

Biblioteka Główna i OINT  
Politechniki Wrocławskiej



100100161391

A 405 III







# ATLAS

ZUR

## ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

BEGUTACHTUNGS-AUSSCHUSS:

O. HOSSFELD,  
GEHEIMER OBERBAURAT.

Dr.-Ing. L. SYMPHER,  
WIRKLICHER GEHEIMER OBERBAURAT.

M. KUMBIER,  
GEHEIMER BAURAT.

SCHRIFTFLEITER:

FRIEDRICH SCHULTZE UND GUSTAV MEYER.

65. JAHRGANG 1915.



1914. 237.

61 Tafeln.

BERLIN 1915.

VERLAG VON WILHELM ERNST u. SOHN

GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.  
WILHELMSTRASSE 90





Alle Rechte vorbehalten.



# I n h a l t

## sämtlicher Kupfertafeln des fünfundsechzigsten Jahrganges.

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Städtisches Museum und Hakenterrasse in Stettin. Ansichten . . . . .	1	Bürgerhäuser der Barockzeit in Magdeburg. Haus Stephanbrücke 15, Ansicht und Schnitt der Front, Laube im Hof, Treppe und Türen mit Einzelheiten . . . . .	23
Desgleichen. Ansichten . . . . .	2	Über Versuche mit Steinerhaltungsmitteln. Aufnahme an Tränkungsmiteln und Gewichtsabnahme der Steine nach zweijähriger Auslage in Berlin und Köln, zeichnerische Darstellungen . . . . .	24
Desgleichen. Südliche Treppenhalle, Ansichten . . . . .	3	Desgleichen. Aufnahme an Tränkungsmiteln und Gewichtsabnahme der Steine nach zweijähriger Auslage in Hamburg und Schleswig, zeichnerische Darstellungen . . . . .	25
Desgleichen. Hauptfront . . . . .	4	Havelregulierungsbauten bei Brandenburg. Lageplan der Wasserstraßen. Stimmingsarche, Oberansicht, Schnitte und Segmentverschlußkörper. Abflußkanal, Querschnitte und Uferbefestigung. Silokanal, Querschnitt und Uferbefestigung. Eisenbetonuferwand am städtischen Hafen . . . . .	26
Desgleichen. Schnitte . . . . .	5	Desgleichen. Brücken über den Silokanal im Zuge der Brandenburgischen Städtebahn und im Zuge des Landweges Brandenburg — Görden, Grundrisse, Schnitte und Einzelheiten . . . . .	27
Desgleichen. Mittelteil der Hauptfront des Museums . . . . .	6	Desgleichen. Schleppzugschleuse, Lageplan, Grundrisse und Schnitte. Rollschütz für die Umläufe und eisernes Stemmtor, Grundrisse und Schnitte. Uferbefestigungen . . . . .	28
Böhmische oder Bethlehemkirche in Berlin. Ansicht und Schnitte . . . . .	7	Die Wildbachverbauungen in der Schweiz. Verbauung des Lammbaches bei Brienz, Lageplan und Schnitte . . . . .	29
Portale der Reichsversammlungshalle Theoderichs des Großen in Ravenna. Nördliches Portal der Vorhalle und Hauptportal von S. Marco in Venedig . . . . .	8	Entwicklung des Hafens Rügenwaldermünde. Karte des Flußgebietes der Wipper und Grabow. Desgleichen. Hafenpläne 1836, 1843 und 1856. Molen 1844 — 1854, Lageplan und Schnitte. Sturm- schäden der Molen 1855. Bollwerksteinkisten, Lösch- brücke, Überwurf und Bollwerk, Schnitte . . . . .	30
Desgleichen. Hauptportal von S. Marco in Venedig, Darstellungen des Landlebens in den zwölf Monaten auf der Unterseite des mittleren Bogens . . . . .	9	Desgleichen. Entwürfe zum Vorhafen von 1869, Lagepläne. Entwürfe zum Binnenhafen von 1869, 1875 und 1877, Lagepläne. Übersichtsplan der neuen Hafenanlagen 1912. Binnenhafen mit Ver- kehrsanlagen 1912 . . . . .	32
Desgleichen. Hauptportal von S. Marco in Venedig, Ansicht der beiden unteren Bogen und Darstellung der Tugenden vom mittleren Bogen . . . . .	10	Desgleichen. Neuer Vorhafen, Lageplan. Unterbau der Molen. Übermauerung der Ostmole, Bohl- werke und alte Westmole an der Hafengege, Ger-üste für den westlichen Molenkopf, Anschluß- steindamm, Fender des West- und Ostmolen- kopfes, Unterbau des Ostmolenkopfes, Sicherung der alten Molen an der Hafengege, Anschluß der neuen Ostmole an die alte, Grundrisse und Schnitte. . . . .	33
Desgleichen. Hauptportal von S. Marco in Venedig, Darstellung bürgerlicher Berufsarten auf der Unter- seite des äußeren Bogens . . . . .	11	Desgleichen. Kaimauer im Binnenhafen, Grundrisse und Schnitte. Schutzbauten am Oststrande: Stein- barre am Oststrande. Hafenmündung 1823, Ost- strand 1874 und 1884, Lagepläne. Brustmauer der Ostmole. Schutzdamm in Verlängerung der Brustmauer. Sinkstückdamm. Betonschutzdamm. Oststrand 1911, Lageplan . . . . .	34
Desgleichen. Hauptportal von S. Marco in Venedig, Darstellung bürgerlicher Berufsarten auf der Unter- seite des äußeren Bogens . . . . .	12	Kleinsiedlungen aus friderizianischer Zeit. Brosowo bei Kulm, Dannenreich bei Storkow, Müggelheim bei Köpenick und Klein-Cyste bei Kulm, Lagepläne . . . . .	35
Umbau des Hauptbahnhofs Köln (1909 bis 1914). Lageplan nach dem Umbau und Arbeitsplan . . . . .	13		
Desgleichen. Hauptträger und Bahnsteiglagerungen, Wirkungsweise der Lager, Grundriß und Schnitte. Überbauten der Gleise 3, 4, 5 u. 6 zwischen den Binderachsen 8 bis 18, Grundriß und Schnitte . . . . .	14		
Desgleichen. Überbau über den Bürgersteig der Maximinenstraße, grundsätzliche Anordnung der Querschnitte durch den Gleisüberbau, den Gepäck- und Personenbahnsteig, Gleisüberbauten und Bahn- steige für Gleis 2 zwischen den Hallenbindern 7 und 8, Ansichten, Schnitte und Einzelheiten . . . . .	15		
Desgleichen. Dreigelenkbogen in der Vorhalle bei Hallenbinderachse 5 und Zweigelenksteinrahmen unter Gleis 2 und 3, Ansichten, Schnitte und Einzelheiten . . . . .	16		
Desgleichen. Bauvorgänge, Ansichten . . . . .	17		
Entwicklung der Rhein-Ruhrhäfen und ihre Beziehung zur wirtschaftlichen Erschlie- ßung des niederrheinisch-westfälischen Industriegebietes. Übersichtskarte und Lage- plan der Rhein-Ruhrhäfen . . . . .	18		
Desgleichen. Staatsgebiete des Ruhrbezirks im 18. Jahr- hundert. Karte des heutigen Verkehrs von und nach den Rhein-Ruhrhäfen . . . . .	19		
Desgleichen. Karte der Kohlenbergwerke des Ruhr- gebietes und ihre Förderung im Jahre 1912 . . . . .	20		
Bürgerhäuser der Barockzeit in Magdeburg. Portale von Stephanbrücke 15, Kreuzgangstraße 7 und Kreuzgangstraße 10. Fenster von Kreuzgang- straße 11 . . . . .	21		
Desgleichen. Haus „Zum freundlichen Gesicht“, Münzstraße 13, Mittelrisalit, Ansicht und Schnitt; Kamin im Obergeschoß . . . . .	22		

