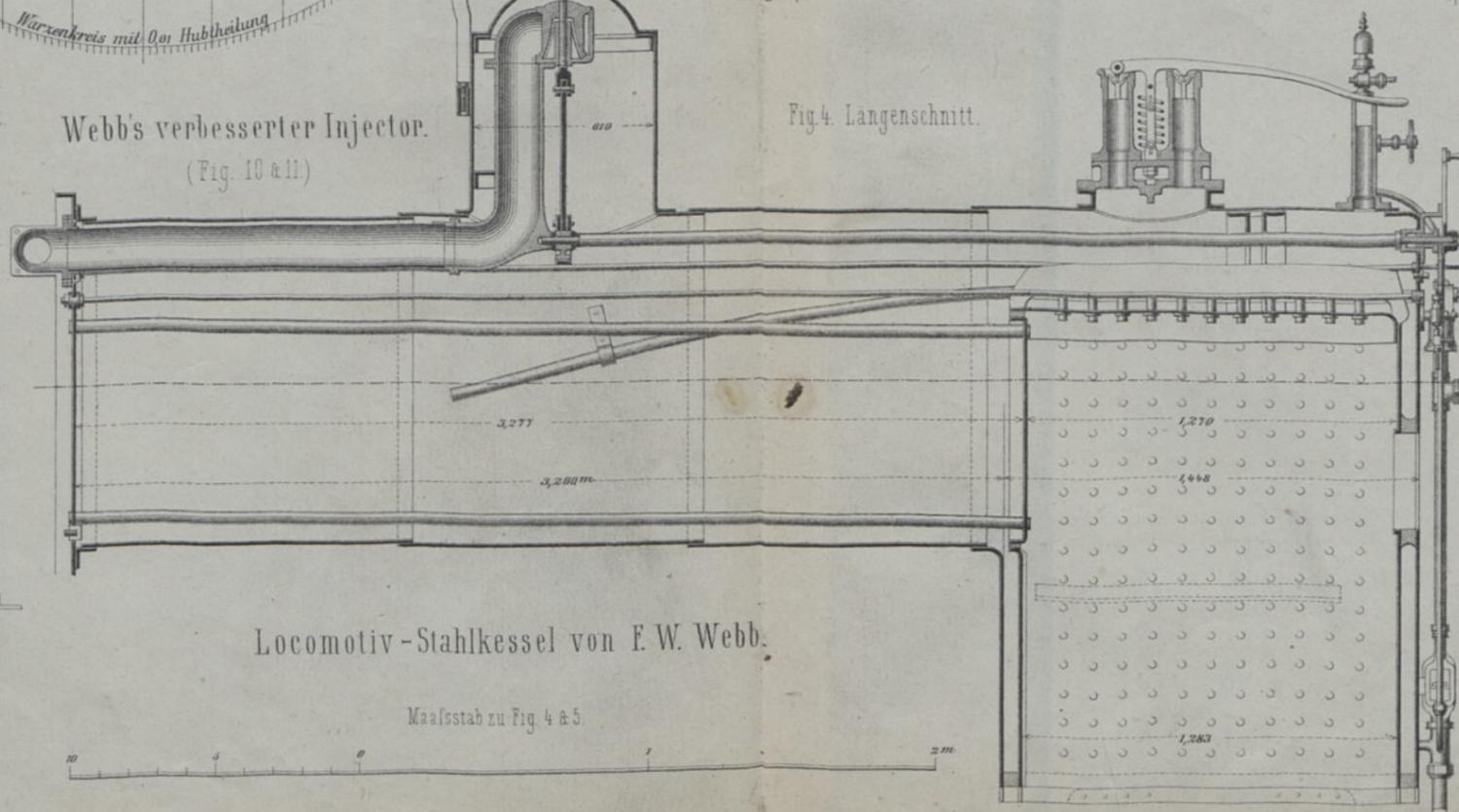


Fig. 4. Längenschnitt.



Locomotiv-Stahlkessel von F. W. Webb.

Maßstab zu Fig. 4 & 5.

Fig. 9.

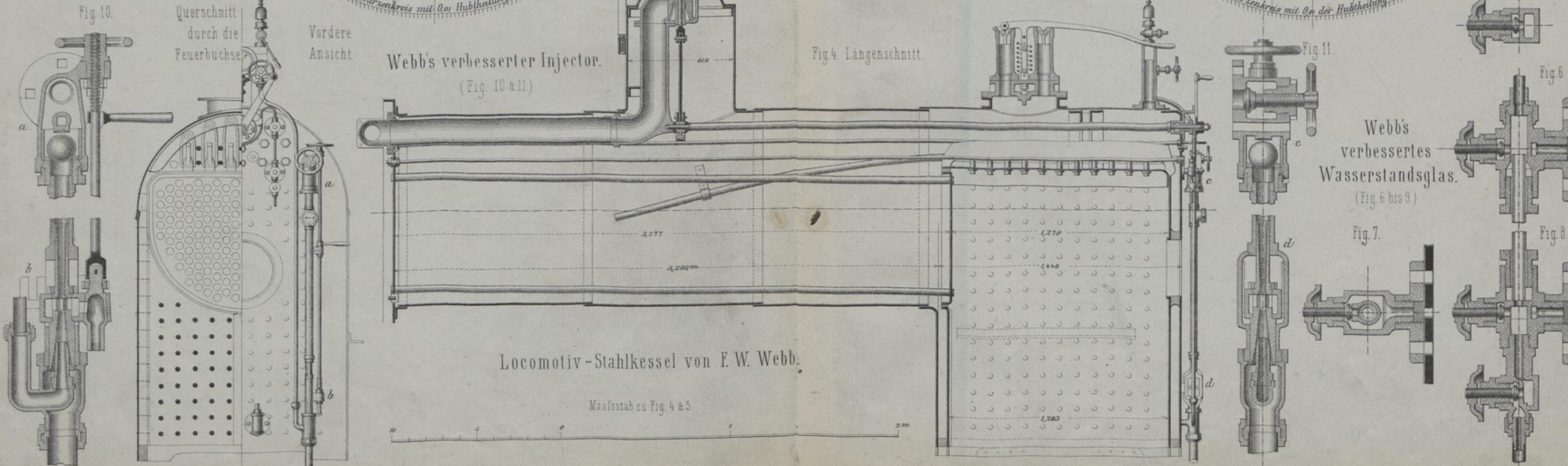
Webb's verbessertes Wasserstandsglas.

(Fig. 6 bis 9)

Fig. 7.

Fig. 6.

Fig. 8.



Die Locomotiven.

Schnellzug-Locomotive von A. Borsig in Berlin.

Fig. 1. Langenansicht.

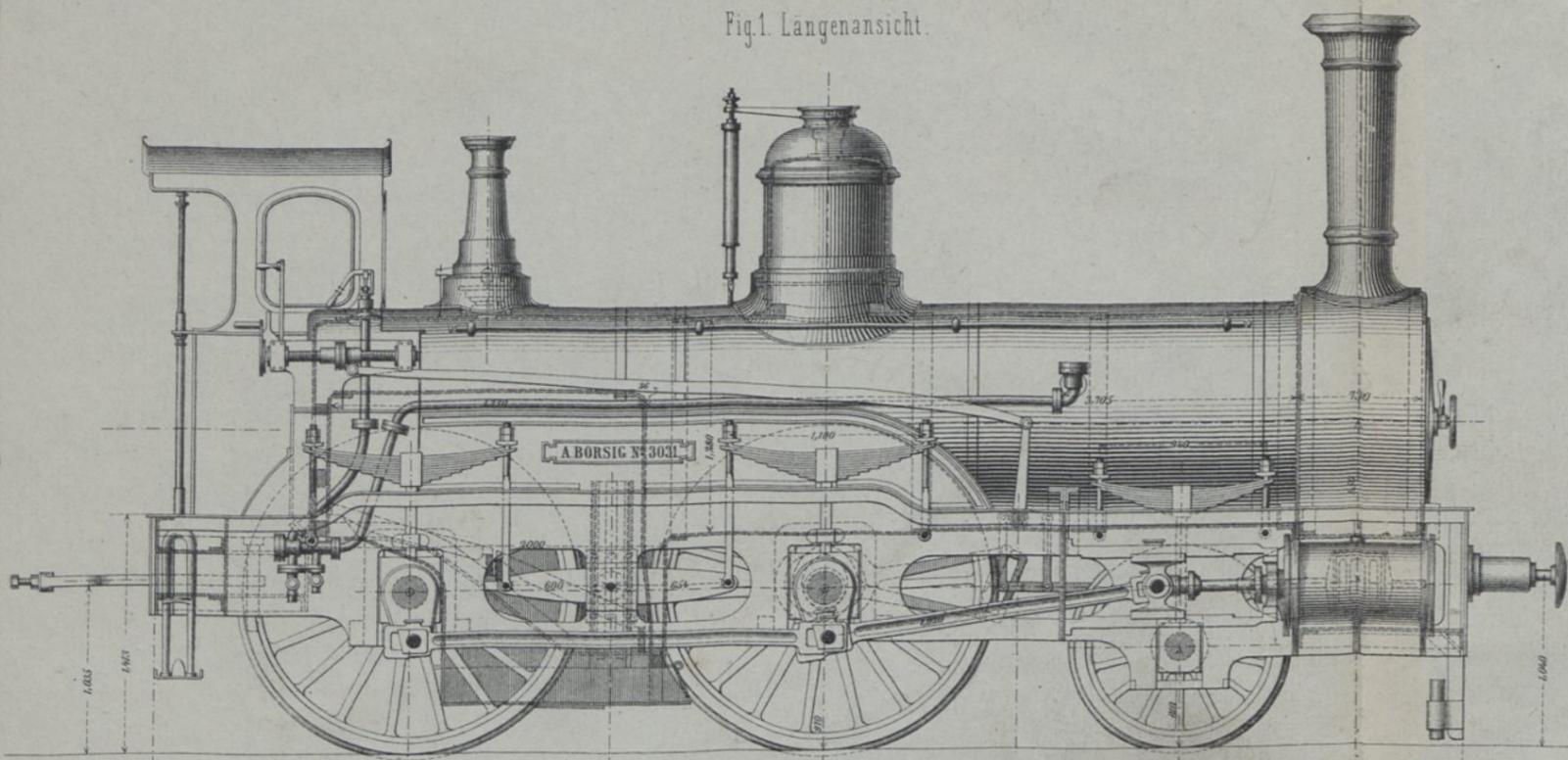
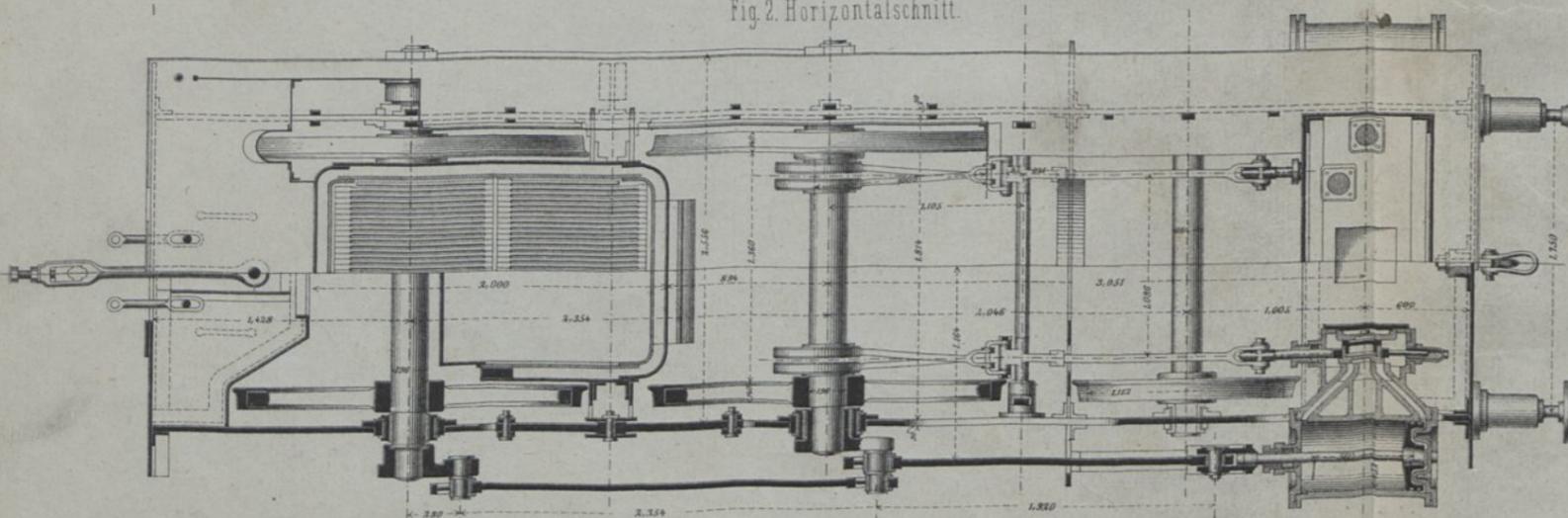


Fig. 2. Horizontalschnitt.



Maafsstab 1:40

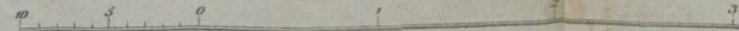
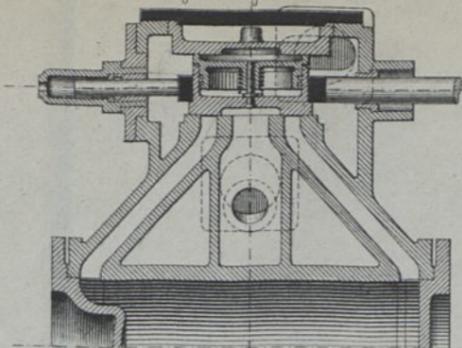


Fig. 6. Längenschnitt. Entlasteter Schieber.



(Fig. 6 bis 8.)

Fig. 7. Querschnitt

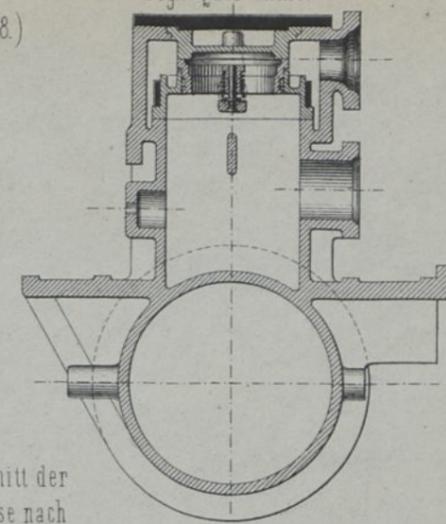
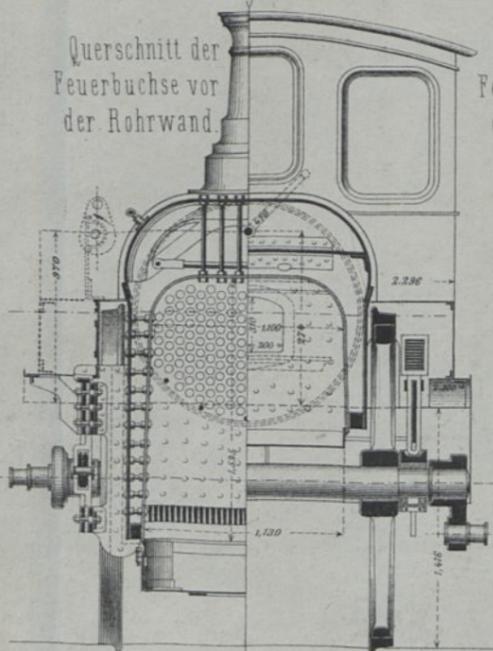


Fig. 3.

Querschnitt der Feuerbuchse vor der Rohrwand.



Querschnitt der Feuerbuchse nach der Hinterachse.

Fig. 8. Horizontalschnitt.

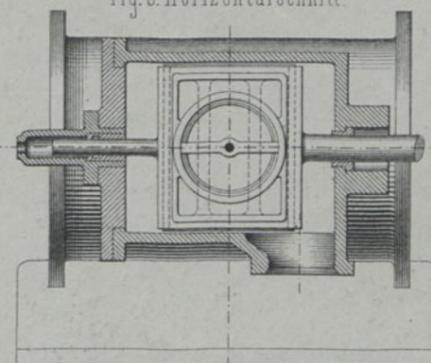


Fig. 4.

Querschnitt durch die Rauchkammer.

Vordere Ansicht.

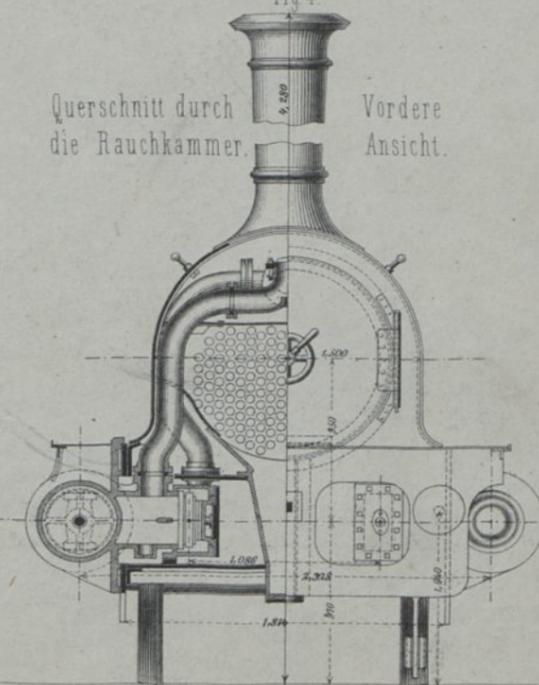
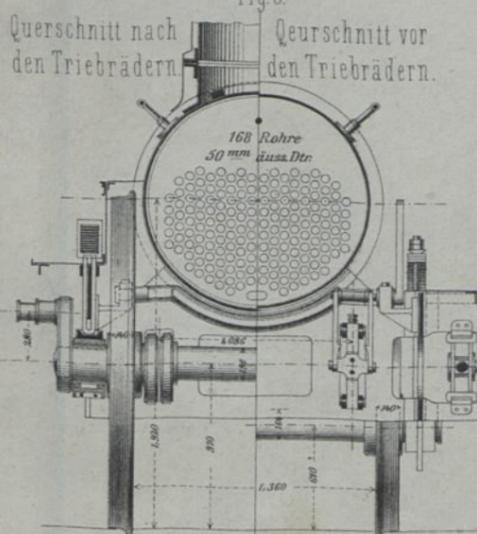


Fig. 5.

Querschnitt nach den Triebrädern.

Querschnitt vor den Triebrädern.



Die Locomotiven.

Fig 3 Das Triebwerk.

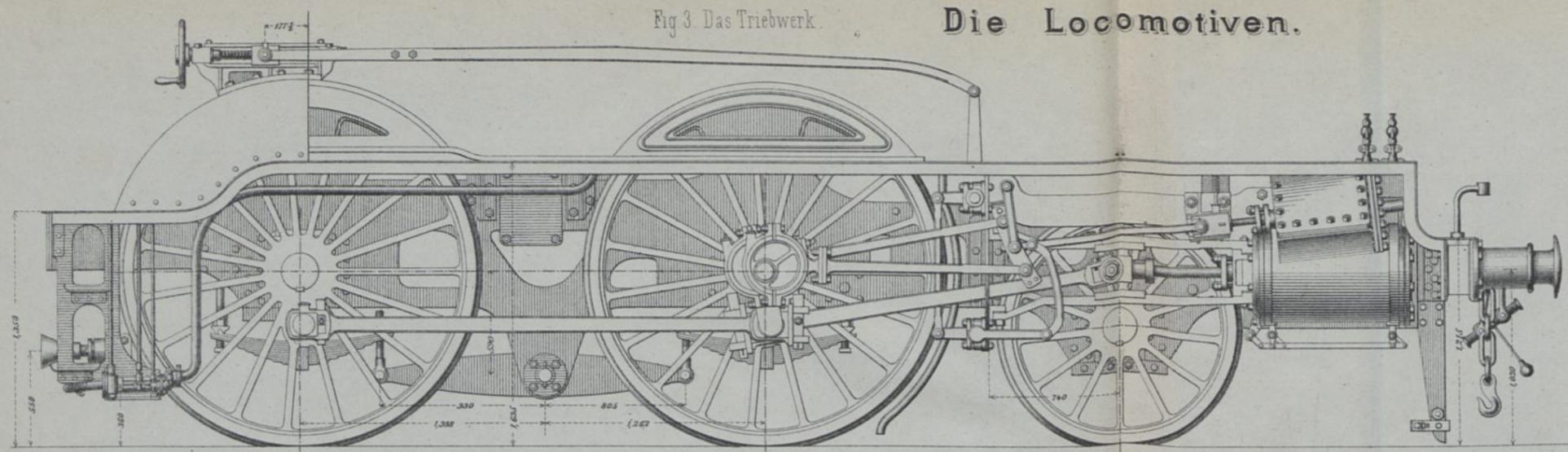


Fig 4 Querschnitt durch die Feuerbüchse.

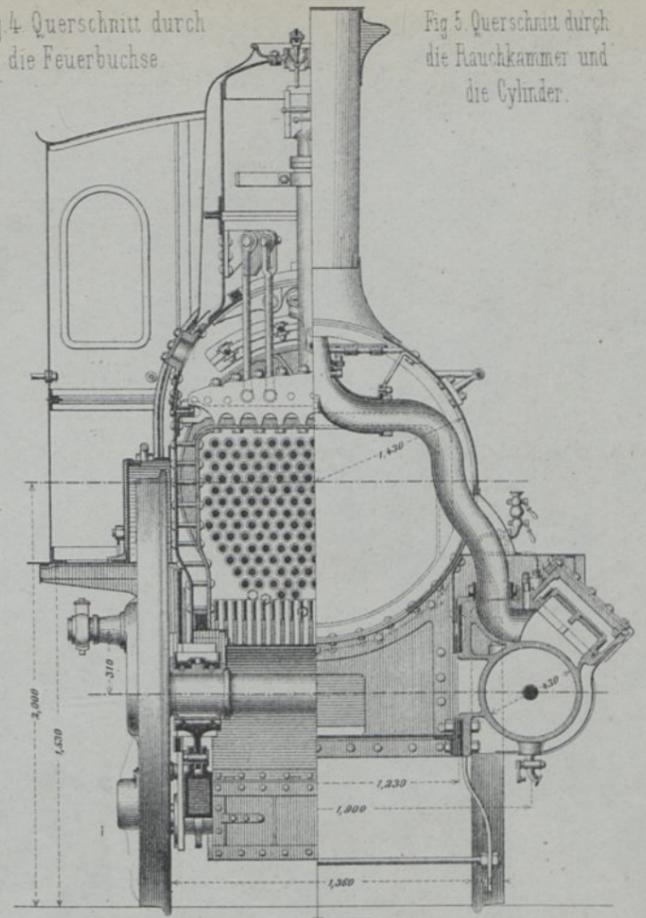
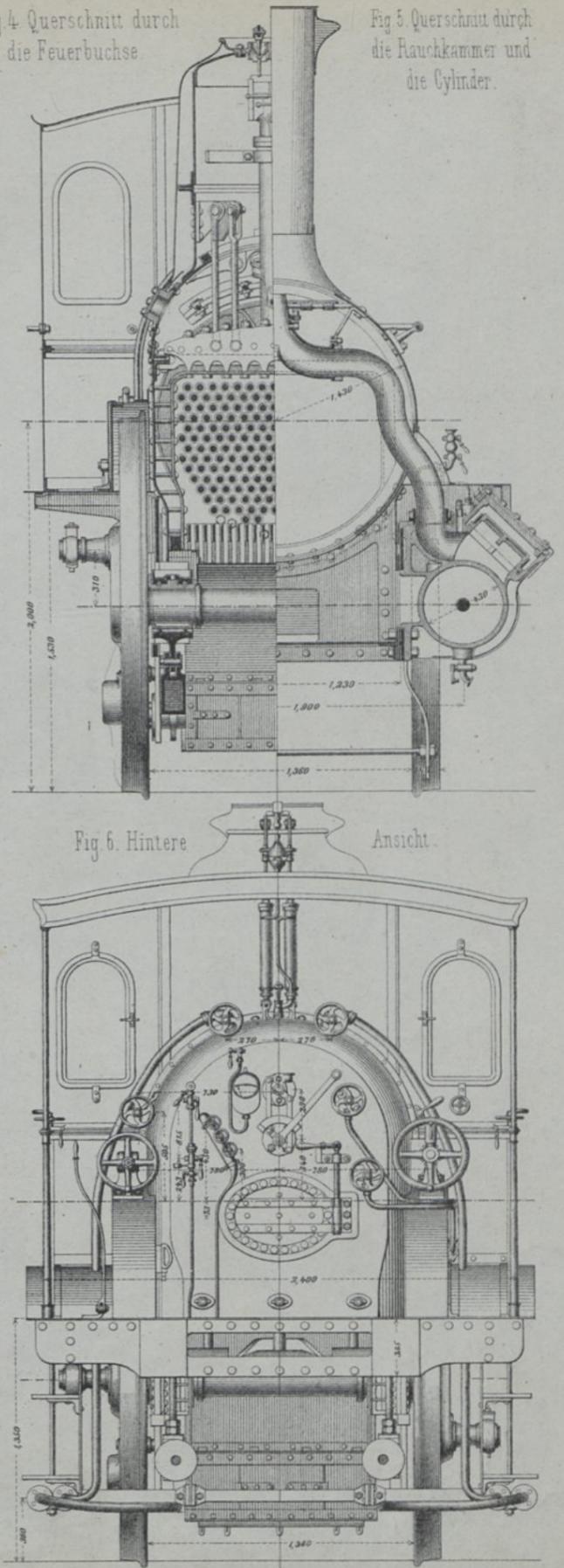


Fig 5 Querschnitt durch die Rauchkammer und die Cylinder.



N° 13 Arioste. Schnell-Loomotive der Elsässischen Gesellschaft in Mülhausen.

Maßstab 3:100.

5 Meter

Fig 1

Langenschnitt

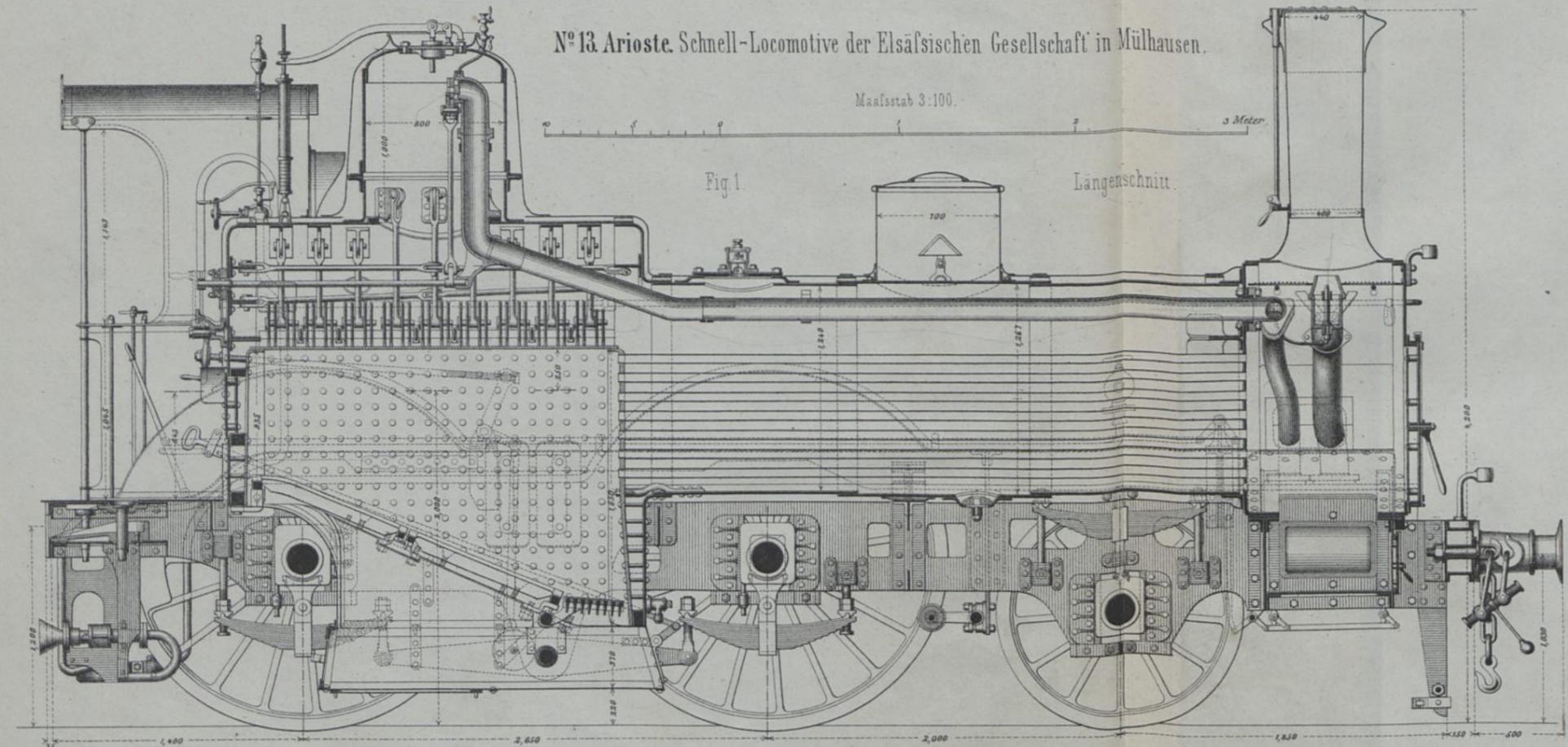


Fig 6. Hintere Ansicht

Ansicht

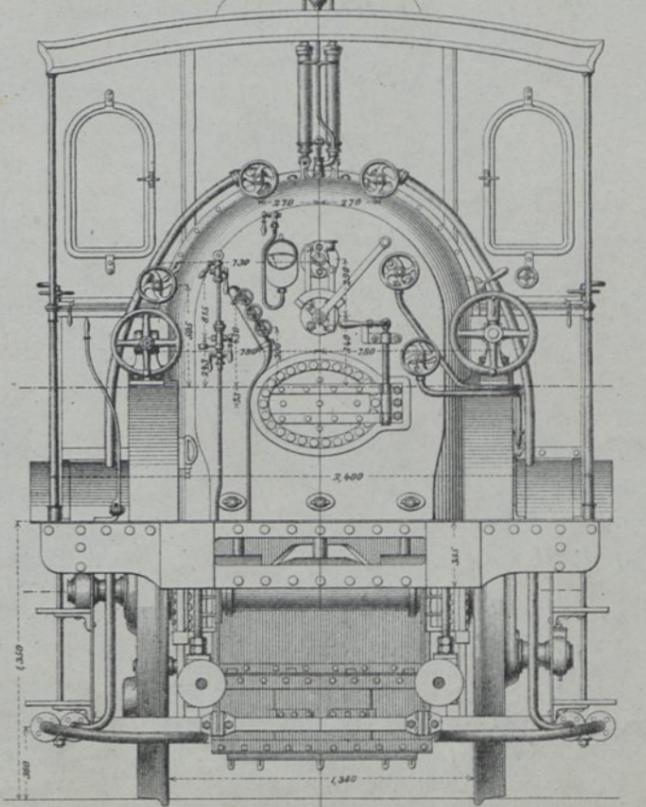
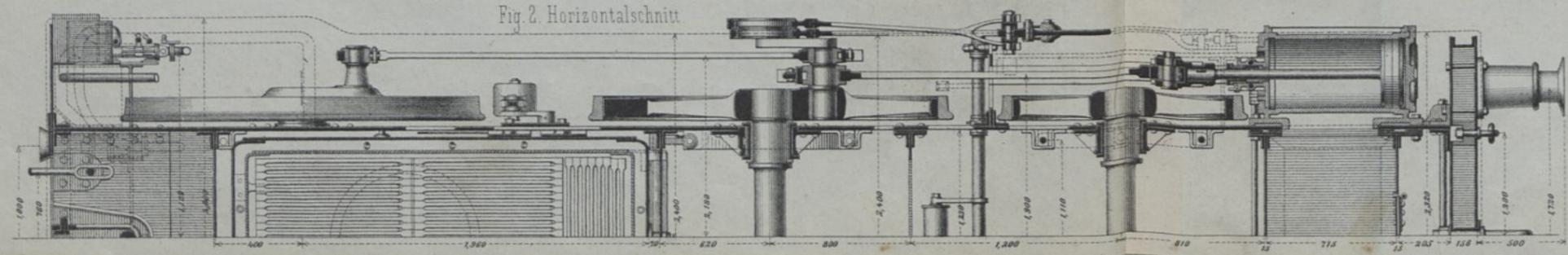
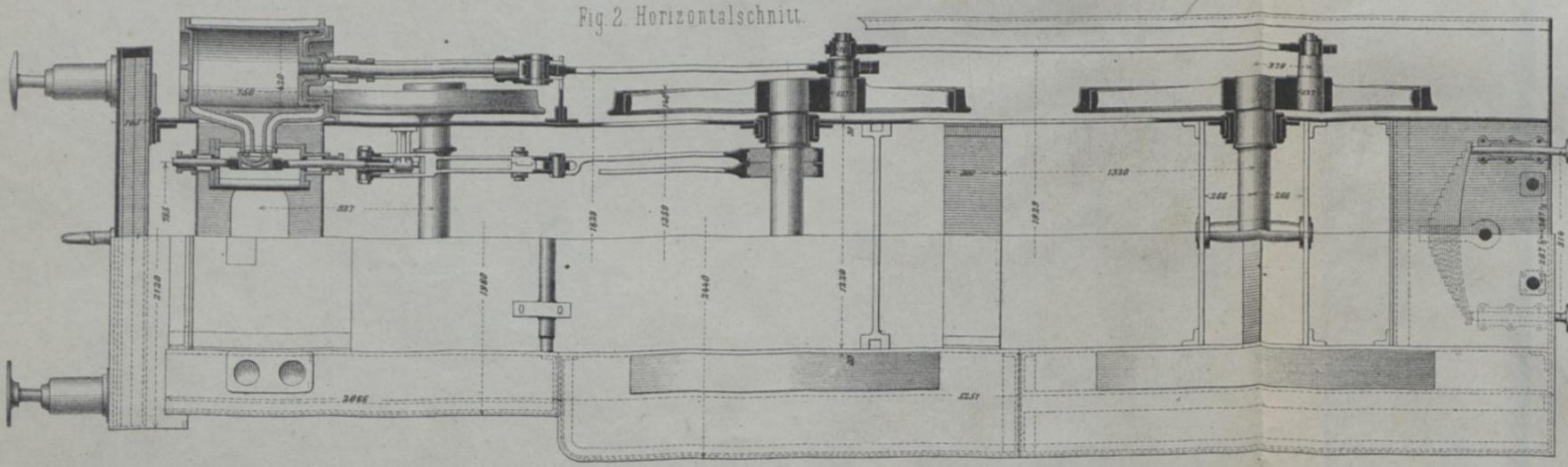
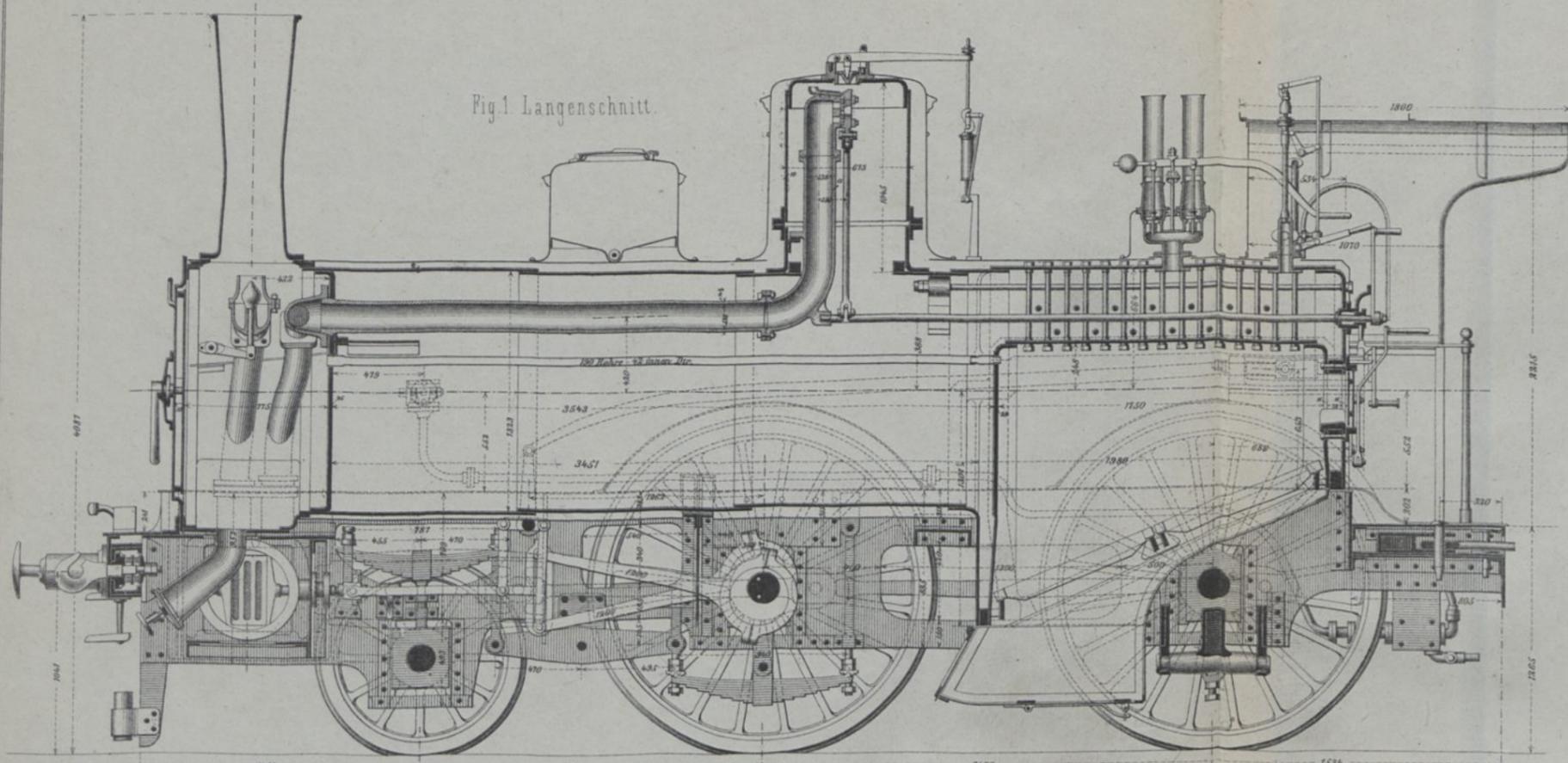


