

Biblioteka Główna i OINT  
Politechniki Wrocławskiej



100100161389

A 405 III







# ATLAS

ZUR

## ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

BEGUTACHTUNGS-AUSSCHUSS:

Dr.-Ing. L. SYMPHER,  
OBERBAU- UND MINISTERIALDIREKTOR.

R. SARAN,  
GEHEIMER OBERBAURAT.

M. KUMBIER,  
GEHEIMER BAURAT.

SCHRIFTFLEITER:

FRIEDRICH SCHULTZE UND GUSTAV MEYER.

66. JAHRGANG 1916.



1915. 661.



BERLIN 1916

VERLAG VON WILHELM ERNST U. SOHN  
GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG  
WILHELMSTRASSE 90



Alle Rechte vorbehalten.



# I n h a l t

## sämtlicher Kupfertafeln des sechsundsechzigsten Jahrganges.

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Königliches Landgericht III Berlin in Charlottenburg. Ansicht vom Tegeler Weg. (Erster Bauteil) Haupteingang am Tegeler Weg . . .	1	Baugewerkschule an der Kurfürstenstraße in Berlin. Halle im ersten und Halle im zweiten Obergeschoß, Innenansichten . . . . .	25
Desgleichen. Grundrisse des Erdgeschosses und des ersten Obergeschosses . . . . .	2	Ehemalige Marienkapelle des Aachener Münsters, Krönungsstätte der deutschen Könige. Aufnahme der Baureste . . . . .	26
Desgleichen. Schnitte und Grundriß des zweiten Obergeschosses . . . . .	3	Desgleichen. Wiederherstellungsversuch, Ansichten, Schnitte, Grundrisse und oberer Teil eines Pfeilers	27
Desgleichen. Querschnitt und Längenschnitt durch die Haupttreppenhalle . . . . .	4	Desgleichen. Wiederherstellungsversuch, Ansicht vom Chor aus . . . . .	28
Desgleichen. Haupttreppenhalle, Innenansichten . . . . .	5		
Desgleichen. Haupttreppenhalle, Innenansichten . . . . .	6		
Schloß- und Gartengebiet Herrenhausen bei Hannover. Großer Lageplan . . . . .	7	Untersuchungen über die Erfolge der Dünenarbeiten auf der Kurischen Nehrung. Übersichtsplan mit Lage der Querschnitte durch das Vordünengelände im Bereiche des Hafenbauamts Memel. Veränderung der Vordünen und der Uferlinien an der Kurischen Nehrung von 1859 bis 1910, Lagepläne . . . . .	29
Desgleichen. Großer Garten, Lageplan . . . . .	8	Desgleichen. Veränderung der Vordünen und der Uferlinien von 1859 bis 1910, Lageplan und Querschnitte . . . . .	30
Desgleichen. Lavessesches Palmenhaus im Berggarten, Ansichten, Grundrisse und Schnitte . . . . .	9	Desgleichen. Veränderung der Vordünen und der Uferlinien von 1859 bis 1910, Querschnitte . . . . .	31
Desgleichen. Pavillon im Berggarten, Grundrisse und Querschnitt durch den Mittelbau. Pavillon im Großen Garten, Ansicht, Grundriß und Schnitte. Mausoleum im Berggarten, Ansicht, Grundriß und Längenschnitt . . . . .	10	Desgleichen. Veränderung der Vordünen und der Uferlinien von 1859 bis 1910, Längenschnitt durch die Vordünen, Aufhöhung der Vordüne, Strandverschiebung, Querschnittsveränderung . . . . .	32
Drei Kaiserstifter in Goslar. Dom in Goslar (Wiederherstellung), Dom in Hildesheim, Stiftskirche auf dem Petersberge bei Goslar, Stiftskirche auf dem Moritzberge bei Hildesheim und Ludgerikirche in Helmstedt, Grundrisse. Kirche der Augustiner Chorherren auf dem Georgenberg bei Goslar, Längenschnitt (Wiederherstellungsversuch) und Grundriß . . . . .	11	30 t-Turmdrehkran mit elektrischem Antrieb auf der Königlichen Werft in Emden. Drehwerk, Grundriß und Längenschnitt. Laufkatze, Ansichten und Oberansicht. Schaltbild . . . . .	33
Riß- und Rostbildung bei ausgeführten Eisenbetonbrücken der Eisenbahndirektionsbezirke Kattowitz und Breslau. Personentunnel auf Bahnhof Namslau (Bauwerk 1 u. 2) und Kunststraßenbrücke bei Bahnhof Kuchelna (Strecke Ratibor—Troppau) (Bauwerk 12), Schnitte und Rißbilder . . . . .	12 u. 13	Königliches Kurtheater in Bad Oeynhausen. Ansicht von Nordwesten und Ansicht des Bühnenhauses . . . . .	34
Desgleichen. Normalspurige Hochbahn in der Falva-Hütte in Schwientochlowitz (Bauwerke 3 u. 4), Lageplan, Ansicht, Schnitte und Rißbilder . . . . .	14 u. 15	Desgleichen. Ansichten und Längenschnitt . . . . .	35
Desgleichen. Schmalspurige Hochbahnen in den Zink- und Bleihütten der Bergwerksgesellschaft „v. Giesches Erben“ in Rosdzin-Schoppinitz (Bauwerke 5 bis 11), Lageplan, Ansicht, Schnitte und Rißbilder	16 u. 17	Desgleichen. Querschnitte und Grundrisse . . . . .	36
Desgleichen. Schmalspurige Hochbahnen in den Zink- und Bleihütten der Bergwerksgesellschaft „v. Giesches Erben“ in Rosdzin-Schoppinitz (Bauwerk 5 u. 6), Ansicht, Querschnitt und Rißbilder . . . . .	18 u. 19	Desgleichen. Blick gegen die Bühne und Blick in den Zuschauerraum . . . . .	37
Desgleichen. Kunststraßenbrücke bei Bahnhof Oberweistriz (Strecke Schweidnitz—Charlottenbrunn) (Bauwerk 13) und Wegebrücke bei Bahnhof Kynau (Strecke Schweidnitz—Charlottenbrunn) (Bauwerk 14), Ansicht, Schnitte und Rißbilder . . . . .	20	Rathaus der Stadt Hannoversch-Münden. Ansicht vom Marktplatz und Ansicht vom Kirchplatz	38
Desgleichen. Wegebrücke bei Bahnhof Oberjastrzemb (Strecke Sohrau—Loslau) (Bauwerk 15), Schnitte und Rißbilder . . . . .	21 u. 22	Desgleichen. Teil der Nordseite am Marktplatz . . . . .	39
Baugewerkschule an der Kurfürstenstraße in Berlin. Teilansicht in der Kurfürstenstraße . . . . .	23	Der Gerichtsplatz der Venetianer an der Markuskirche und verwandte Anlagen. Südwestliche Ecke der Markuskirche in Venedig, Porta della Carta in Venedig, Ansichten . . . . .	40
Desgleichen. Ansicht in der Kurfürstenstraße und Schnitt . . . . .	24	Desgleichen. Abdeckplatte der Pfeiler in der Tribuna von San Vitale in Ravenna, östlicher Pfeiler auf der Piazzetta neben der Markuskirche in Venedig, Ansichten . . . . .	41
		Desgleichen. Portal der Kirche St. Trophime in Arles, Portal des Domes und Portal von San Zeno in Verona, Ansichten . . . . .	42
		Viergleisiger Ausbau der Berlin-Stettiner Eisenbahn von Gesundbrunnen bis Bernau. Gleisplan des Bahnhofs Bernau. Bahnhofshaus und Straßenunterführung auf Bahnhof Blankenburg, Grundrisse und Schnitte . . . . .	43

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Geschwindigkeitsänderung in den Lotrechten natürlicher Flüsse, insbesondere der Warthe. Anpassung der Kegelschnitte an die Lotrechtenkurven der Warthe. Anpassung der Parabel zweiter und höherer Ordnung an die Lotrechtenkurven der Warthe . . . . .	44	Das altägyptische Wohnhaus im 14. Jahrhundert v. Chr. Die „tiefe Halle“ im Hause des Generals Ramose in Tell el-Amarna, Versuch einer farbigen Wiederherstellung. Proben von Wandbemalung auf Nilschlamm- und Gipsputz . . . .	50
Desgleichen. Anpassung der Hyperbel mit einer senkrechten Asymptote an die Lotrechtenkurven der Warthe und Anpassung der logarithmischen Linie an die Lotrechtenkurven der Warthe . . . . .	45	Ausnutzung der Wasserkräfte im Weserquellgebiet. Kraftwerk Hemfurt, Maschinen- und Schalt haus, Grundrisse und Schnitte . . . . .	51
Königlich Sächsisches Hauptstaatsarchiv in Dresden. Ansichten am St. Privatplatz und in der Düppelstraße . . . . .	46	Desgleichen. Kraftwerk Hemfurt, Doppel-Francis-Spiralturbine von 950 mm Durchmesser, Dreiphasen-Stromerzeuger, Stromumformer, Ansichten und Schnitte . . . . .	52
Desgleichen. Verwaltungsgebäude, Ansicht in der Düppelstraße . . . . .	47	Desgleichen. Kraftwerk Hemfurt, Gesamtschaltbild	53
Desgleichen. Speichergebäude, Dachaufbauten an der Straßen- und Binnenhofseite, Fensterstürze an der Straßenseite . . . . .	48	Desgleichen. Unterwerk Göttingen, Grundrisse und Schnitte, Bedienungstafel . . . . .	54
Desgleichen. Speichergebäude, eisernes Aktengestell, Urkundenschrank aus Eisenbeton, Kartensaalschrank mit Asbestschiefereinlagen und Einzelheiten . . . .	49	Desgleichen. Schaltungsplan des Unterwerks Göttingen. Turmmast der Ederseekreuzung der 60000 Voltleitung, Ansicht und Grundriß. 60000 Volt Stützisolatoren der Leitungen im Weserquellgebiet	55





Königliches Landgericht III Berlin in Charlottenburg.

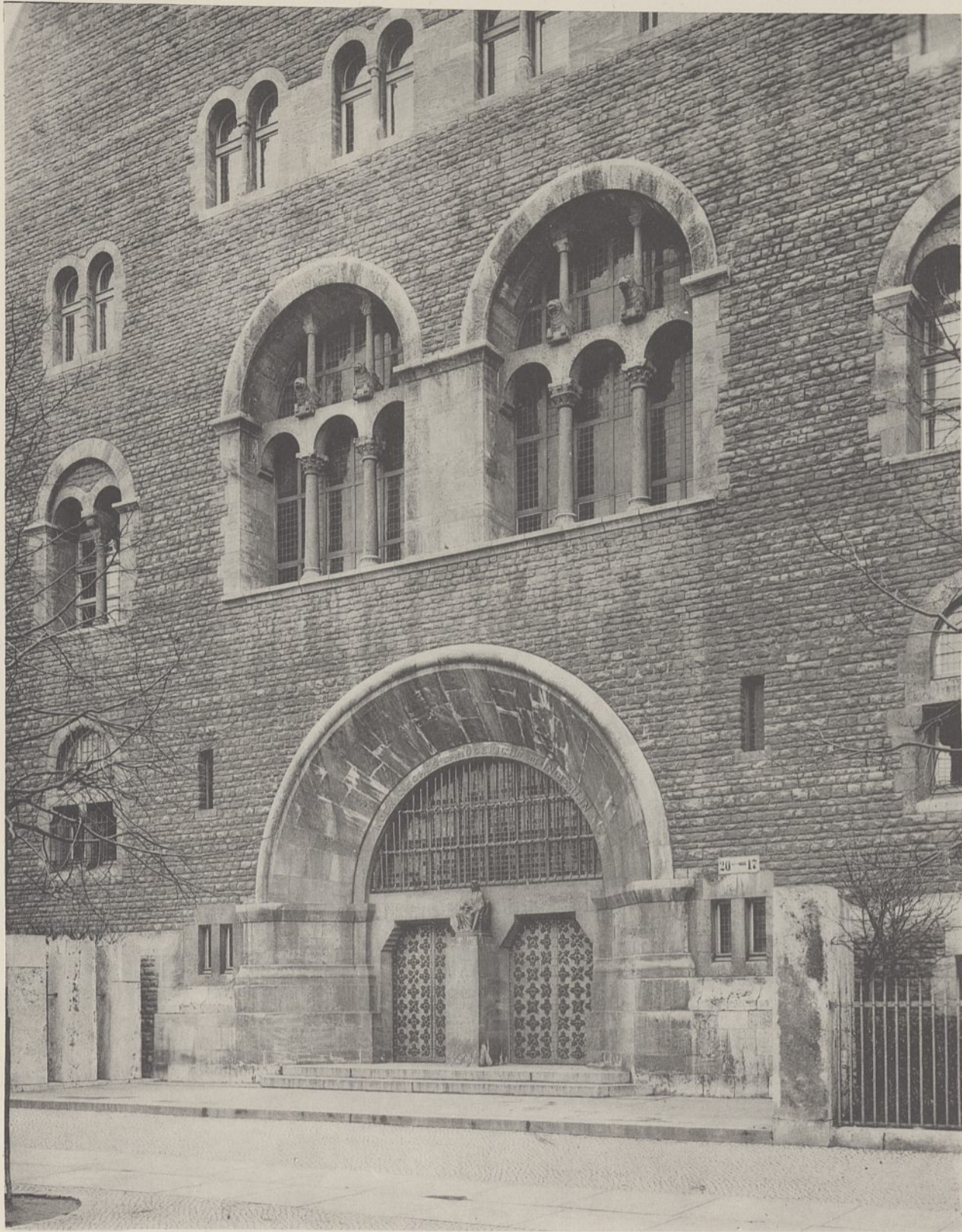


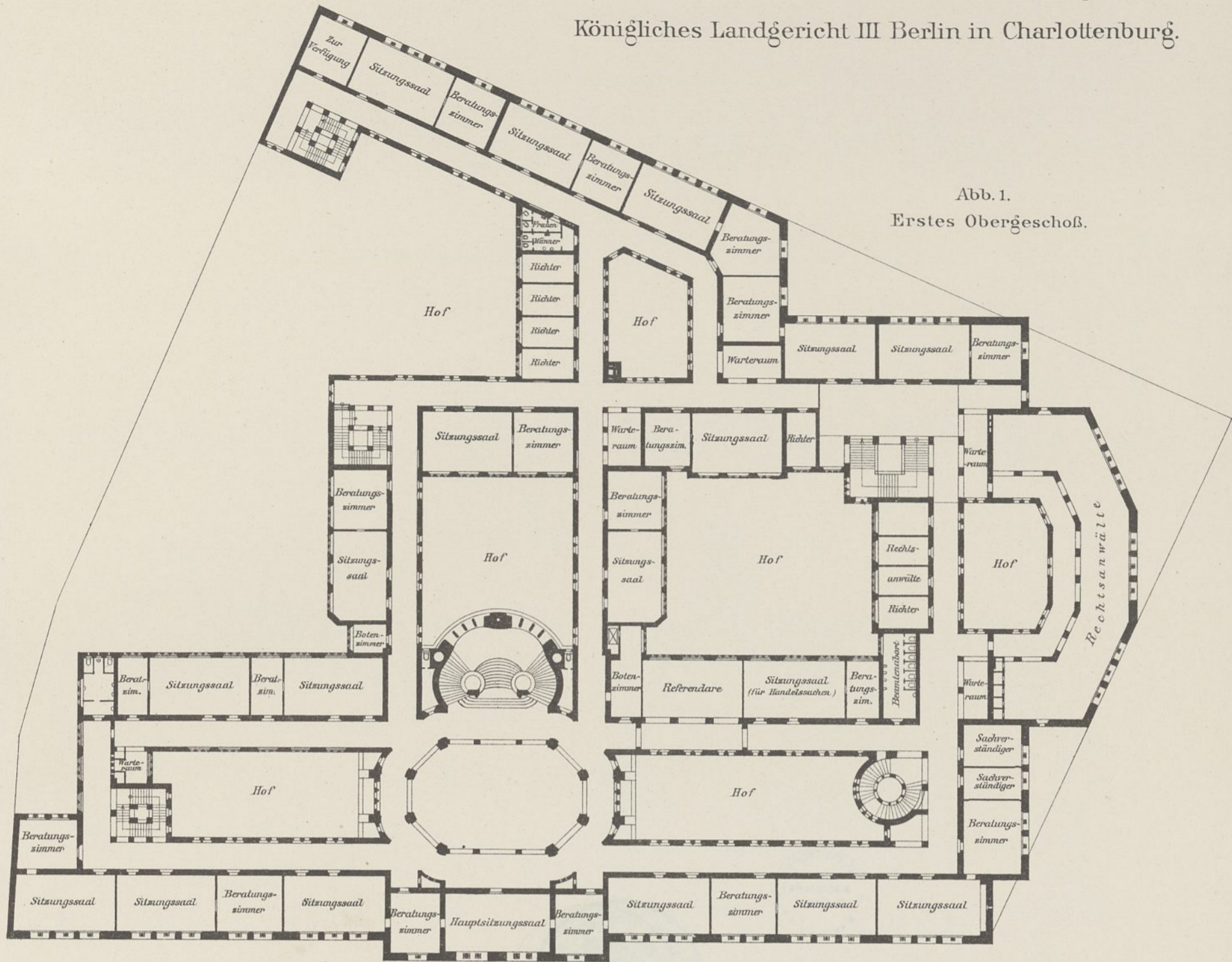
Abb. 1. Haupteingang am Tegeler Weg.



Abb. 2. Ansicht vom Tegeler Weg (Erster Bauteil).

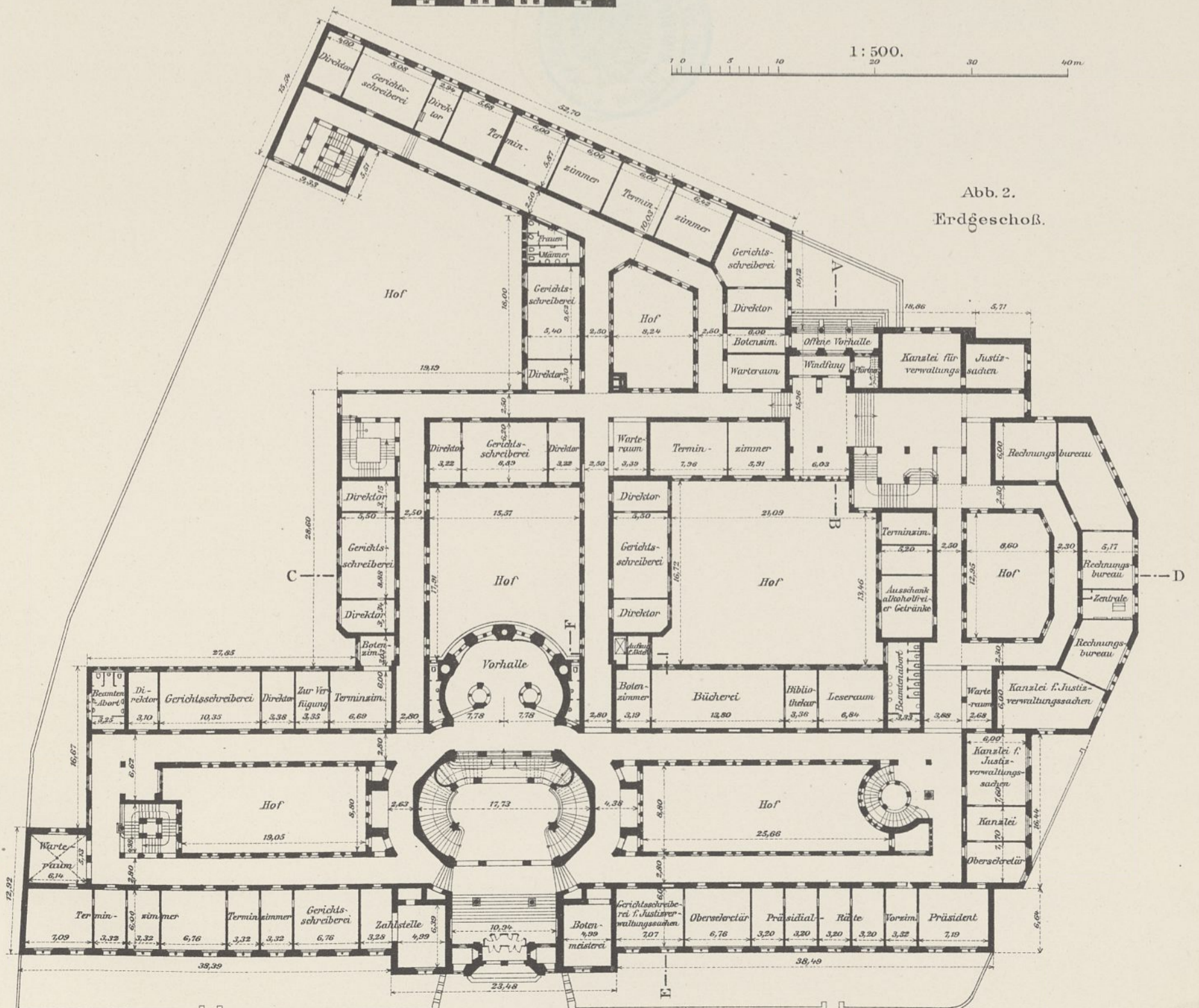
Königliches Landgericht III Berlin in Charlottenburg.

Abb. 1. Erstes Obergeschoß.



1 : 500. 0 5 10 20 30 40 m.

Abb. 2. Erdgeschoß.



Königliches Landgericht III Berlin in Charlottenburg.

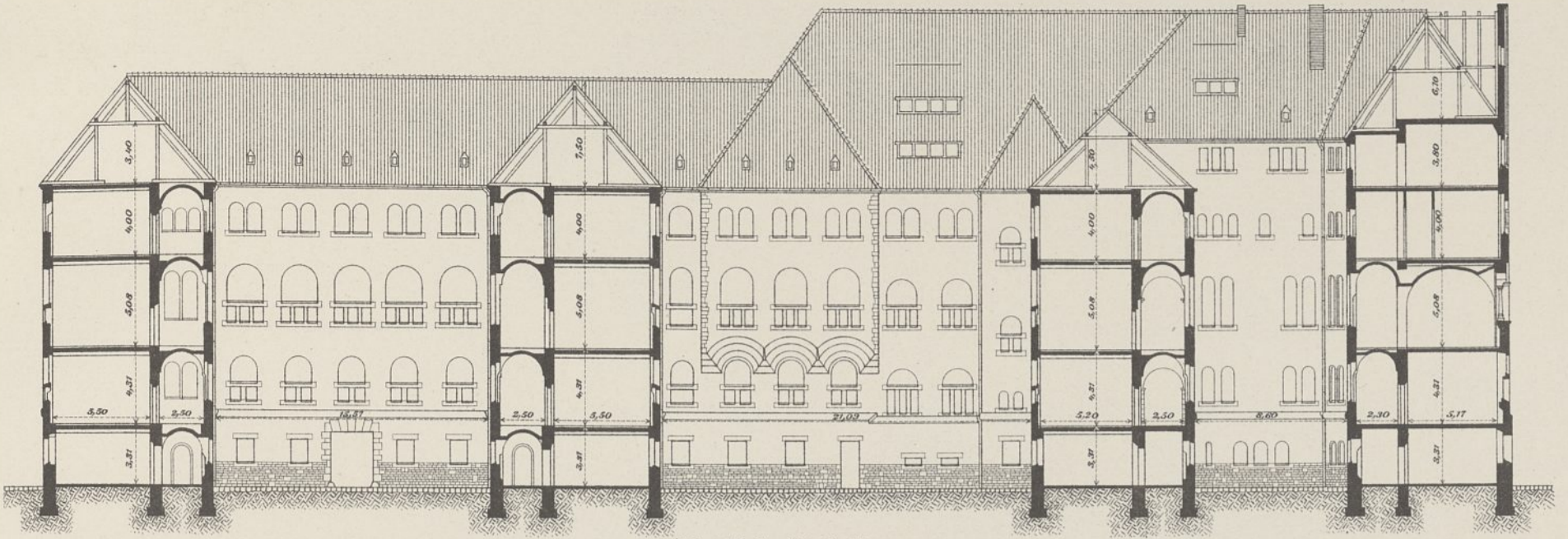


Abb. 1. Schnitt C-D.

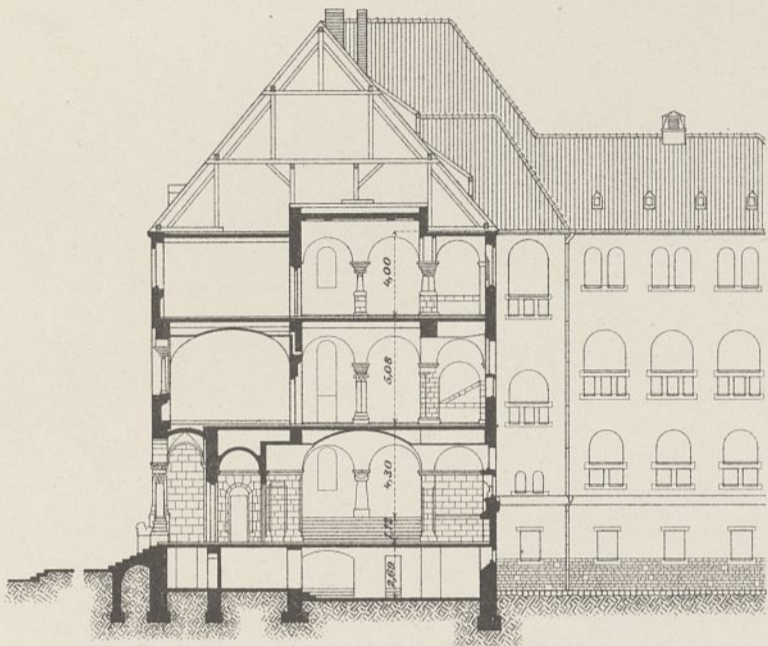


Abb. 2. Schnitt A-B.

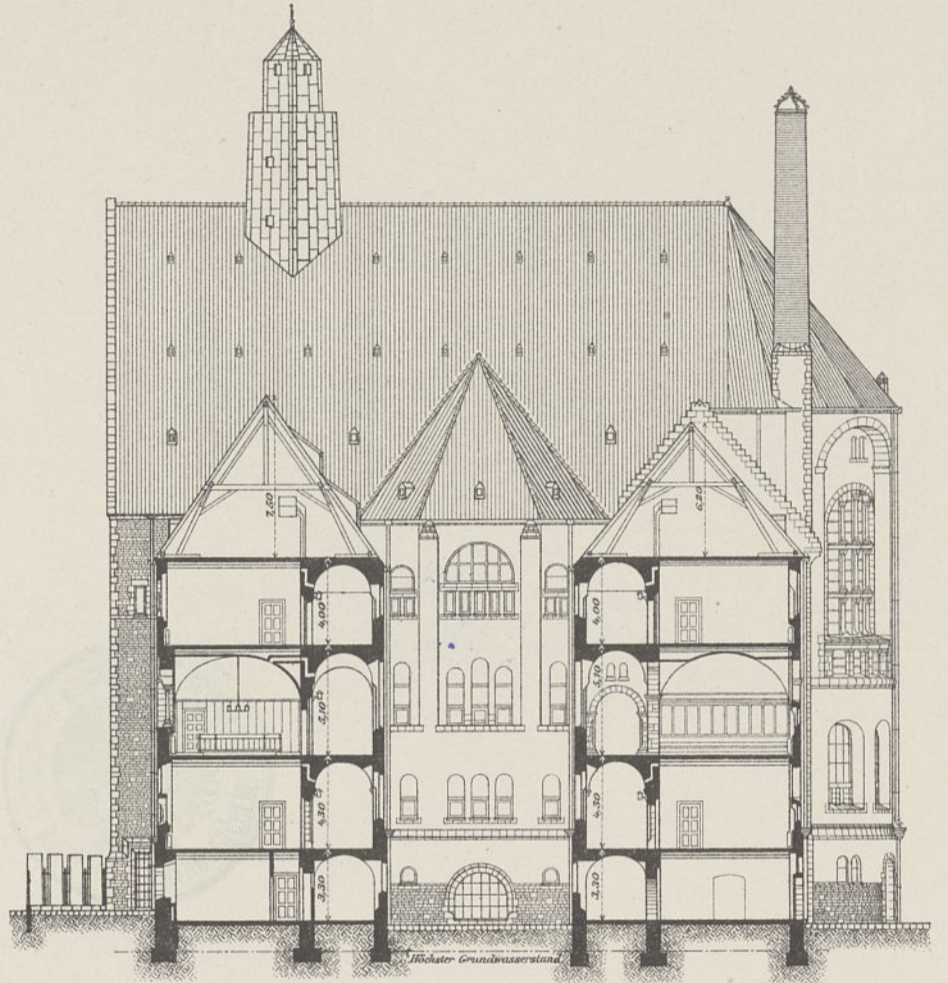


Abb. 3. Schnitt E-F.

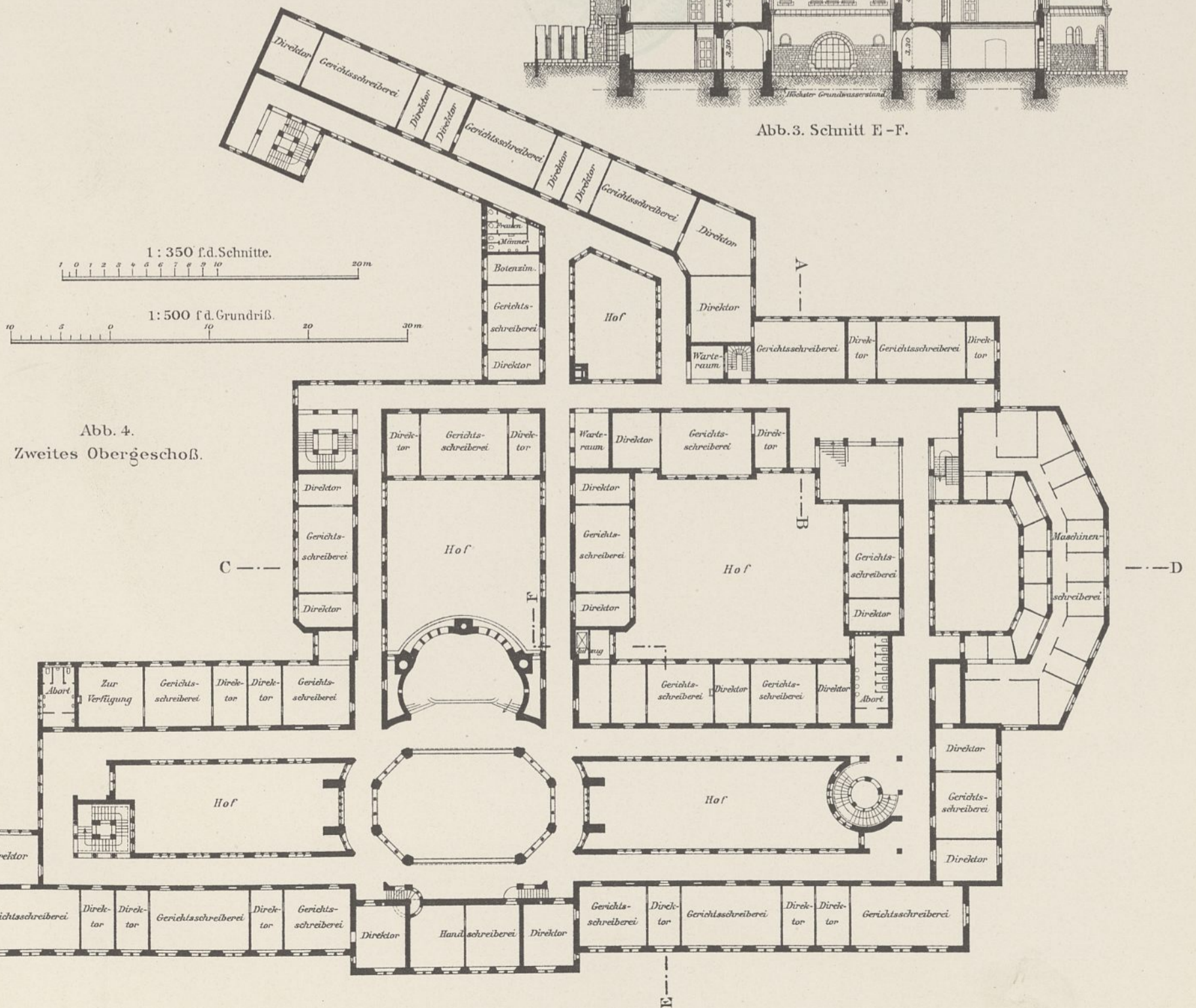


Abb. 4. Zweites Obergeschoß.

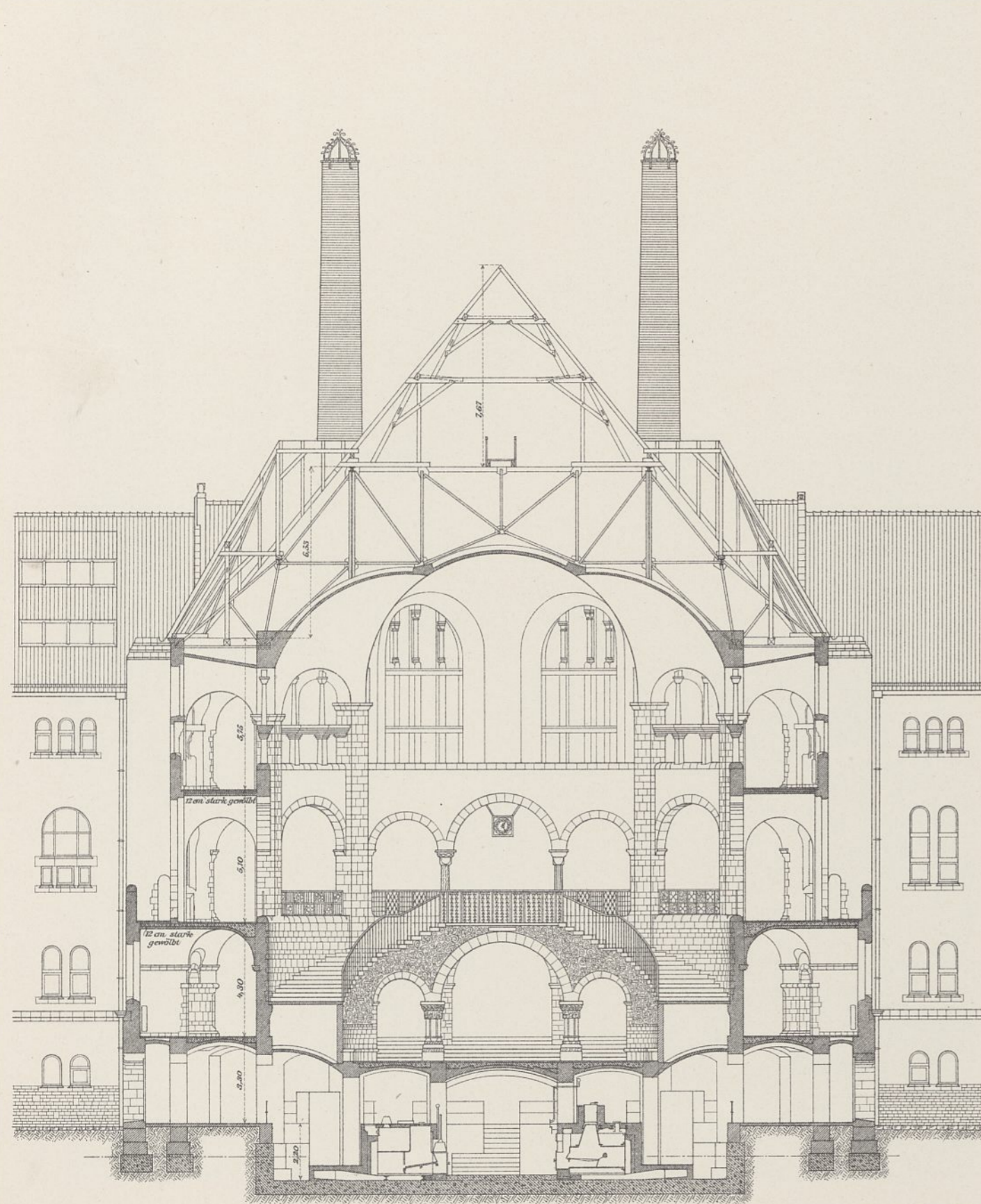


Abb. 1. Querschnitt durch die Haupttreppenhalle.

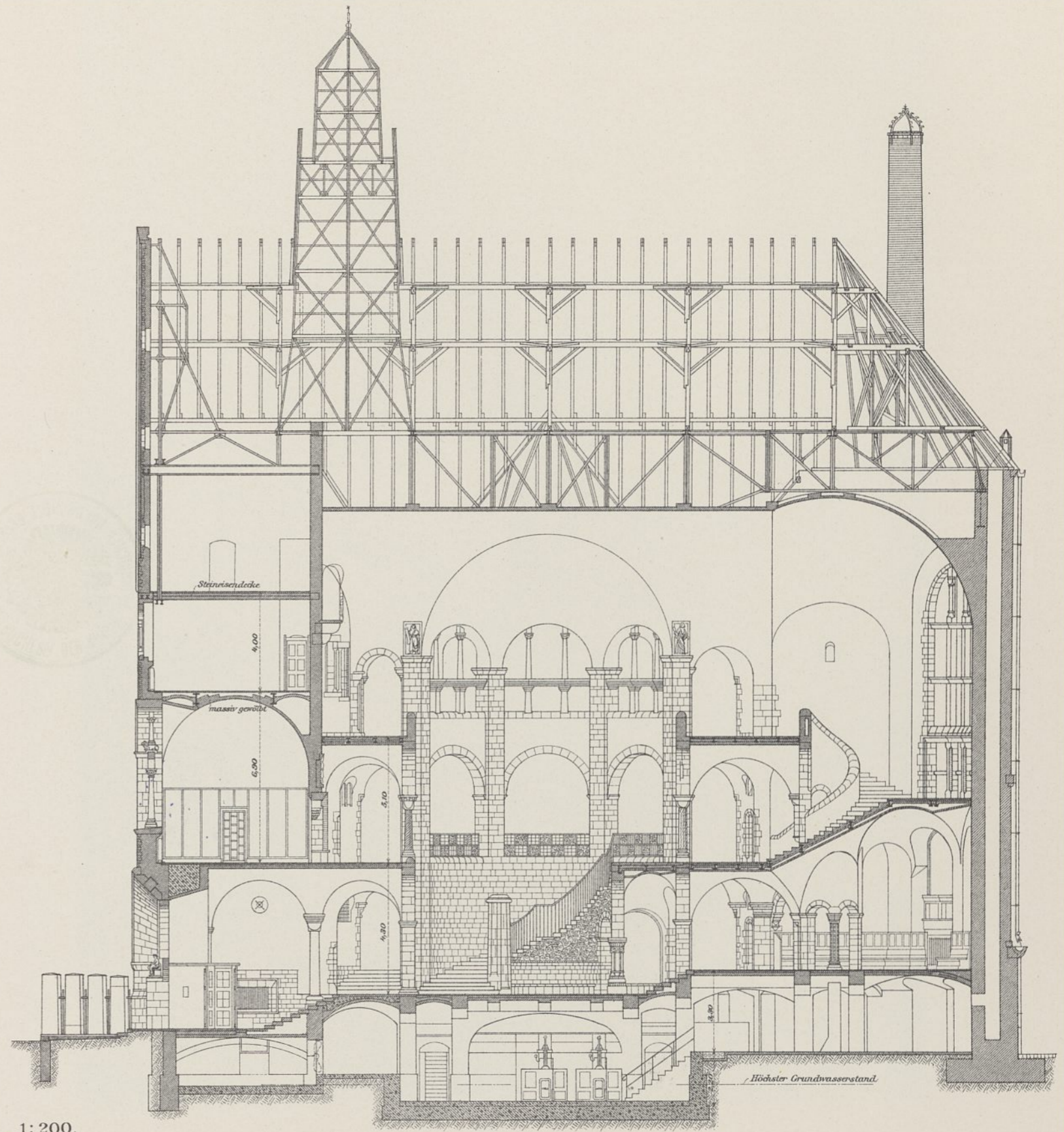


Abb. 2. Längenschnitt durch die Haupttreppenhalle.

Königliches Landgericht III Berlin in Charlottenburg.



Abb. 1.

Haupttreppenhalle.



Abb. 2.

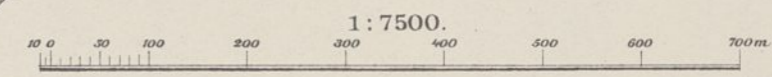
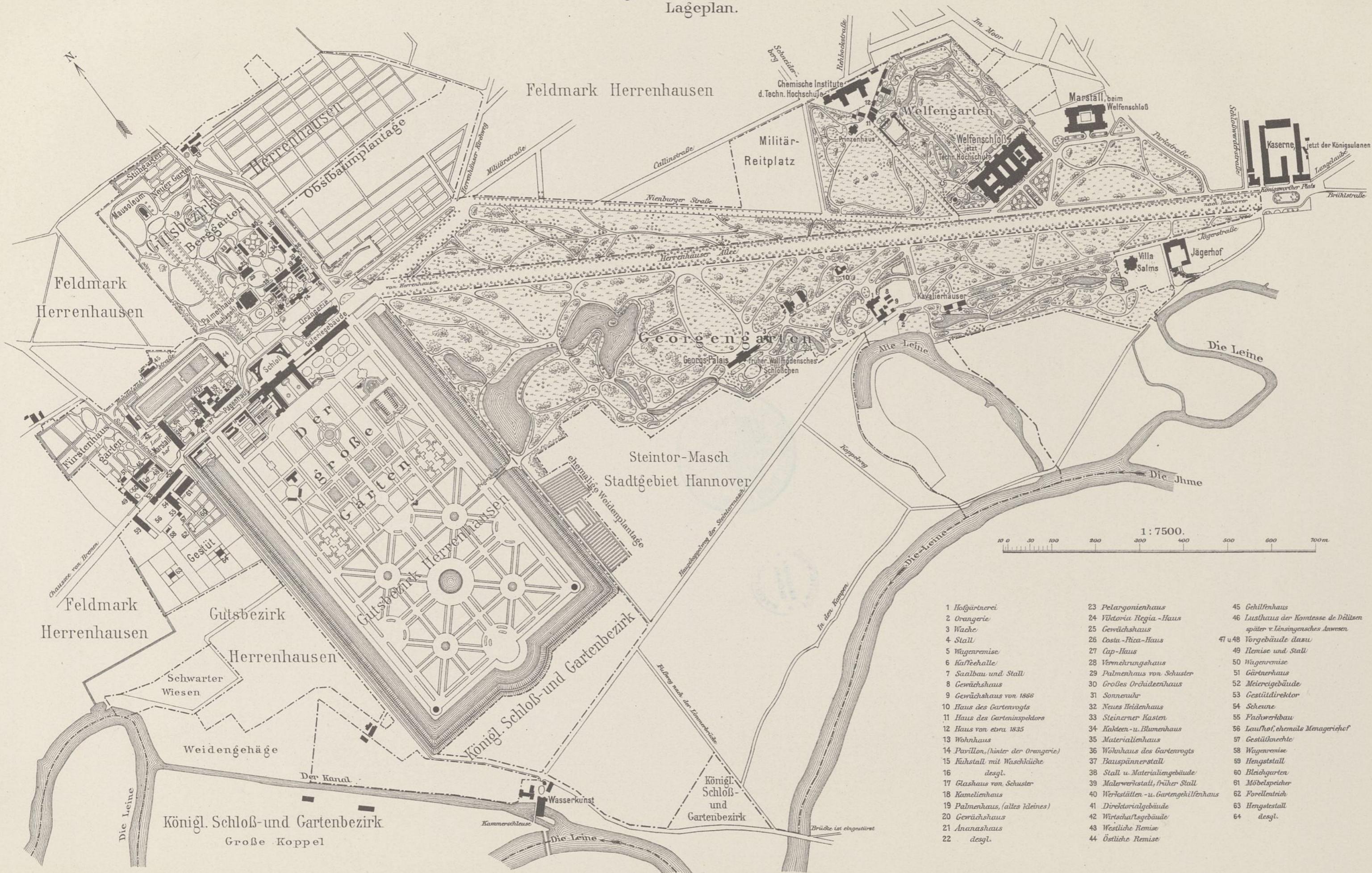
Königliches Landgericht III Berlin in Charlottenburg.



Abb. 1. Haupttreppenhalle. Erstes Obergeschoß.



Abb. 2. Haupttreppenhalle. Erdgeschoß.



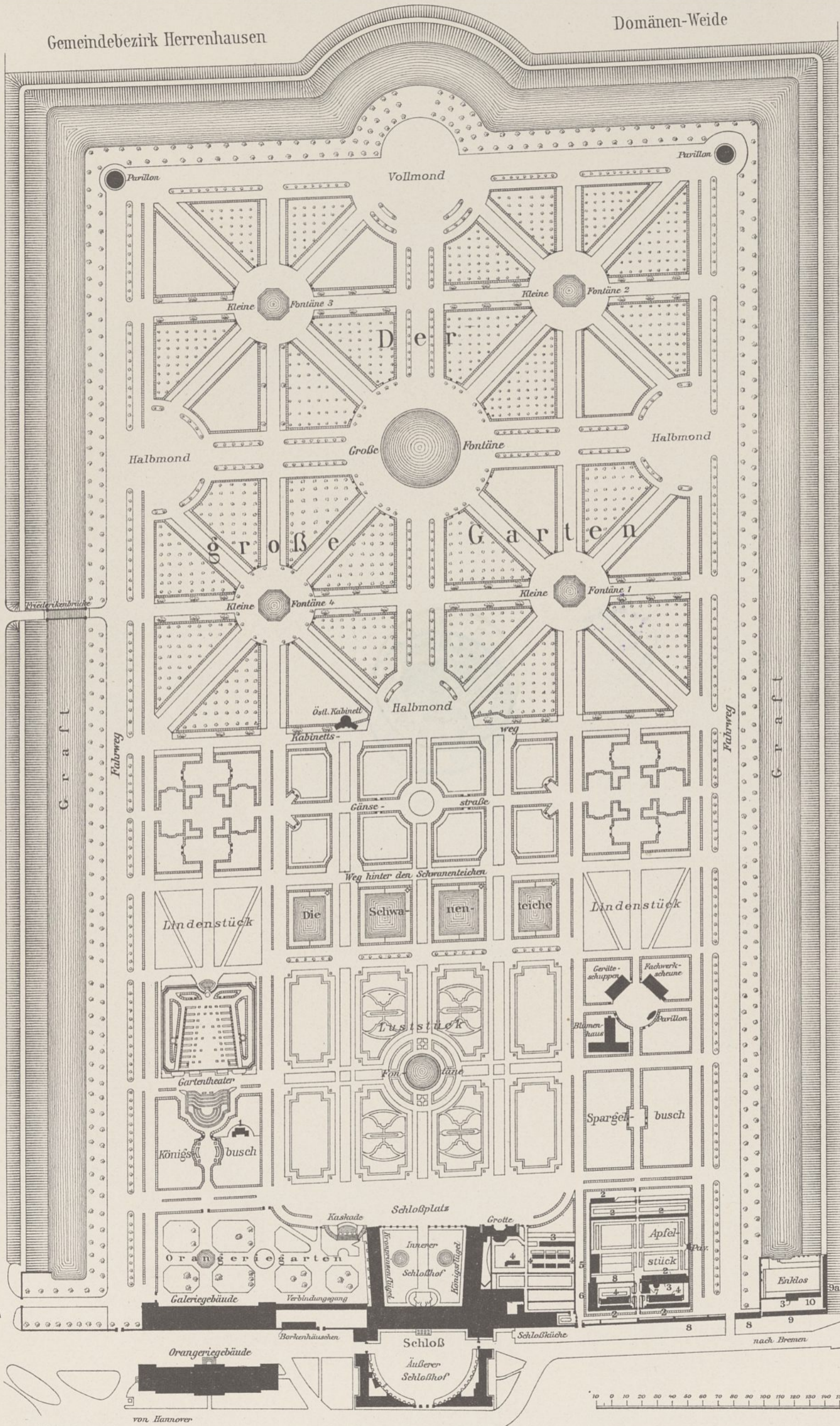
- |                                     |  |   |
|-------------------------------------|--|---|
| 1 Hofgärtnerei                      | 23 Pelargonienhaus                     | 45 Gehilfenhaus   |
| 2 Orangerie                         | 24 Viktoria Regia - Haus               | 46 Lusthaus der Komtesse de Döllsen<br>später v. Linsingensches Anwesen |
| 3 Wache                             | 25 Gewächshaus                         | 47 u 48 Vorgebäude dazu   |
| 4 Stall                             | 26 Costa-Pica-Haus                     | 49 Remise und Stall   |
| 5 Wagenremise                       | 27 Cap-Haus                            | 50 Wagenremise  |
| 6 Kaffeehalle                       | 28 Vermehrungshaus                     | 51 Gärtnerhaus  |
| 7 Saalbau und Stall                 | 29 Palmenhaus von Schuster             | 52 Meiereigebäude   |
| 8 Gewächshaus                       | 30 Großes Orchideenhaus                | 53 Gestütldirektor  |
| 9 Gewächshaus von 1866              | 31 Sonnenruh                           | 54 Scheune  |
| 10 Haus des Gartenvogts             | 32 Neues Heidenhaus                    | 55 Fachwerkbau  |
| 11 Haus des Garteninspektors        | 33 Steinerner Kasten                   | 56 Laufhof, ehemals Menageriefeld                                       |
| 12 Haus von etwa 1835               | 34 Kakteen- u. Blumenhaus              | 57 Gestütlannechte  |
| 13 Wohnhaus                         | 35 Materialienhaus                     | 58 Wagenremise  |
| 14 Pavillon, (hinter der Orangerie) | 36 Wohnhaus des Gartenvogts            | 59 Hengststall  |
| 15 Kuhstall mit Waschküche          | 37 Bauspännerstall                     | 60 Bleichgarten   |
| 16 desgl.                           | 38 Stall u. Materialiengebäude         | 61 Möbelspeicher  |
| 17 Glashaus von Schuster            | 39 Malerwerkstatt, früher Stall        | 62 Forellenteich  |
| 18 Kamelienhaus                     | 40 Werkstätten - u. Gartengehilfenhaus | 63 Hengststall  |
| 19 Palmenhaus, (alles ideines)      | 41 Direktorialgebäude                  | 64 desgl.   |
| 20 Gewächshaus                      | 42 Wirtschaftsgebäude                  |   |
| 21 Ananashaus                       | 43 Westliche Remise                    |   |
| 22 desgl.                           | 44 Östliche Remise                     |   |

# Schloß- u. Gartengebiet Herrenhausen bei Hannover.

## Großer Garten. Lageplan.

Gemarkung Stadt Hannover

Gemarkung Schloß- u. Gartenbezirk



Gemarkung Herrenhausen



- 1 Kronprinzenwache
- 2 Weinkasten
- 3 Schuppen für Läden
- 4 Pflanzkasten

- 5 Schuppen
- 6 Aufenthaltshaus für Gärtner mit Schürkammer
- 7 Heizkesselhaus

- 8 Gewächshaus
- 9 Erdbeer- und Weinkasten
- 9a desgl., abgebrochen
- 10 Haus, abgebrochen



Schloß- und Gartengebiet Herrenhausen bei Hannover.  
Lavessesches Palmenhaus im Berggarten.

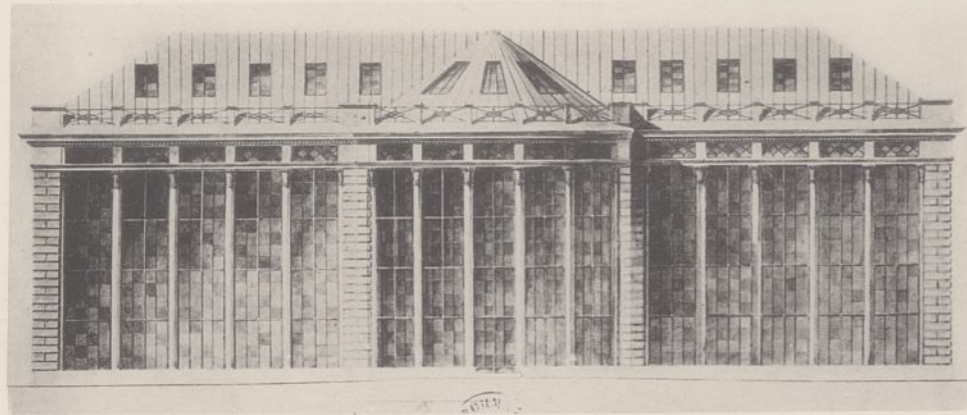


Abb. 1. Vorderansicht.  
Abb. 1-4. Erster Entwurf von Laves.

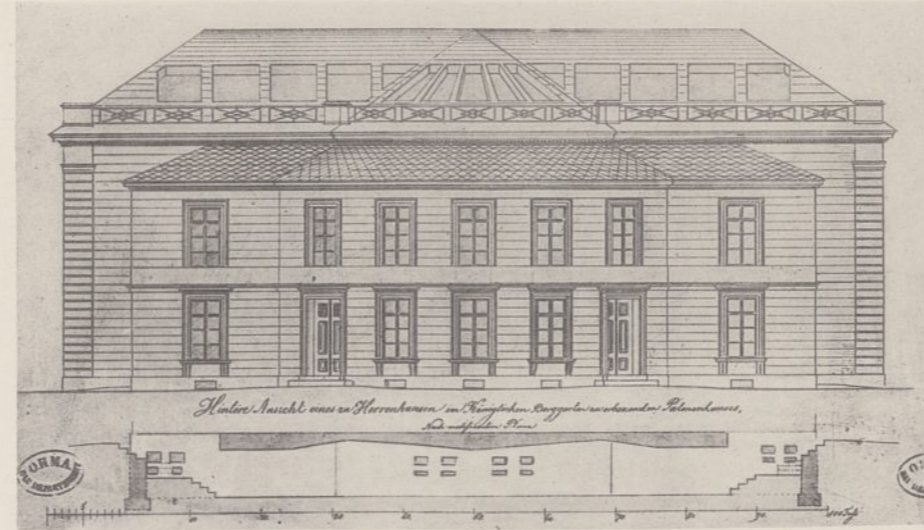


Abb. 5. Hintere Ansicht und Längenschnitt ef durch den Heizgang (s. Abb. 10).

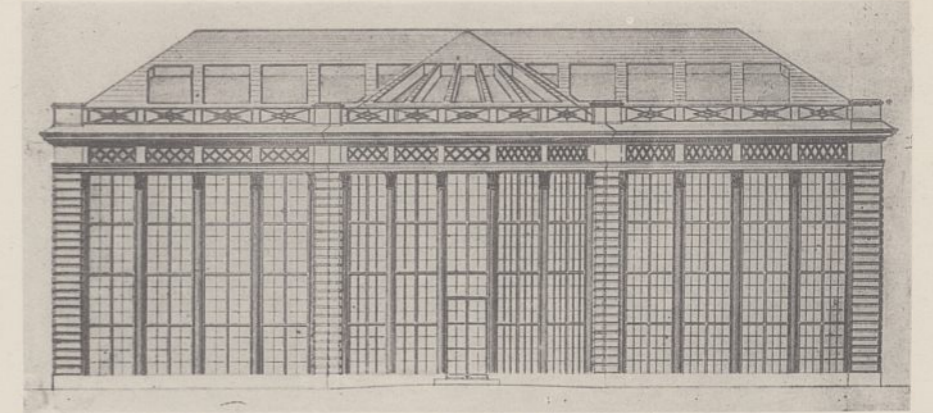


Abb. 8. Vorderansicht.  
Abb. 5-9. Zweiter und ausgeführter Entwurf von Laves.  
Maßstab 1:310. (34 hannövr. Fuß = 10 m.)

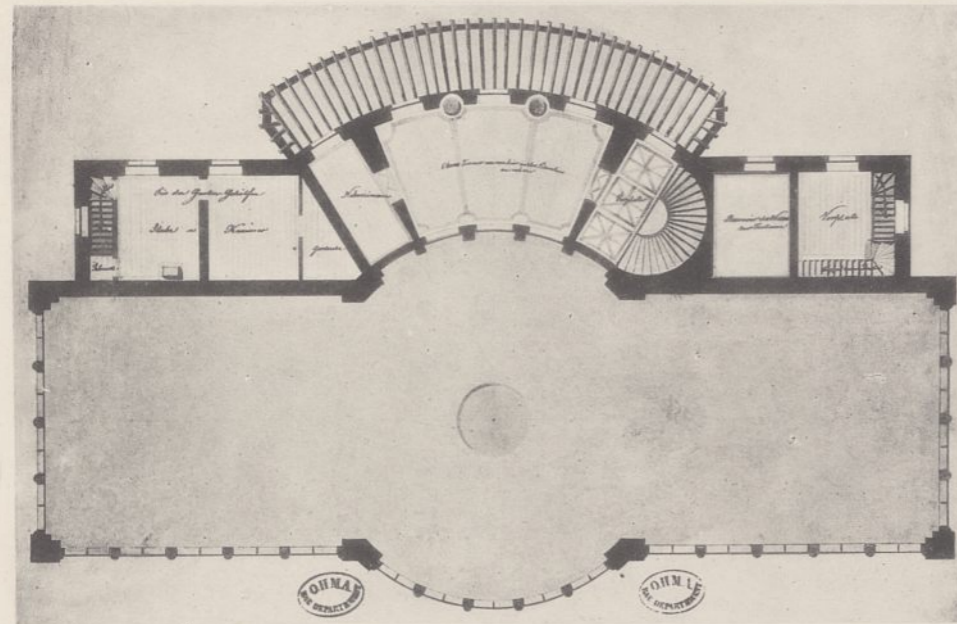


Abb. 2. Obergeschoß.