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Kleinsiedlungen aus friderizianischer Zeit. Gardschau bei Danzig, Skompe bei Kulmsee, Kolonie bei Sieversdorf im Rhinluch, Ostburg (Wonorze) bei Hohensalza, Schöneberg bei Berlin und Giesenhorst am Rhin, Lagepläne . . . . .	36	Staatliches Kraftwerk Dörverden a. d. Weser. Maschinenhaus, Grundriß und Schnitte . . . . .	48
Desgleichen. Neu-Barnim, Neu-Lietzegöricko und Neu-Lewin im Oderbruch, Bielsk bei Thorn, Düringhofen im Warthebruch und Neu-Schöningsbrück im Netzebruch, Lagepläne . . . . .	37	Desgleichen. Vorgelegewelle und Antrieb des Stromerzeugers, Grundriß und Längenschnitt . . . . .	49
Desgleichen. Gosen bei Berlin, Zinna bei Jüterbog, Fabrikanlage bei Königsberg i. Pr., Neu-Zittau und Schönwalde bei Berlin, Rheinsberg vor dem Brande und nach dem Wiederaufbau, Nowawes und Potsdam mit Nowawes, Lagepläne . . . . .	38	Desgleichen. Stromversorgungsgebiet des Kraftwerks Dörverden. Hochwasserturbine, Oberansicht und Schnitte. Doppeltes Kegelräderpaar der Normalwasserturbine . . . . .	50
Neue Justizbauten in Preußen. Amtsgerichte in Neusalz, Czersk und Ohlau, Schaubilder . . . . .	39	Desgleichen. Turbineneinlaufschützen der Wasserkraftanlage, Grundriß und Schnitte . . . . .	51
Desgleichen. Amtsgerichte in Stallupönen, Peiskretscham und Neustadt (Oberschlesien), Schaubilder	40	Desgleichen. Turbo-Stromerzeuger mit Oberflächenkondensation, Grundrisse und Schnitte. Selbsttätiger Öldruckregler, Querschnitt . . . . .	52
Desgleichen. Land- und Amtsgericht in Elbing und Gebäude für die Oberstaatsanwaltschaft in Breslau, Schaubilder . . . . .	41	Desgleichen. Einstrich-Schaltungsplan . . . . .	53
Desgleichen. Amtsgericht in Reinerz und Erweiterungsbau des Land- und Amtsgerichts in Kattowitz, Schaubilder . . . . .	42	Königliches Kammergericht in Berlin. Hauptfront am Heinrich-von-Kleist-Park . . . . .	54
Desgleichen. Amtsgericht in Glogau, Schaubild . . . . .	43	Desgleichen. Mittelrisalit der Hauptfront am Heinrich-von-Kleist-Park, Ansicht . . . . .	55
Desgleichen. Landgericht in Beuthen (Oberschlesien), Schaubild . . . . .	44	Desgleichen. Haupteingang an der Elßholzstraße und Eingang zur Präsidentenwohnung an der Südfront, Ansichten . . . . .	56
Städtebauliches aus Barcelona. Gesamtplan der Stadt Barcelona . . . . .	45	Desgleichen. Schnitt durch die Mittelhalle . . . . .	57
Desgleichen. Plan der Altstadt. Plan der Altstadt-Durchbrüche . . . . .	46	Desgleichen. Längenschnitt durch die östlichen Höfe und die Mittelhalle . . . . .	58
Staatliches Kraftwerk Dörverden a. d. Weser. Übersichtsplan und Lageplan. Schnitt durch den Kohlenlagerplatz. Ansicht des Wasserkraftwerkes. Querschnitt durch die Dampfkraftanlage. Längenschnitte des Schalthauses . . . . .	47	Desgleichen. Längenschnitt durch die westlichen Höfe . . . . .	59
		Desgleichen. Mittelhalle, Innenansichten . . . . .	60
		Erweiterung der preußischen und sächsischen Bahnhofsanlagen in Gera (Reuß). Übersichtsplan der Bahnanlagen. Personenverkehrsanlagen und Empfangsgebäude des sächsischen Bahnhofs. Gleisplan, Personenverkehrsanlagen und Querschnitt durch die Bahnsteige des preußischen Bahnhofs . . . . .	61





Städtisches Museum und Hakenterrasse in Stettin.



Abb. 1. Ansicht vom rechten Oderufer aus.

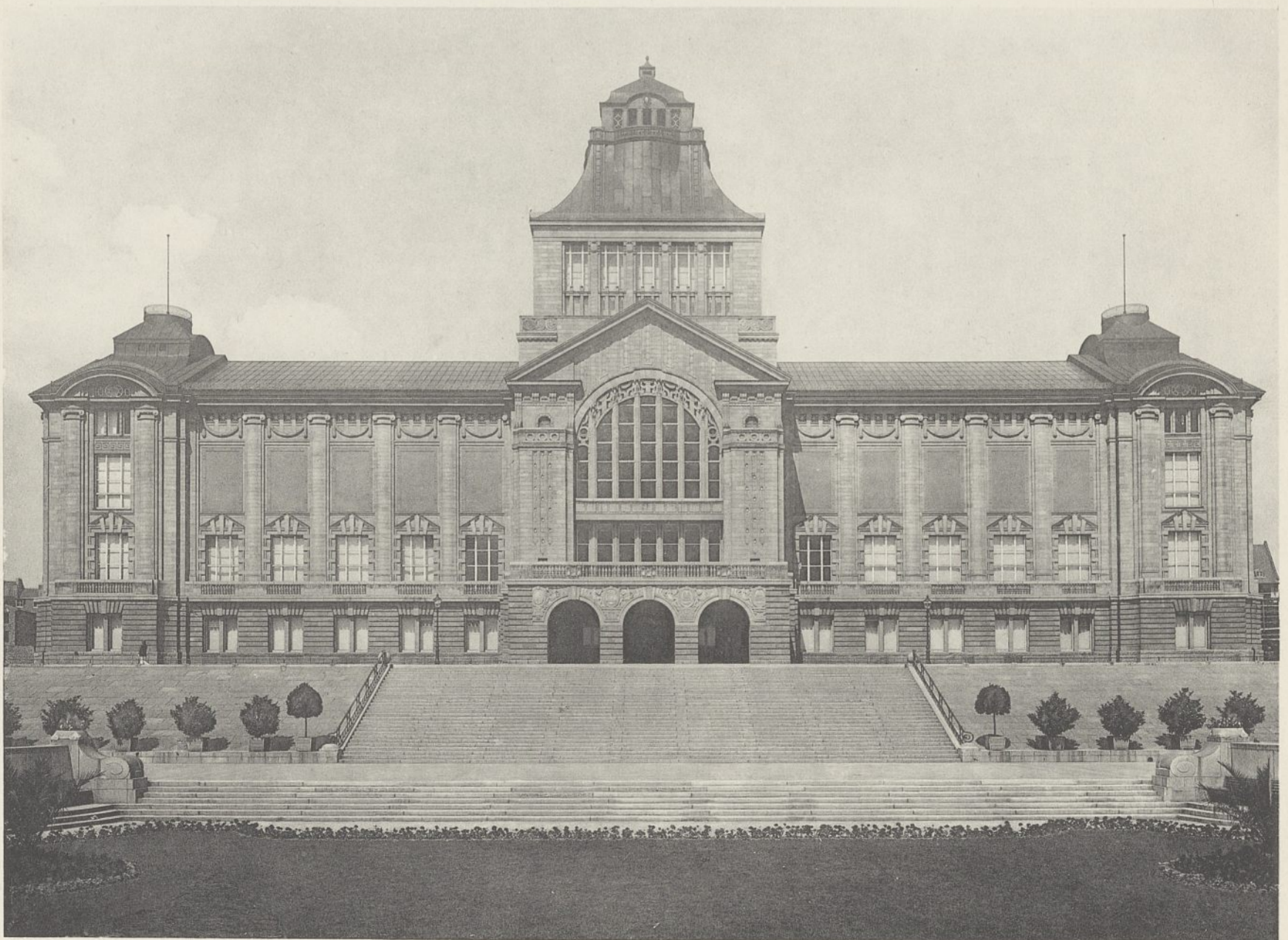


Abb. 2. Ansicht von der unteren Plattform der Terrasse aus.

Städtisches Museum und Hakenterrasse in Stettin.



Abb. 1. Ansicht vom Bollwerk aus.



Abb. 2. Ansicht von der Promenade aus.