Fig 2. Horizontalschnitt

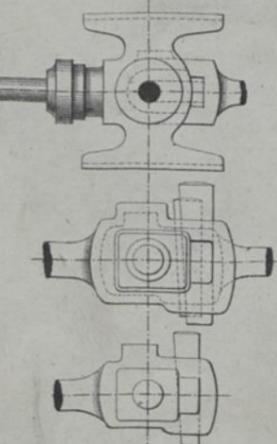
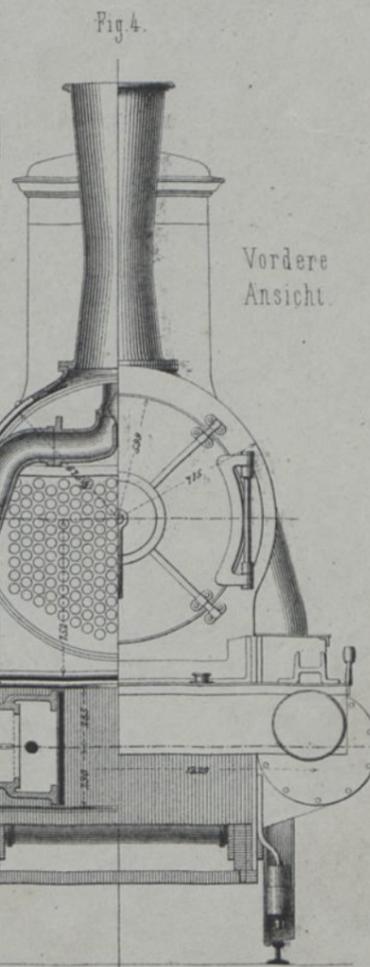
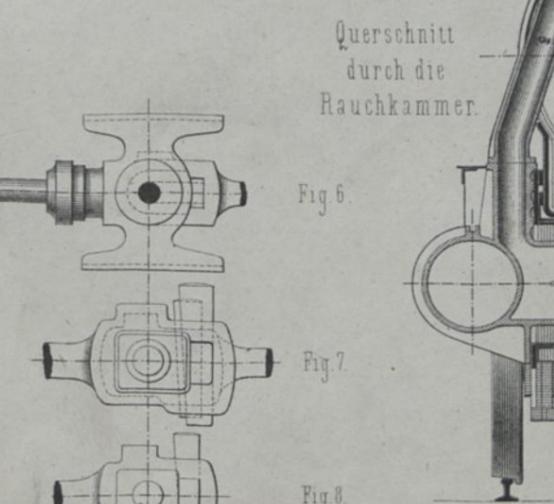
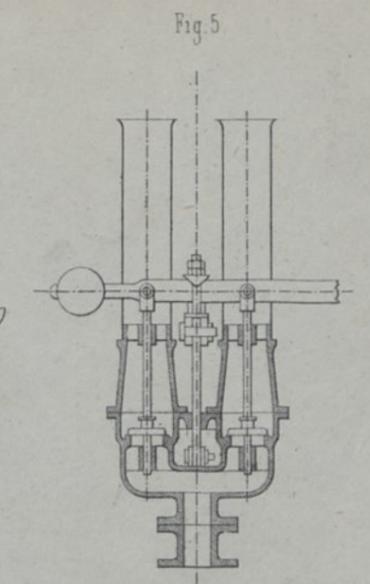
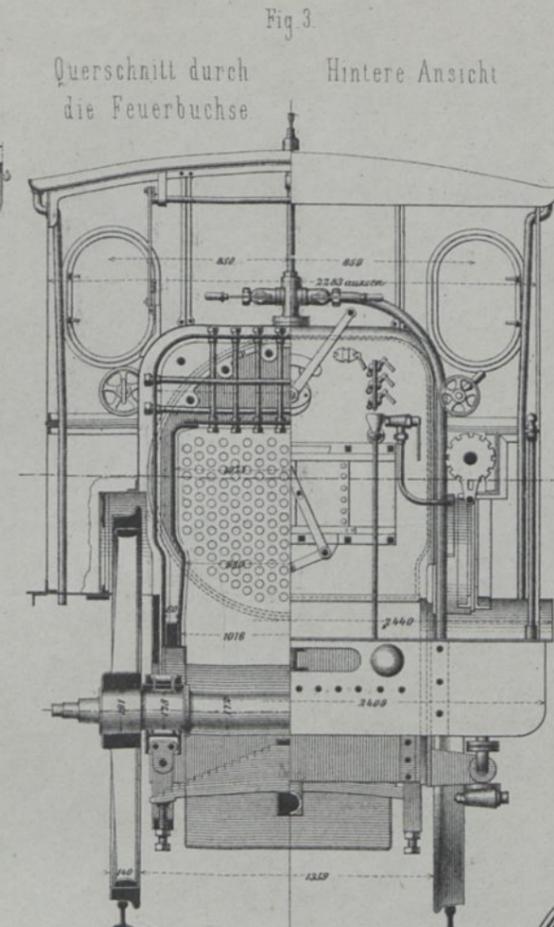
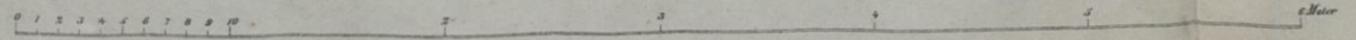


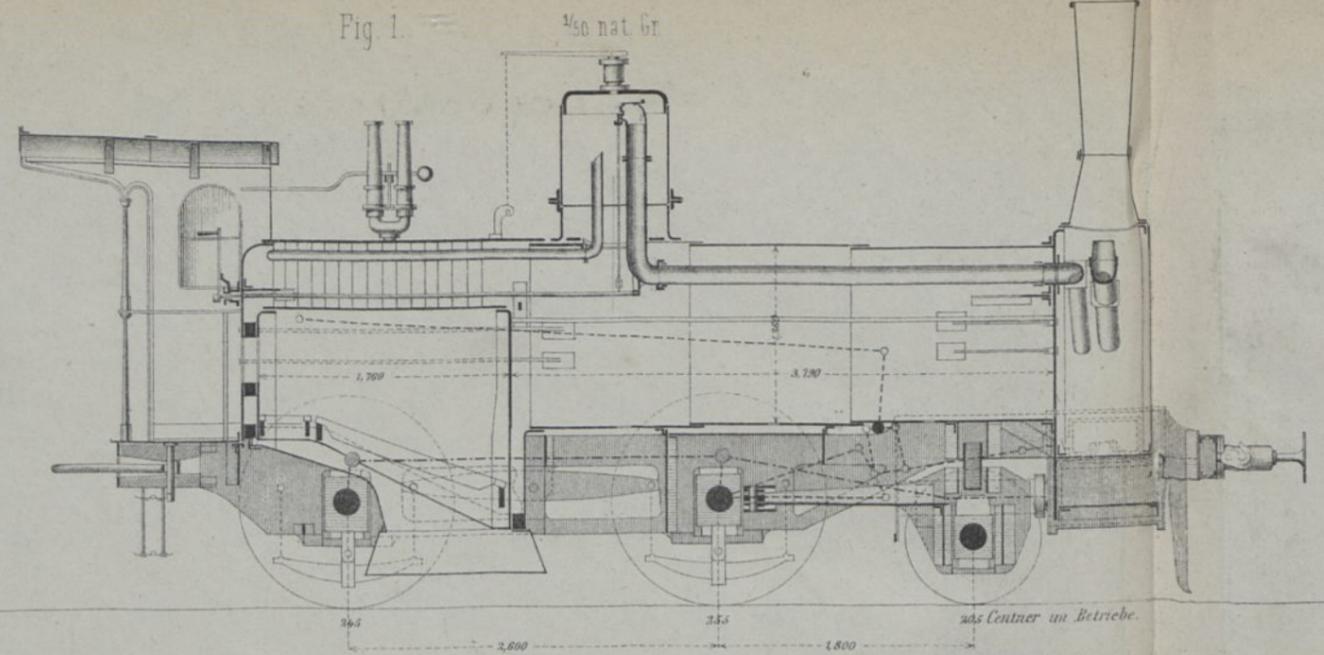
Die Locomotiven.

N^o14. Bismarek. Schnell-Locomotive der Hannoverschen Masch.B.A.G. Linden vor Hannover.



Grundriss.
Maafstab 3-100





Die Locomotiven.

16. Personenzug-Locomotive der Stettiner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft „Vulcan“ in Stettin.

(Fig. 1)

Maßstab 1:50



Drehbares Vordergestell der Locomotive „Vulcan“.

(Fig. 2 bis 4.)

Fig. 6. Längenschnitt.

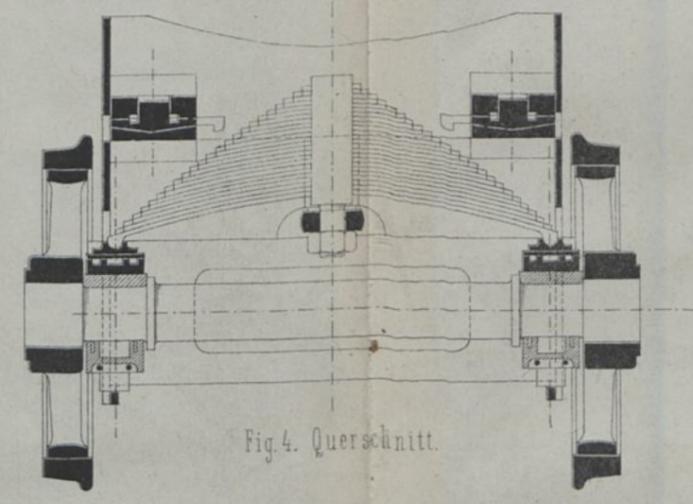
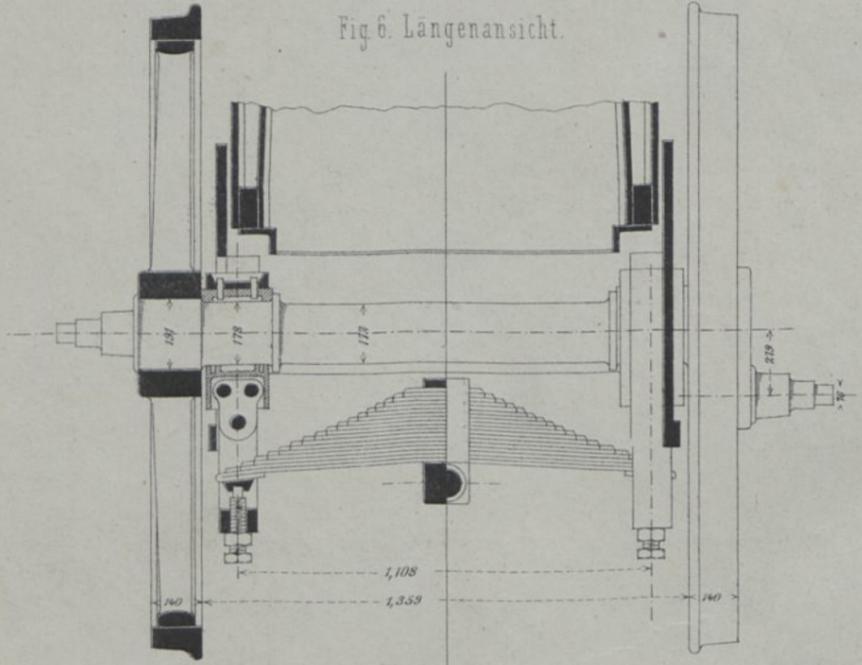


Fig. 4. Querschnitt.

Maßstab 1:20

Fig. 2. Längenschnitt.

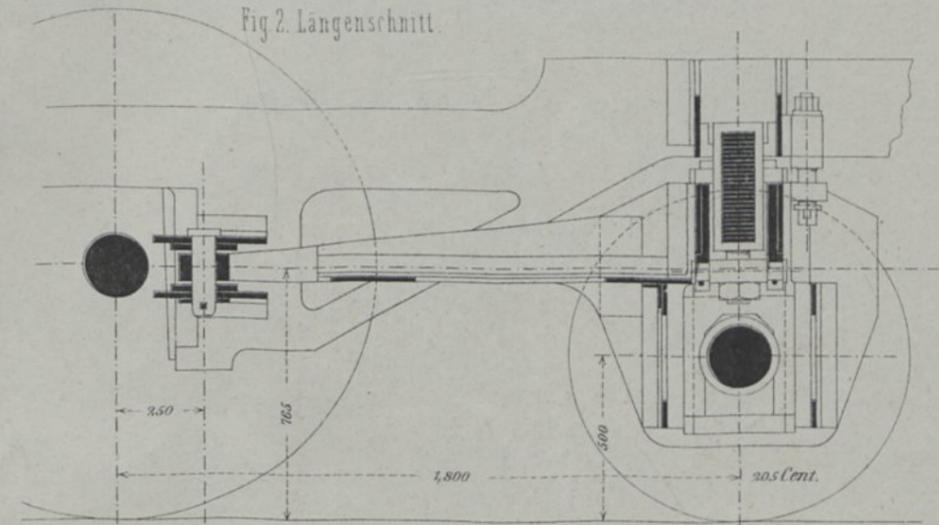


Fig. 3. Oberansicht.

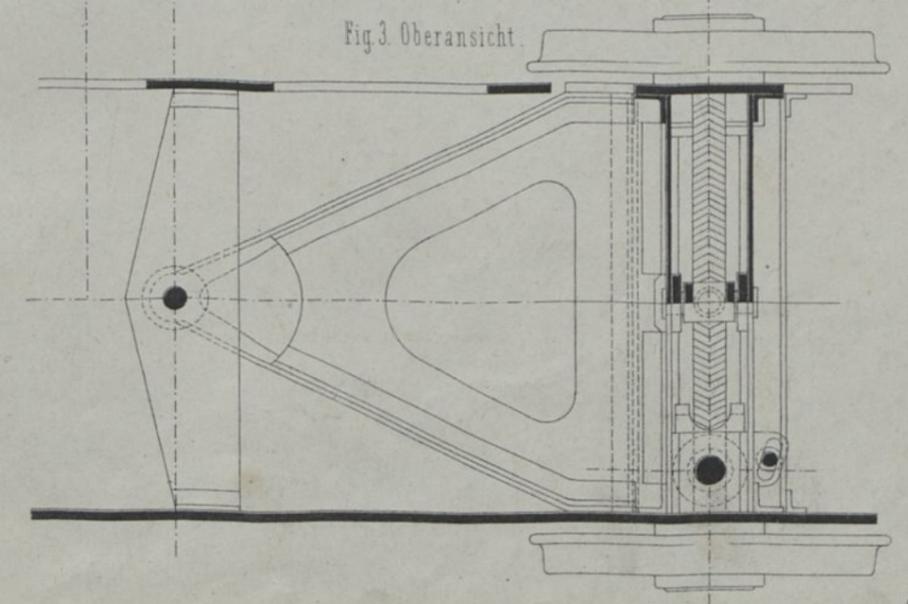


Fig. 7. Grundriss.

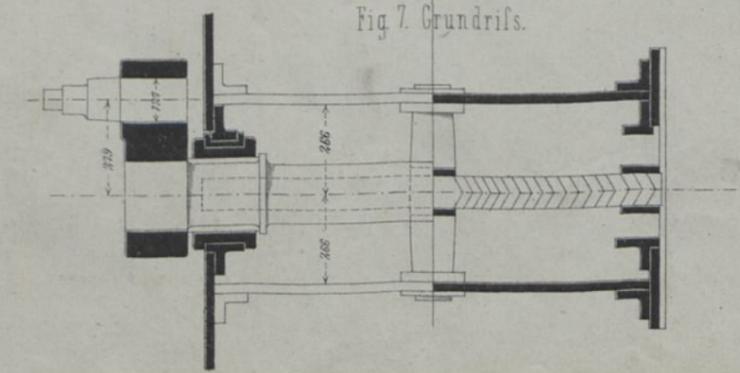
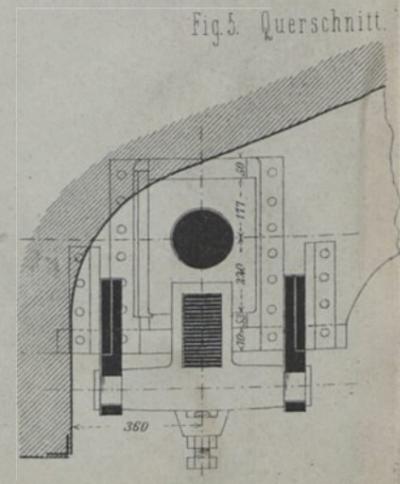


Fig. 5. Querschnitt.



Querfeder der Locomotive „Bismarck“.

(Fig. 5 bis 7.)

Die Details in Fig. 2 bis 7 sind in 1/20 nat Gr.

Die Locomotiven.

N^o 17. Güterzug-Locomotive „Linden“ der Hannover'schen Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Fig.1 Längenansicht mit durchschnittenen Theilen.

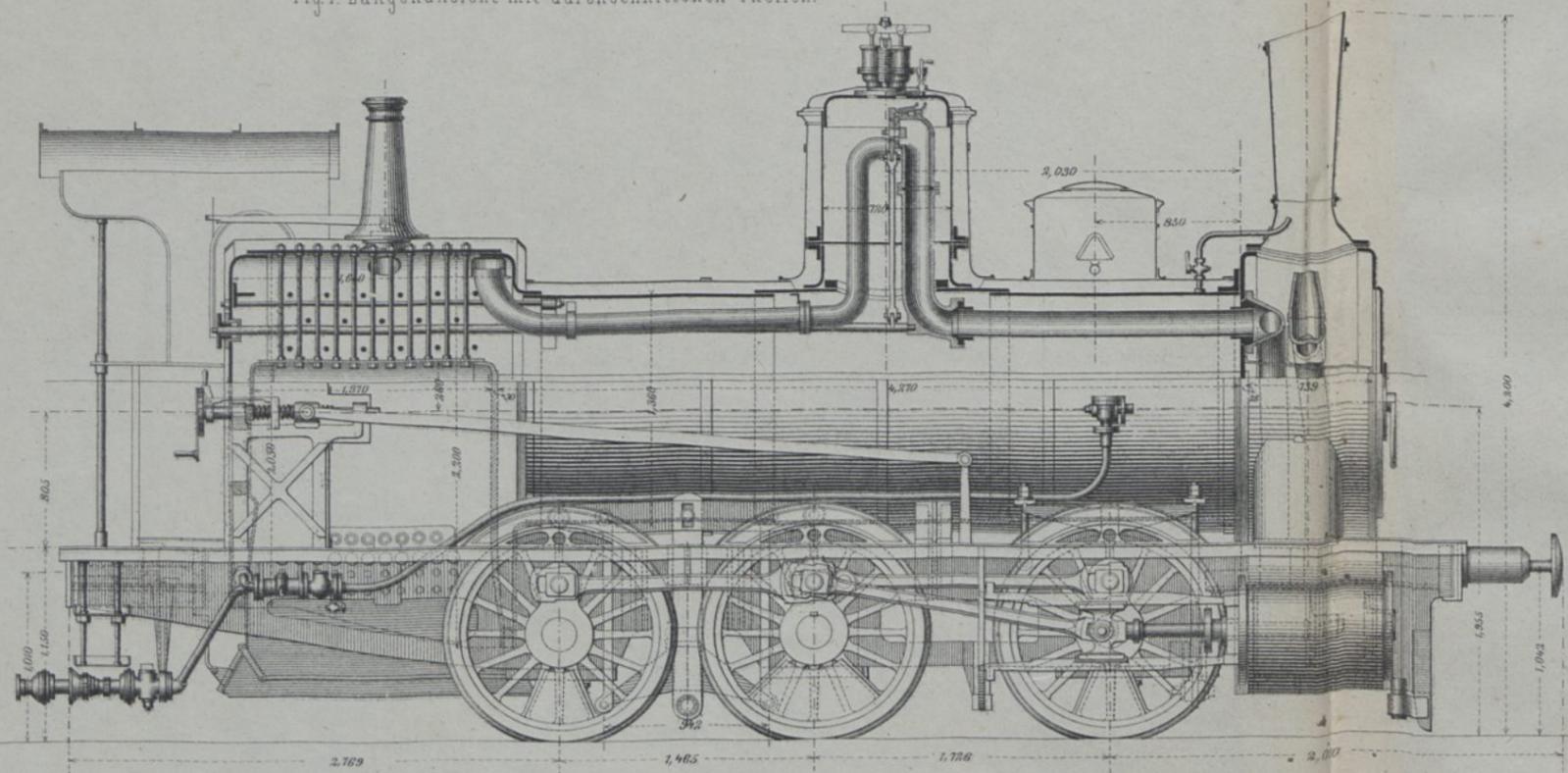
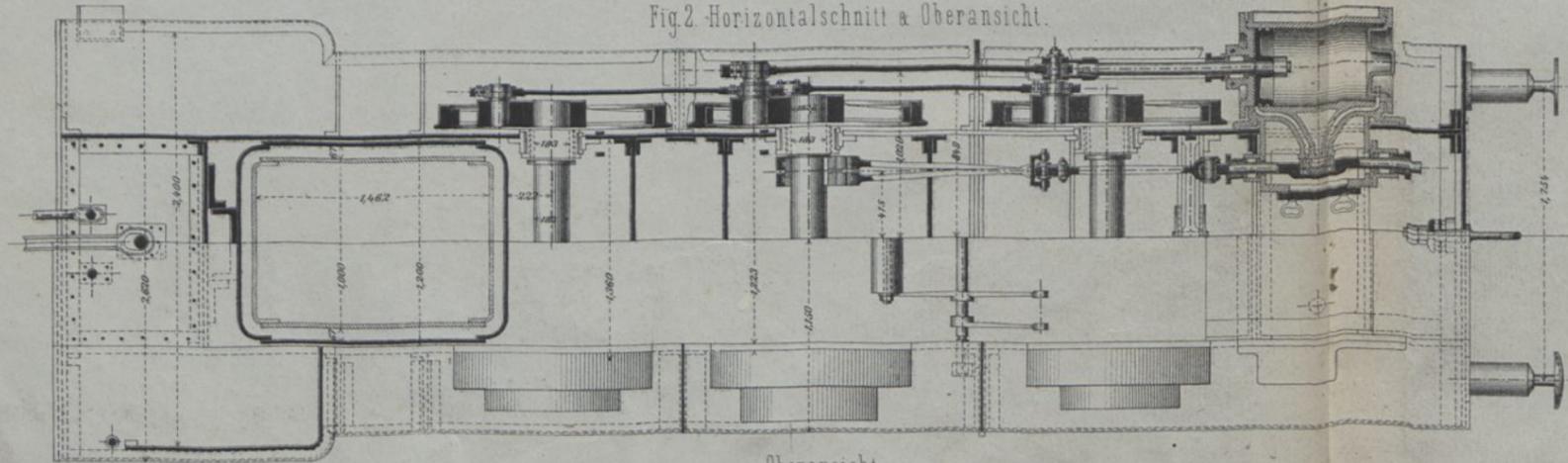


Fig.2 Horizontalschnitt & Oberansicht.



Oberansicht.

Maßstab 1 : 40 zu Fig.1 bis 3.

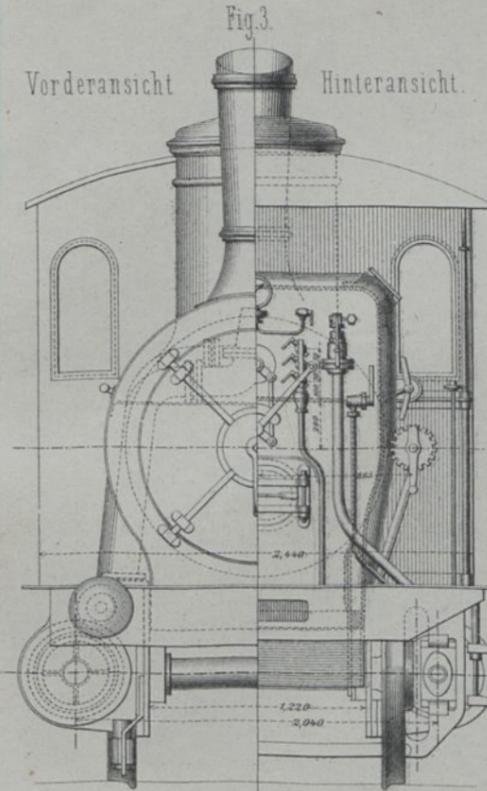
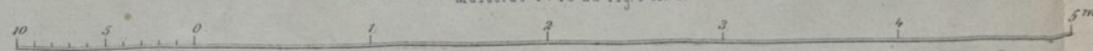


Fig.4. Regulator.

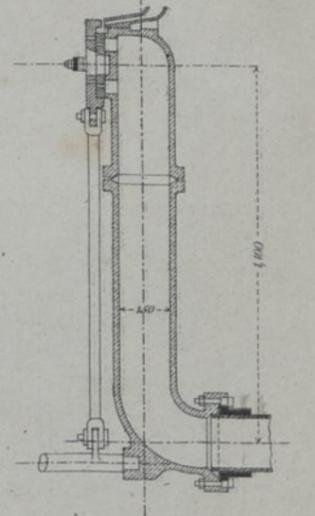


Fig.5. Coulfisse und Schieberstange.

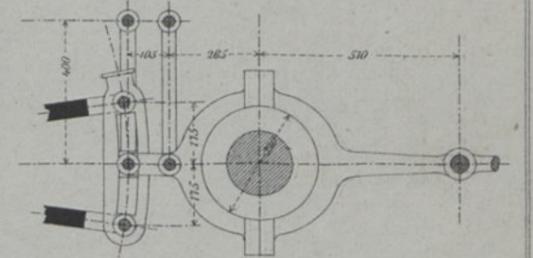


Fig.6. Details des Triebwerkes.

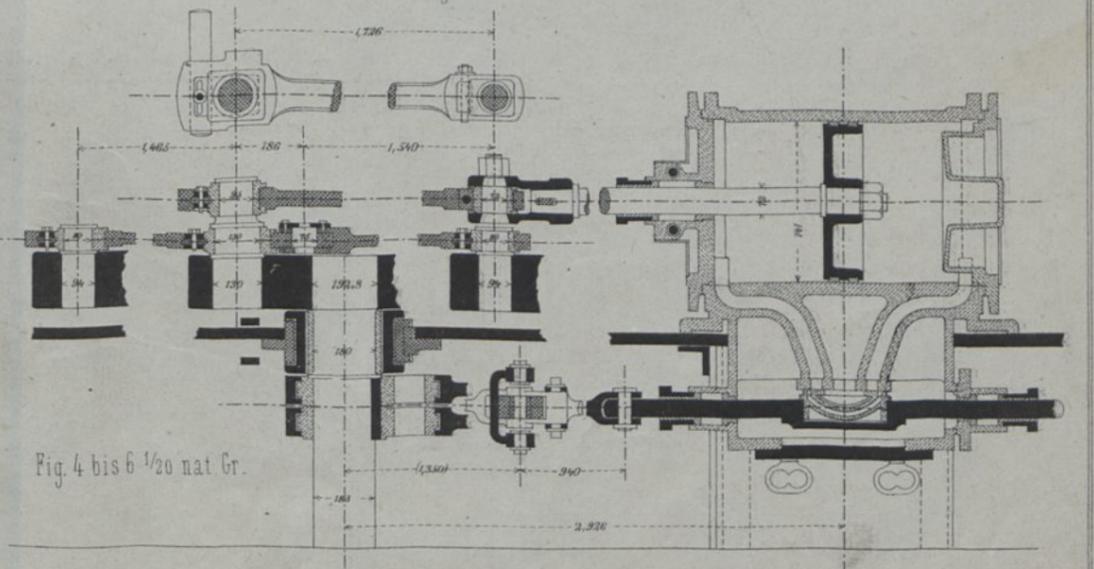
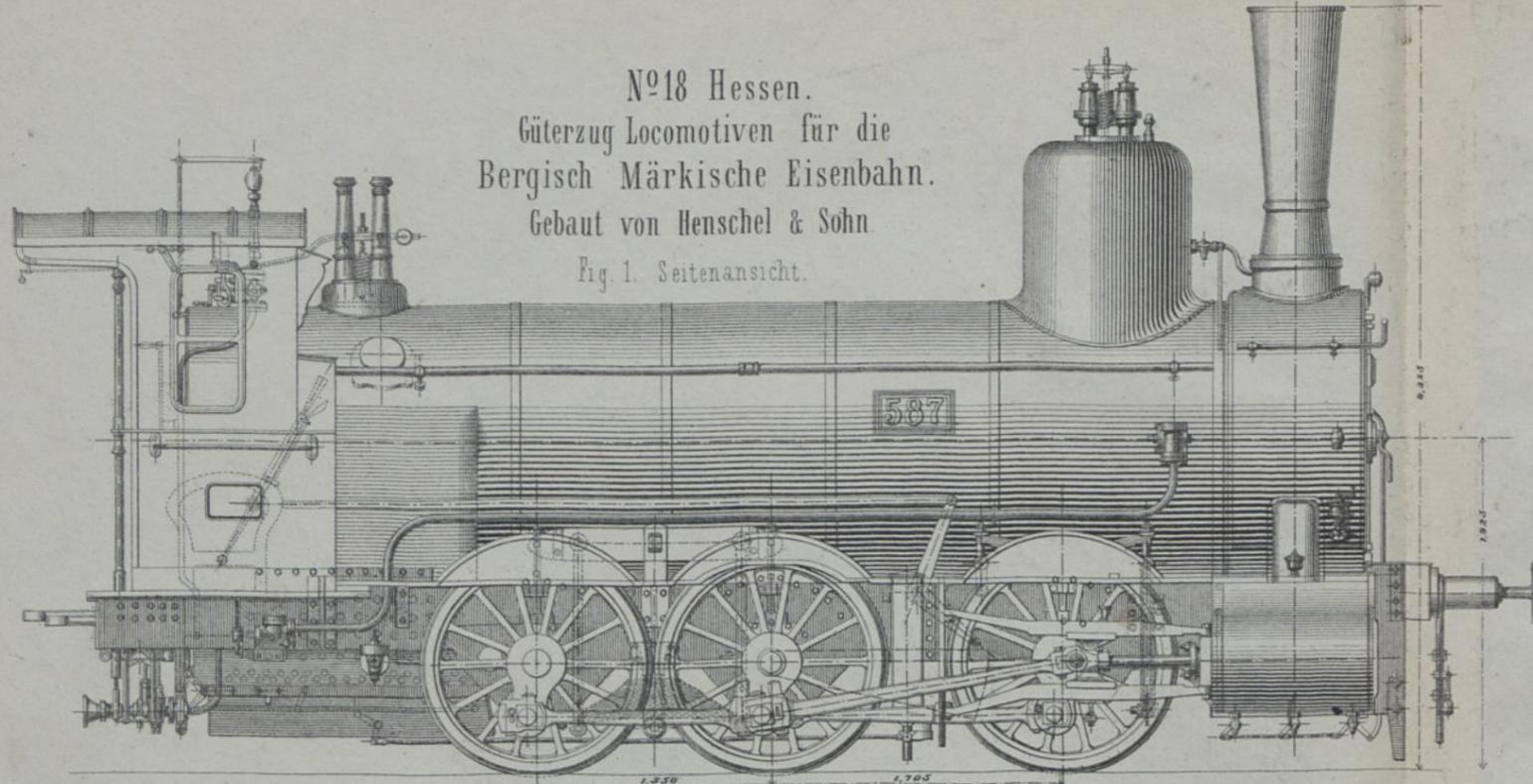


Fig. 4 bis 6 1/20 nat Gr.

Die Locomotiven.

N^o18 Hessen.
 Güterzug Locomotiven für die
 Bergisch Märkische Eisenbahn.
 Gebaut von Henschel & Sohn.

Fig. 1. Seitenansicht.



N^o28. Schmalspurige Tender-Locomotive
 der Maschinenfabrik u. Eisengießerei:
 Darmstadt.

Fig. 5. Querschnitt.

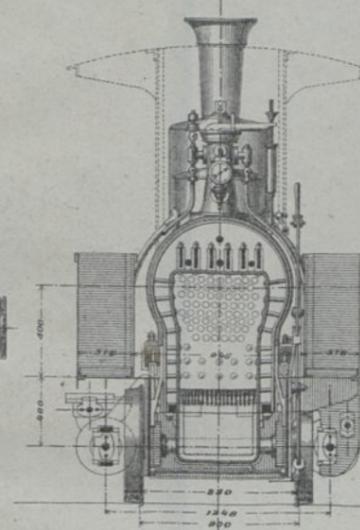


Fig. 6. Längenschnitt.

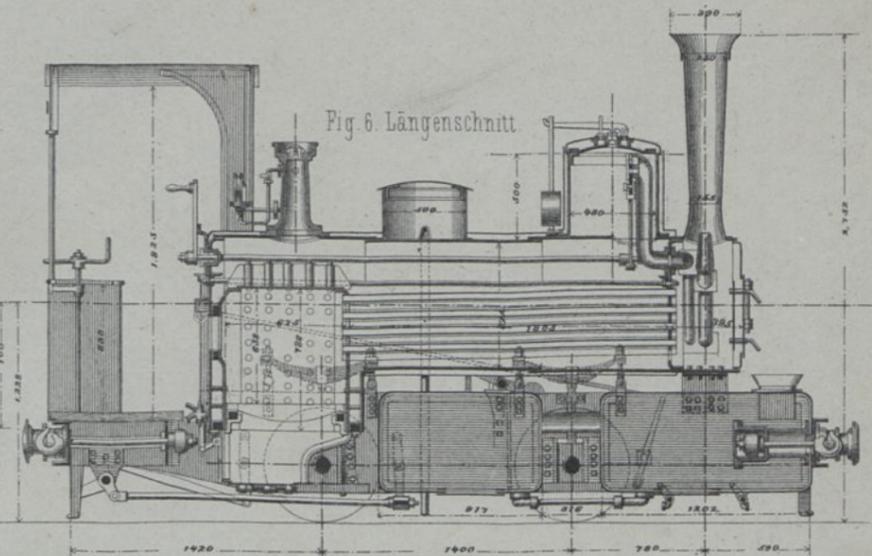


Fig. 2. Horizontalschnitt.