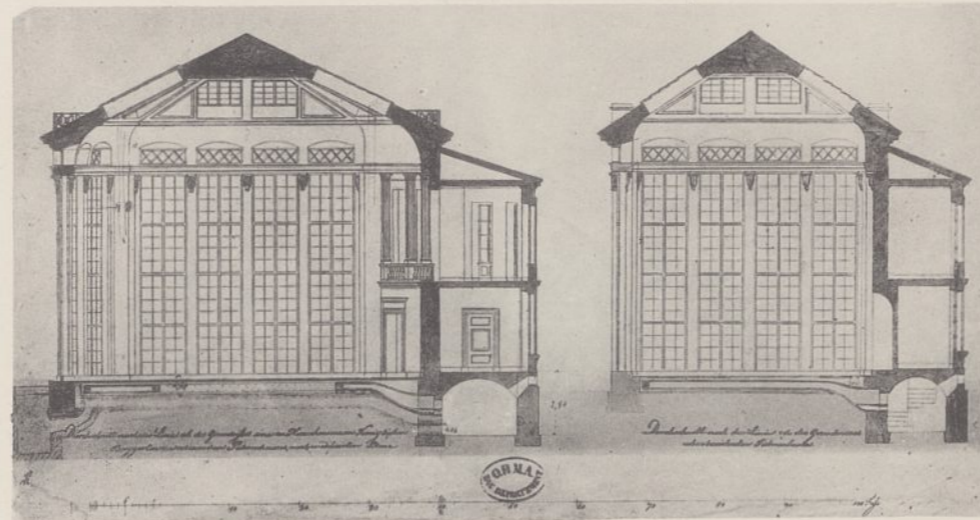


Abb. 6. Querschnitt nach a b.

Abb. 7. Querschnitt nach c d.

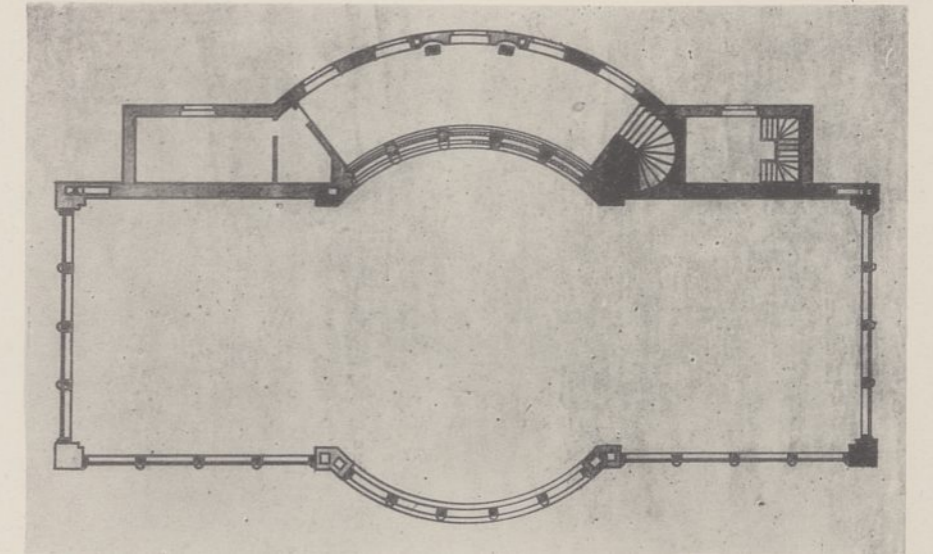


Abb. 9. Obergeschoß.  
(Nach einer Zeichnung aus der Zeit Auhagens.)

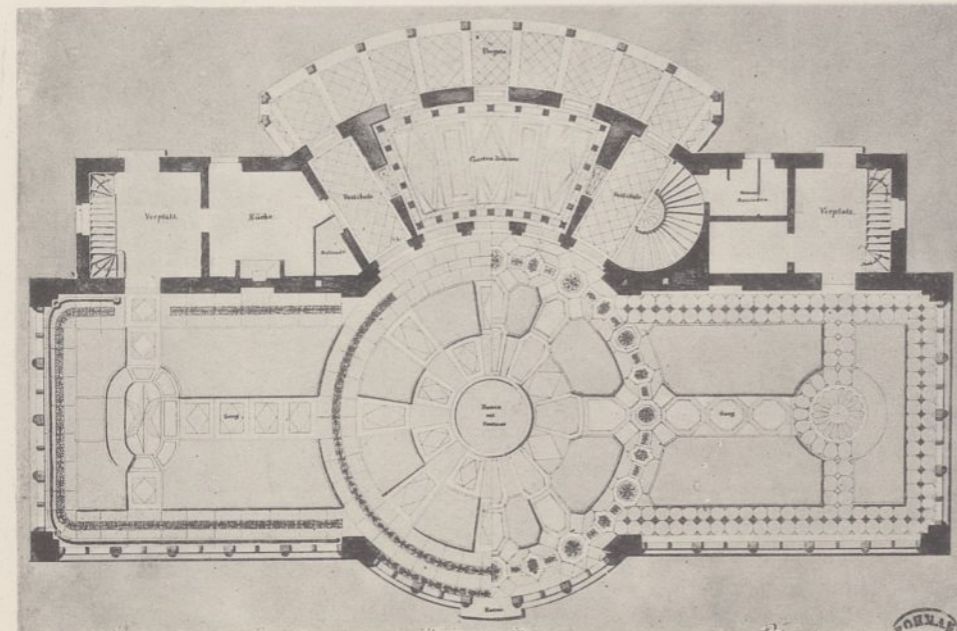


Abb. 3. Erdgeschoß.

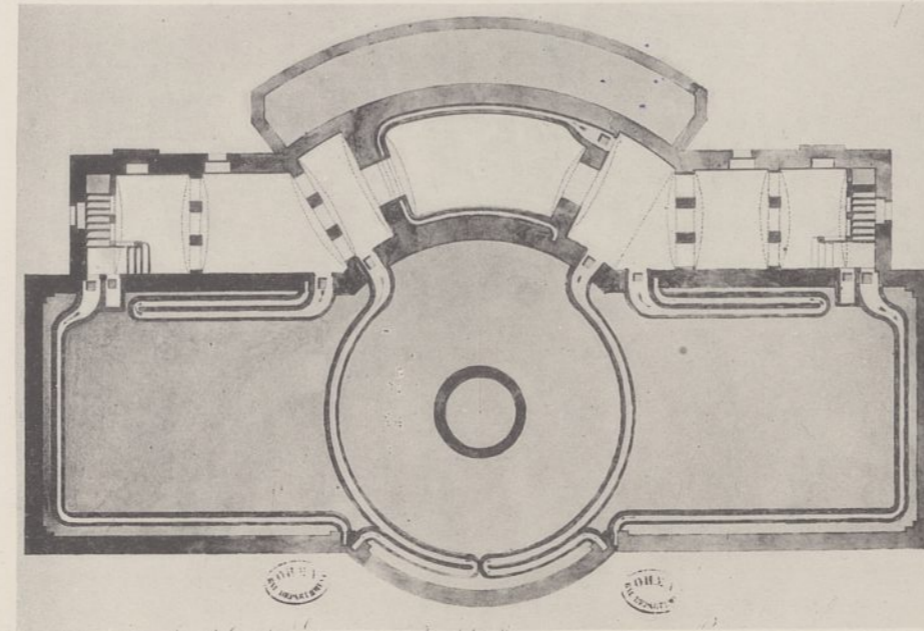


Abb. 4. Untergeschoß.

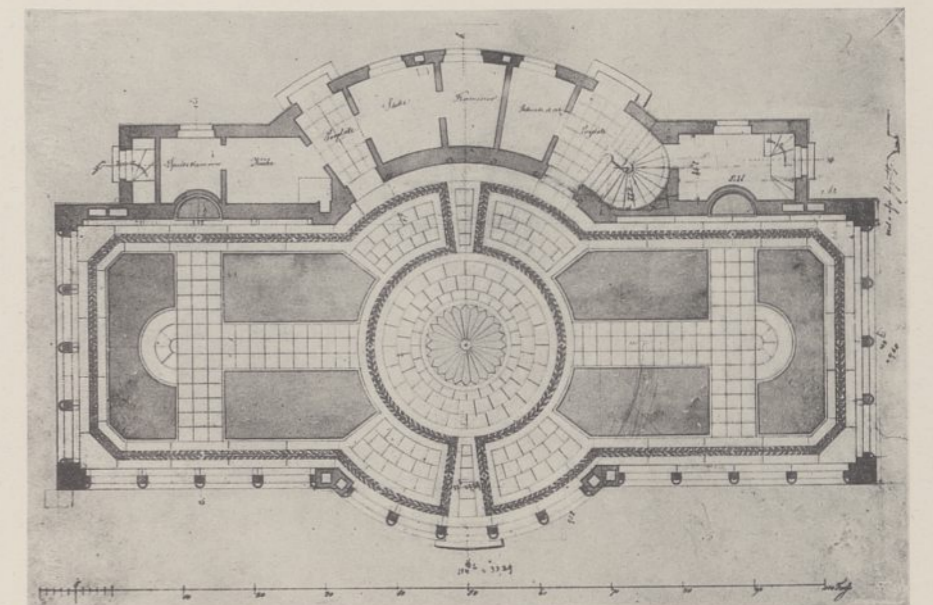


Abb. 10. Erdgeschoß.

Abb. 1-3. Pavillon im Berggarten (erbaut von Laves)

(aufgen. u. gez. vom Regierungsbauführer Mues 1913).

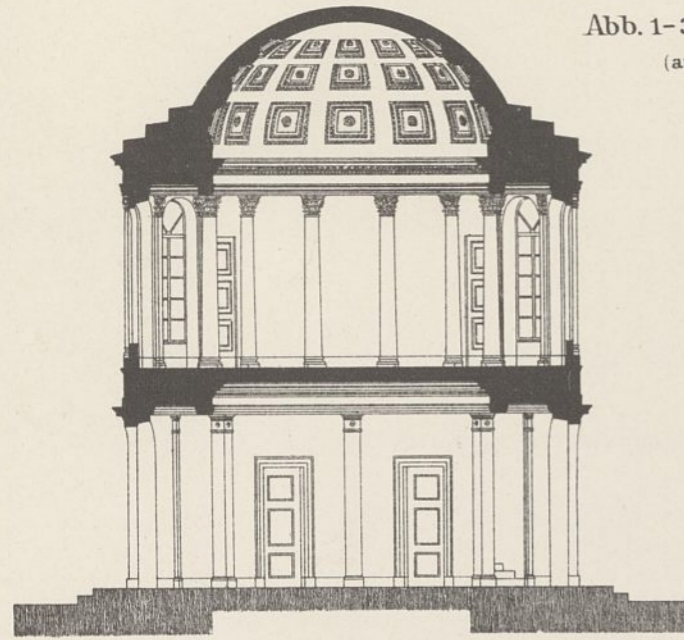


Abb. 1. Querschnitt durch den Mittelbau.

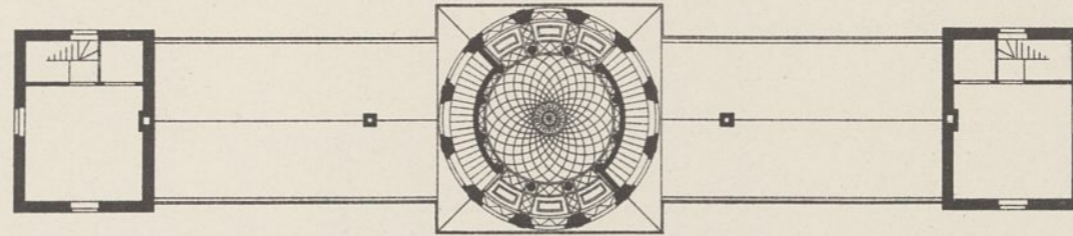


Abb. 2. Obergeschoß.

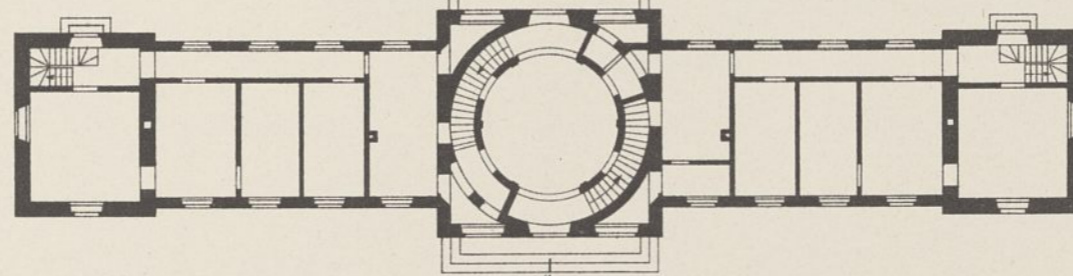


Abb. 3. Erdgeschoß.

1:150 f.d. Ansichten u. Schnitte.

1:300 f.d. Grundrisse.

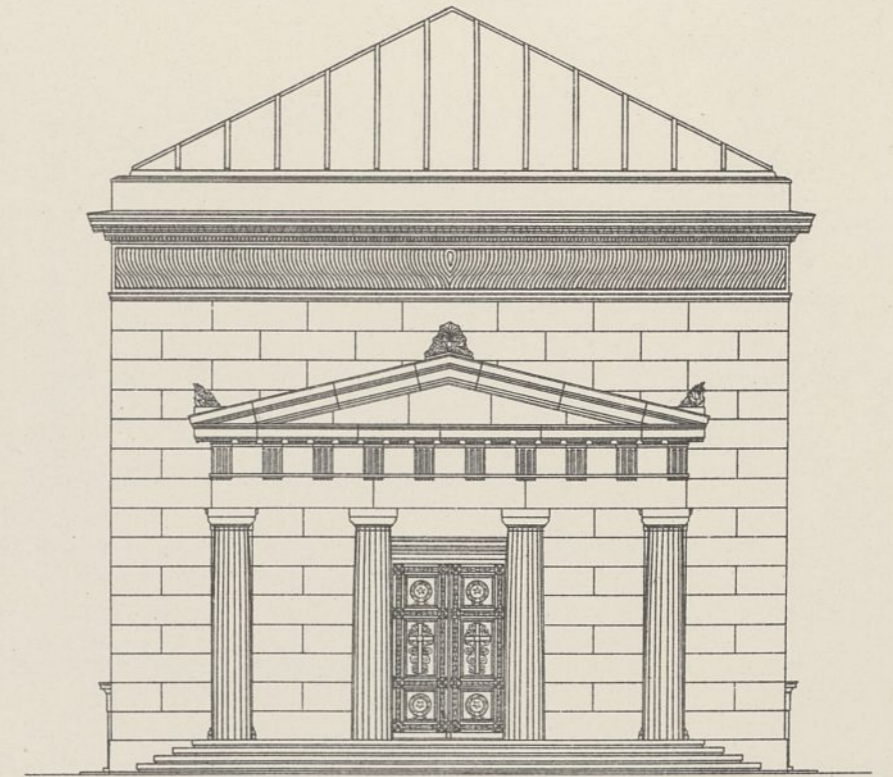


Abb. 8. Südansicht.

Abb. 4-6. Pavillon im Großen Garten

(aufgen. u. gez. vom Regierungsbauführer Dubois 1913).

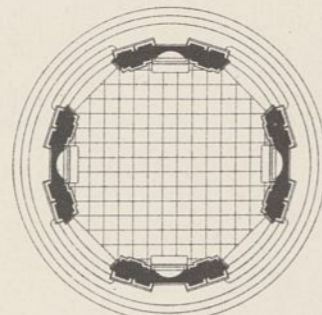


Abb. 4. Grundriß.

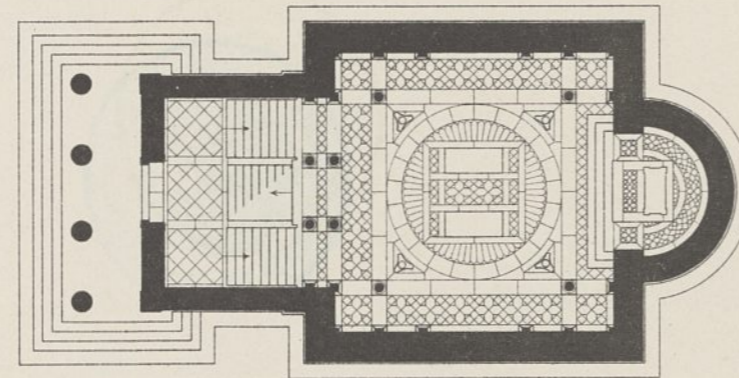


Abb. 7. Grundriß der Gedächtnishalle.

Abb. 7-9. Mausoleum im Berggarten

(aufgen. u. gez. vom Regierungsbauführer Dubois 1913).

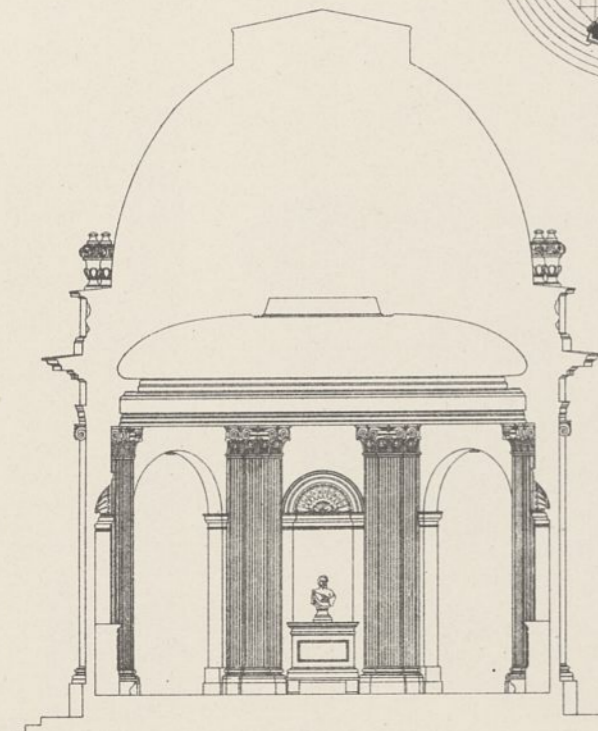


Abb. 5. Schnitt.

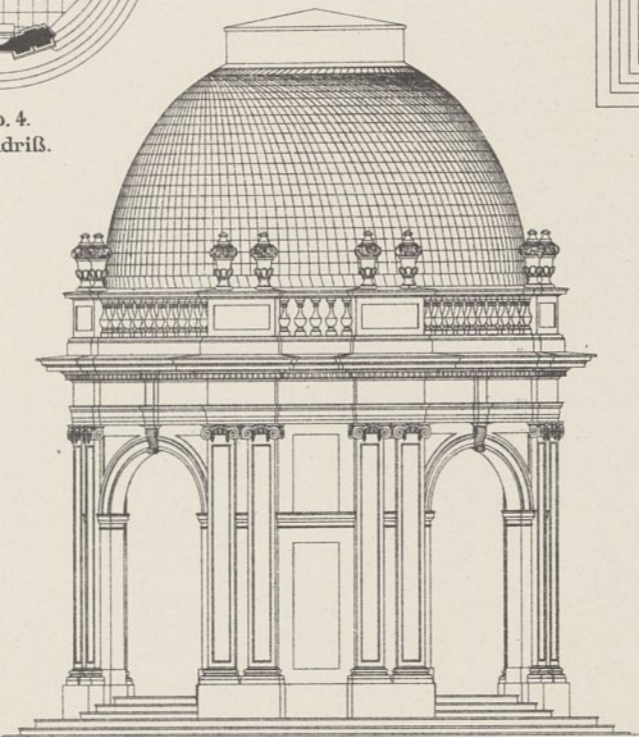


Abb. 6. Ansicht.

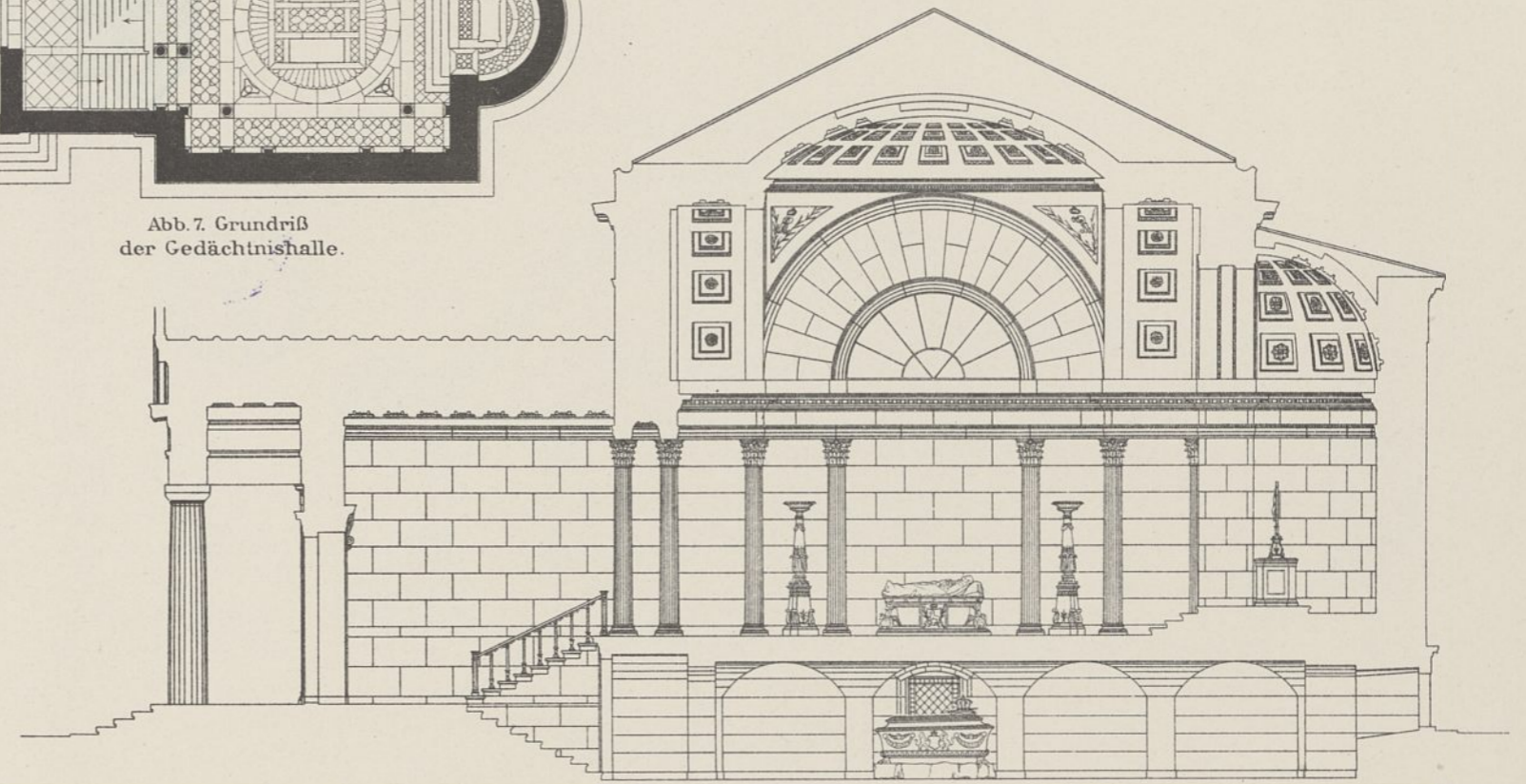


Abb. 9. Längenschnitt.

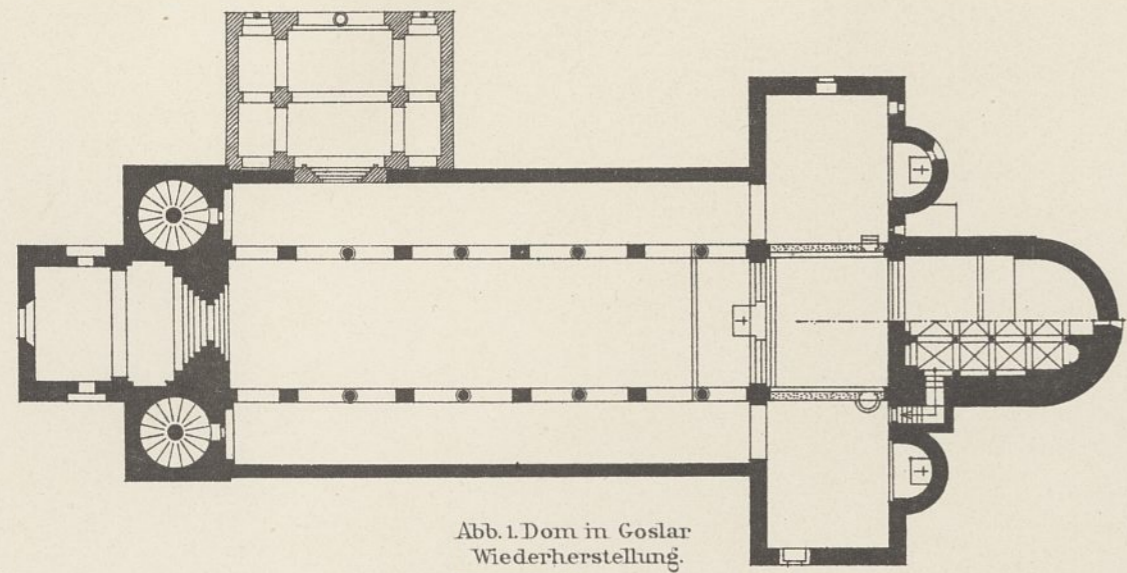


Abb. 1. Dom in Goslar  
Wiederherstellung.

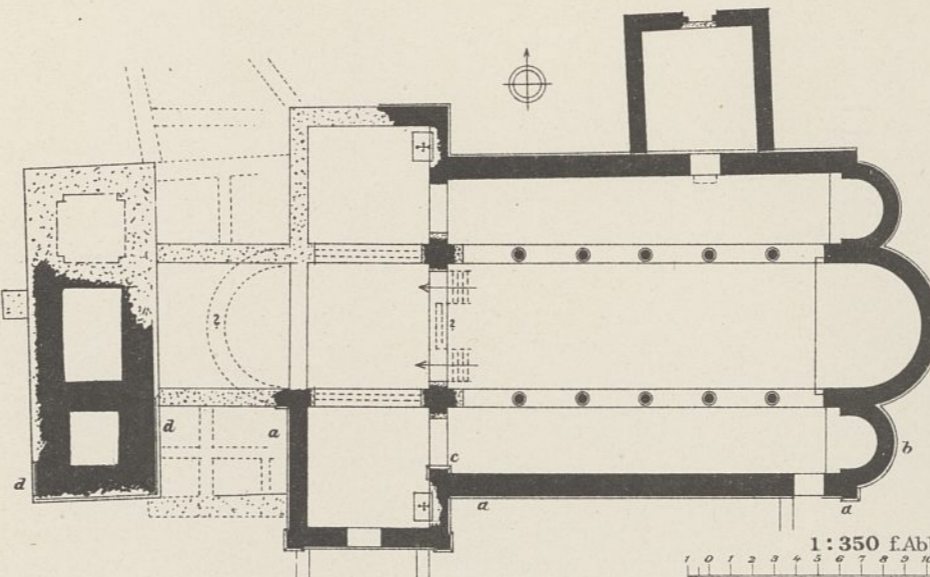


Abb. 3. Stiftskirche auf dem Petersberge  
bei Goslar.

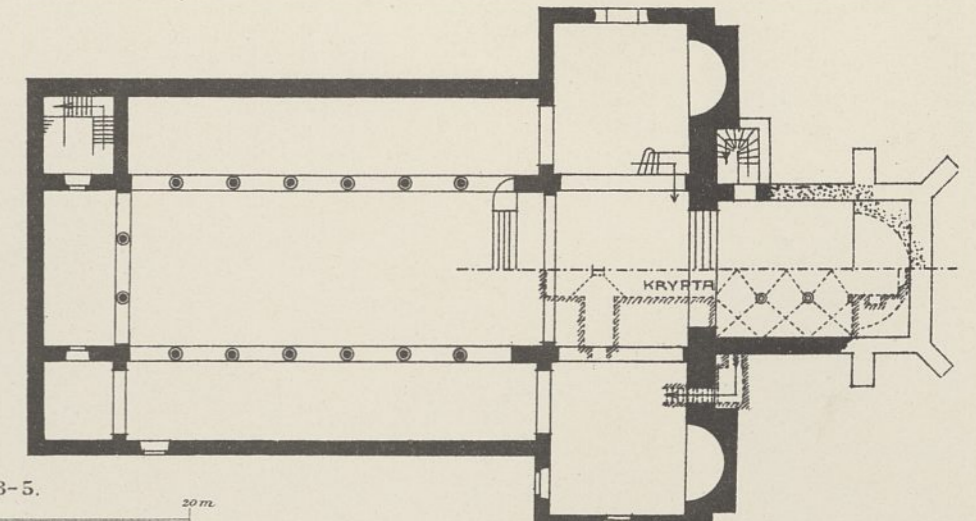


Abb. 4. Stiftskirche auf dem Moritzberge  
bei Hildesheim.

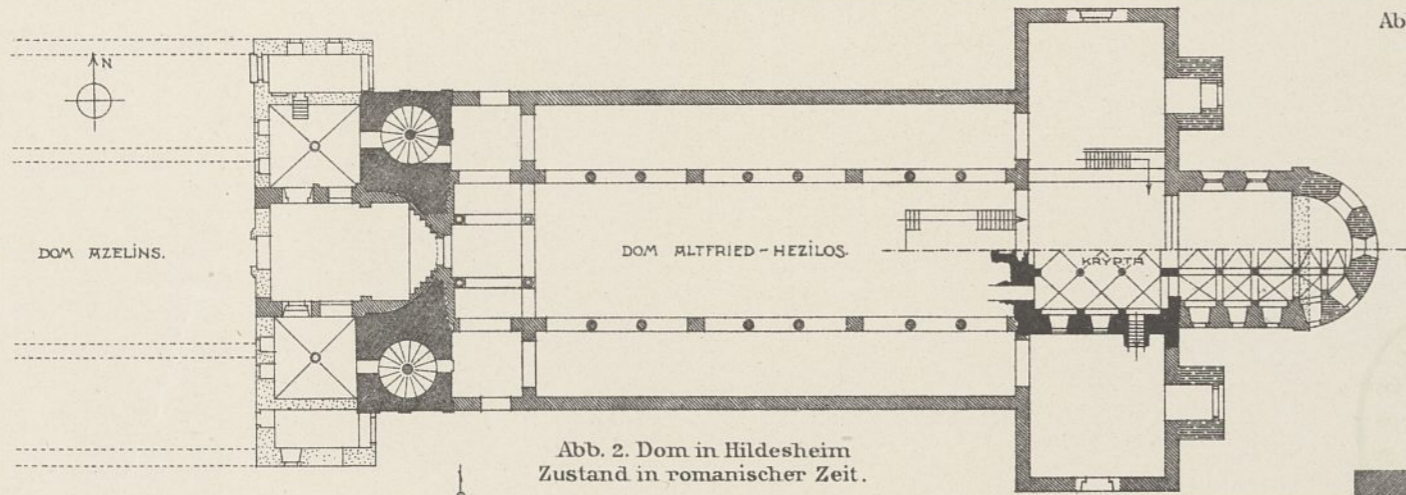


Abb. 2. Dom in Hildesheim  
Zustand in romanischer Zeit.

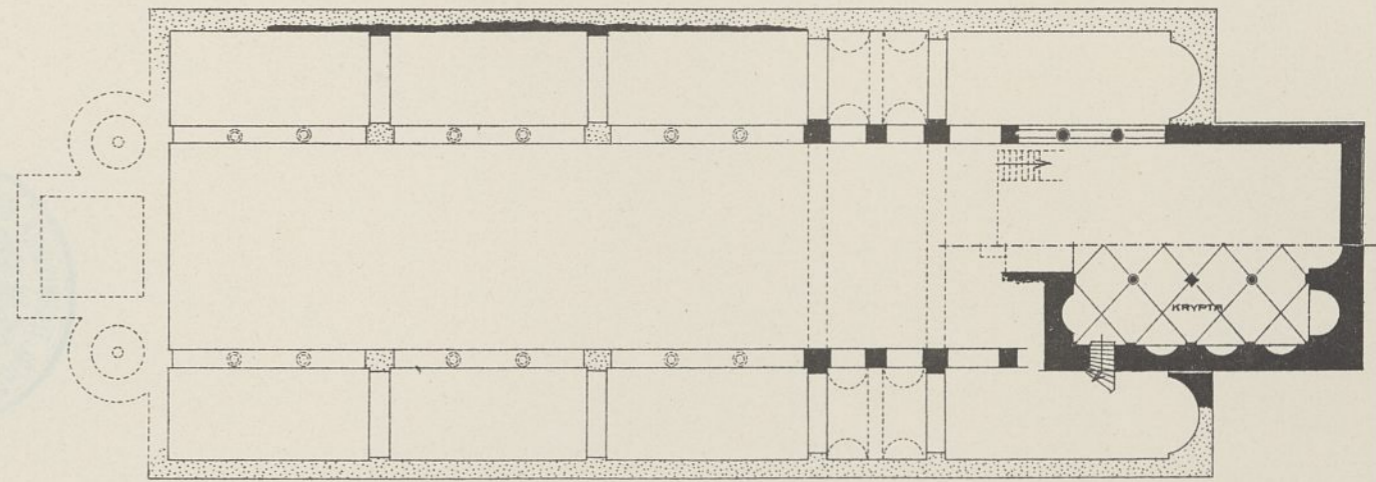


Abb. 5. Ludgerikirche in Helmstedt (ergänzt).

Legend for architectural drawings:

- Azelin 1044-54
- Hezilo 1054-79
- unbestimmt (Hezilo?)
- 12. Jahrhundert

Scale: 1:500 f. Abb. 1 u. 2. Scale bar marked from 1 to 10 meters.

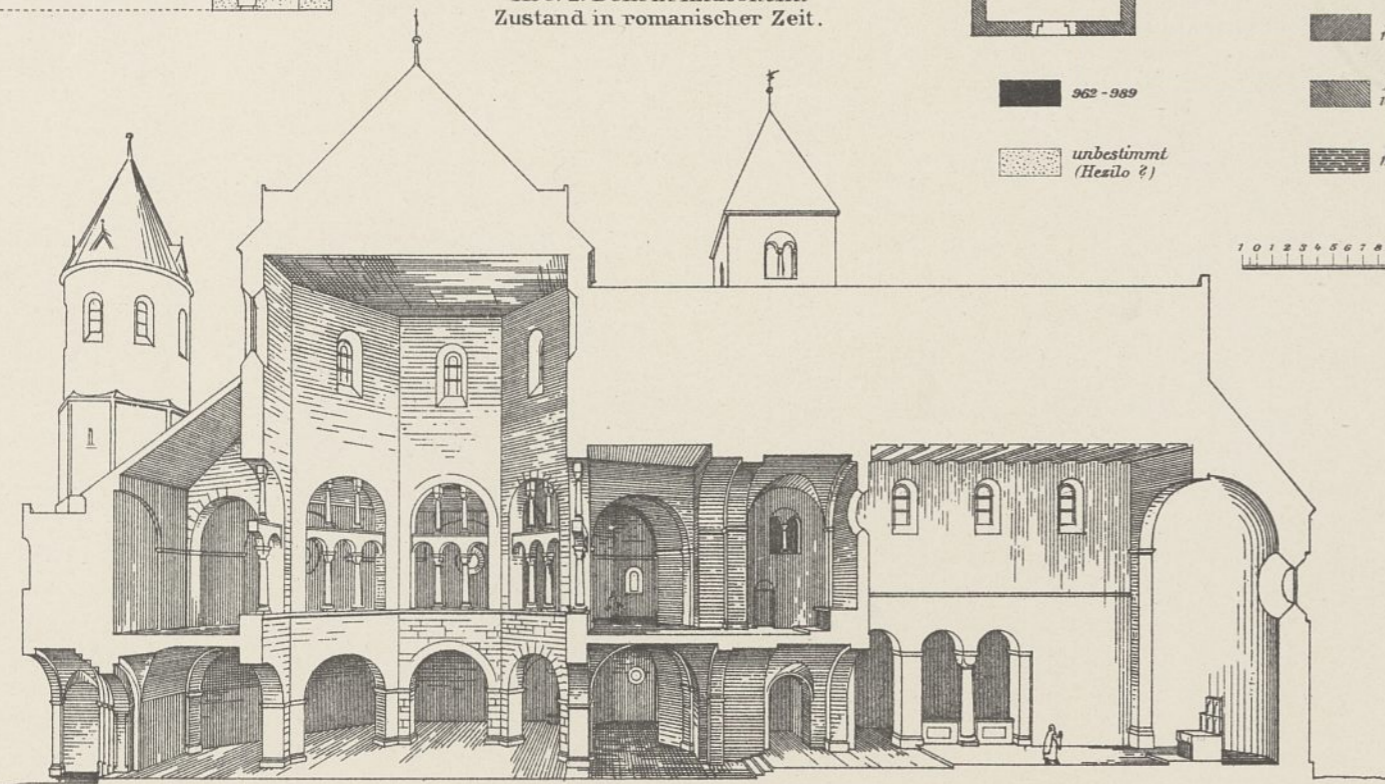


Abb. 6. Längenschnitt. Wiederherstellungsversuch. 1:300.

Abb. 6 u. 7.  
Kirche der Augustiner  
Chorherren  
auf dem  
Georgenberge  
bei Goslar.

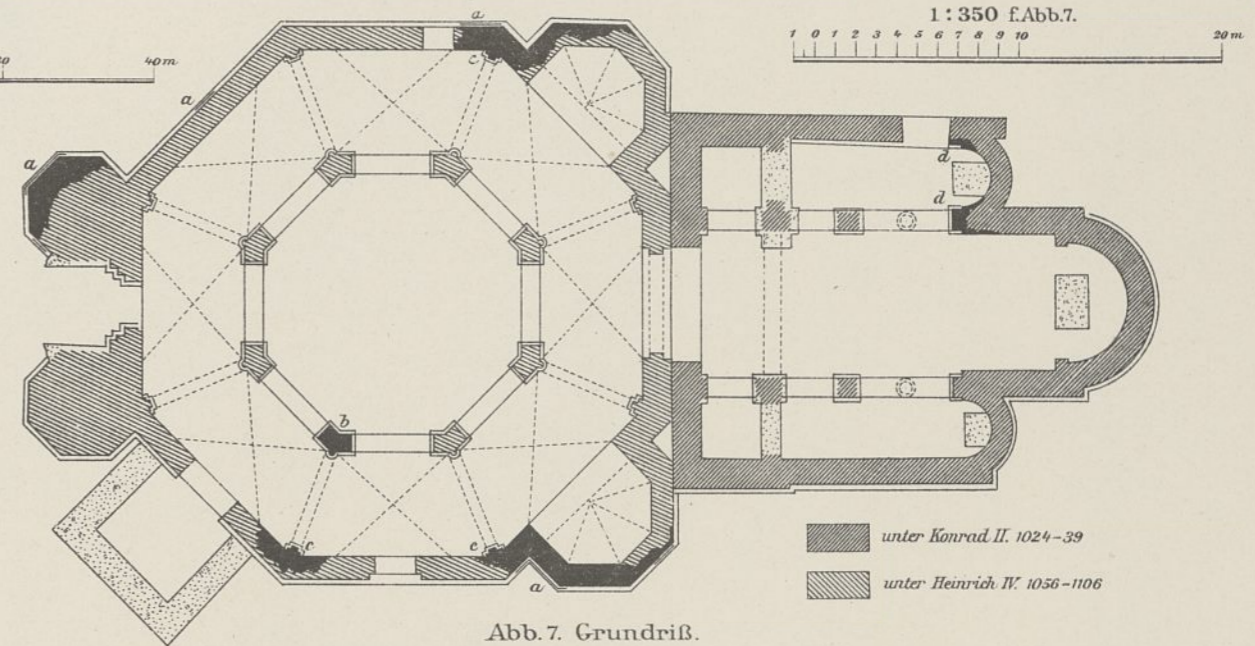


Abb. 7. Grundriß.

Legend for architectural drawings:

- unter Konrad II. 1024-39
- unter Heinrich IV. 1056-1106

Abb. 1-4. Bauwerk 1 u. 2. Personentunnel auf Bahnhof Namslau.

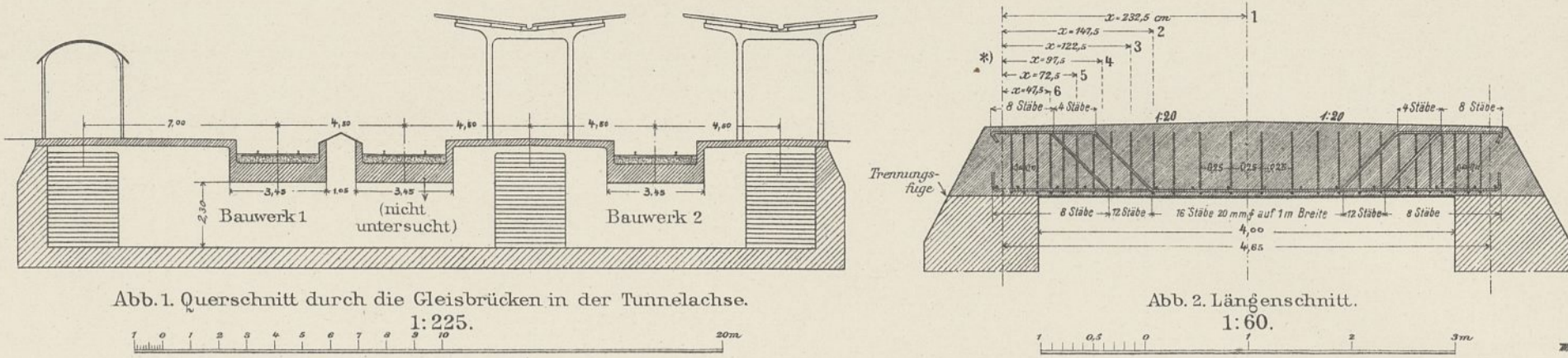


Abb. 5-12. Bauwerk 12, Kunststraßenbrücke bei Bahnhof Kuchelna. (Strecke Ratibor-Troppau).

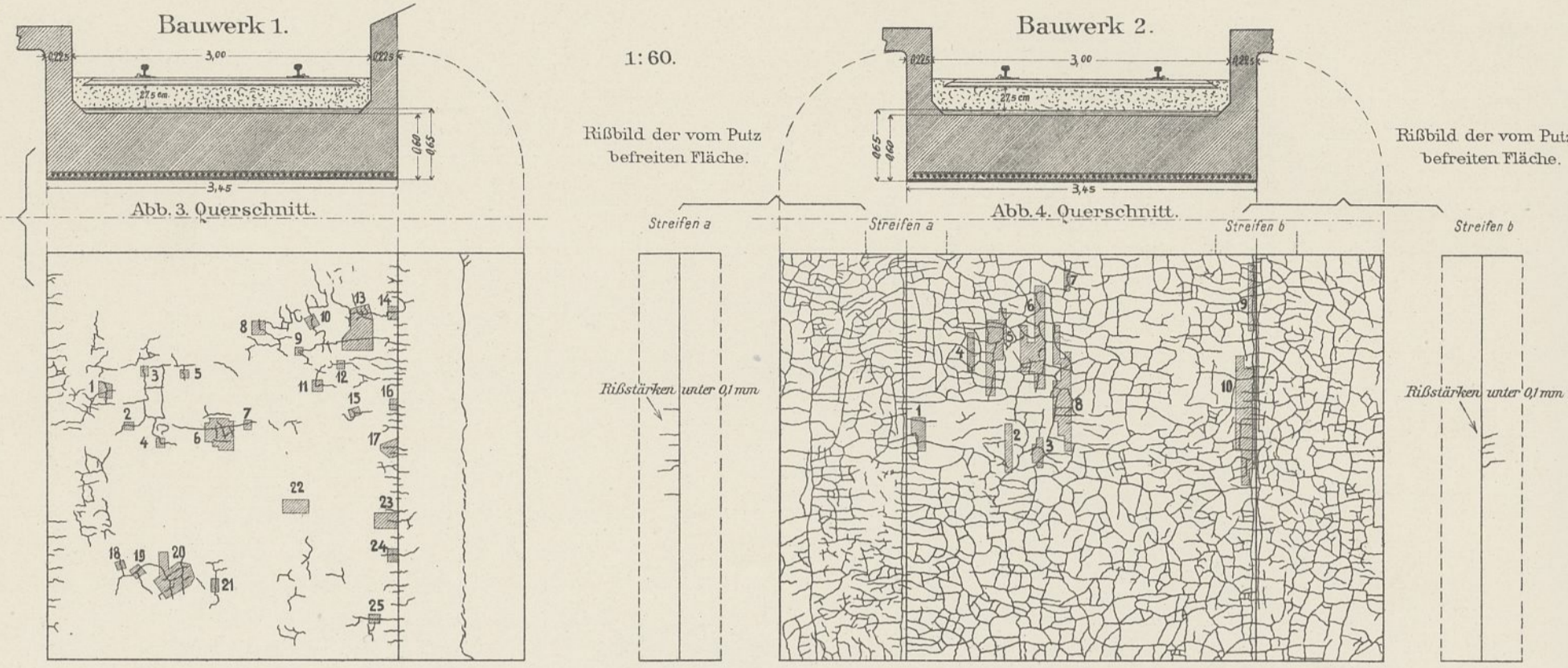
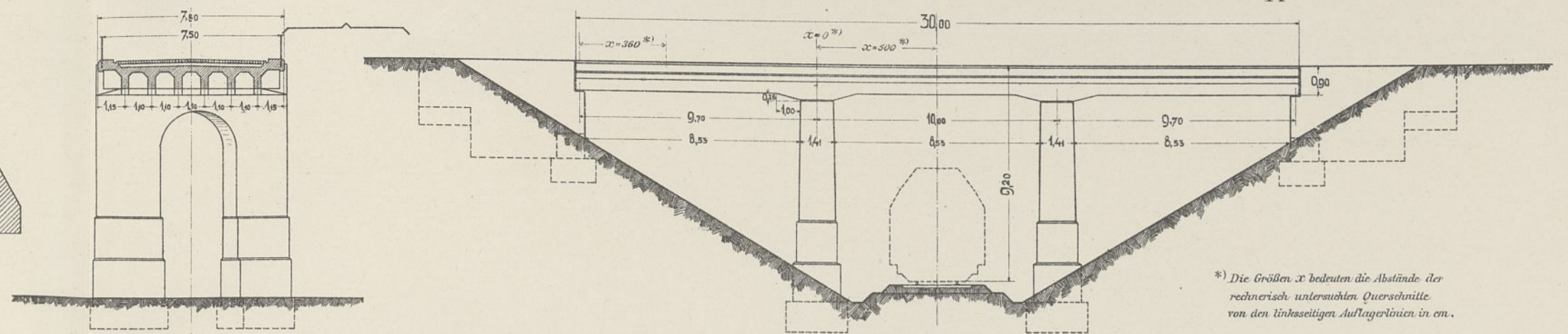


Abb. 3a. Rißbild 1915. (Reinigung mit Sandstrahlgebläse).

Abb. 4a. Rißbild 1915. (Reinigung mit Sandstrahlgebläse).

Flächen sind gepunktet im 10 mm.  
Die Rißstärken schwanken zwischen 0,1 und 0,5 mm.

Flächen sind gepunktet im 10 mm.  
Die Rißstärken schwanken zwischen 0,1 und 0,5 mm.

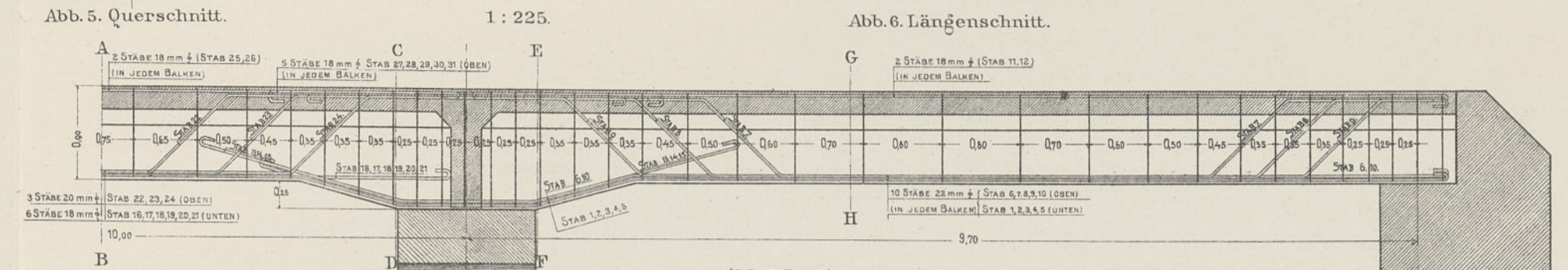


Abb. 7. Längenschnitt durch den Seitenüberbau. 1:60.

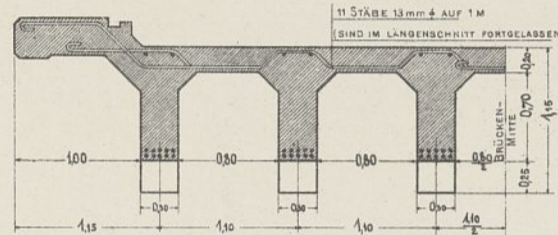


Abb. 8. Querschnitt durch den Überbau. 1:60.

Abb. 9. Querschnitt nach A-B. 1:30.

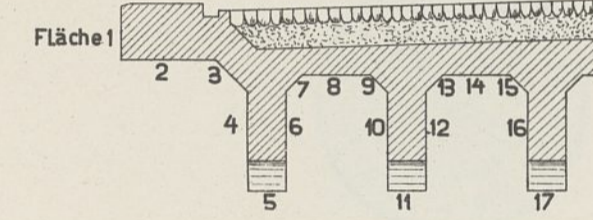
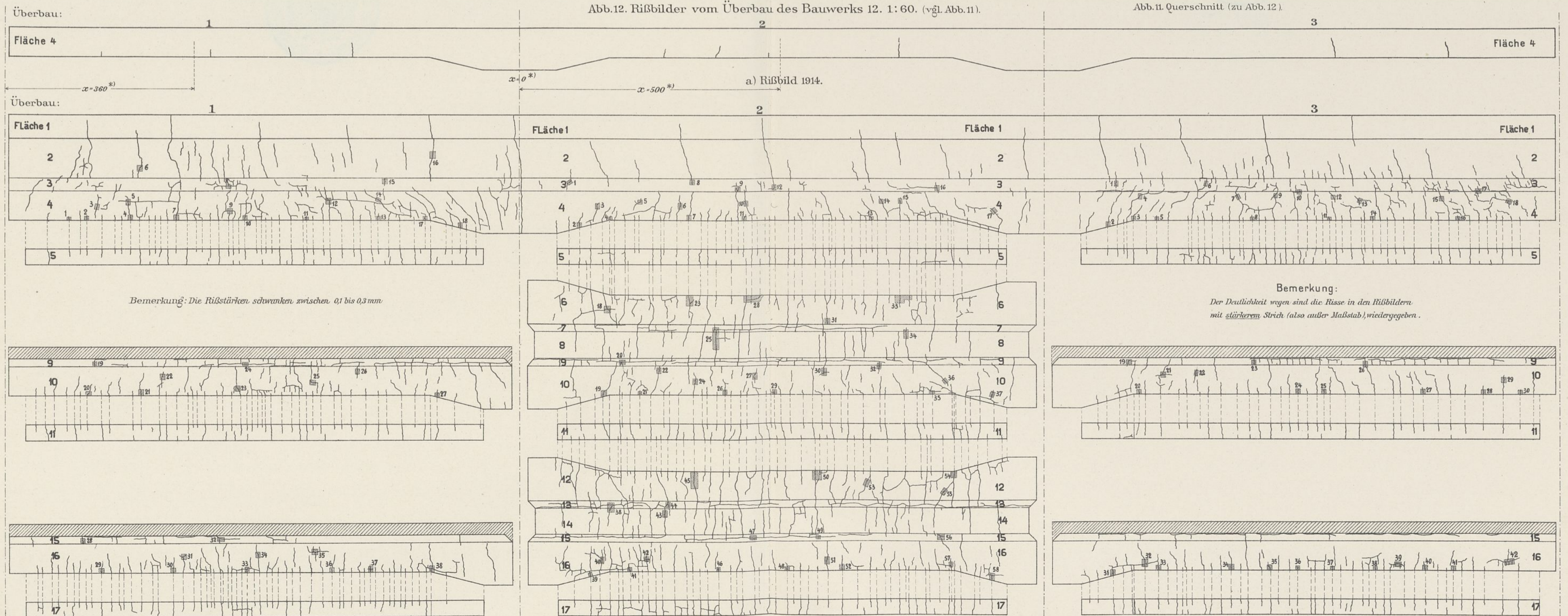


Abb. 10. Querschnitt nach G-H. 1:30.

Abb. 12. Rißbilder vom Überbau des Bauwerks 12. 1:60. (vgl. Abb. 11).



Bemerkung: Die Rißstärken schwanken zwischen 0,1 bis 0,3 mm.

Bemerkung:  
Der Deutlichkeit wegen sind die Risse in den Rißbildern mit stärkerem Strich (also außer Maßstab), wiedergegeben.

b) Rißbild 1915. (Reinigung mit Sandstrahlgebläse), Anschlagstellen.

# Riß- und Rostbildung bei ausgeführten Eisenbetonbrücken der Eisenbahndirektionsbezirke Kattowitz und Breslau. Bauwerke 3 u. 4. Normalspurige Hochbahn in der Falvahütte in Schwientochlowitz.