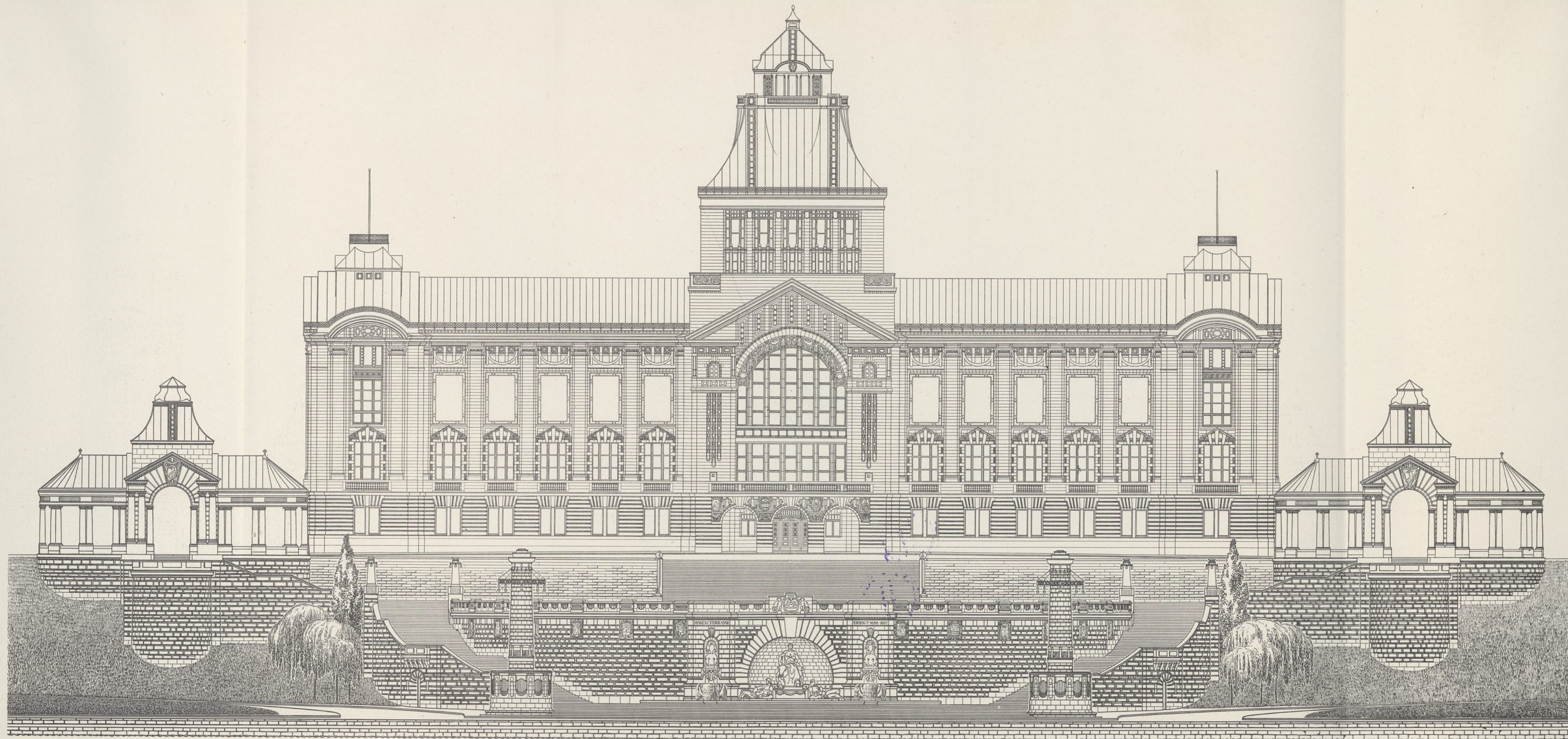
Städtisches Museum und Hakenterrasse in Stettin.



Abb. 1. Ostansicht der südlichen Treppenhalle.



Abb. 2. Treppenhalle, Westansicht von der Stadtseite.



0 5 10 20 30m

Hauptfront.

Städtisches Museum und Hakenterrasse in Stettin.

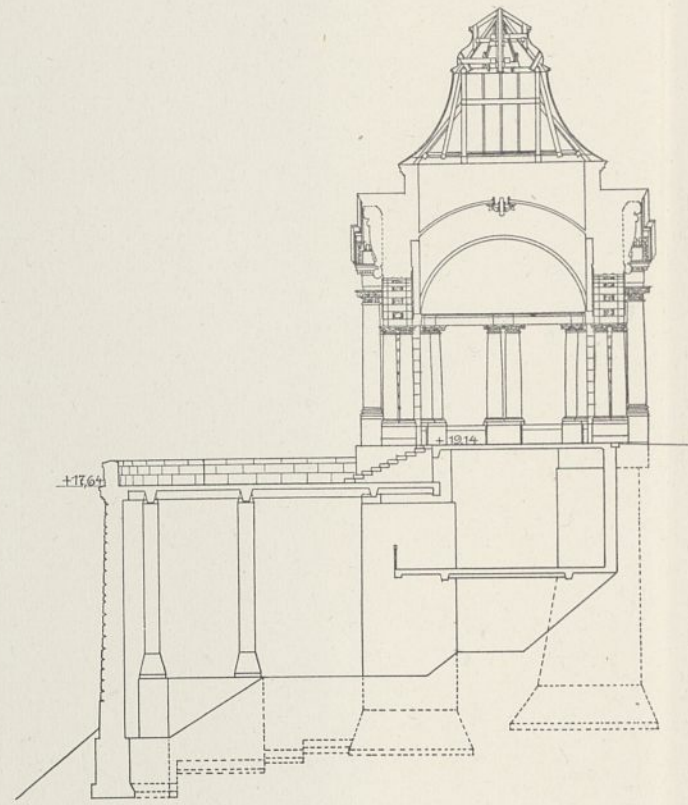


Abb. 1. Schnitt durch eine Treppenhalle.

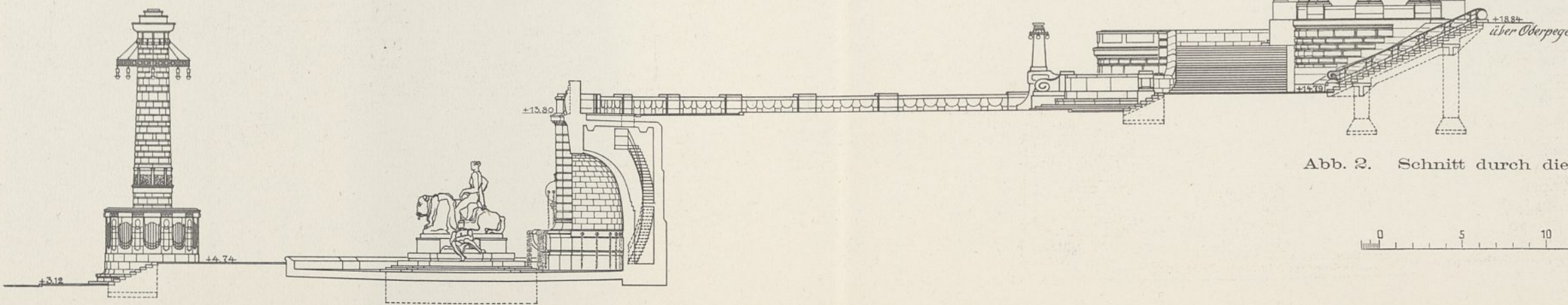


Abb. 2. Schnitt durch die Mitte der Terrasse und des Museums.