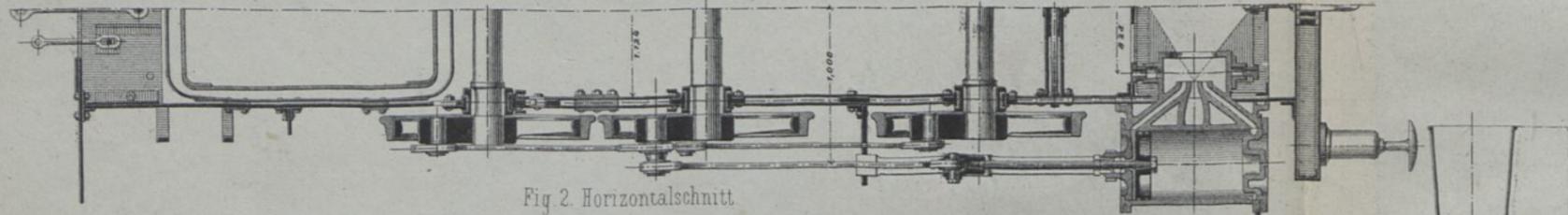
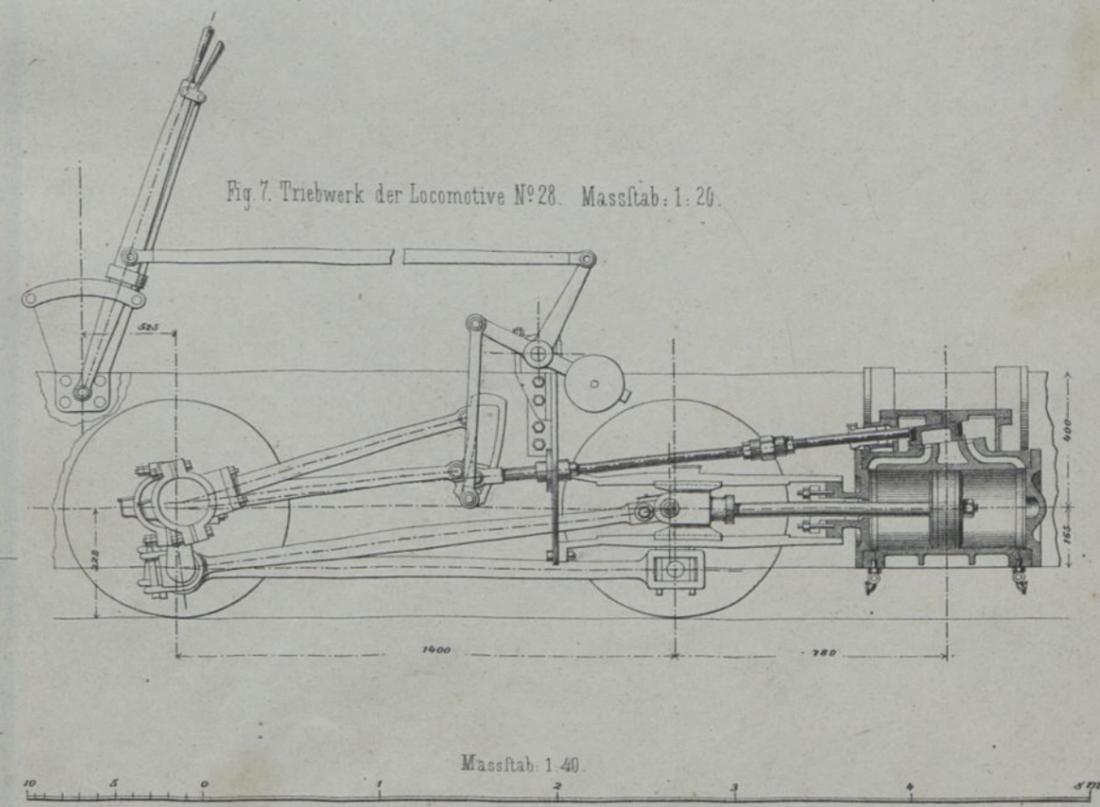
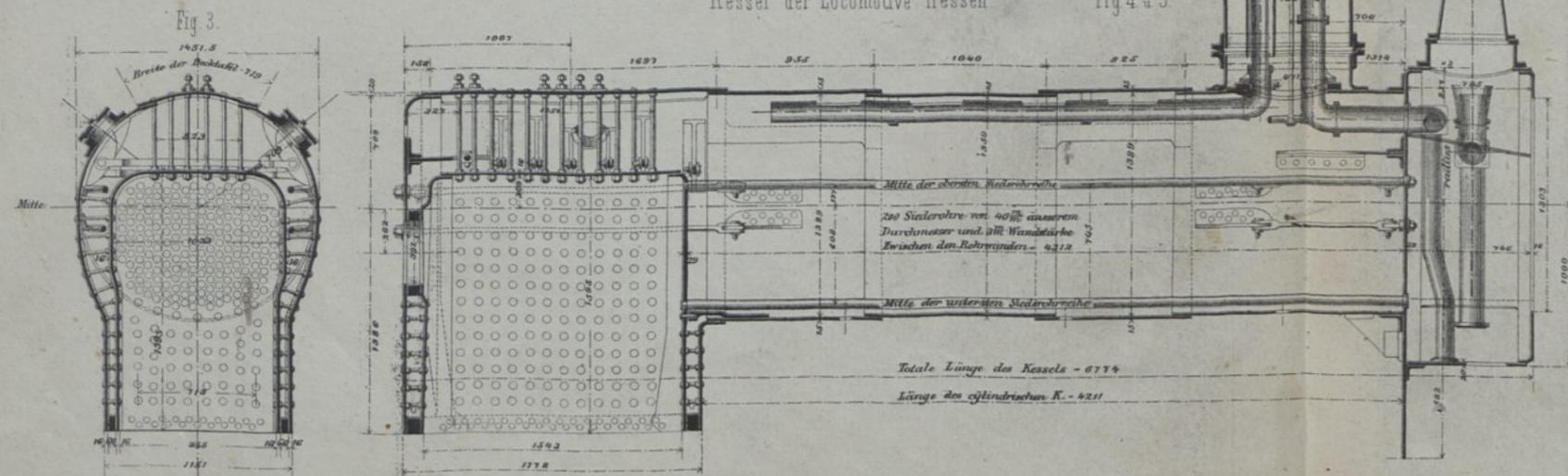


Fig. 7. Triebwerk der Locomotive N^o28. Massstab: 1:20.



Kessel der Locomotive Hessen Fig. 4 u. 3.



N^o 19. Güterzug-Locomotive von J.A.v. Maffei's Eisenwerk in Hirschau bei München.

Die Locomotiven.

Fig. 1. Seitenansicht.

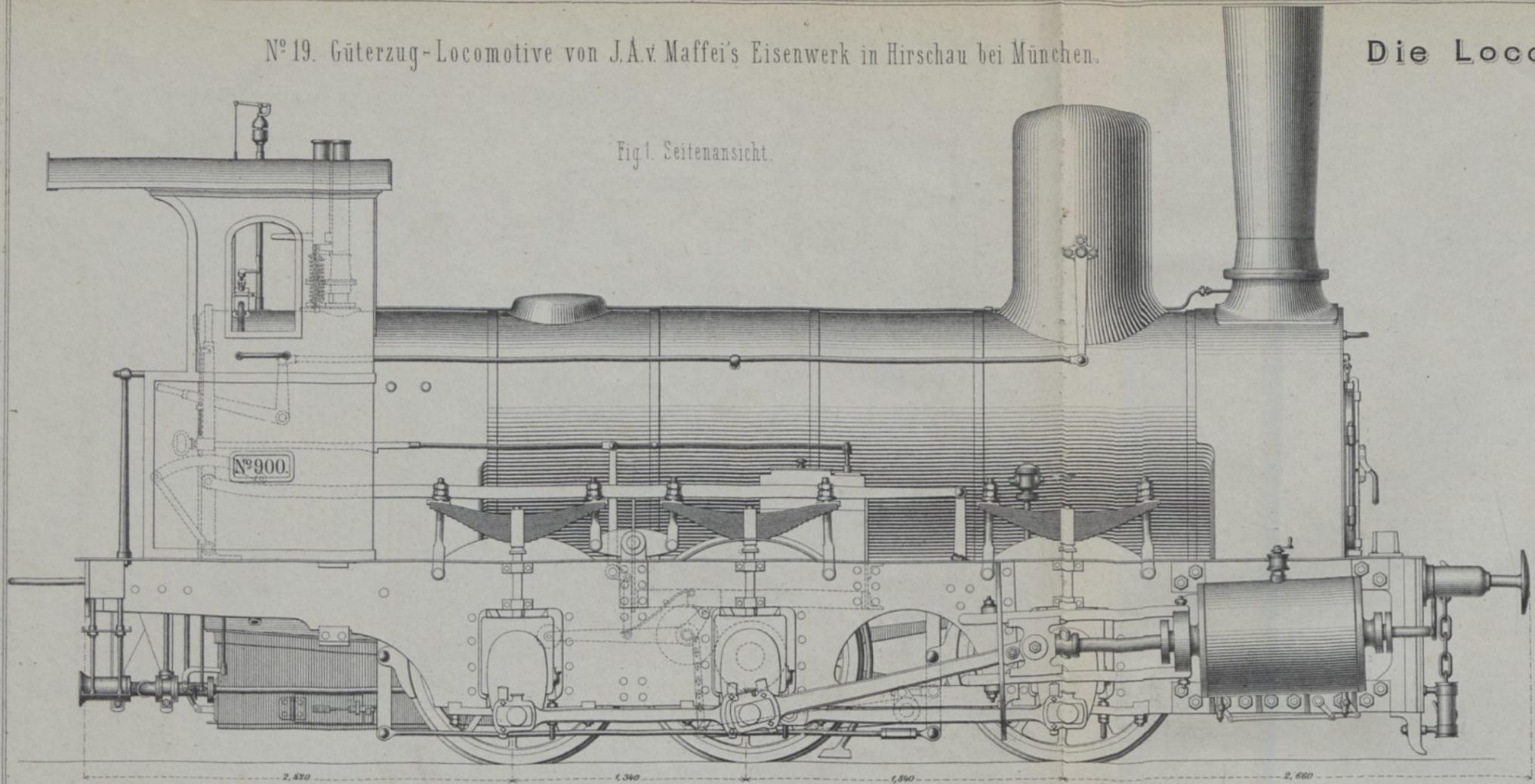


Fig. 2. Horizontalschnitt durch die Triebachse und die Cylinder.

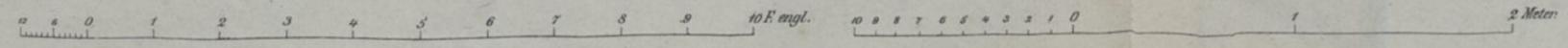
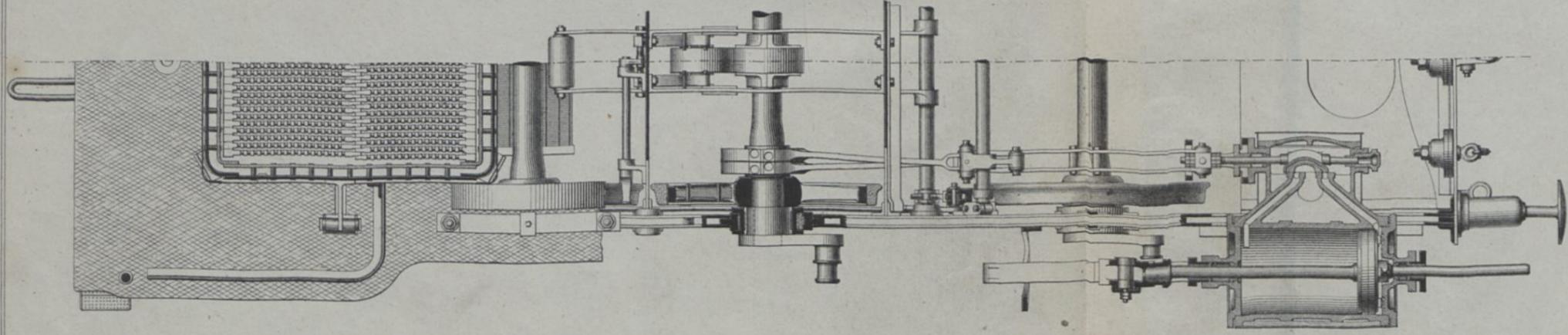


Fig. 3.

Querschnitt durch die Feuerbuchse.

Hinteransicht.

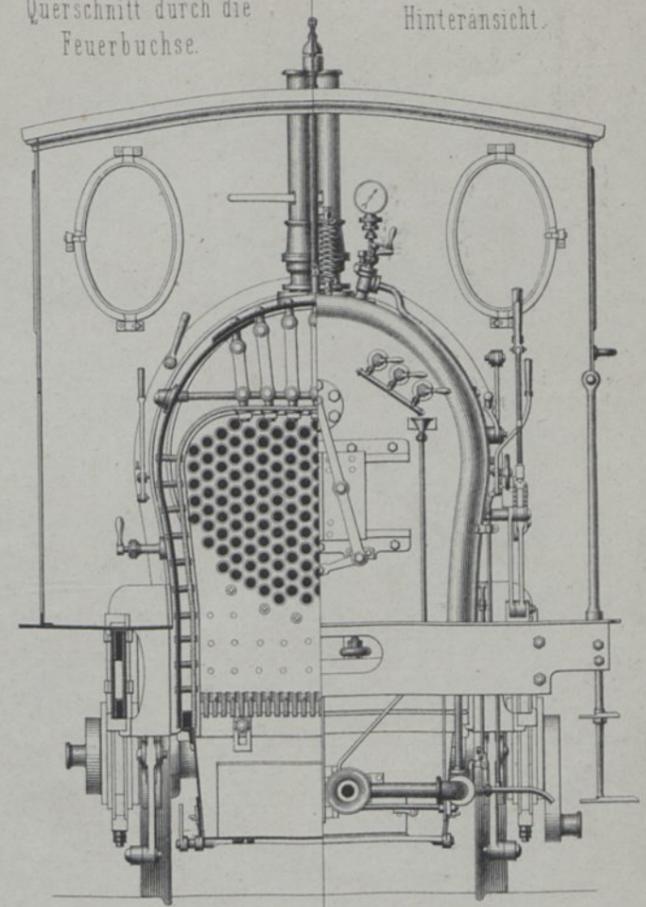
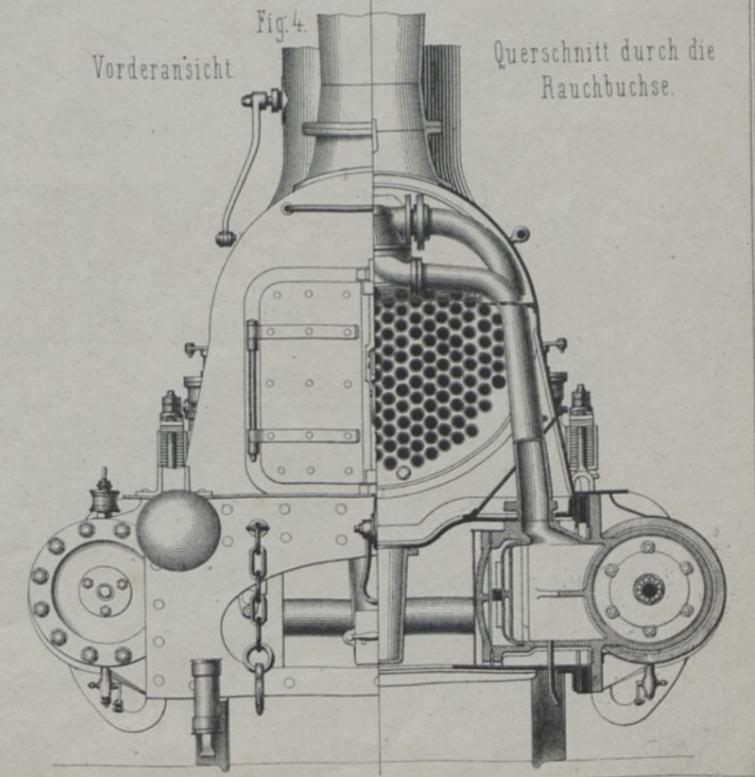


Fig. 4.

Vorderansicht.

Querschnitt durch die Rauchbuchse.



Die Locomotiven.

N° 20. Tauern, Güter-Locomotive der Sächsischen Maschinenfabrik in Chemnitz

Fig. 1 Längenschnitt.

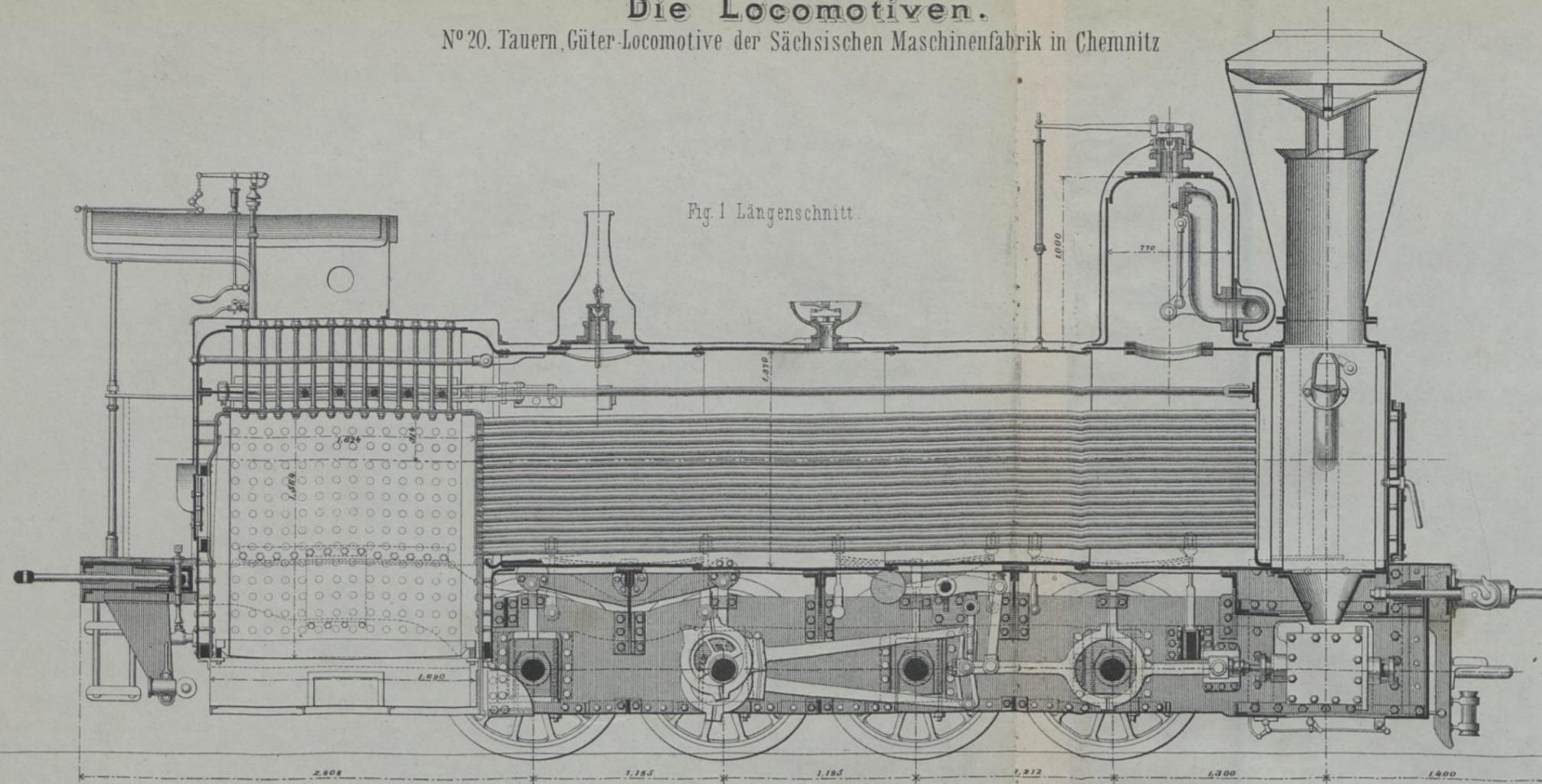
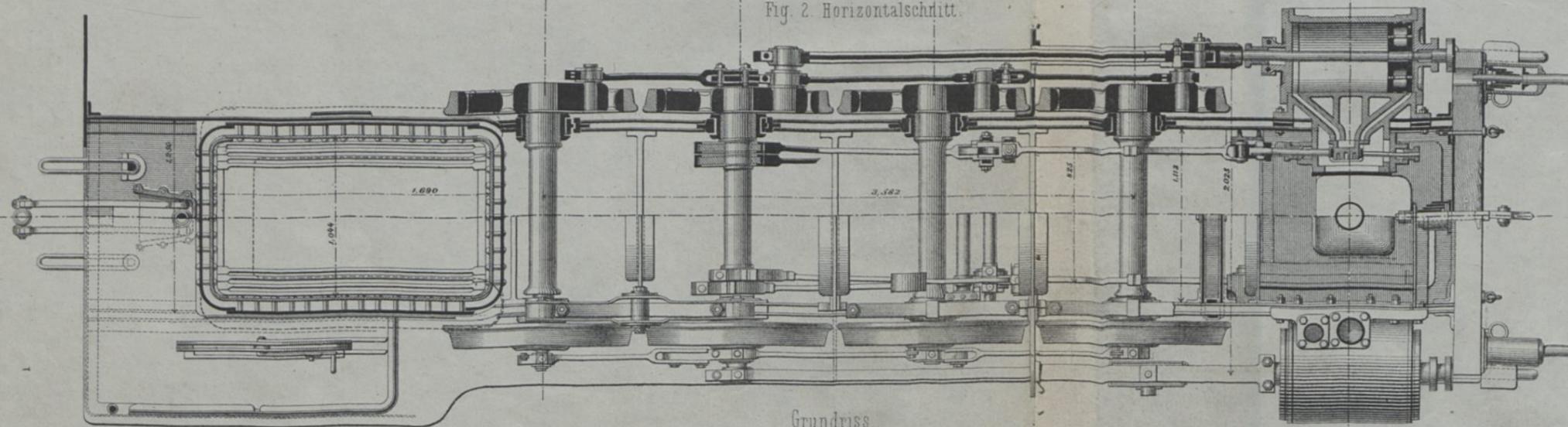


Fig. 2 Horizontalschnitt.



Grundriss

Maafstab 3:100.



Fig. 3.
Querschnitt
durch die
Rauch Kammer.

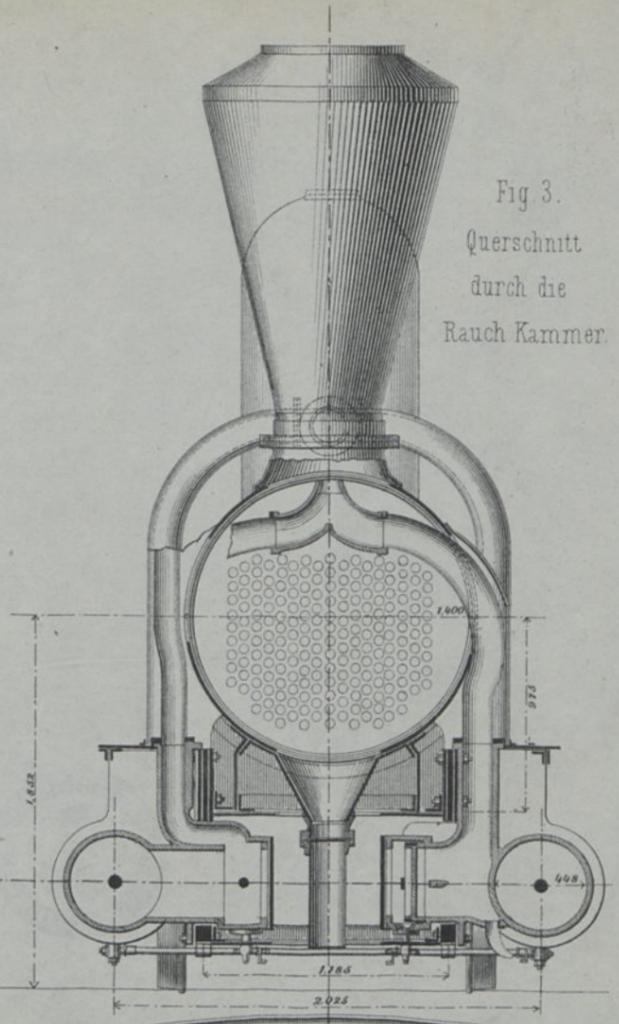
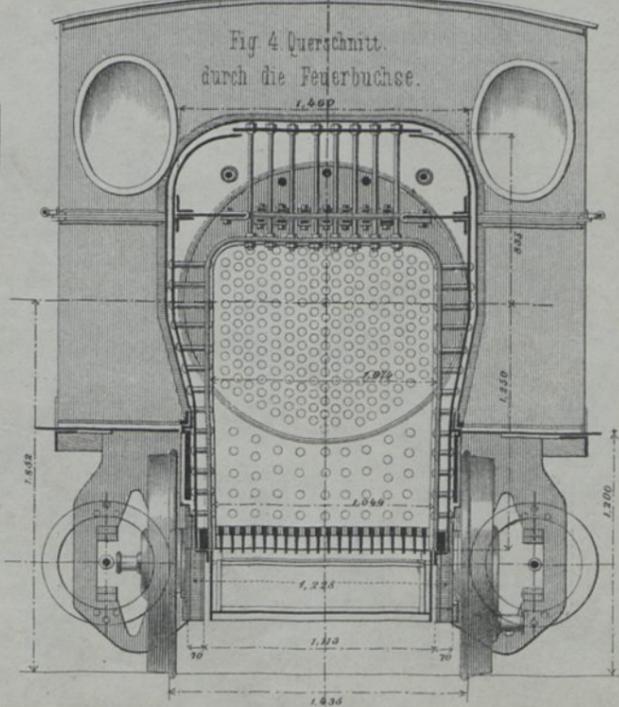
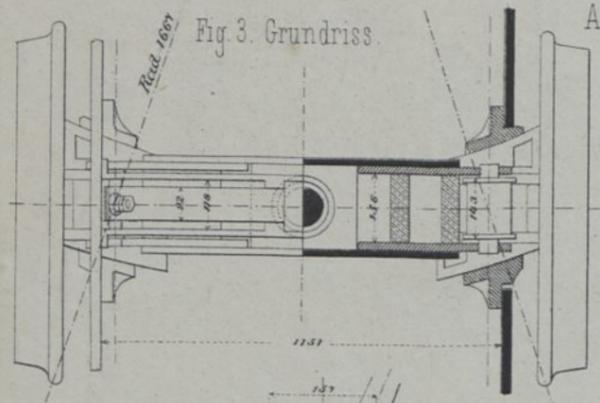
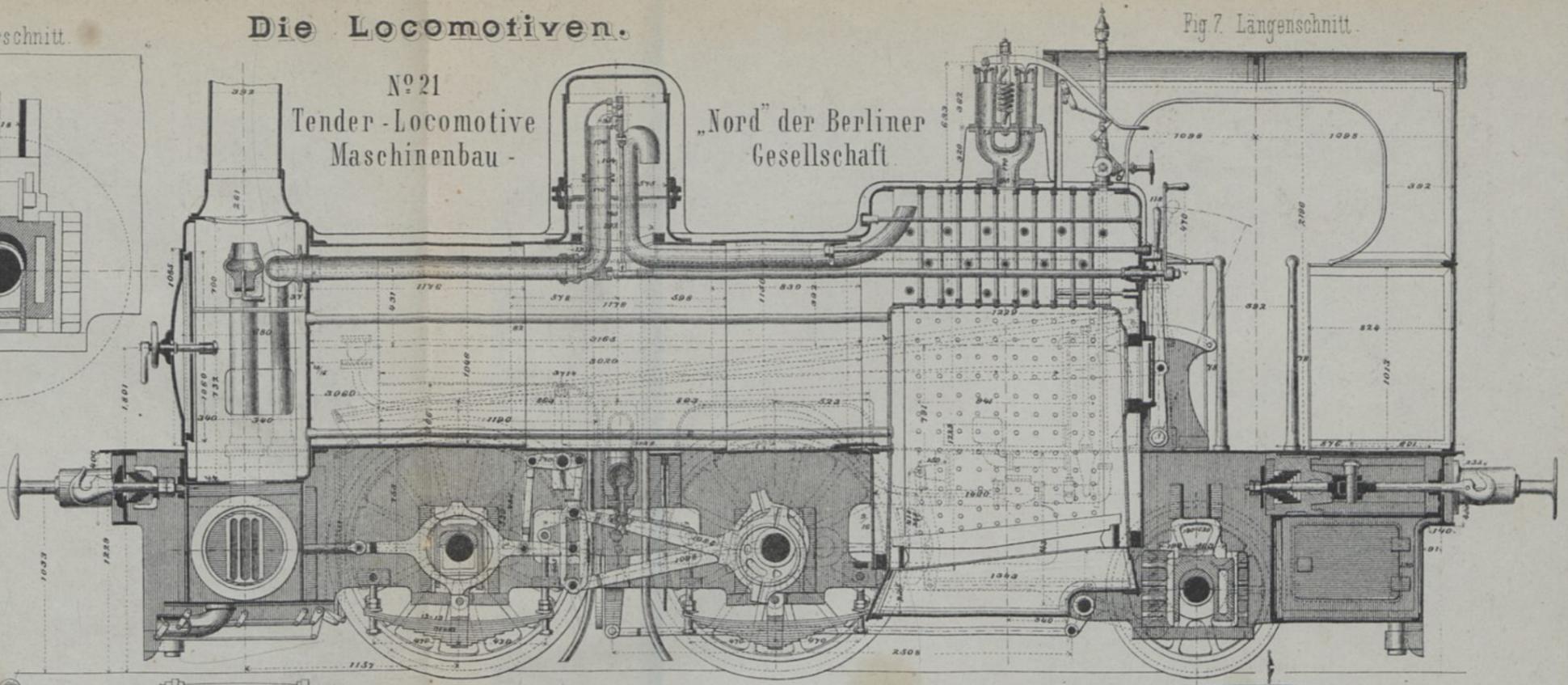
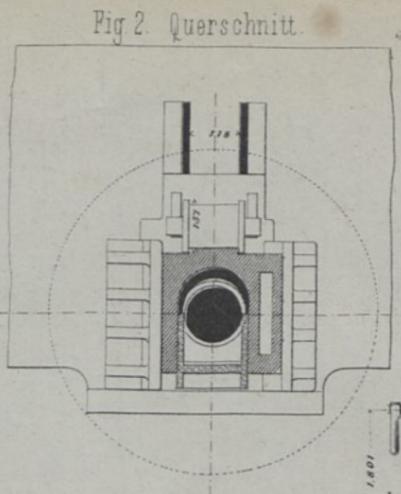
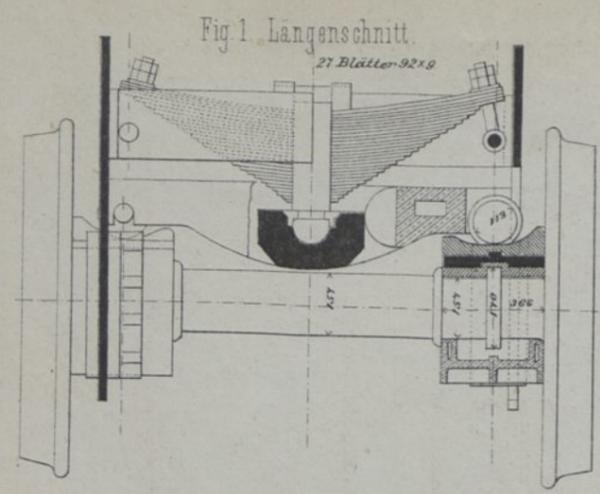


Fig. 4 Querschnitt
durch die Federbuchse.

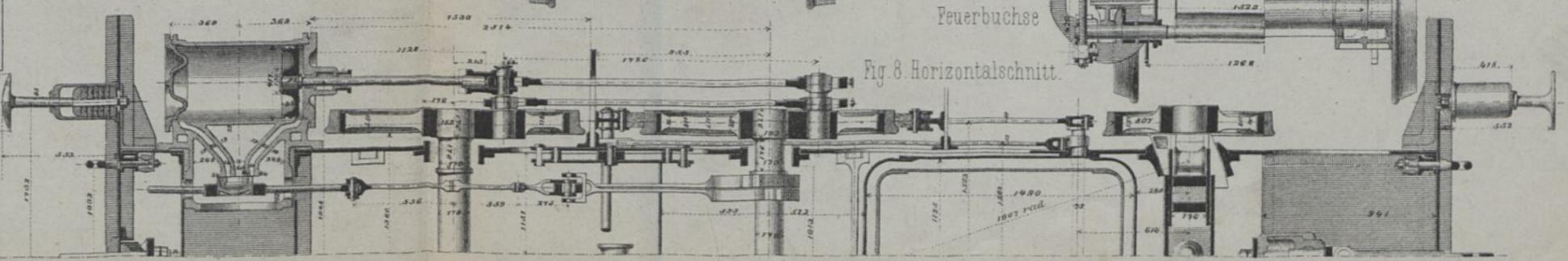
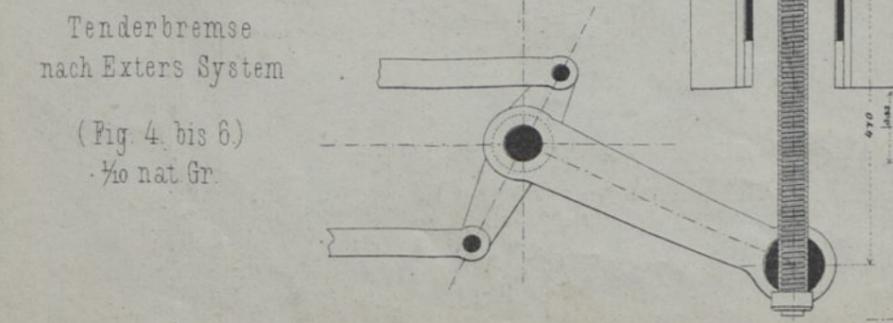
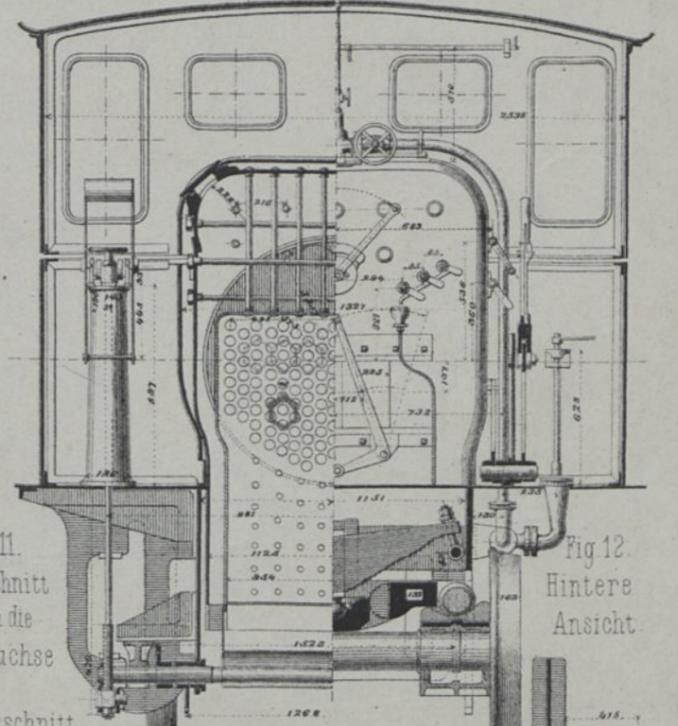
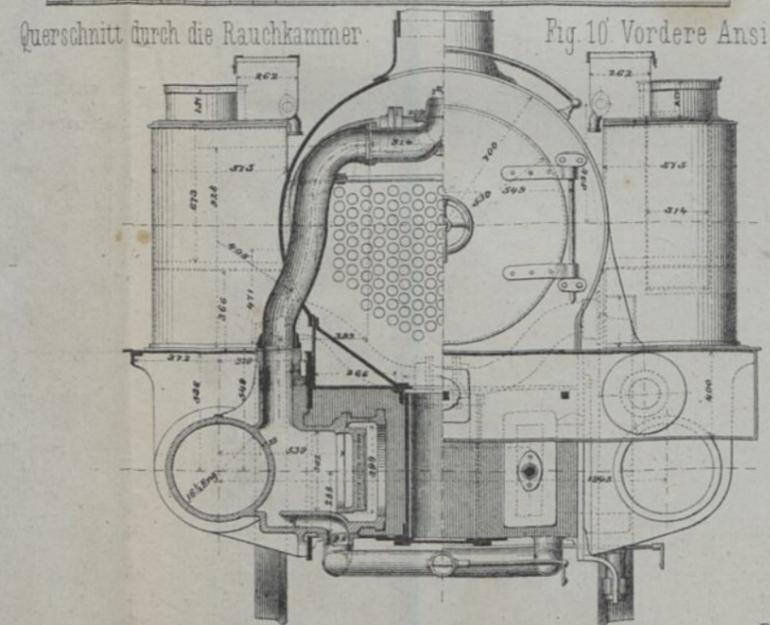
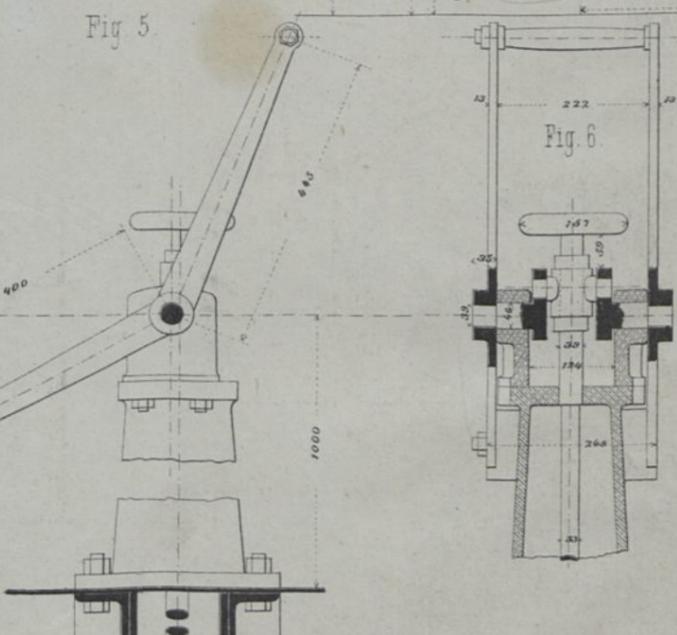
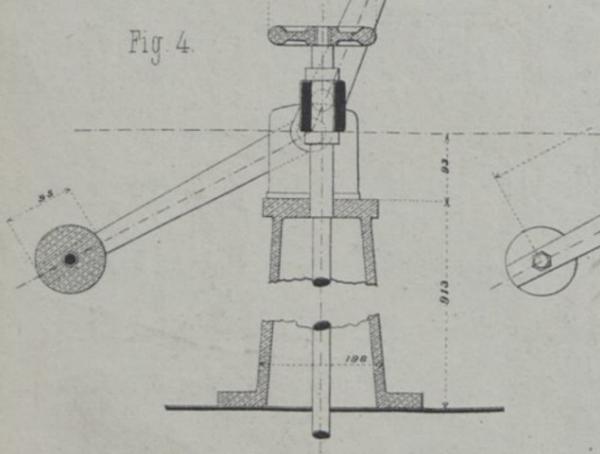


Die Locomotiven.