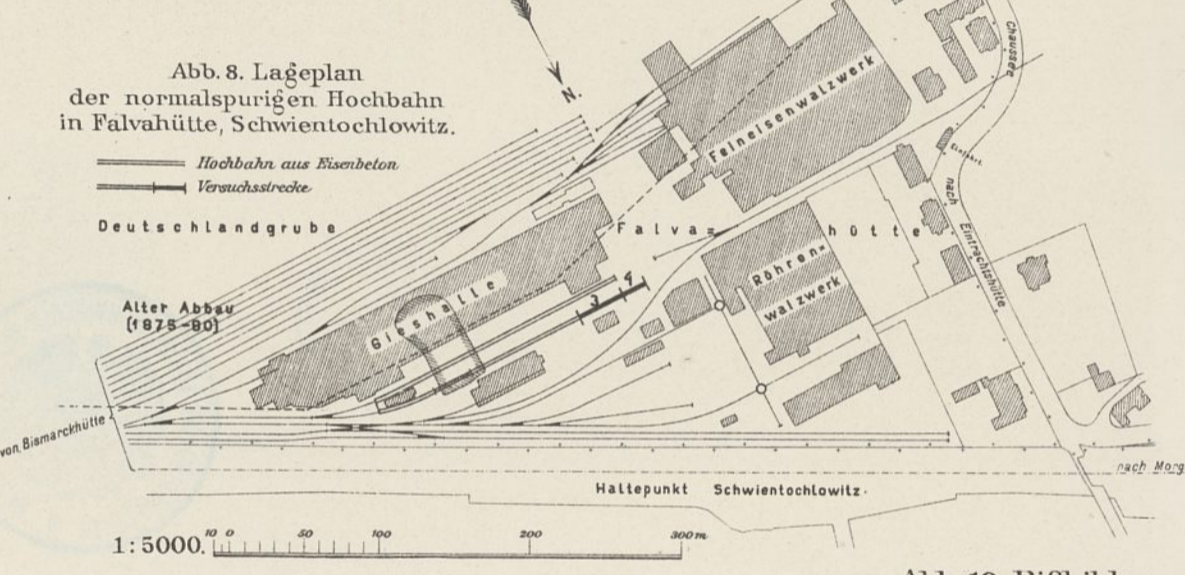
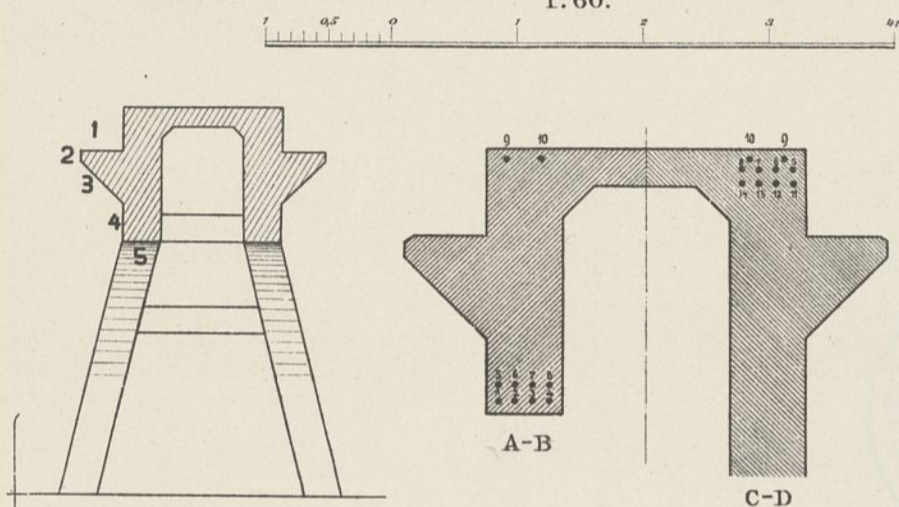
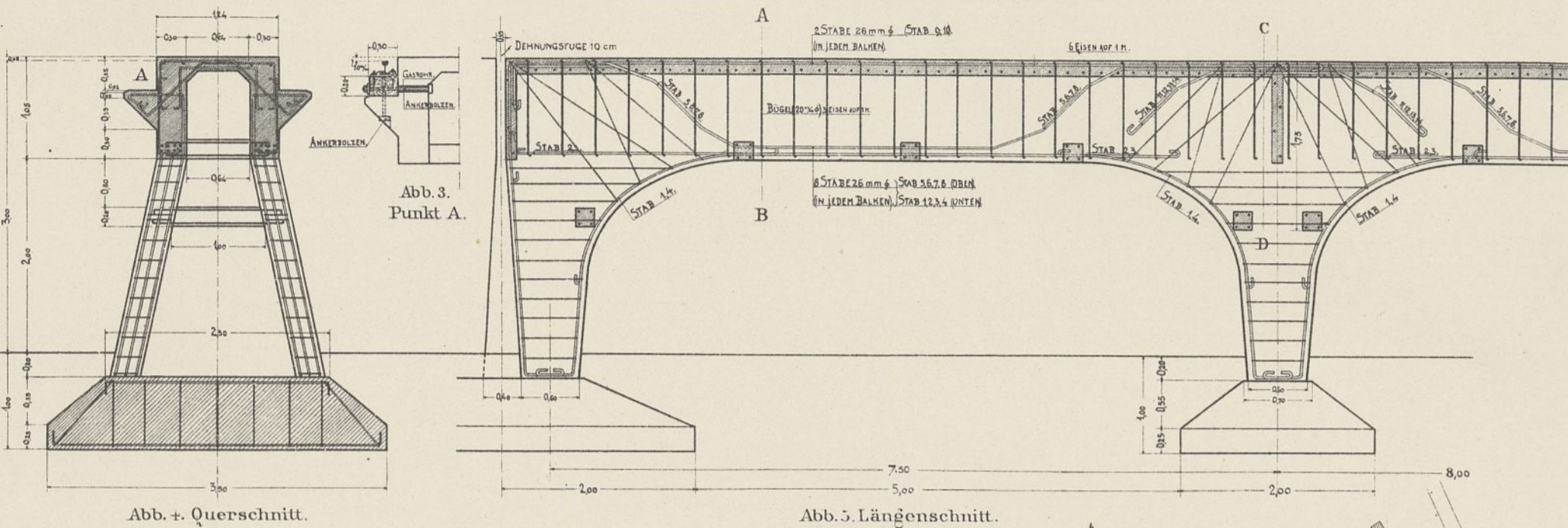
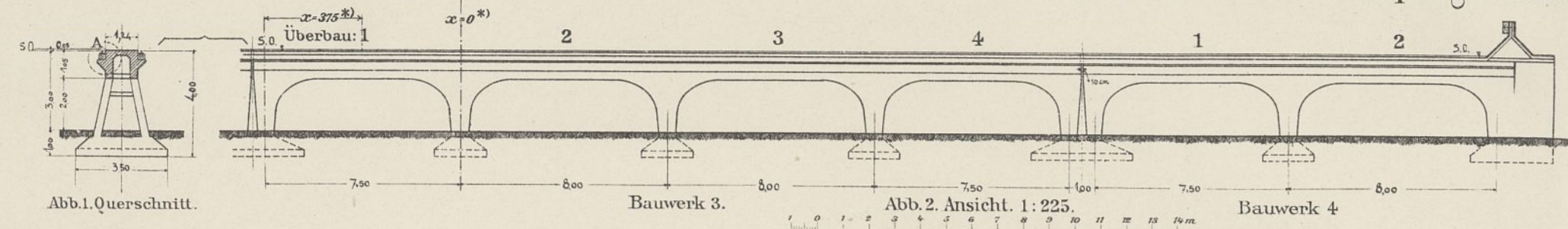
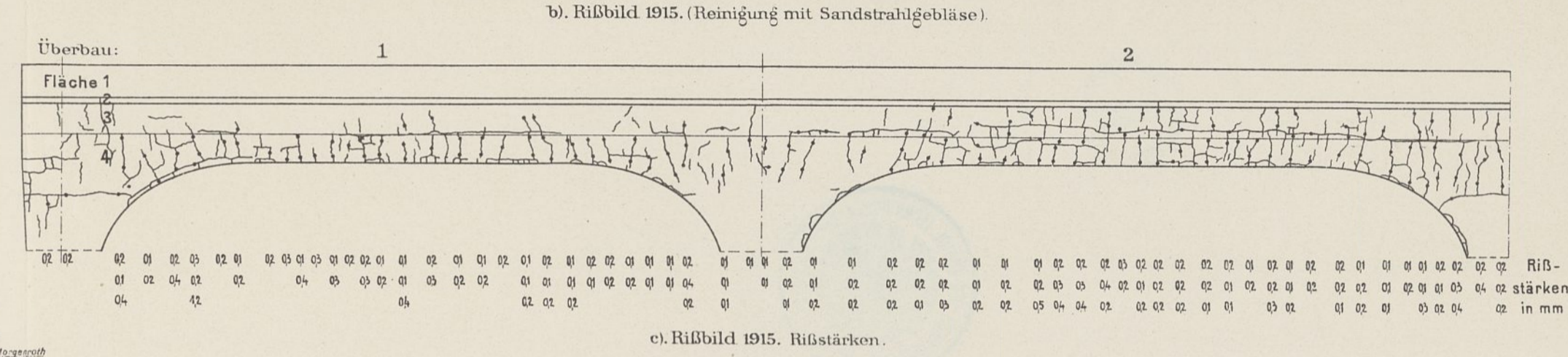
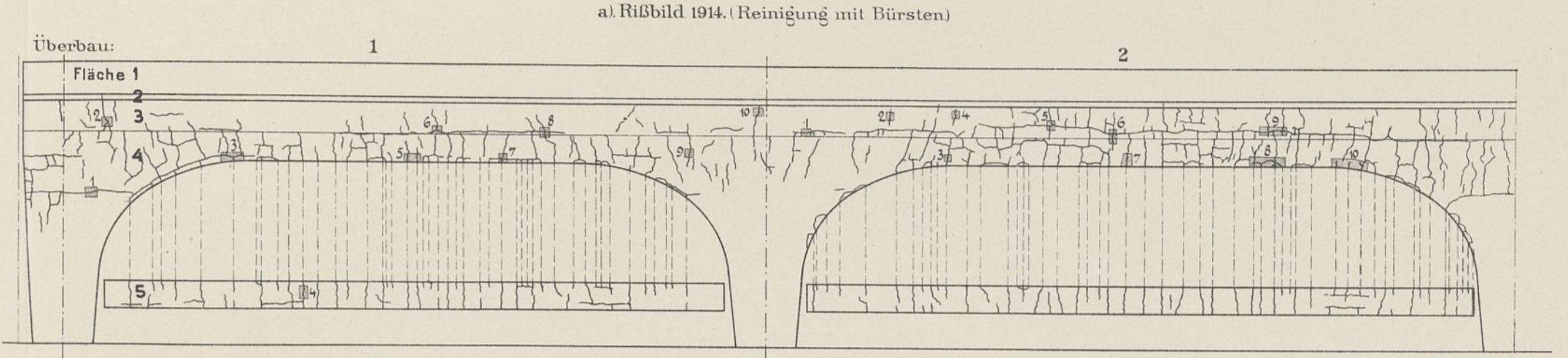
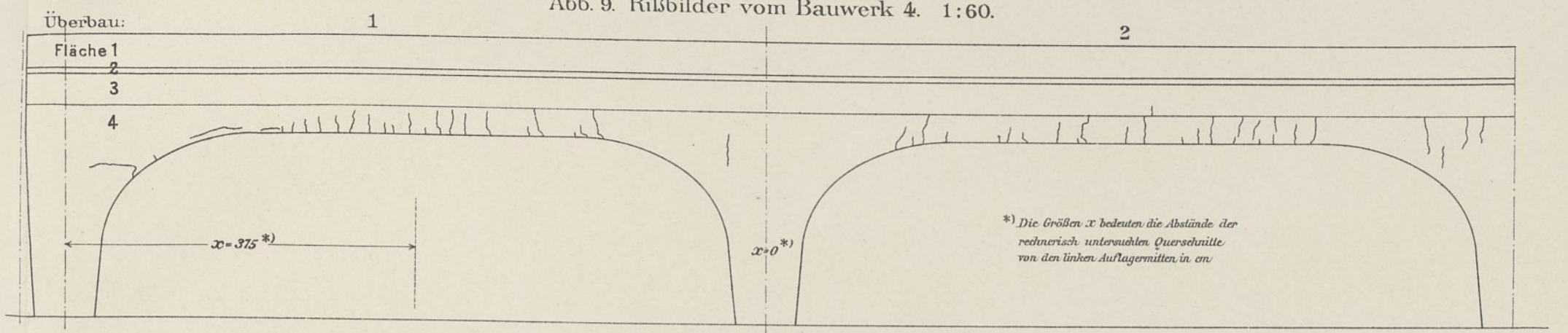
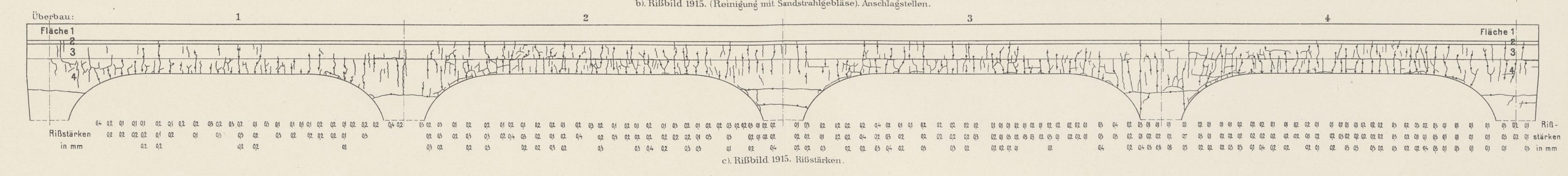
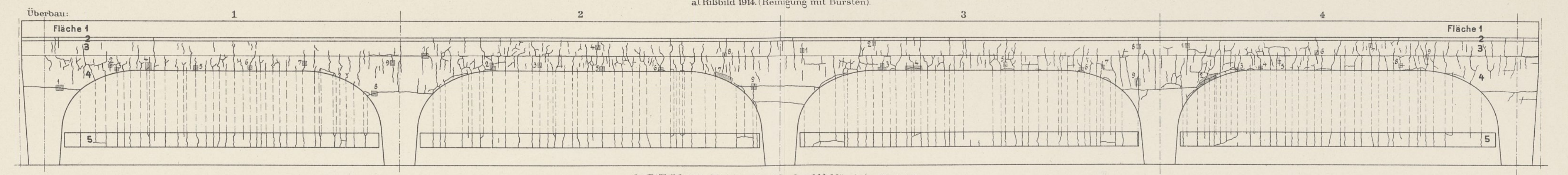
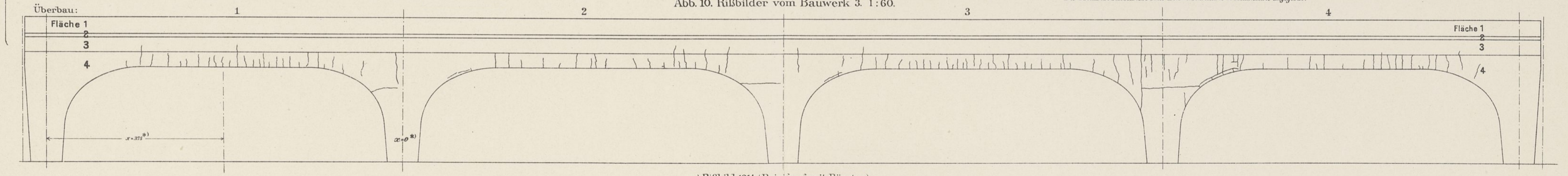


Abb. 9. Rißbilder vom Bauwerk 4. 1:60.

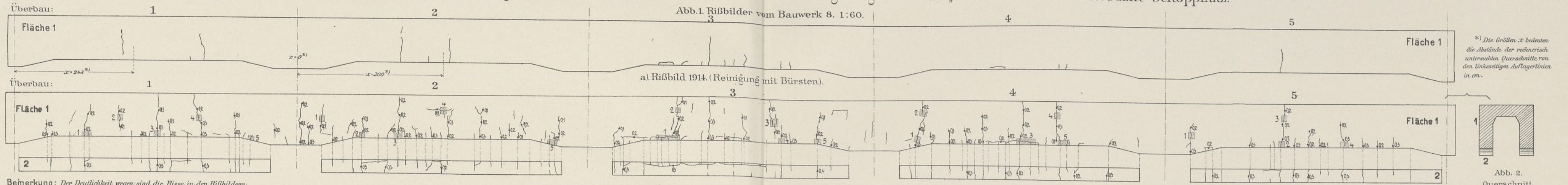


Bemerkung: Der Deutlichkeit wegen sind die Risse in den Rißbildern mit stärkerem Strich (also außer Maßstab) wiedergegeben. Die wirklichen Rißstärken sind unter den Bildern in Millimetern angegeben.

Abb. 10. Rißbilder vom Bauwerk 3. 1:60.



Bauwerke 5-11. Schmalspurige Hochbahnen in den Zink- und Bleihütten der Bergwerksgesellschaft „v. Giesches Erben“ in Rosdzin-Schoppinitz.



Beimerkung: Der Deutlichkeit wegen sind die Risse in den Rißbildern mit stärkerem Strich (also außer Maßstab) wiedergegeben. Die wirklichen Rißstärken sind in Millimetern besonders angegeben.

Abb. 3-5. Bauwerke 5, 6, 7, 8 u. (9). Regelform.

1:60.

Risse im Maßstabe 1:1.

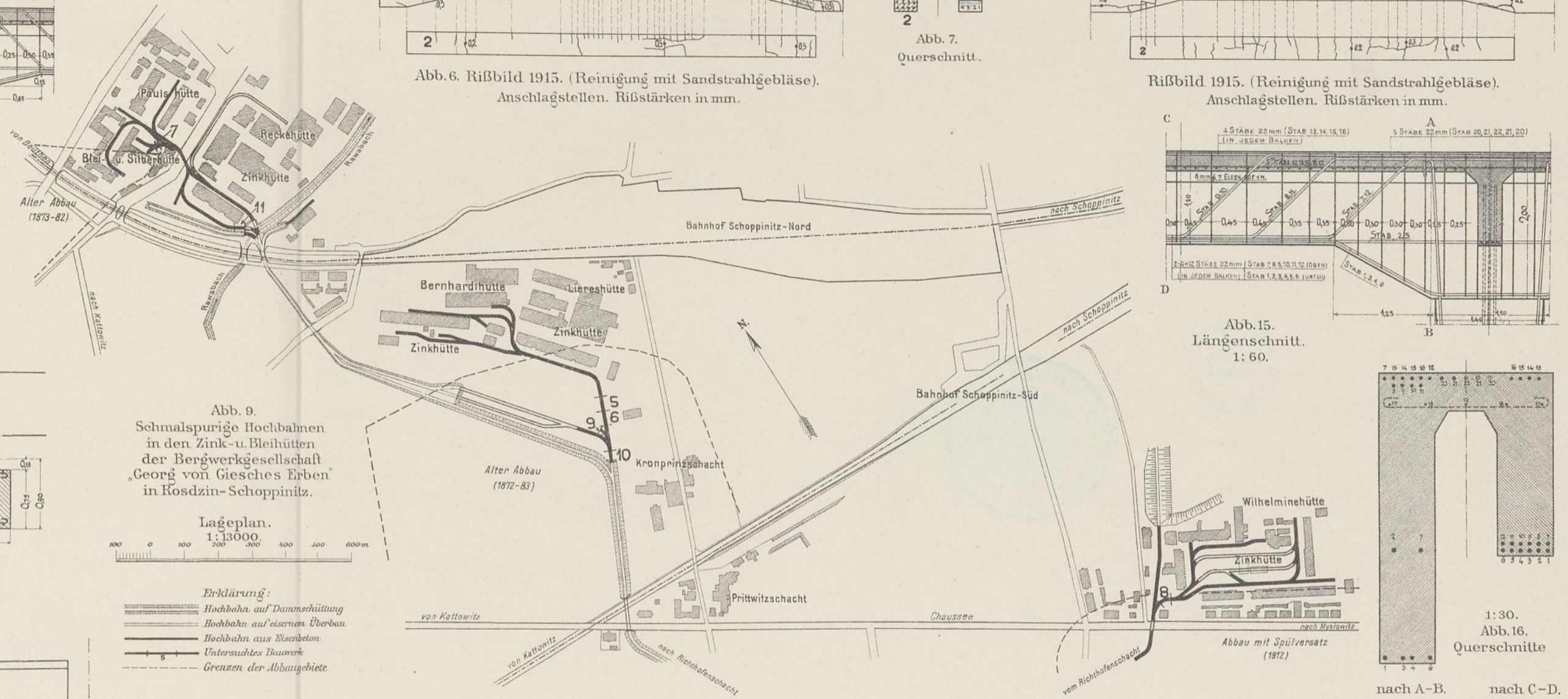
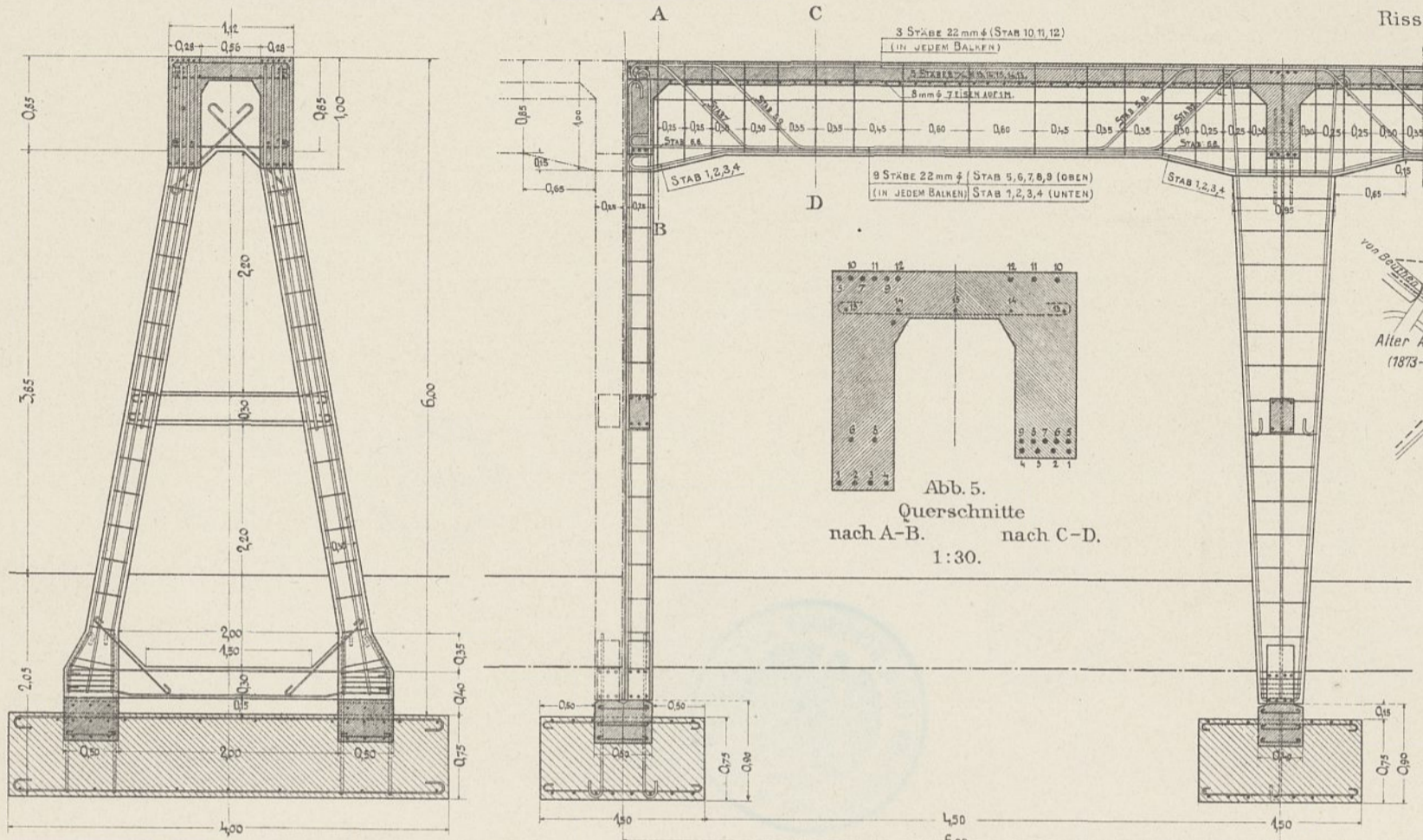


Abb. 6 u. 7. Bauwerk 7. 1:60.

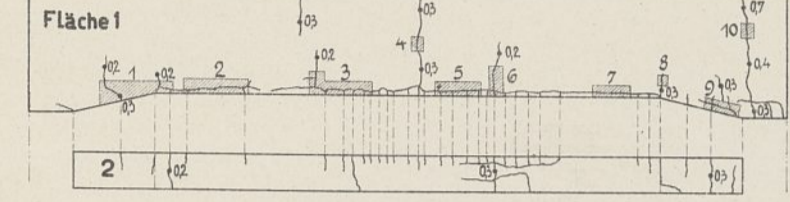


Abb. 8. Bauwerk 9. 1:60.

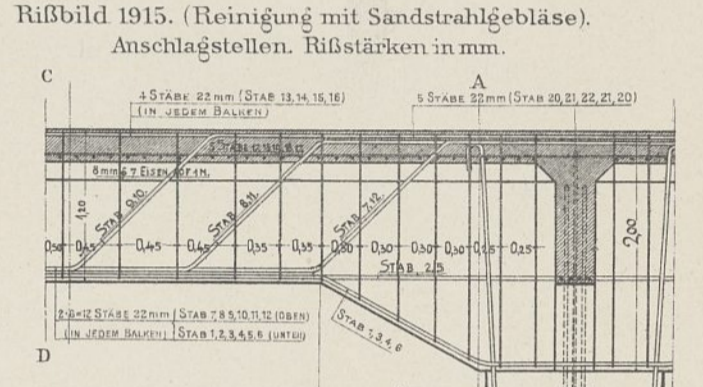
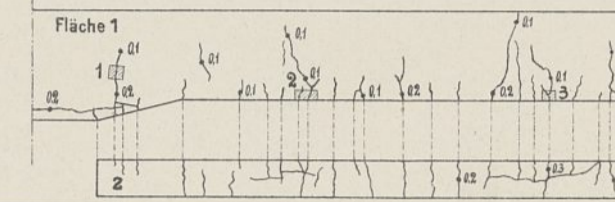


Abb. 10-14. Bauwerk 11. (rechnerisch nicht untersucht).

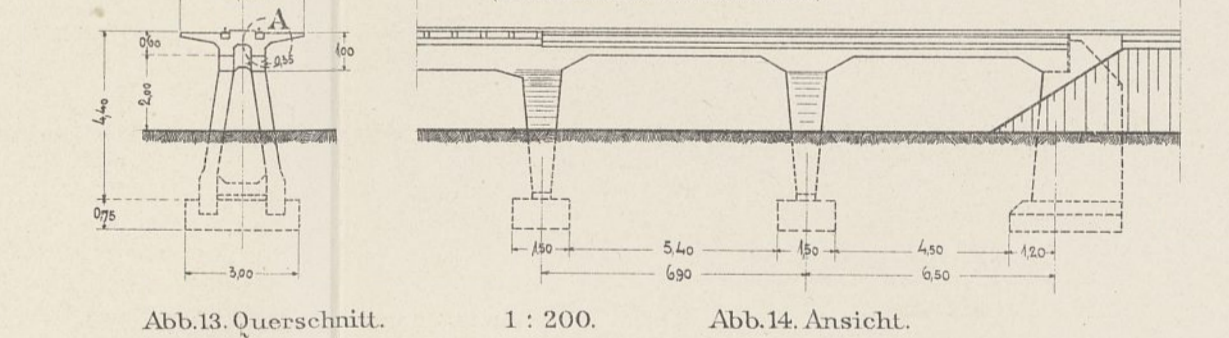


Abb. 15-20. Bauwerk 10.

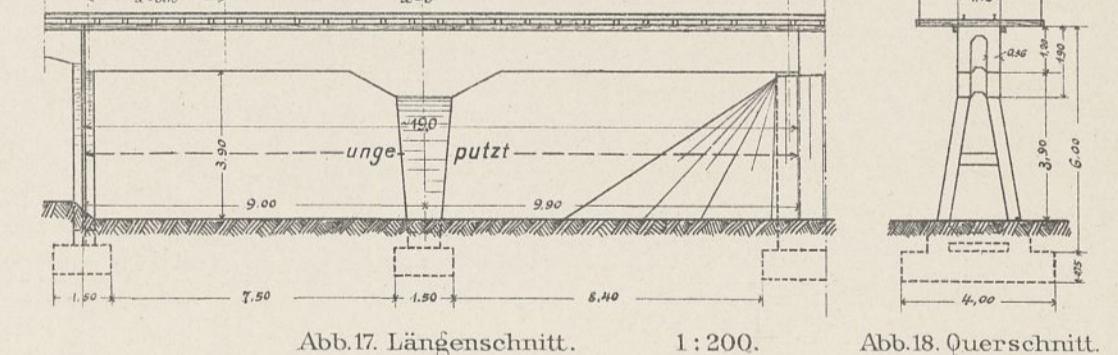


Abb. 10. Rißbilder vom Bauwerk 11. 1:60.

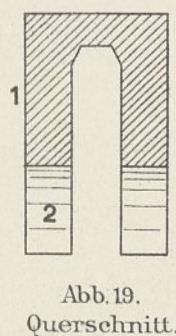
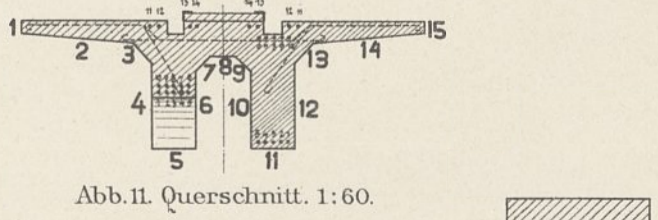
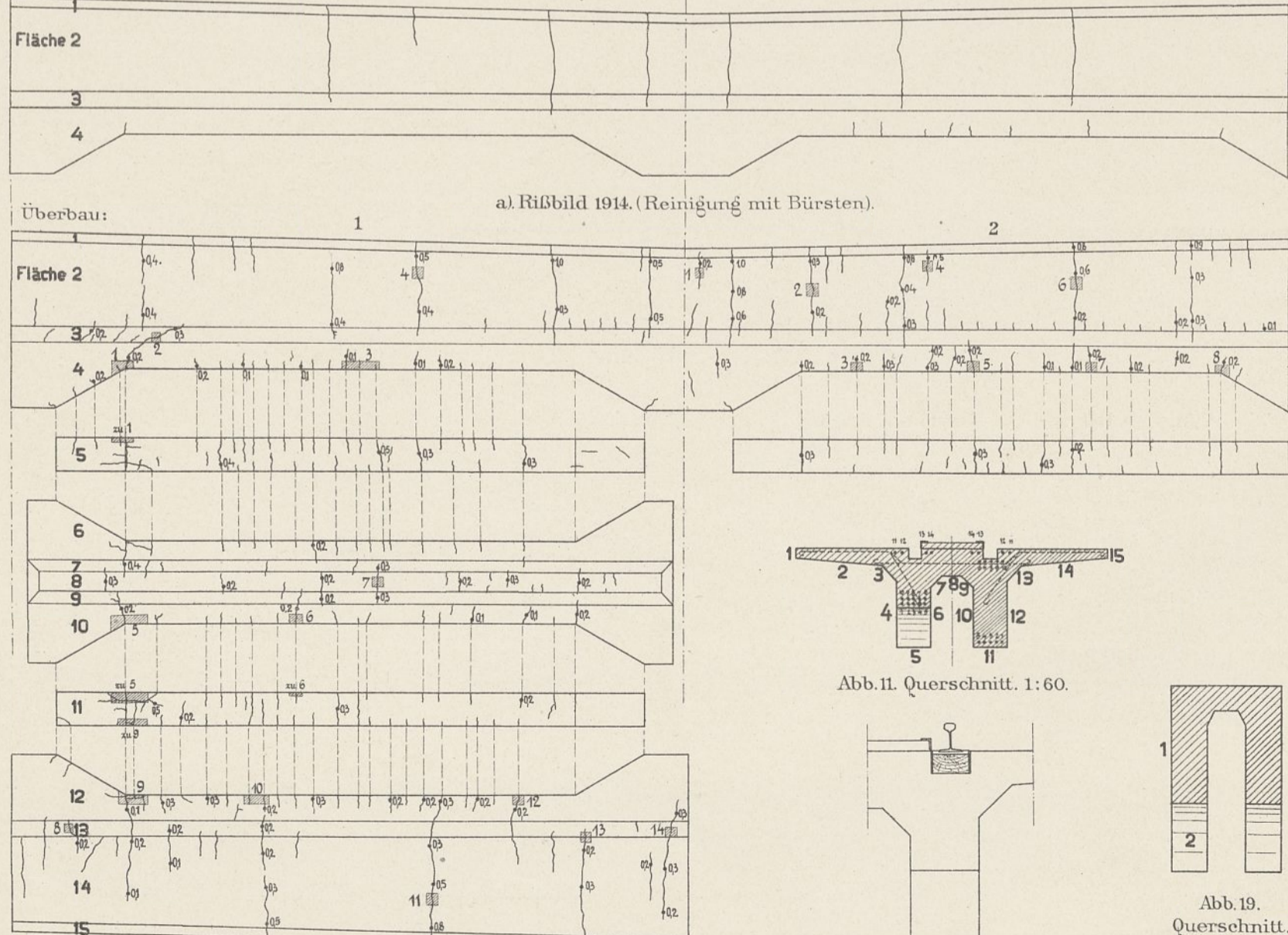
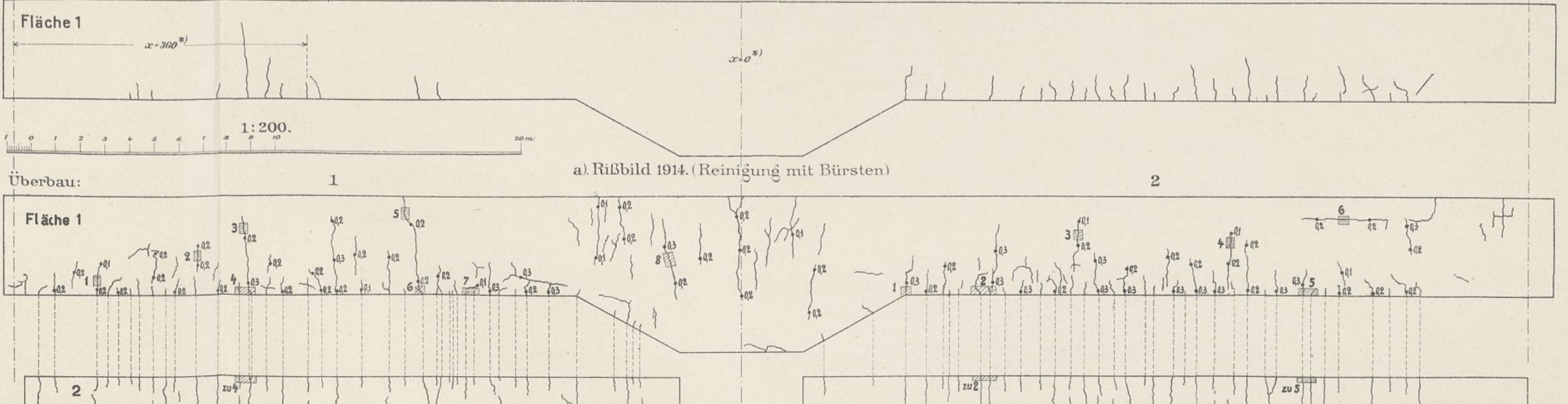


Abb. 20. Rißbilder vom Bauwerk 10. 1:60.



Bauwerke 5 u. 6. Schmalspurige Hochbahnen in den Zink- und Bleihütten der Bergwerksgesellschaft „v. Giesches Erben“ in Rosdzin-Schoppinitz.

Abb. 1. Rißbilder vom Bauwerk 5. 1:60.

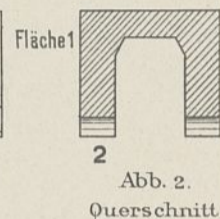
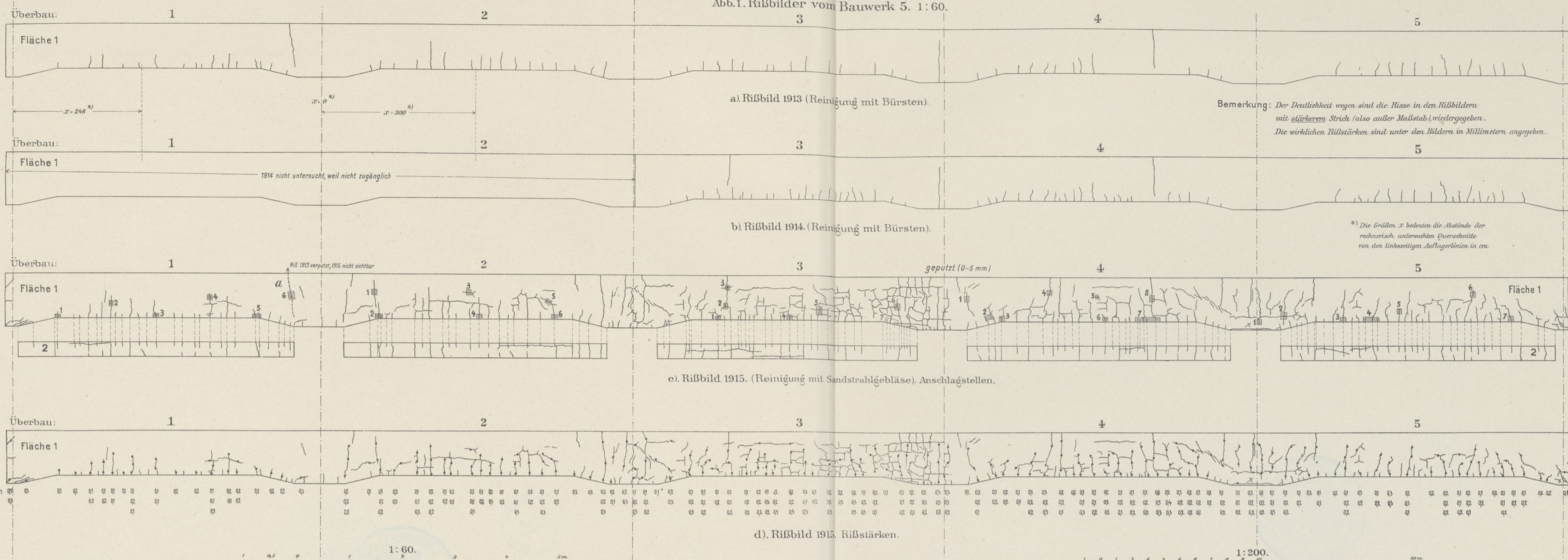


Abb. 3. Rißbilder vom Bauwerk 6. 1:60.

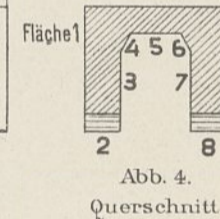
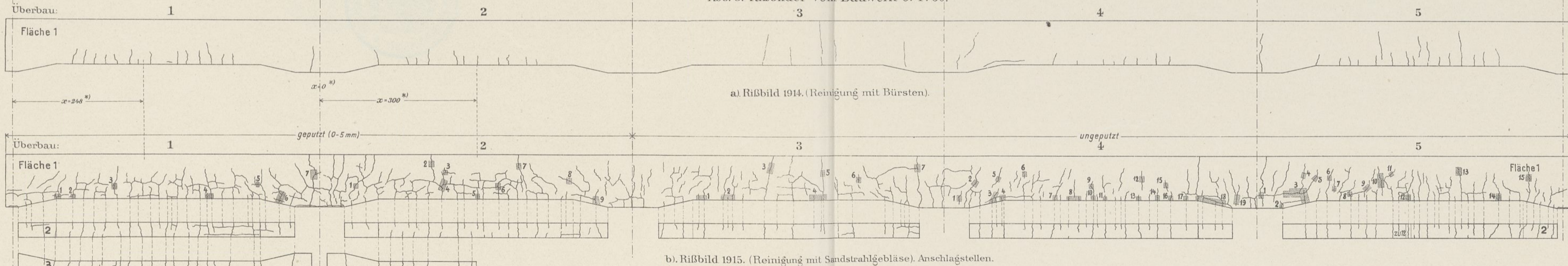
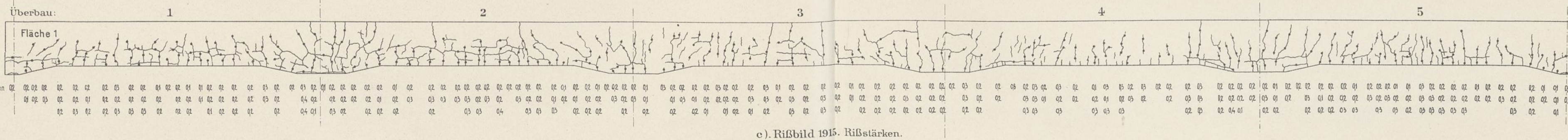
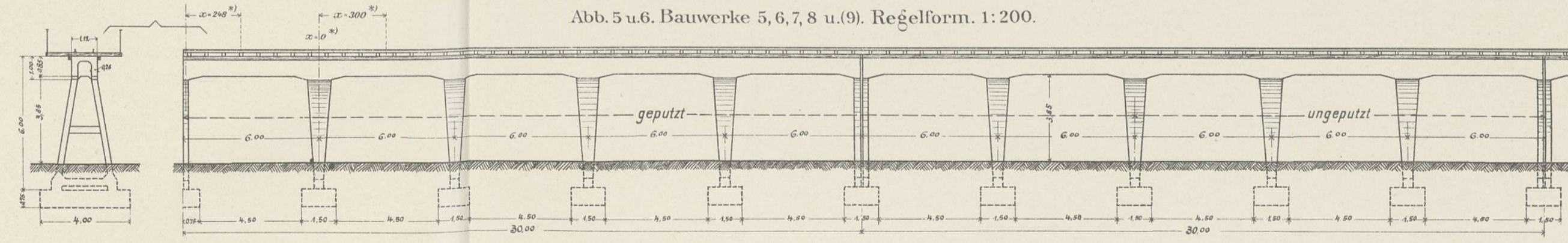


Abb. 5 u. 6. Bauwerke 5, 6, 7, 8 u. (9). Regelform. 1:200.



der Eisenbahndirektionsbezirke Kattowitz und Breslau.

Abb.1-3. Bauwerk 13. Kunststraßenbrücke bei Bahnhof Oberweistritz.  
Strecke Schweidnitz-Charlottenbrunn.  
(rechnerisch nicht untersucht).

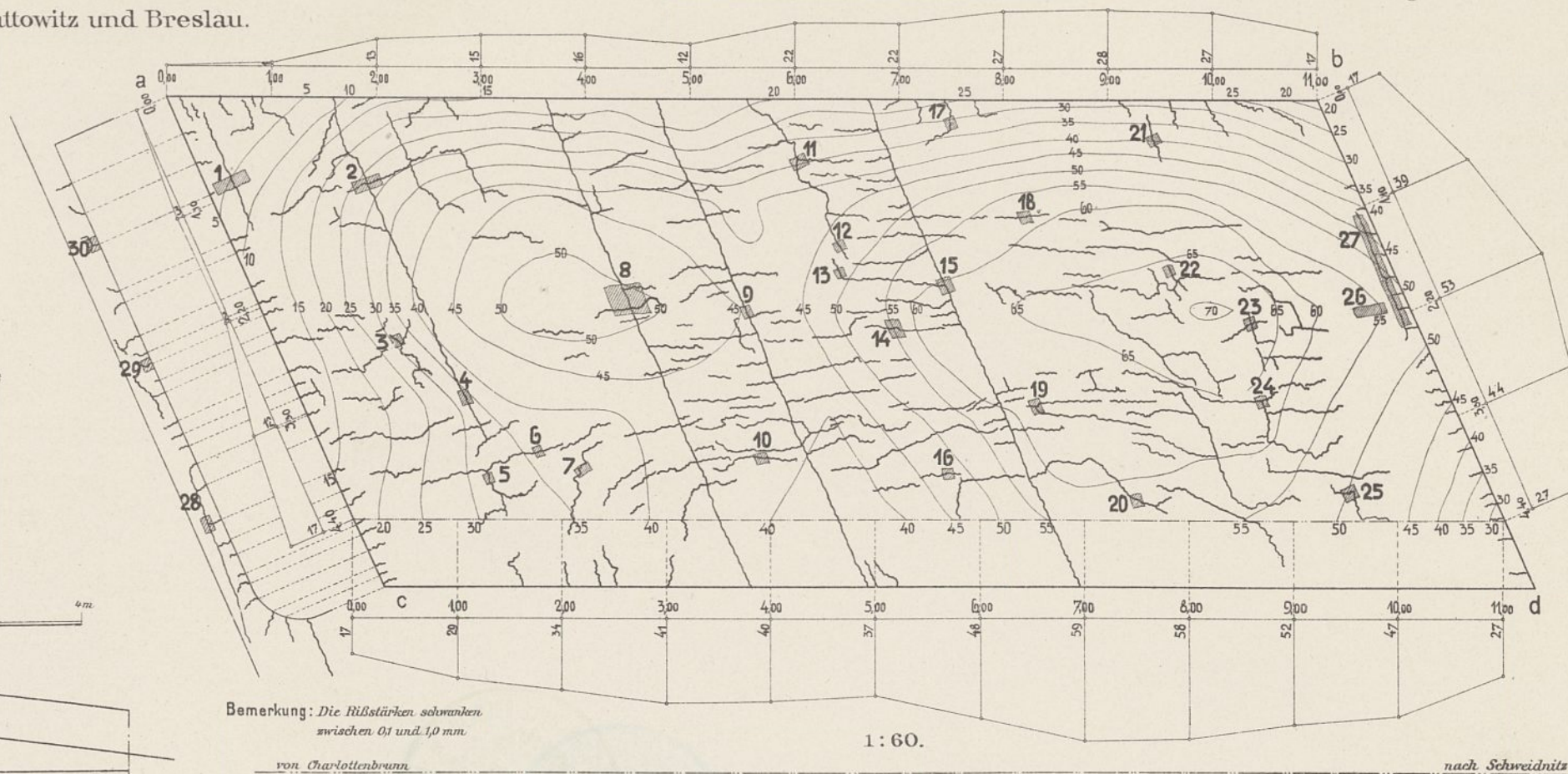
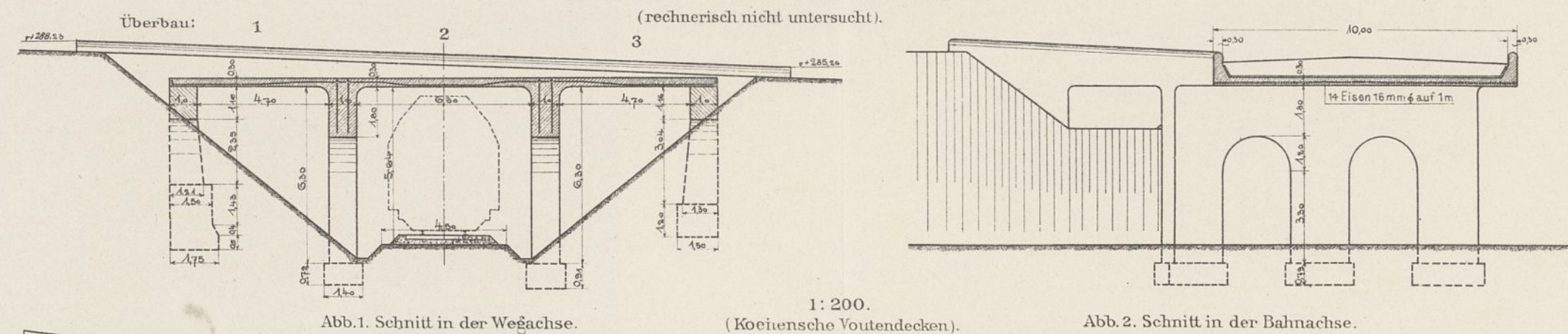


Abb. 3. Rißbild 1915 vom Überbau 3. (Reinigung mit Sandstrahlgebläse).  
Anschlagstellen, Senkungen, dargestellt durch Schichtlinien (5mm Abstand).

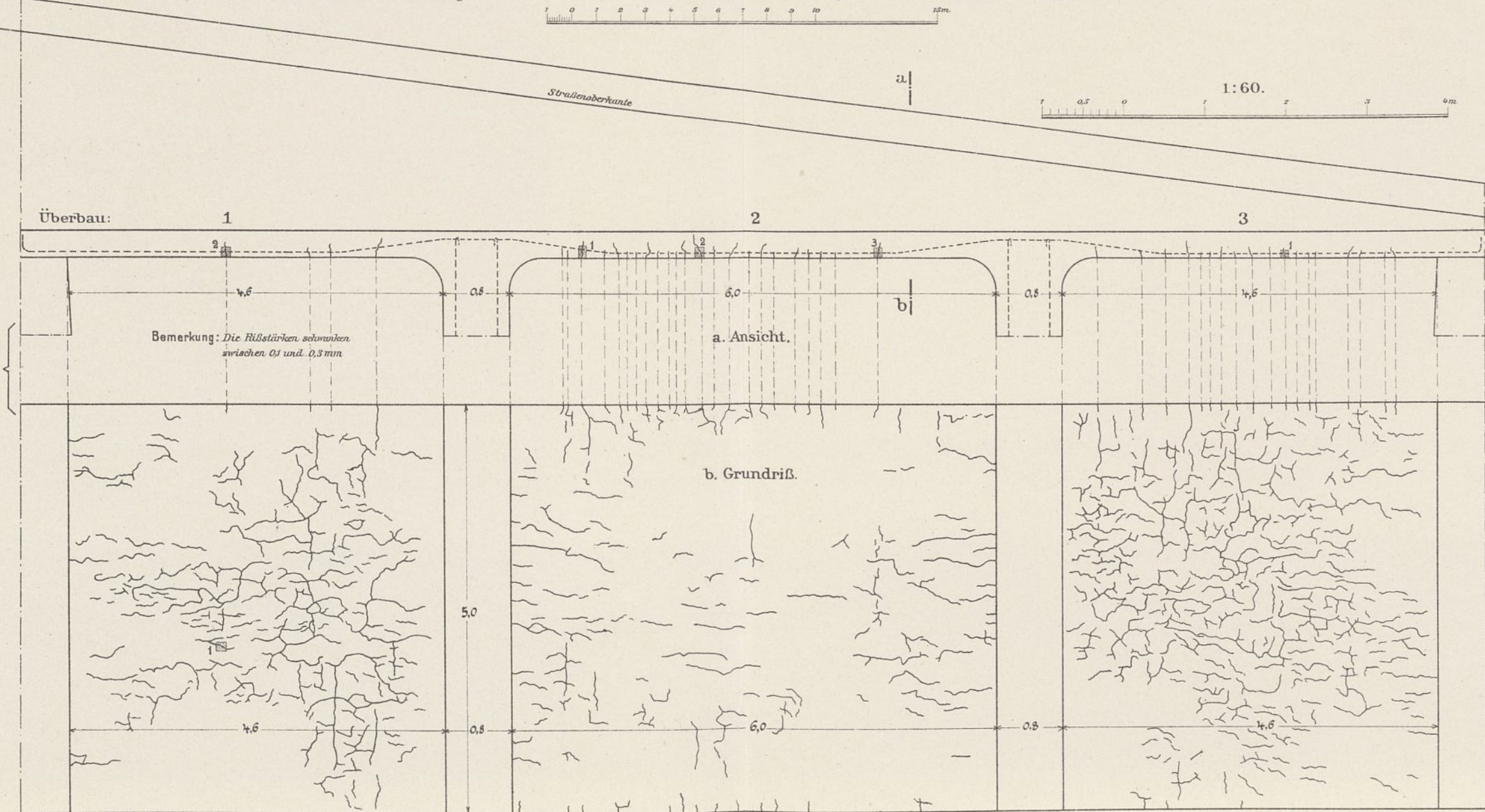
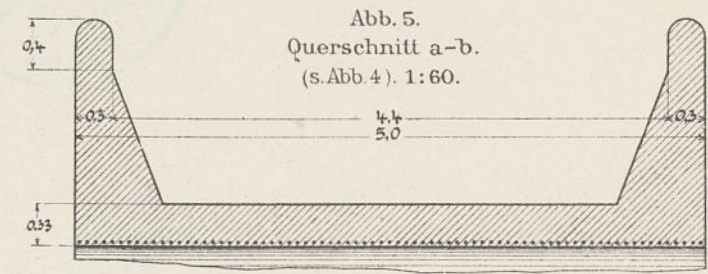
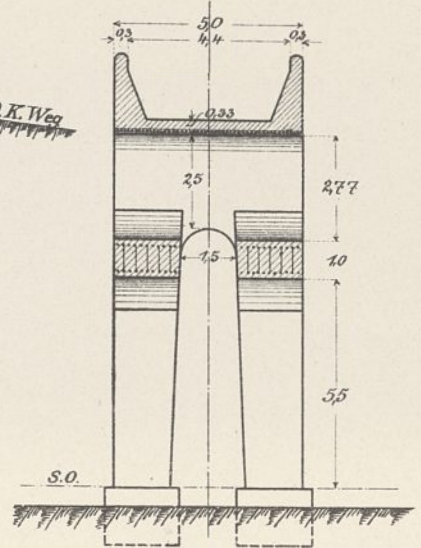
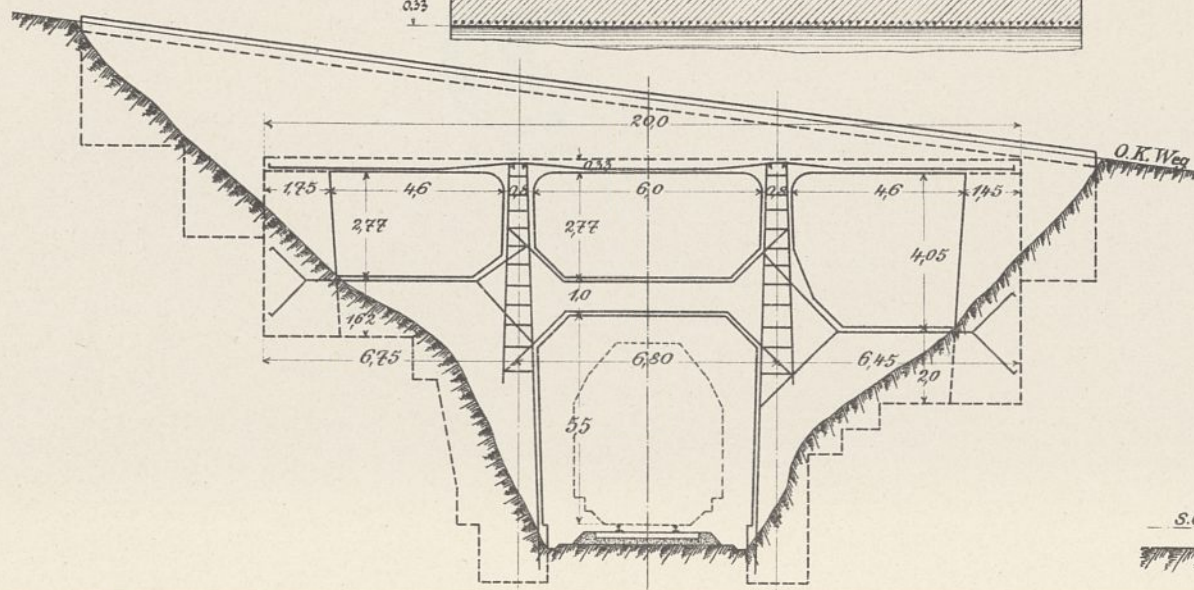


Abb. 4. Rißbild 1915 der Wegebrücke bei Kynau.  
(Reinigung mit Sandstrahlgebläse).  
1:60.

Abb. 4-7. Bauwerk 14. Wegebrücke bei Bahnhof Kynau.  
Strecke Schweidnitz-Charlottenbrunn.  
(Koenigsche Voutendecken)  
(rechnerisch nicht untersucht).



Bemerkung: Der Deutlichkeit wegen sind die Risse in den Rißbildern mit stärkerem Strich (also außer Maßstab), wiedergegeben.





Bauwerk 15. Wegebrücke bei Bahnhof Oberjastrzemb.  
(Strecke Sohrau-Loslau).

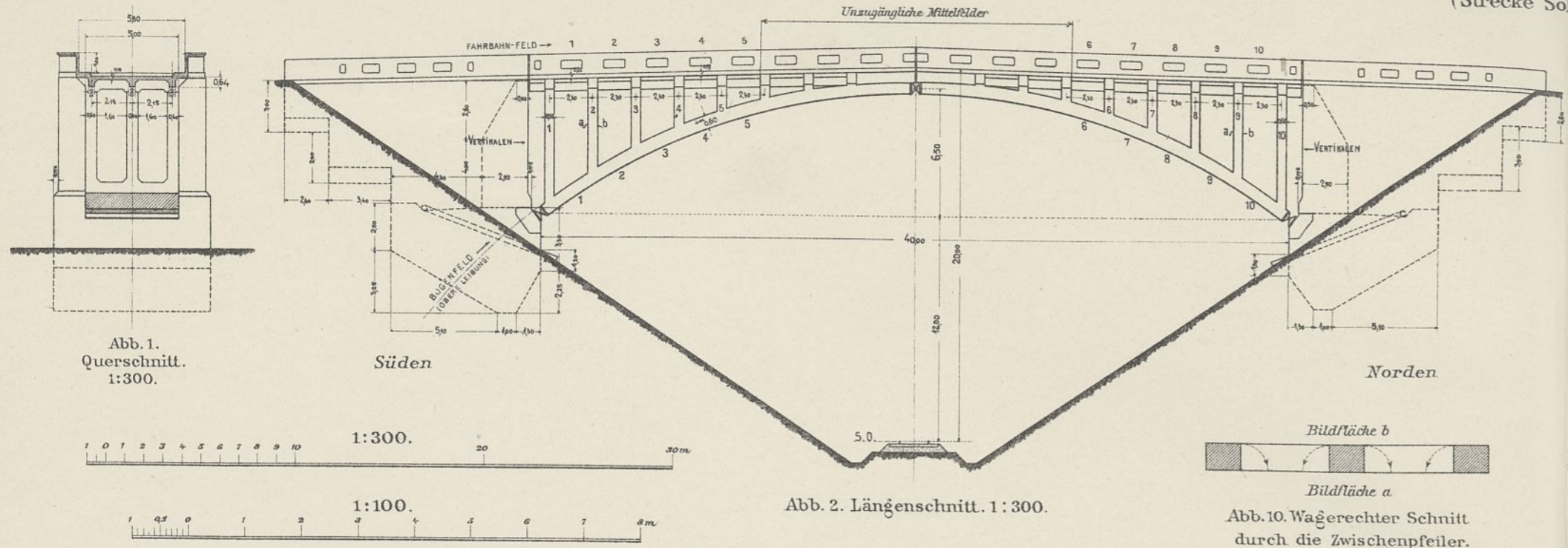


Abb. 11-20. Rißbilder 1915 (ungereinigt) der Zwischenpfeiler. Rißstärken. Anschlagstellen. 1:100.

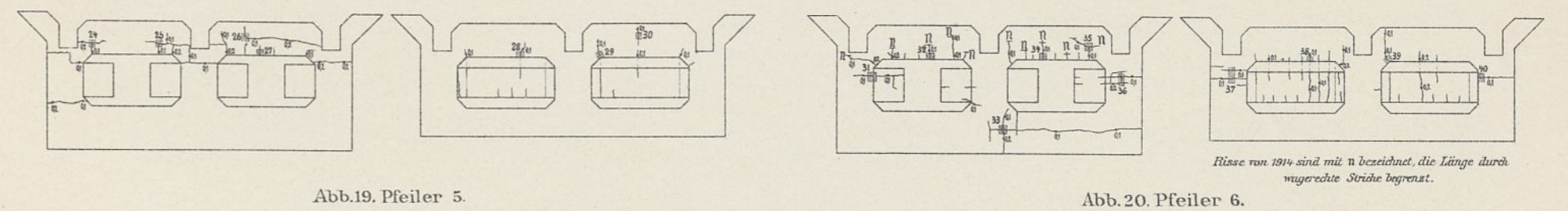
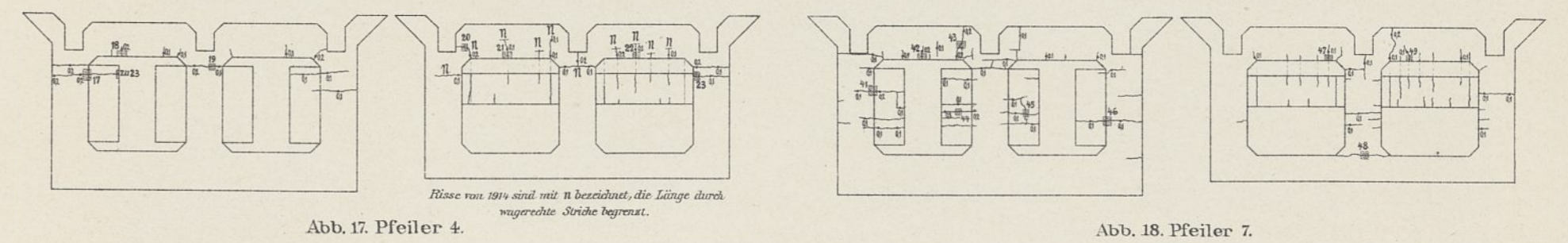
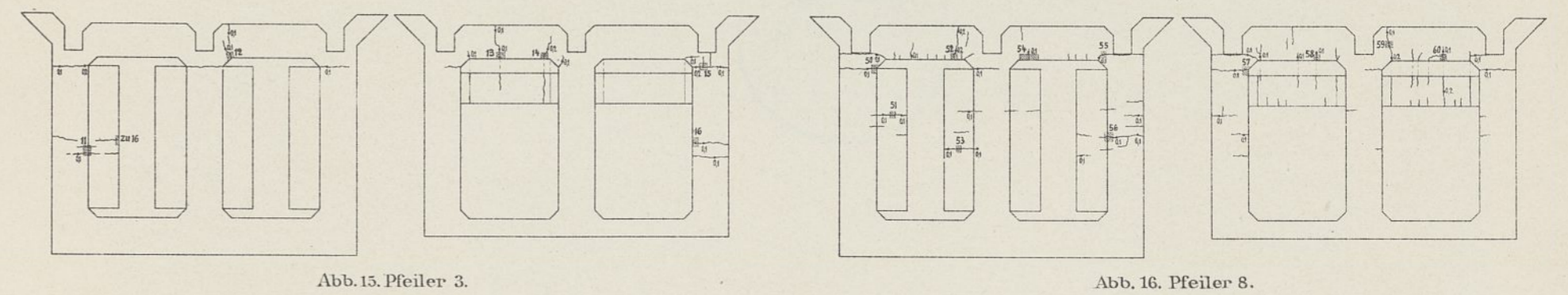
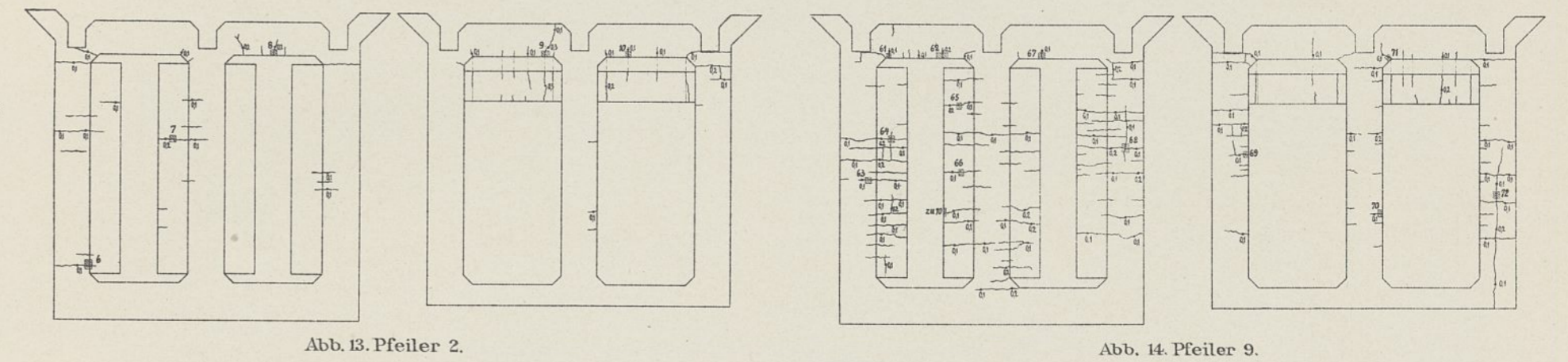
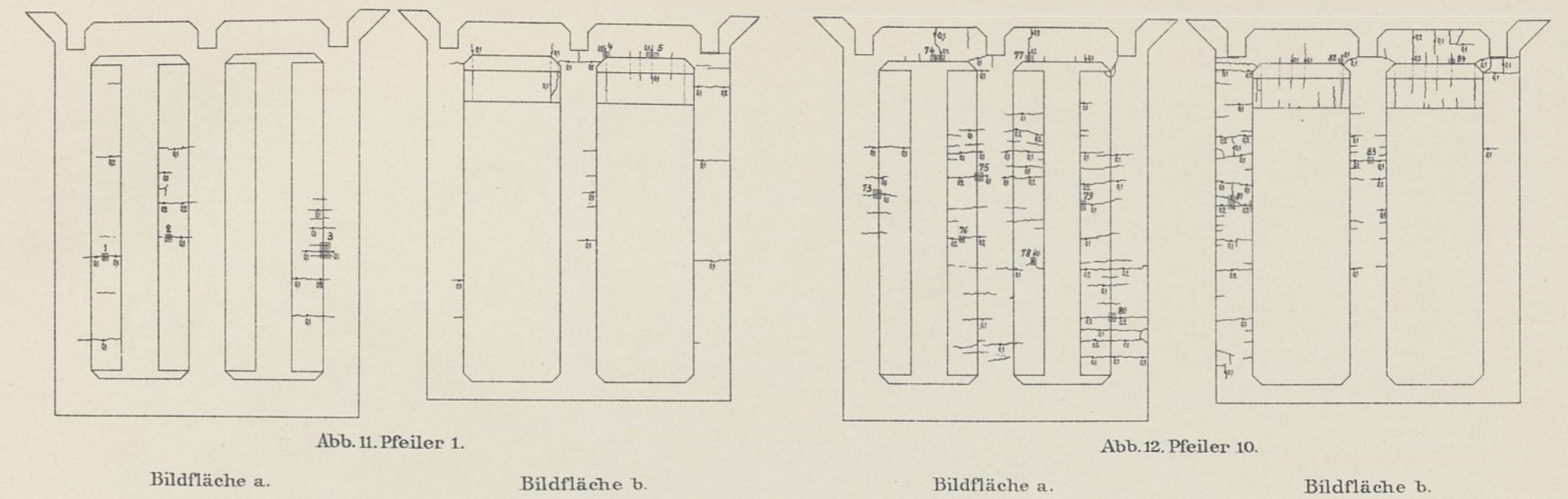


Abb. 21. Rißbild 1915 des Gewölberückens. Rißstärken. Anschlagstellen. (Reinigung nicht erforderlich). 1:100.