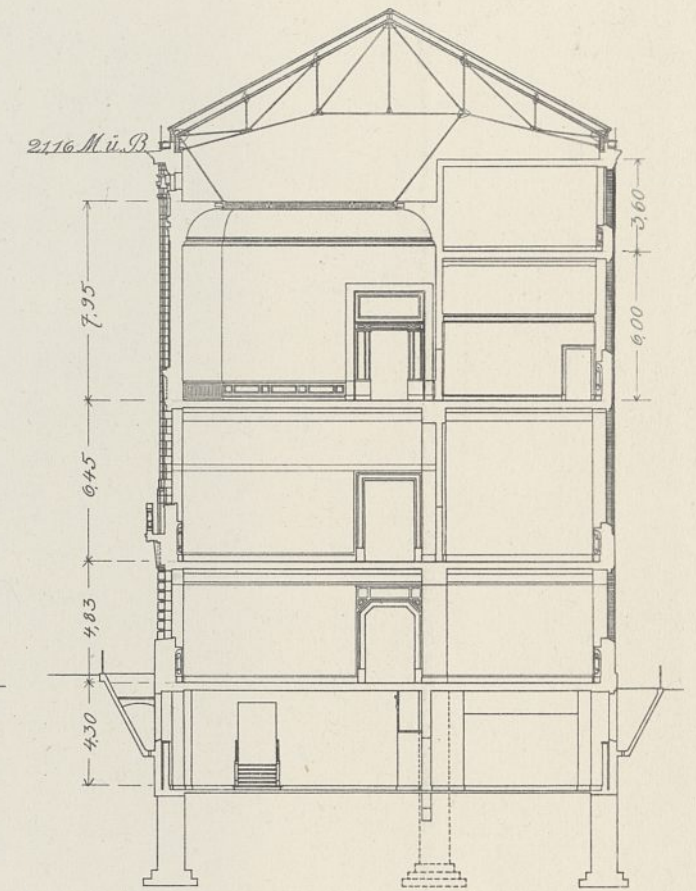
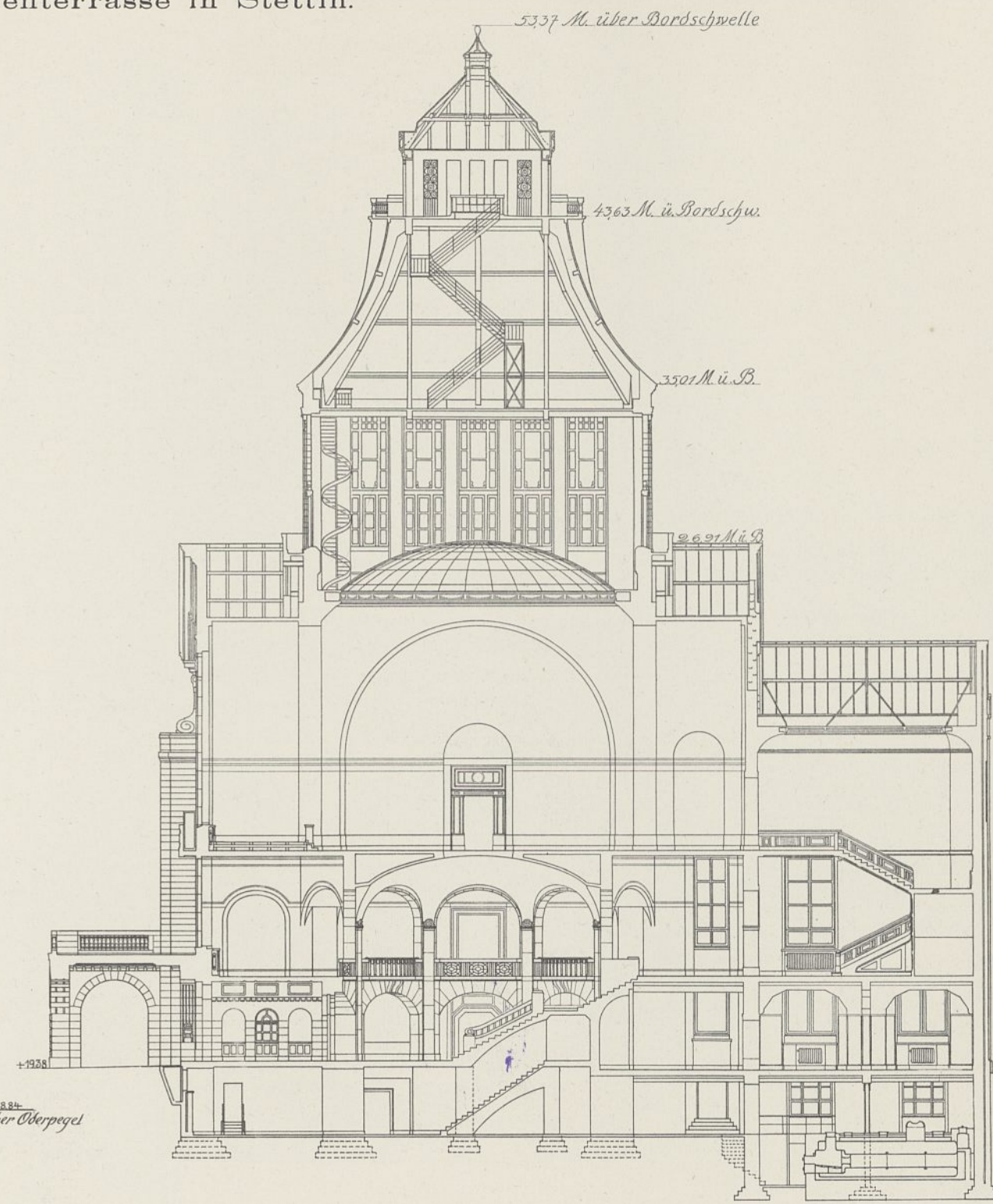
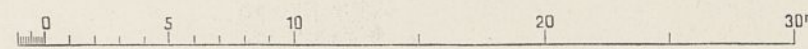
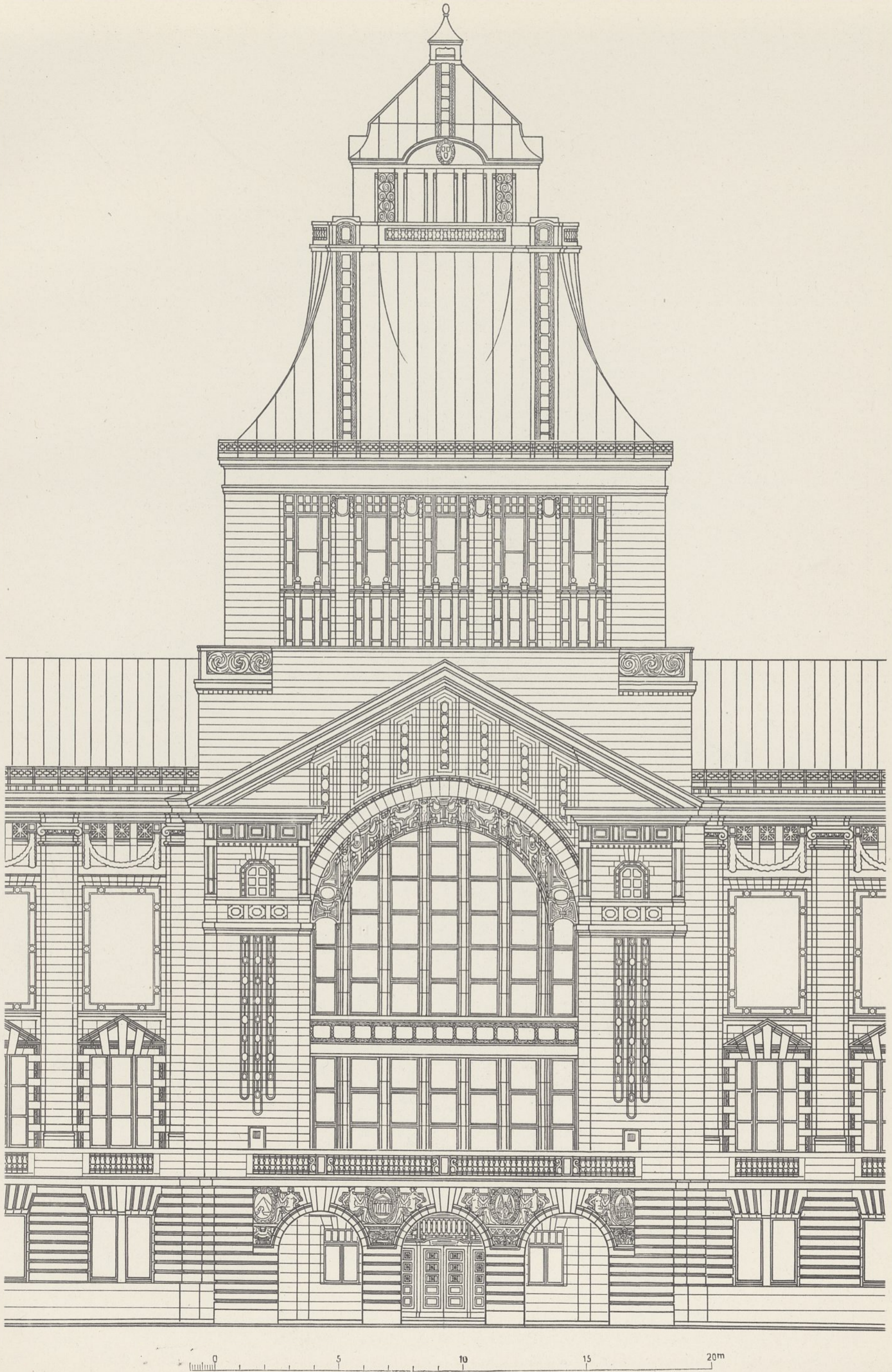


Abb. 3. Schnitt durch das Museum neben der Mitte.



Mittlerer Wasserstand  
±0 = Oberpegel

Städtisches Museum und Hakenterrasse in Stettin.



Mittelteil der Hauptfront des Museums.

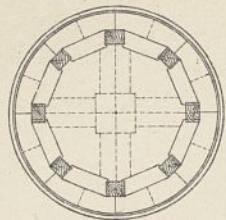


Abb. 5. Schnitt in Höhe 3-3.