N^o 21
Tender- Locomotive
Maschinenbau -
„Nord“ der Berliner
Gesellschaft



Radial verschiebbare
Achsbuchse nach Adams
System verbessert.
(Fig 1 bis 3.)
1/2 nat Gr.

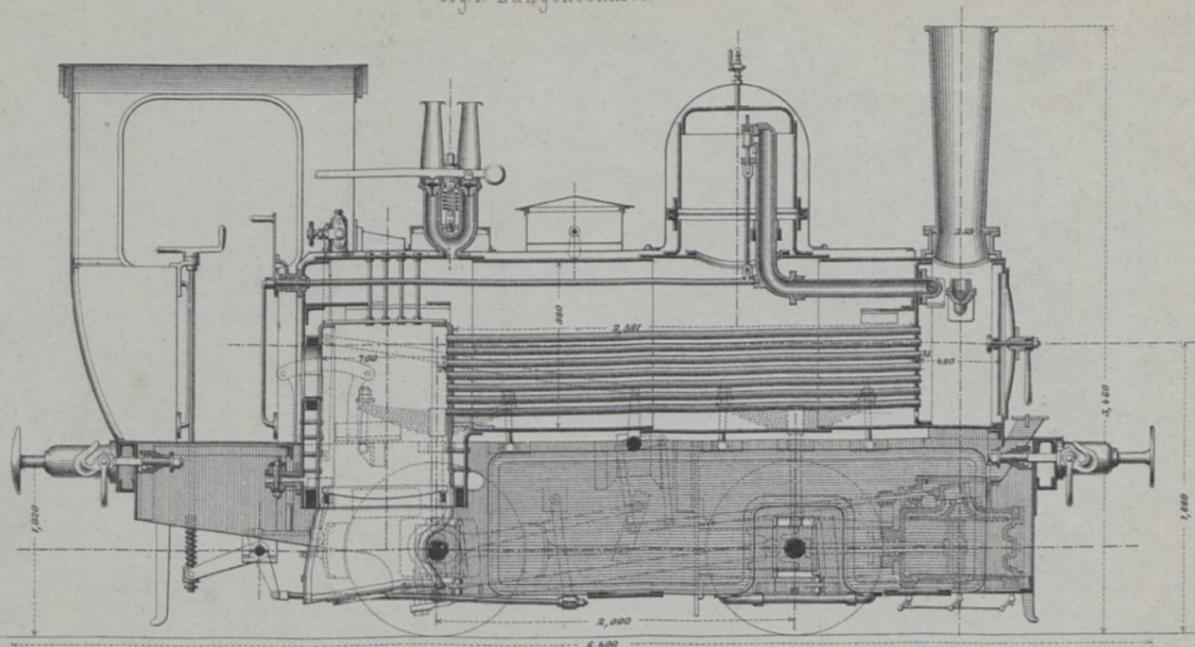


Die Locomotiven:

N^o 29. Tender-Locomotive II. Ranges der Harzer Werke zu Rübeland und Zorge.

(Fig. 8 & 9.)

Fig. 1. Längenschnitt.



Vordere Ansicht.

Fig. 3.

Querschnitt durch die Feuerbüchse.

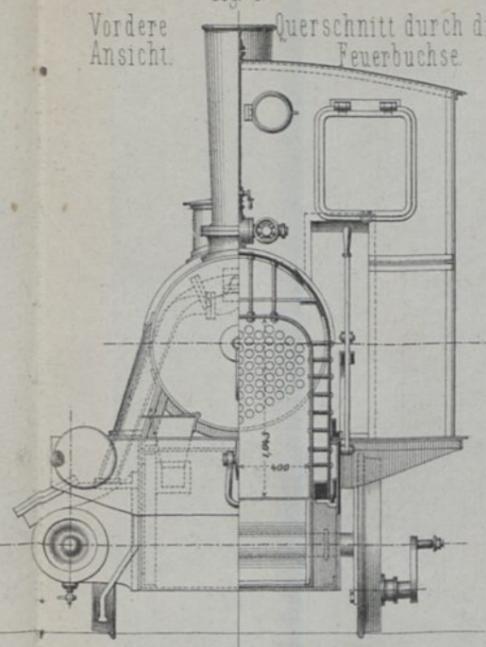


Fig. 8. Seitenansicht.

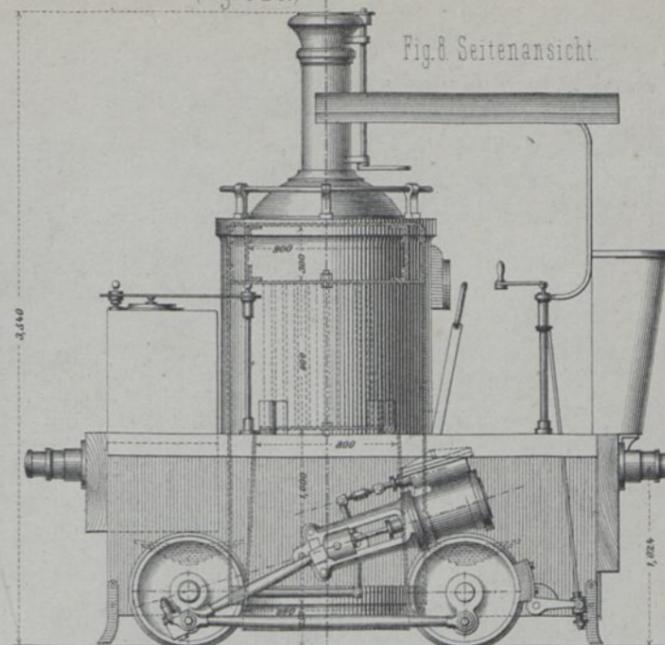
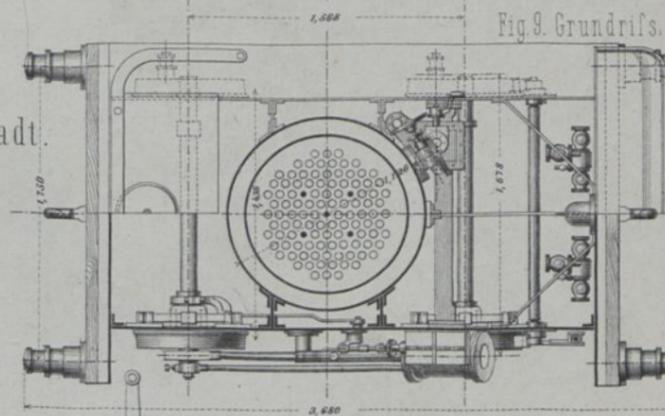


Fig. 9. Grundriss.



N^o 24. Tender-Locomotive (norm. Spur) der Maschinenfabrik und Eisengießerei Darmstadt. (Fig. 1 bis 4.)

Fig. 2. Horizontalschnitt.

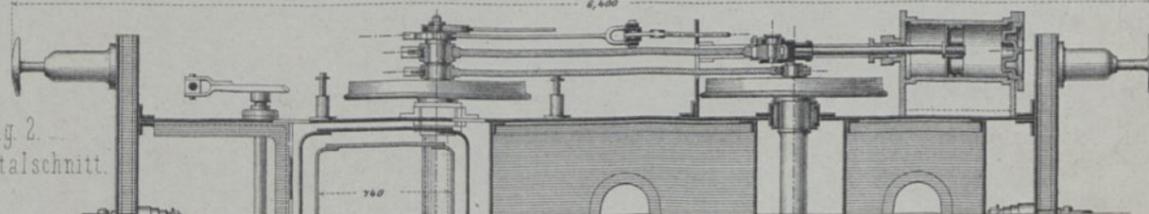


Fig. 7.

Querschnitt durch die Feuerbüchse.

Querschnitt durch die Rauchkammer.

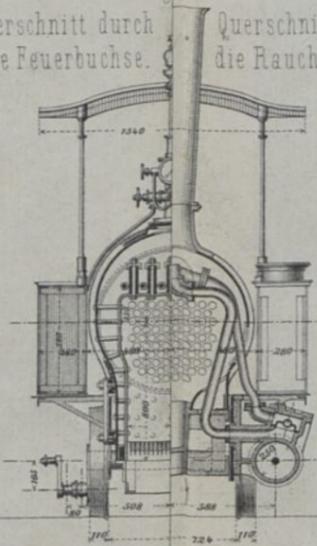


Fig. 5. Seitenansicht mit durchschnittenen Theilen.

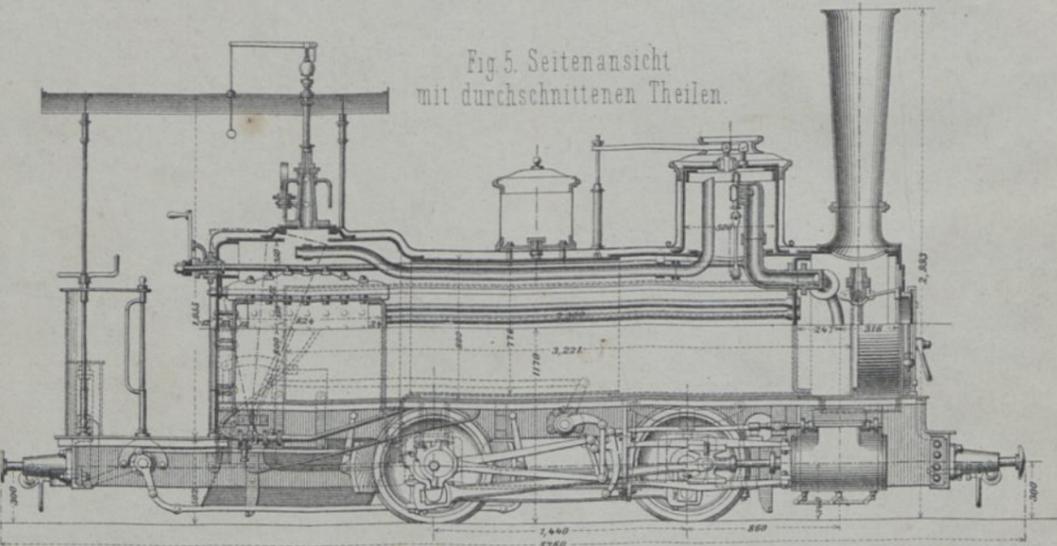
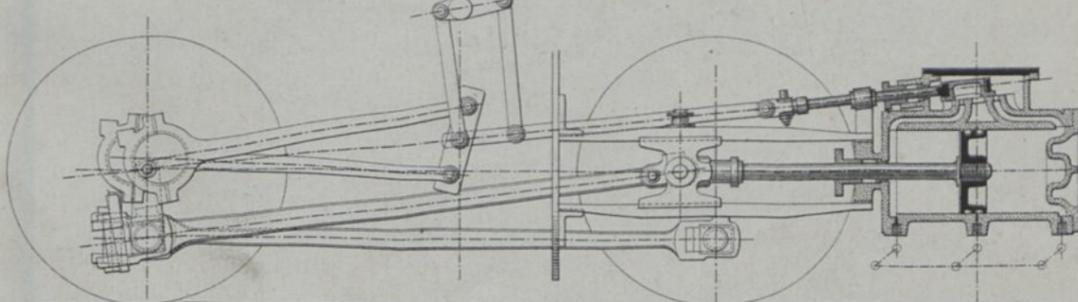


Fig. 4. Details des Triebwerkes. (1/25 nat. Gröfse.)



N^o 27. Tender-Locomotive II. Ranges der Maschinenbau-Gesellschaft Carlsruhe. A.G.

(Fig. 5 bis 7.)

Maßstab 1:40

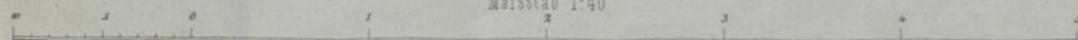
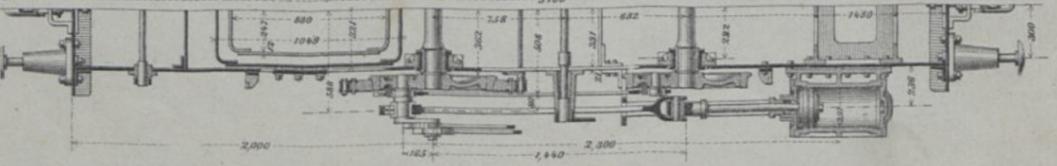


Fig. 6. Horizontalschnitt.



Die Locomotiven:

№ 30. Schnellzug Locomotive „Ritinger“ der oesterr. Südbahn. (G. Sigl, Wien).

Fig 2 Querschnitt vor dem Drehzapfen.

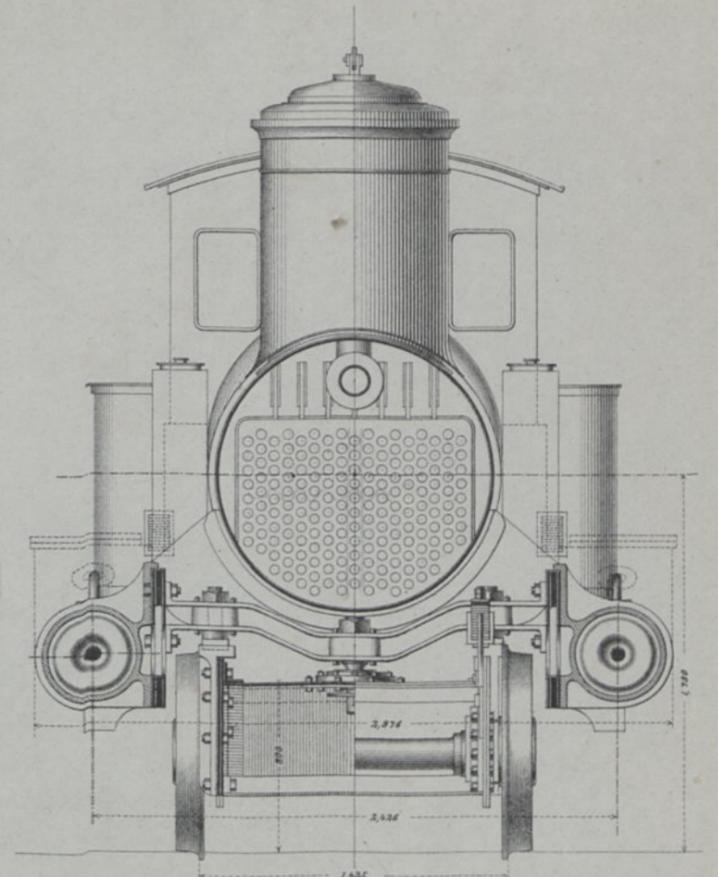
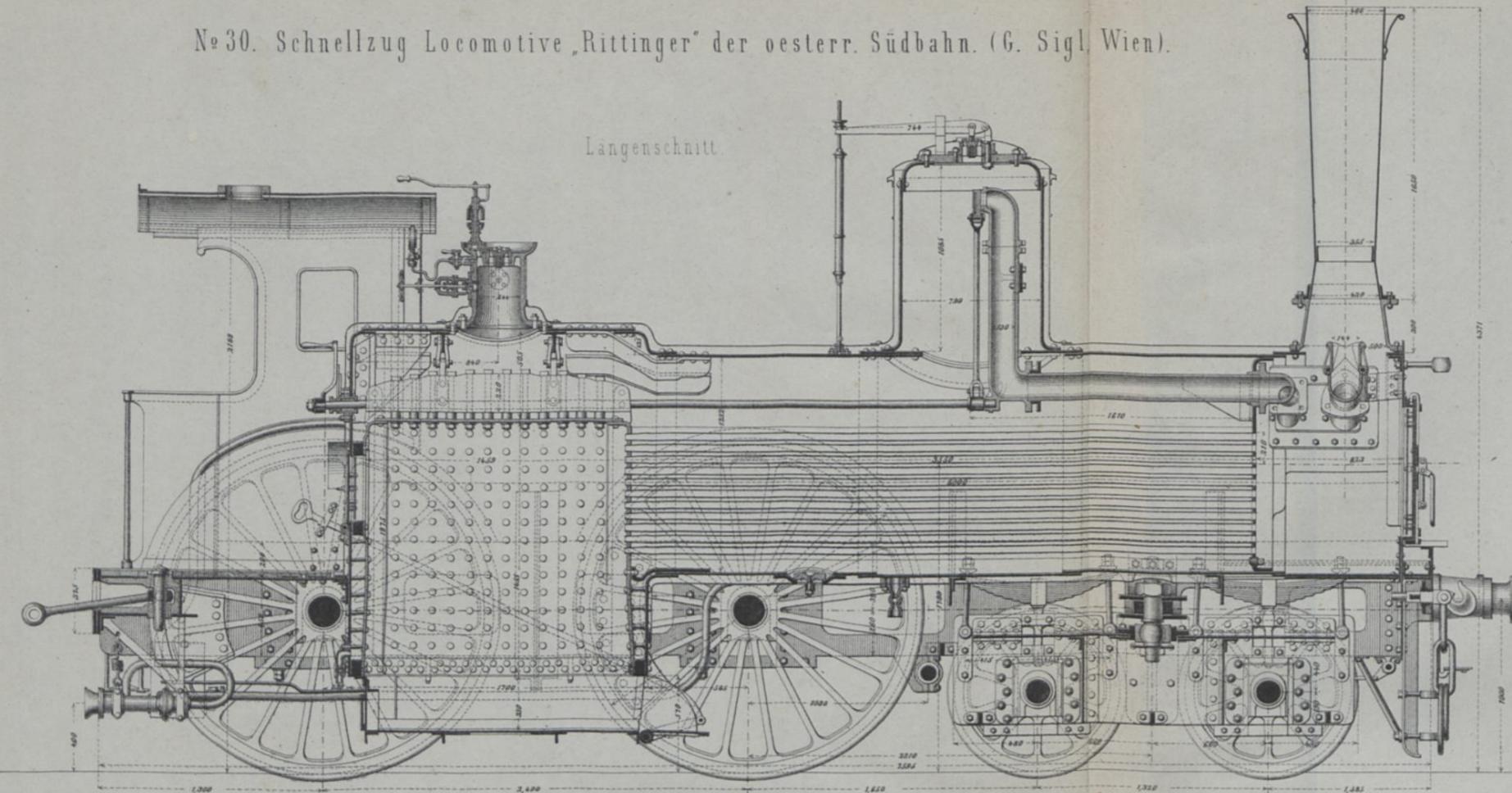


Fig 3 Horizontalschnitt

Fig 5
Ideelle Skizze zu einem
drehbaren Vordergestelle.

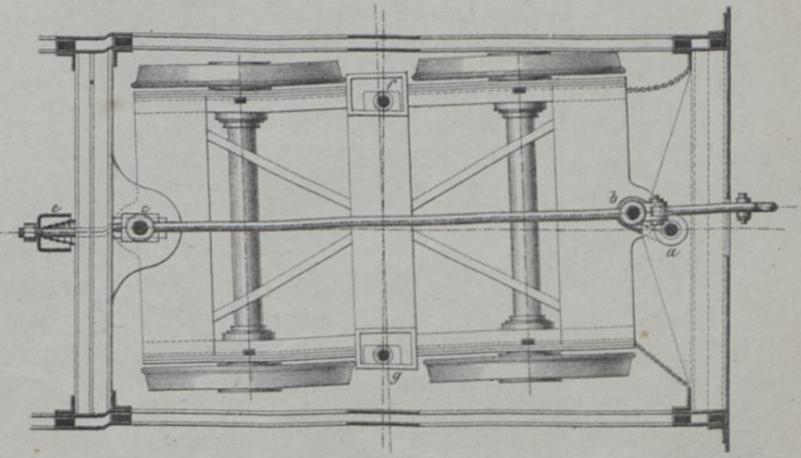
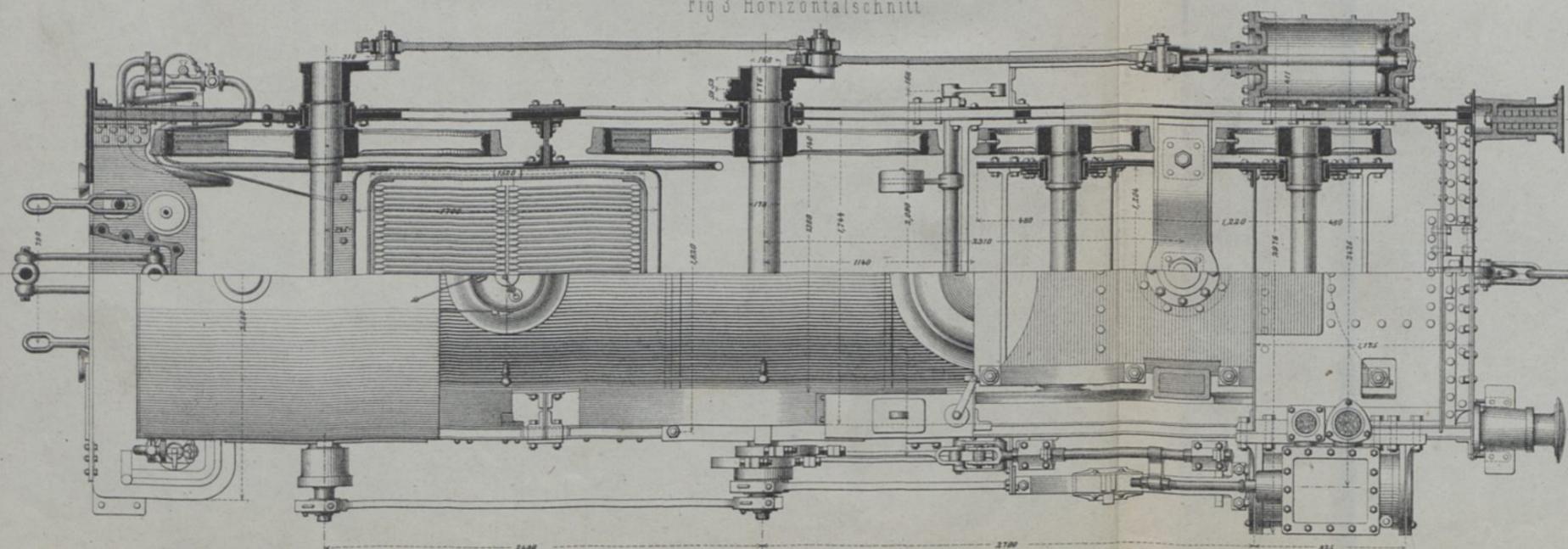
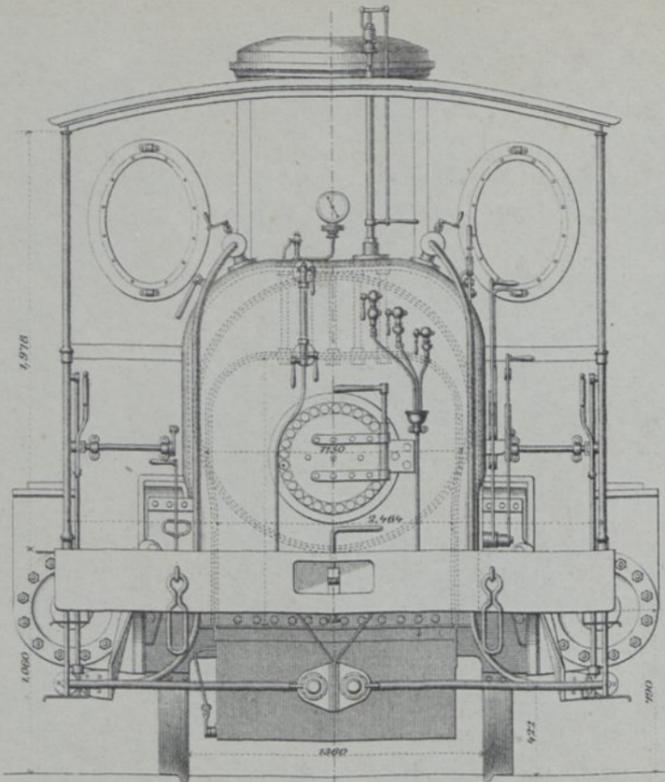


Fig 4 Obere Ansicht.

Maassstab 3:100



Fig 3. Hintere Ansicht.



Die Locomotiven.

Nº 32. „Rafael Donner“

Personen-Loc. der Wiener Loc.-Fab. A.G. Florisdorf.

Fig. 1. Seiten-Ansicht.

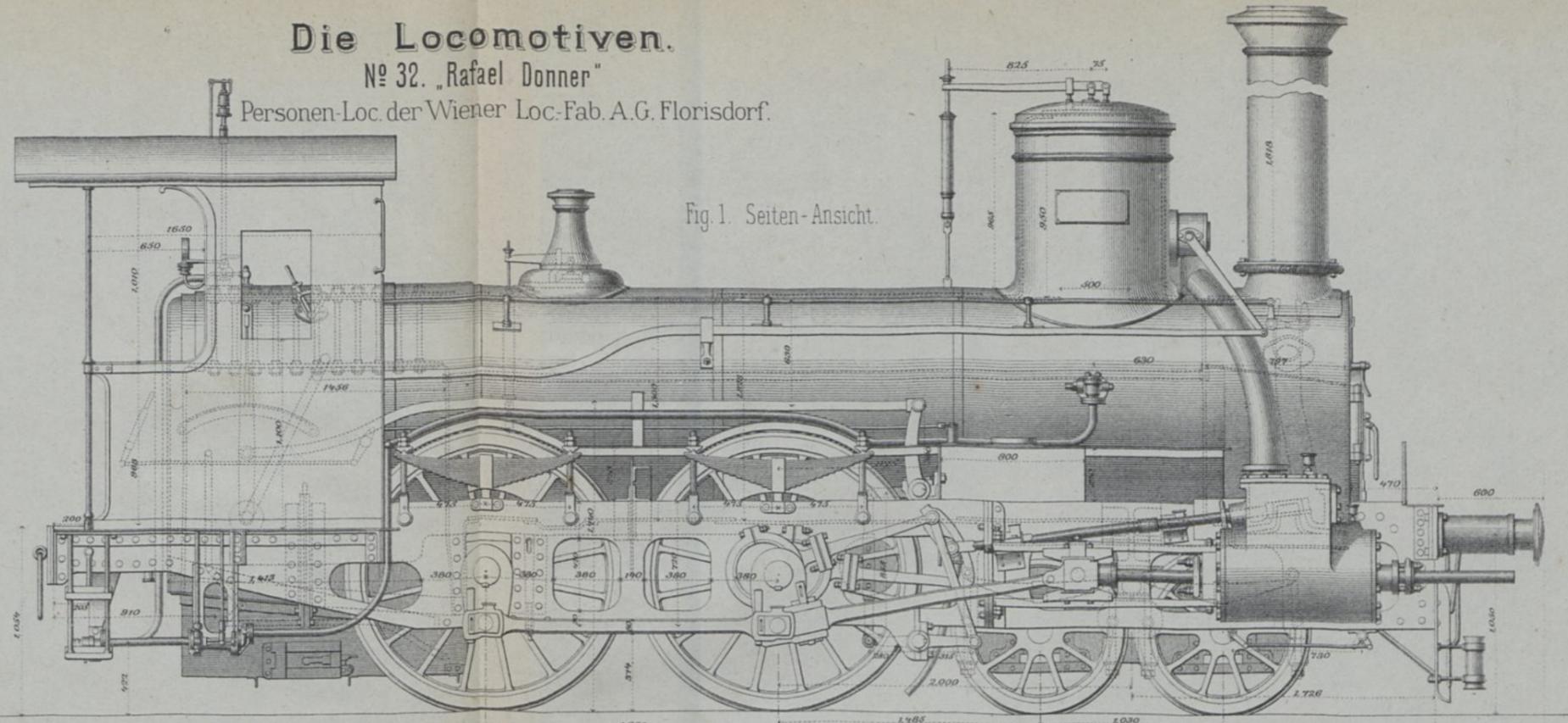


Fig 2. Horizontalschnitt.

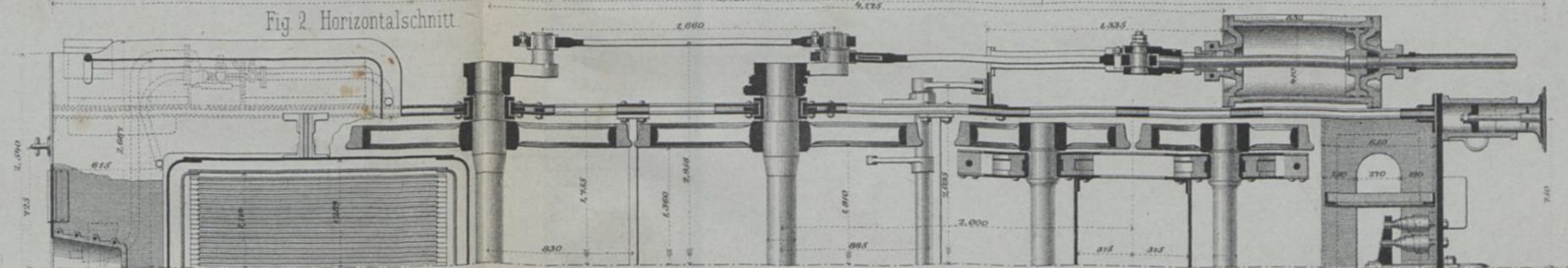


Fig. 4.
Querschnitt durch die
Rauchkammer
und die Cylinder.

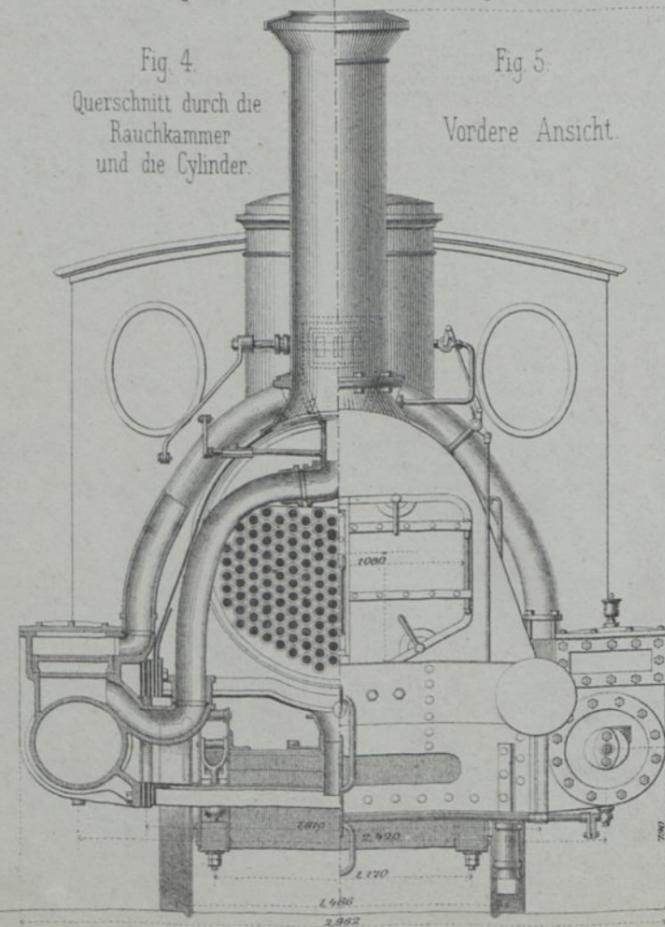
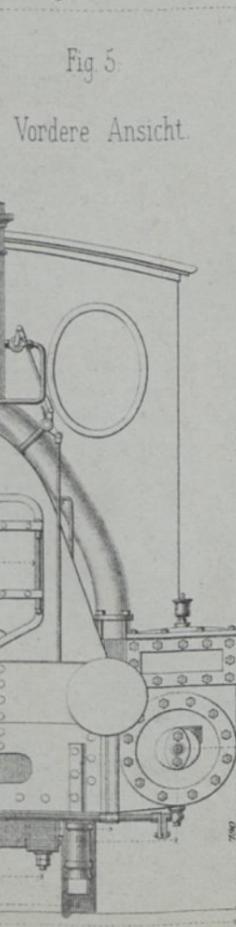


Fig 5.
Vordere Ansicht.



Maassstab 3:100 zu Fig. 1-5.

Fig 7.

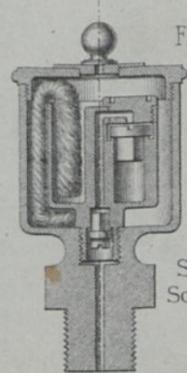


Fig 8.

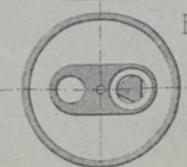


Fig 9.

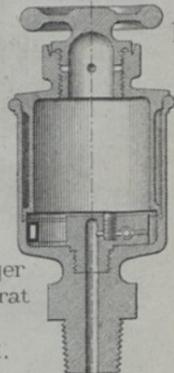
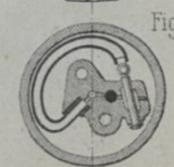


Fig 10.

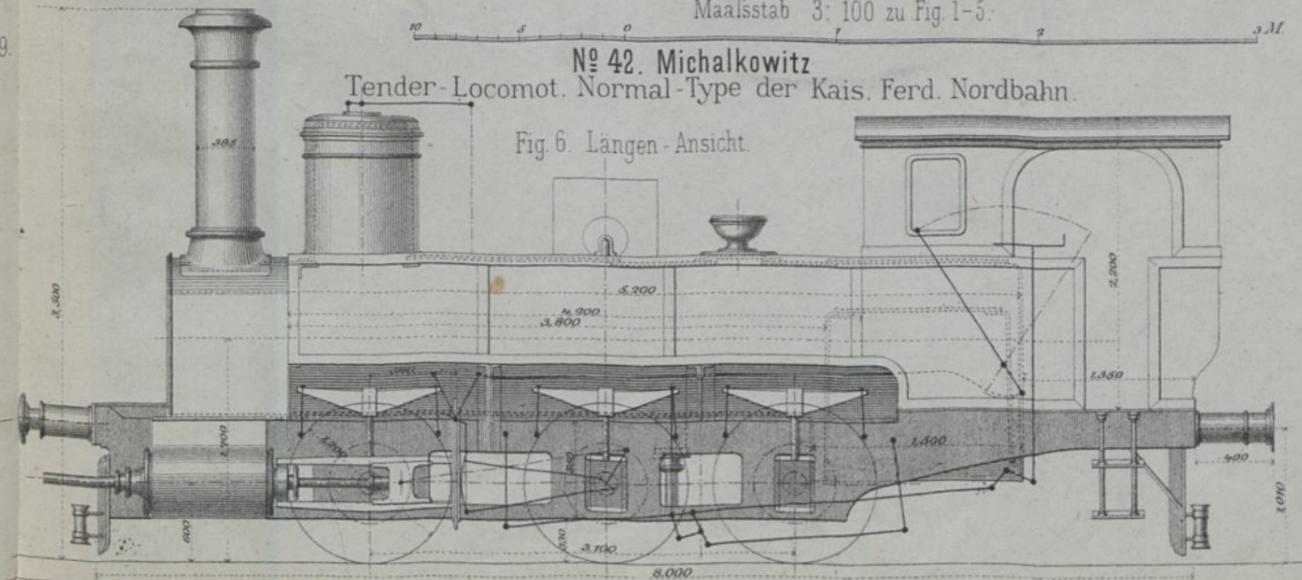


Selbstthätiger
Schmierapparat
von
Anschütz.

Nº 42. Michalkowitz

Tender-Locomot. Normal-Type der Kais. Ferd. Nordbahn.

Fig. 6. Längen-Ansicht.



Die Locomotiven.

„Hall“

N^o 35. Lastzug-Locomotive I. Kategorie, für kgl. ung. Bahnen II. Ranges (G. Sigl, Wien.)