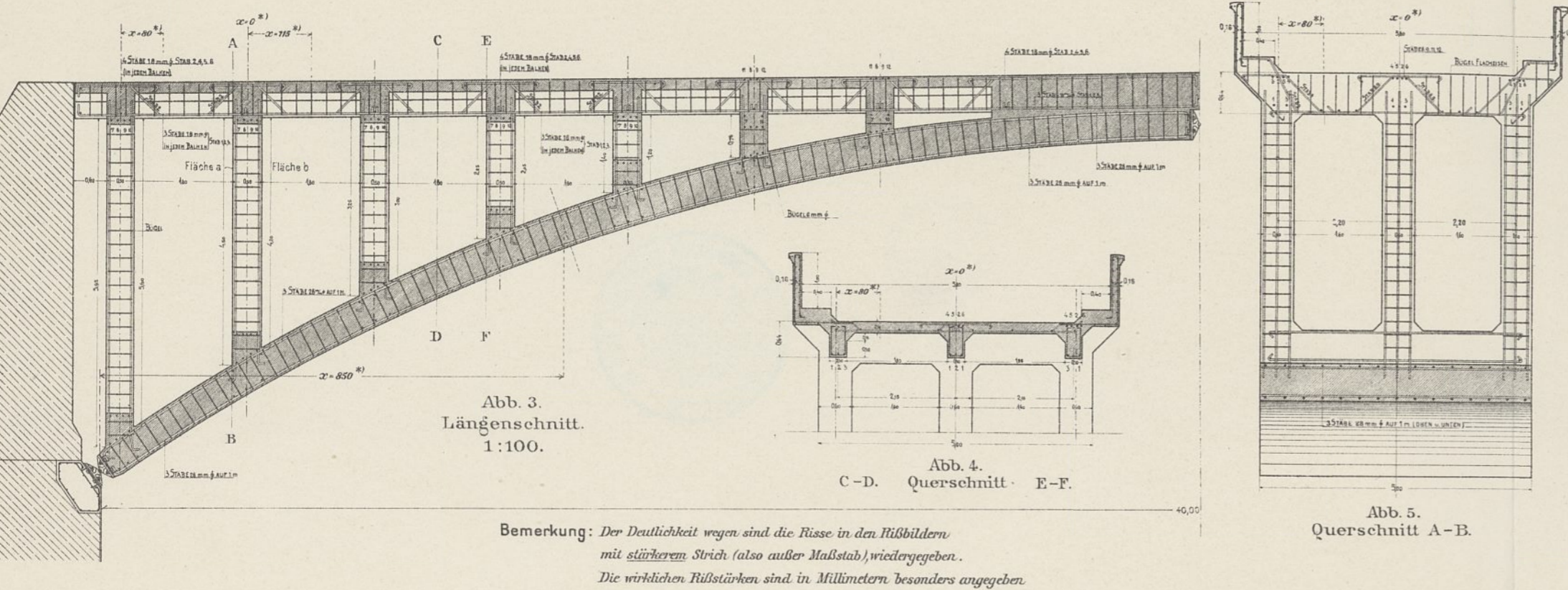
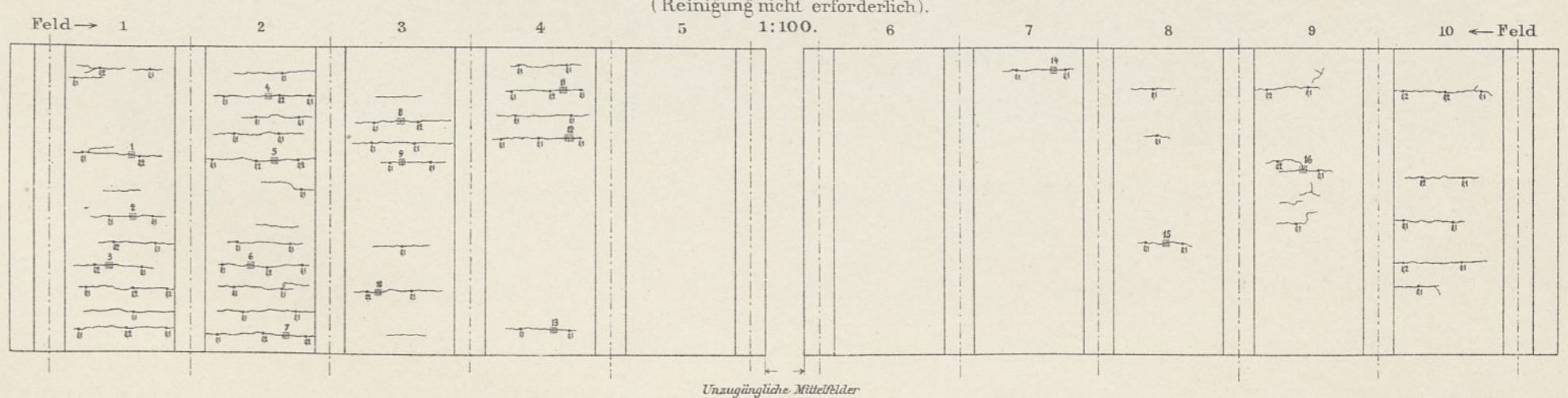


Abb. 6, 7 u. 9. Rißbilder der Fahrbahn. 1:100.

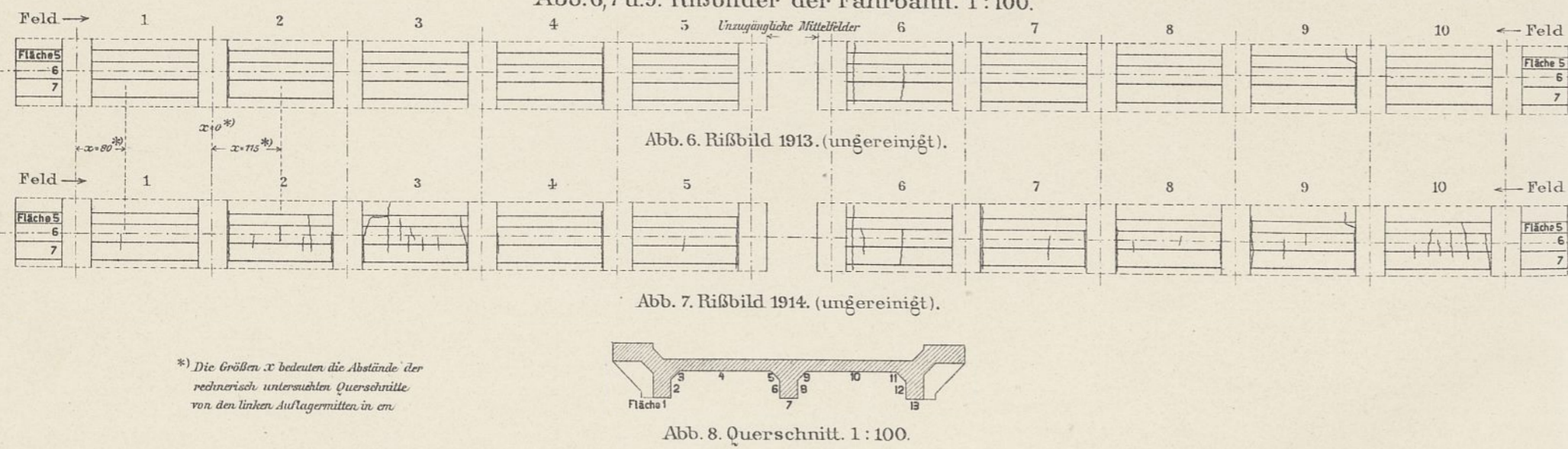
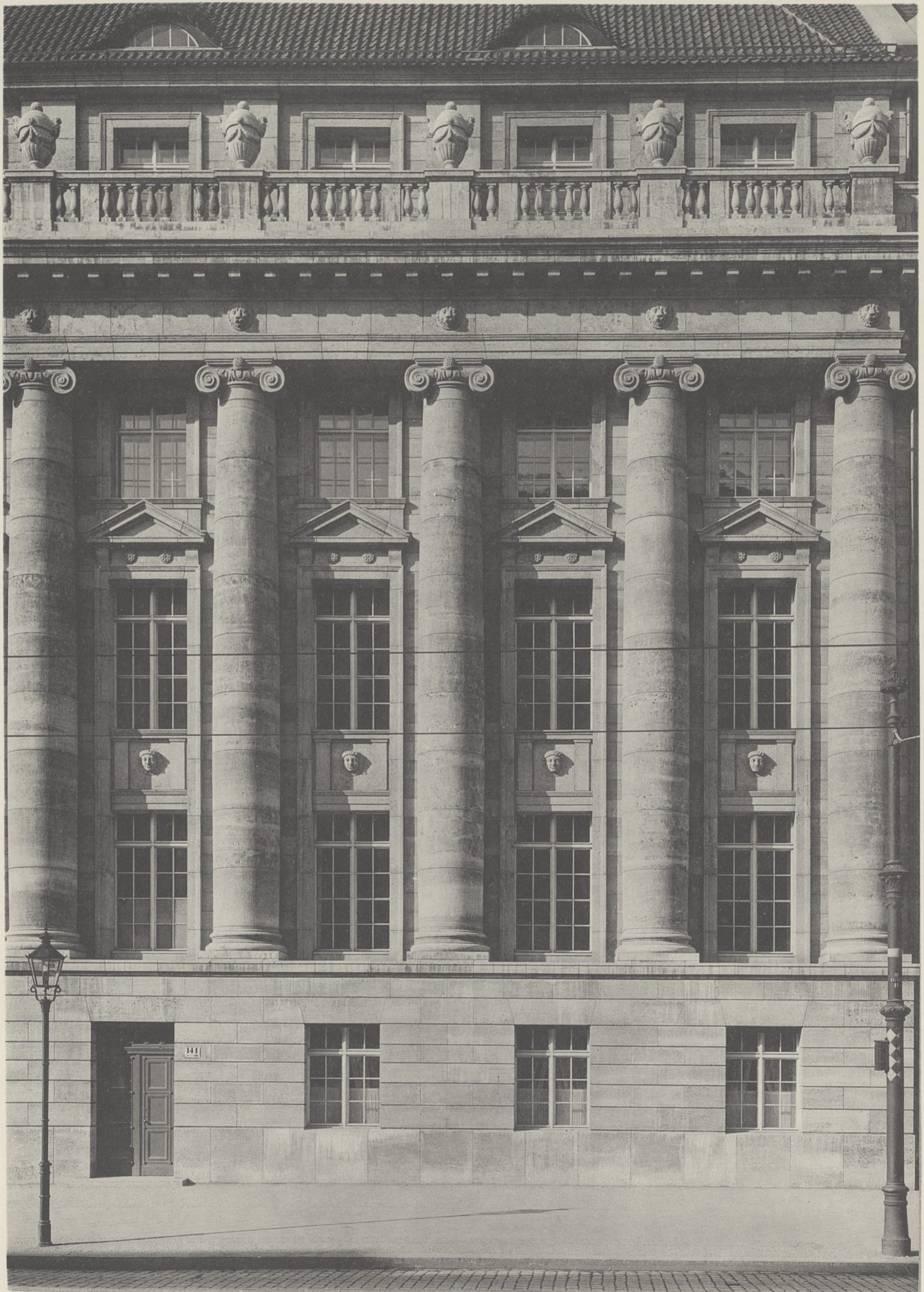


Abb. 9. Rißbild 1915 (ungereinigt). Rißstärken. Anschlagstellen. 1:100.

Baugewerkschule an der Kurfürstenstraße in Berlin.



Architekt Dr.-Ing. L. Hoffmann.

Teilansicht in der Kurfürstenstraße.

Baugewerkschule an der Kurfürstenstraße in Berlin.

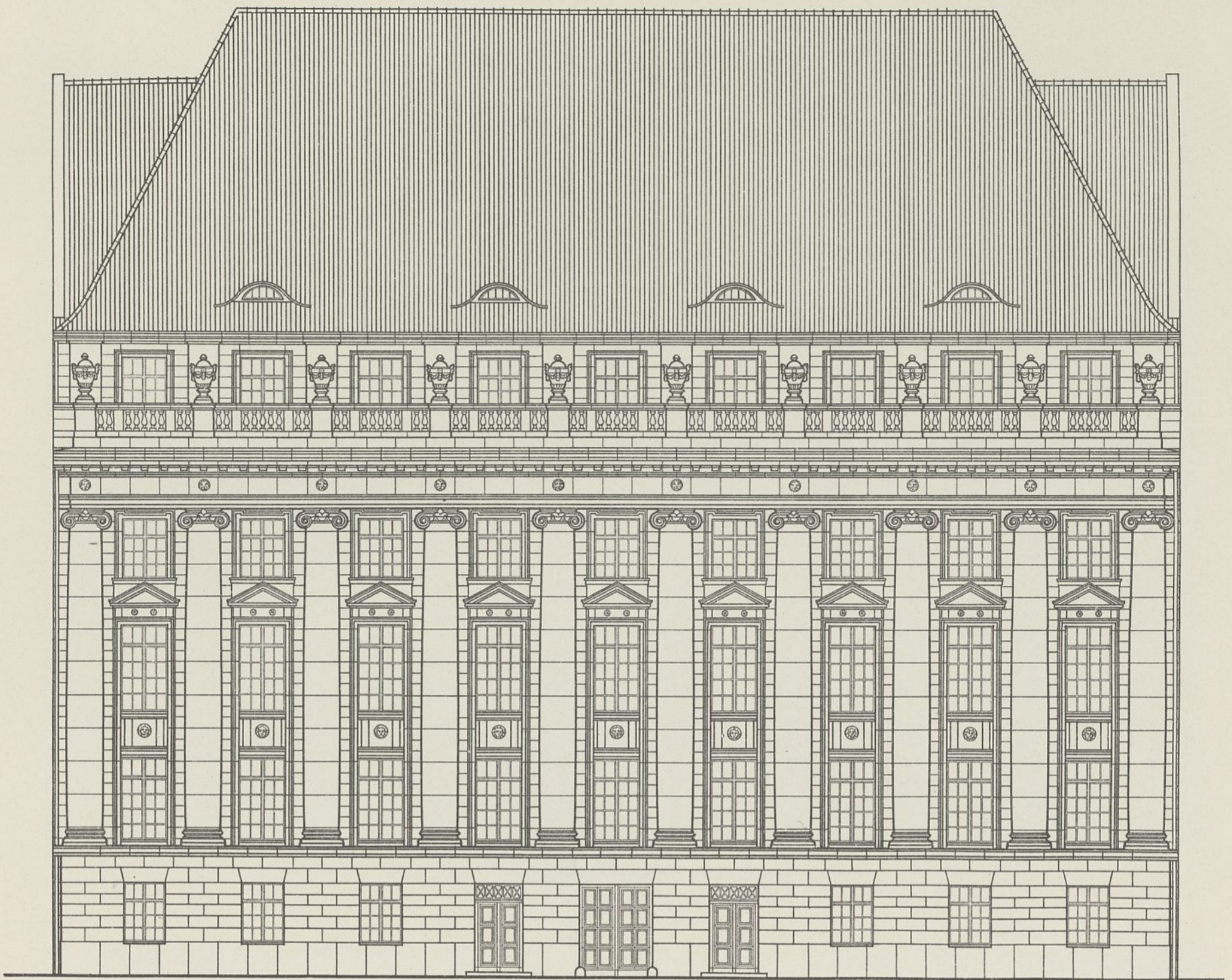


Abb. 1. Ansicht in der Kurfürstenstraße.

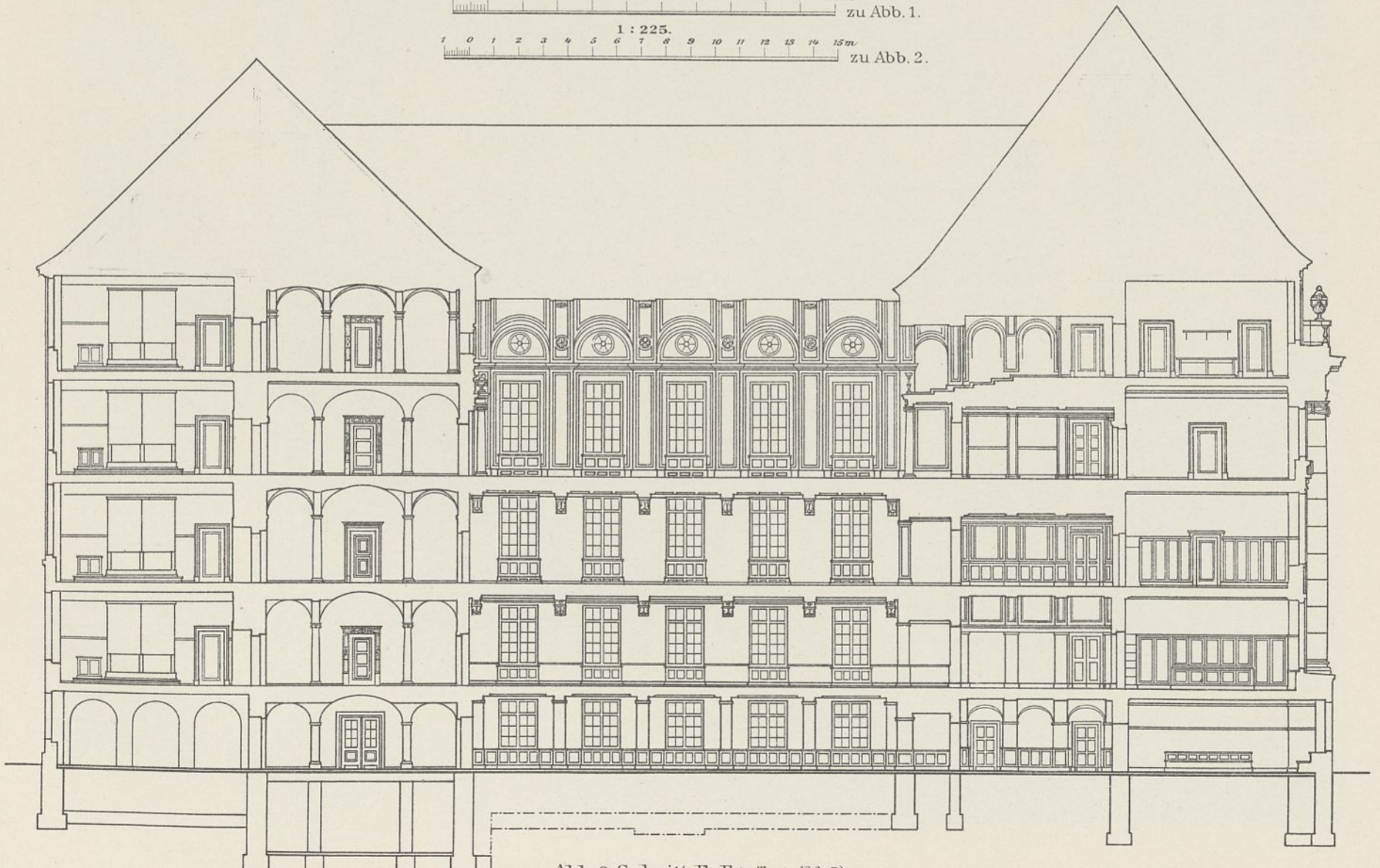
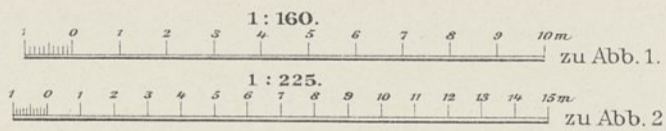


Abb. 2. Schnitt E-F. (s. Text-Abb. 5).

Architekt. Dr.-Ing. L. Hoffmann

Baugewerkschule an der Kurfürstenstraße in Berlin.



Abb. 1. Halle im zweiten Obergeschoß.



Architekt Dr.-Ing. L. Hoffmann.

Abb. 2. Halle im ersten Obergeschoß.

Aufnahme der Baureste.

Abb. 1 u. 2. Pfeiler F.

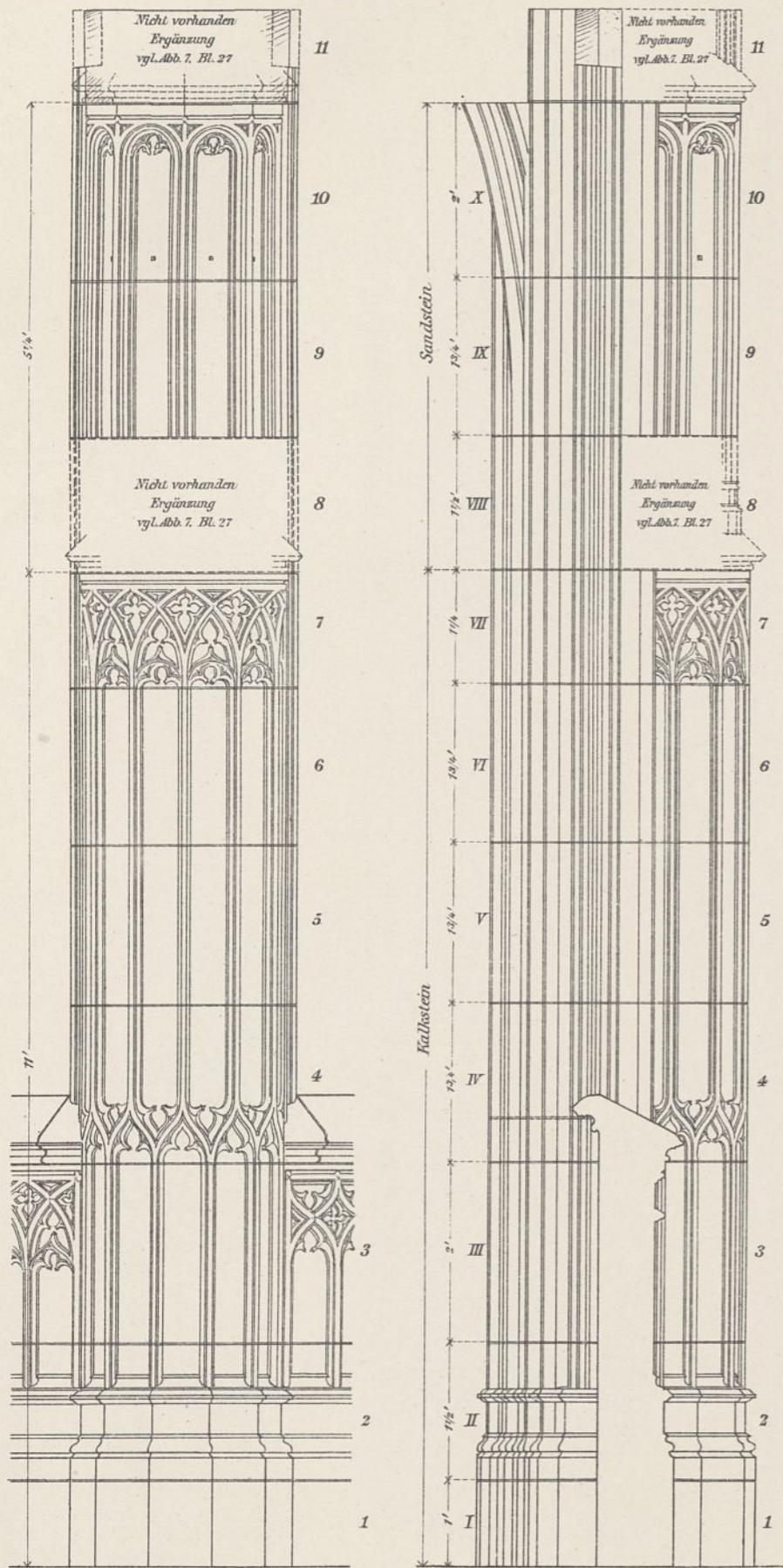


Abb. 1. Außenansicht.

Abb. 2. Seitenansicht.

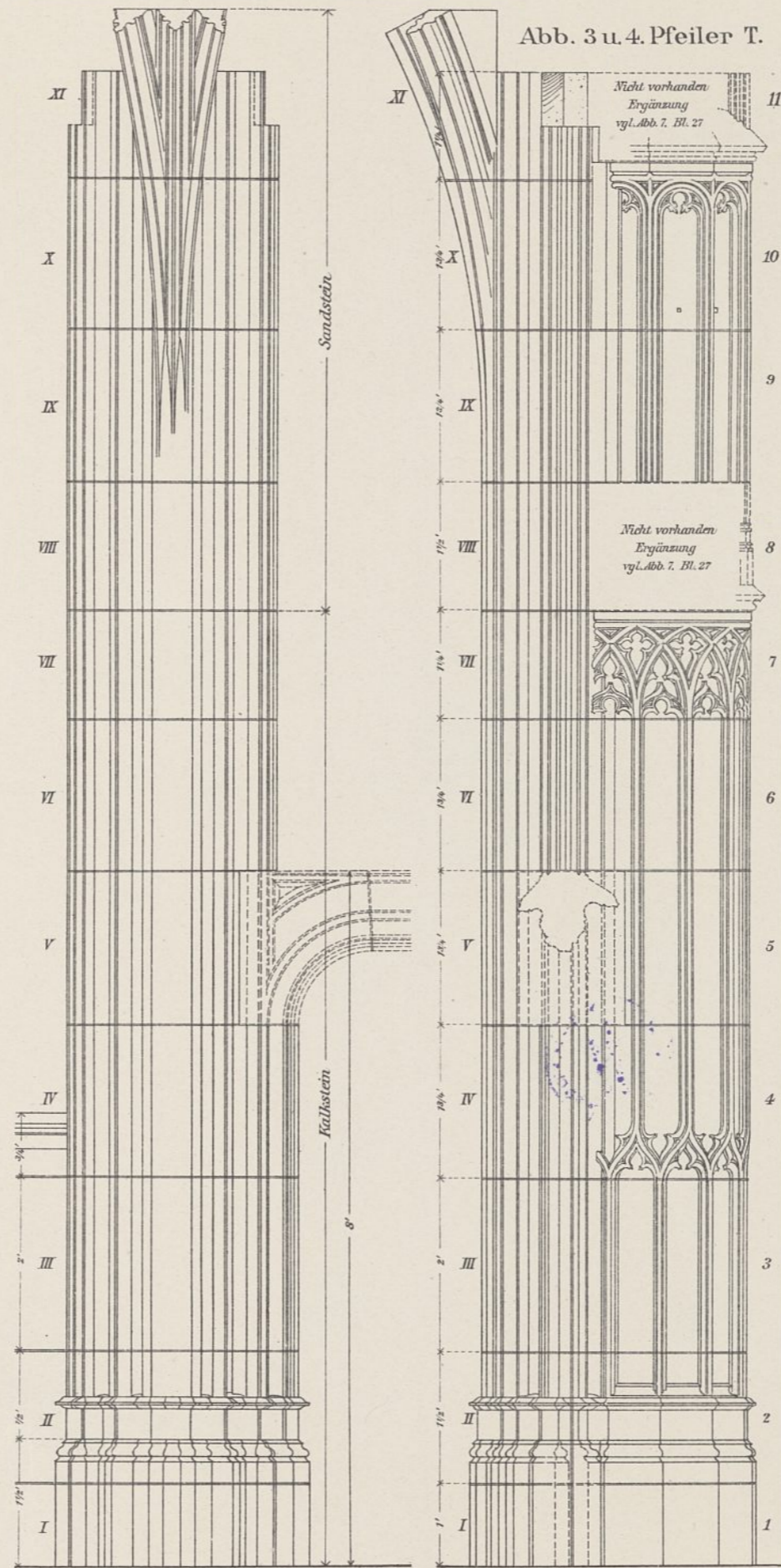


Abb. 3. Innenansicht.

Abb. 4. Seitenansicht.

Bemerkung: Die gestrichelten Teile sind ergänzt.

Abb. 5-7. Pfeiler A.

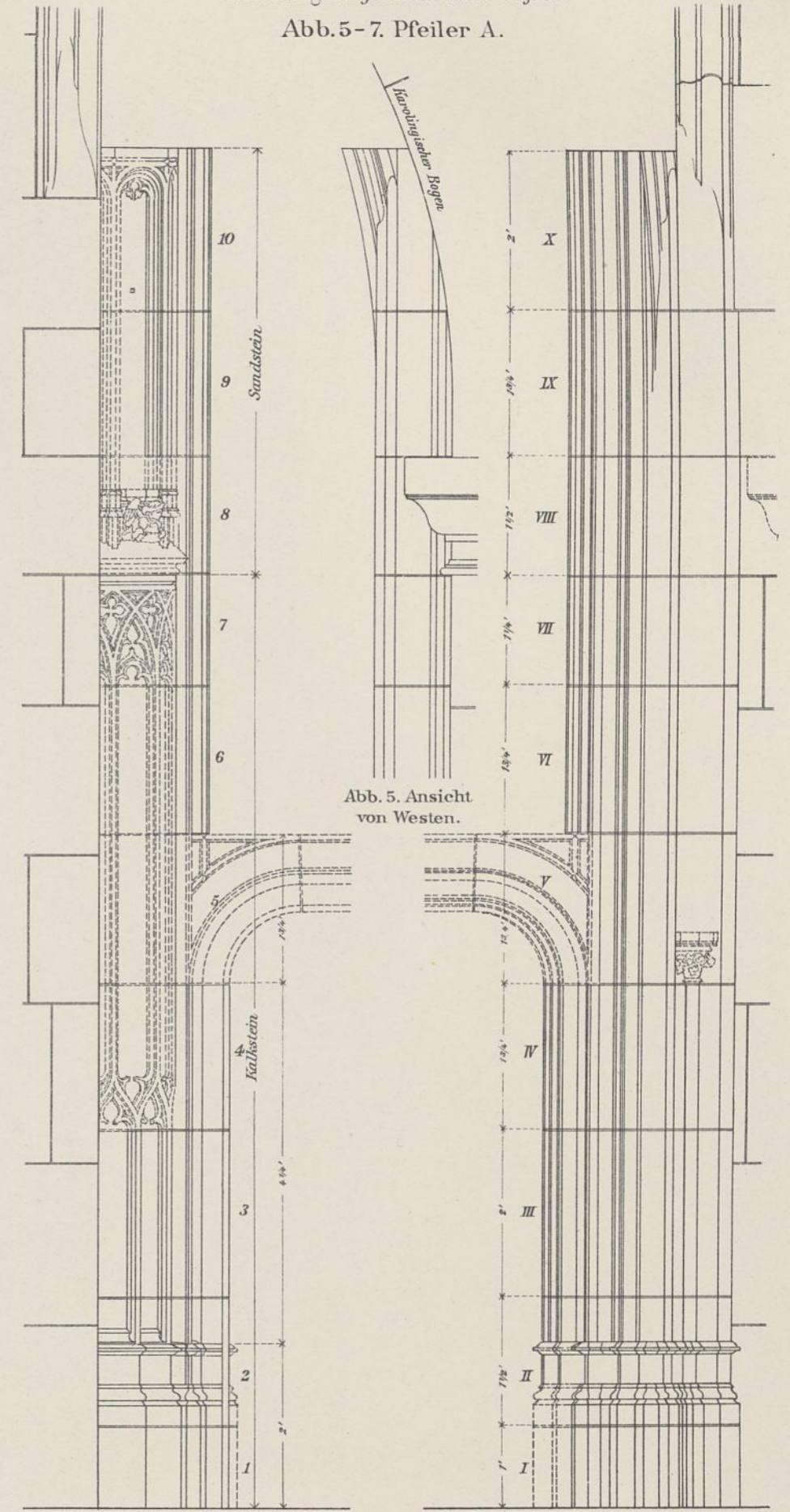


Abb. 6. Außenansicht.

Abb. 7. Innenansicht.

Abb. 5. Ansicht von Westen.

Ehemalige Marienkapelle des Aachener Münsters.  
Krönungsstätte der deutschen Könige.  
Wiederherstellungsversuch.

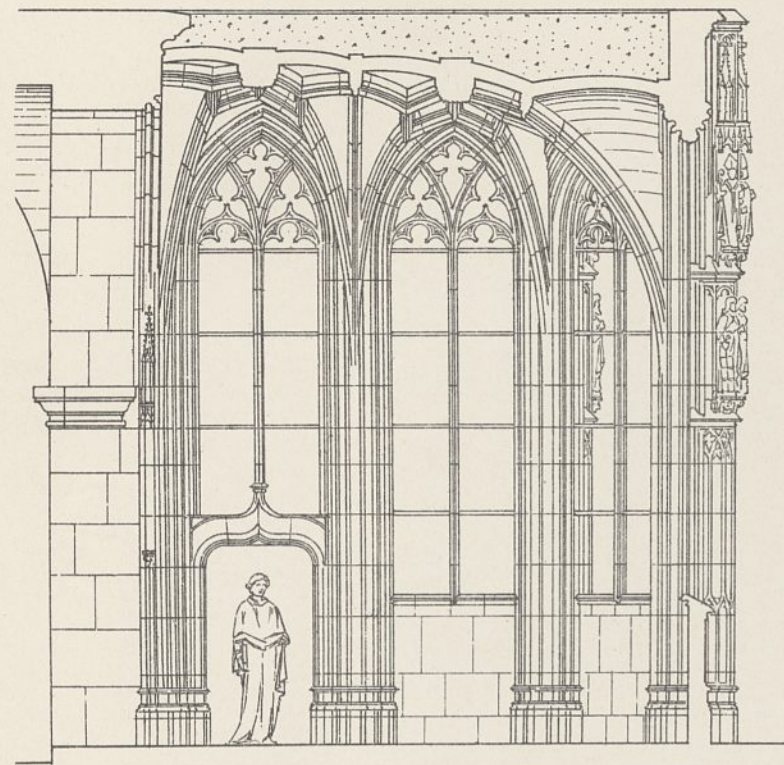


Abb. 1. Längenschnitt a-b.

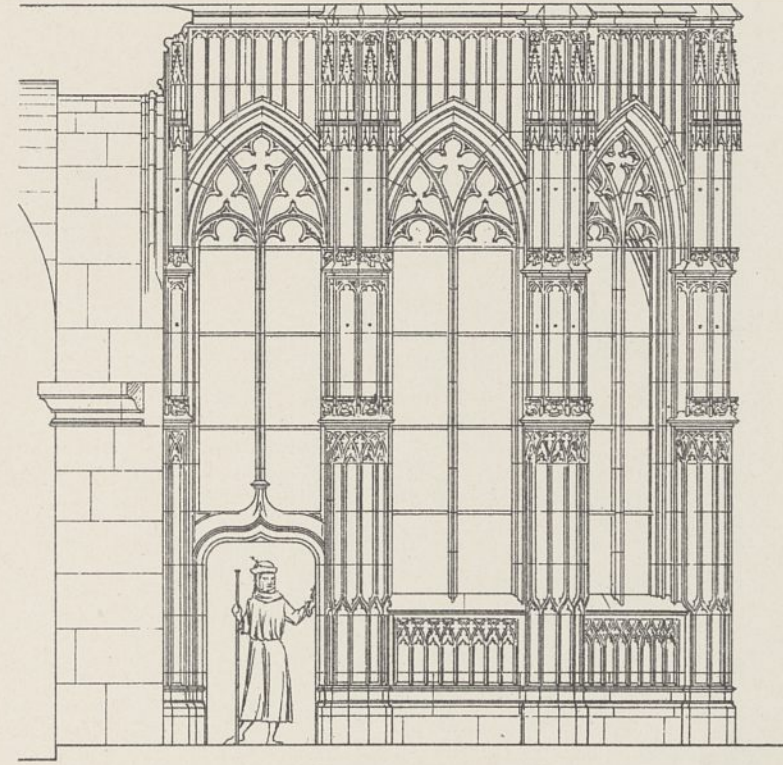


Abb. 2. Südansicht.  
(Die Figuren sind fortgelassen)

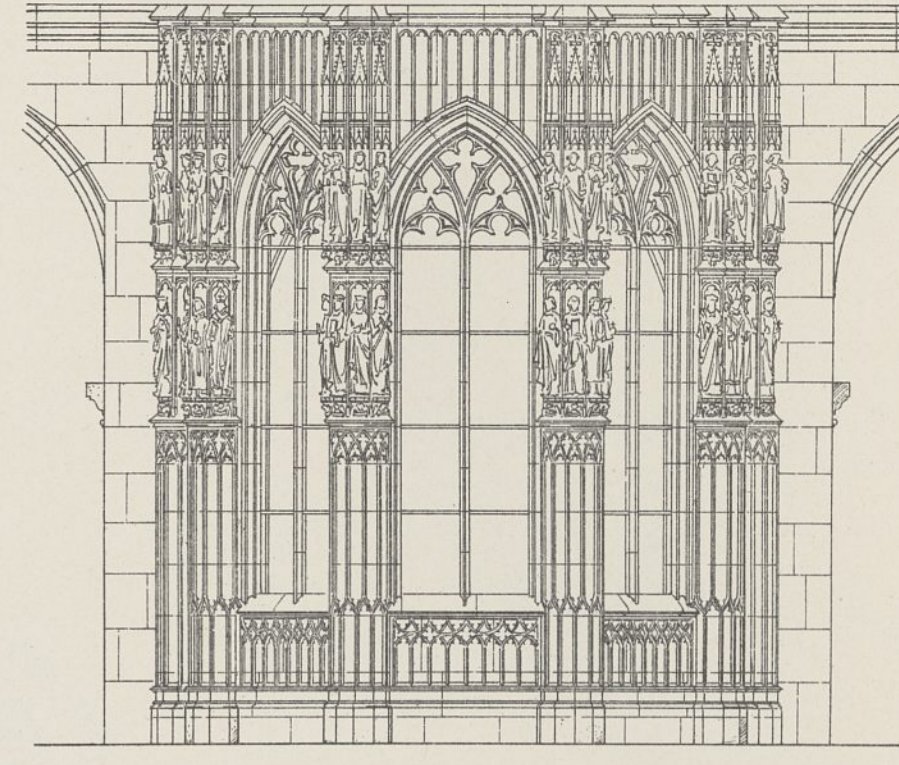


Abb. 3. Ostansicht.



Abb. 7. Oberer Teil eines Pfeilers.

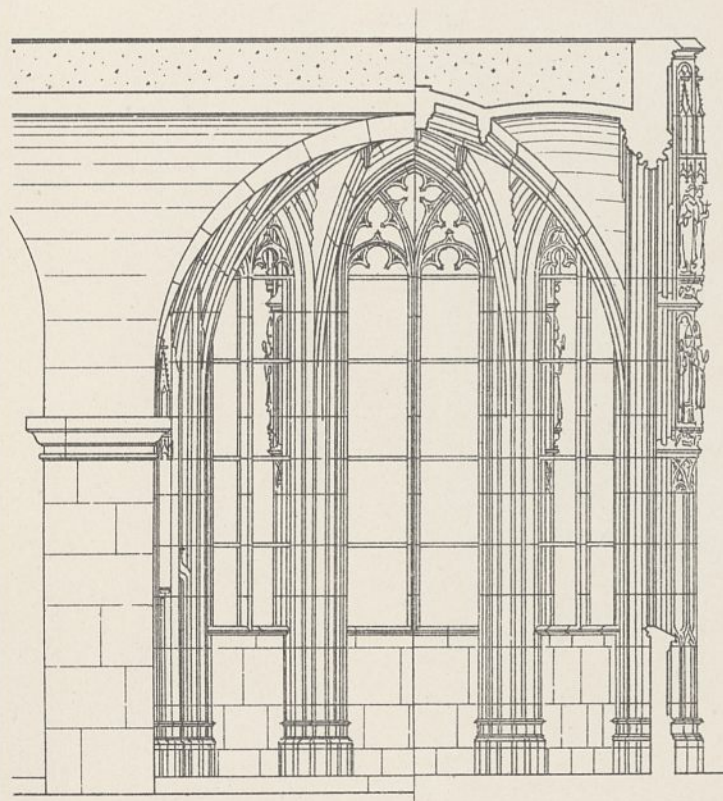


Abb. 4. Querschnitt c-a-d-e.

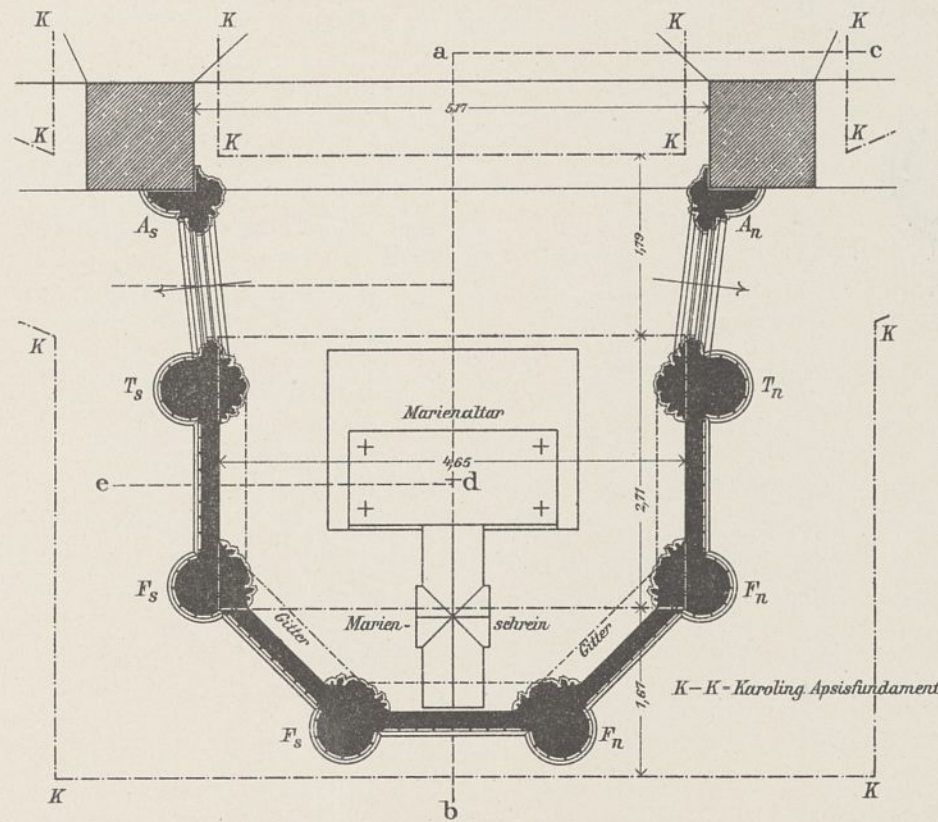


Abb. 5. Grundriß der unteren Teile.  
(Kalkstein).

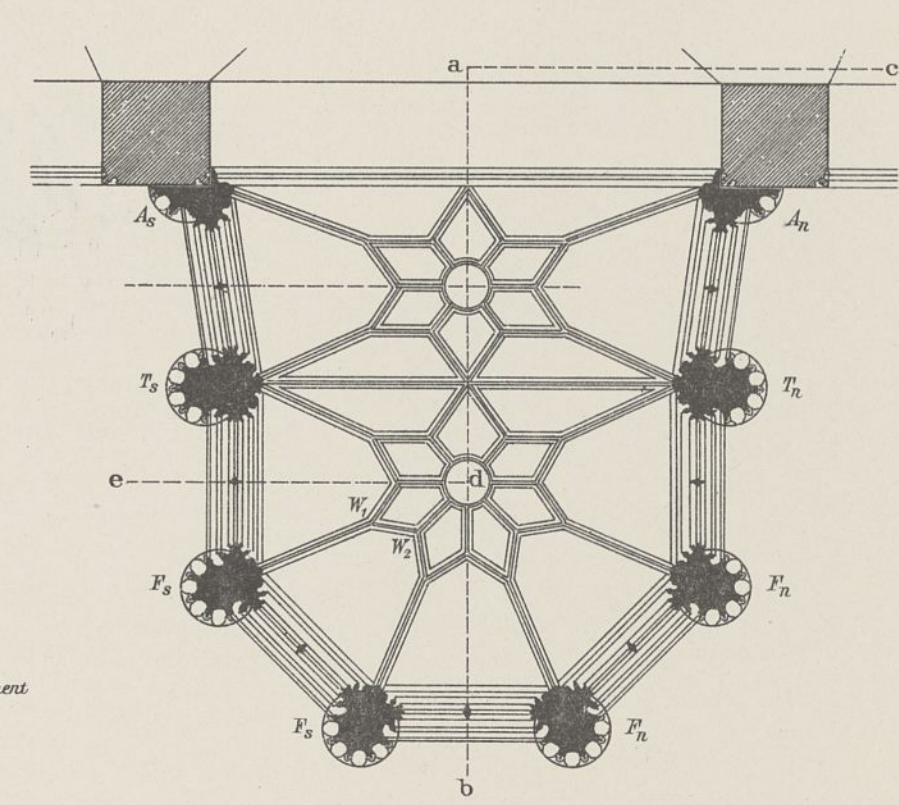
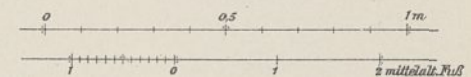
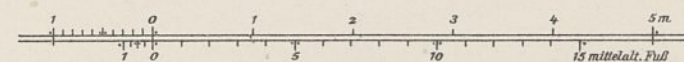
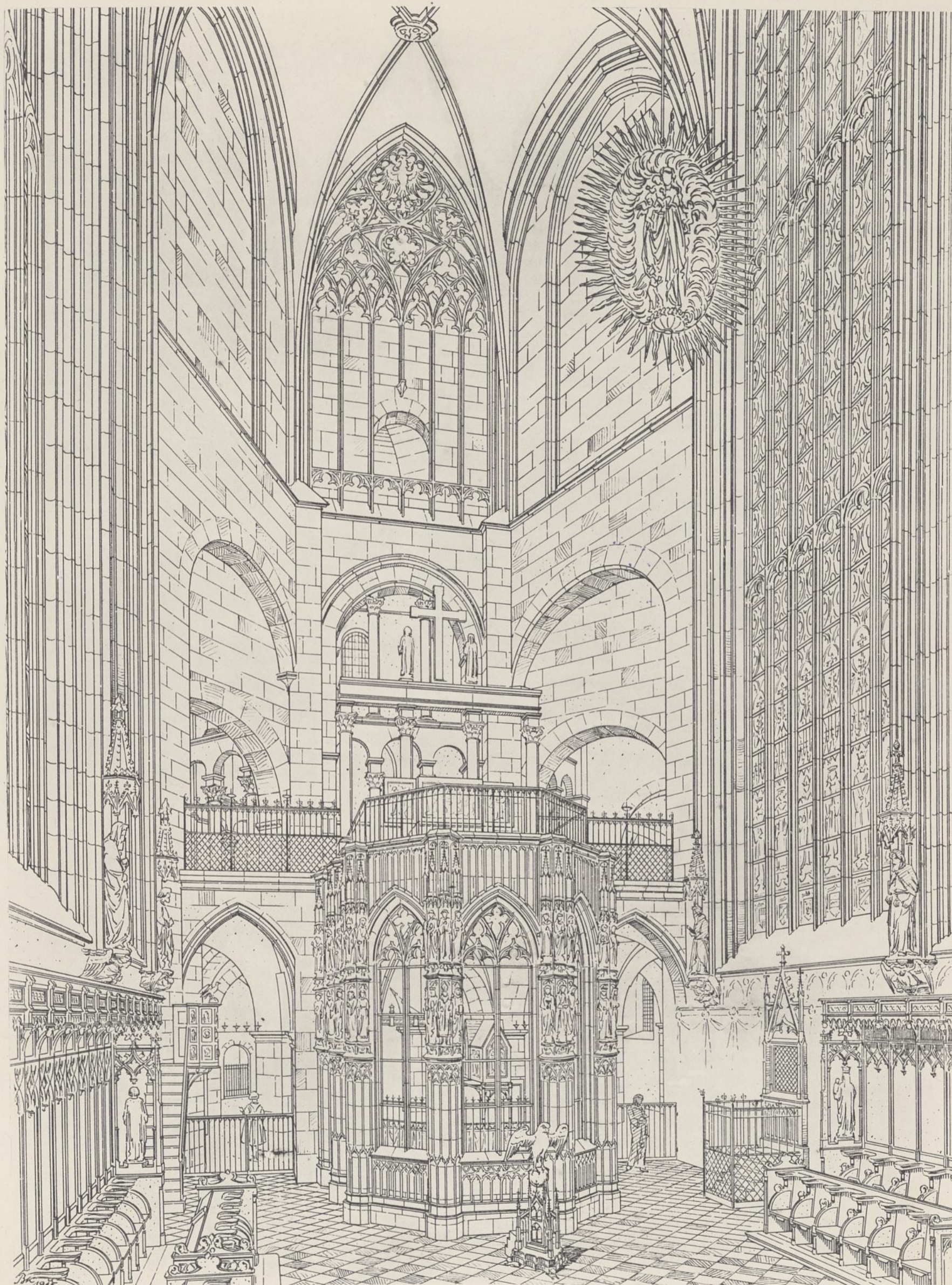


Abb. 6. Grundriß der oberen Teile.  
(Sandstein).



Ehemalige Marienkapelle des Aachener Münsters,  
die Krönungsstätte der deutschen Könige.



K. Becker gez.

Ansicht vom Chor aus.  
Wiederherstellungsversuch.

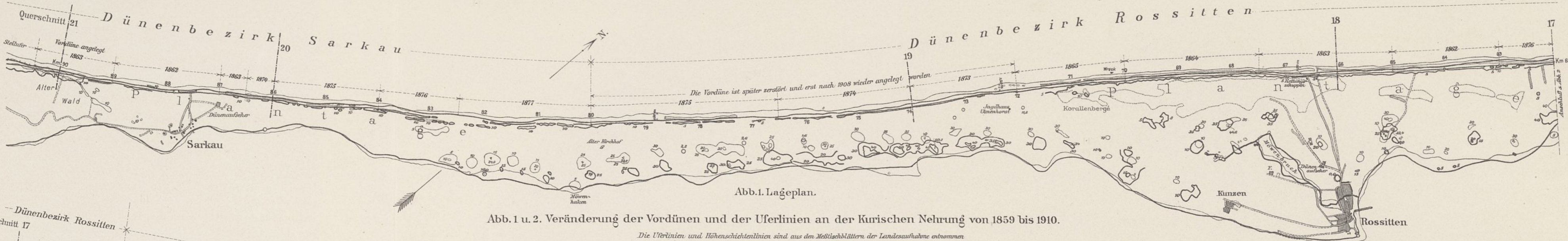


Abb. 1. Lageplan.

Abb. 1 u. 2. Veränderung der Vordünen und der Uferlinien an der Kurischen Nehrung von 1859 bis 1910.

Die Uferlinien und Höhenschichtlinien sind aus den Meßtischblättern der Landesaufnahme entnommen  
 — vom Jahre 1859  
 — vom Jahre 1910  
 Die beigeschriebenen Zahlen geben die Höhe über N.N.-M.W. der Ostsee in Metern an

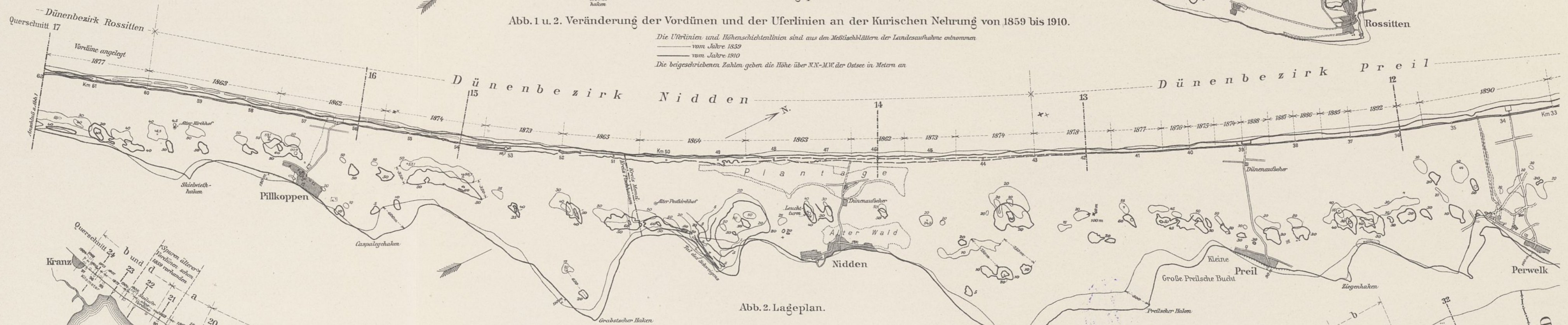


Abb. 2. Lageplan.

1: 55 000.  
 1: 220 000.  
 für Abb. 1 u. 2.  
 für Abb. 3.

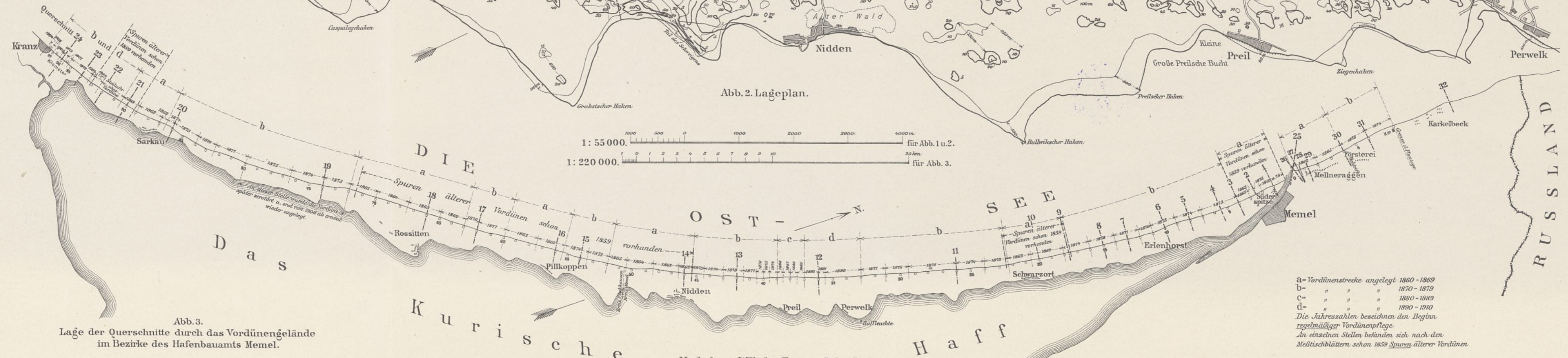


Abb. 3. Lage der Querschnitte durch das Vordünengelände im Bezirke des Hafenbauamts Memel.

a- Vordünenstrecke angelegt 1860-1869  
 b- " " " 1870-1879  
 c- " " " 1880-1889  
 d- " " " 1890-1910  
 Die Jahreszahlen bezeichnen den Beginn regelmäßiger Vordünenpflege.  
 An einzelnen Stellen befinden sich nach den Meßtischblättern schon 1859 Spuren älterer Vordünen.