Abb. 6. Schnitt in Höhe 4-4.



Abb. 7. Schnitt in Höhe 5-5.

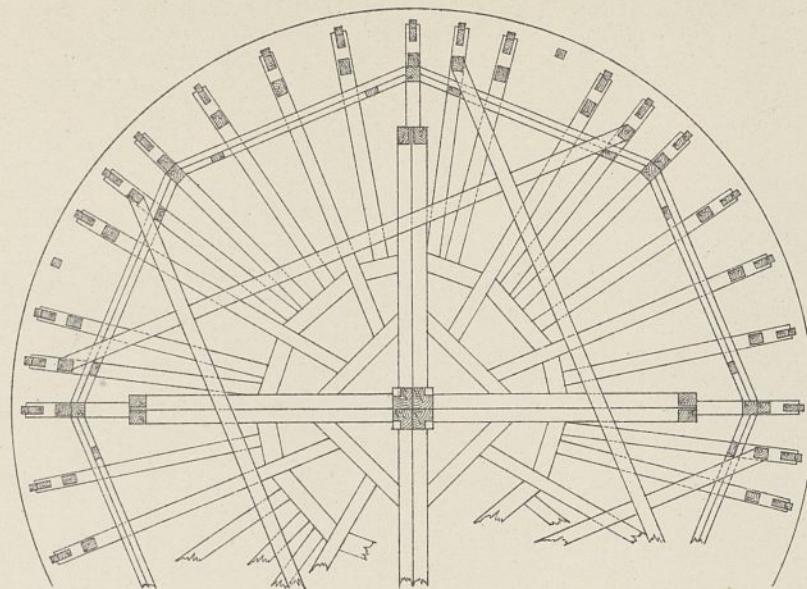


Abb. 3. Schnitt in Höhe 1-1.

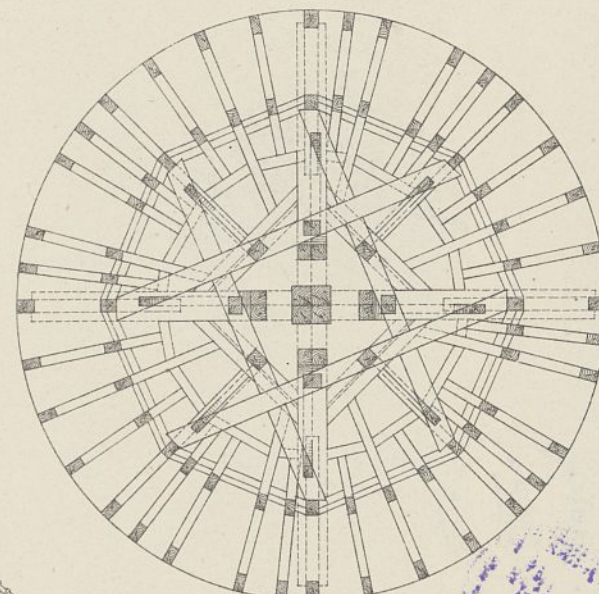
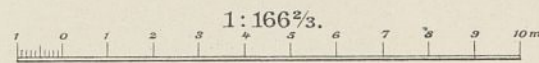


Abb. 4. Schnitt in Höhe 2-2.

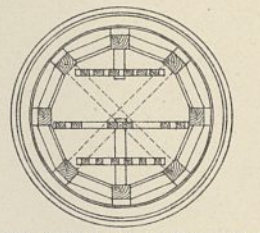


Abb. 8. Schnitt in Höhe 6-6.

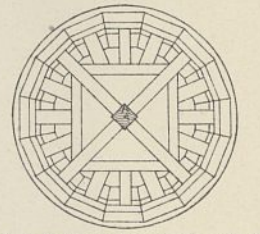


Abb. 9. Schnitt in Höhe 7-7.

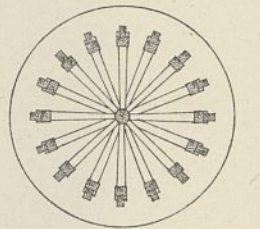


Abb. 10. Schnitt in Höhe 8-8.

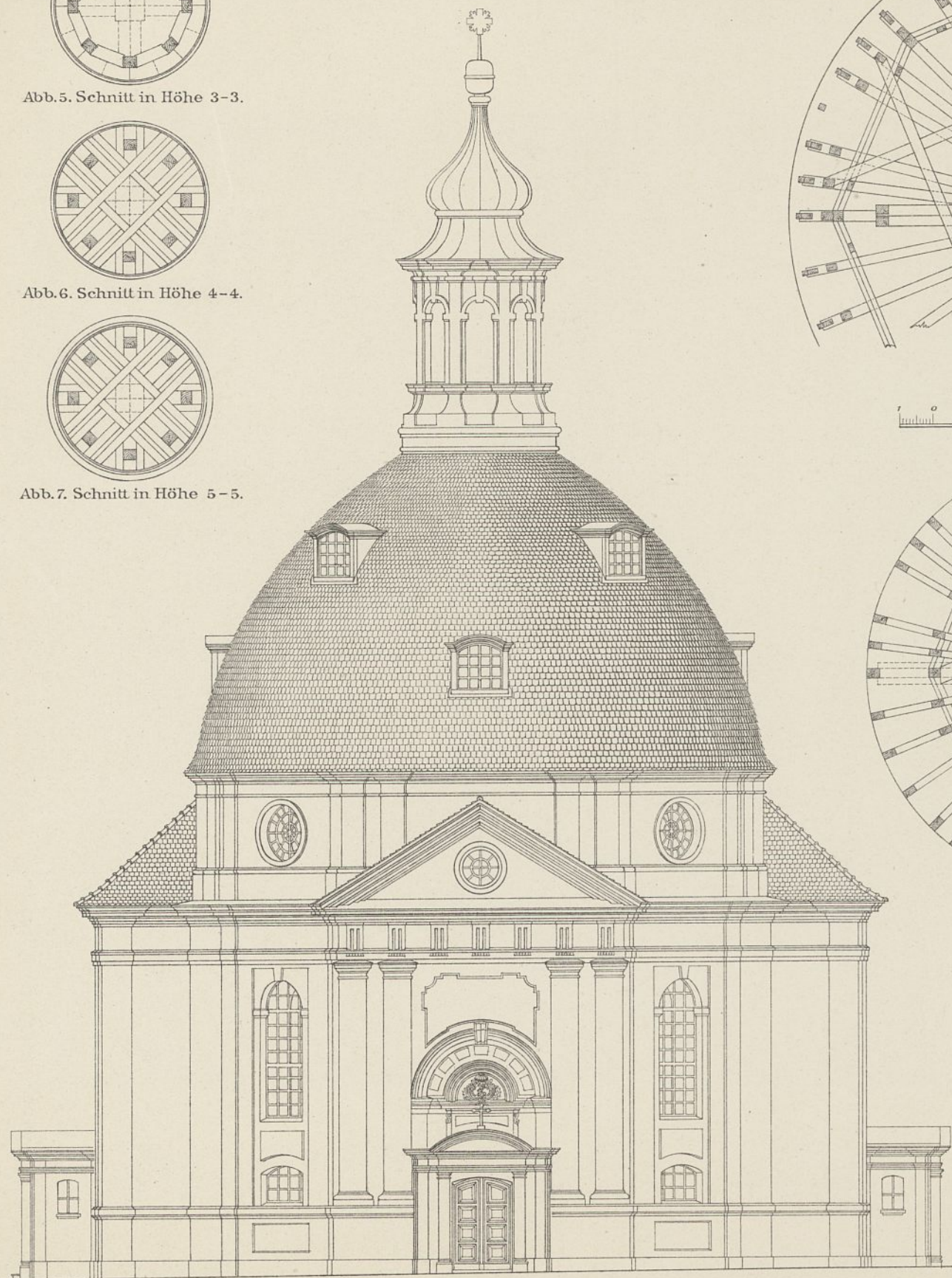


Abb. 1. Ansicht.