(Fig 1 bis 3)

Fig 1 Seiten-Ansicht

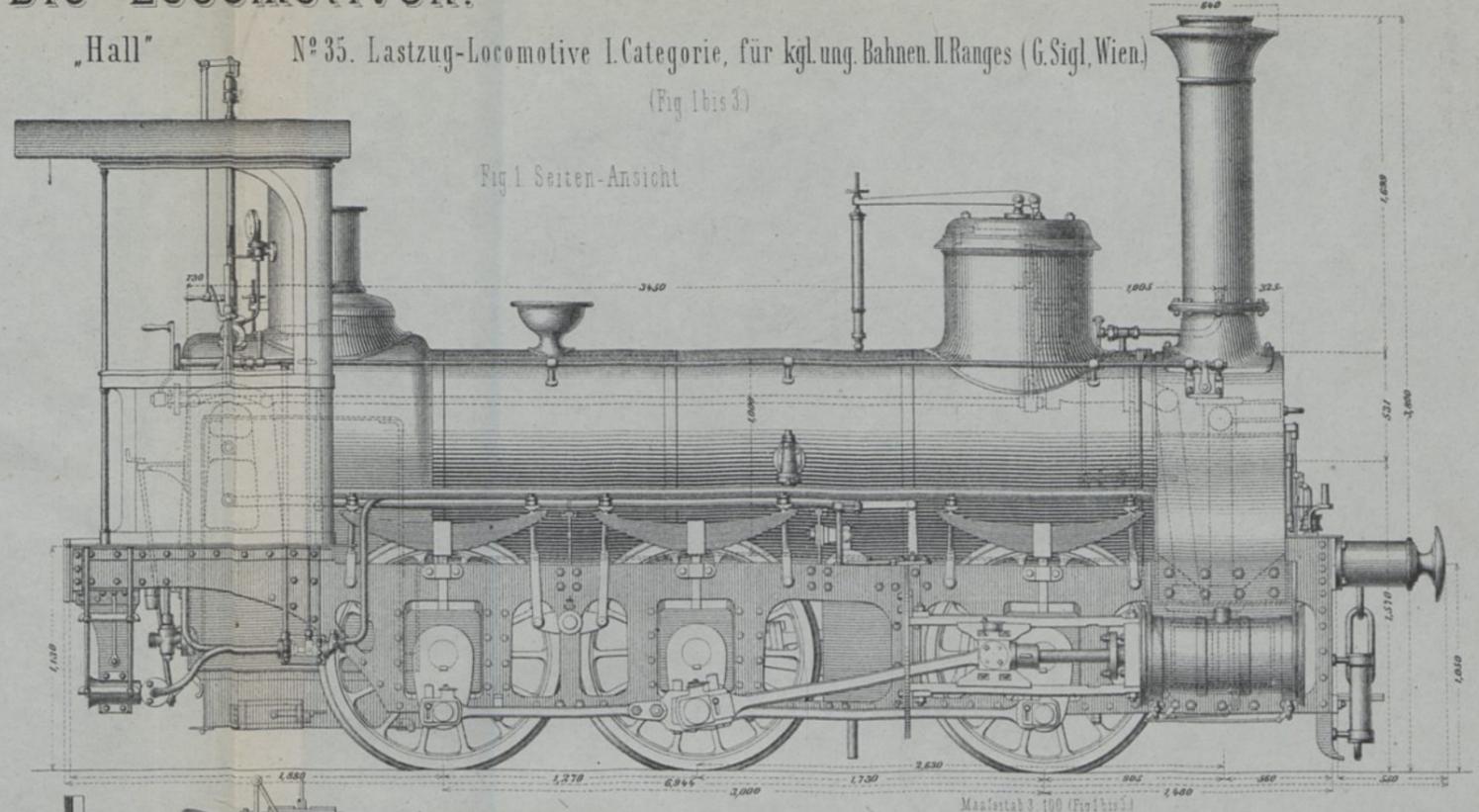


Fig 3 Grundriss

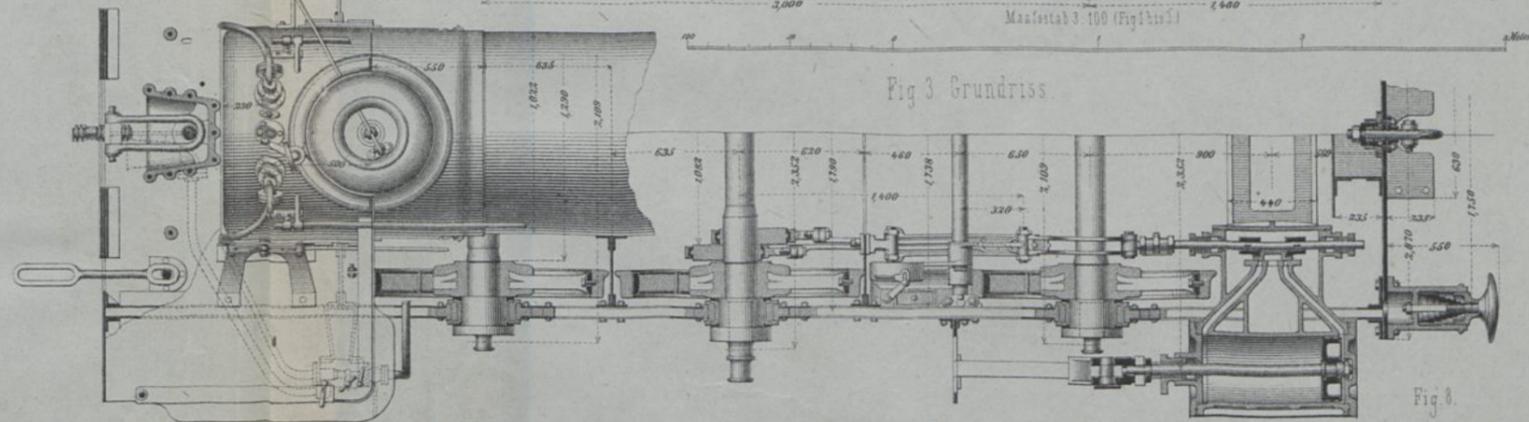
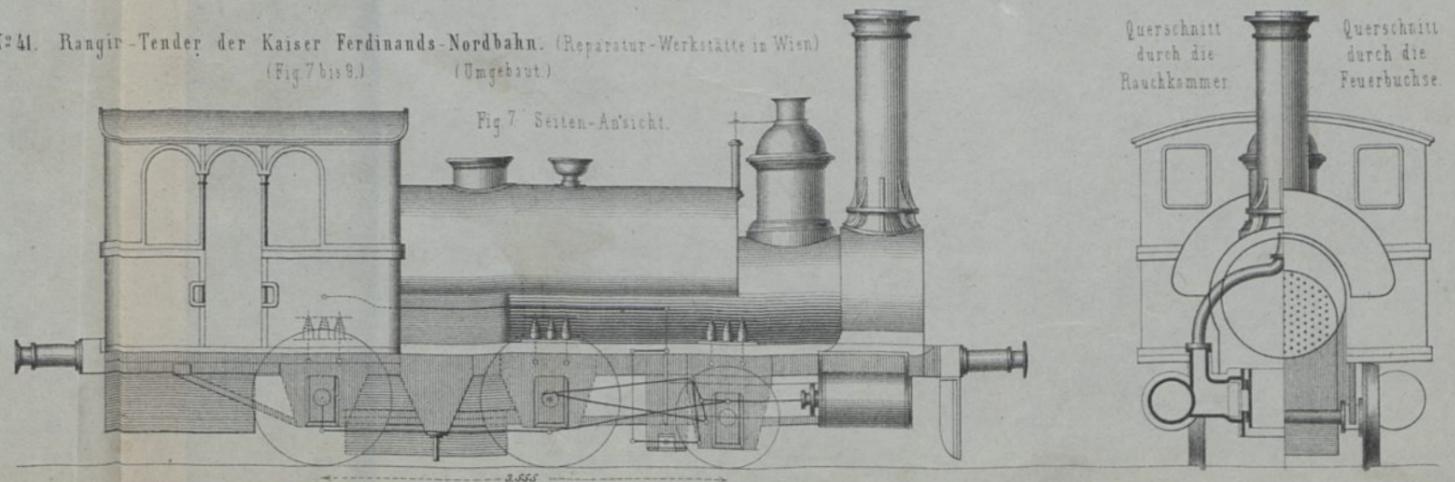


Fig 8

N^o 41. Rangir-Tender der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. (Reparatur-Werkstätte in Wien.) (Umgebaut)

Fig 7 Seiten-Ansicht.



Querschnitt durch die Rauchkammer Querschnitt durch die Feuerbüchse.

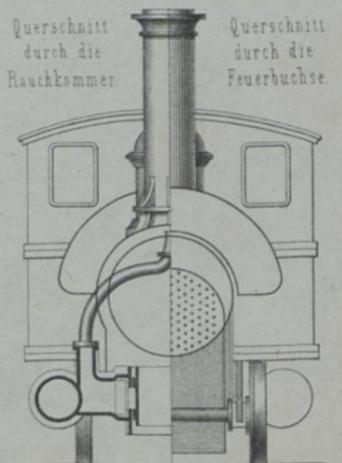


Fig 2. Hintere Ansicht.

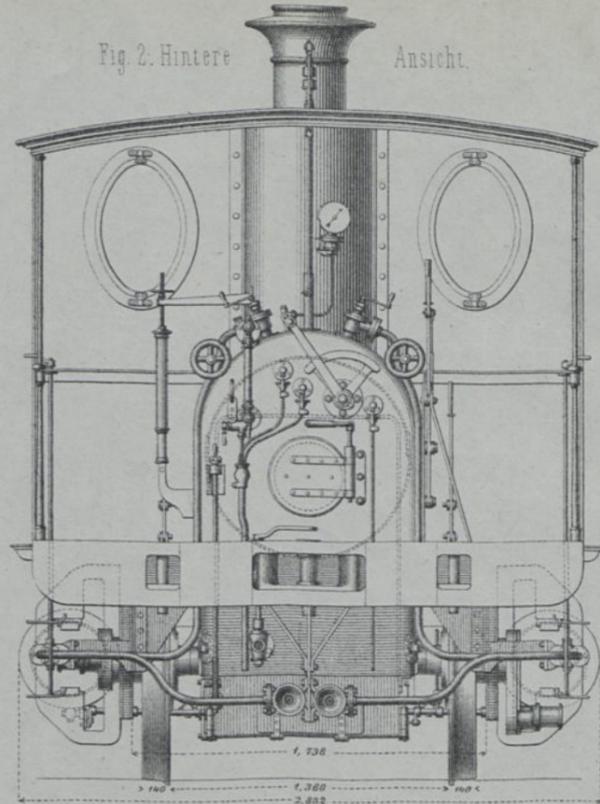
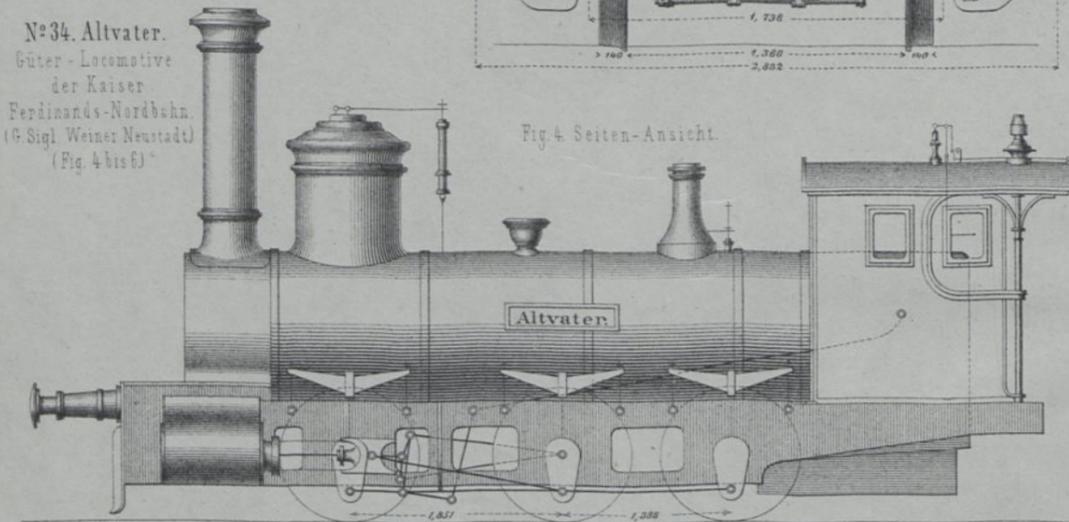


Fig 4 Seiten-Ansicht.



N^o 34. Altwater. Güter- Locomotive der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. (G. Sigl, Wiener Neustadt.) (Fig. 4 bis 6)

Fig 6 Grundriss.

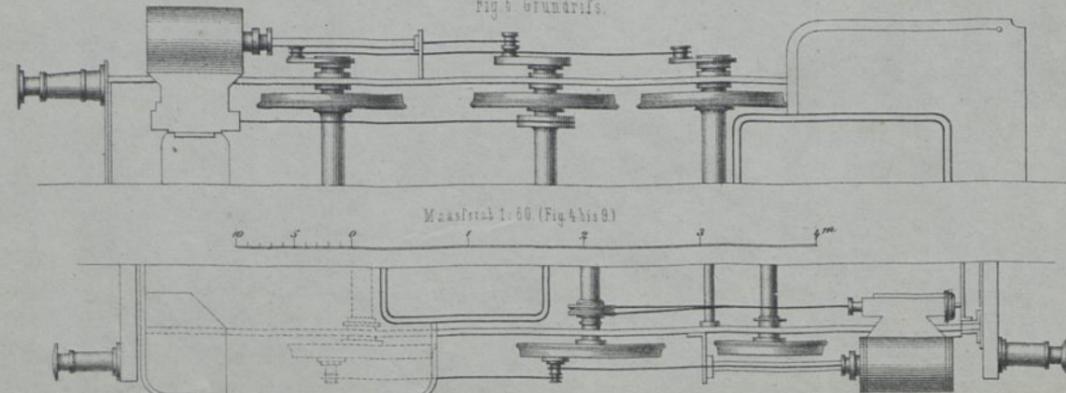
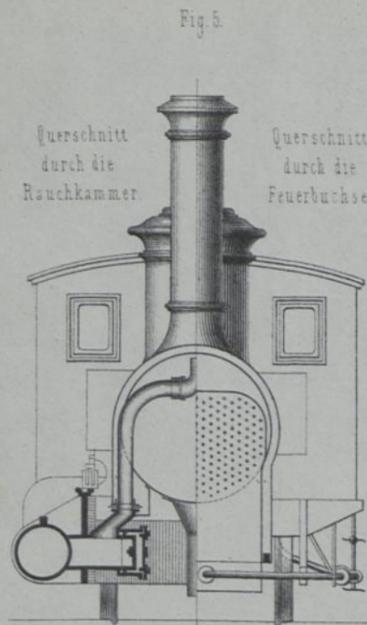
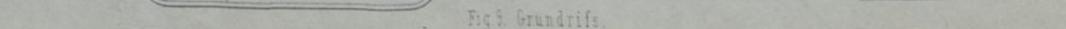
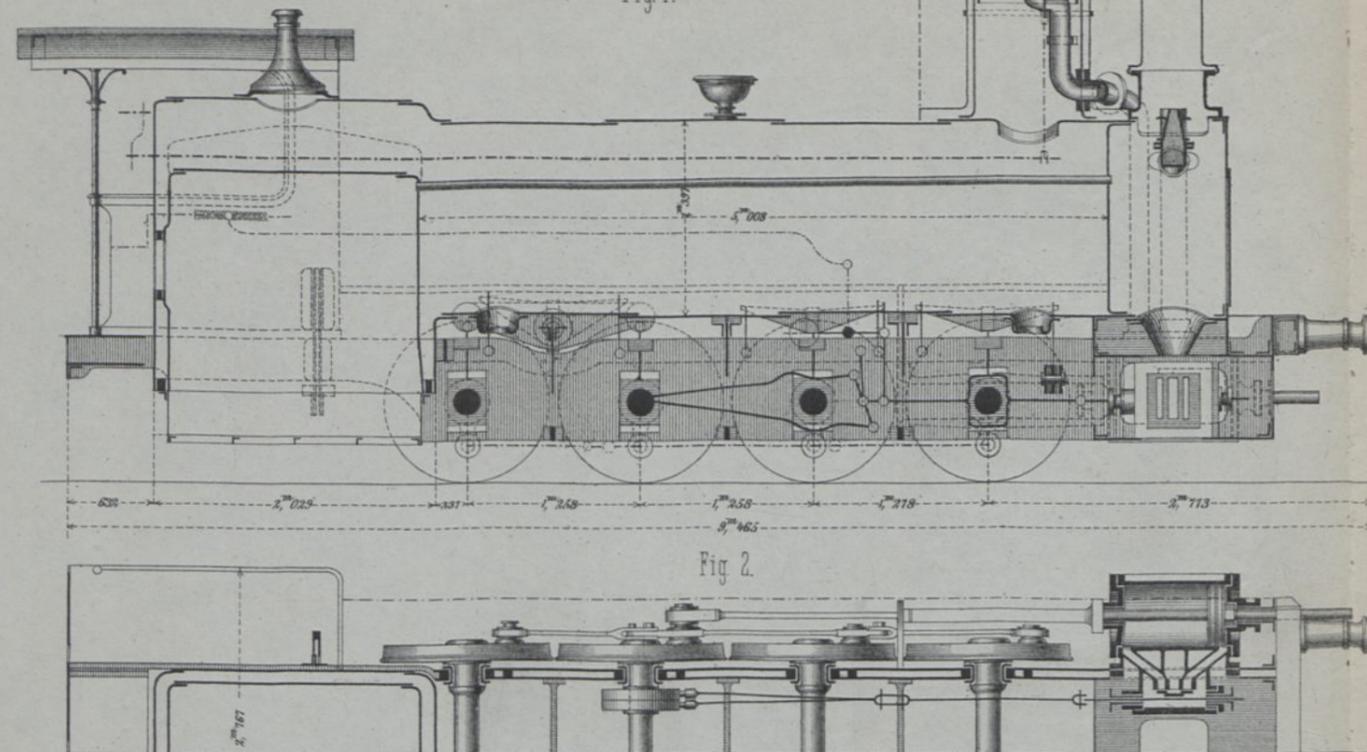


Fig 9 Grundriss.

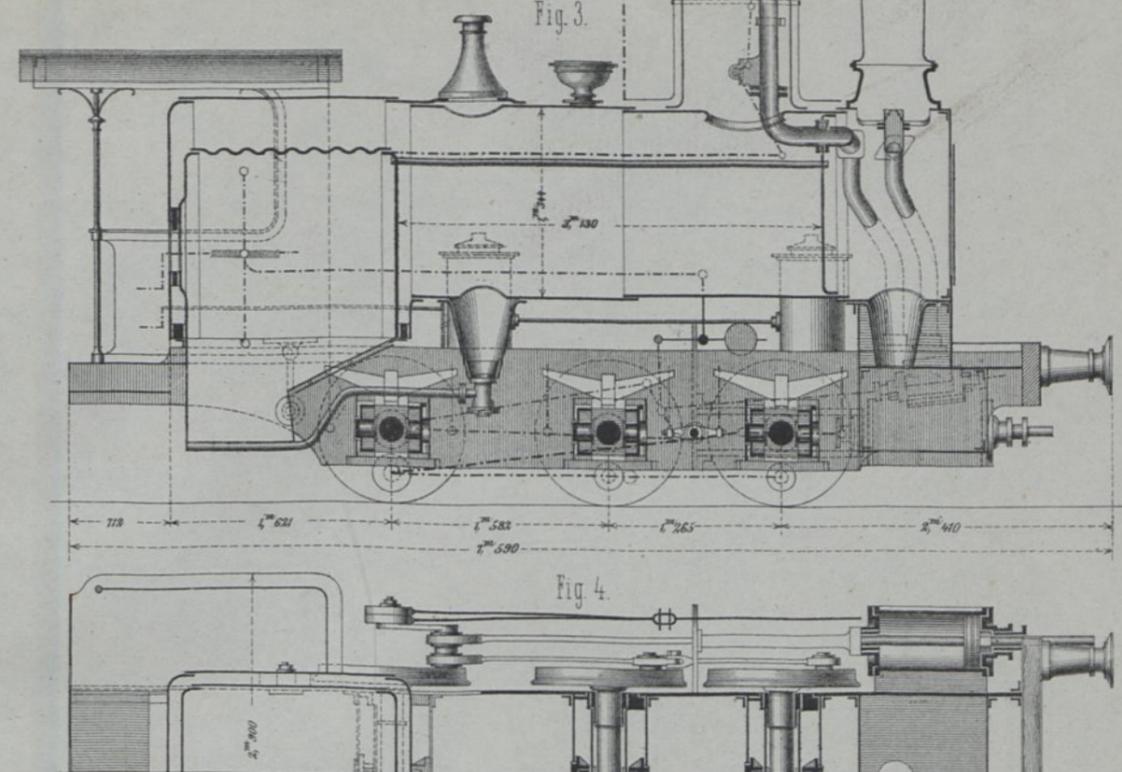


Die Locomotiven.

N^o 36. Gebirgslocomotive „Kaiser Franz Josef“ (Fig. 1 & 2)

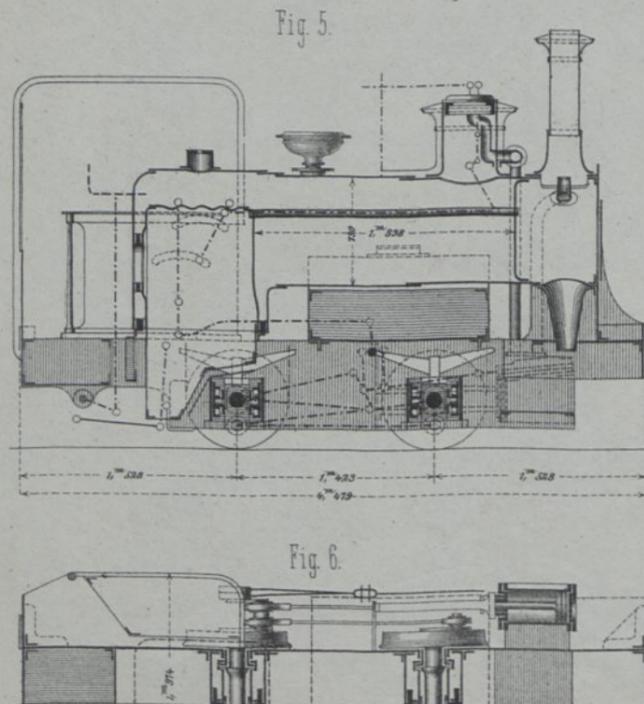


N^o 33. Güterlocomotive „Stainz“ (Fig. 3 & 4)



Skizzen von Locomotiven der oesterreich. Staatsbahn.

N^o 43. Tenderlocomotive „Hungaria“



N^o 39. Schlepplocomotive „Orient“

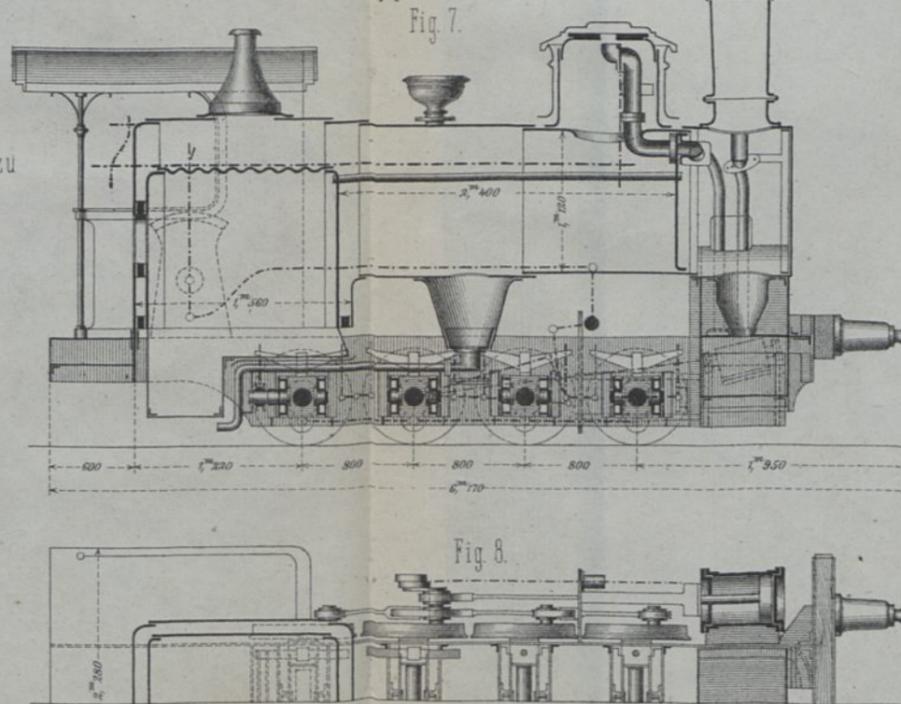
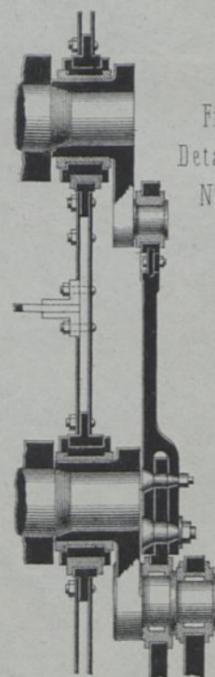


Fig. 9. Details zu N^o 38.



Lagerung der Rad - Achsen nach Haswell

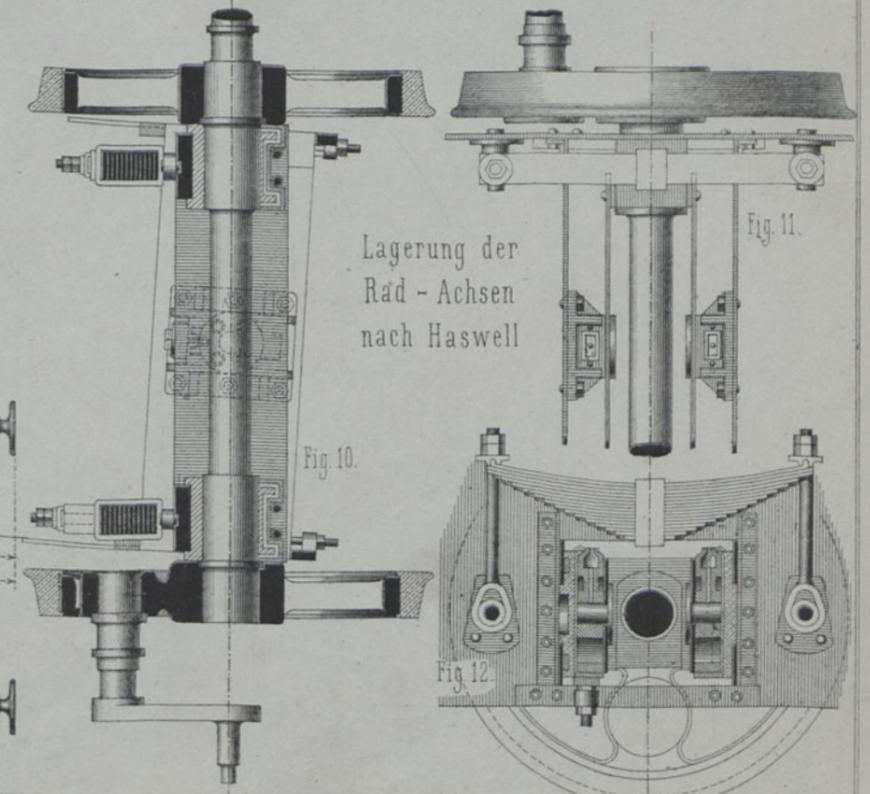


Fig. 12.

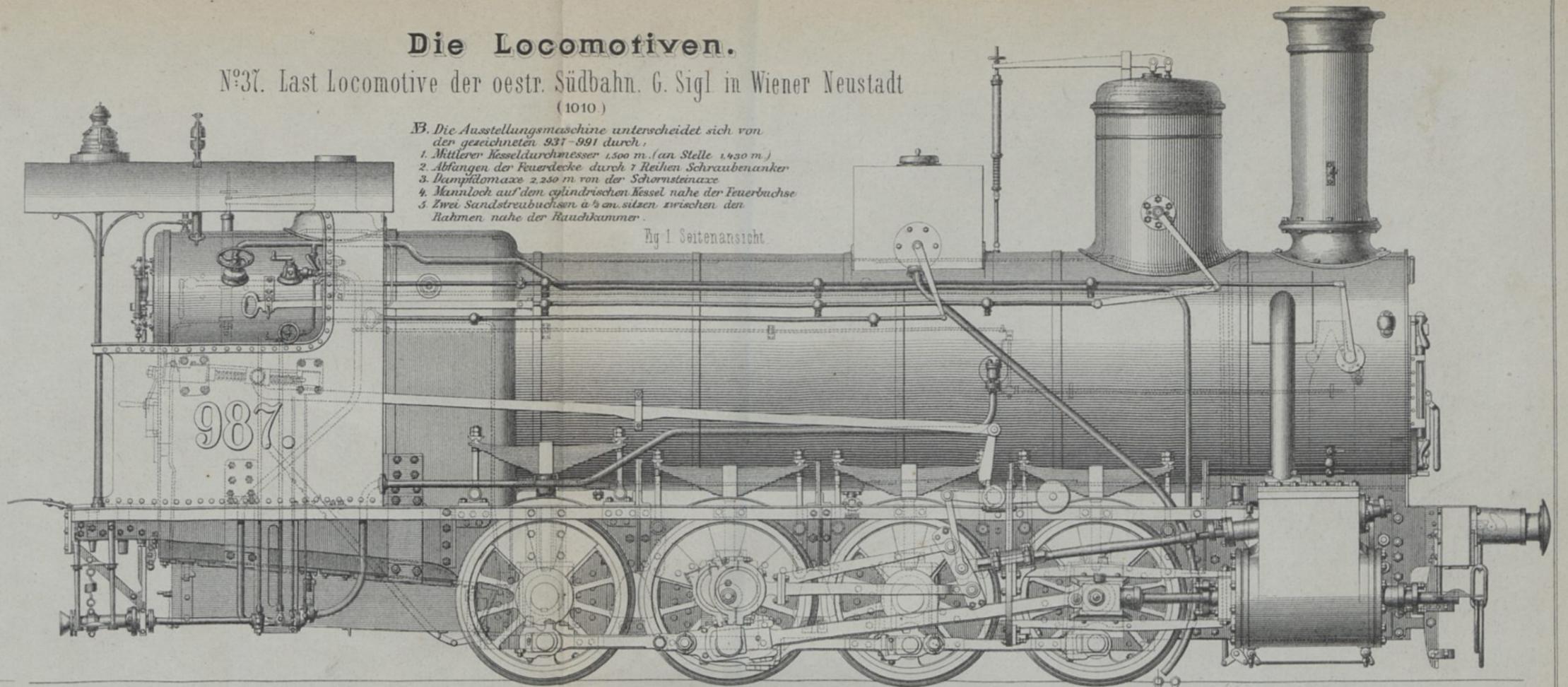
Die Locomotiven.

N^o37. Last Locomotive der oestr. Südbahn. G. Sigl in Wiener Neustadt (1010)

B. Die Ausstellungsmaschine unterscheidet sich von der gezeichneten 937-991 durch:

1. Mittlerer Kesseldurchmesser 1,500 m. (an Stelle 1,430 m.)
2. Abfangen der Feuerdecke durch 7 Reihen Schraubenanker
3. Dampfdomaxe 2,250 m von der Schornsteinaxe
4. Mannloch auf dem cylindrischen Kessel nahe der Feuerbüchse
5. Zwei Sandstreubüchsen $\frac{1}{4}$ an. sitzen zwischen den Rahmen nahe der Rauchkammer.

Fig 1 Seitenansicht



Maafsstab 3:100

Fig 2. Längenschnitt.

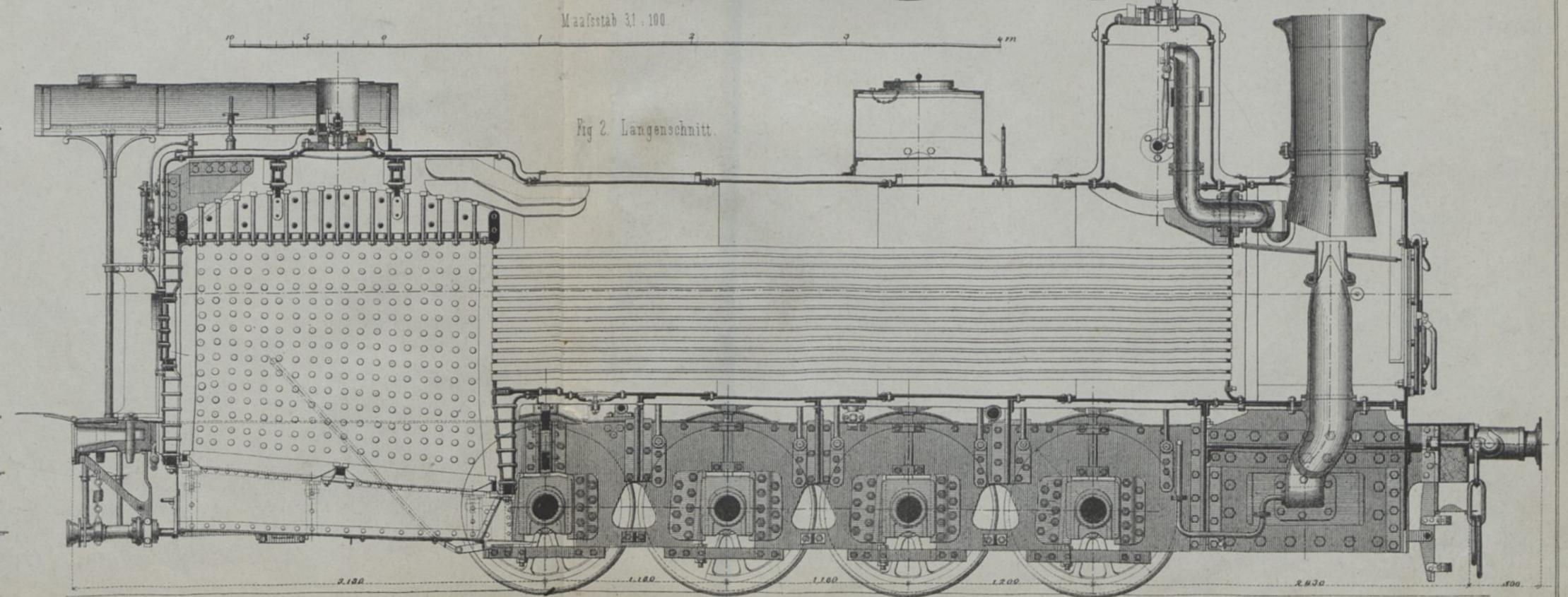


Fig 3. Querschnitt durch den Dampfdom

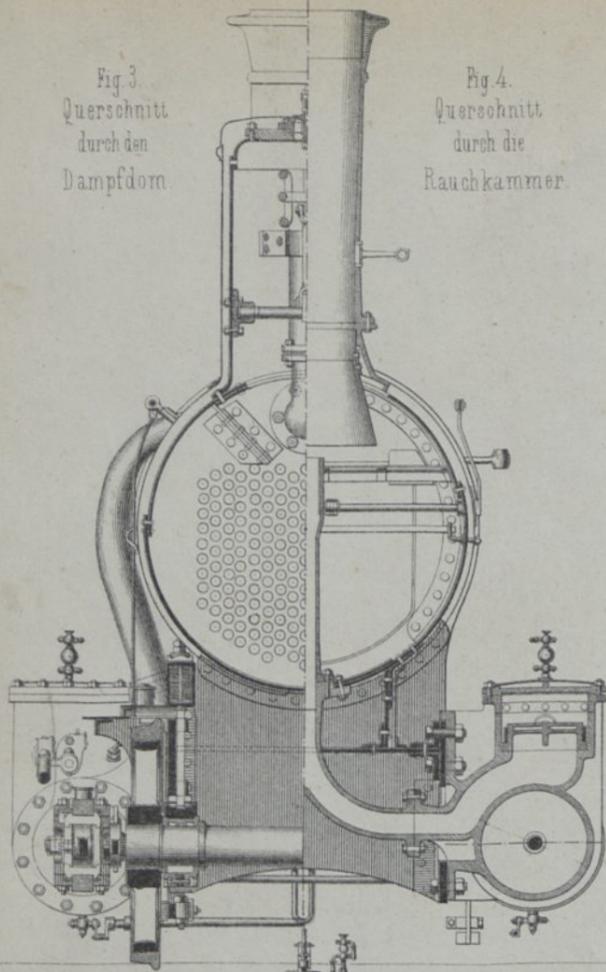


Fig 4. Querschnitt durch die Rauchkammer

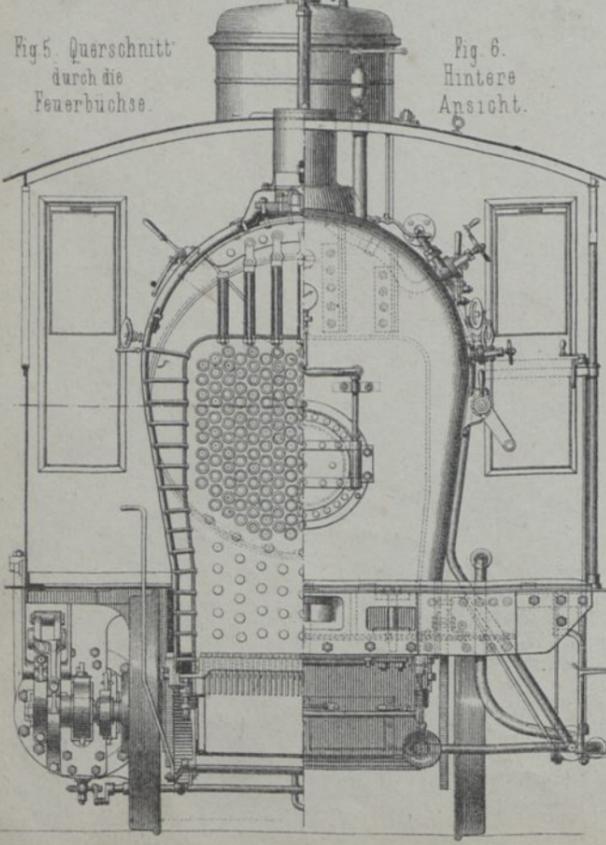
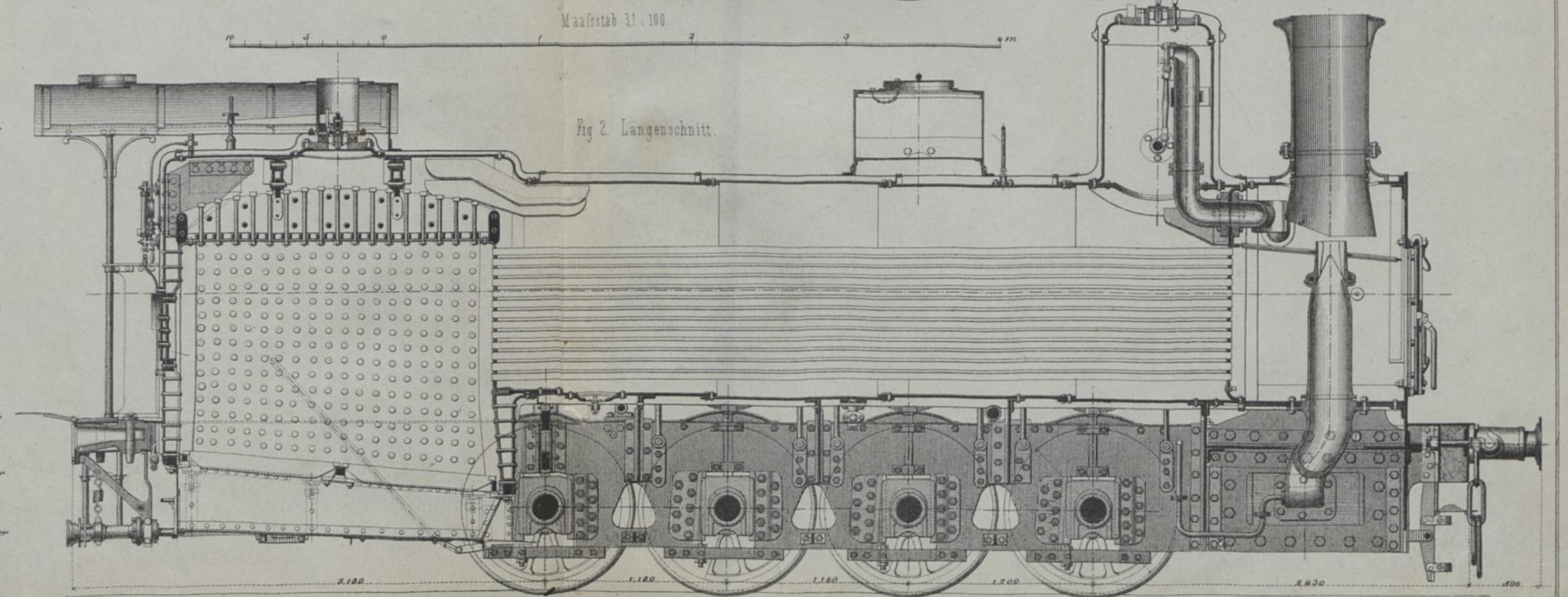
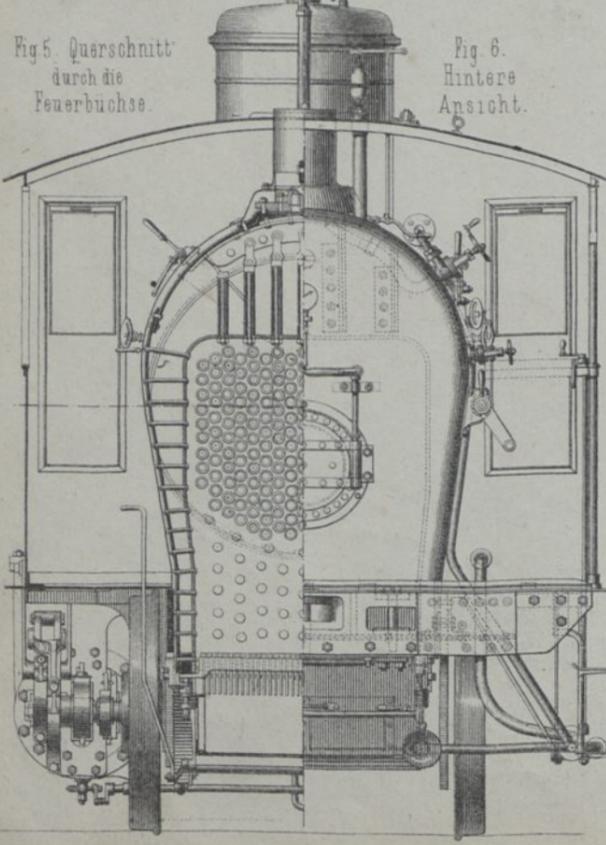


Fig 5. Querschnitt durch die Feuerbüchse

Fig 6. Hintere Ansicht.