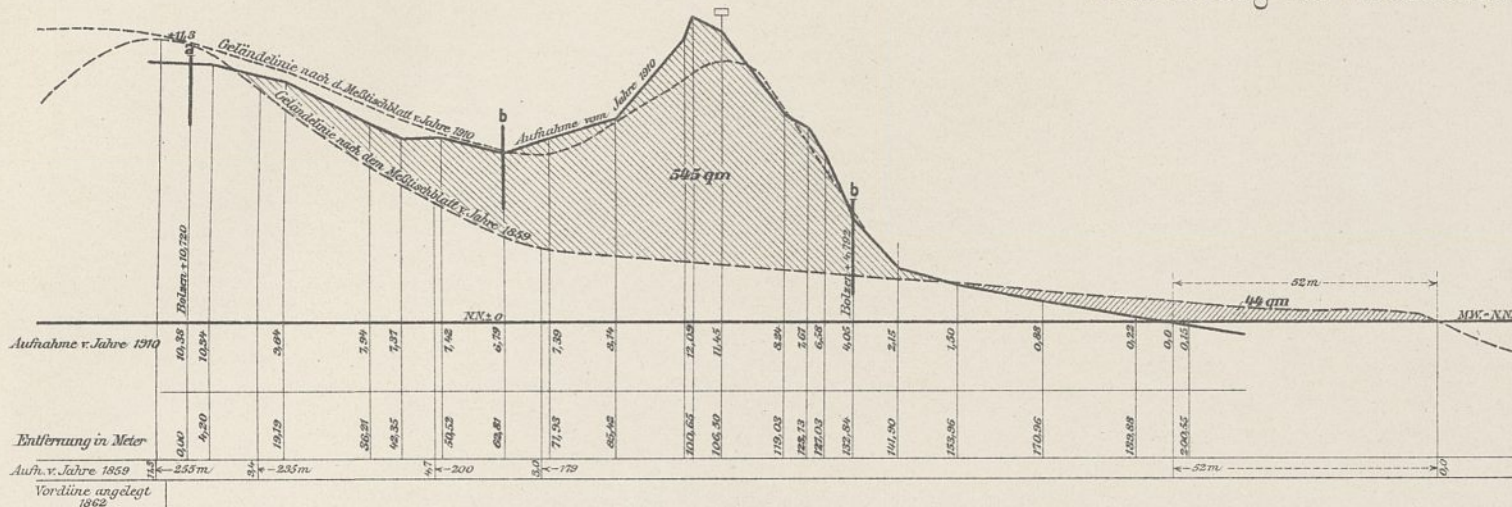


Abb. 1. Querschnitt 1. (s. Abb. 3. Bl. 29).

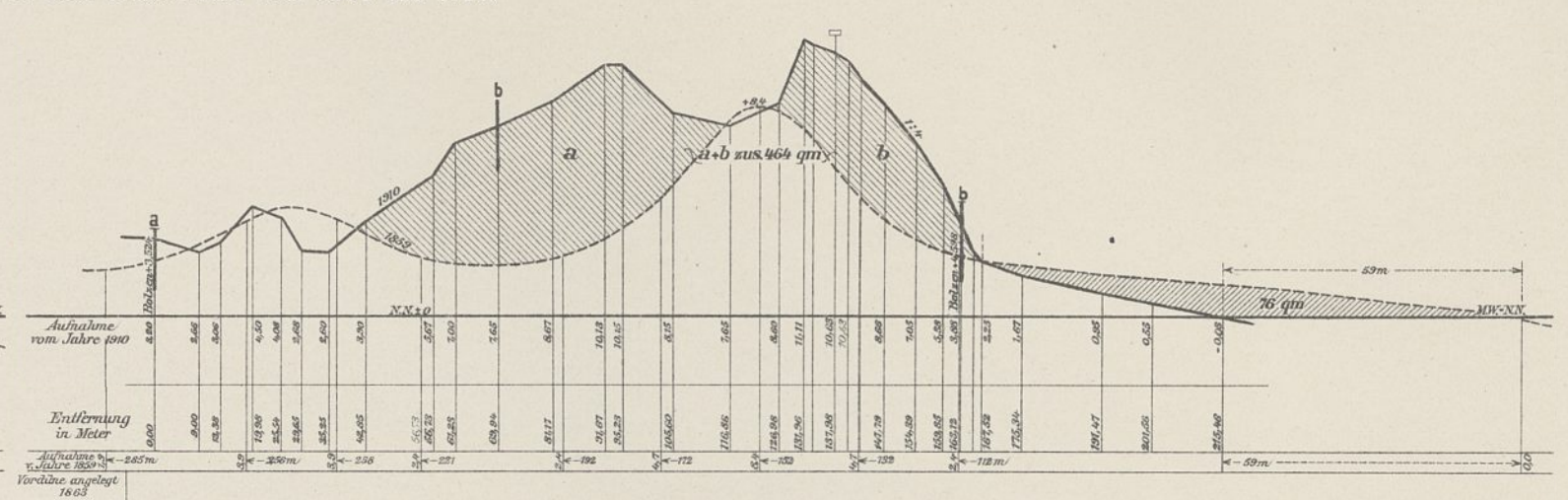


Abb. 2. Querschnitt 2. (s. Abb. 3. Bl. 29).

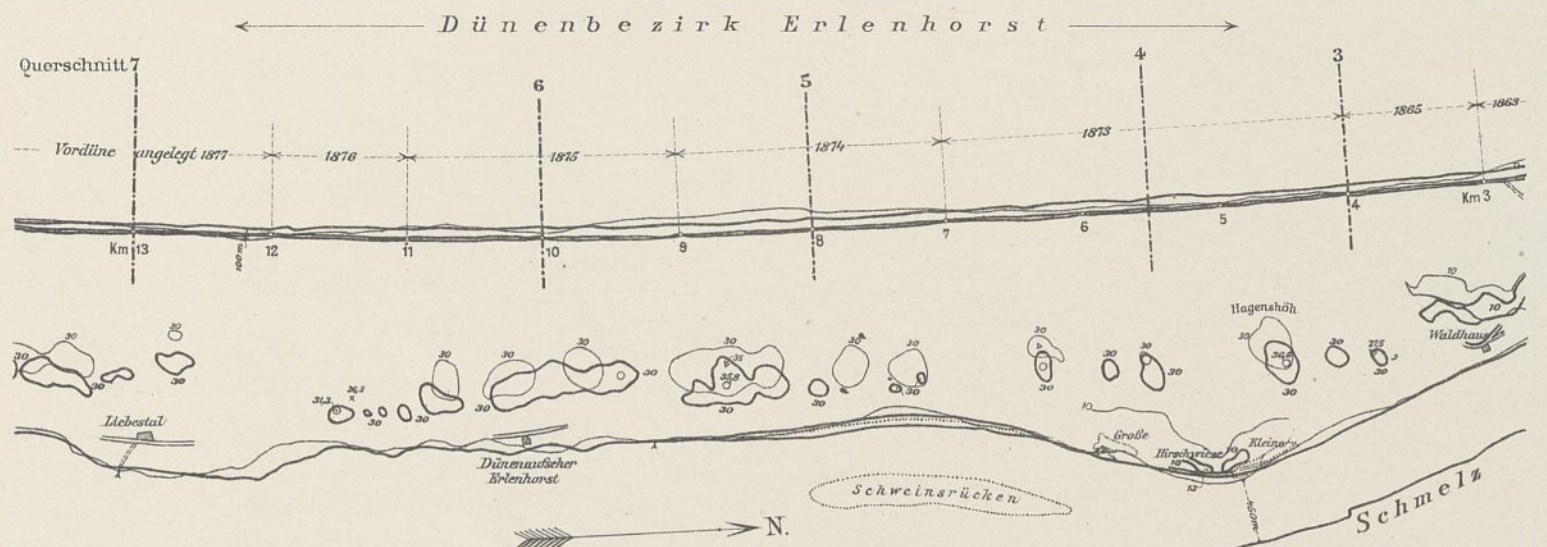


Abb. 3. Lageplan.

Die Uferlinien und Höhendicklinien sind aus den Meßtischblättern der Landesaufnahme entnommen vom Jahre 1859 (gestrichelt) vom Jahre 1910 (durchgezogen). Die beige beschriebenen Zahlen geben die Höhe über N.N. = M.W. der Ostsee in Metern an.

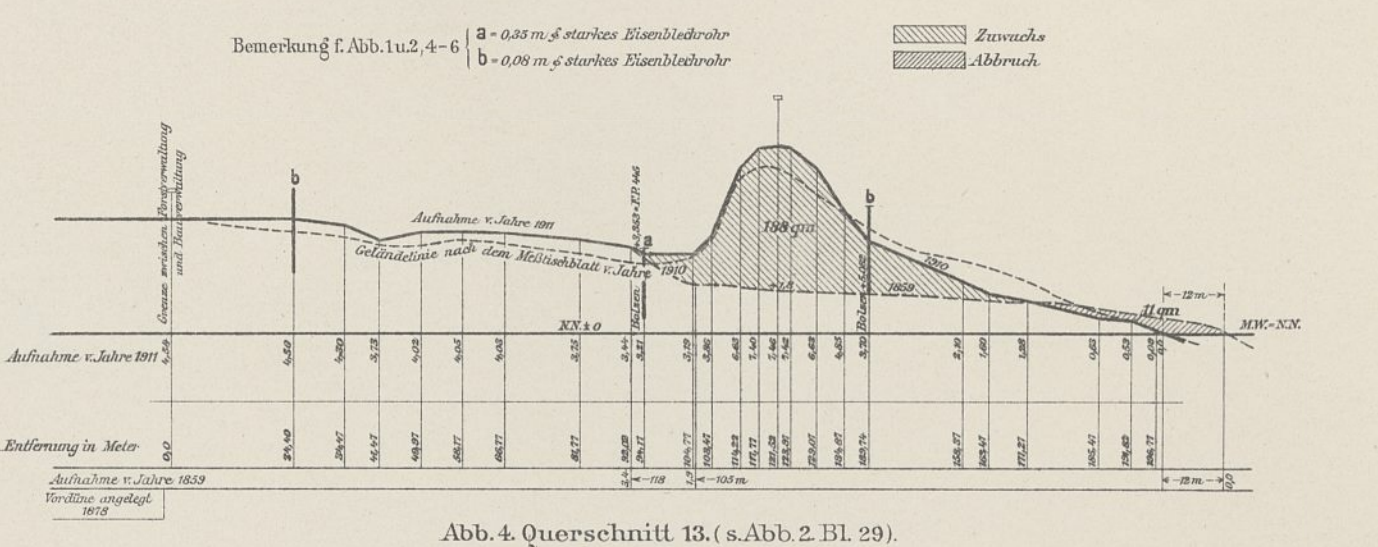


Abb. 4. Querschnitt 13. (s. Abb. 2. Bl. 29).

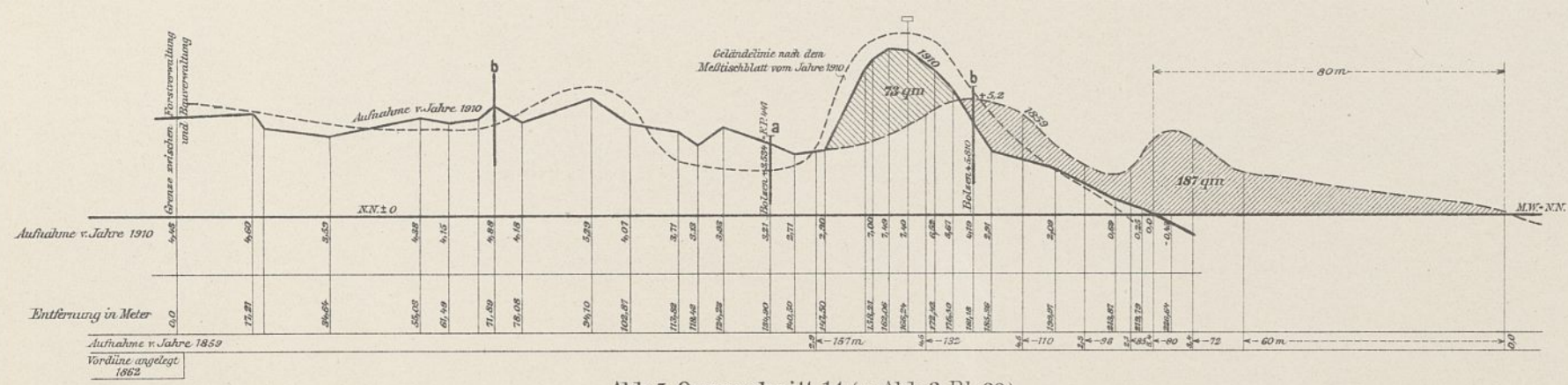
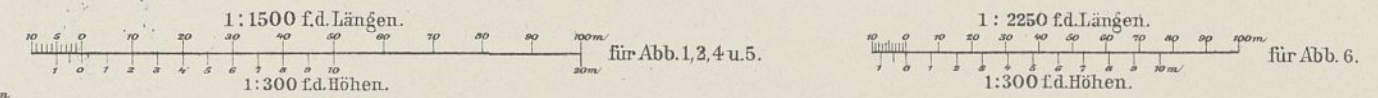
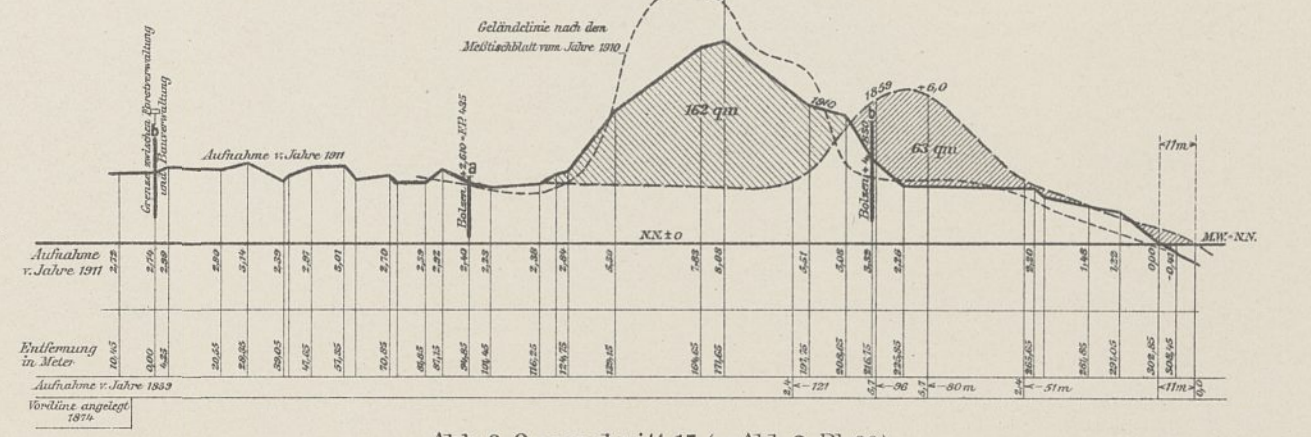


Abb. 5. Querschnitt 14. (s. Abb. 2. Bl. 29).



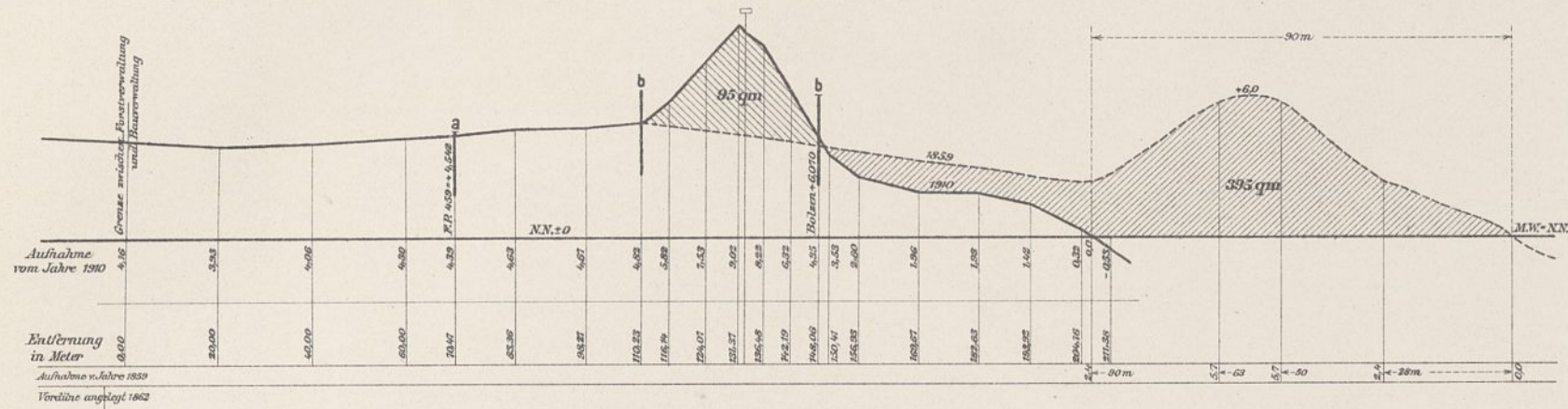


Abb. 1. Querschnitt 16. (s. Abb. 2. Bl. 29).

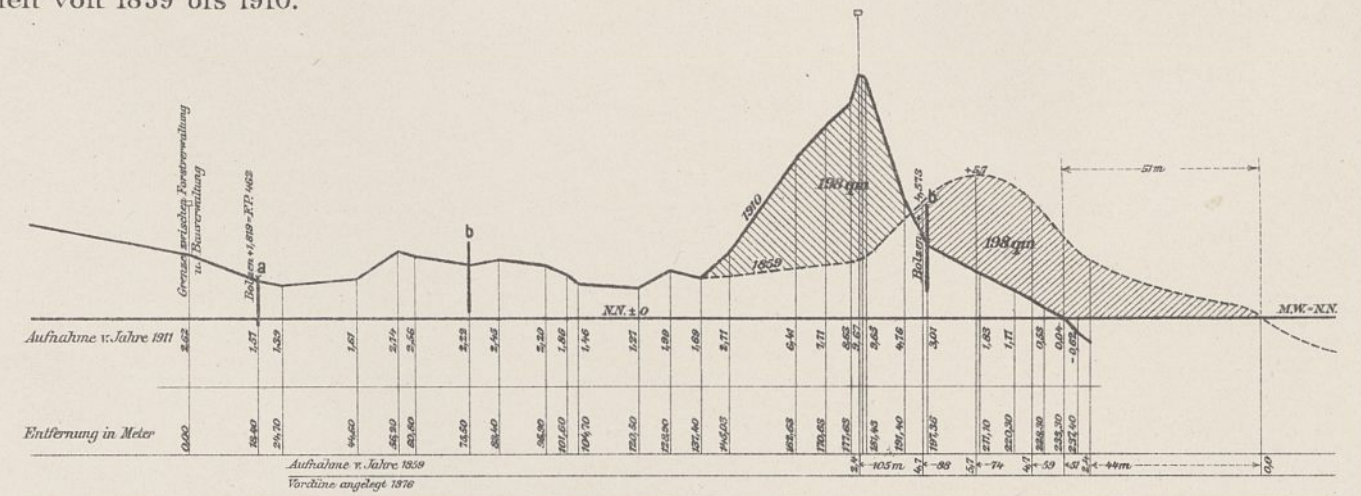


Abb. 2. Querschnitt 17. (s. Abb. 1 u. 2. Bl. 29).

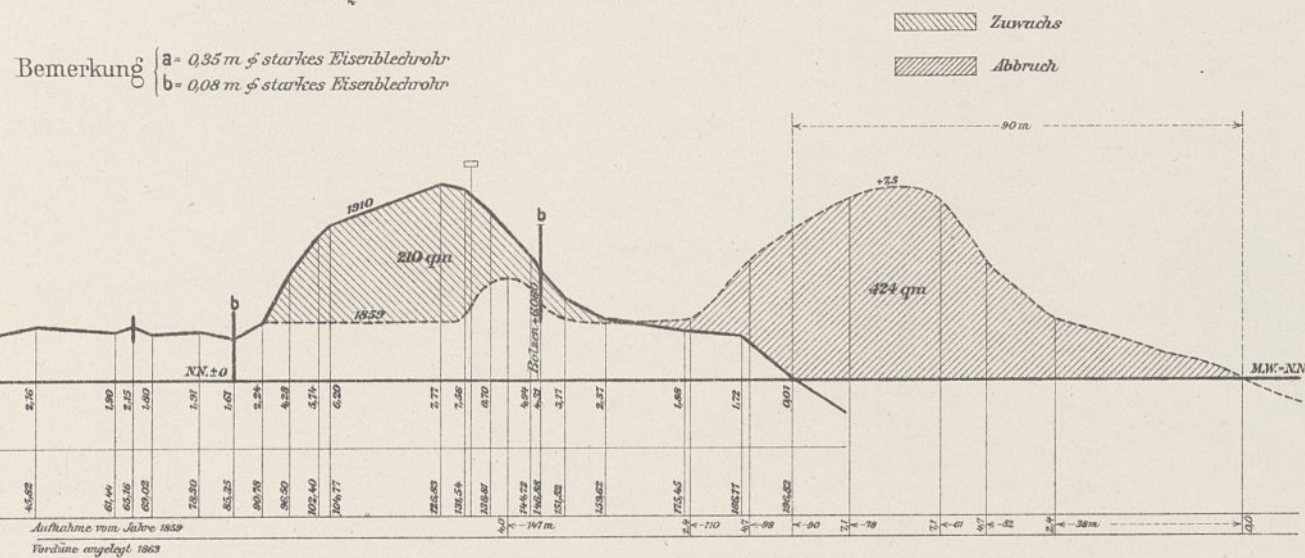


Abb. 3. Querschnitt 18. (s. Abb. 1. Bl. 29).

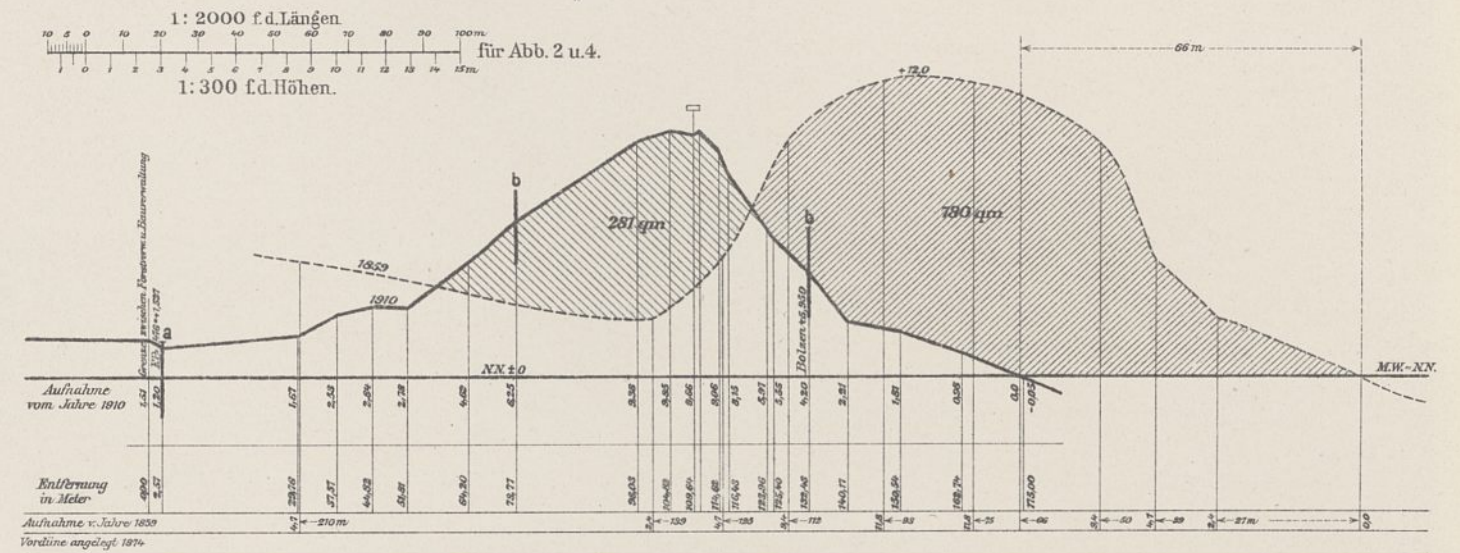


Abb. 5. Querschnitt 20. (s. Abb. 1. Bl. 29).

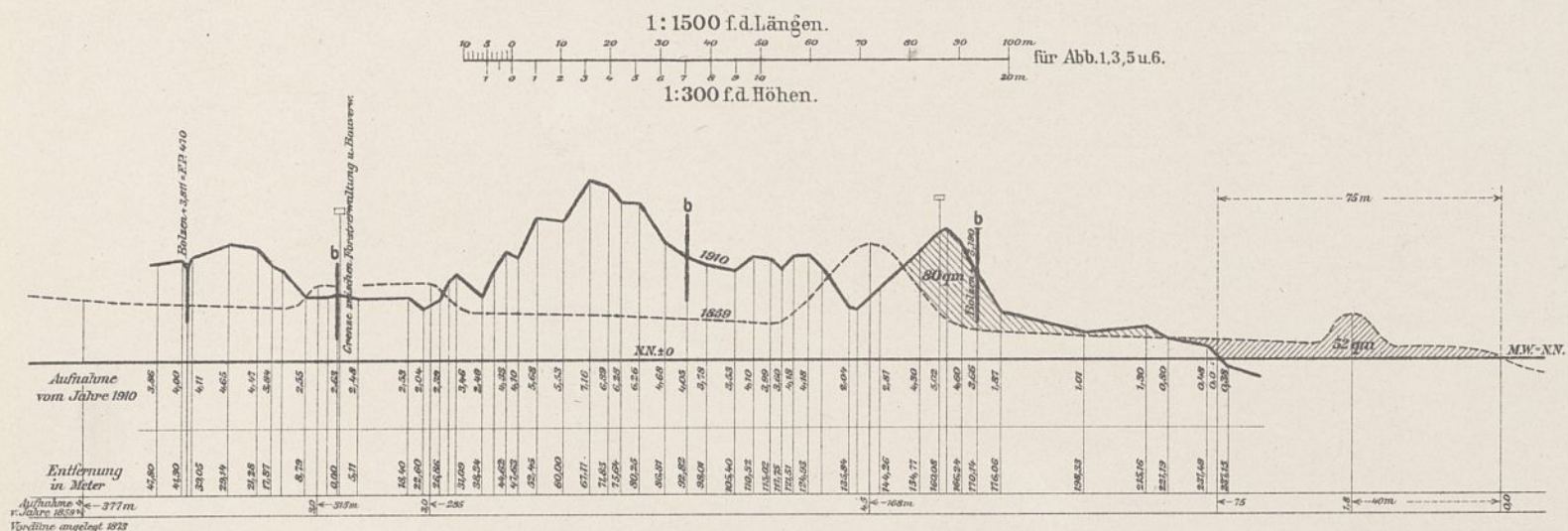


Abb. 4. Querschnitt 19. (s. Abb. 1. Bl. 29).

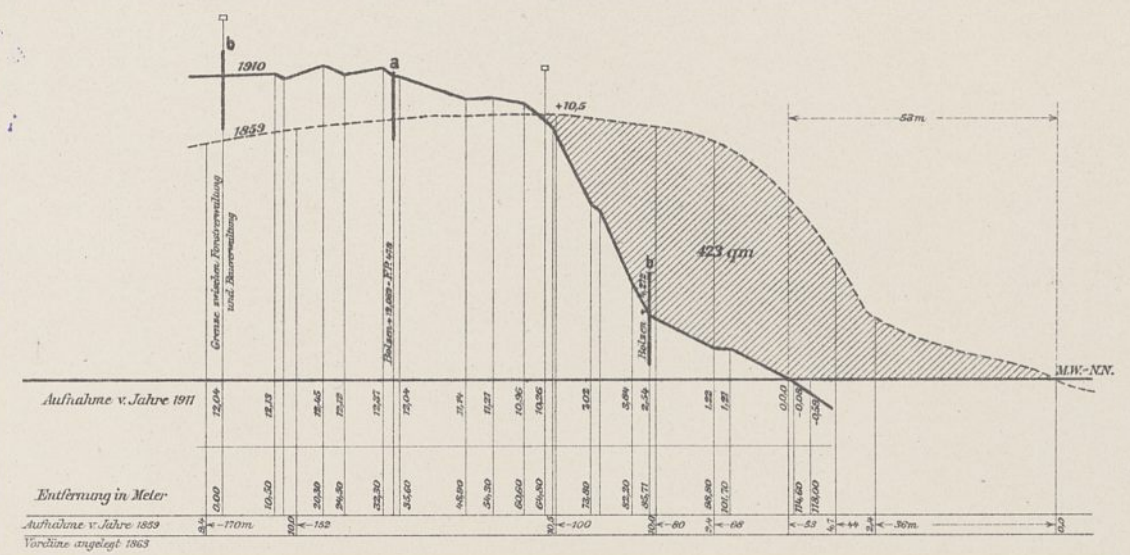
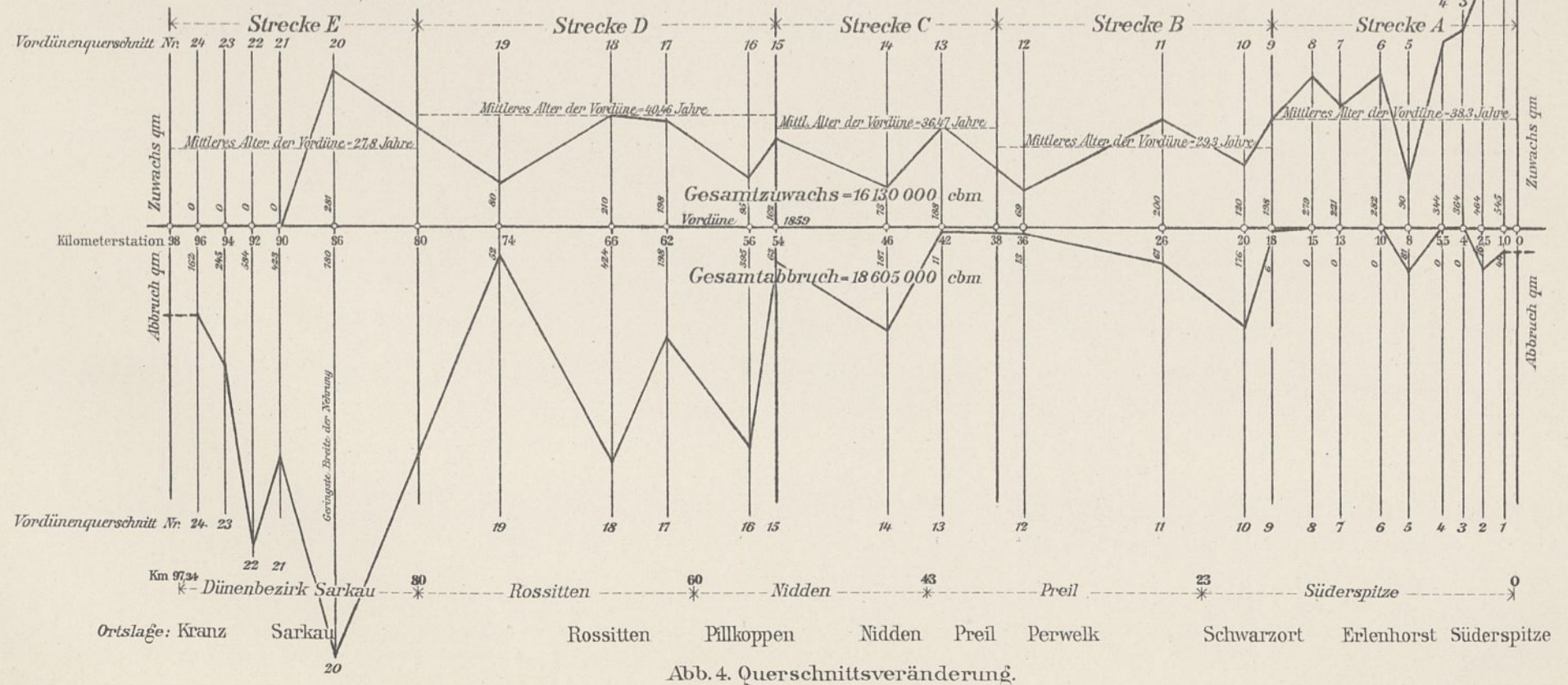
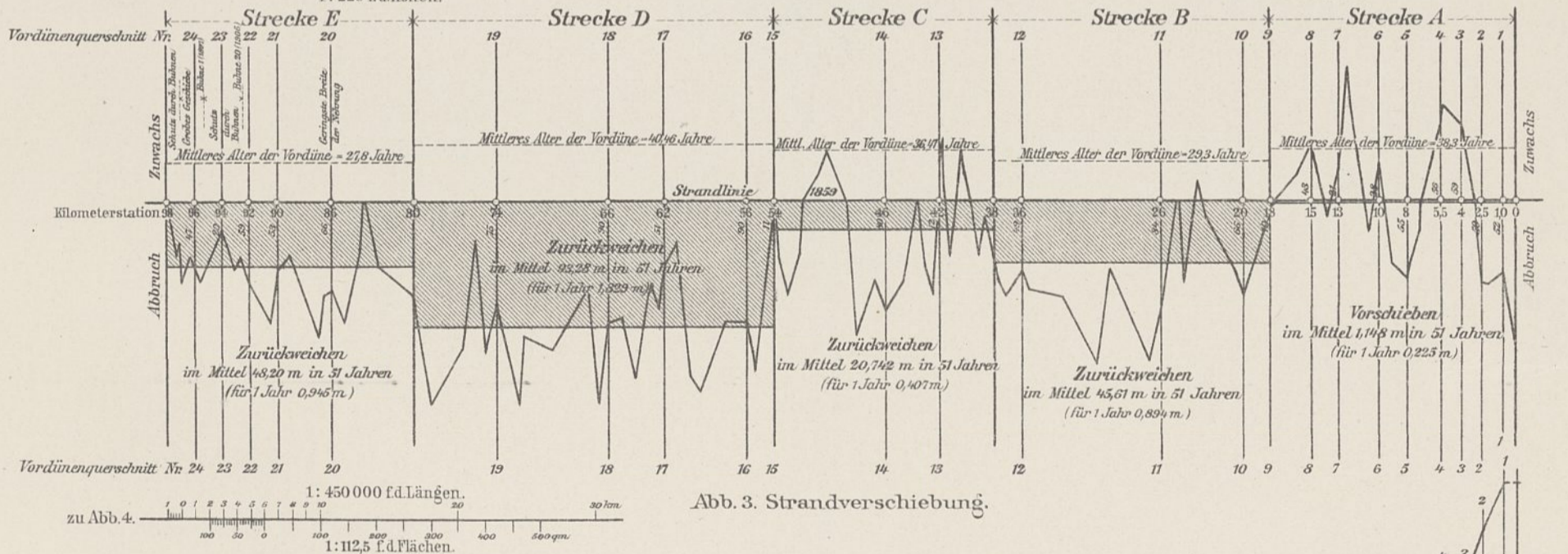
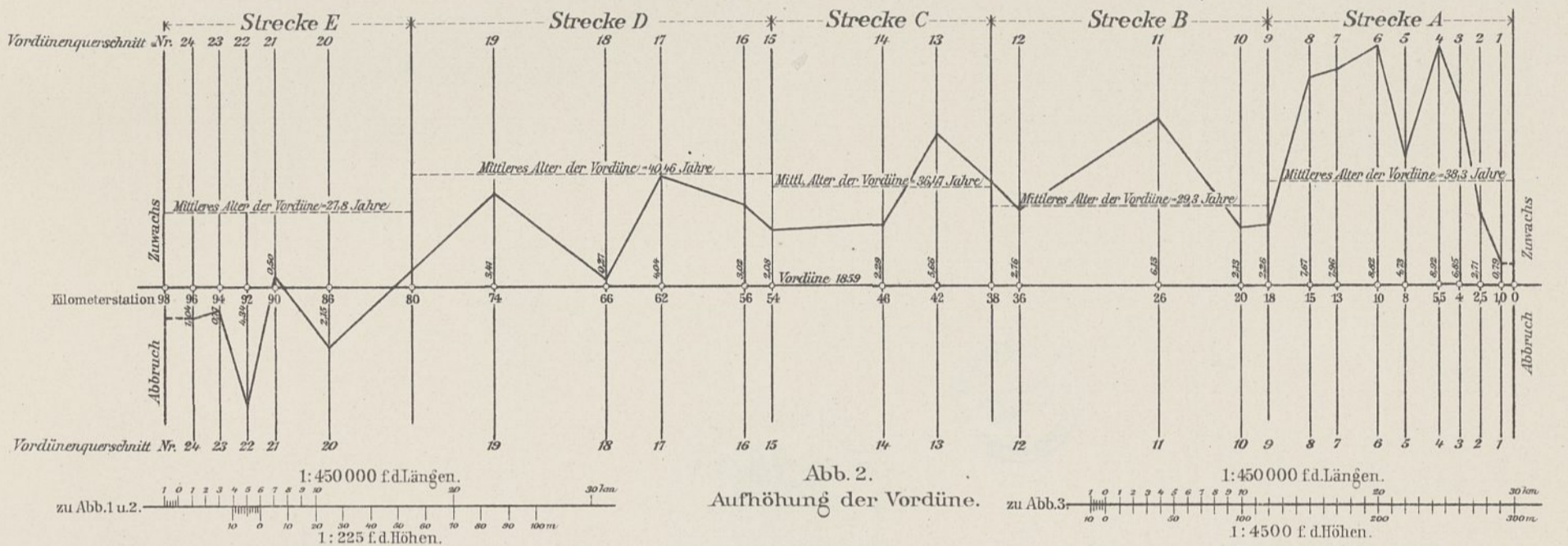
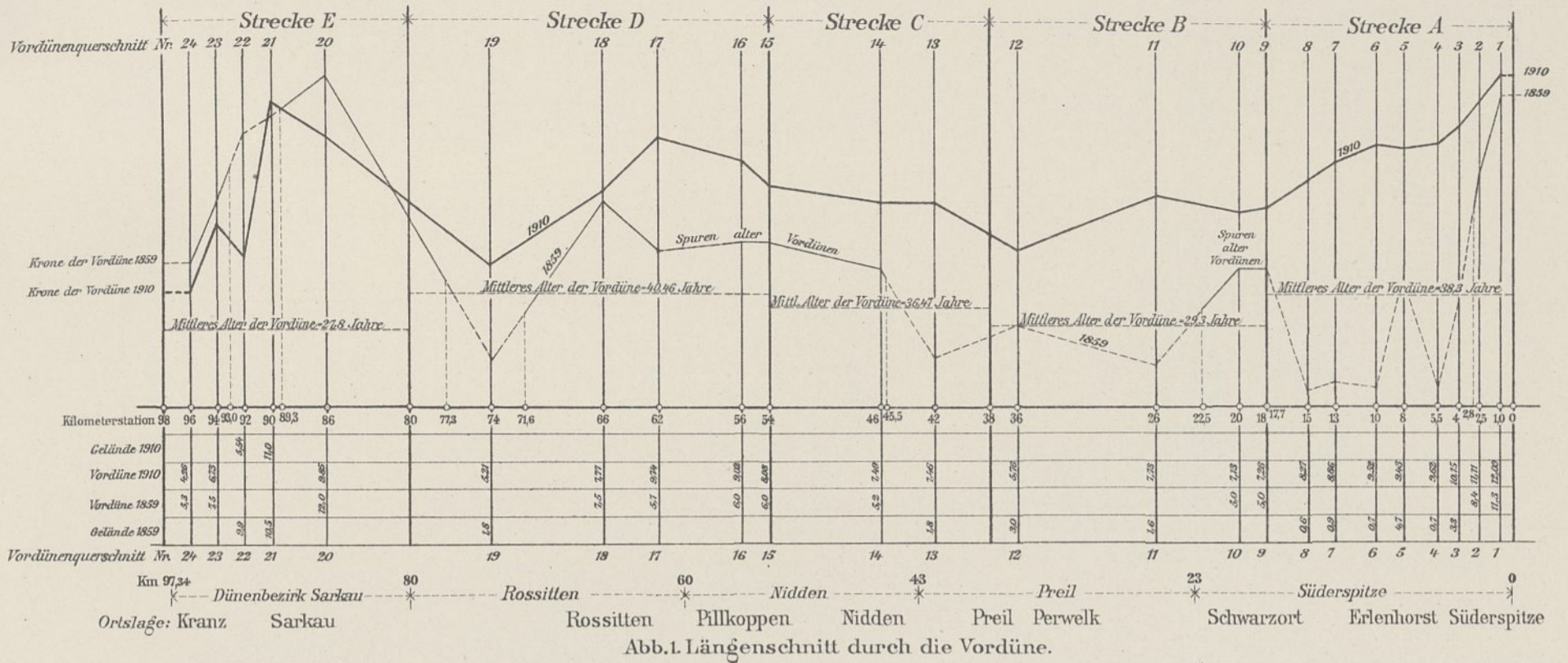


Abb. 6. Querschnitt 21. (s. Abb. 1. Bl. 29).

# Untersuchungen über die Erfolge der Dünenarbeiten auf der Kurischen Nehrung. Veränderung der Vordünen und der Uferlinien von 1859 bis 1910.



### 30t-Turmdrehkran mit elektrischem Antrieb auf der Königl. Werft in Emden.

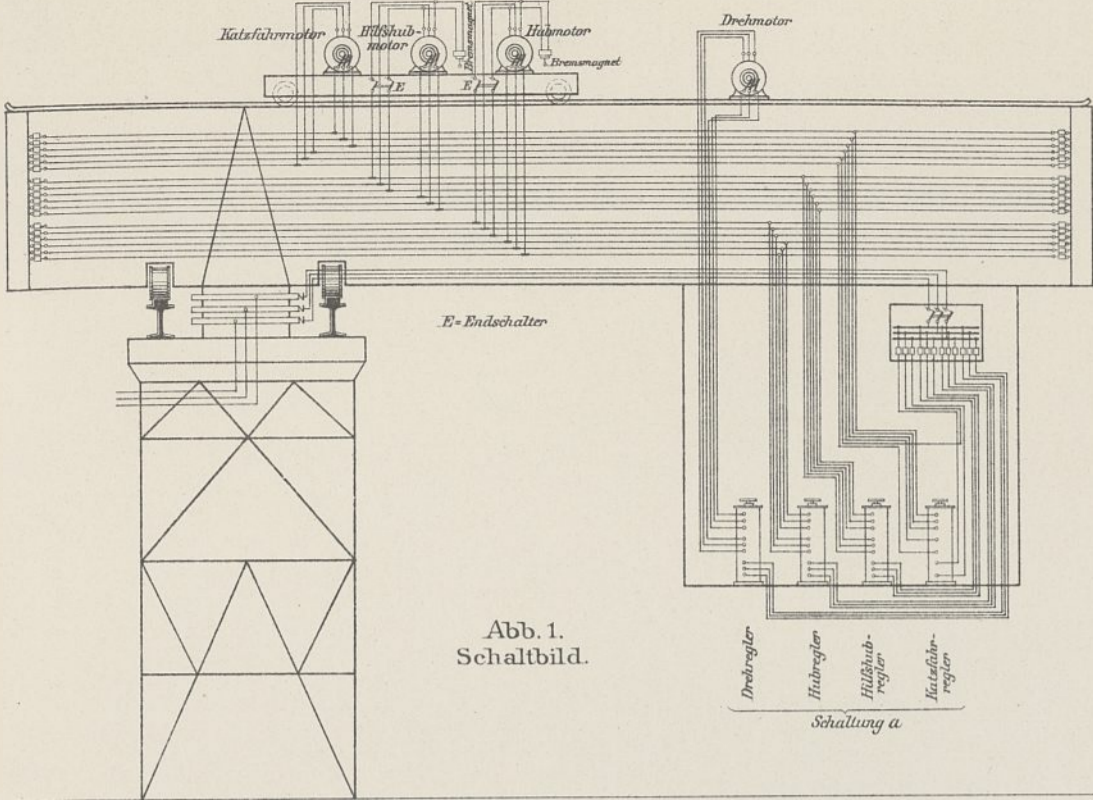


Abb. 1. Schaltbild.

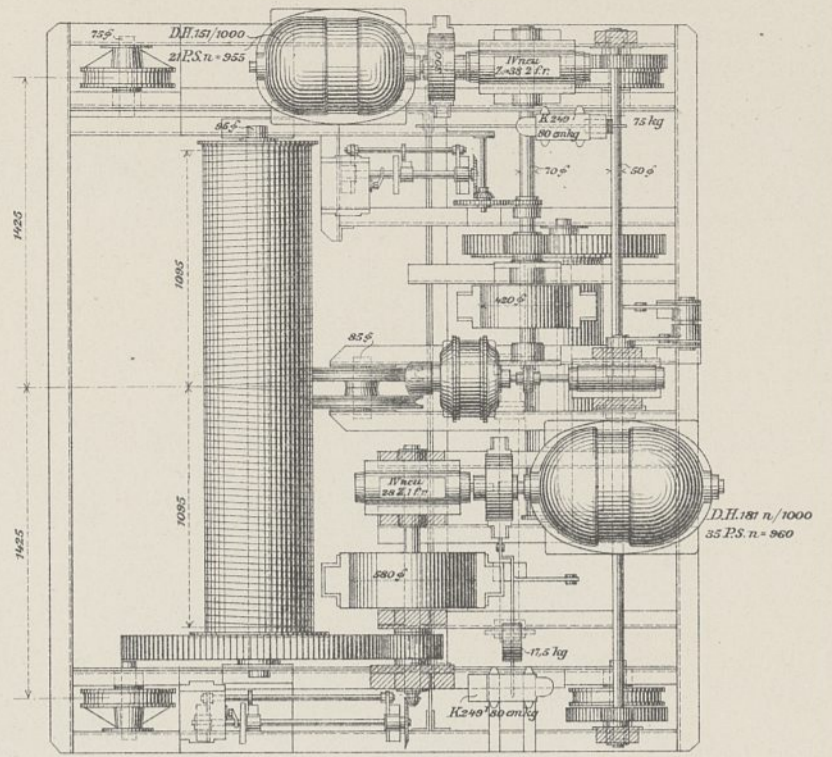


Abb. 2. Oberansicht.

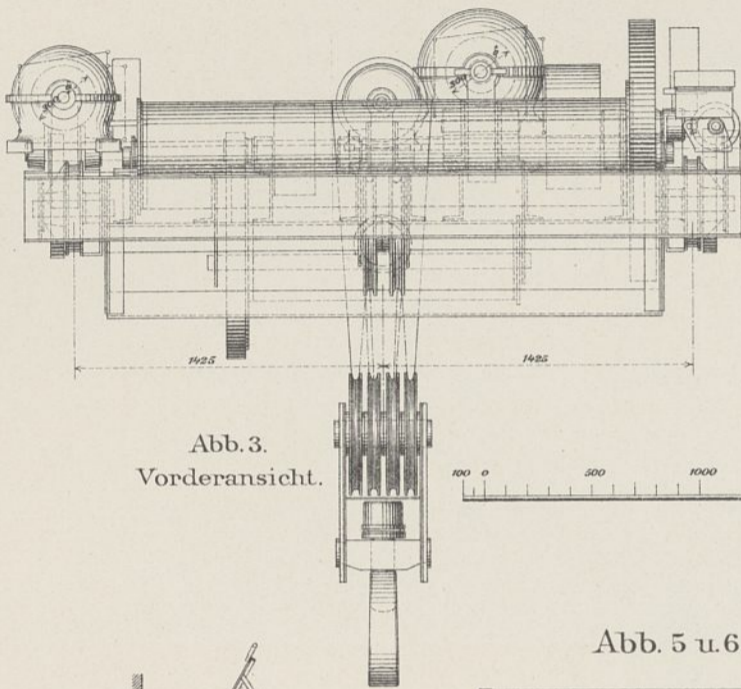


Abb. 3. Vorderansicht.

Abb. 2-4. Laufkatze. 1:35.

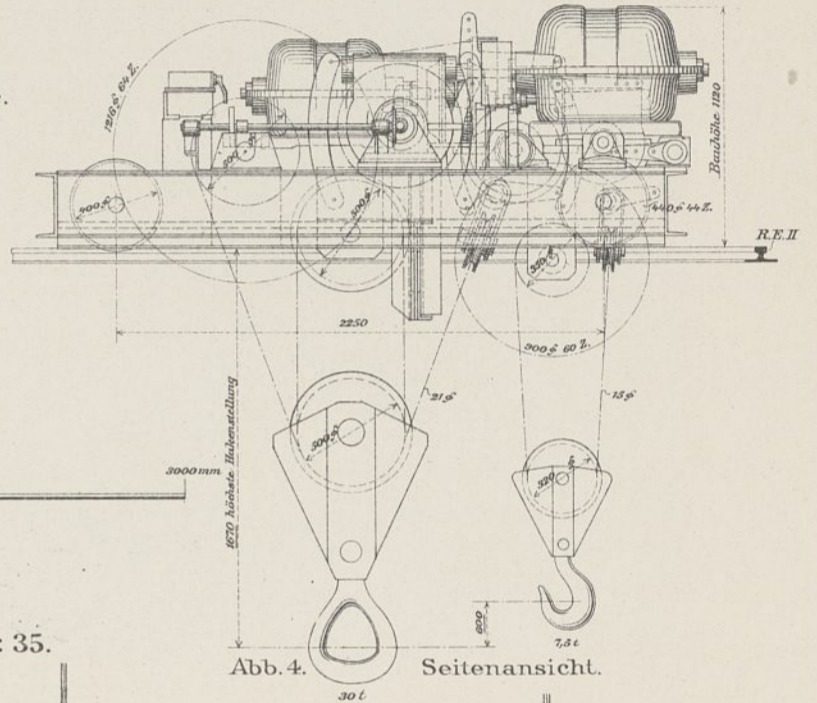


Abb. 4. Seitenansicht.

Abb. 5 u. 6. Drehwerk. 1:35.

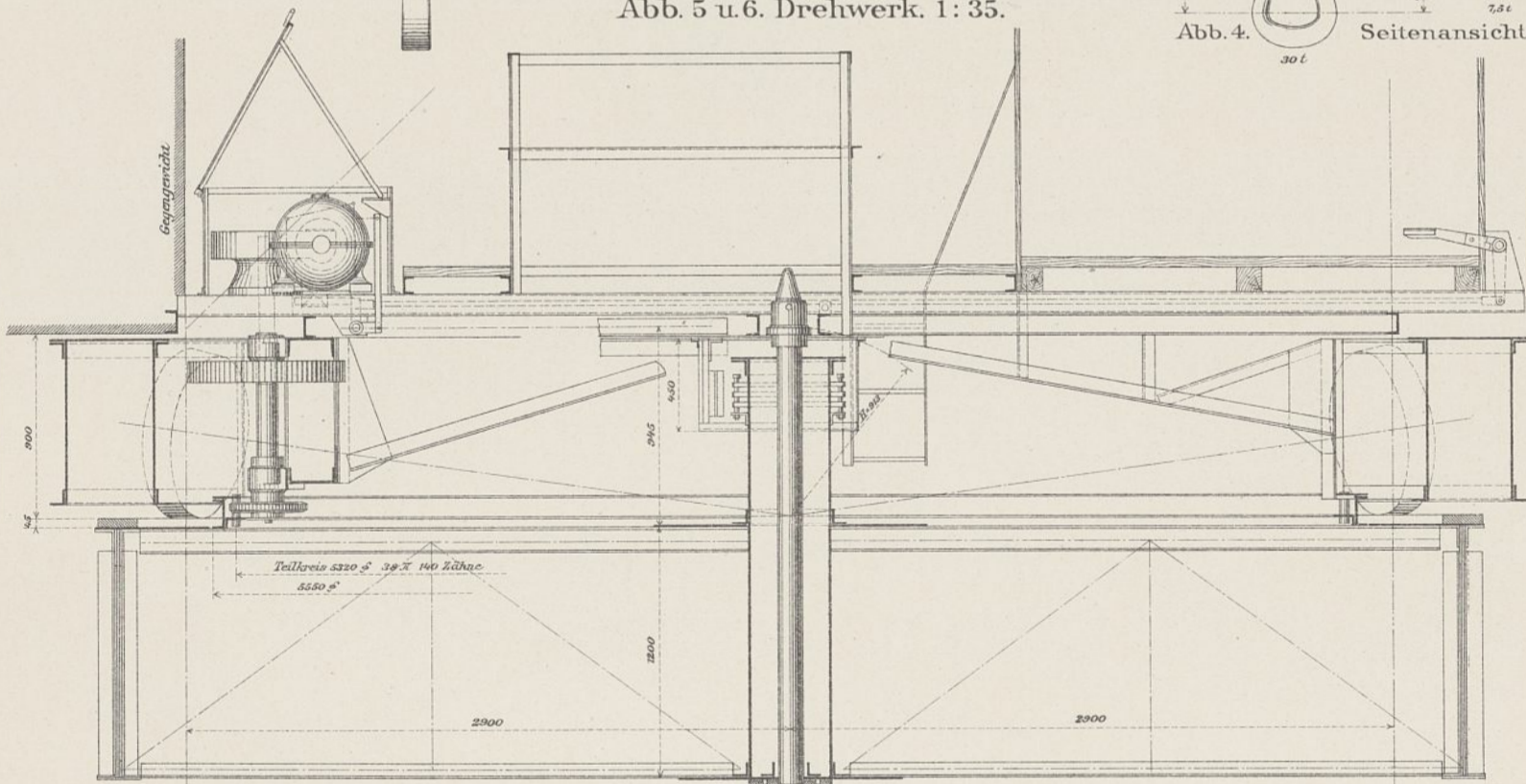


Abb. 5. Längenschnitt.

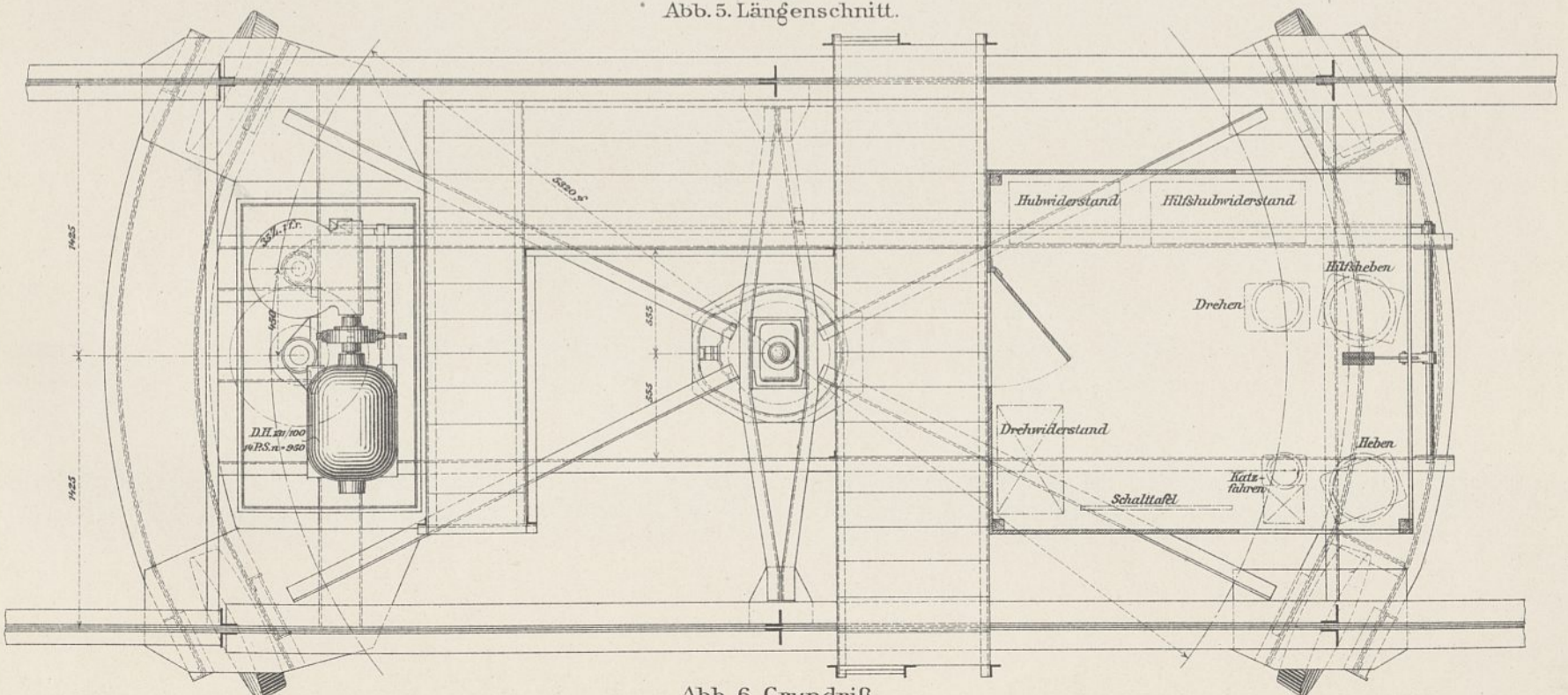


Abb. 6. Grundriß.

Königliches Kurtheater in Bad Oeynhausen.

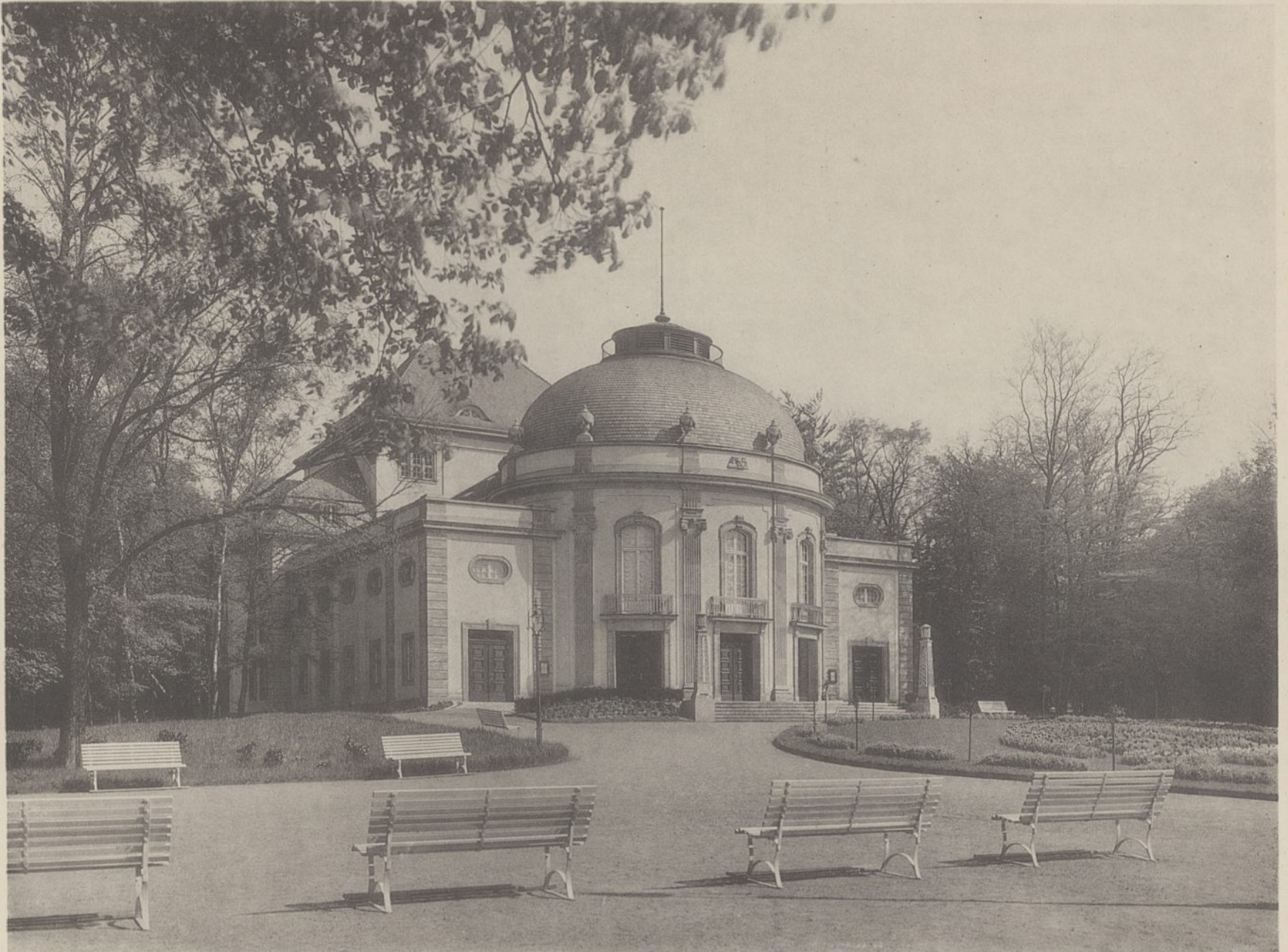


Abb. 1. Ansicht von Nordwesten.