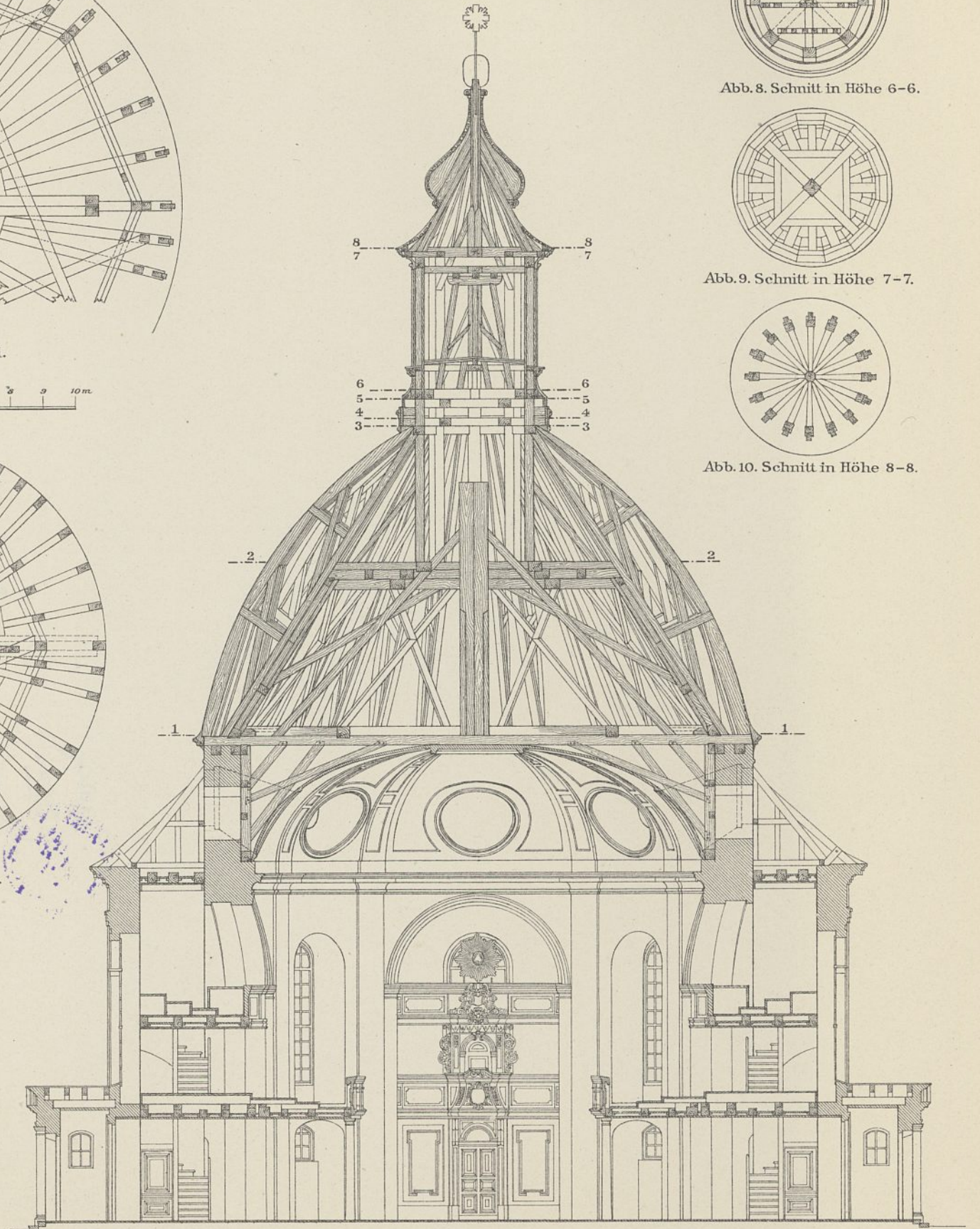


Abb. 2. Schnitt.

Portale der Reichsversammlungshalle Theoderichs des Großen  
in Ravenna.



Abb. 1. S. Marco in Venedig. Nördliches Portal der Vorhalle.



Abb. 2. S. Marco in Venedig. Hauptportal.



Portale der Reichsversammlungshalle Theoderichs des Großen in Ravenna.



Abb. 1. Januar (unten), Februar, März.



Abb. 2. April (unten), Mai, Juni,



Abb. 3. Juli (oben), August, September.



Abb. 4. Oktober (oben), November, Dezember.

Hauptportal von S. Marco in Venedig. Darstellungen des Landlebens in den zwölf Monaten auf der Unterseite des mittleren Bogens.

Portale der Reichsversammlungshalle Theoderichs des Großen  
in Ravenna.



Abb. 1. Hauptportal von S. Marco in Venedig. Ansicht der beiden unteren Bogen.



Abb. 2. Drei Tugenden vom mittleren Bogen (links).



Abb. 3. Drei Tugenden vom mittleren Bogen (rechts).

Hauptportal von S. Marco in Venedig.

Portale der Reichsversammlungshalle Theoderichs des Großen in Ravenna.



Abb. 1. Linker unterer Teil.

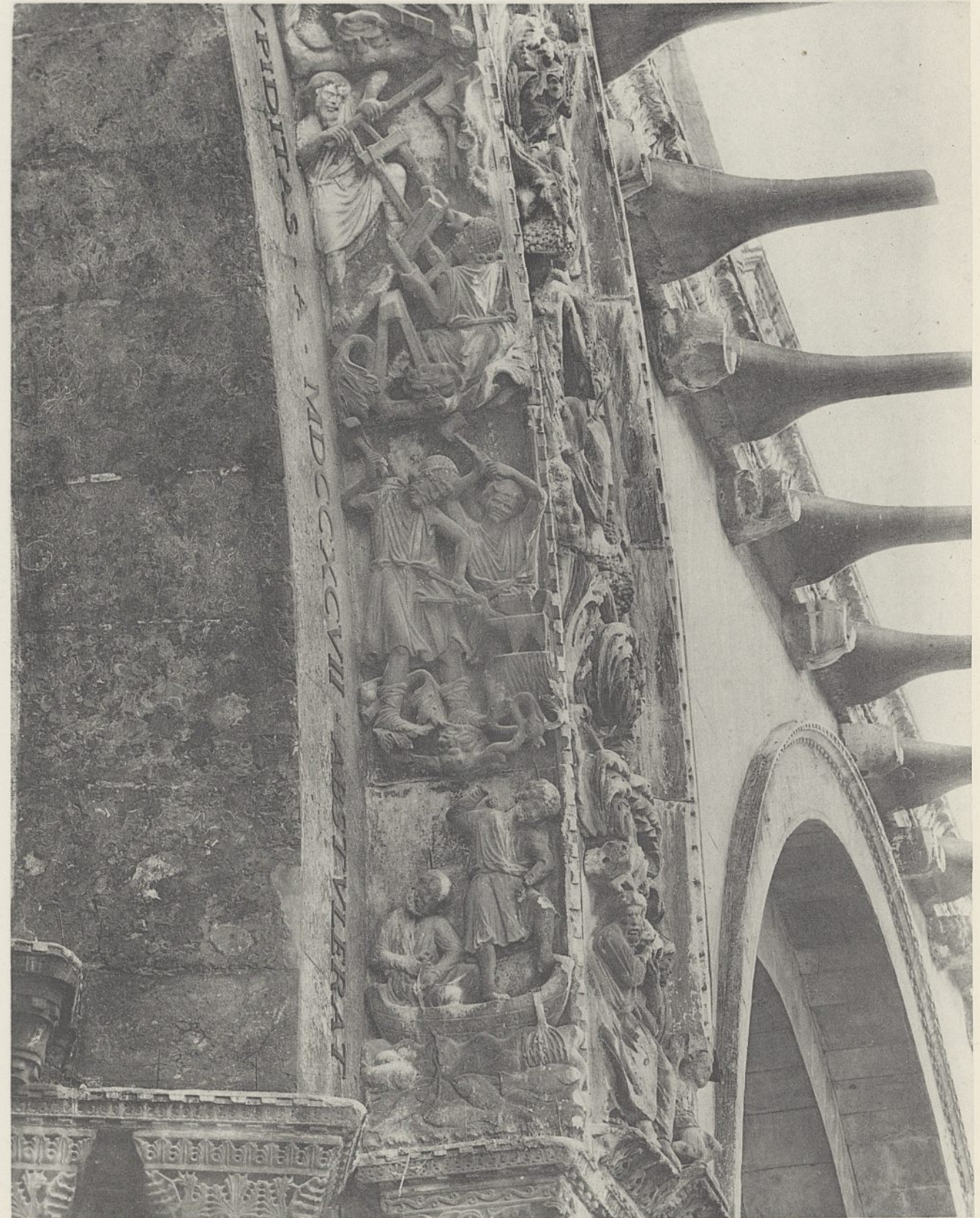


Abb. 2. Rechter unterer Teil.

Hauptportal von S. Marco in Venedig. Darstellung bürgerlicher Berufsarten auf der Unterseite des äußeren Bogens.