Die Locomotiven.

N^o 38 Last Locomotive „Osztyl“ von G. Sigl in Wiener Neustadt.

Fig. 4 Hintere Ansicht

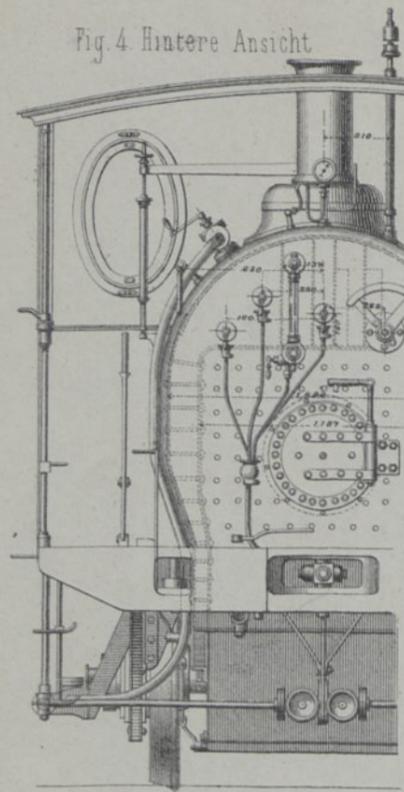


Fig. 1 Längenschnitt

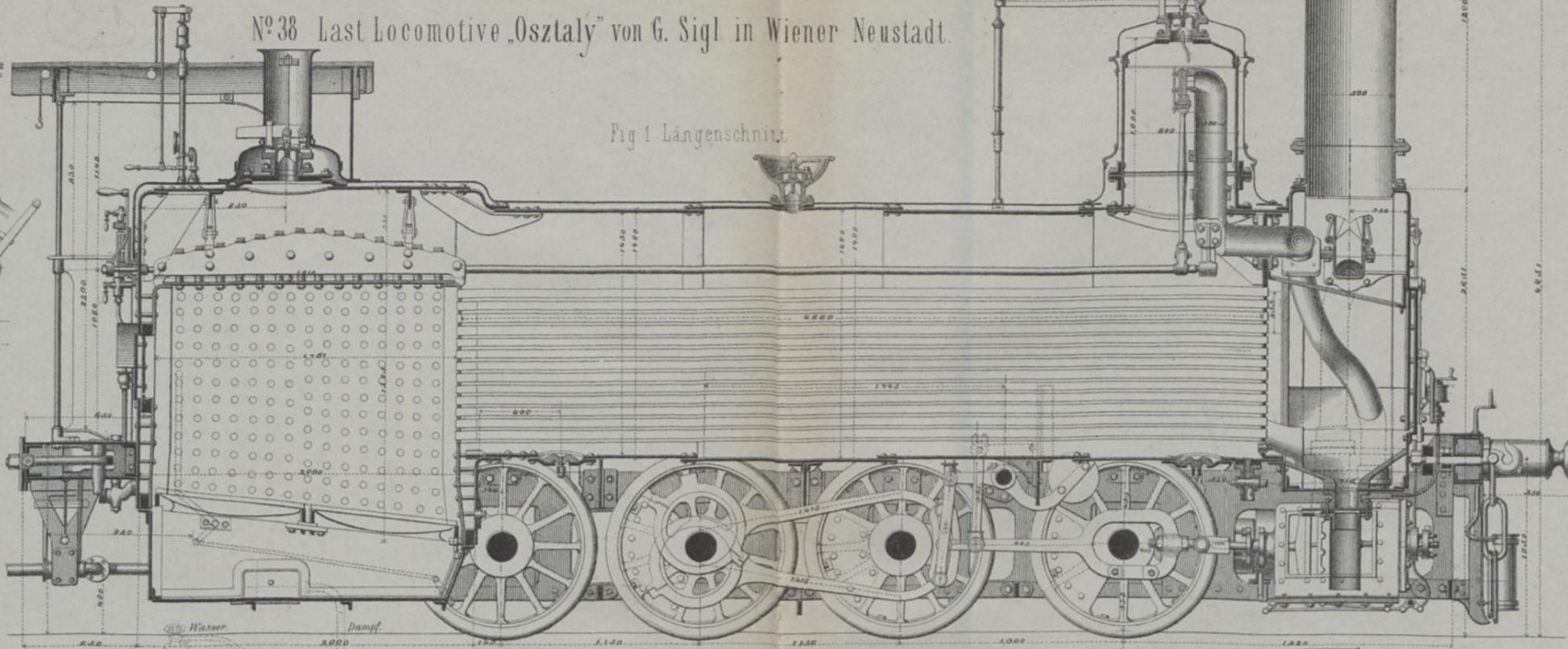


Fig. 6
Vordere Ansicht

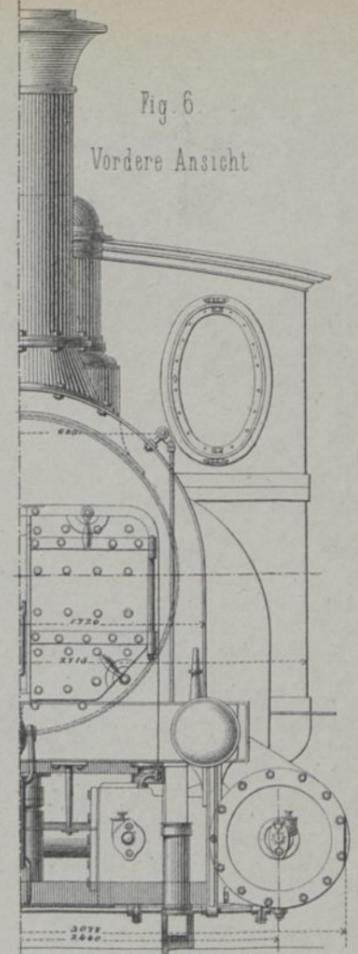


Fig. 9 Obere Ansicht der
Steuerungs-
Schraube.

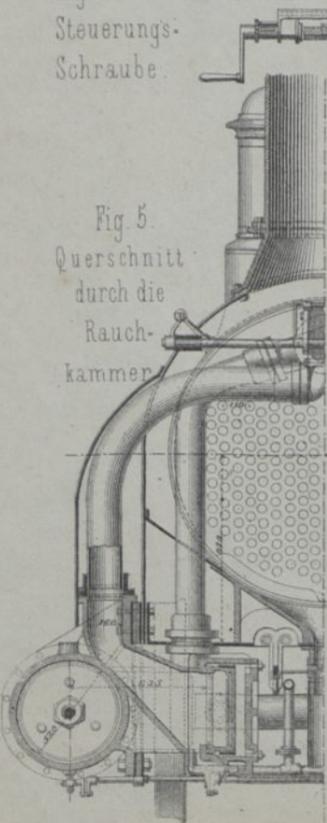


Fig. 2 Ansicht des Triebwerkes.

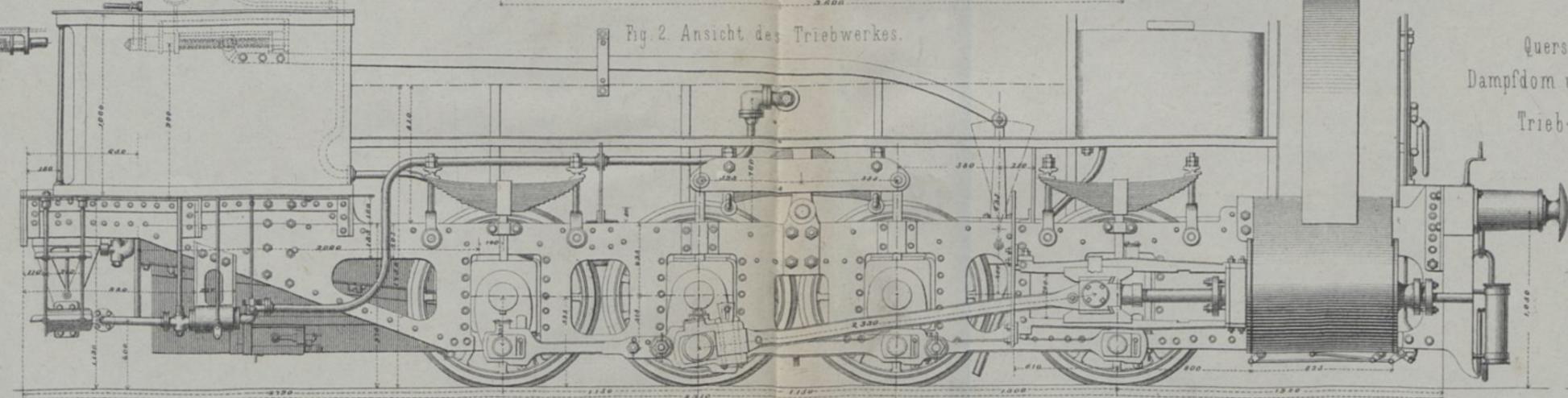


Fig. 7.
Querschnitt durch den
Dampfdom u. nach der
Trieb-Achse

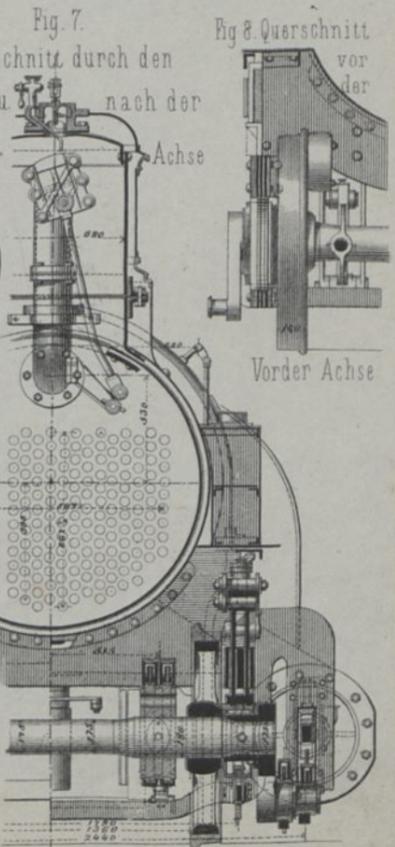


Fig. 8 Querschnitt
vor der
Vorder Achse



Fig. 5
Querschnitt
durch die
Rauch-
kammer

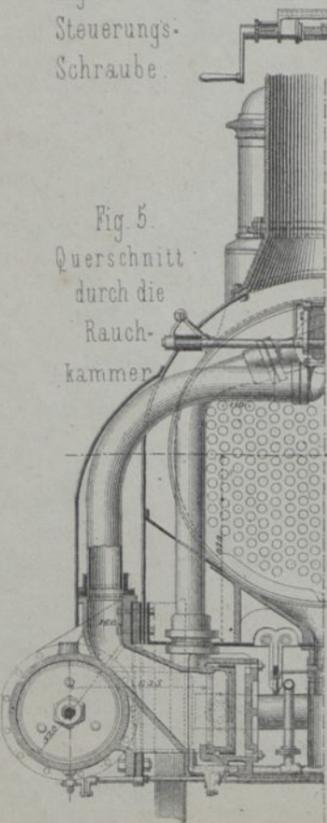
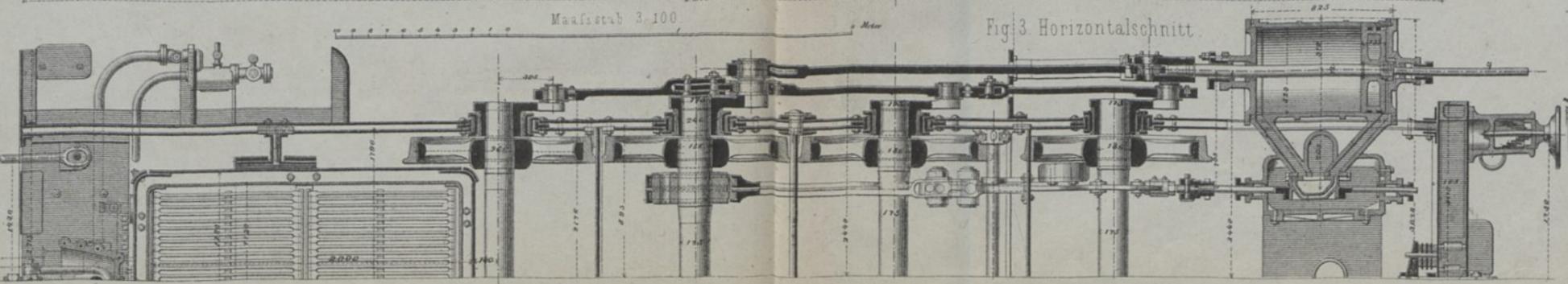


Fig. 3 Horizontalschnitt



Die Locomotiven.

No 44 Güter-Loomotive der Maschinen u. Wagenfabrik in Pesth.

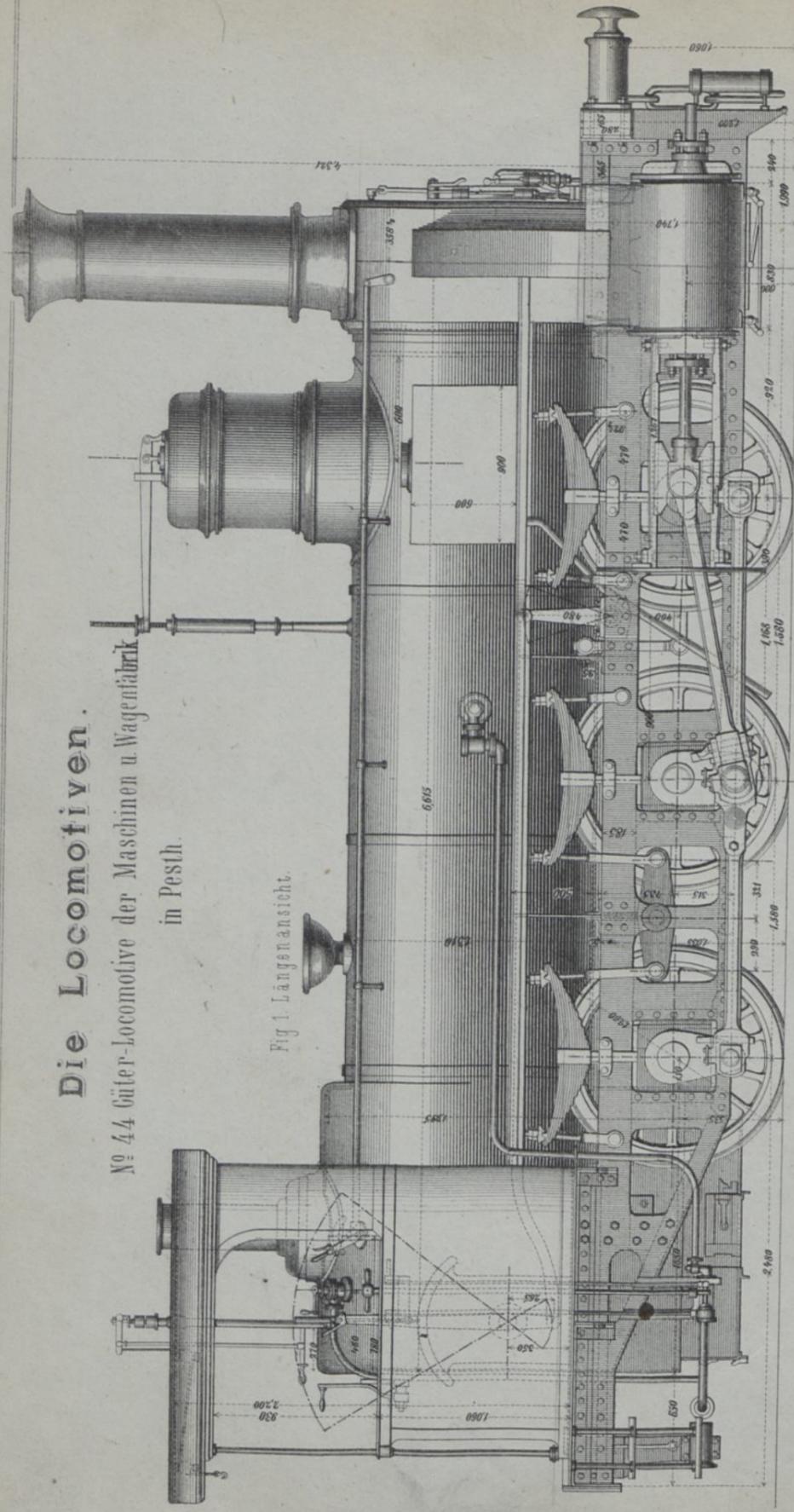


Fig 1. Längenschnitt.

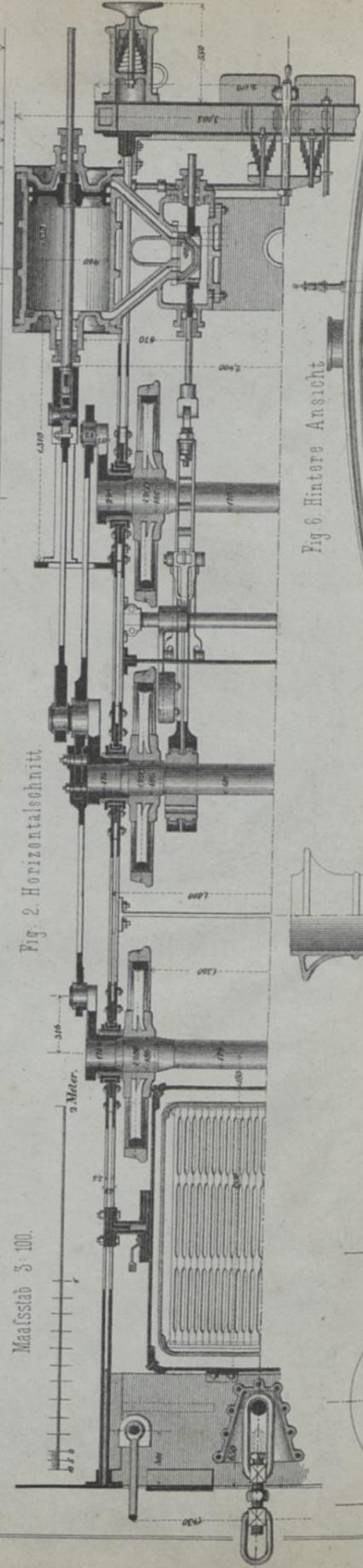


Fig 2. Horizontalschnitt.

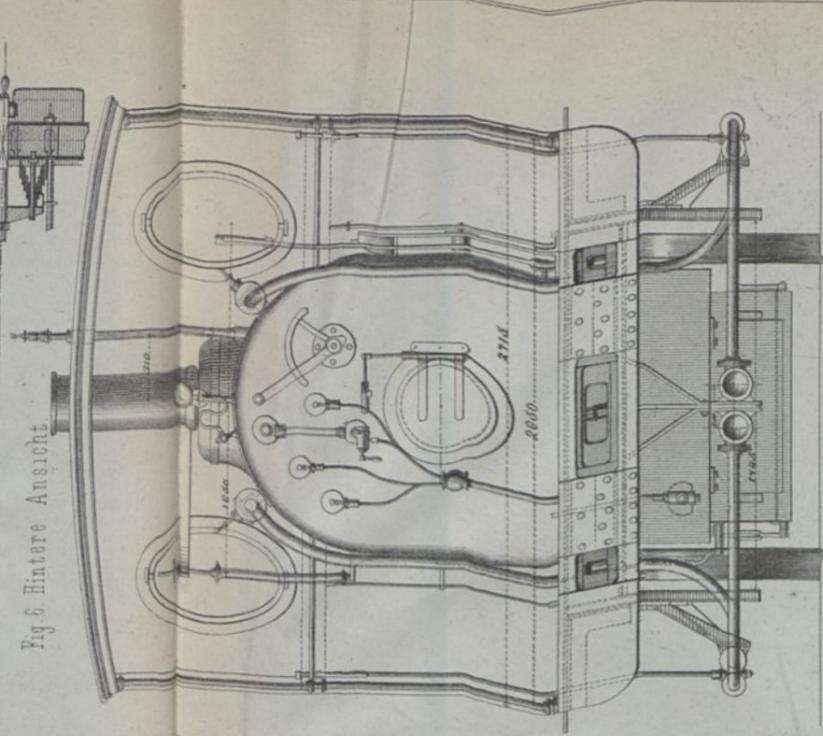


Fig 6. Hintere Ansicht.

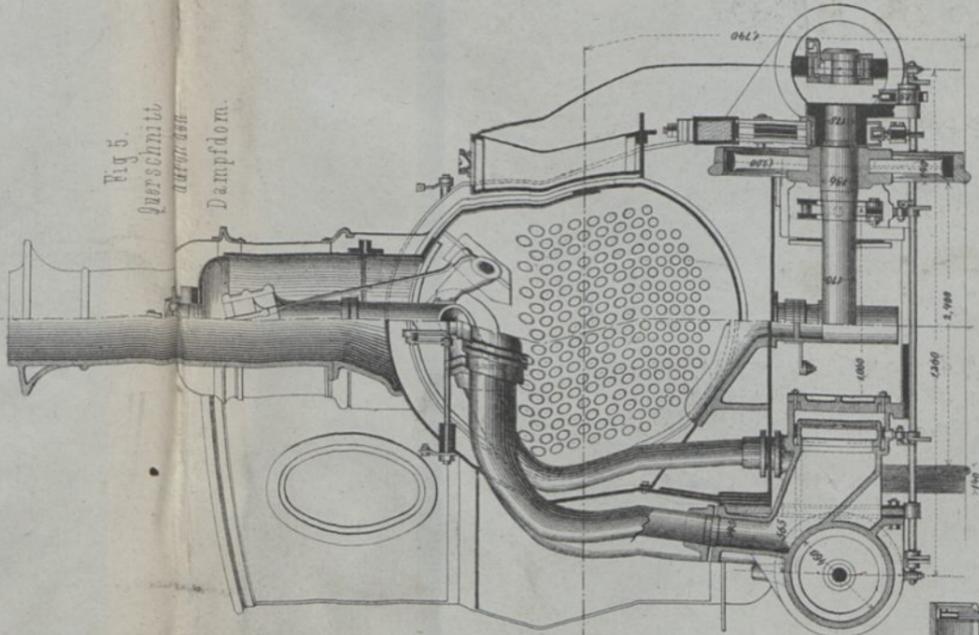


Fig 5. Querschnitt Dampfdom.

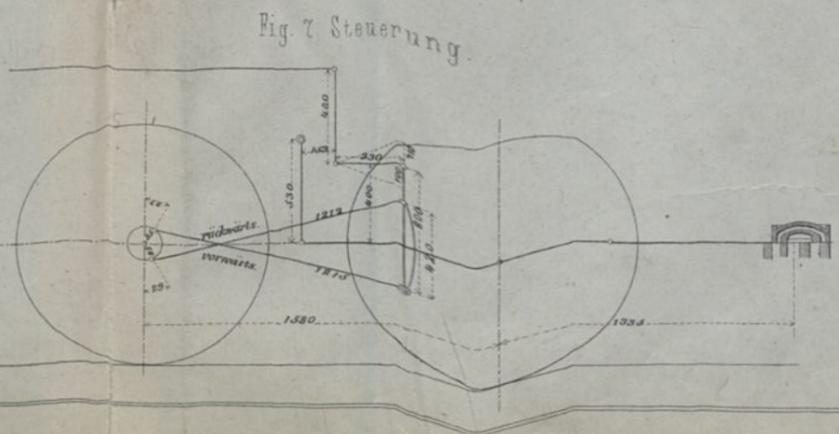


Fig 7. Steuerung.

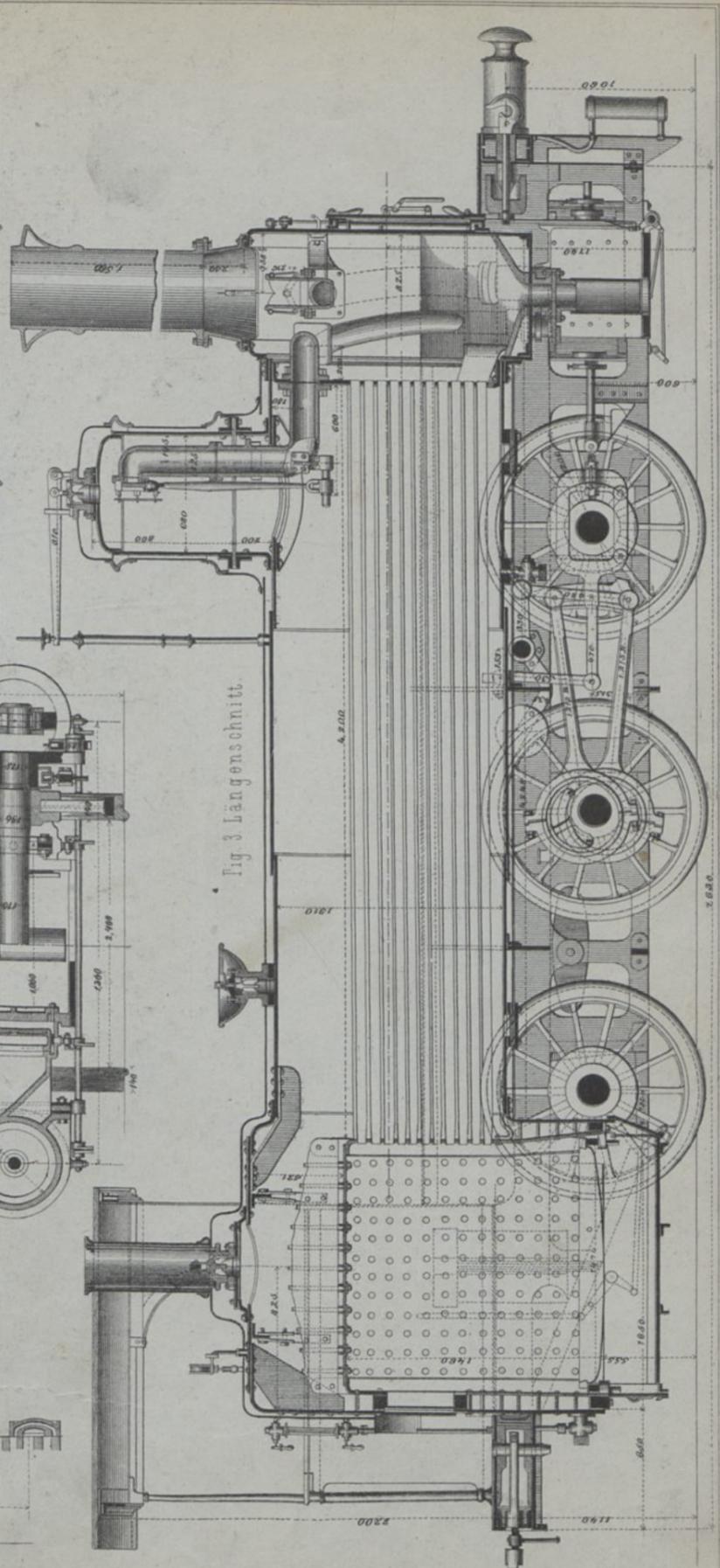


Fig 3. Längenschnitt.

Die Locomotiven.

N^o 45 Personen-*Locomotive*
der Kolonna-schen Maschinenfabrik
in Kolonna.

N^o 47 Güter-*Locomotive*
der Russischen Ges für Maschinenbau
und Hüttenwesen.
St Petersburg und Kownow.

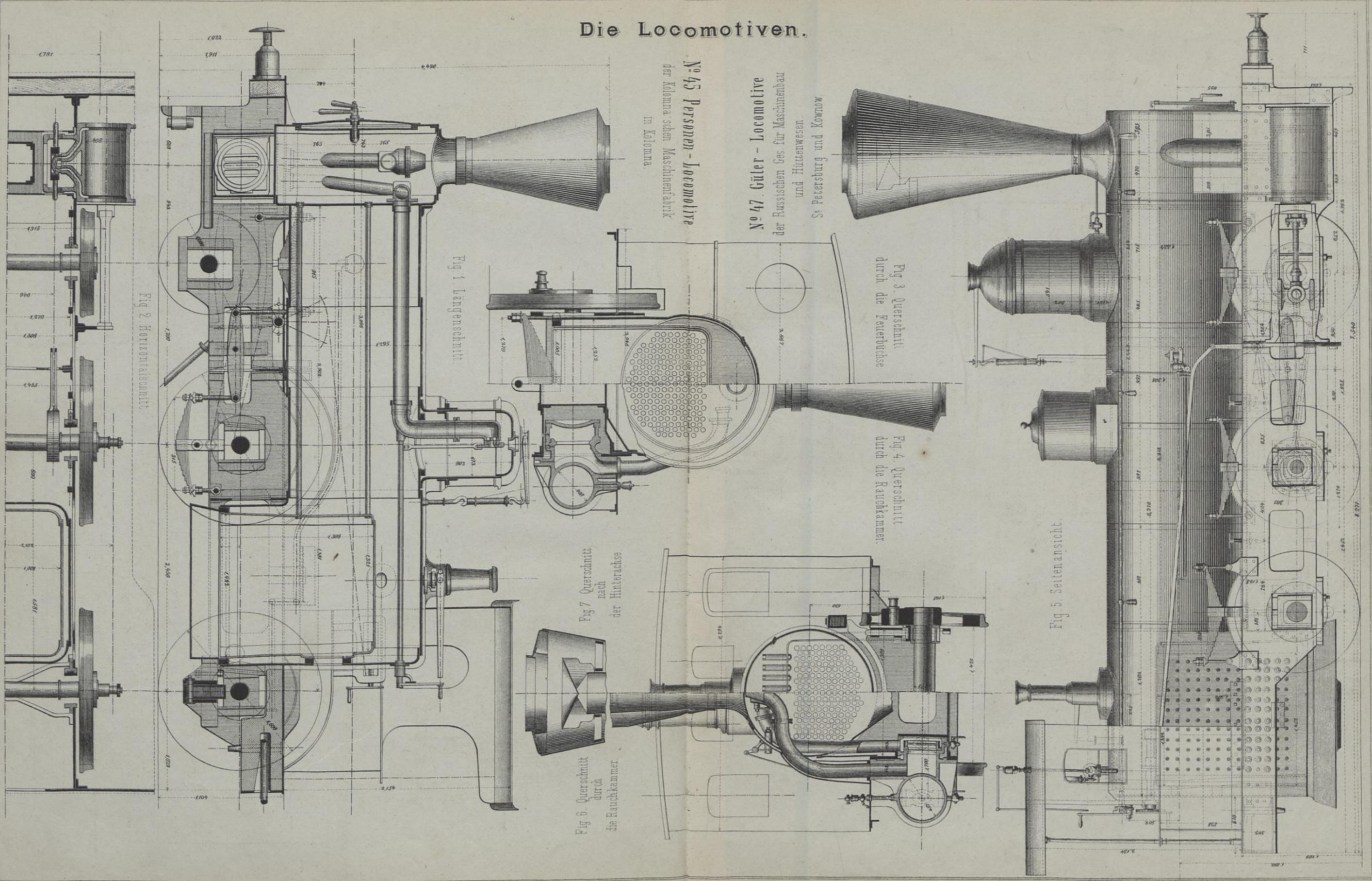


Fig 1 Längenschnitt

Fig 2 Horizontalschnitt

Fig 3 Querschnitt durch die Feuerboxe

Fig 4 Querschnitt durch die Rauchkammer

Fig 5 Seitenansicht

Fig 6 Querschnitt durch die Rauchkammer

Fig 7 Querschnitt nach der Hinterachse

Die Locomotiven.