Abb. 2. Ansicht des Bühnenhauses.

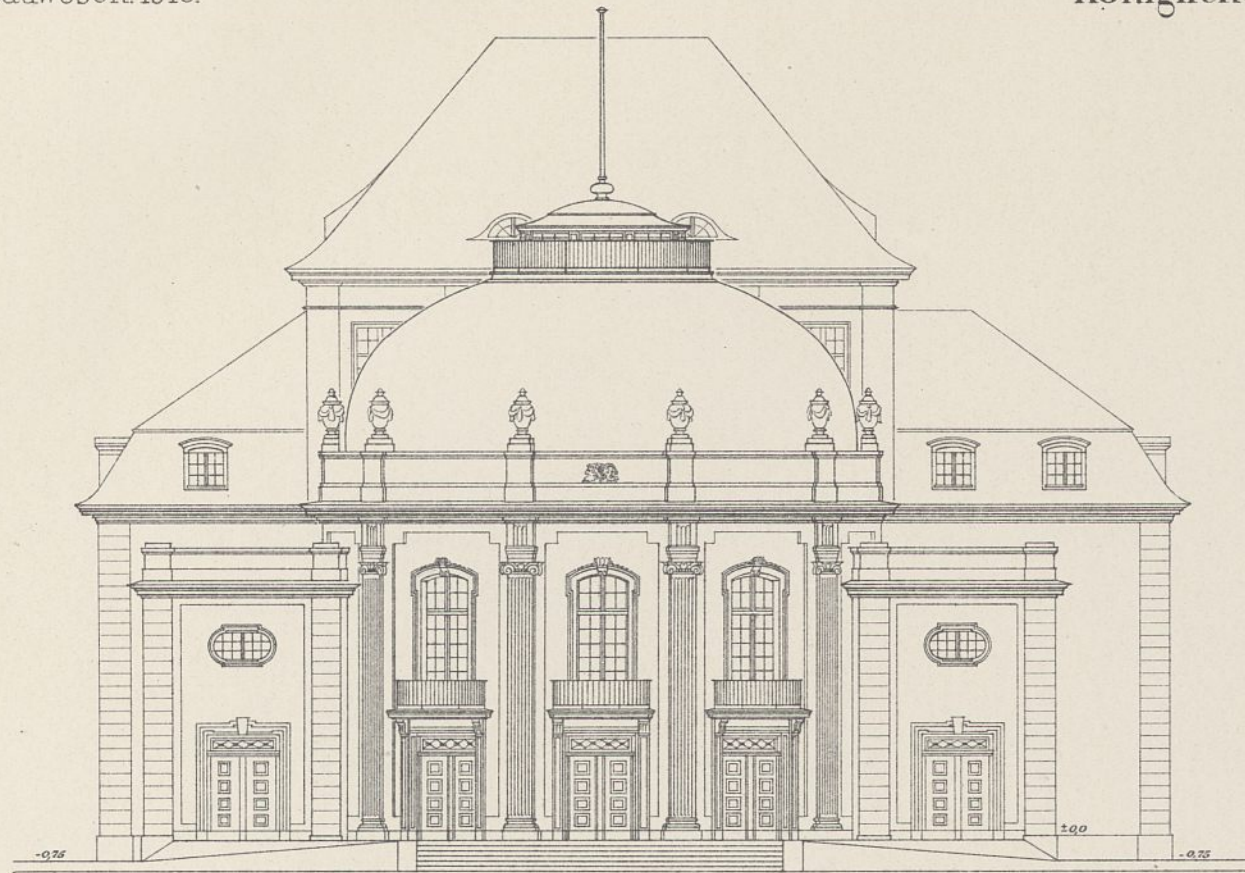


Abb.1. Vorderansicht.

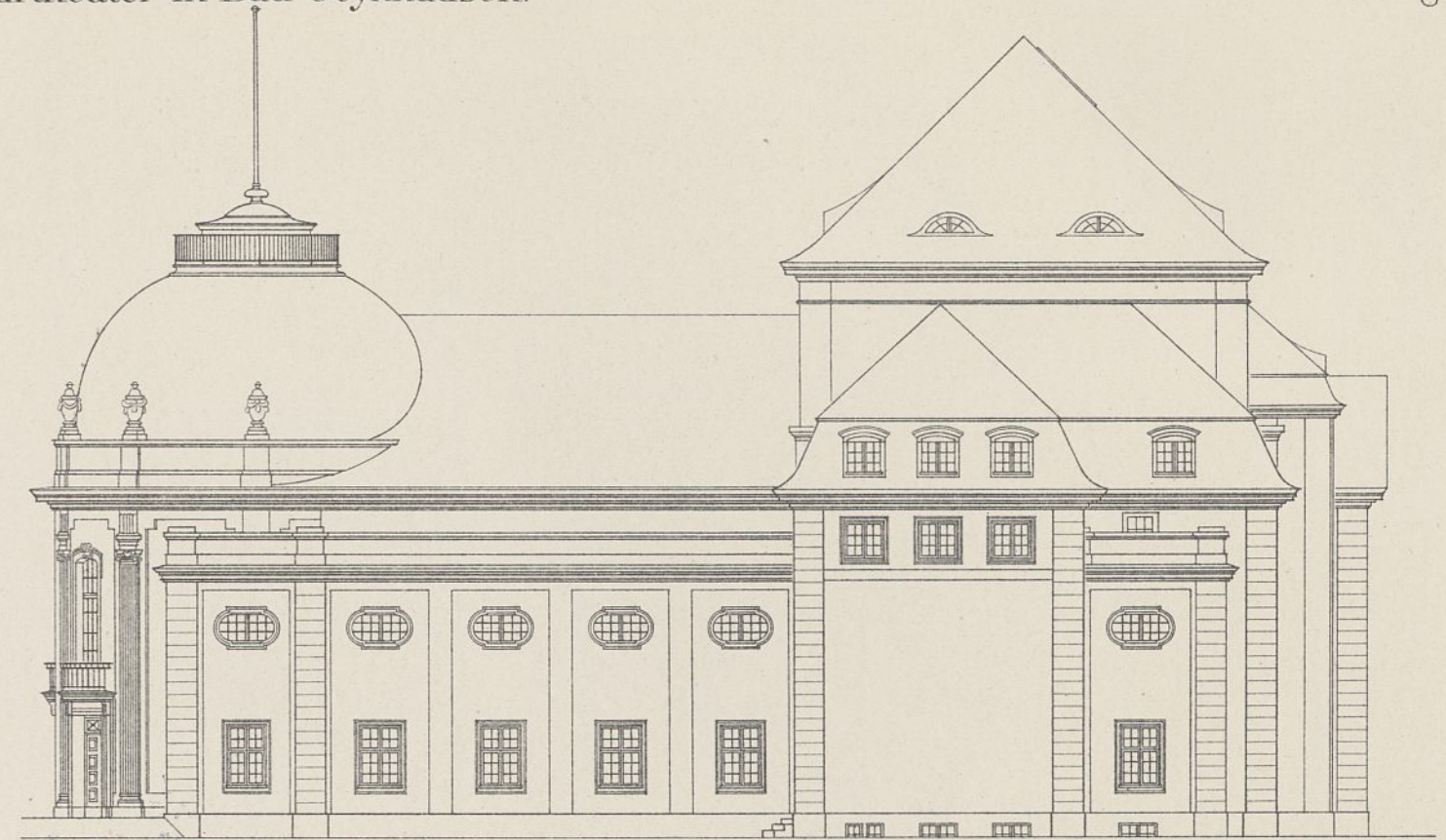


Abb.2. Südliche Seitenansicht.



Abb.3. Hinteransicht.

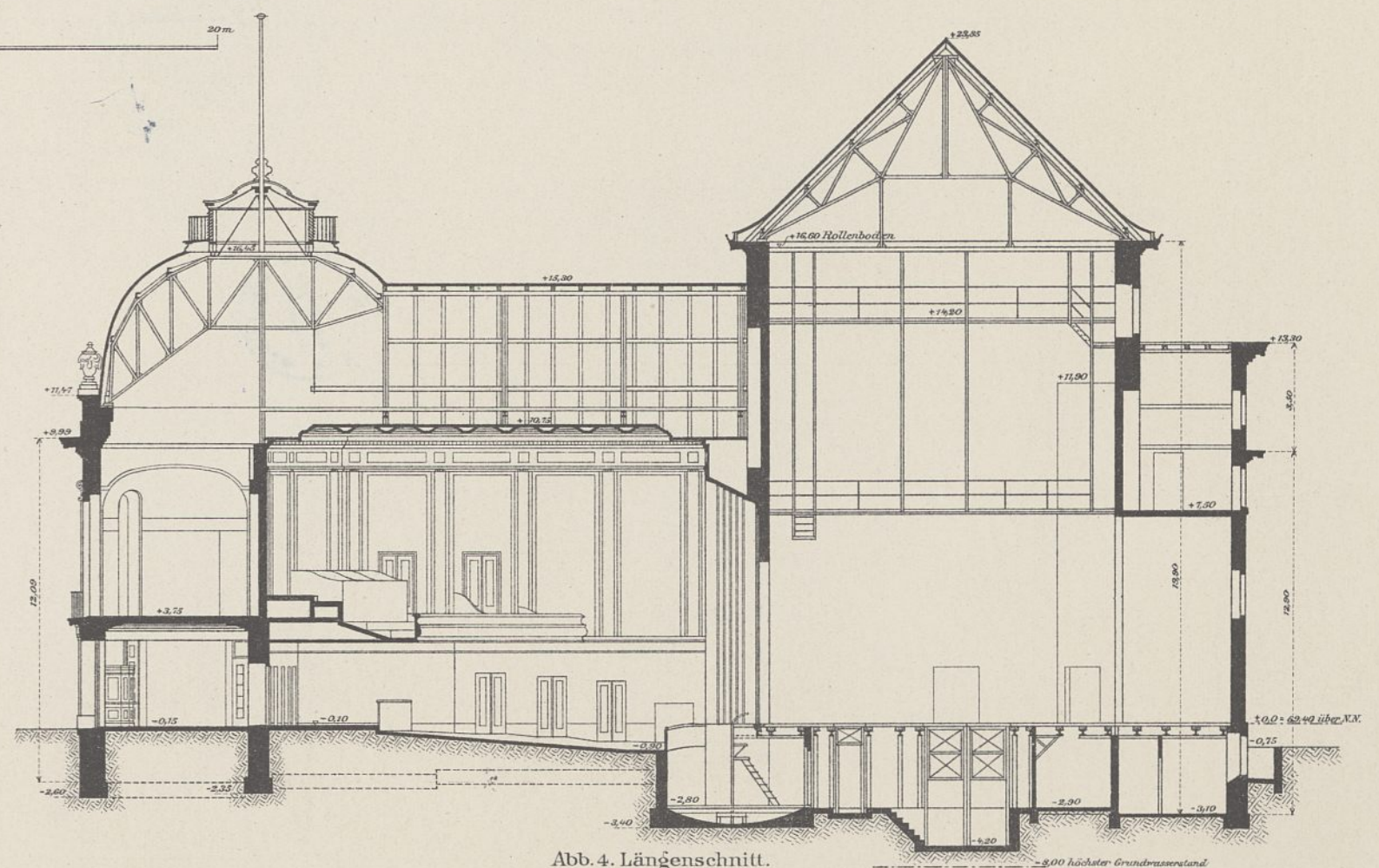


Abb.4. Längenschnitt.

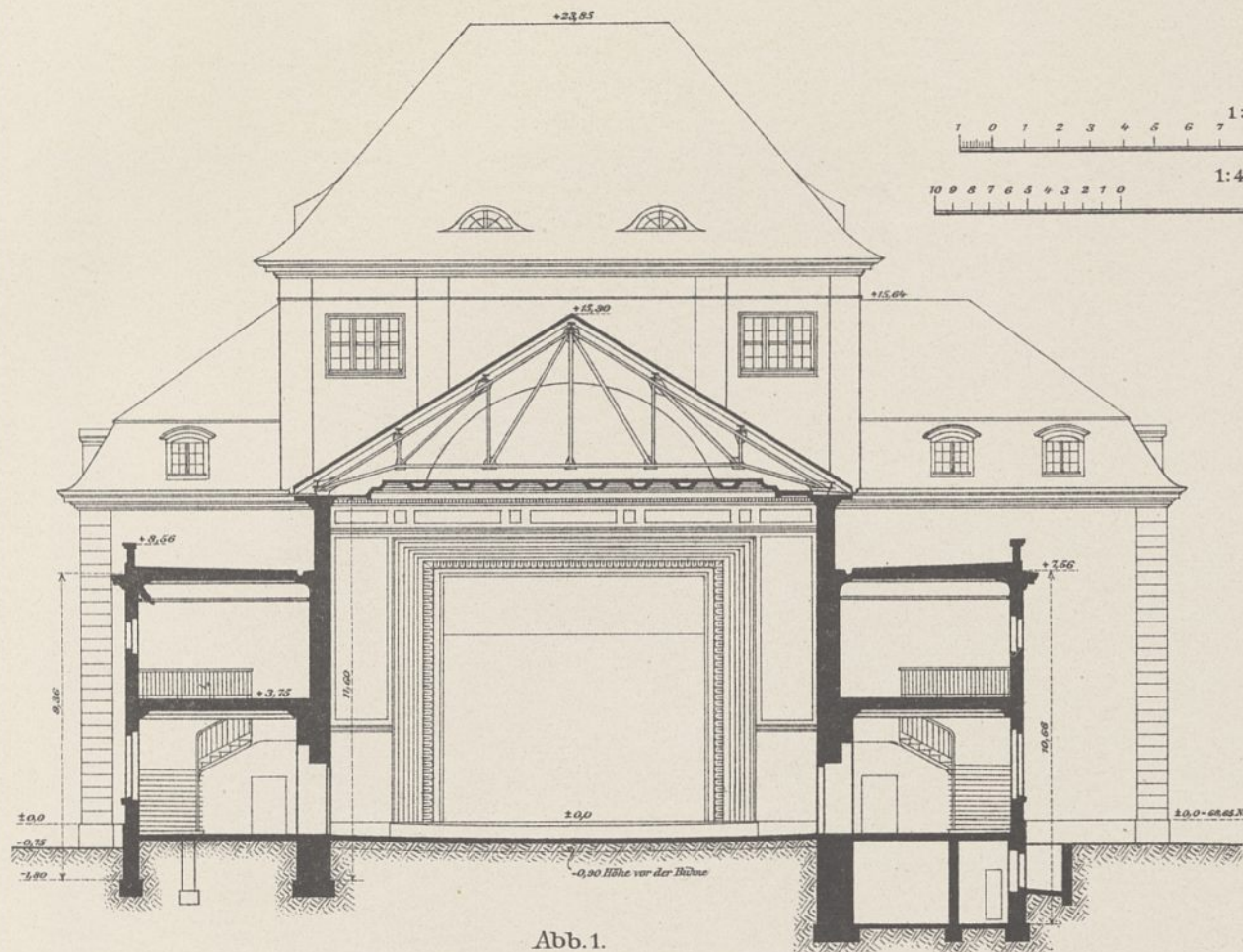


Abb. 1. Querschnitt durch das Zuschauerhaus.

-8.00 höchster Grundwasserstand

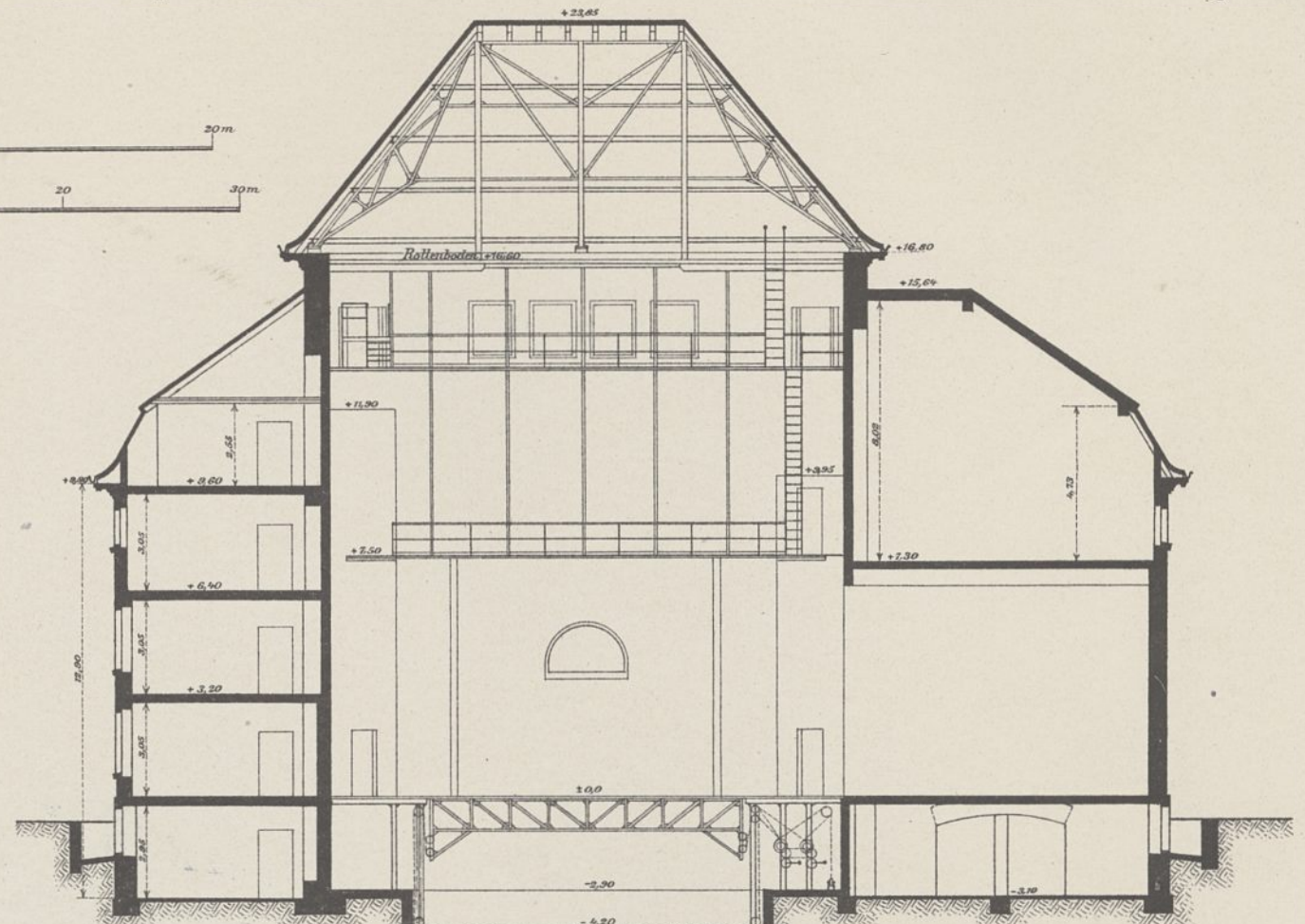


Abb. 2. Querschnitt durch das Bühnenhaus.

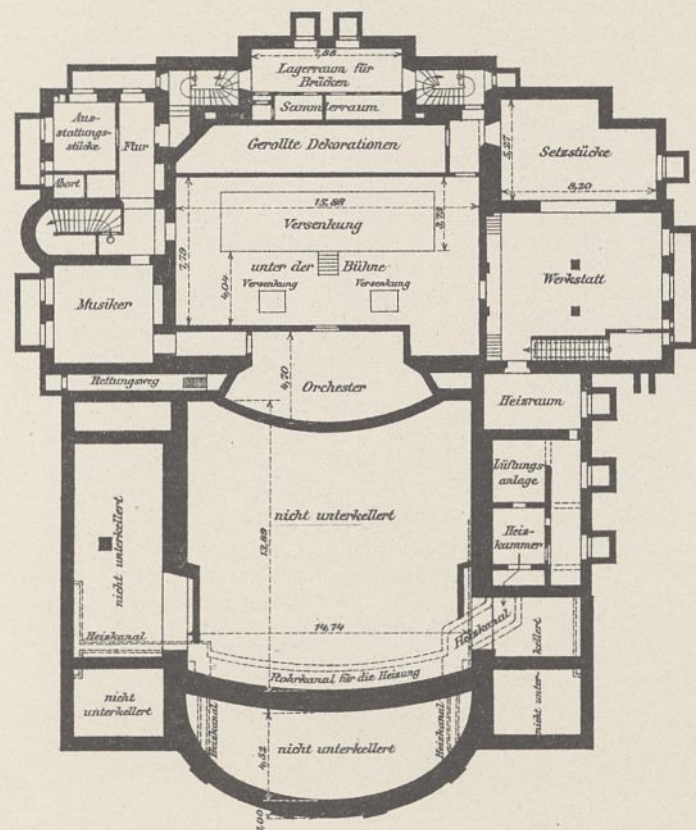


Abb. 3. Kellergeschoß.

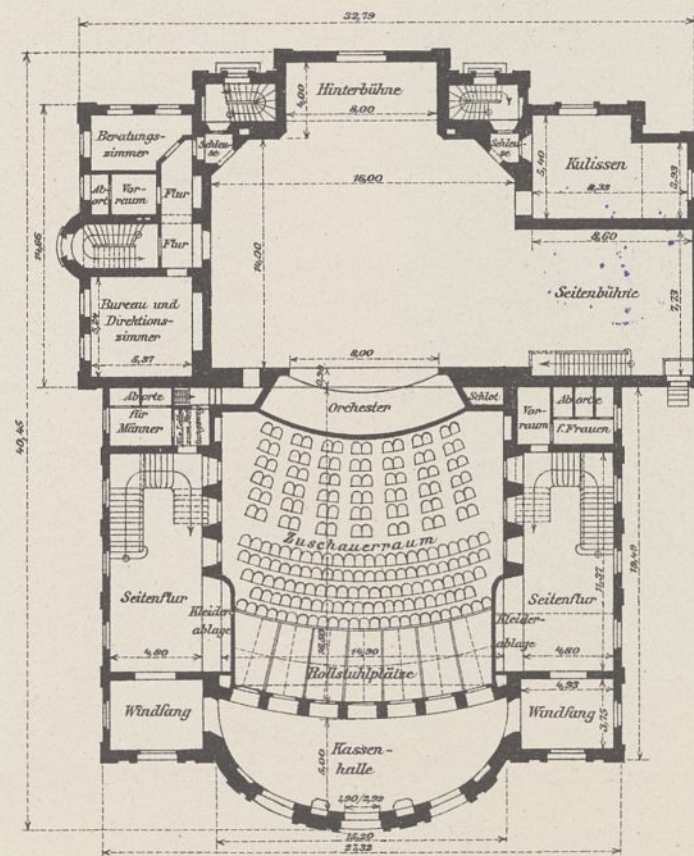


Abb. 4. Erdgeschoß.

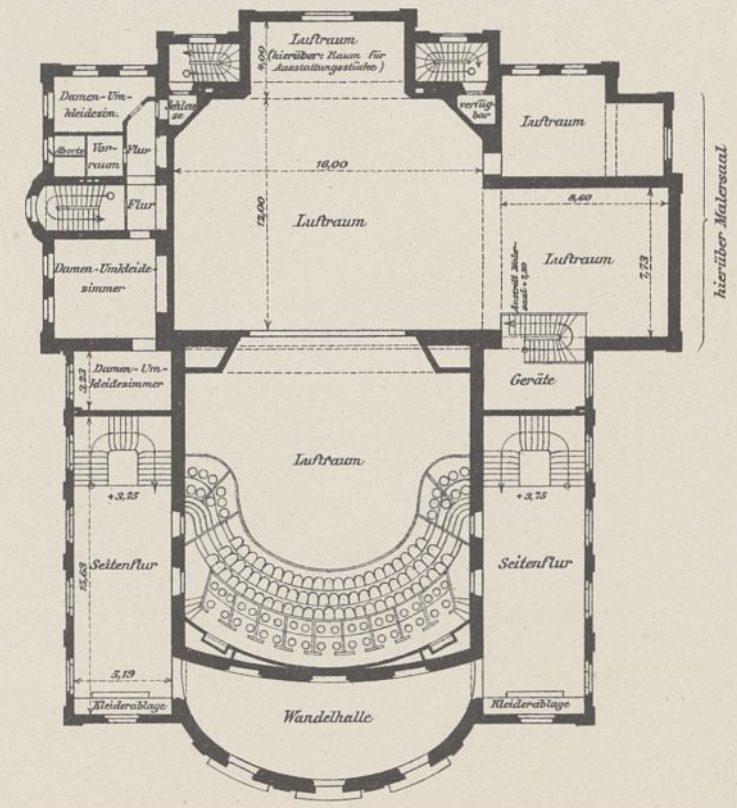


Abb. 5. Erstes Obergeschoß.

Königliches Kurtheater in Bad Oeynhausen.

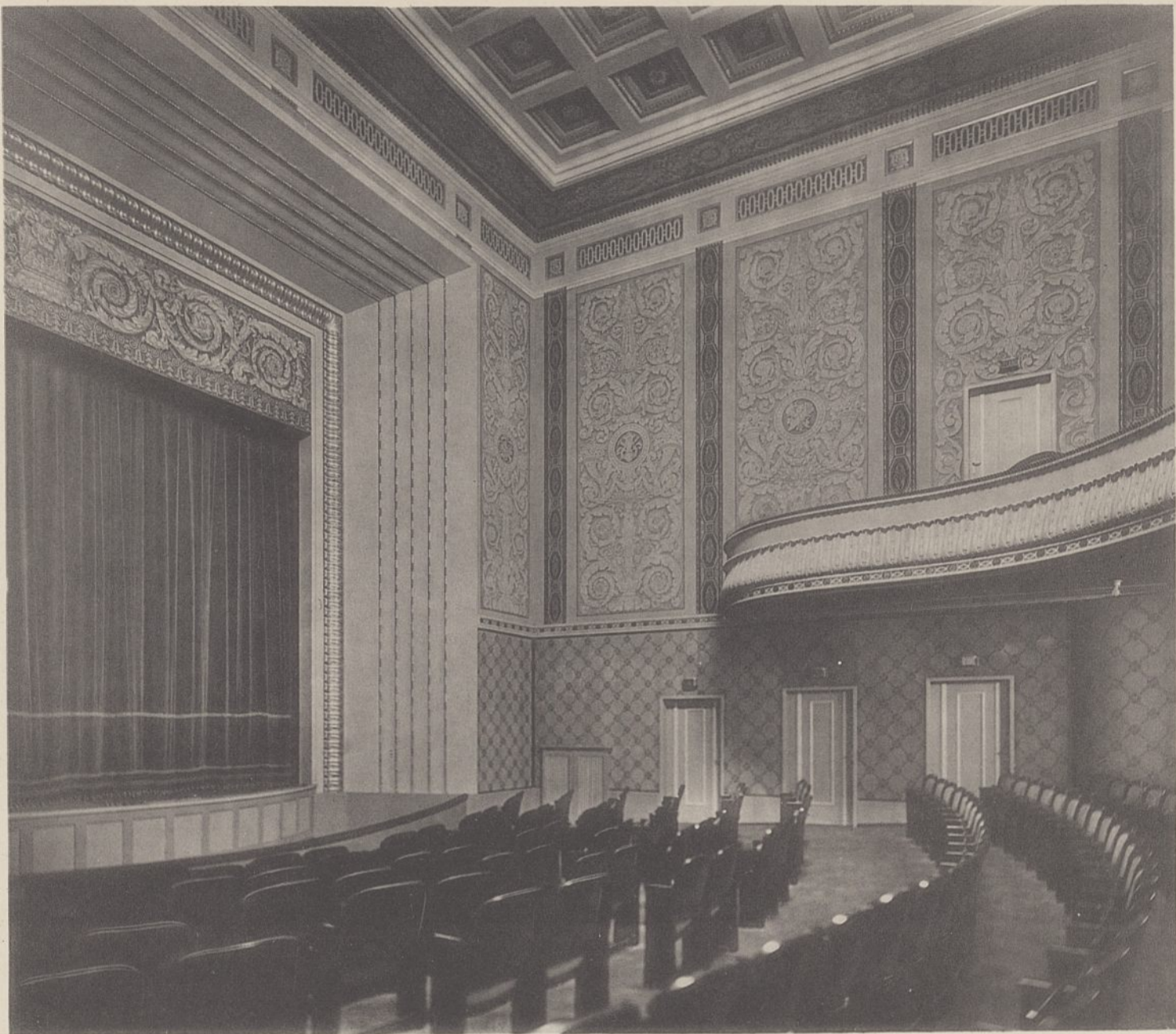


Abb. 1. Blick gegen die Bühne.



Abb. 2. Blick in den Zuschauerraum.



Rathaus der Stadt Hannoversch-Münden.

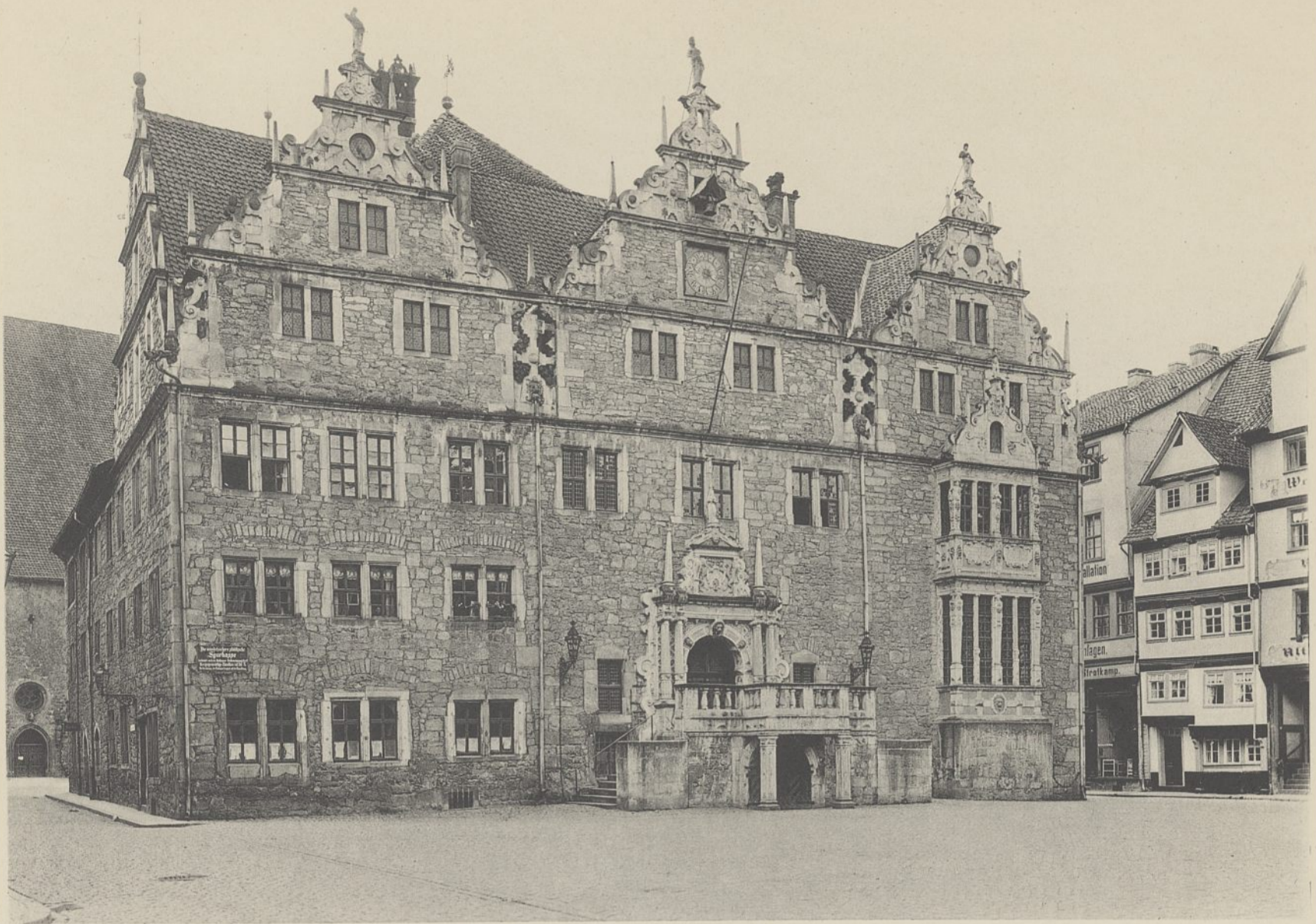
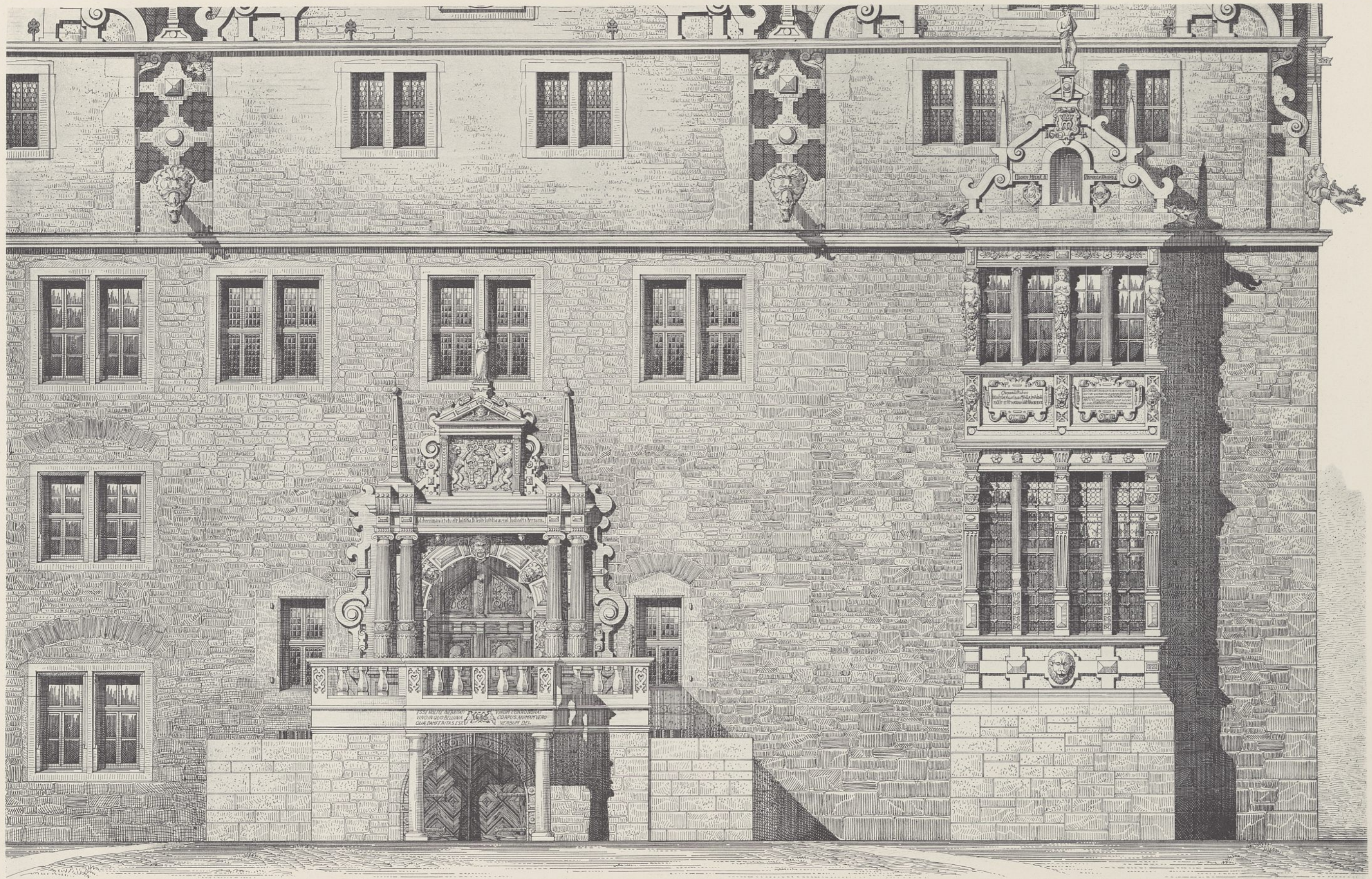


Abb. 1. Ansicht vom Marktplatz.



Abb. 2. Ansicht vom Kirchplatz.



P. Lehmgrübner † aufgen. u. gez.

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10<sup>m</sup>

Teil der Nordseite am Marktplatz.

Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Der Gerichtsplatz der Venetianer an der Markuskirche und verwandte Anlagen.



Abb. 1. Markuskirche in Venedig. Südwestliche Ecke.

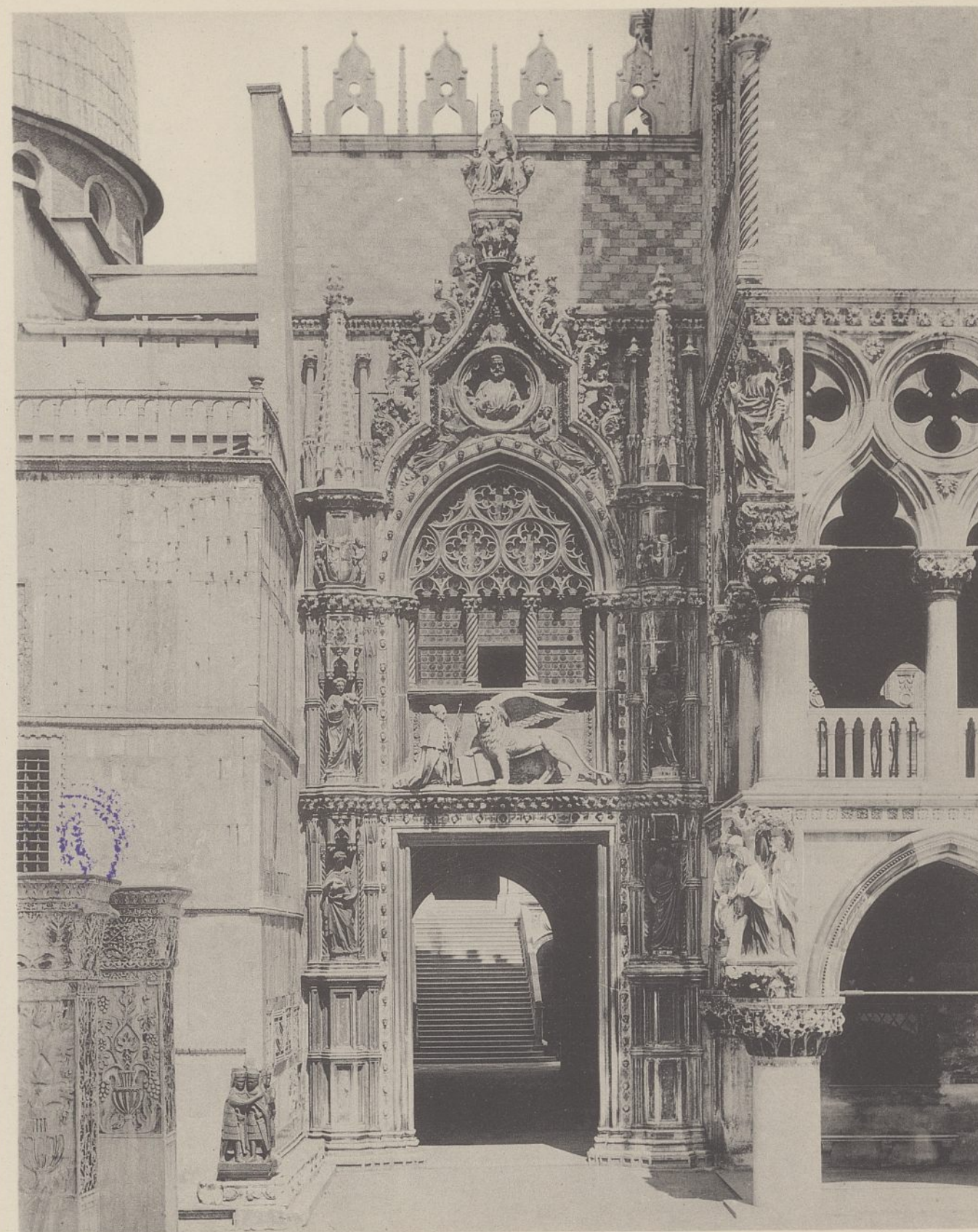


Abb. 2. Porta della Carta in Venedig.

Der Gerichtsplatz der Venetianer an der Markuskirche  
und verwandte Anlagen.

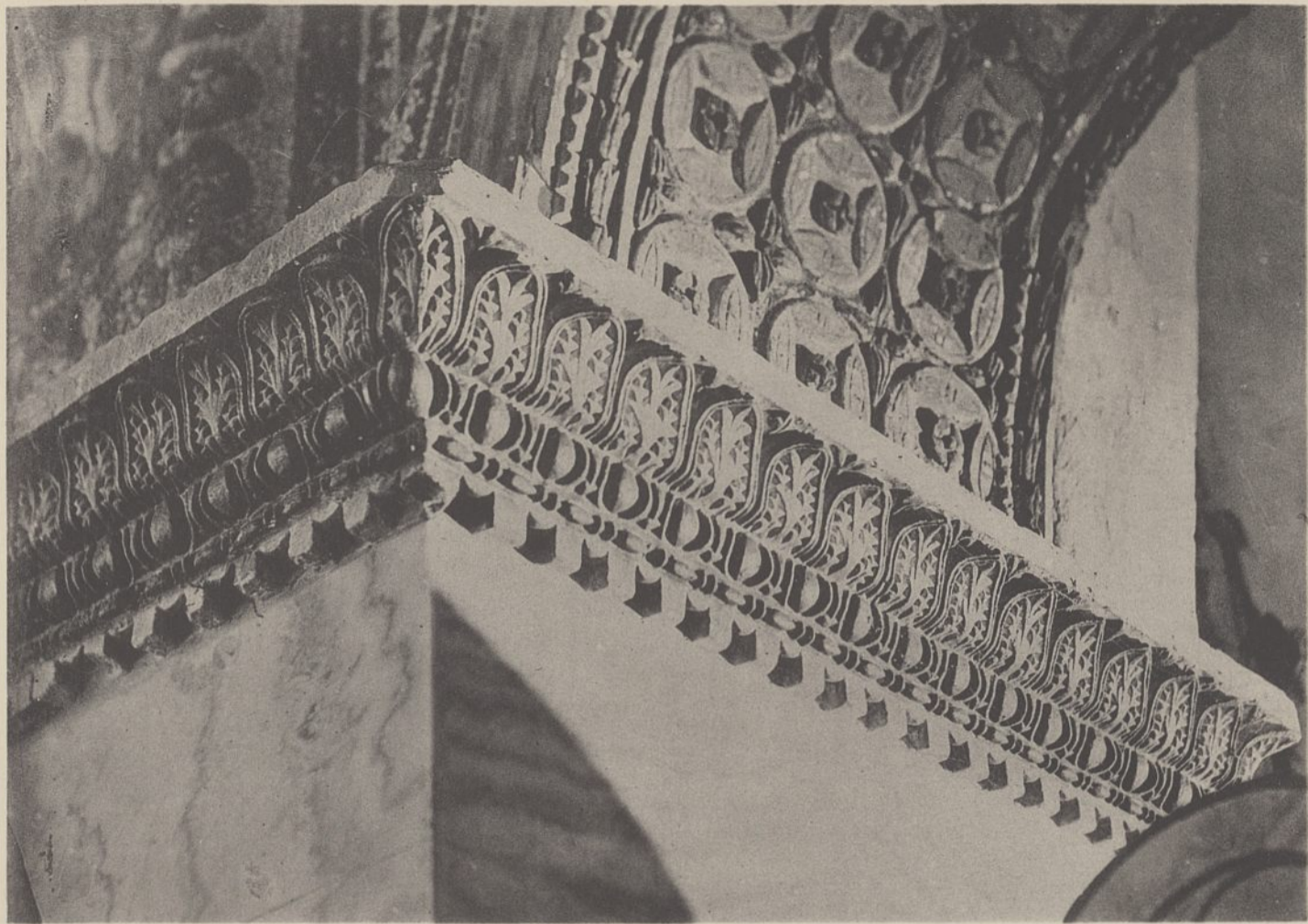


Abb. 1. San Vitale in Ravenna. Abdeckplatte der Pfeiler an der Tribuna.

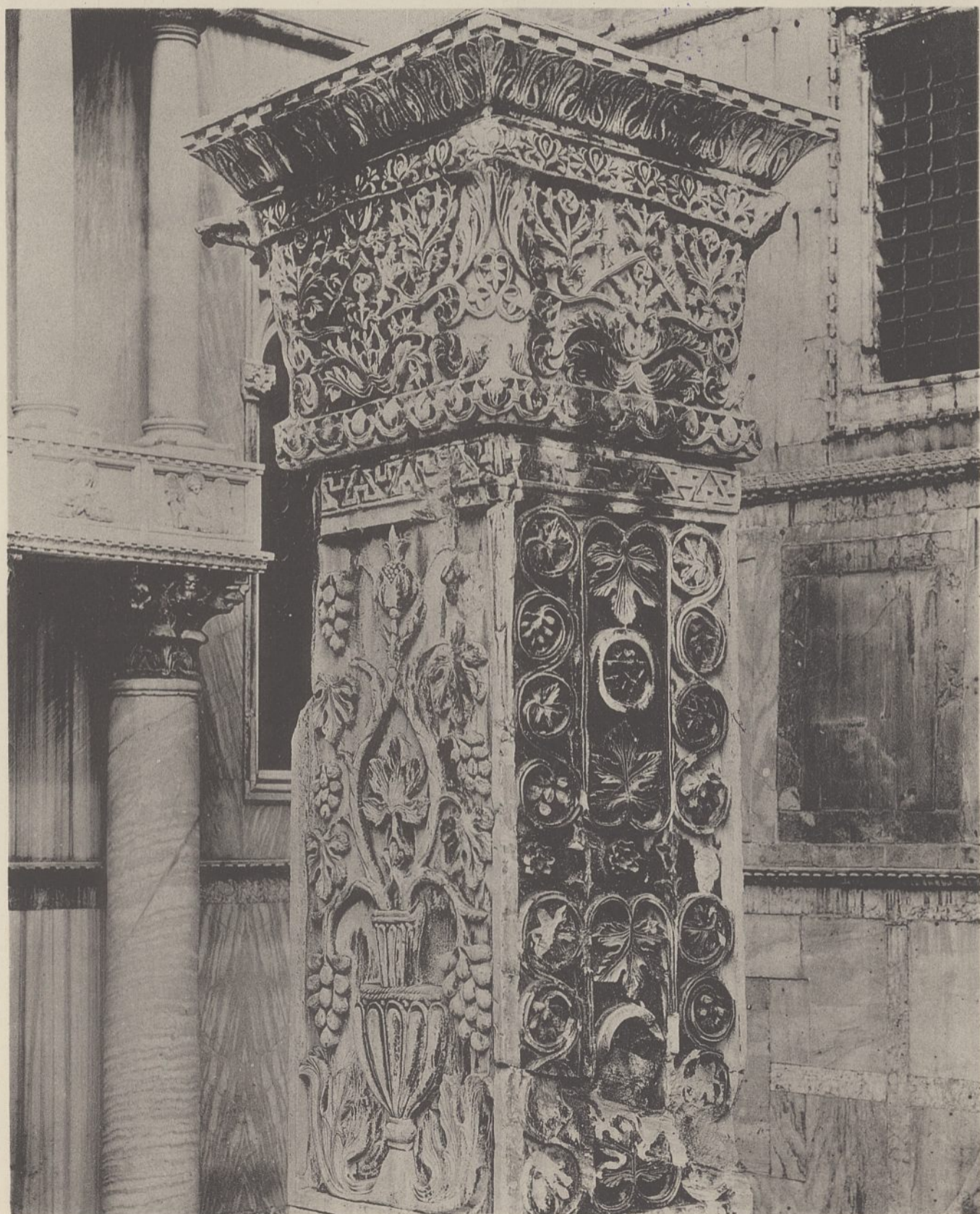


Abb. 2. Östlicher Pfeiler auf der Piazzetta neben der Markuskirche  
(Pfeiler *b* des Grundrisses).

Der Gerichtsplatz der Venetianer an der Markuskirche  
und verwandte Anlagen.



Abb. 1. Portal der Kirche St. Trophime in Arles.



Abb. 2. Portal des Domes in Verona.



Abb. 3. Portal von San Zeno in Verona.

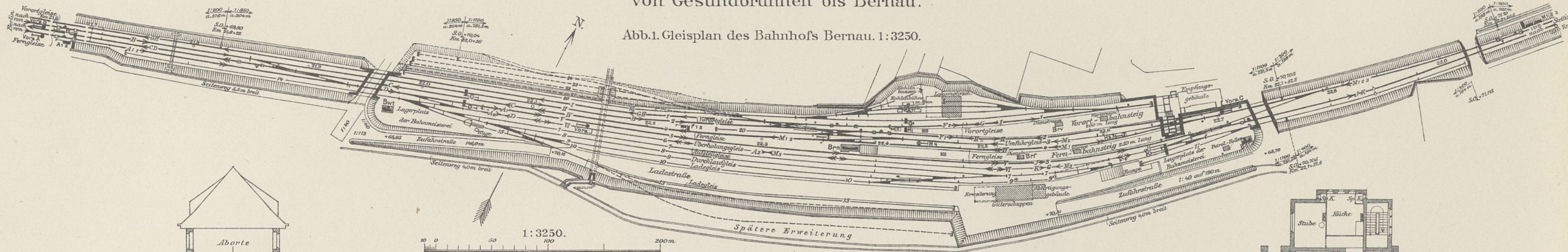


Abb. 1. Gleisplan des Bahnhofs Bernau. 1: 3250.

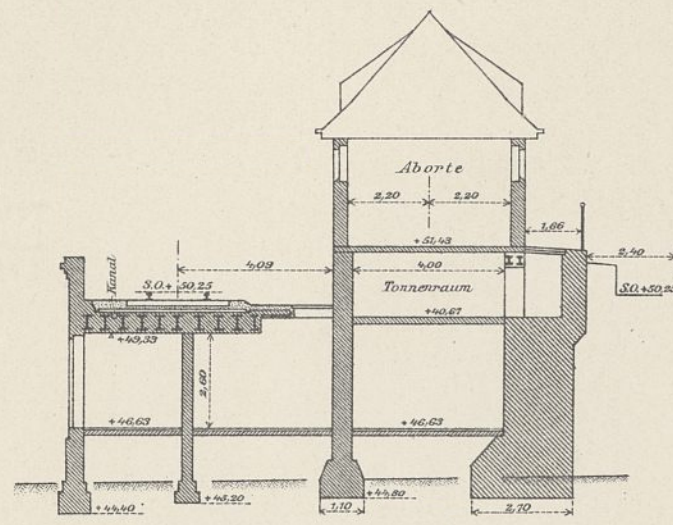


Abb. 2. Schnitt e-f.

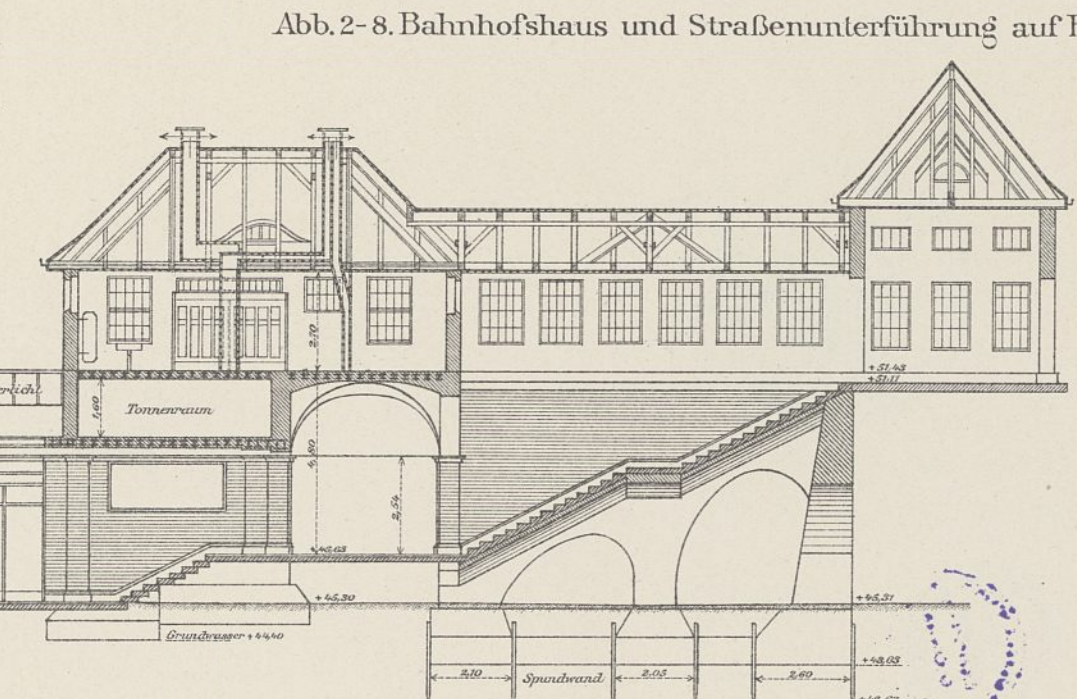


Abb. 3. Schnitt a-b.

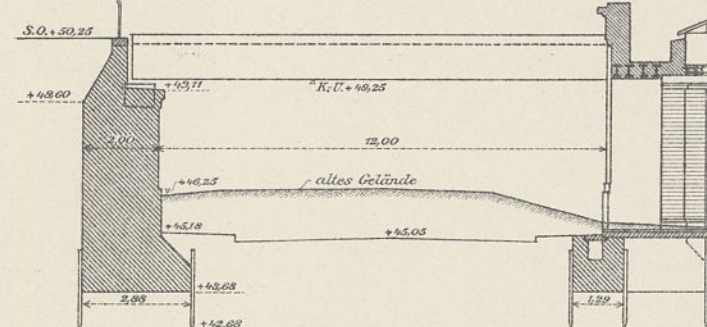


Abb. 4. Schnitt g-h.

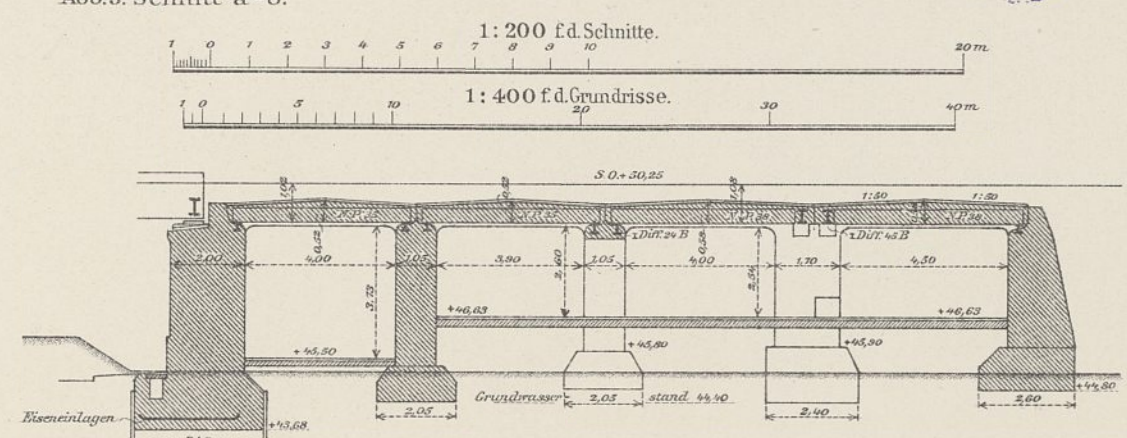


Abb. 5. Schnitt c-d.

Abb. 2-8. Bahnhofshaus und Straßenunterführung auf Bahnhof Blankenburg.

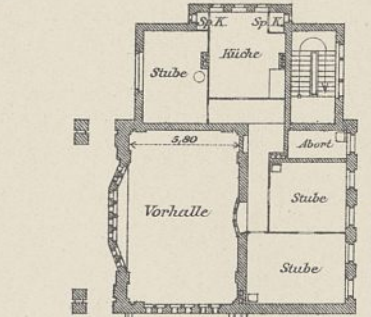


Abb. 6. Obergeschoss.