Portale der Reichsversammlungshalle Theoderichs des Großen in Ravenna.

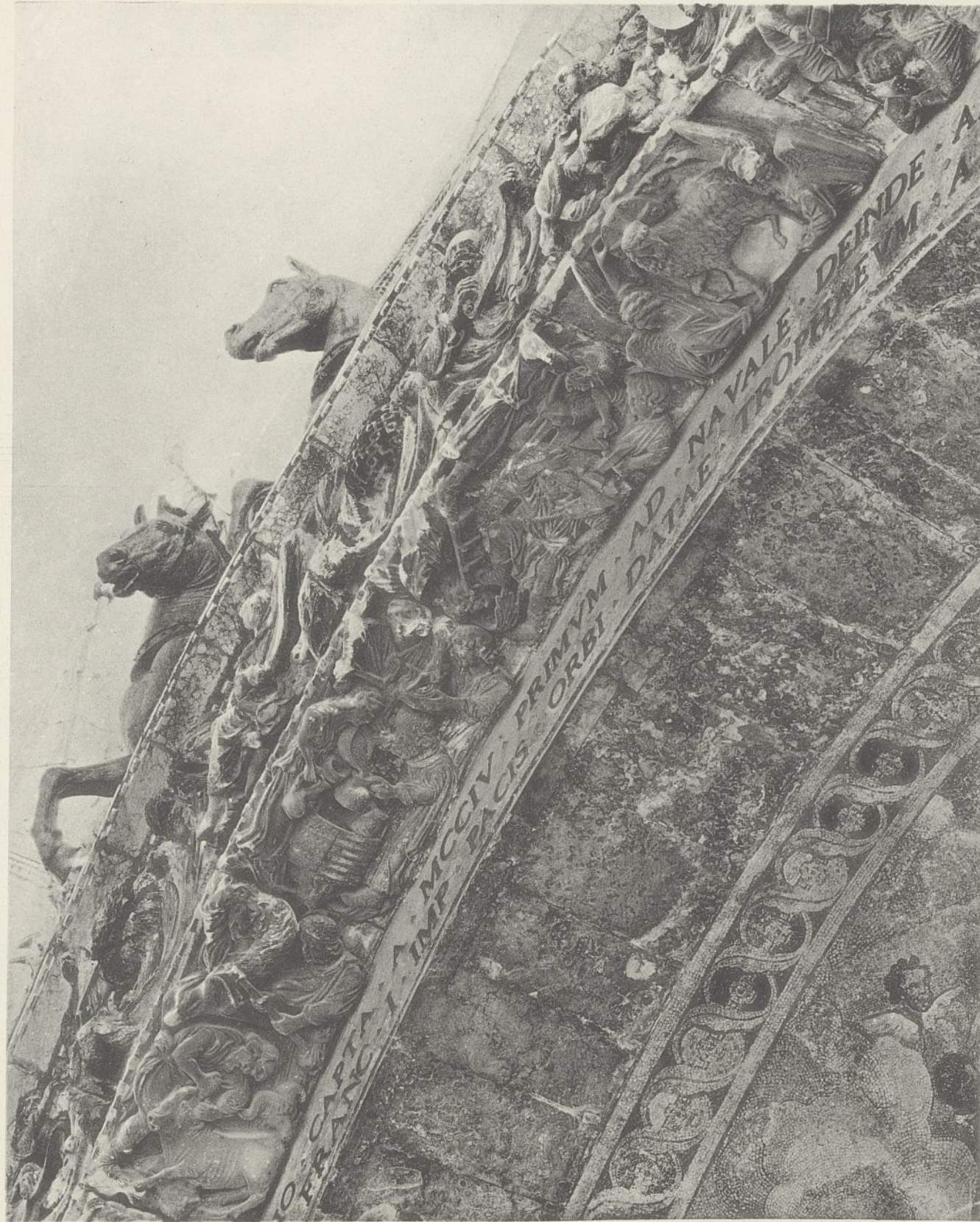


Abb. 1. Linker oberer Teil.



Abb. 2. Rechter oberer Teil.

Hauptportal von S. Marco in Venedig. Darstellung bürgerlicher Berufsarten auf der Unterseite des äußeren Bogens.

Abb.1. Lageplan nach dem Umbau. 1:1500.

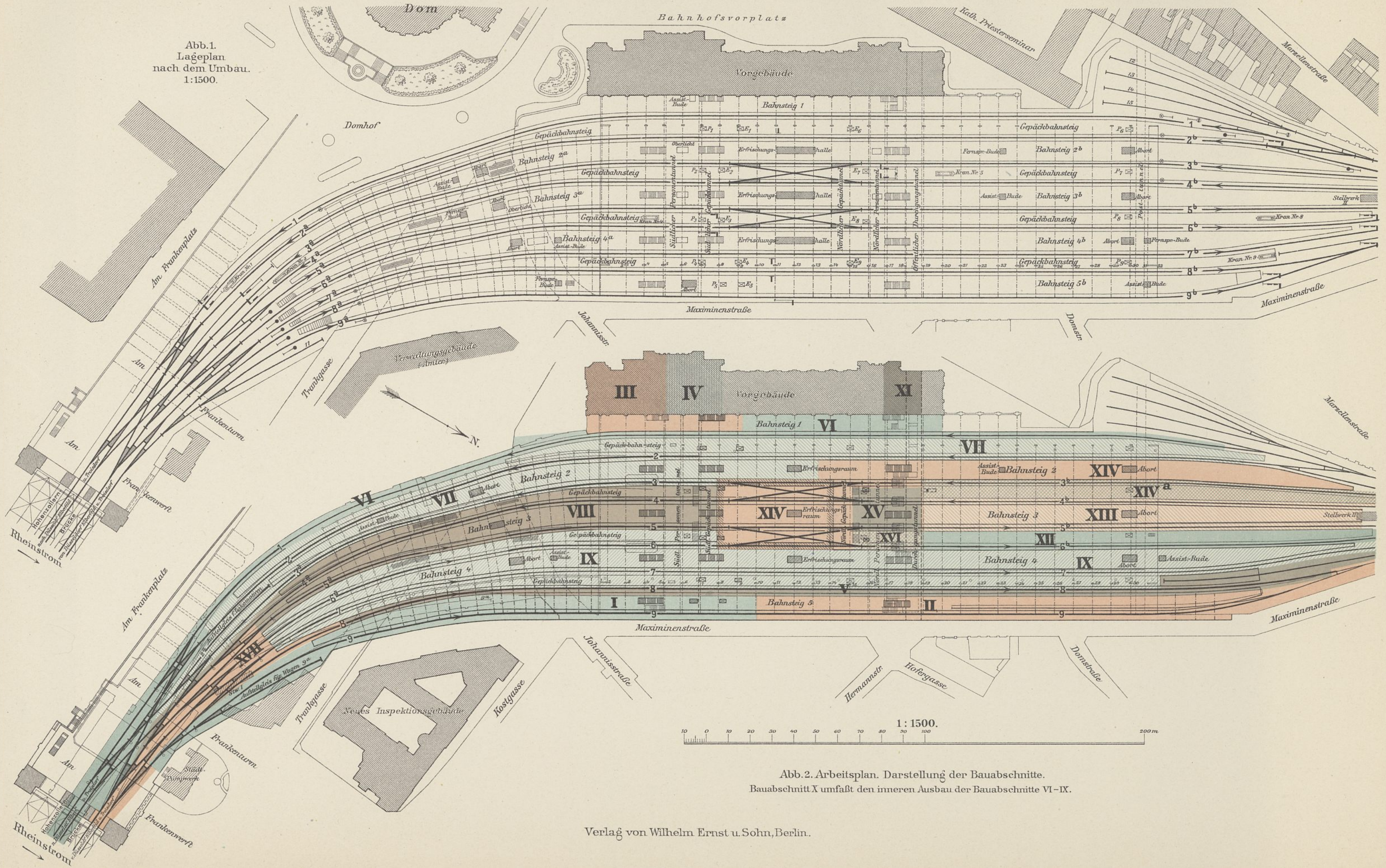


Abb.2. Arbeitsplan. Darstellung der Bauabschnitte. Bauabschnitt X umfaßt den inneren Ausbau der Bauabschnitte VI-IX.