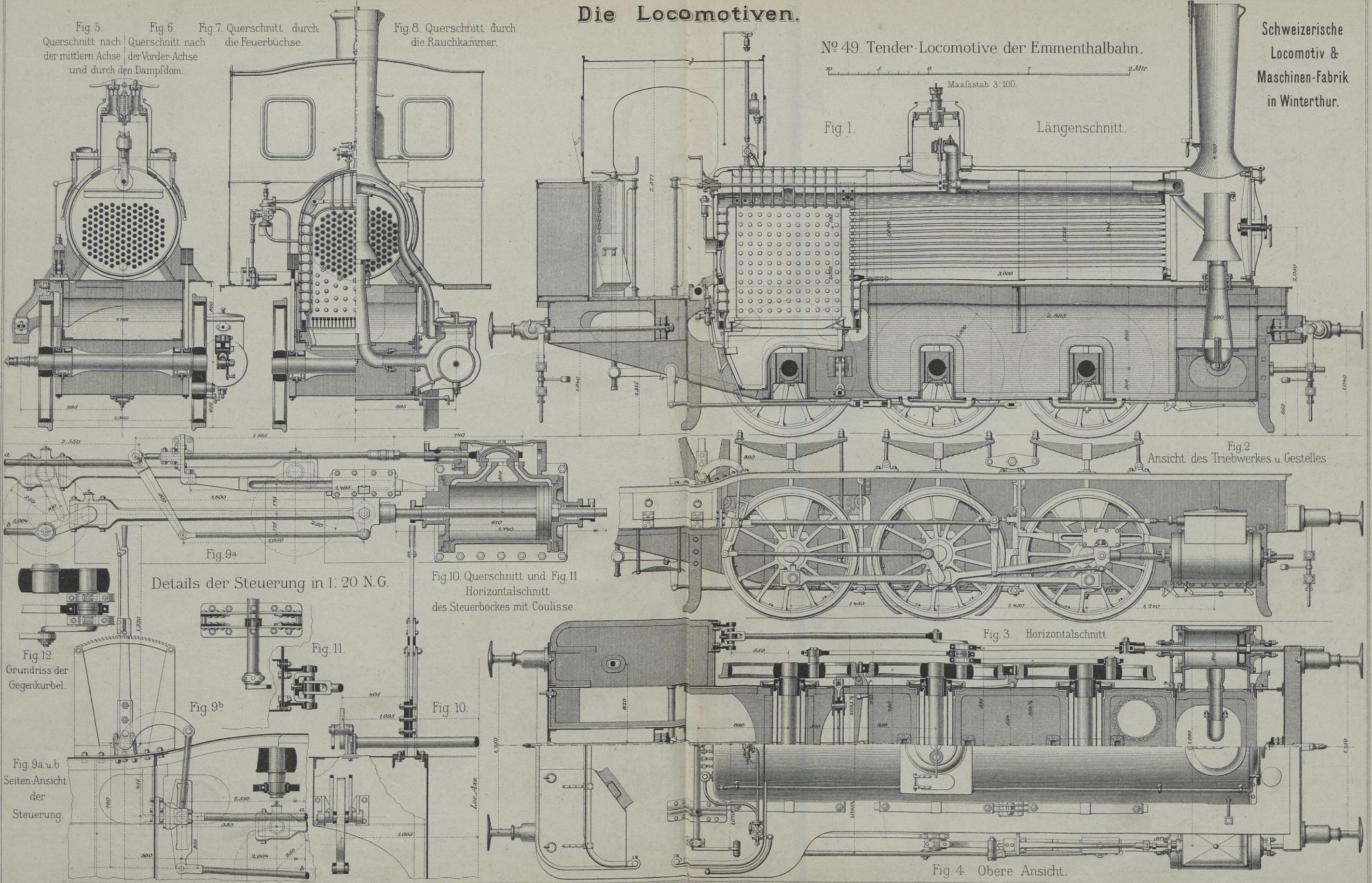
Nº 49. Tender-Locomotive der Emmenthalbahn.

Schweizerische
Locomotiv &
Maschinen-Fabrik
in Winterthur.

Maafstab 3:100.

Fig. 1.

Längenschnitt.



Die Locomotiven.

System Fairlie (Fig. 1 bis 7.)
erbaut von der Aronside Engine Comp.
in Bristol.

N^o 60. Doppelt-Loomotive
für die Jiquique-Bahn in Peru.
Fig. 1. Längenschnitt.

Fig. 4. Vordere Ansicht.

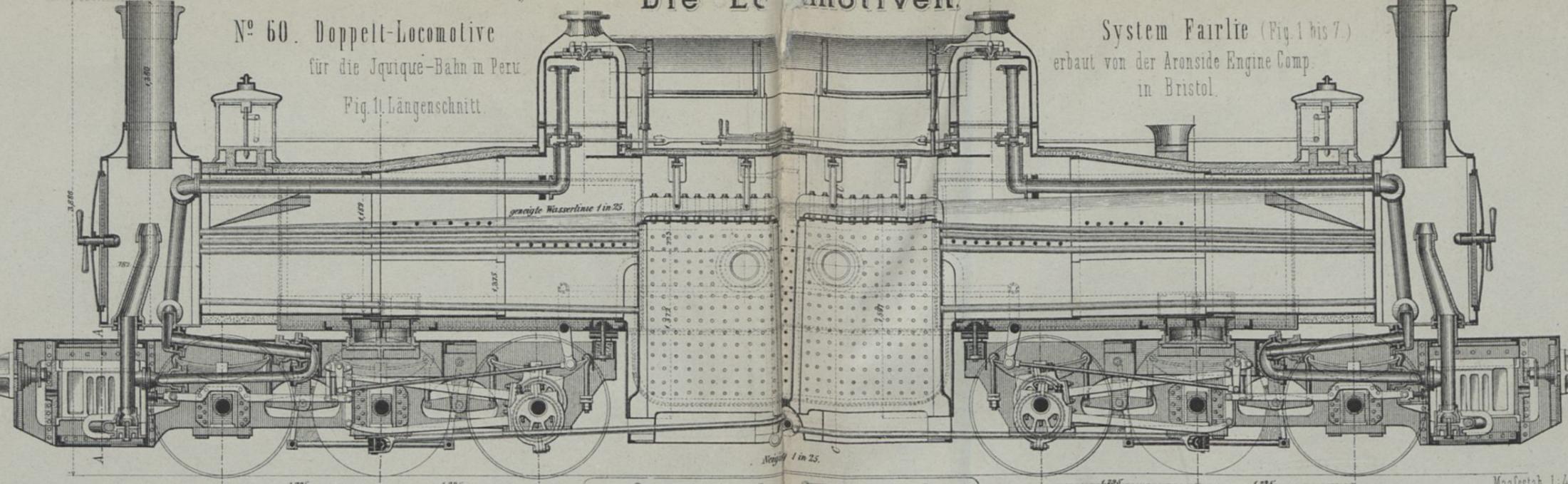
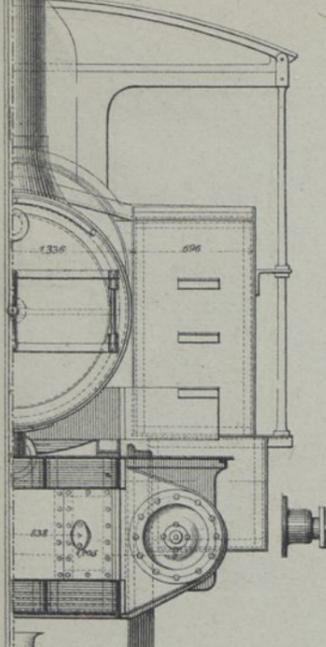


Fig. 6. Querschnitt durch die
Feuerbüchse.

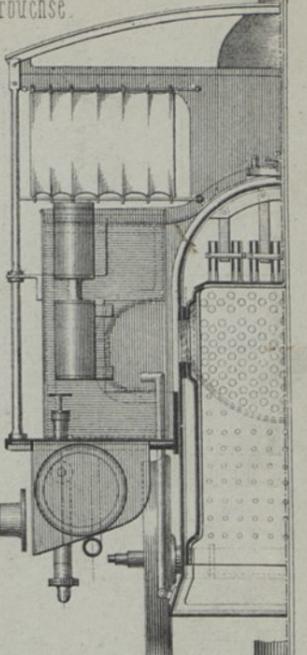


Fig. 5. Querschnitt nach erster
Triebachse.

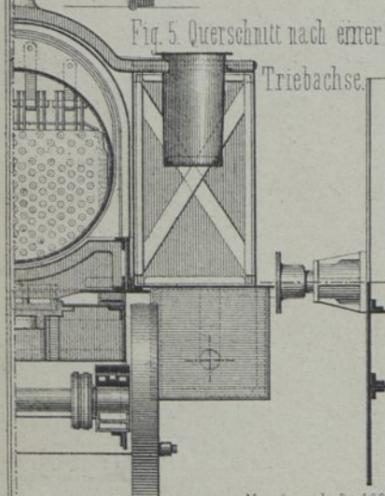


Fig. 2. Obere Ansicht

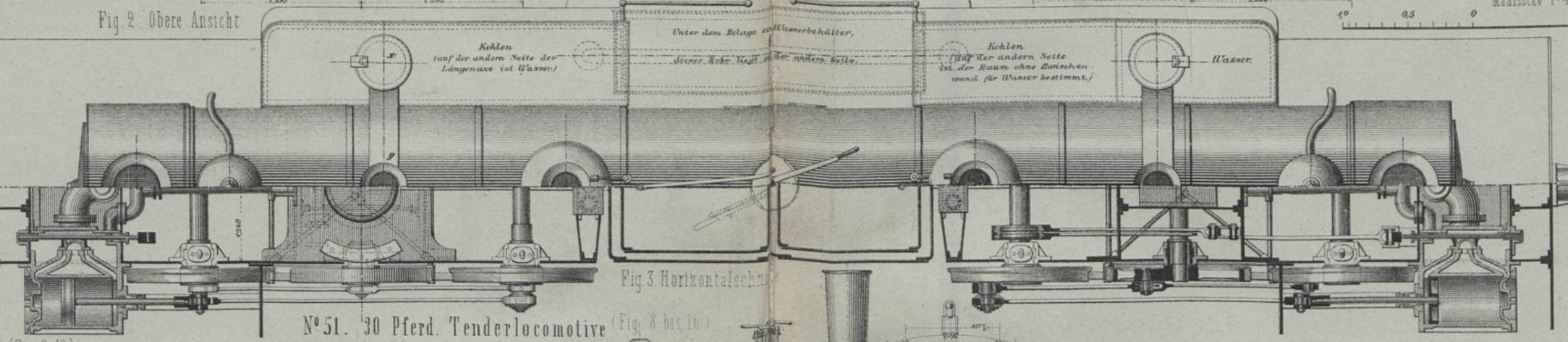


Fig. 7. Querschnitt durch
die Rauchkammer.

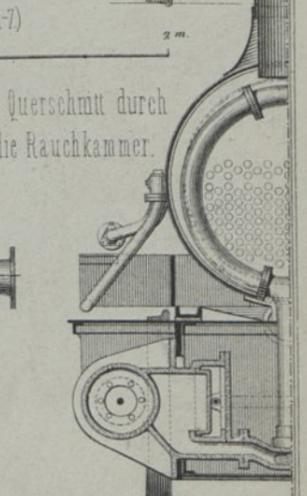


Fig. 3. Horizontalschnitt

N^o 51. 30 Pferd. Tenderlocomotive
der Schweiz Loc.-u. Masch. Fabrik.
Fig. 8 bis 16.

Maasstab 3:100. (Fig. 8-12)

Fig. 8. Längenschnitt

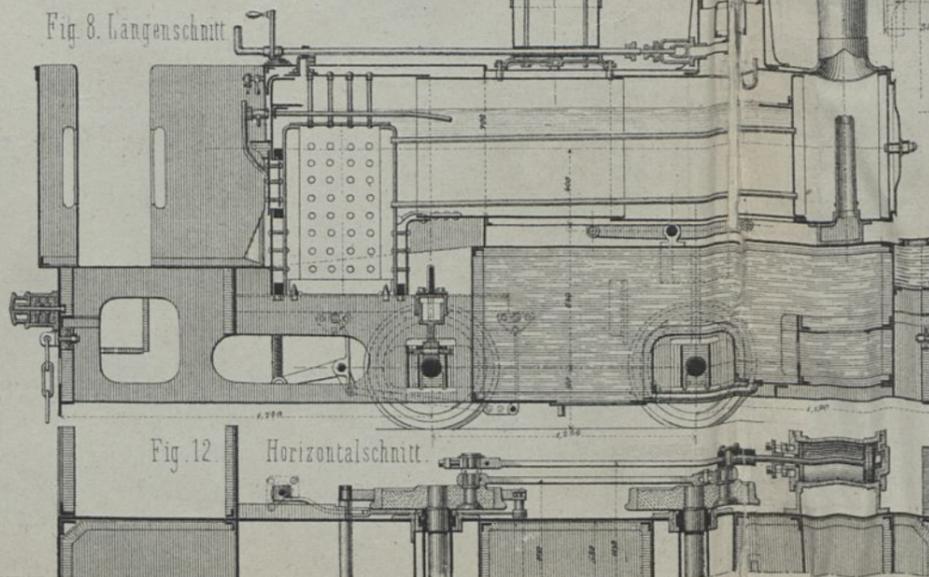


Fig. 12. Horizontalschnitt

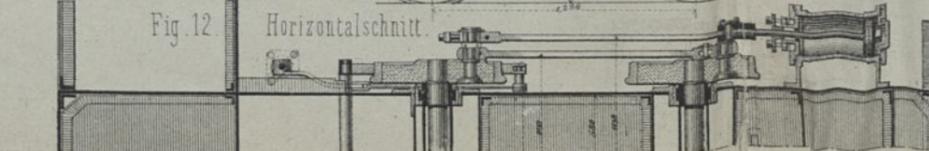


Fig. 9. Quer-
schnitt durch die
Rauchkammer

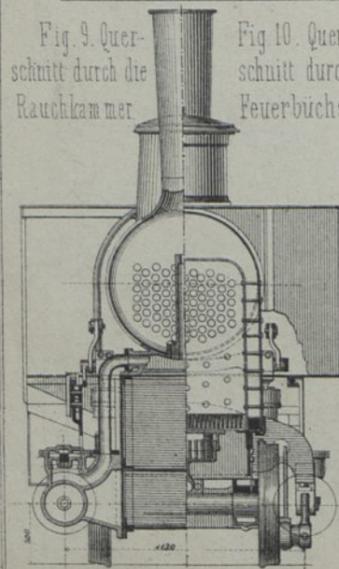


Fig. 10. Quer-
schnitt durch die
Feuerbüchse

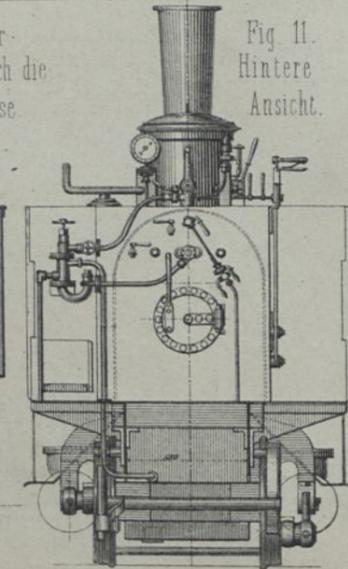


Fig. 11.
Hintere
Ansicht.

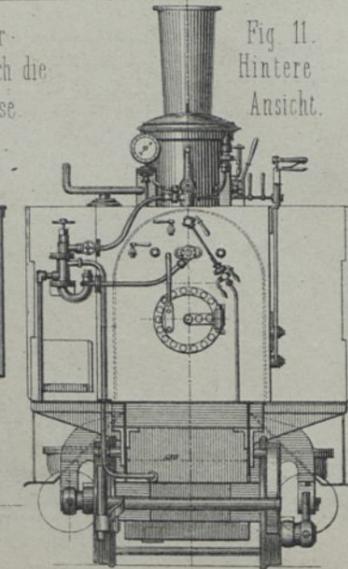


Fig. 15.

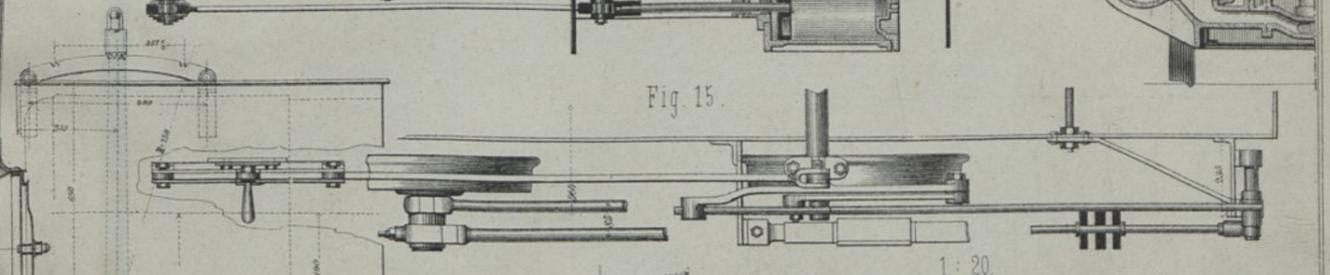
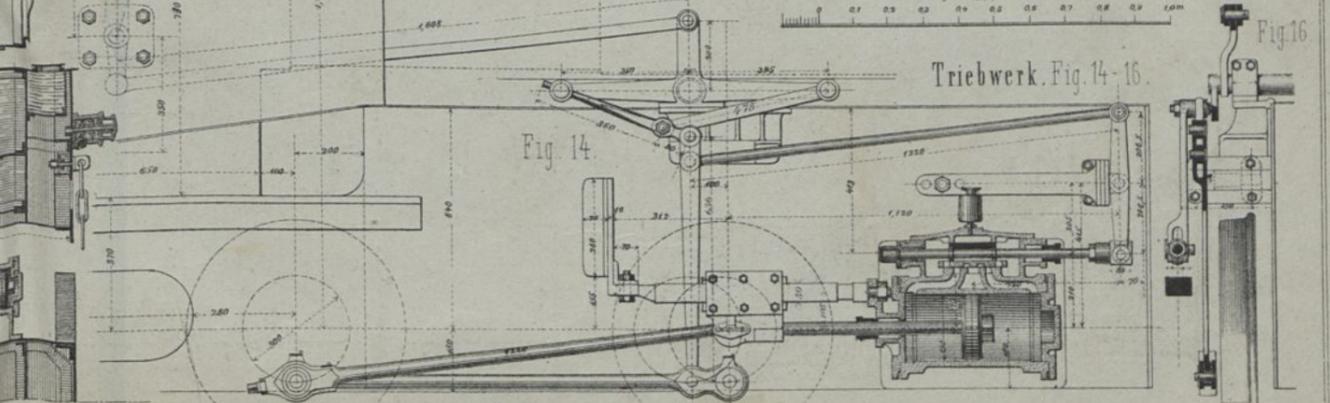


Fig. 14.



Triebwerk. Fig. 14-16.

Fig. 16.

Die Locomotiven.

N^o 50. 2 axige Tender - Locomotive für die Gotthardbahn. Schweizerische Locomotiv & Maschinen-Fabrik Winterthur.

Maaßstab 3:100.

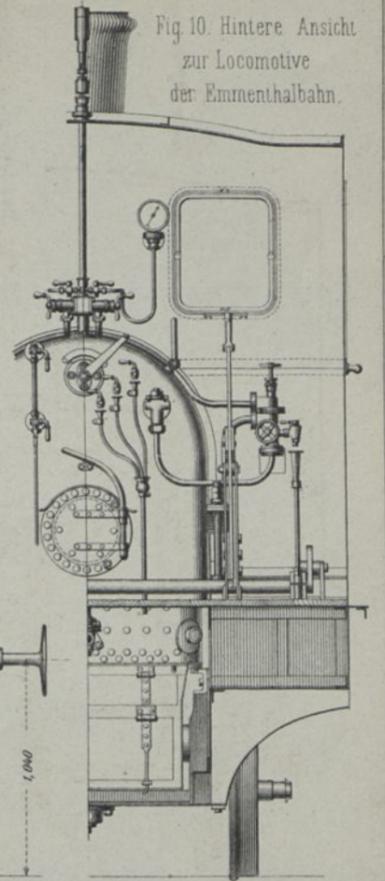
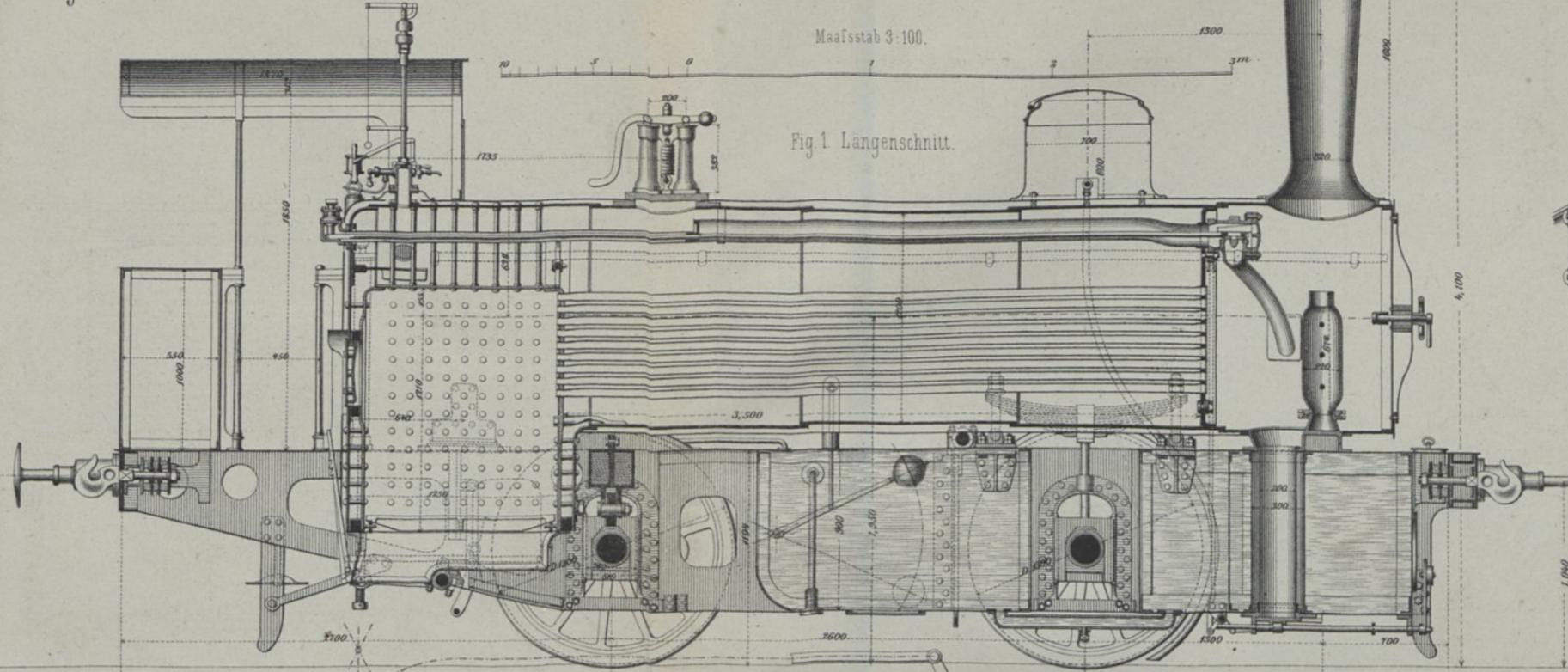
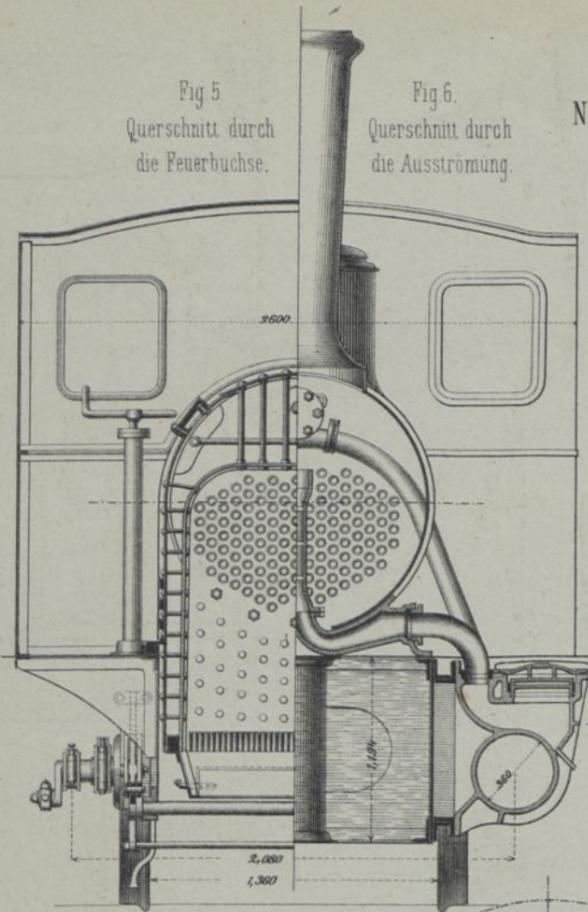


Fig 12. Der Triebstangen-Kopf. 1:10.

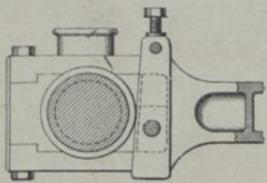


Fig 9. Steuerbock.

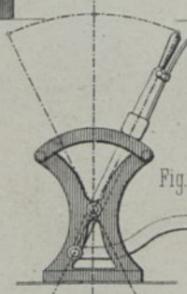


Fig 2. Ansicht des Triebwerks.

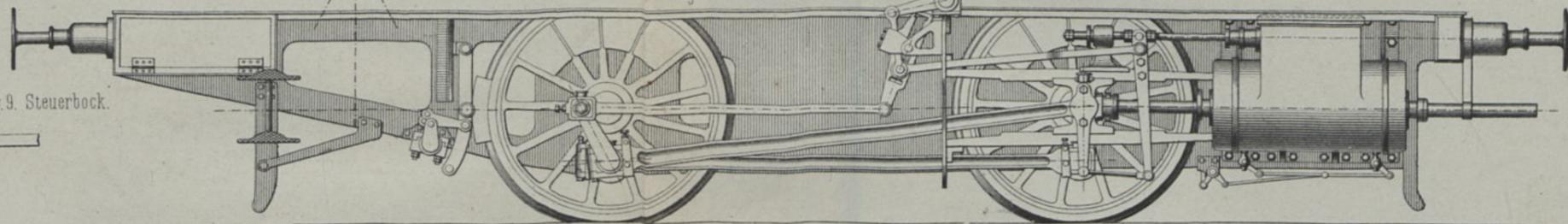


Fig 11. Vordere Ansicht zur Locomotive der Emmenthal-Bahn.

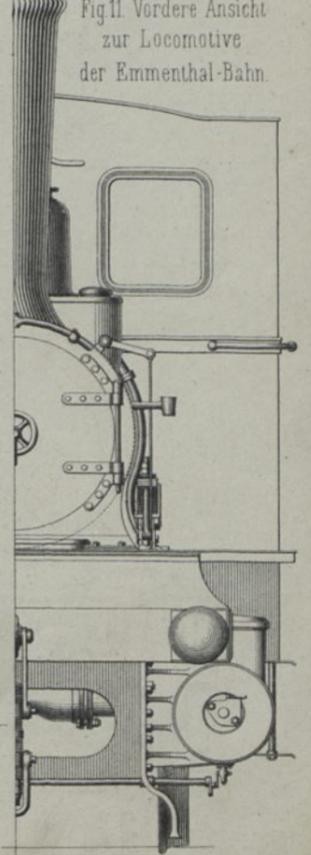


Fig 7. Querschnitt durch das hintere Rad.

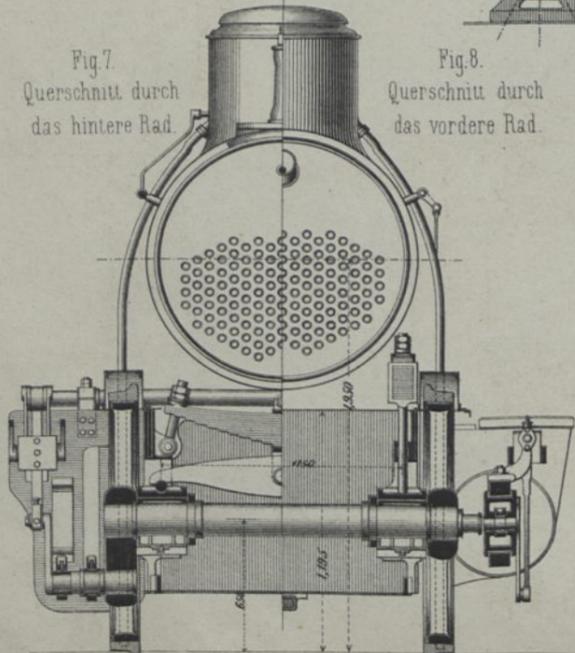


Fig 8. Querschnitt durch das vordere Rad.

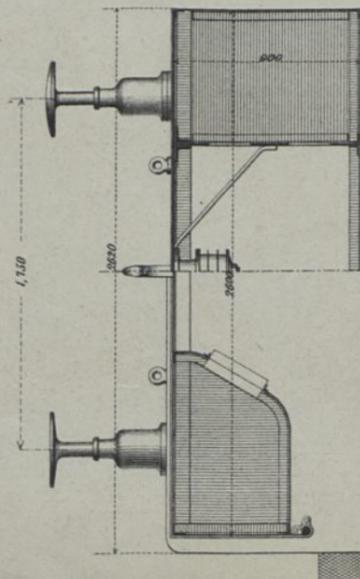


Fig 3. Horizontalschnitt.

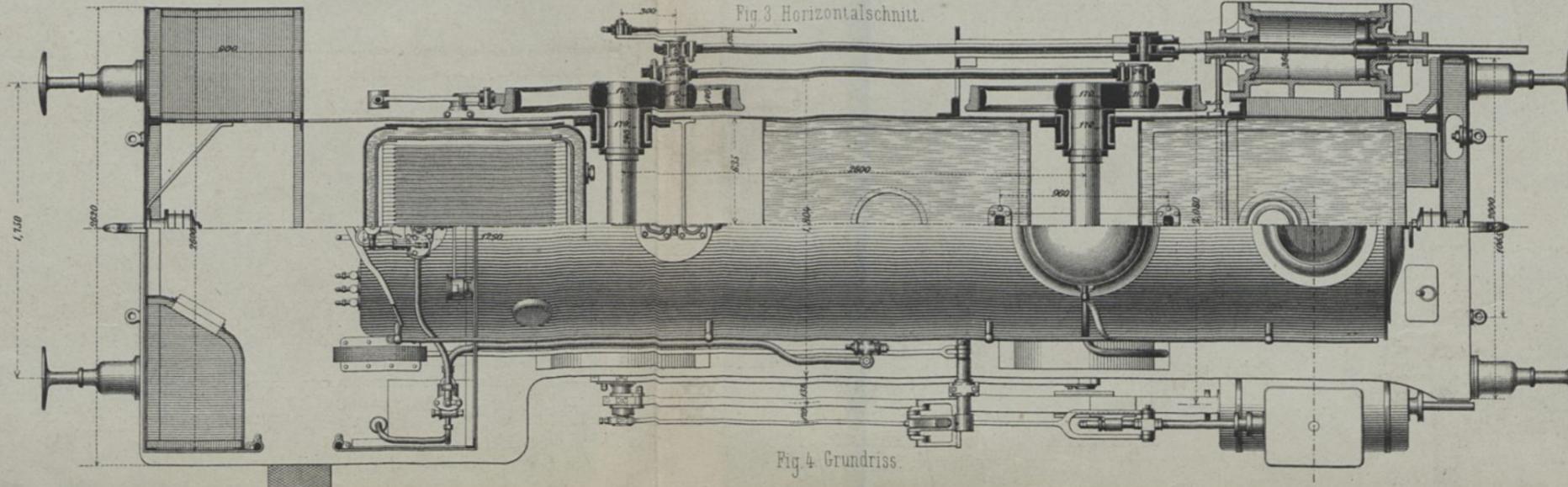


Fig 4. Grundriss.

Die Locomotiven.

Maassstab 3:100

N^o 56 Personen Locomotive für die London-Nord-west Bahn
der Company „Creve“ nach Angabe des Ober - Maschinenmrs. F. W. Webb.

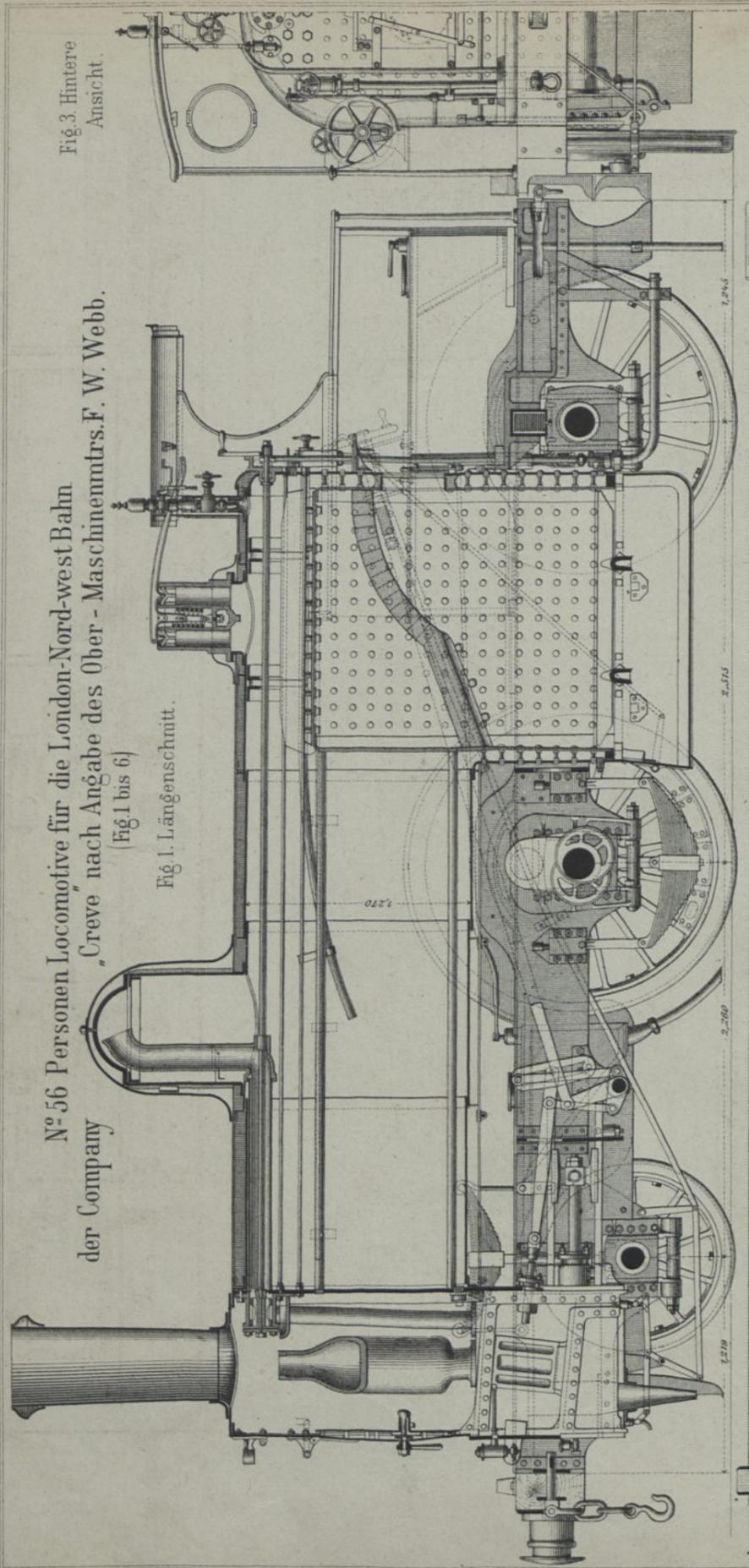


Fig. 1. Längenschnitt.

Fig. 3. Hintere Ansicht.

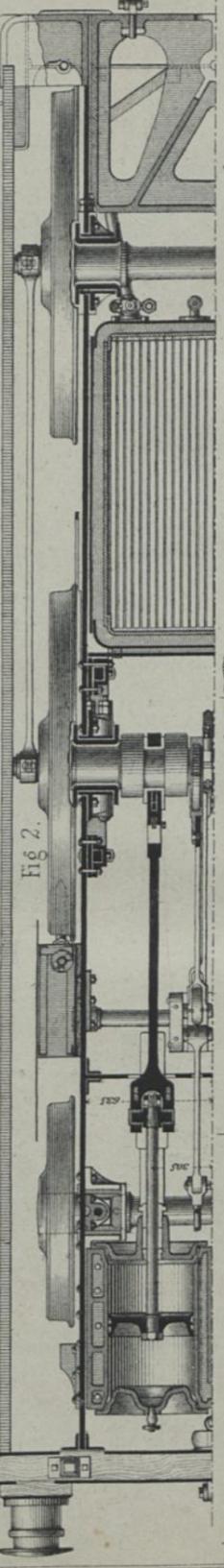


Fig. 2.