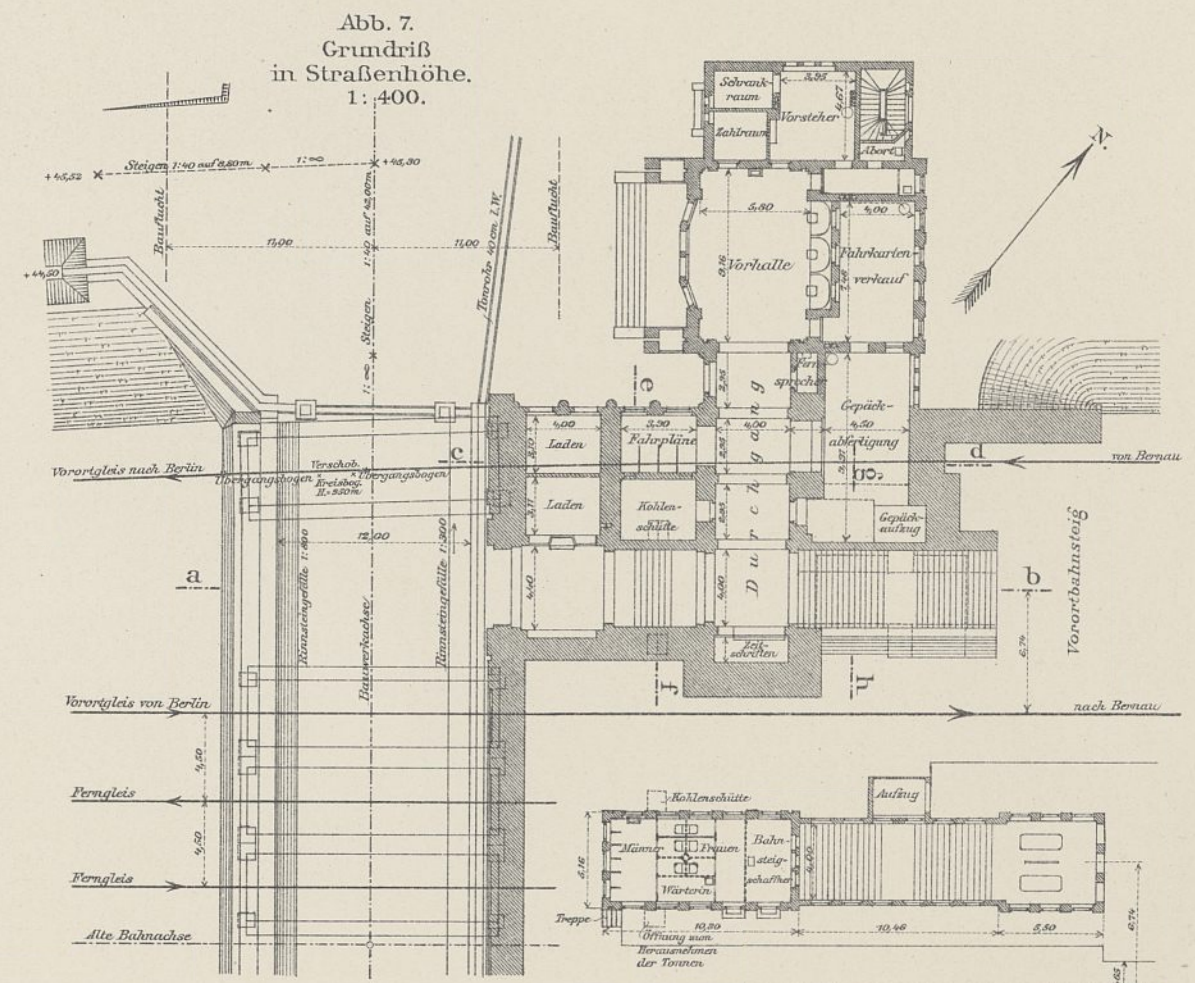


Abb. 7. Grundriß in Straßenhöhe. 1: 400.

Abb. 8. Abortgebäude und Treppenüberdachung.

Abb. 1-10. Anpassung der Kegelschnitte an die Lotrechtenkurven der Warthe.

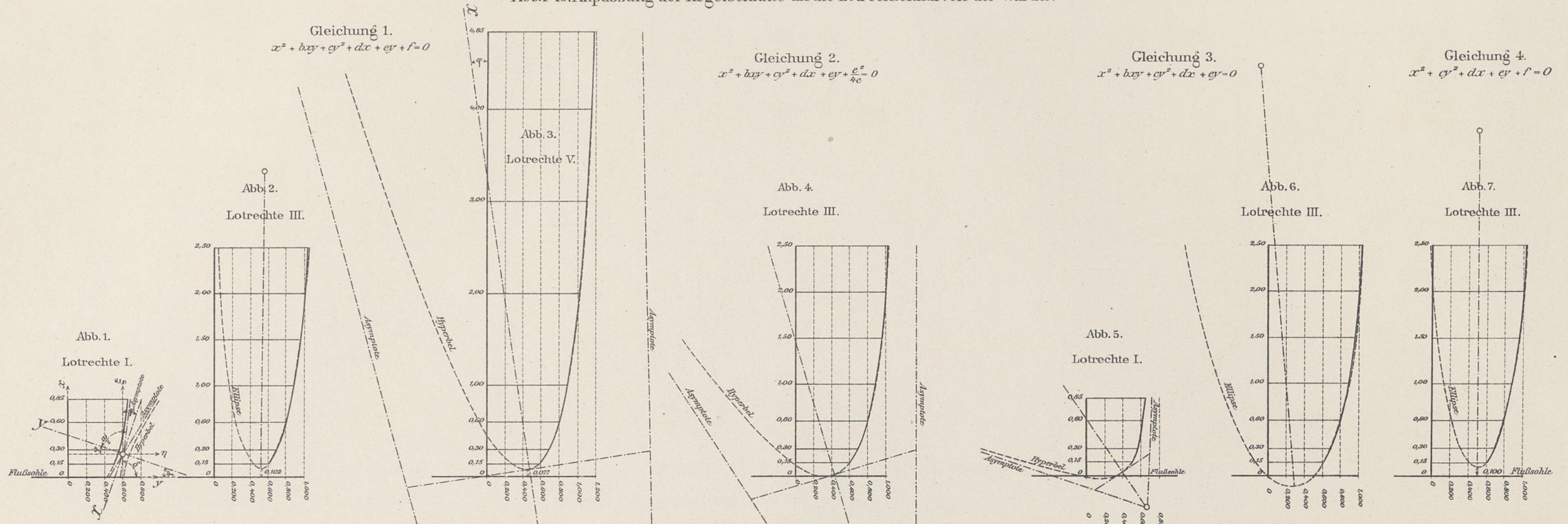
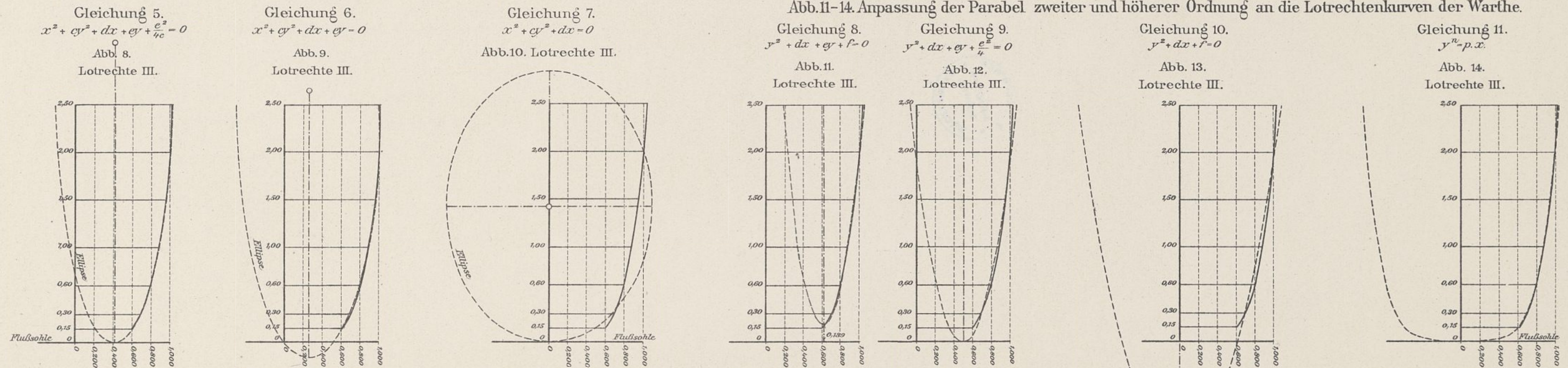


Abb. 11-14. Anpassung der Parabel zweiter und höherer Ordnung an die Lotrechtenkurven der Warthe.



Maßstab für die Höhen und die Geschwindigkeiten. 1 : 44.

Abb. 1-6. Anpassung der Hyperbel mit einer senkrechten Asymptote an die Lotrechtenkurven der Warthe.

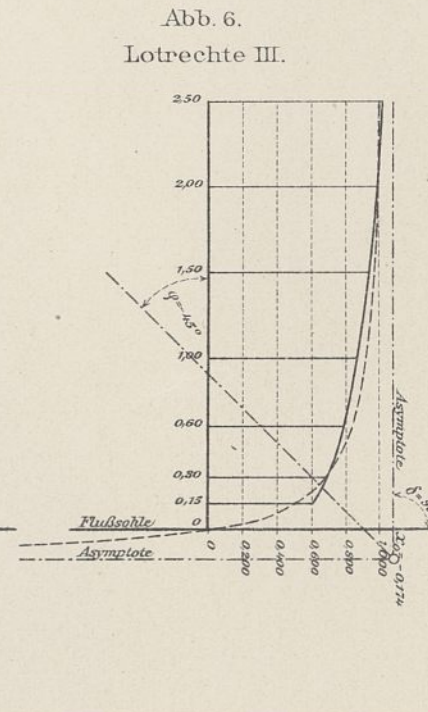
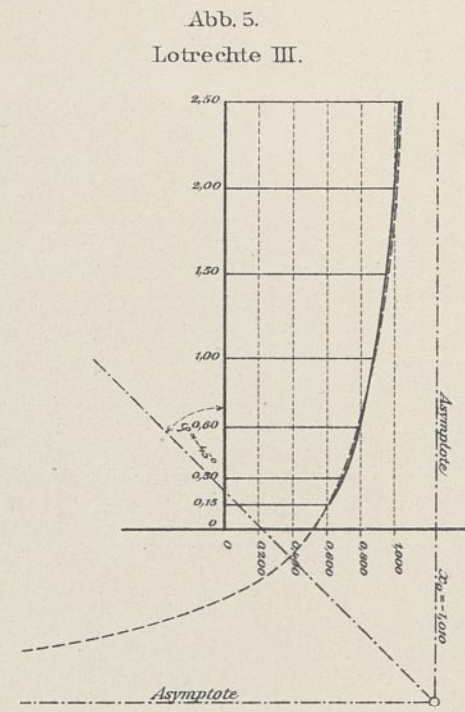
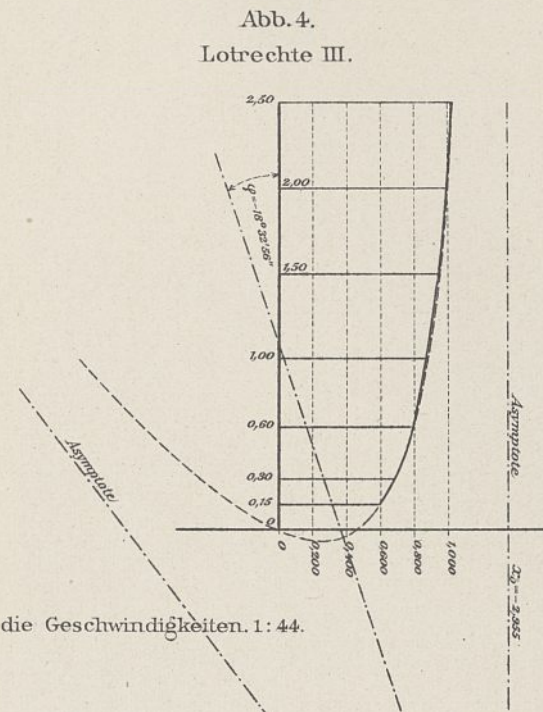
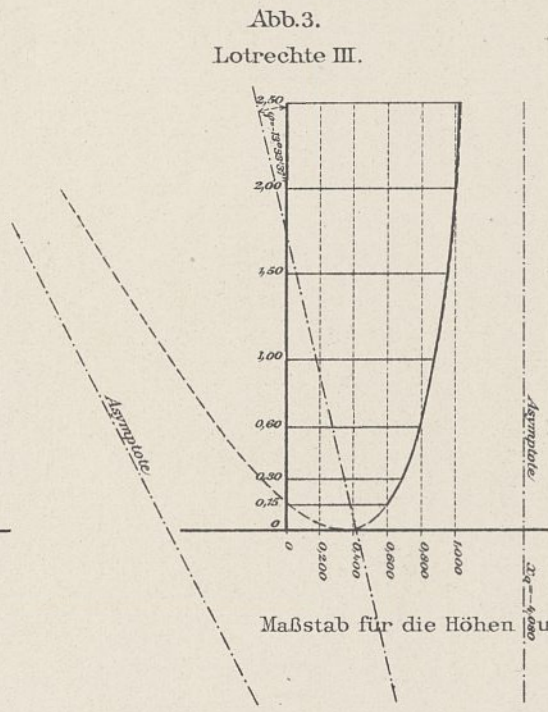
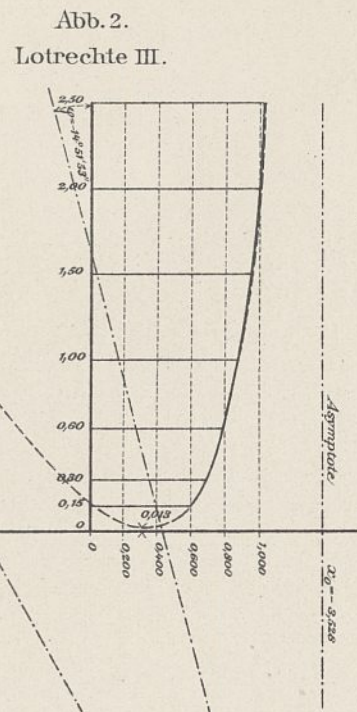
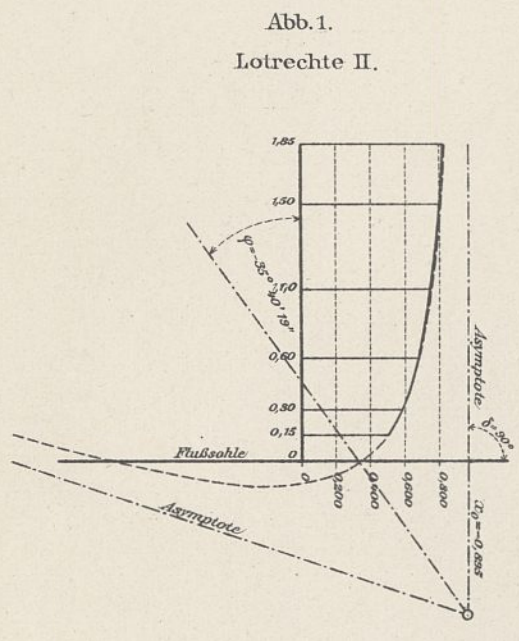
Gleichung 12.  
 $y^2 + bxy + dx + ey + f = 0$

Gleichung 13.  
 $y^2 + bxy + dx + ey + \frac{c^2}{4} = 0$

Gleichung 14.  
 $y^2 + bxy + dx + ey = 0$

Gleichung 15.  
 $xy + dx + ey + f = 0$

Gleichung 16.  
 $xy + dx + ey = 0$



Maßstab für die Höhen und die Geschwindigkeiten. 1:44.

Abb. 7-9. Anpassung der logarithmischen Linie an die Lotrechtenkurven der Warthe.

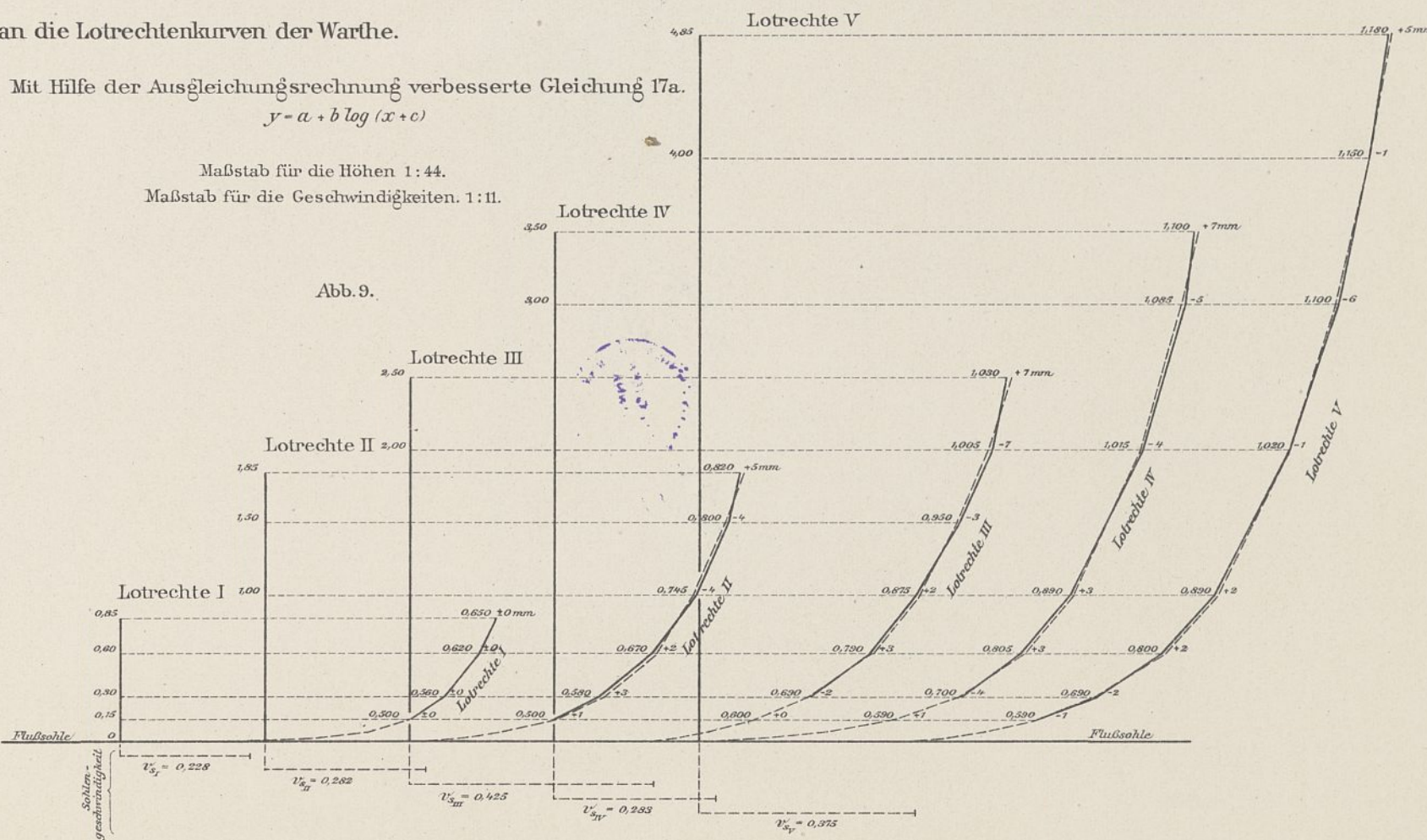
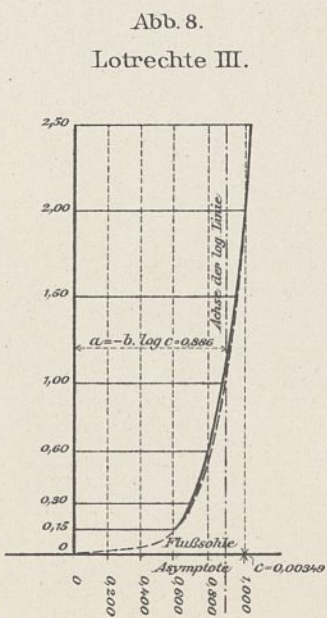
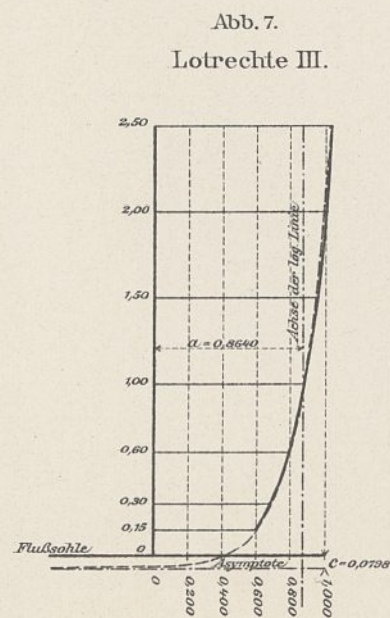
Gleichung 17.  
 $y = a + b \log(x+c)$

Gleichung 18.  
 $y = b \log \frac{x+c}{c}$

Mit Hilfe der Ausgleichsrechnung verbesserte Gleichung 17a.  
 $y = a + b \log(x+c)$

Maßstab für die Höhen und die Geschwindigkeiten. 1:44.

Maßstab für die Höhen 1:44.  
 Maßstab für die Geschwindigkeiten. 1:11.





Königlich Sächsisches Hauptstaatsarchiv in Dresden.

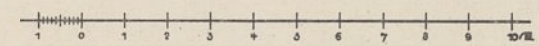


Abb. 1. Ansicht am St. Privatplatz.



Abb. 2. Ansicht in der Düppelstraße.

Königlich Sächsisches Hauptstaatsarchiv in Dresden.  
Verwaltungsgebäude.



Ansicht in der Düppelstraße.

Königlich Sächsisches Hauptstaatsarchiv in Dresden.  
Speichergebäude. Einzelheiten.

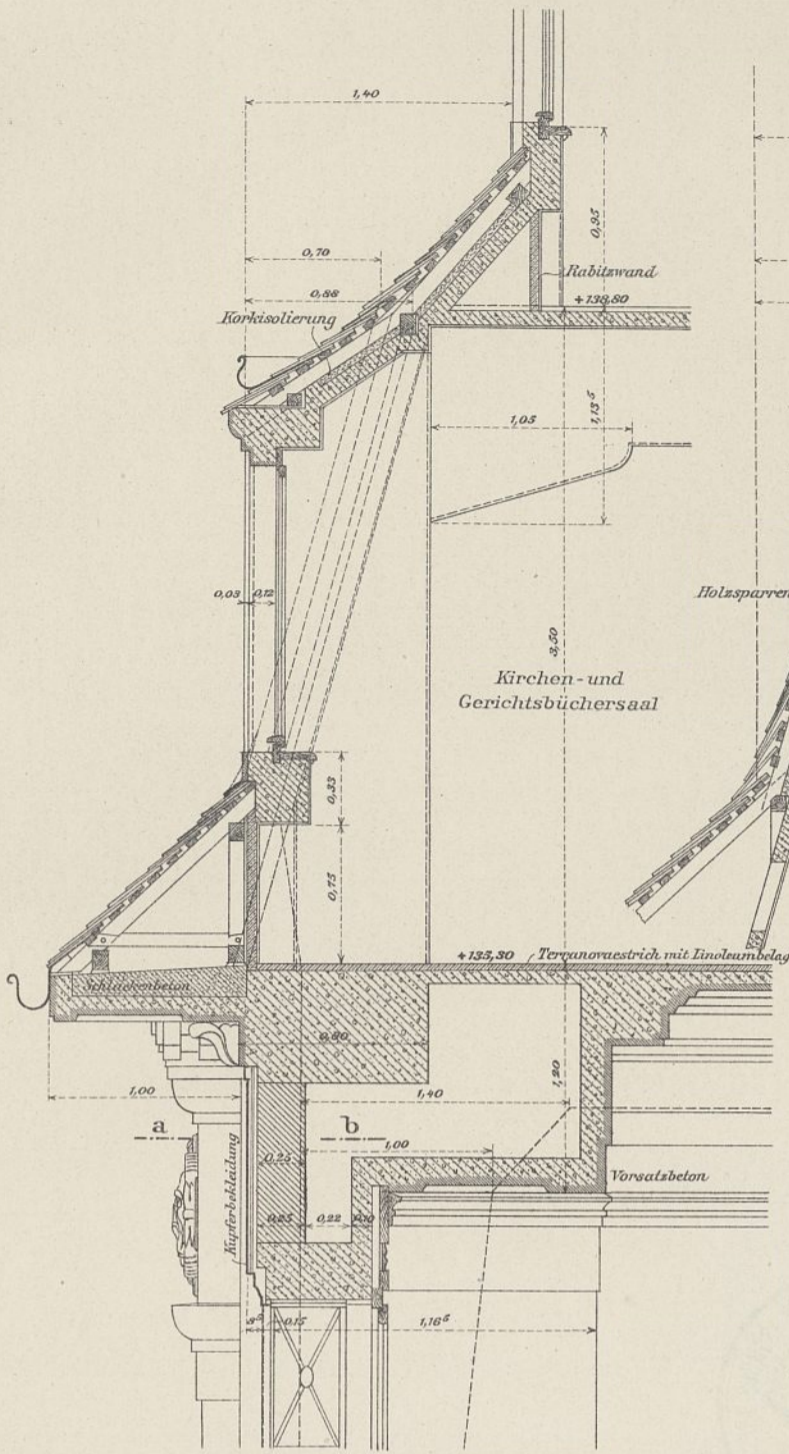


Abb. 1. Schnitt c-d durch die Straßenseite.

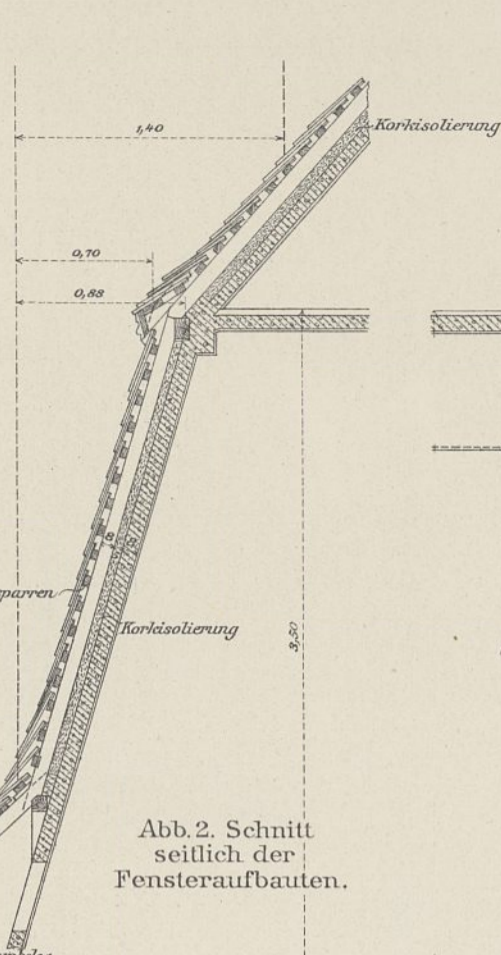


Abb. 2. Schnitt seitlich der Fensteraufbauten.

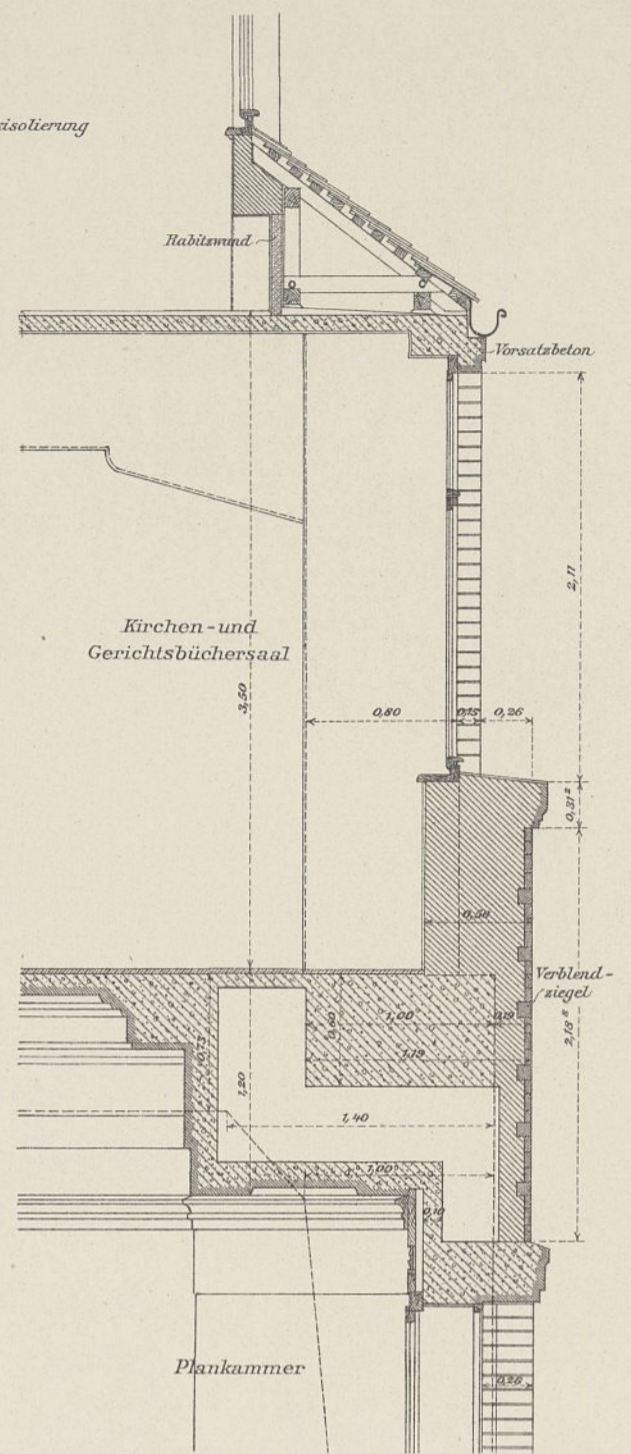


Abb. 4. Schnitt durch die Binnenhofseite.

Abb. 1-5. Dachaufbauten an der Straßenseite und Binnenhofseite über Saal B.

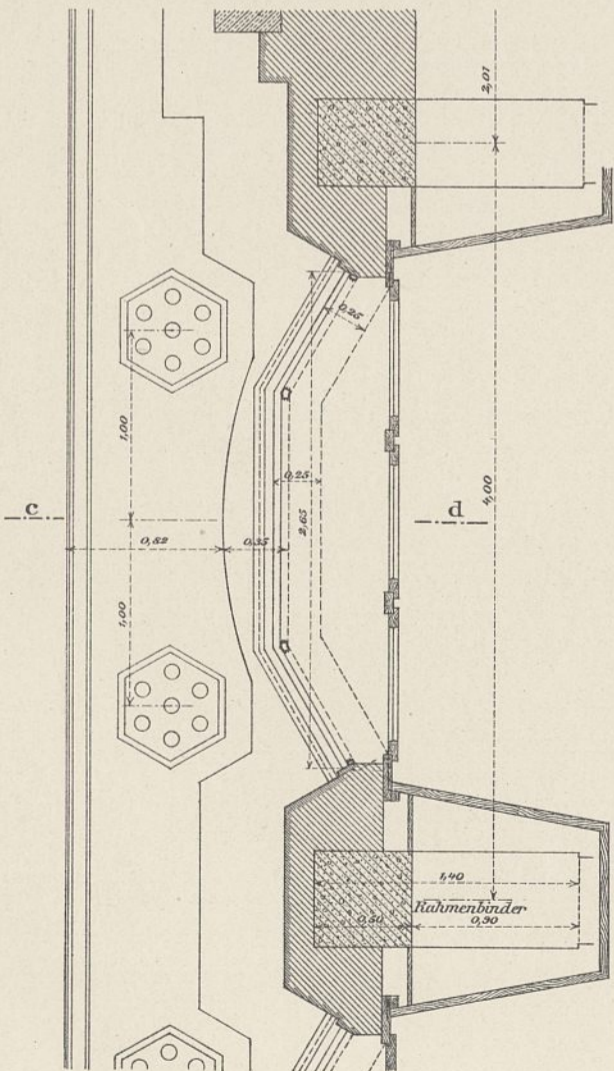
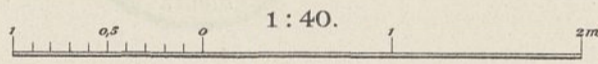


Abb. 3. Waagrechter Schnitt a-b mit Untersicht des Hauptgesimses.

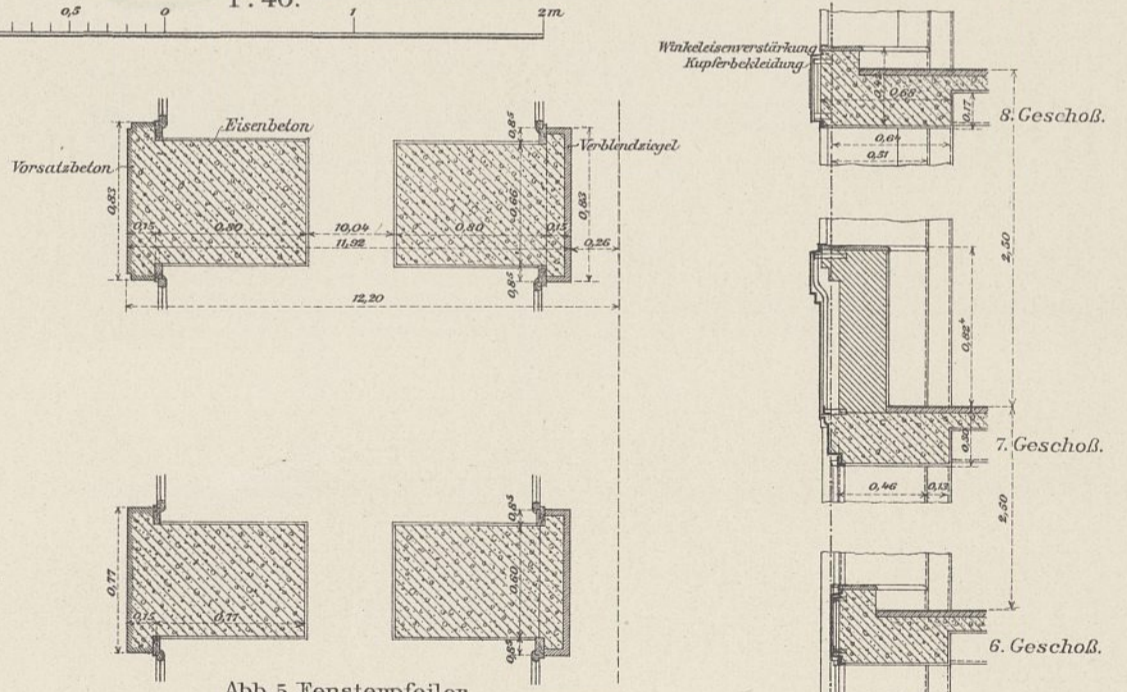


Abb. 5. Fensterpfeiler im Kirchen- und Gerichtsbüchersaal.

Abb. 6. Schnitt e-f.

Abb. 6-8. Fensterstürze an der Straßenseite der Säle A u. C.

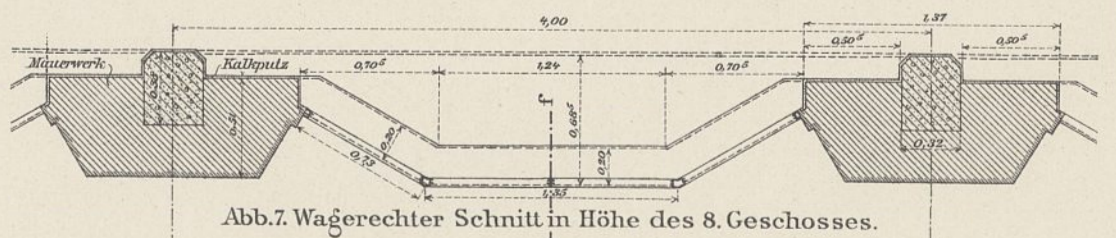


Abb. 7. Waagrechter Schnitt in Höhe des 8. Geschosses.



Abb. 8. Waagrechter Schnitt in Höhe des 6. (gestrichelt 7.) Geschosses.

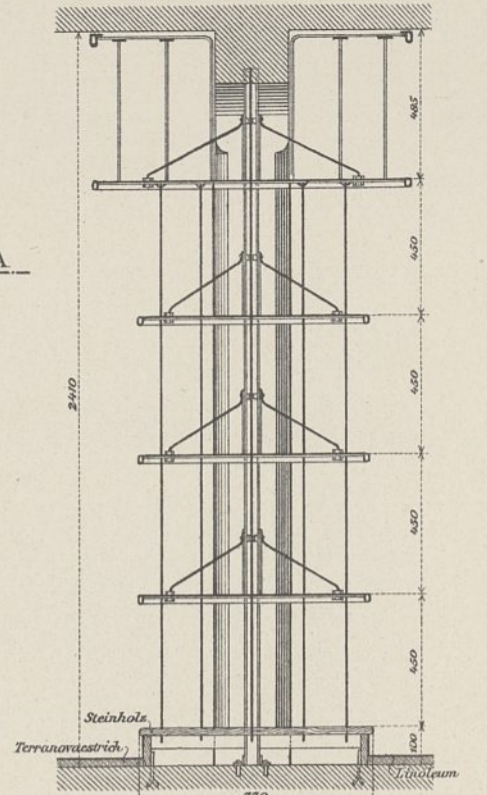
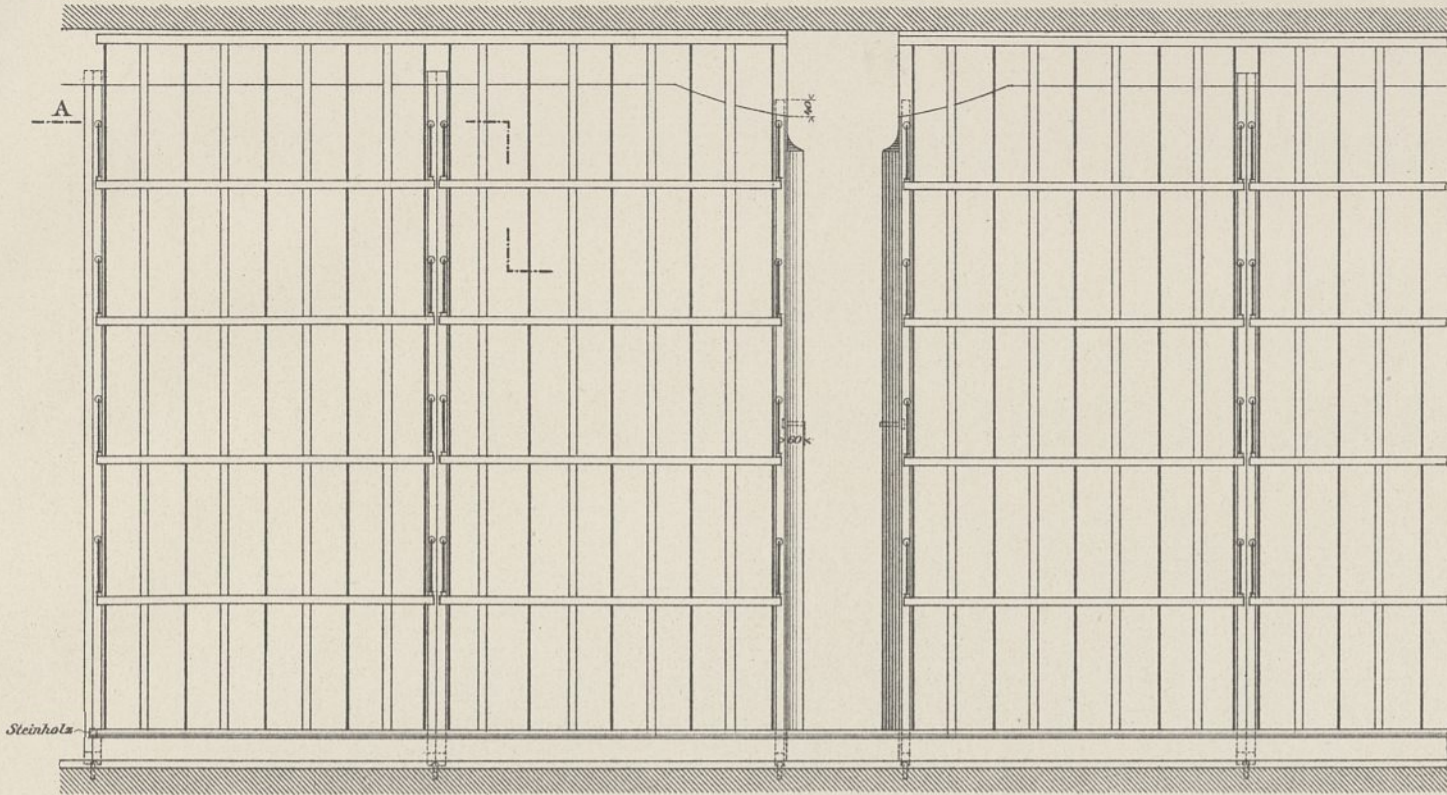
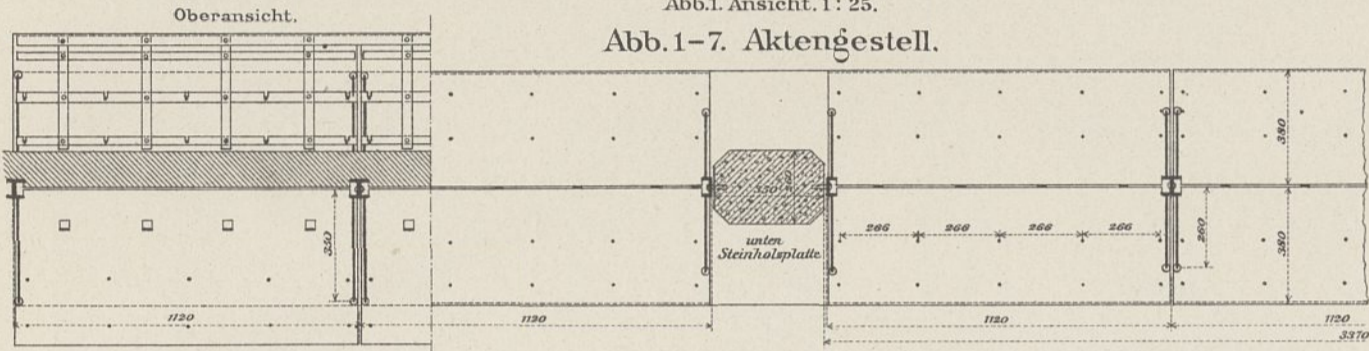
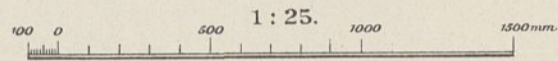


Abb.1. Ansicht. 1: 25.

Abb.2. Querschnitt. 1: 25.

Abb.1-7. Aktengestell.



Schnitt im oberen Fach.

Abb.3. Waagrechter Schnitt A-A durch ein Mittelgestell. 1: 25.

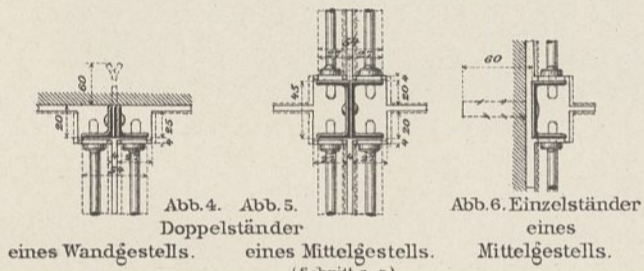


Abb.4. Abb.5. Abb.6. Einzelständer eines Wandgestells. eines Mittelgestells. (Schnitt a-a). eines Mittelgestells.

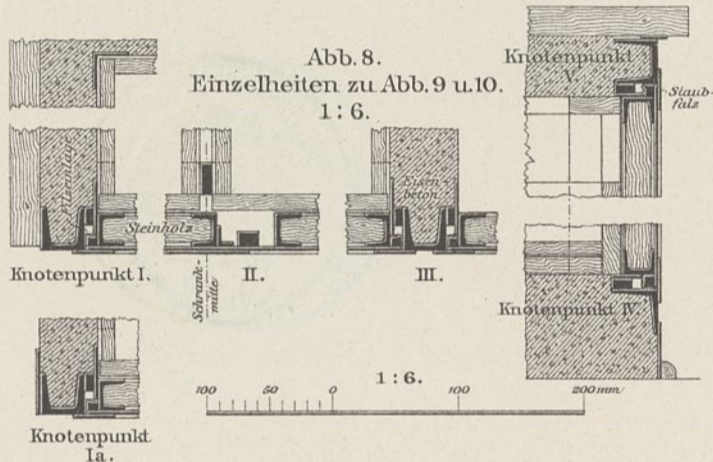


Abb.8. Einzelheiten zu Abb.9 u.10. 1: 6.

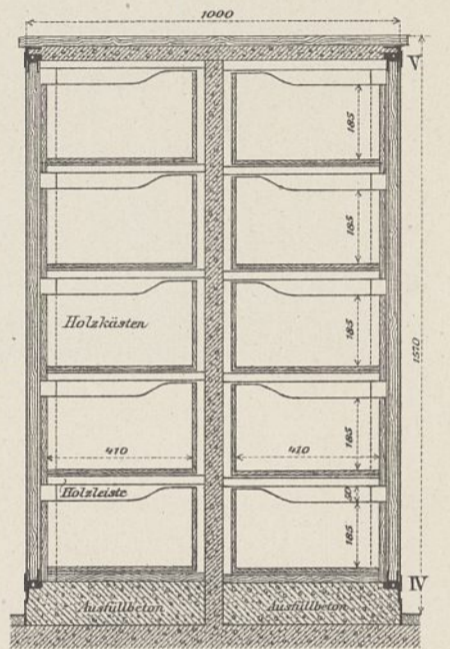


Abb.9. Querschnitt.

Abb.8-10. Urkundenschrank aus Eisenbeton. 1: 20.

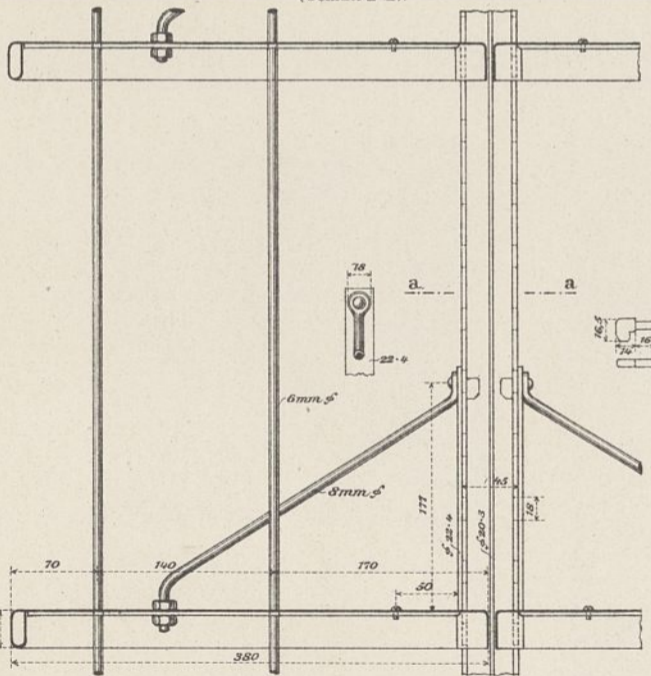


Abb.7. Teil des Querschnitts durch ein Mittelgestell. 1: 5.

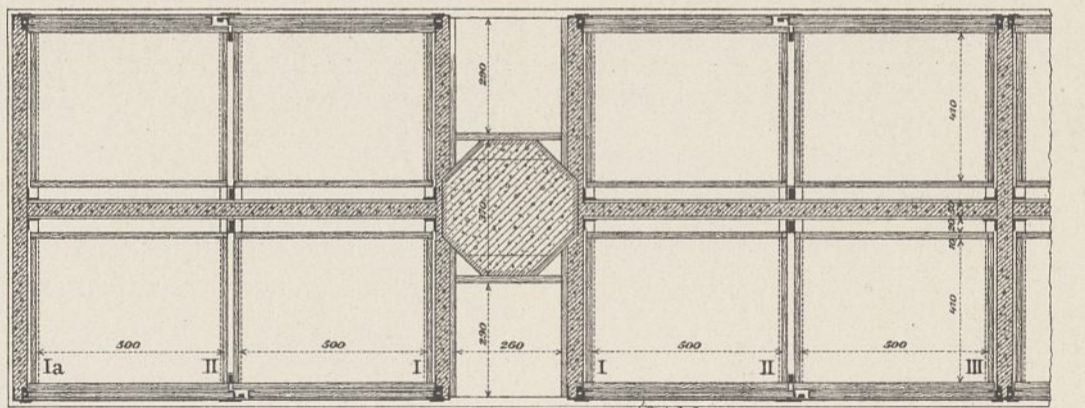


Abb.10. Grundriß.

Abb.11-15. Plankammerschrank mit Asbestschiefereinlagen.

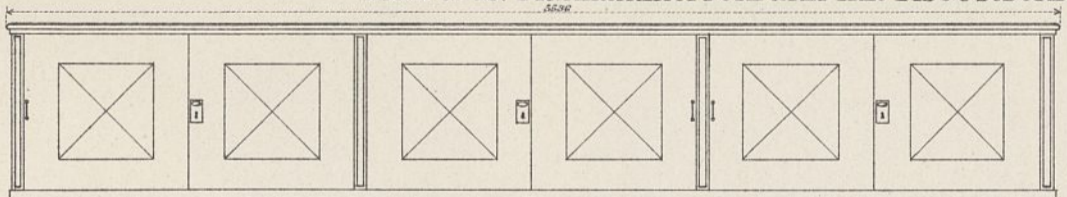


Abb.11. Ansicht. 1: 40.

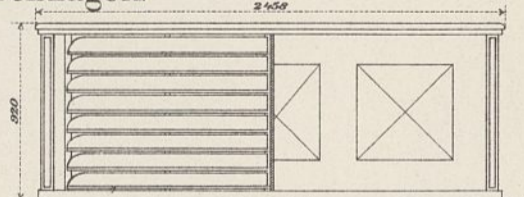


Abb.12. Querschnitt. 1: 40. Seitenansicht.

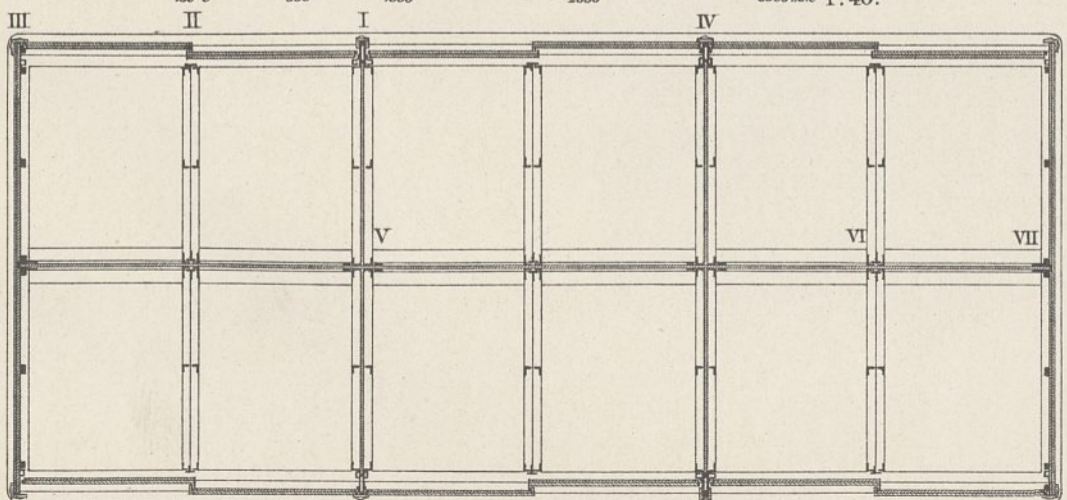
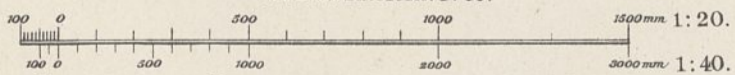


Abb.13. Grundriß. 1: 40.

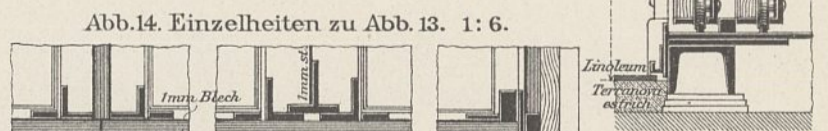


Abb.14. Einzelheiten zu Abb.13. 1: 6.

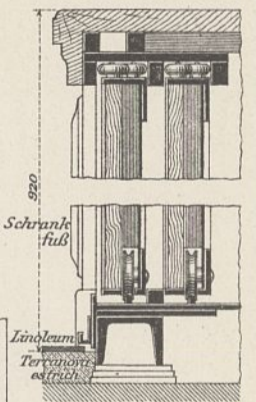
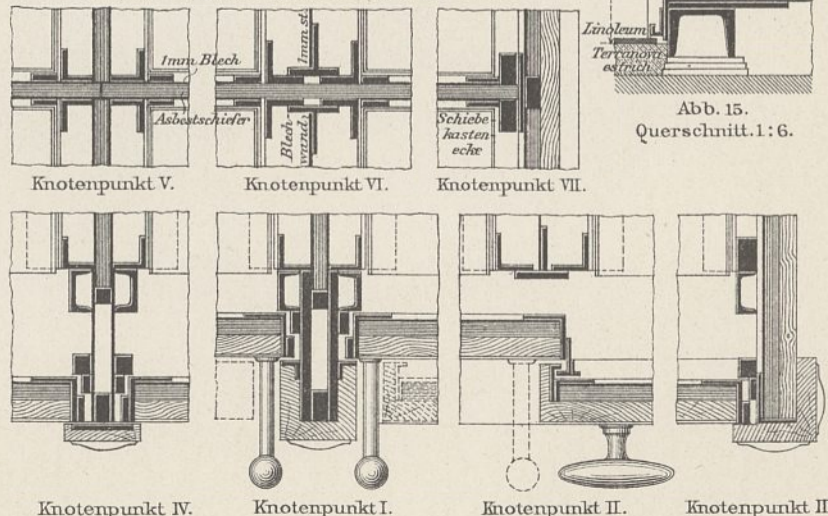


Abb.15. Querschnitt. 1: 6.



Knotenpunkt IV. Knotenpunkt I. Knotenpunkt II. Knotenpunkt III.

Das altägyptische Wohnhaus im 14. Jahrhundert v. Chr

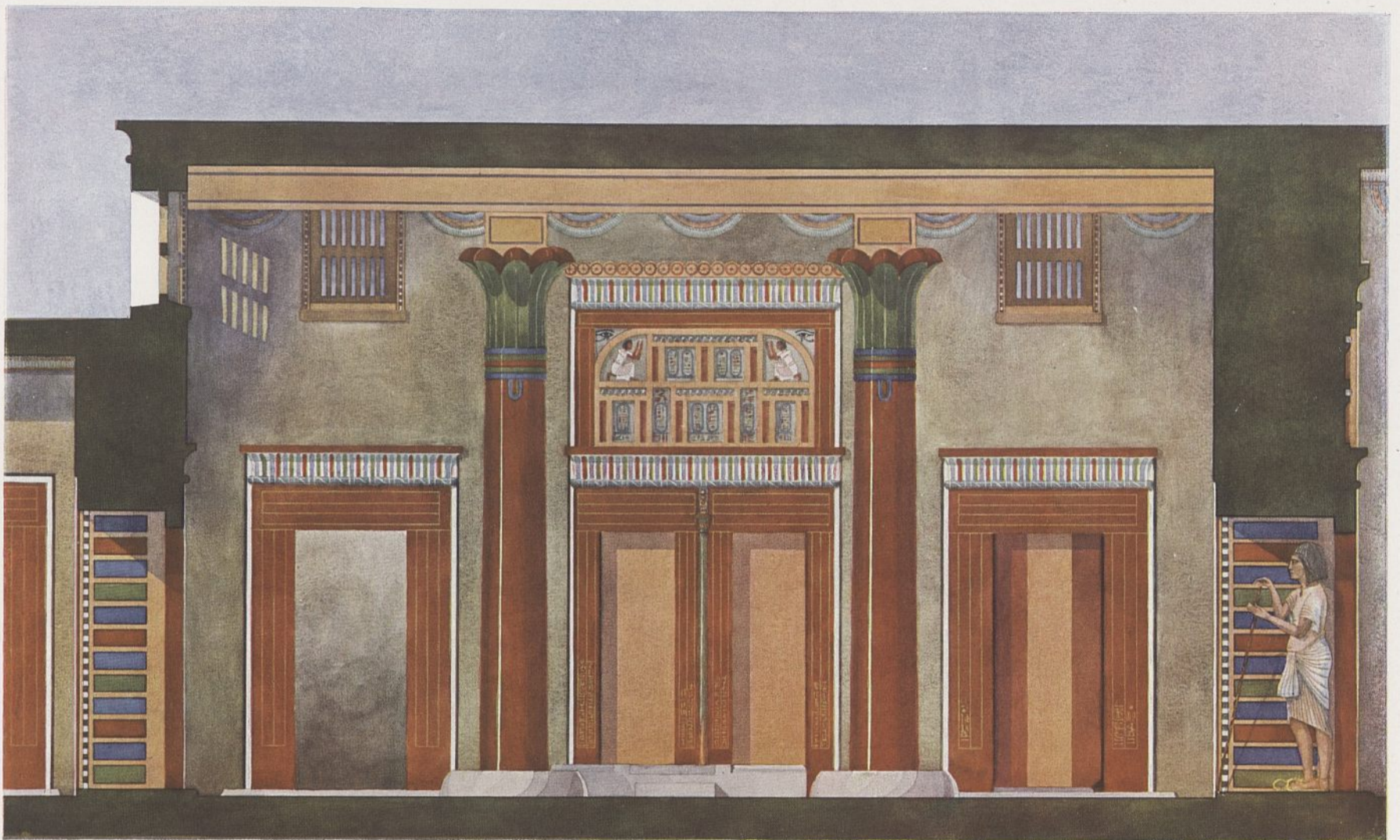


Abb. 1. Die „tiefe Halle“ im Hause P 47,19 des Generals Ramose.  
Versuch einer Wiederherstellung. 1:40.  
Aufgen.: Kirmse. Gez.: Borchardt, Breith.

Proben von Wandbemalung auf Nilschlamm-  
und Gipsputz.  
1:4.

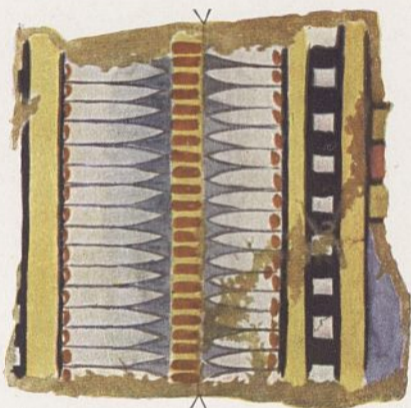


Abb. 2. Mit Girlanden verzierte  
Ecke aus Haus N 51,8.  
Aufgen. u. gez.: Mark †.



Abb. 3. Mittelstück einer Bogen-  
girlande aus Haus Q 46,1.  
Aufgen. u. gez.: Honroth †.



Abb. 4. Gerade Girlande aus  
Haus Q 46,1.  
Aufgen. u. gez.: Honroth †.



Abb. 5. Fenstersturz und Hohlkehle von der Außenseite  
von Haus J 53,1.  
Aufgen.: Mareks. Gez.: Hölscher.



Abb. 6. Gerade Girlande aus  
Haus Q 46,1.  
Aufgen. u. gez.: Honroth †.



Abb. 7. Bogengirlande aus  
Haus P 47,3.  
Aufgen. u. gez.: Honroth †.

Kraftwerk Hemfurt. Maschinen- und Schaltheus.

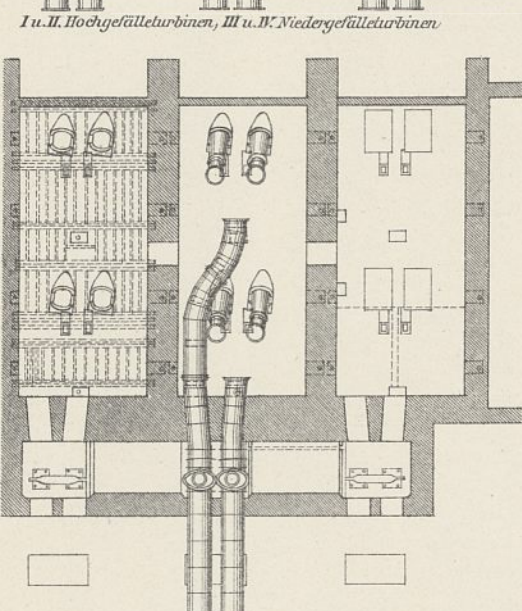
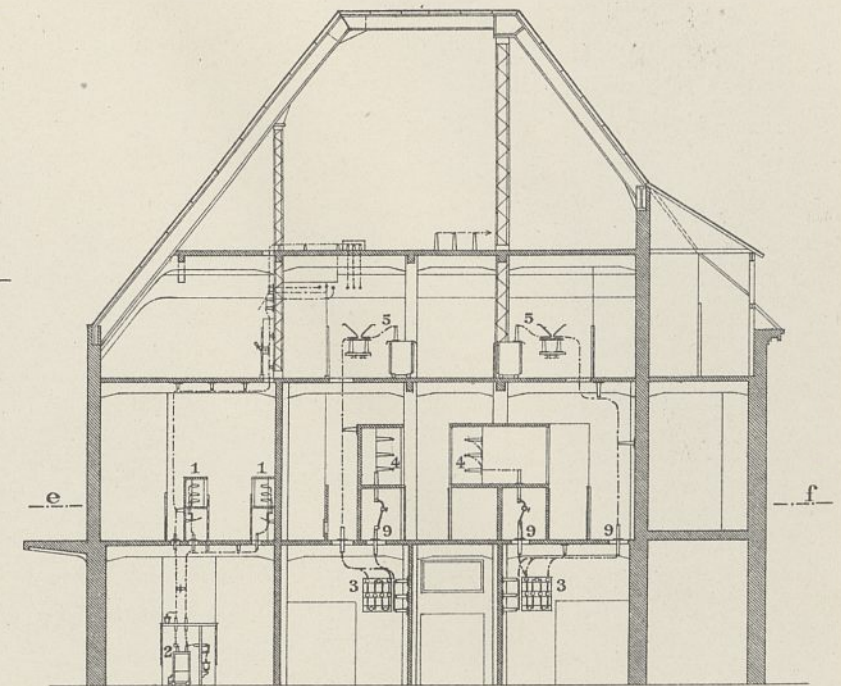
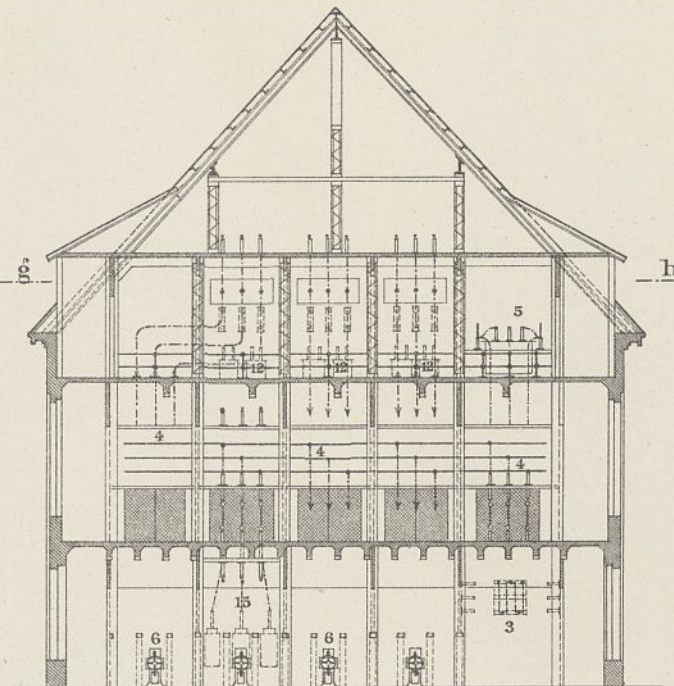
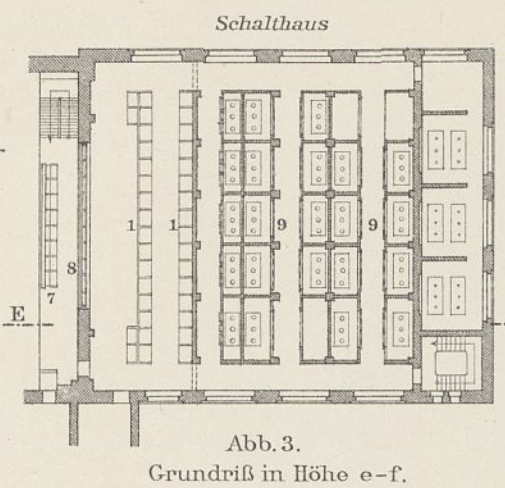
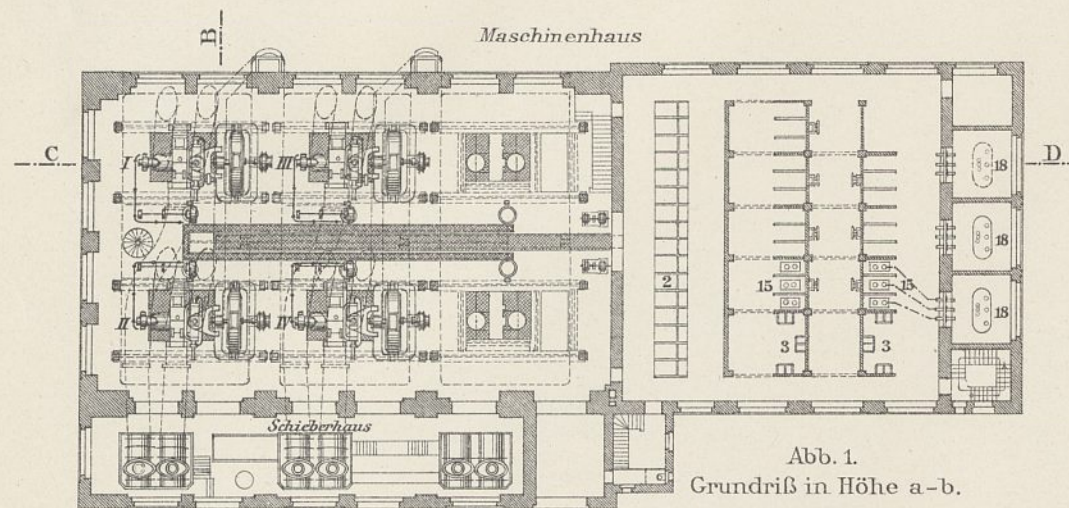


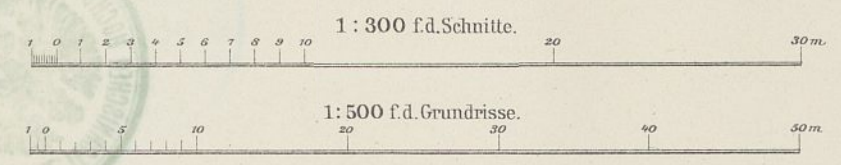
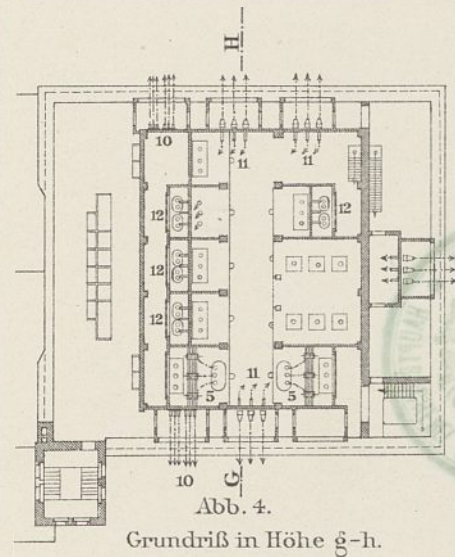
Abb. 1. Grundriß in Höhe a-b.

Abb. 3. Grundriß in Höhe e-f.

Abb. 5. Schnitt G-H.

Abb. 6. Schnitt E-F.

- 1 8000 Volt Sammelschienen
- 2 " " Ölschalterzellen
- 3 Vorschaltwiderstände für 60000 Volt Erdungsdrösselspulen
- 4 60000 Volt Sammelschienen
- 5 Erdungsdrösselspulen
- 6 Ölschalterantriebe
- 7 Schaltplatte
- 8 Hauptschalttafel
- 9 60000 Volt Deckendurchführungen
- 10 8000 Volt Leitungsausführungen
- 11 60000 " " " "
- 12 " " Spannungsumformer
- 13 Nebenschalttafel
- 14 Sammlerraum
- 15 60000 Volt Ölschalter
- 16 " " Kondensatoren
- 17 " " Drösselspulen
- 18 60000/8000 Volt Umformer



Maschinenhaus

Schaltheus

Abb. 2. Grundriß in Höhe c-d.

Abb. 4. Grundriß in Höhe g-h.

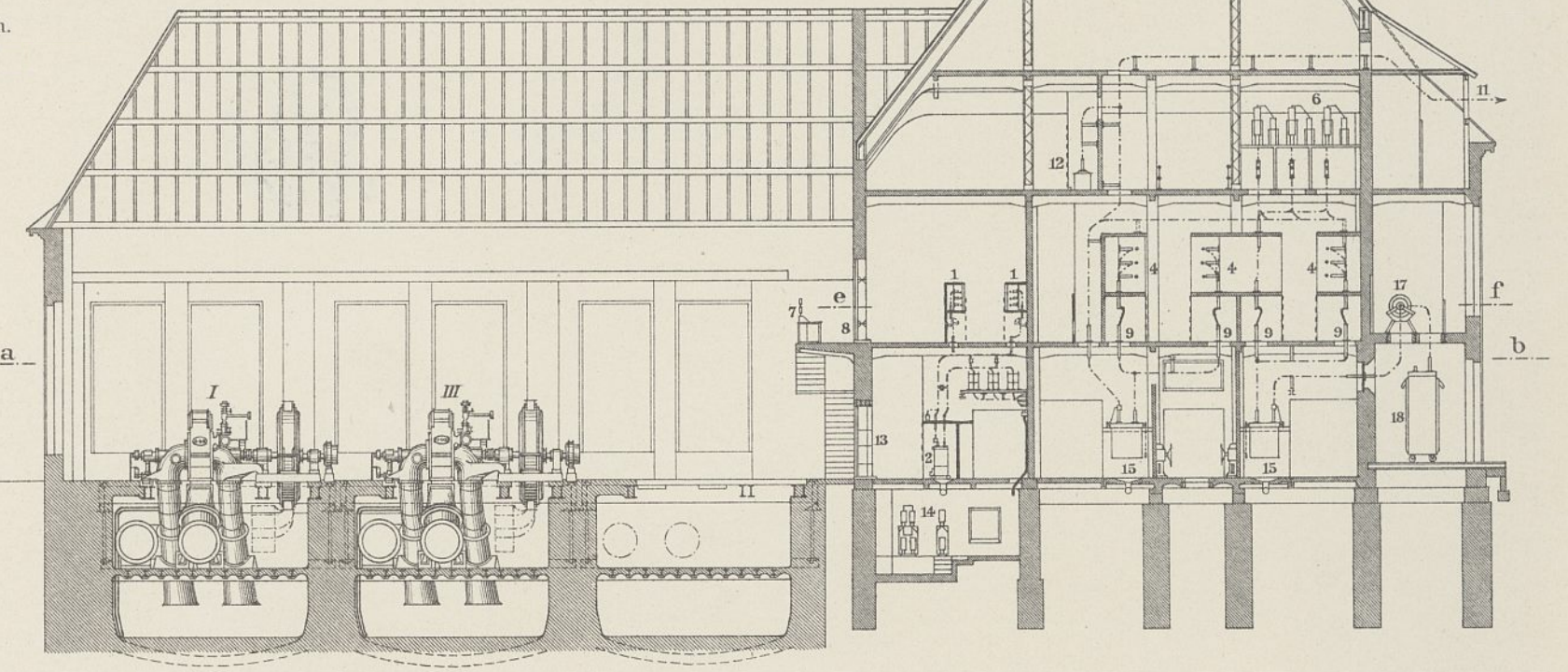
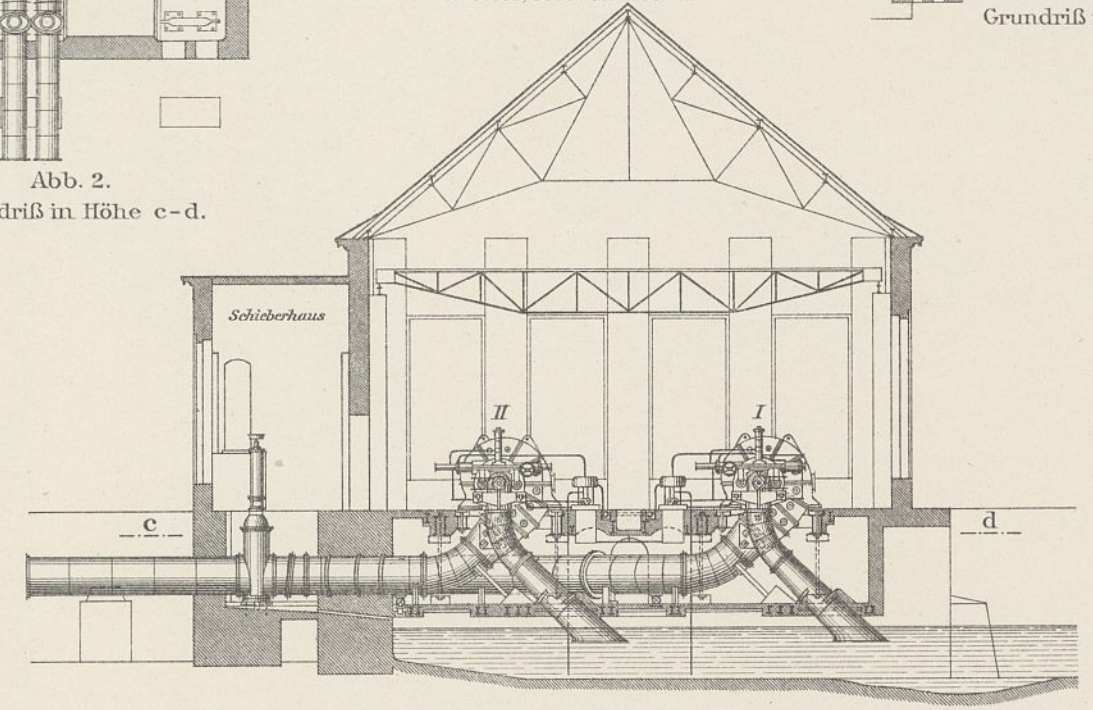


Abb. 7. Querschnitt A-B durch das Maschinenhaus.

Abb. 8. Längenschnitt C-D durch Maschinen- und Schaltheus.

Abb. 1-4.  
Doppel-Francis-Spiralturbine  
von 950 mm Durchmesser  
(Innenregulierung)  
 $Q = 1570,4 \text{ l/Sek.}$   
 $n_1 = 60,5 \text{ Umdrehungen/Min.}$

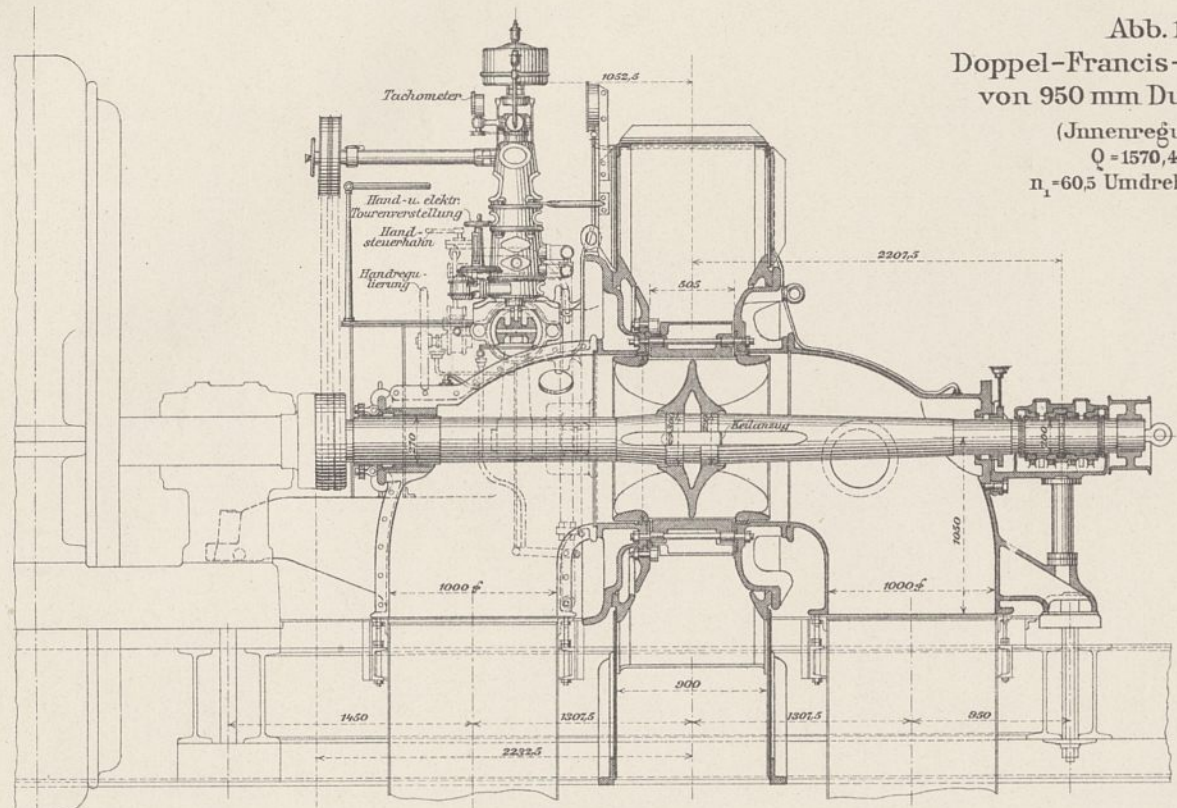


Abb. 1. Querschnitt.

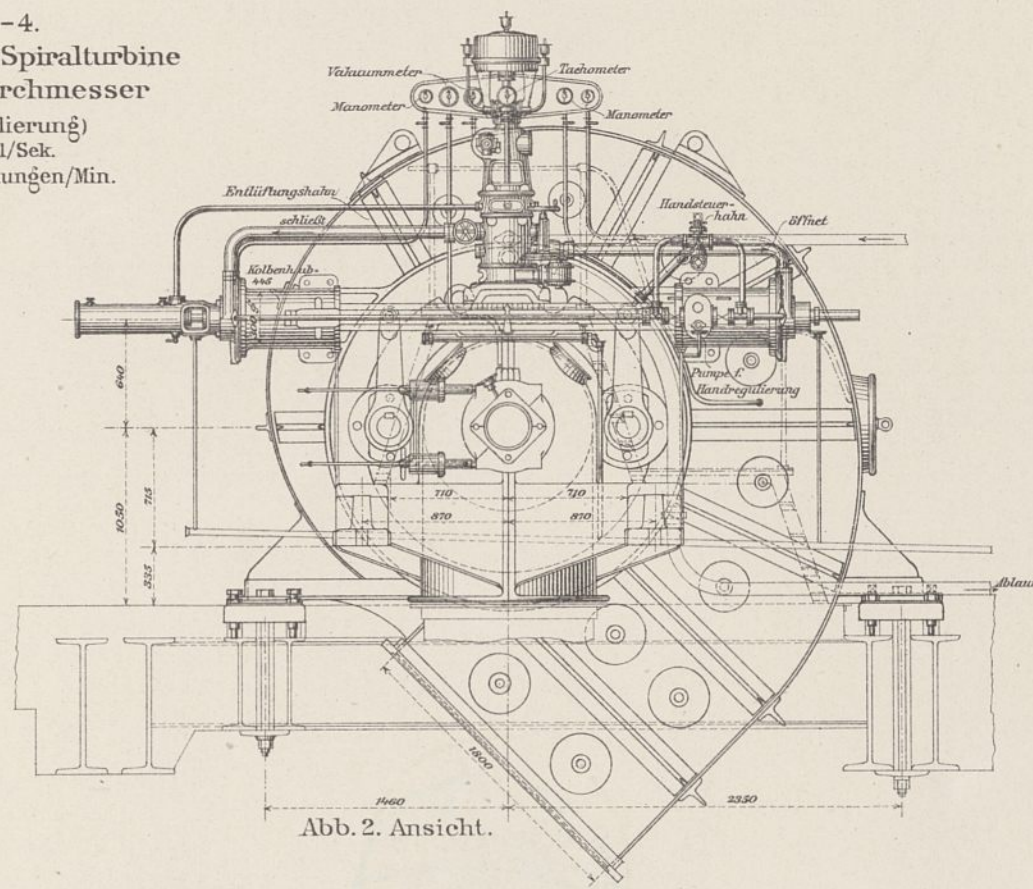


Abb. 2. Ansicht.

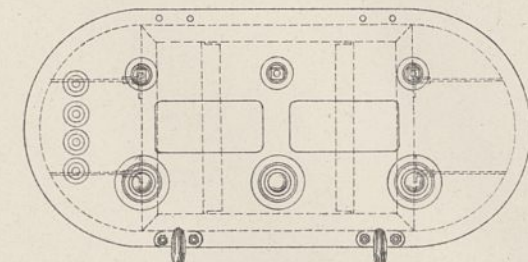
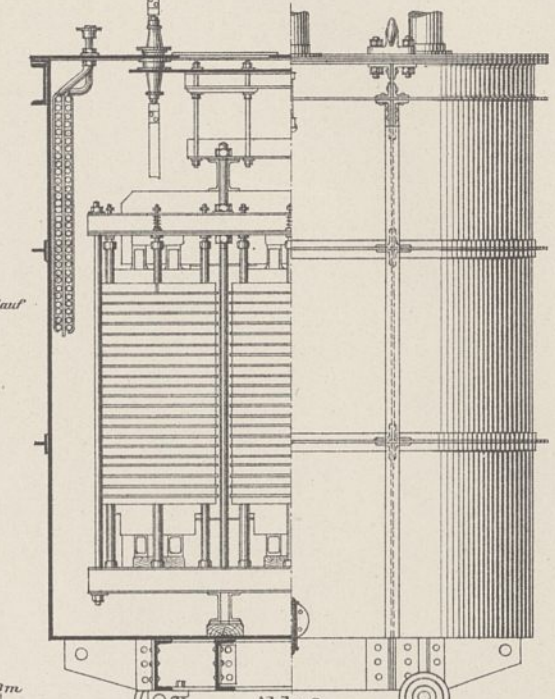


Abb. 5. Oberansicht.



Schnitt.

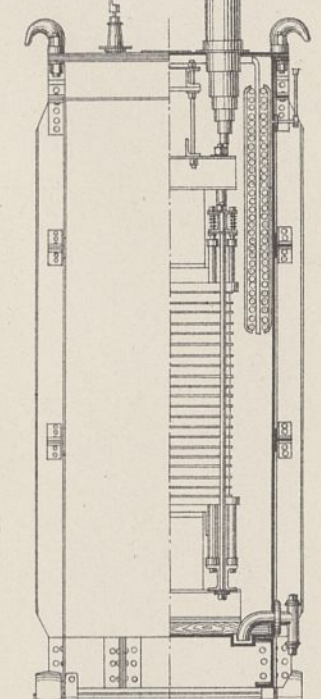


Abb. 7. Querschnitt.

Abb. 5-7. Stromumformer.

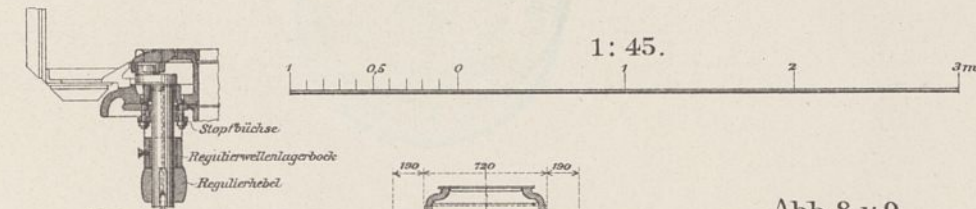


Abb. 4.  
Schnitt durch die  
Regulierung.

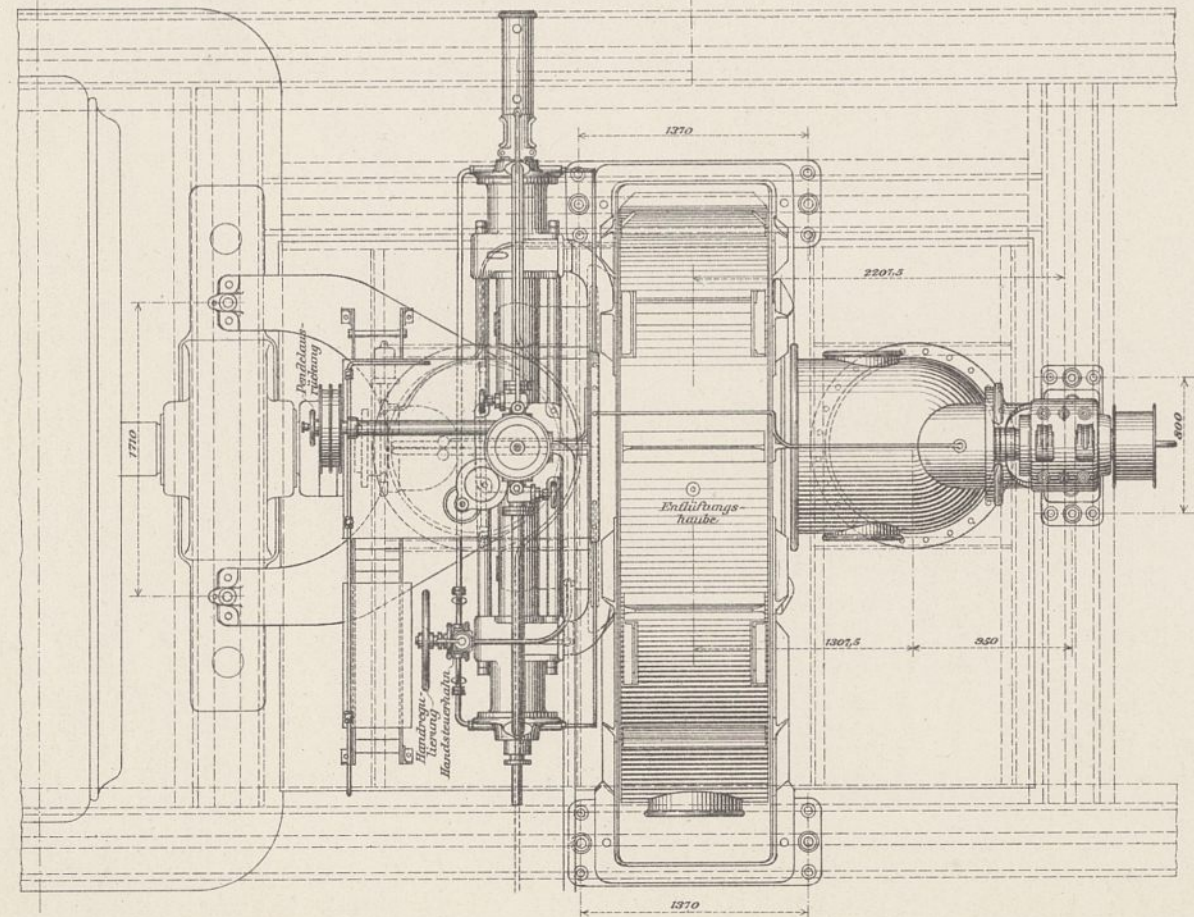
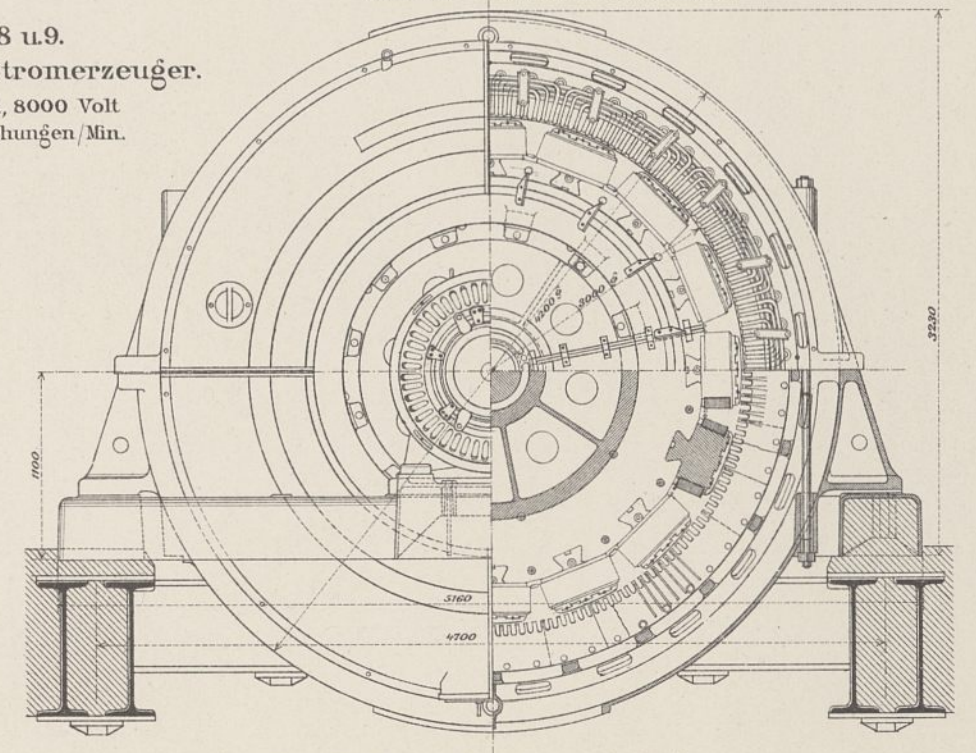


Abb. 3. Oberansicht.



Abb. 8. Ansicht.

Abb. 8 u. 9.  
Dreiphasen-Stromerzeuger.  
3350 KVA, 8000 Volt  
375 Umdrehungen/Min.



Seitenansicht.

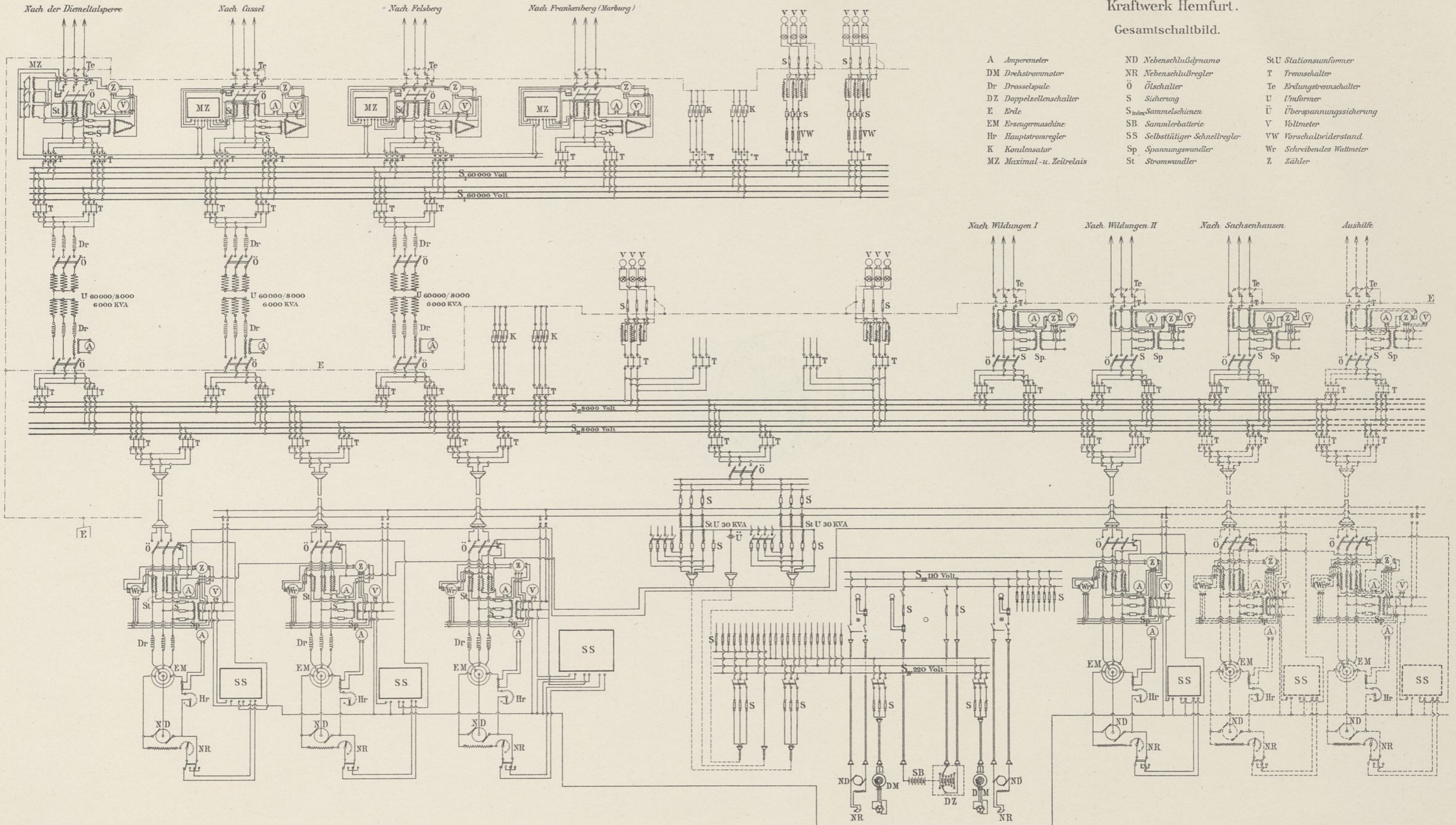
Abb. 9.

Schnitt.

Ausnutzung der Wasserkräfte im Weserquellgebiet.

Kraftwerk Hemfurt.

Gesamtschaltbild.





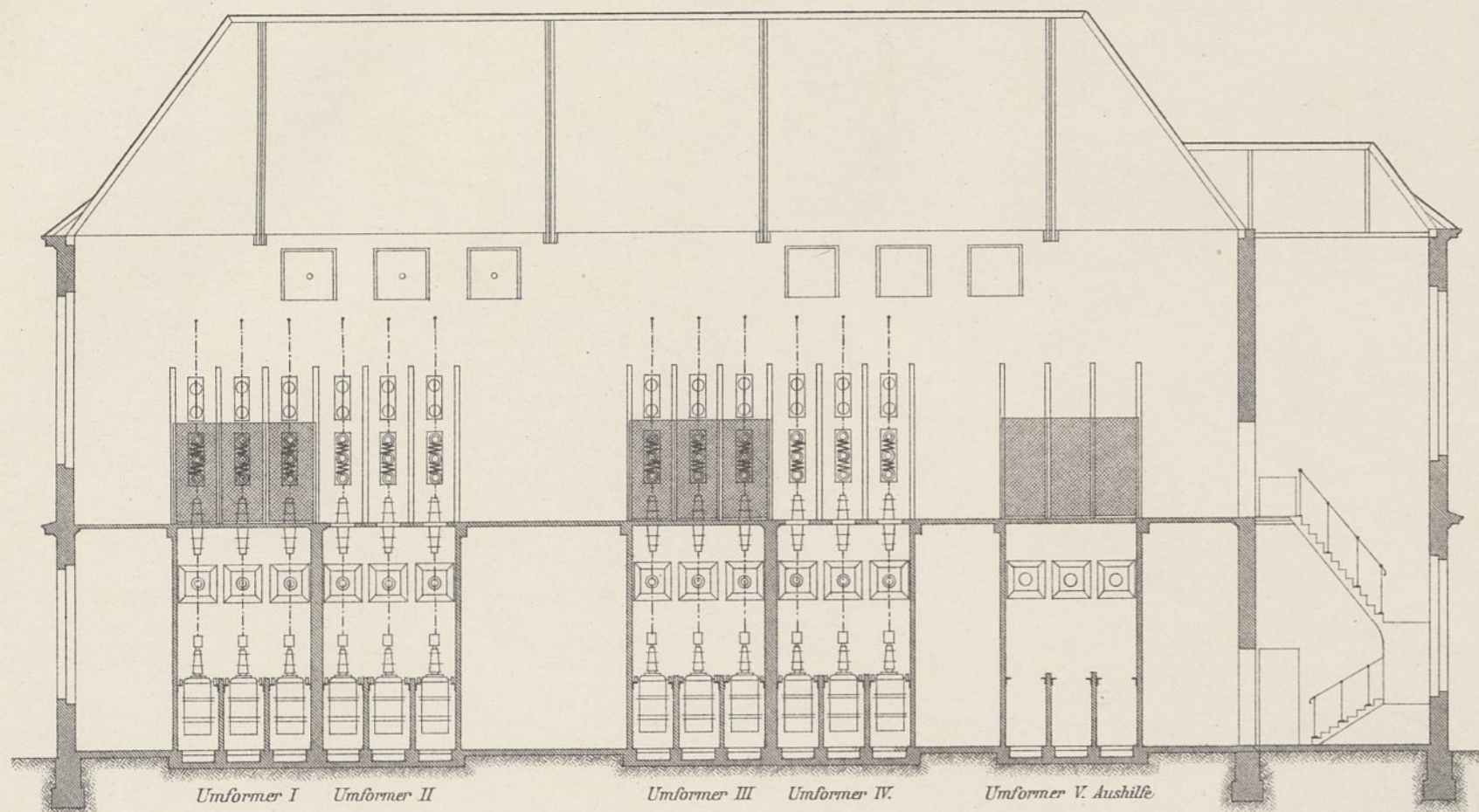


Abb. 1. Längenschnitt.

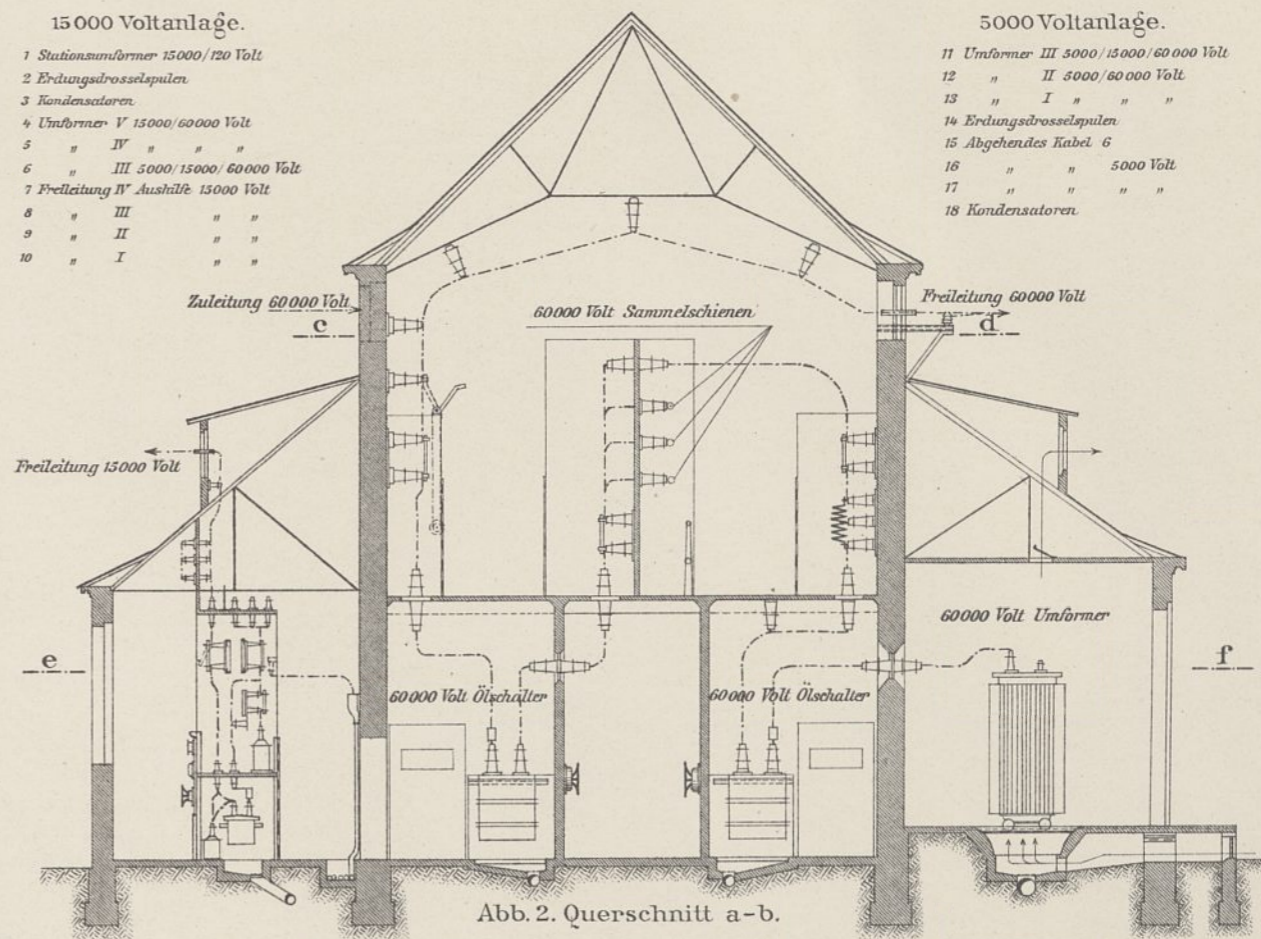


Abb. 2. Querschnitt a-b.

- 15 000 Voltanlage.
- 1 Stationsumformer 15000/120 Volt
  - 2 Erdungsrosselspulen
  - 3 Kondensatoren
  - 4 Umformer V 15000/60000 Volt
  - 5 " IV " " "
  - 6 " III 5000/15000/60000 Volt
  - 7 Freileitung IV Aushilfe 15000 Volt
  - 8 " III " " "
  - 9 " II " " "
  - 10 " I " " "

- 5000 Voltanlage.
- 11 Umformer III 5000/15000/60000 Volt
  - 12 " II 5000/60000 Volt
  - 13 " I " " "
  - 14 Erdungsrosselspulen
  - 15 Abgehendes Kabel G
  - 16 " " 5000 Volt
  - 17 " " " "
  - 18 Kondensatoren

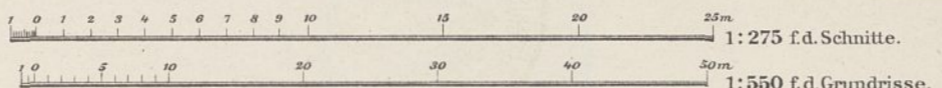


Abb. 3-12. Bedienungstafel.

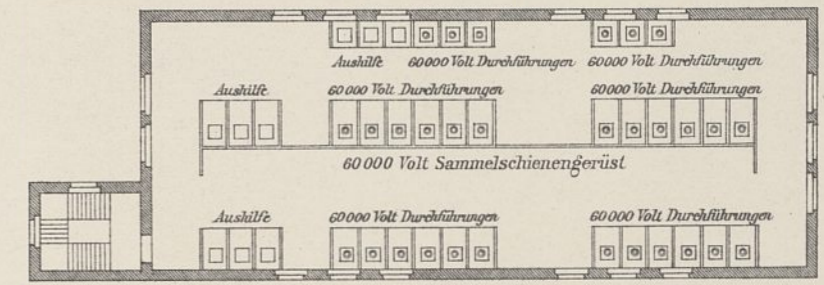
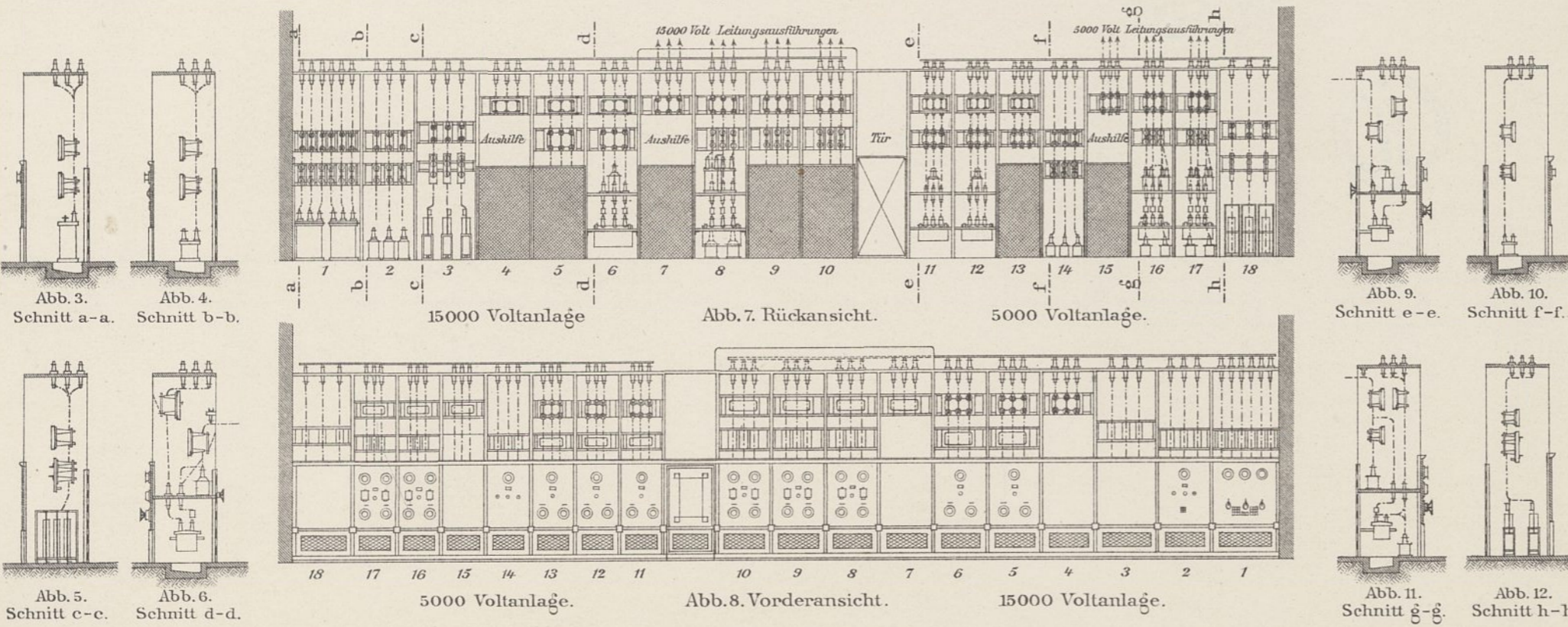


Abb. 13. Grundriß in Höhe c-d.

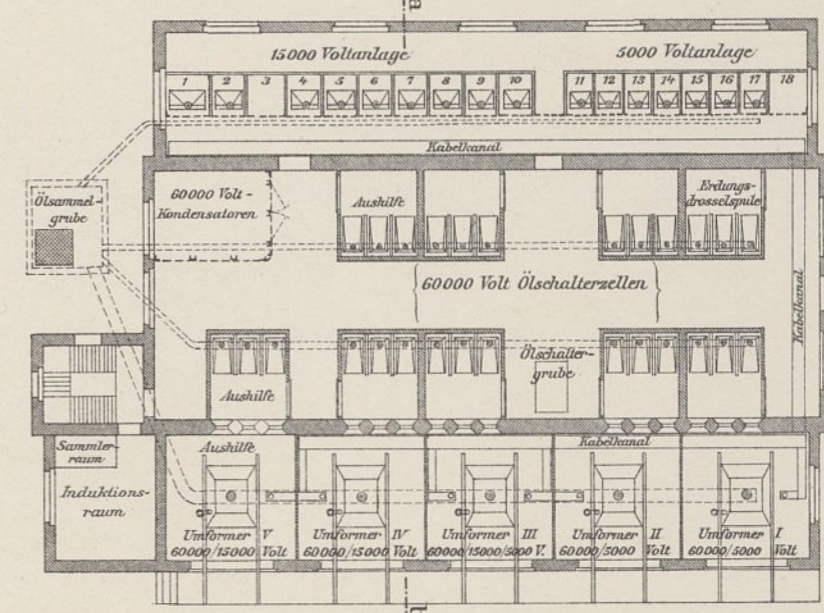


Abb. 14. Grundriß in Höhe e-f.

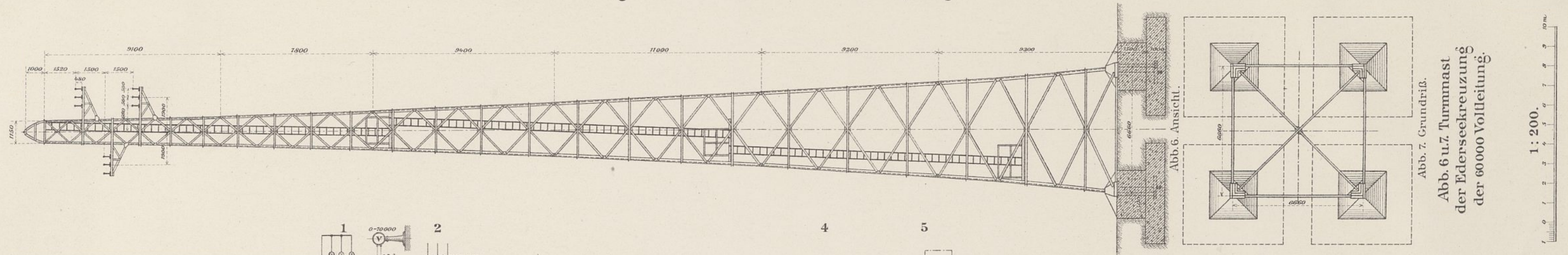


Abb. 6 u. 7. Turm mast der Ederseekreuzung der 60000 Voltleitung.

- Bezeichnung der Felder.
- 1 Erdungsabwärtsspulen 60 000 Volt
  - 2 Freileitung I 60 000 Volt
  - 3 " II " " " "
  - 4 " III " " " " Aushilfe
  - 5 Kondensatoren
  - 6 Umformer I 60 000/15 000 Volt Aushilfe
  - 7 " II " " " " "
  - 8 " III 60 000/15 000/5 000 Volt
  - 9 " I 60 000/5 000 Volt
  - 10 " II " " " " "
  - 11 Kondensatoren 5 000 Volt
  - 12 Abgehendes Kabel 5 000 Volt
  - 13 " " " " " "
  - 14 " " " " " "
  - 15 Erdungsabwärtsspulen 5 000 Volt Aushilfe
  - 16 Umformer II 5 000/60 000 Volt
  - 17 " I " " " " "
  - 18 " 5 000/15 000/60 000 Volt
  - 23 " III " " " " "
  - 24 " II 15 000/60 000 Volt
  - 25 " I " " " " " Aushilfe
  - 19 Freileitung I 15 000 Volt
  - 20 " II " " " " " "
  - 21 " III " " " " " "
  - 22 " IV " " " " " Aushilfe
  - 26 Kondensatoren " " " " " "
  - 27 Erdungsabwärtsspulen 15 000 Volt
  - 28 Stationsumformer 15 000/210 Volt

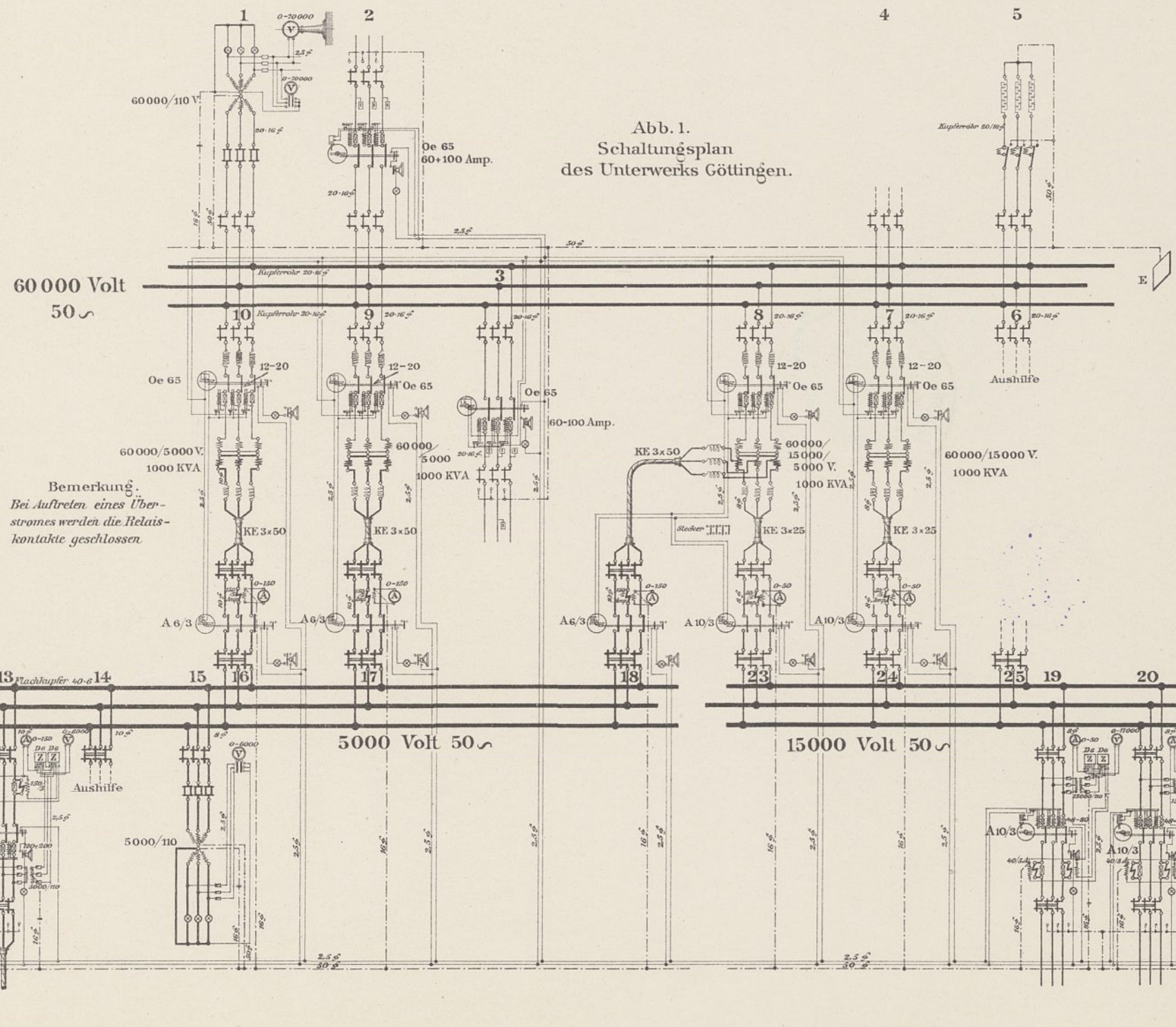


Abb. 1. Schaltungsplan des Unterwerks Göttingen.

Abb. 2-5. 60 000 Volt Stützsolatoren der Leitungen im Weserquellgebiet.

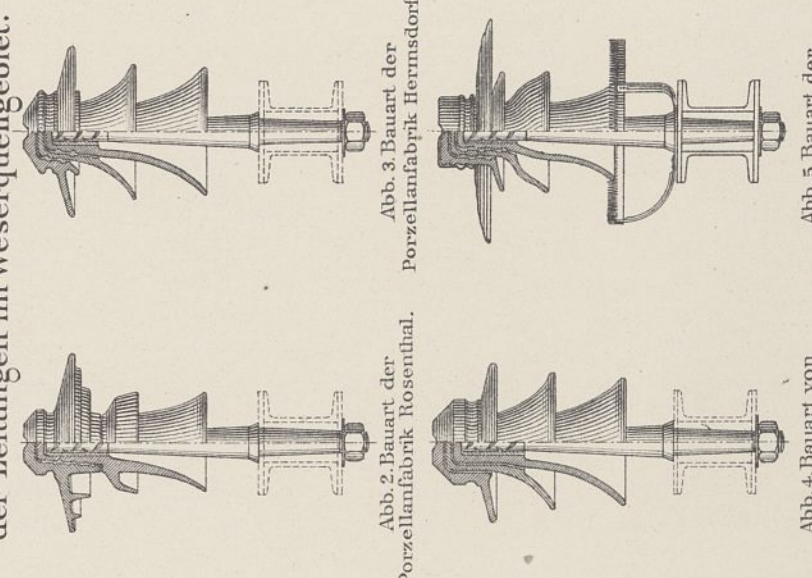


Abb. 2. Bauart der Porzellanfabrik Rosenthal.  
Abb. 3. Bauart der Porzellanfabrik Hermsdorf.  
Abb. 4. Bauart von Hentschel u. Müller.  
Abb. 5. Bauart der Porzellanfabrik Hermsdorf (mit Kupferdach u. Auffangschirm).