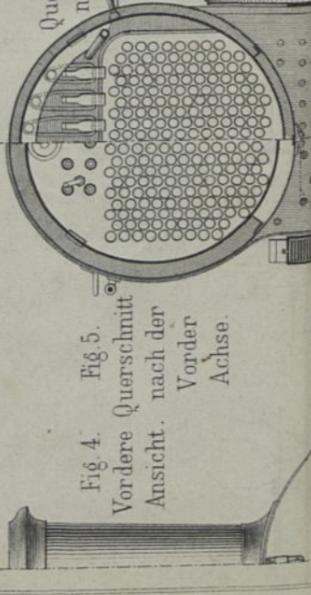


Fig. 4. Vorderer Querschnitt Ansicht, nach der Vorder Achse.

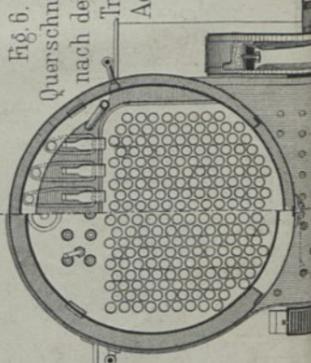


Fig. 5. Querschnitt nach der Trieb kammer Achse.

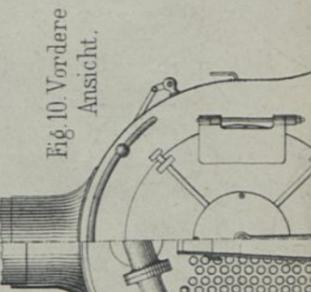


Fig. 6. Querschnitt durch die Rauch kammer.

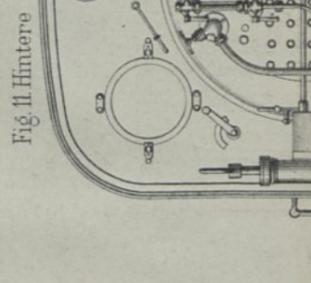


Fig. 9. Vorderer Ansicht.

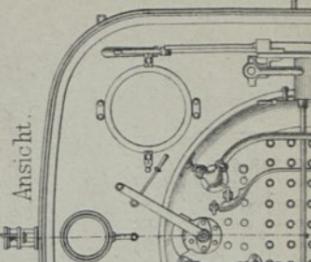


Fig. 10. Hintere Ansicht.

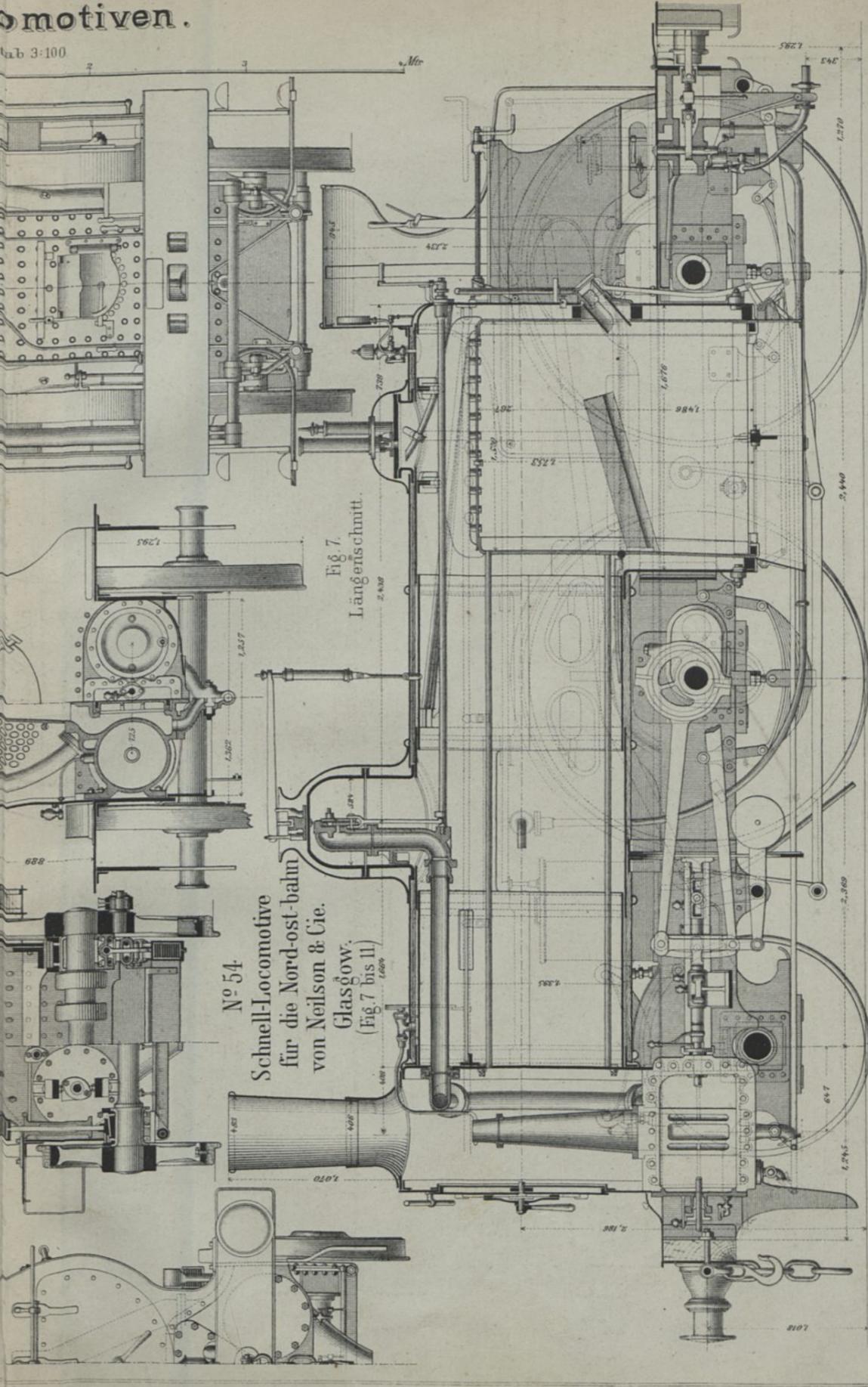
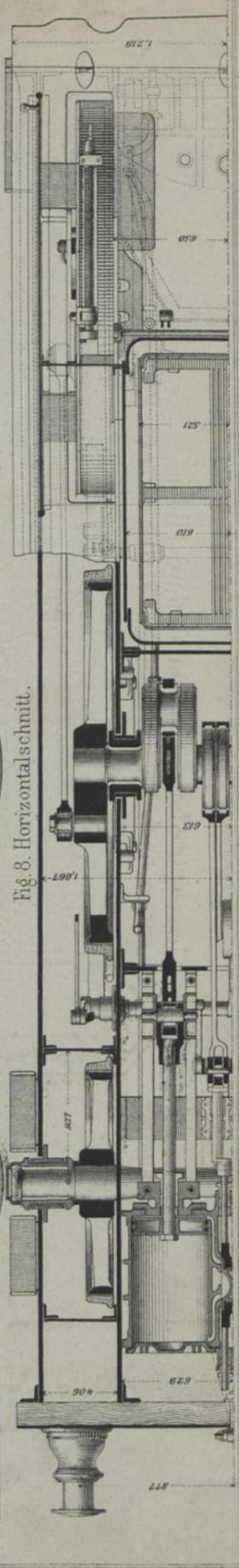


Fig. 7. Längenschnitt.

N^o 54 Schnell-Loomotive für die Nord-ost-bahn von Neilson & Cie. Glasgow. (Fig. 7 bis 11)

Fig. 8. Horizontalschnitt.



Die Locomotiven.

N^o 63. Personen Loc.-Anthraeite Brenner Grants-Loc. Works Paterson N.J.

Fig 3. Querschnitt durch die Rauchkammer mit Ansicht des Truck-Gestelles

Fig 4. Querschnitt durch die Feuerbüchse und die Triebachse.

Fig. 1. Längenschnitt.

Fig. 2. Horizontalschnitt.

Maaßstab 3:100 zu Fig 1 bis 4.

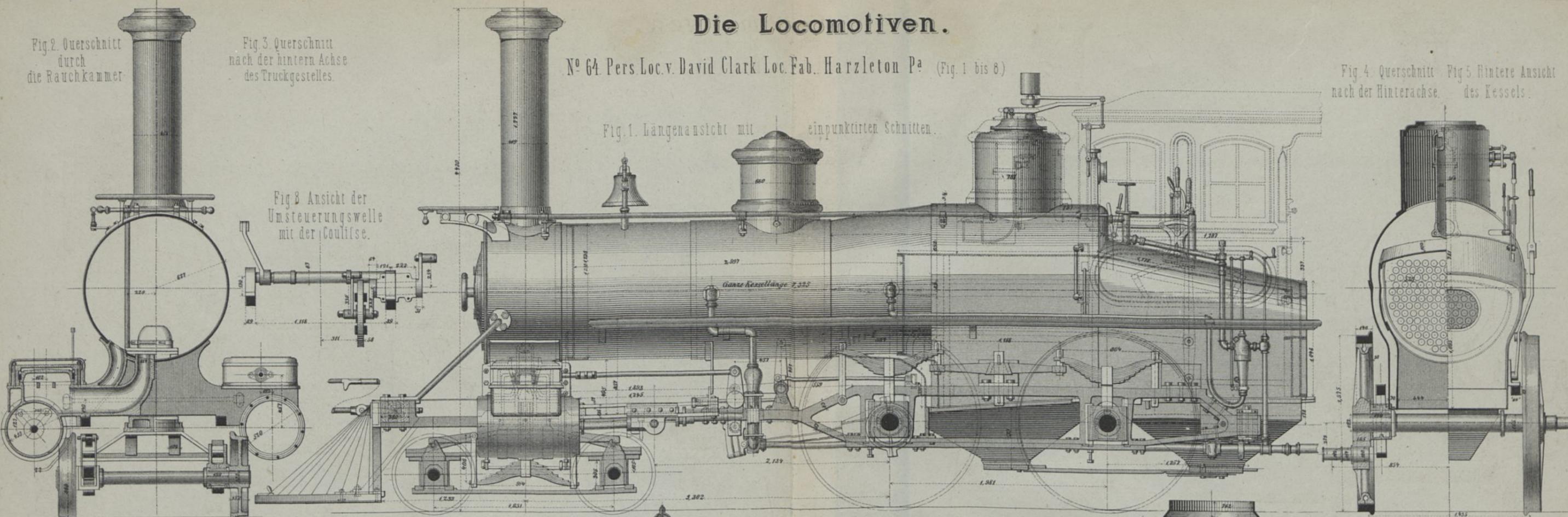
Details zu N^o 65 Danforth's Pers. Locomotive. Fig. 5. Ansicht des Triebwerkes mit durchschnittenem Cylinder.

Fig. 6. Grundriss des rechtsseitigen Triebwerkes.

Maaßstab 1:25 zu Fig 5 & 6.

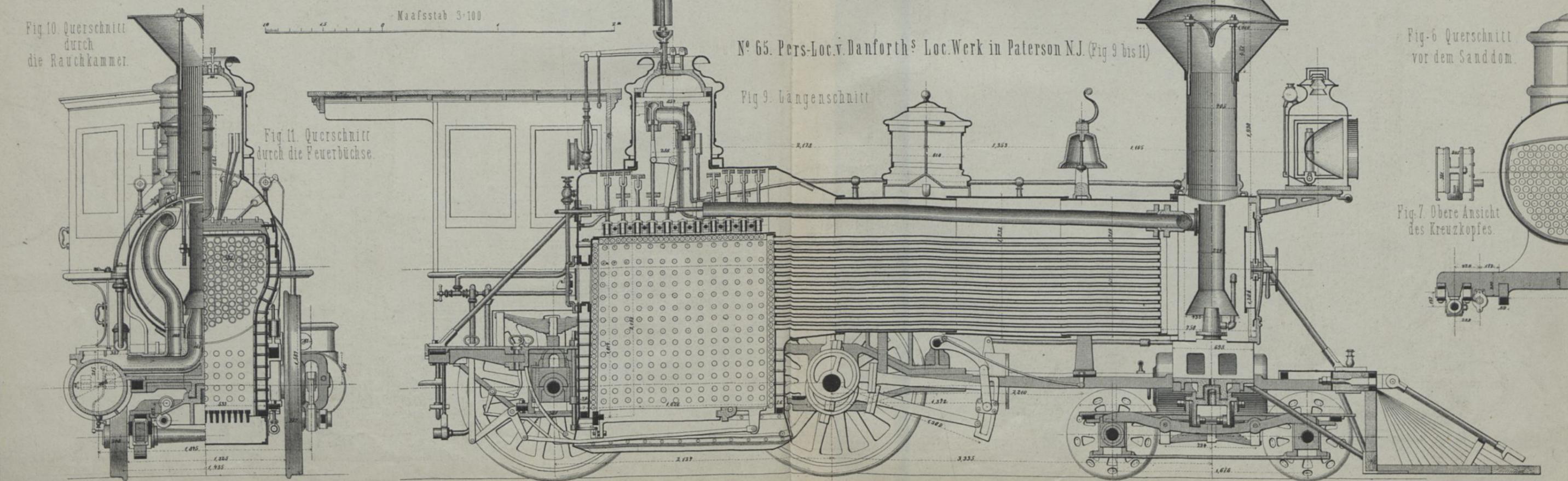
Die Locomotiven.

N^o 64. Pers. Loc. v. David Clark Loc. Fab. Harzleton Pa (Fig. 1 bis 8)



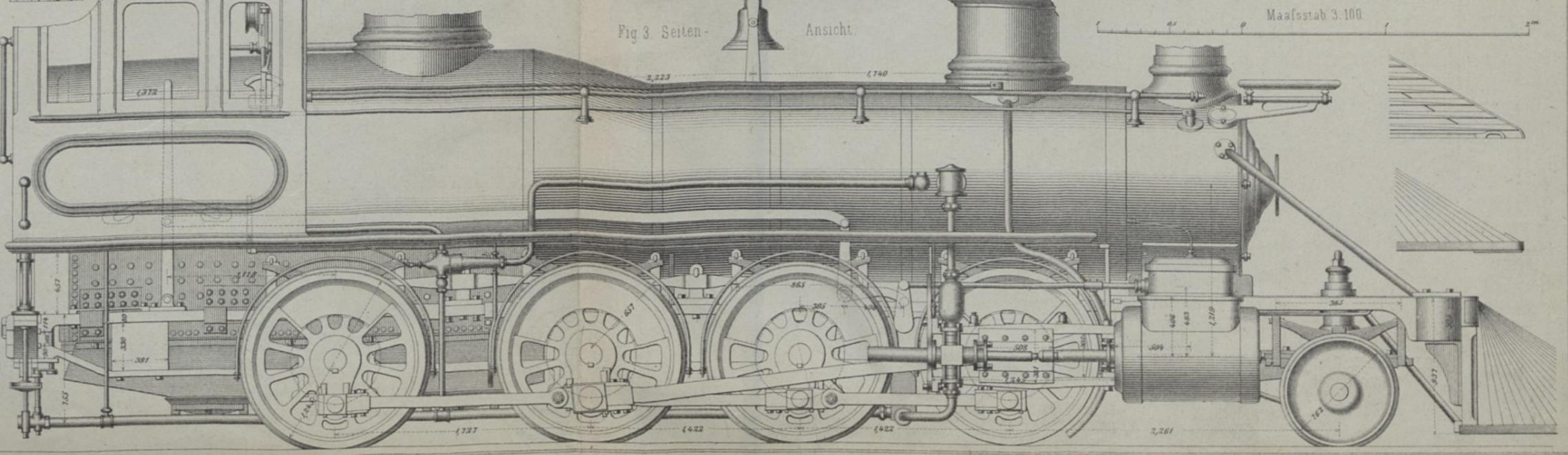
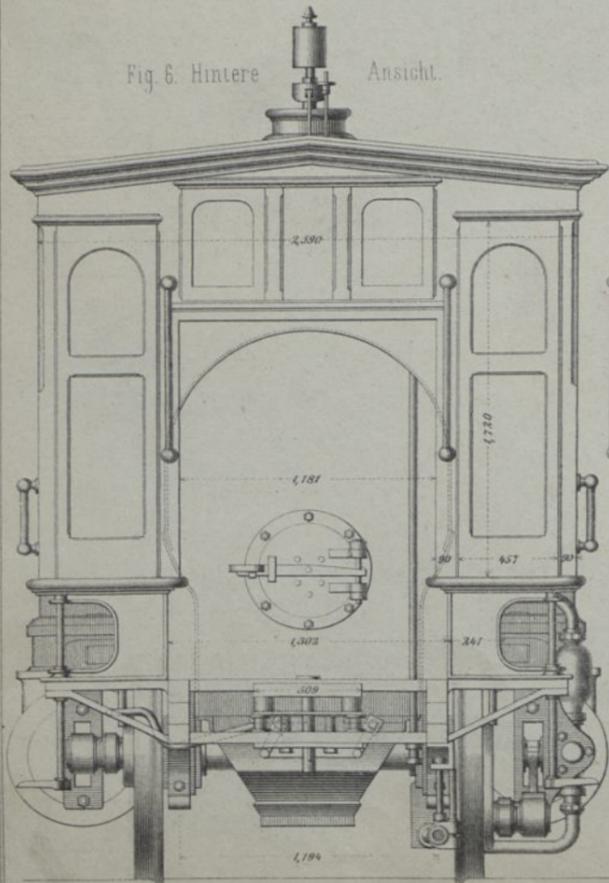
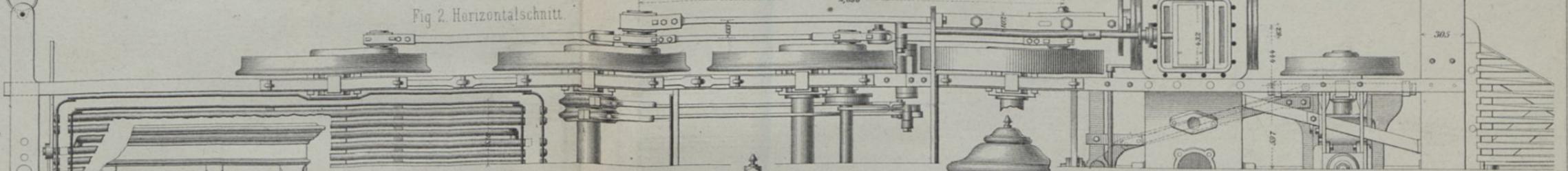
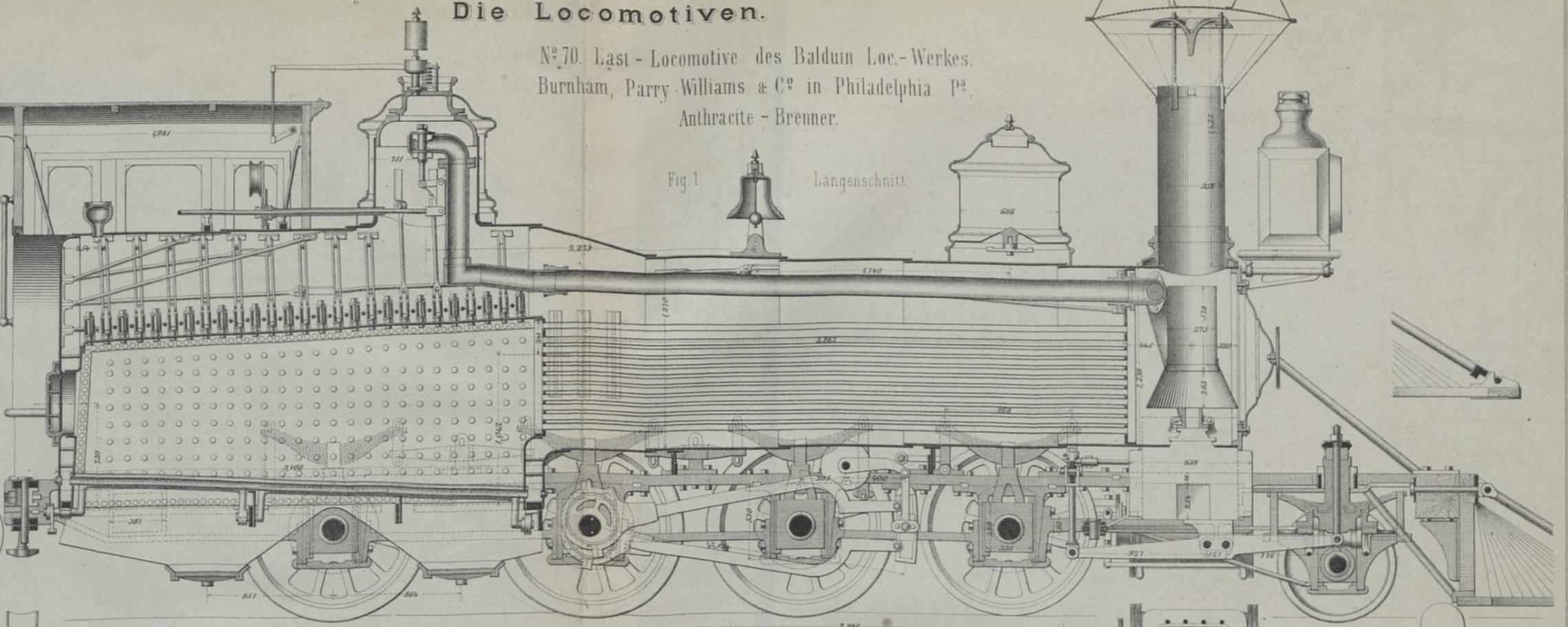
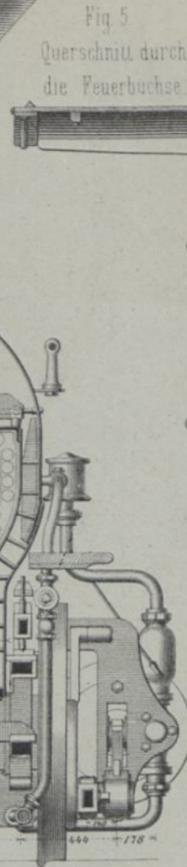
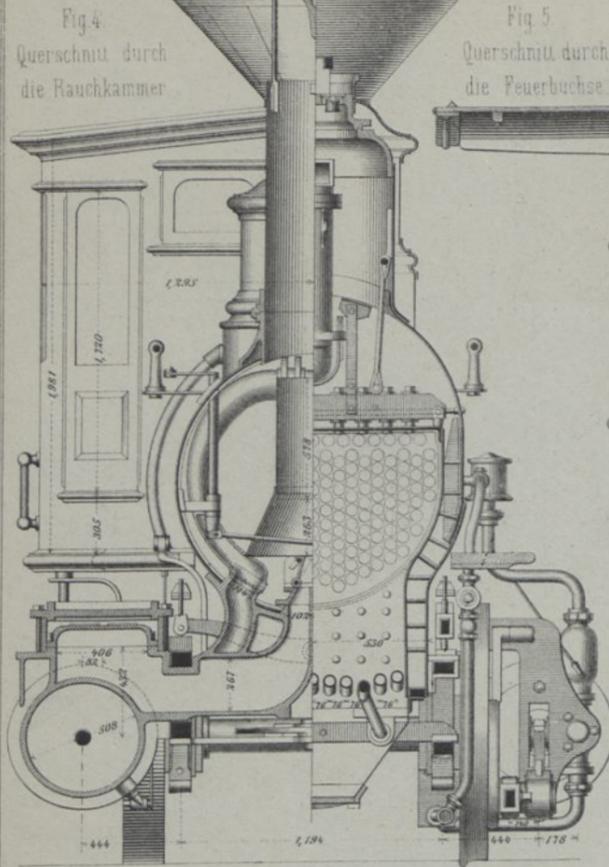
N^o 65. Pers-Loc. v. Danforth's Loc. Werk in Paterson N.J. (Fig. 9 bis 11)

Fig. 9. Längenschnitt



Die Locomotiven.

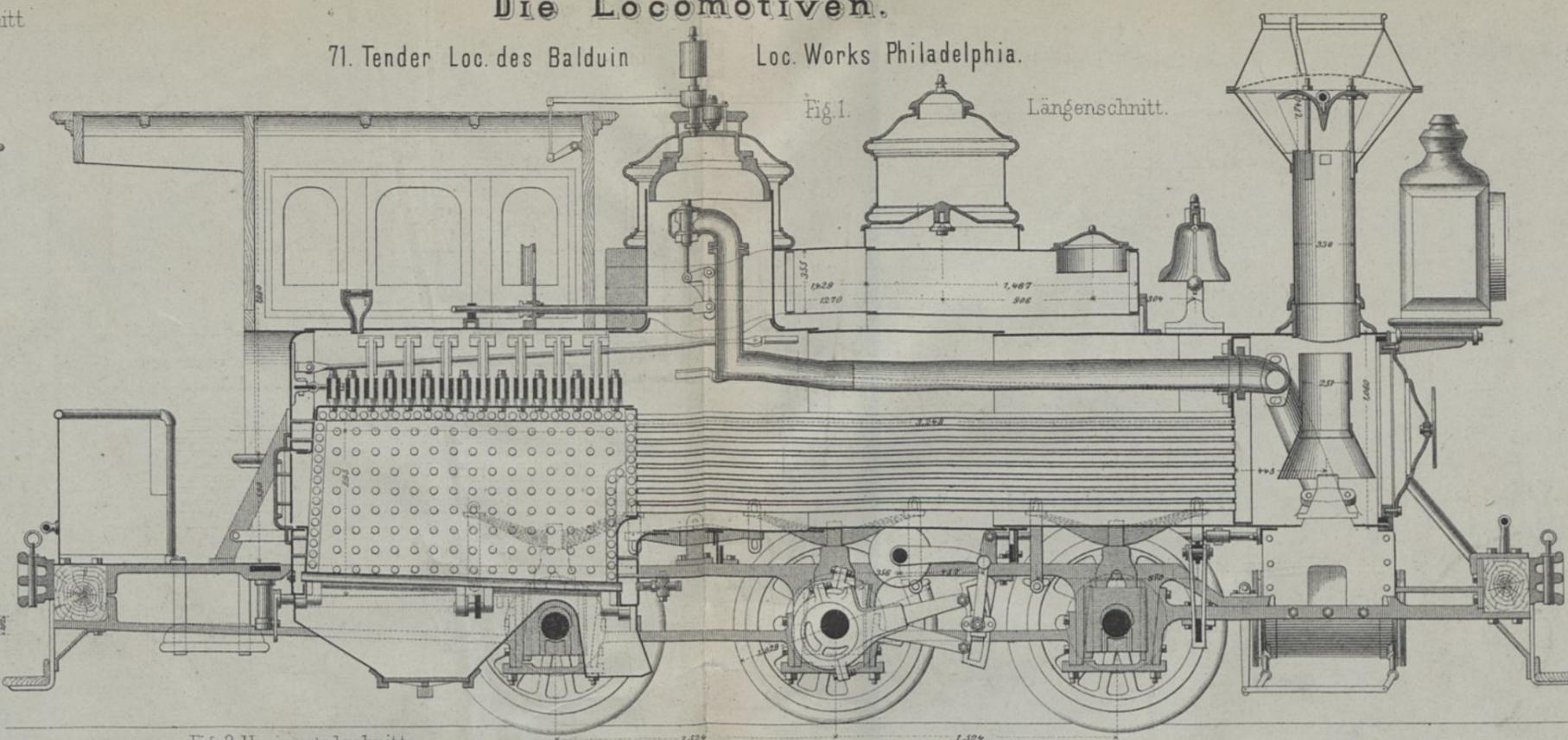
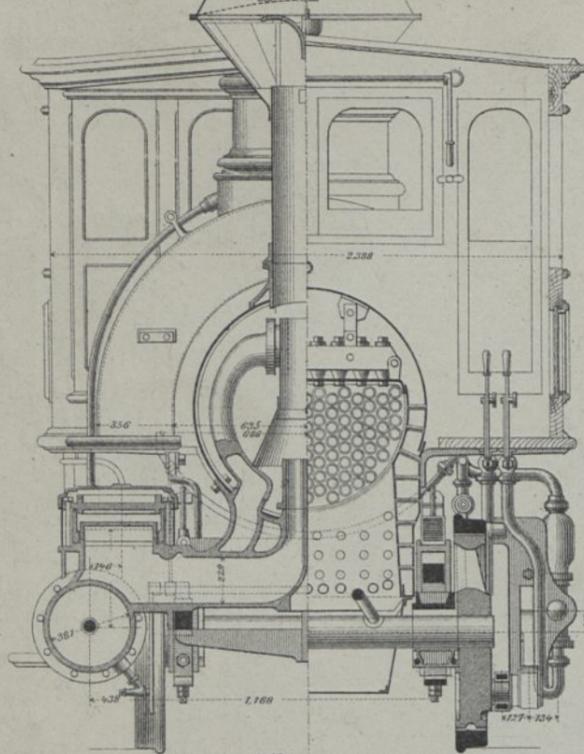
N^o 70. Last- Locomotive des Baldwin Loc.-Werkes.
Burnham, Parry-Williams & C^o in Philadelphia P^a.
Anthracite - Brenner.



Die Locomotiven.

Fig. 3. Querschnitt durch die Rauchkammer

Fig. 4. Querschnitt durch die Feuerbüchse.

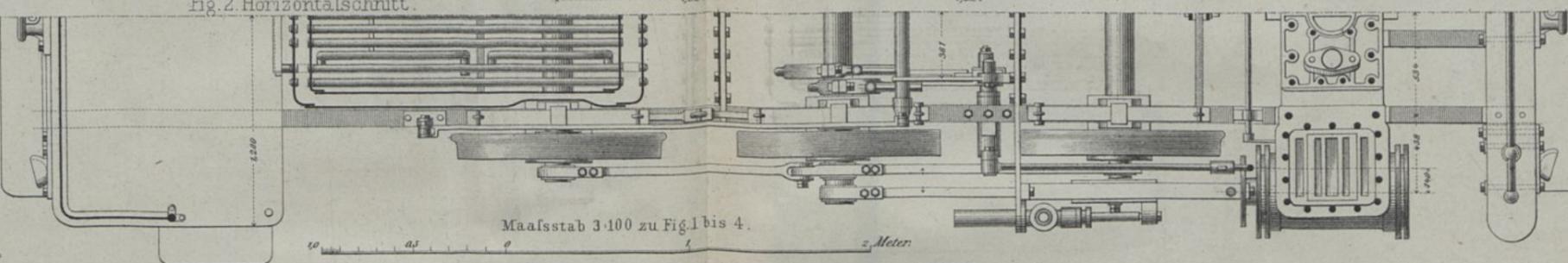


71. Tender Loc. des Balduin

Loc. Works Philadelphia.

Fig. 1. Längenschnitt.

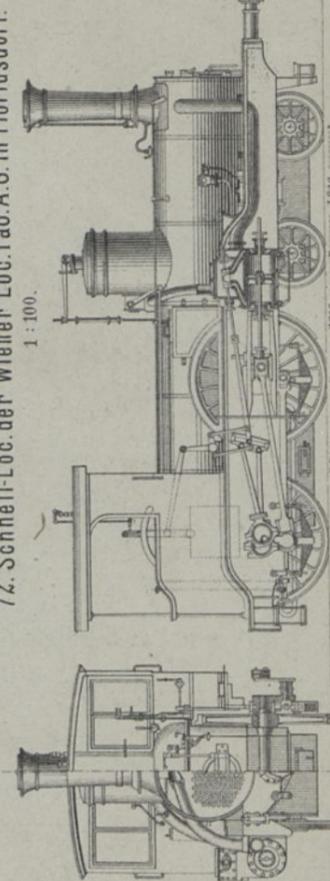
Fig. 2. Horizontalschnitt.



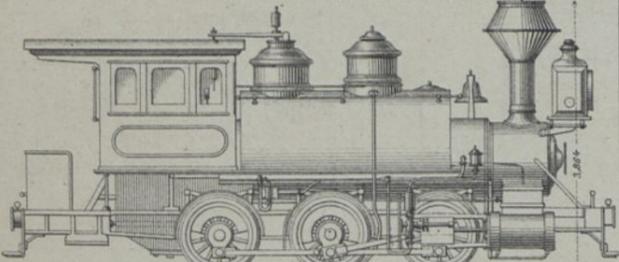
Maaßstab 3:100 zu Fig. 1 bis 4.

Meter

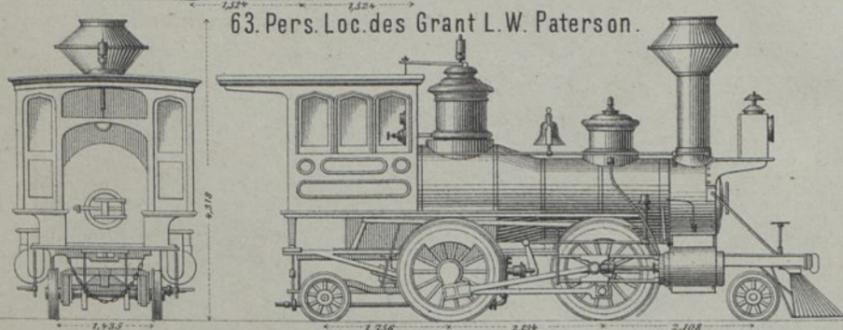
72. Schnell-Loc. der Wiener Loc. Fab. A.G. in Floridsdorf.



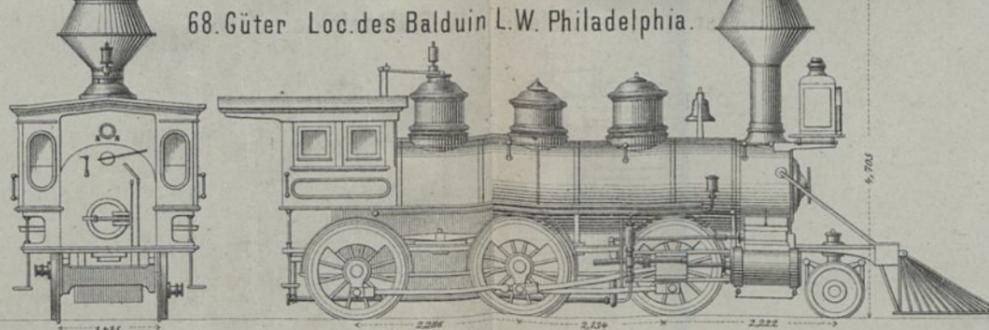
71. Tend. Loc. des Balduin L.W. Philadelphia.



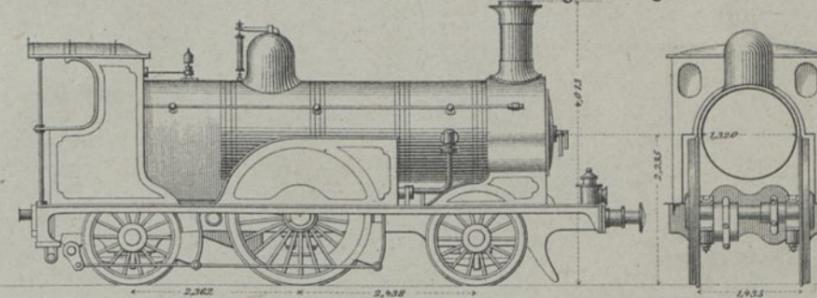
63. Pers. Loc. des Grant L.W. Paterson.



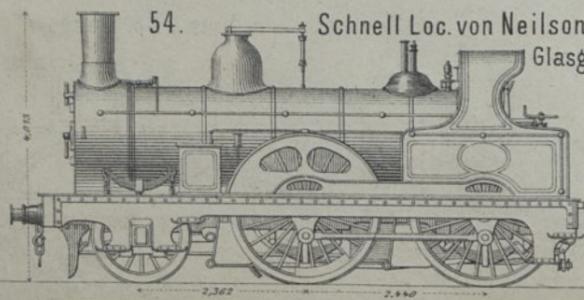
68. Güter Loc. des Balduin L.W. Philadelphia.



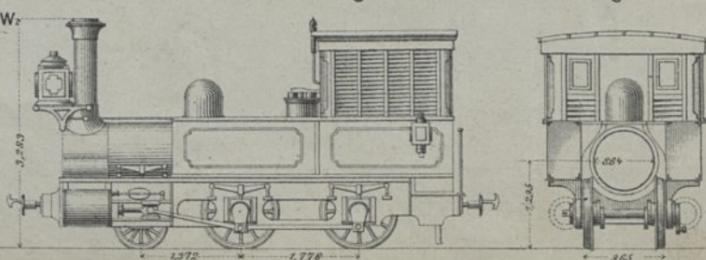
53. Schnell-Loc. von W. Stroudley in Brighton.



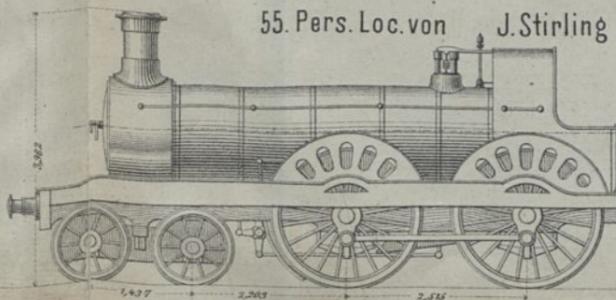
54. Schnell Loc. von Neilson & Co. Glasgow.



61. Tender Loc. II Ranges von Dübs & Co. Glasgow.



55. Pers. Loc. von J. Stirling Glasgow.



57. Pers. Loc. von Dübs & Co. Glasgow.