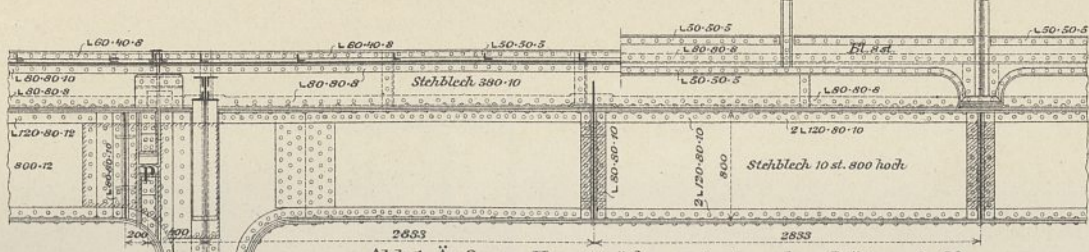


Abb. 1. Äußerer Hauptträger zwischen den Stützen 3-30.

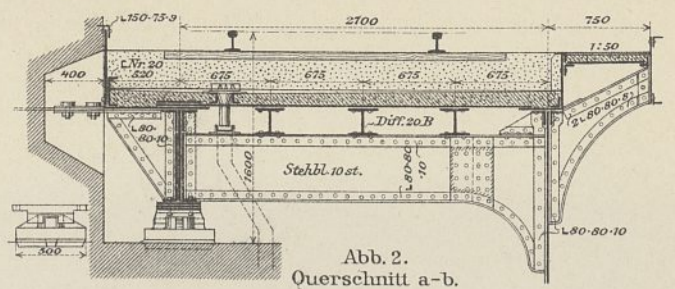


Abb. 2. Querschnitt a-b.

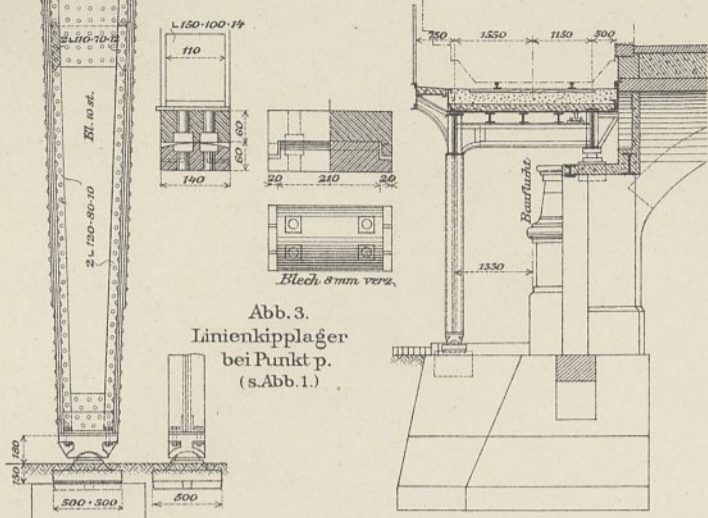


Abb. 3. Linienskipplager bei Punkt p. (s. Abb. 1.)

Abb. 4. Allgemeiner Querschnitt 1:150.

Abb. 1-8. Überbau über den Bürgersteig der Maximinenstraße.

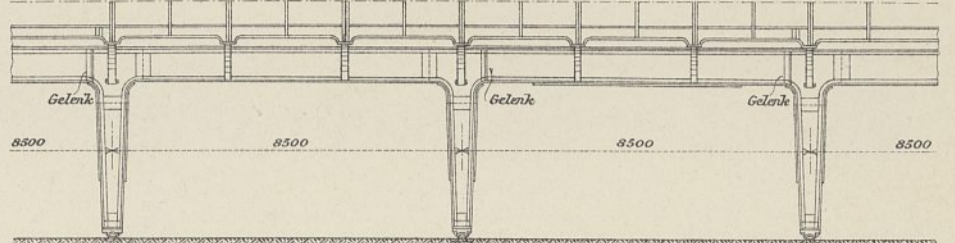


Abb. 5. Allgemeine Anordnung.

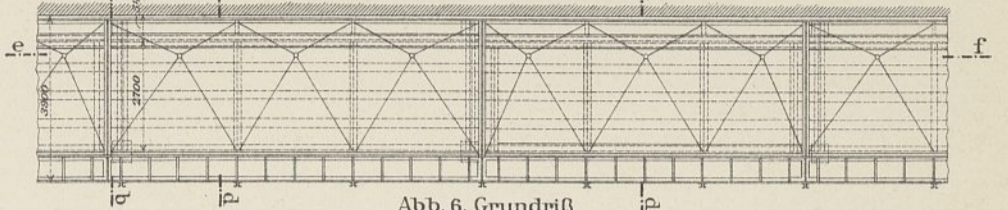


Abb. 6. Grundriß.

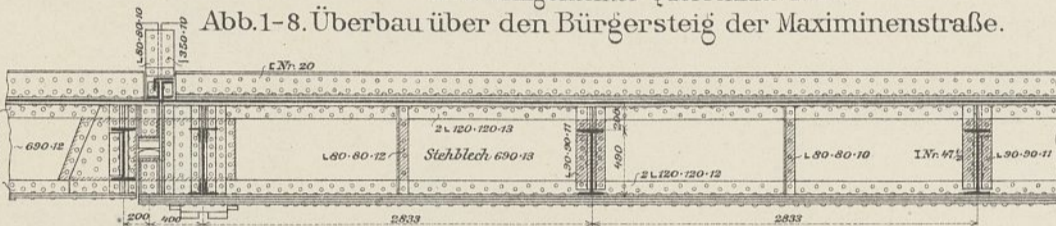


Abb. 7. Innerer Hauptträger zwischen den Stützen 6-30, Schnitt e-f.

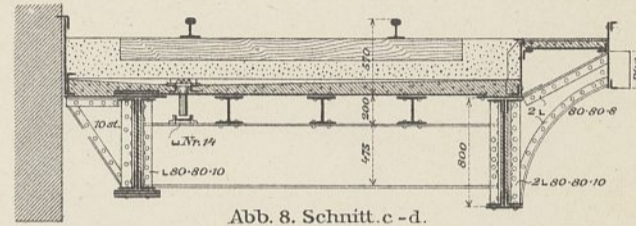


Abb. 8. Schnitt c-d.

Abb. 9-20. Gleisüberbauten und Bahnsteige für Gleis 2 zwischen den Hallenbindern 7 u. 18.

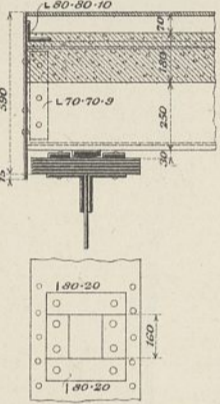


Abb. 9. Festes Auflager der Bahnsteigträger bei a (s. Abb. 24).

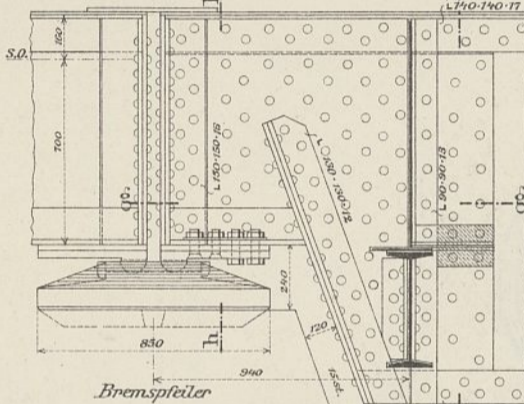


Abb. 10. Ansicht.

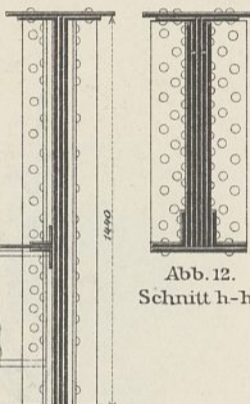


Abb. 11. Schnitt i-i.

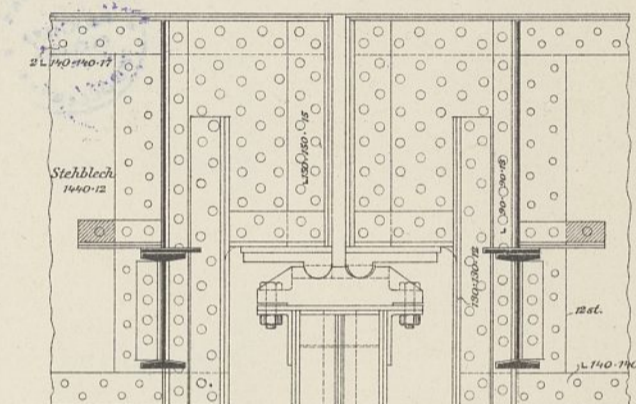


Abb. 14. Auflagerung der Hauptträger auf Rahmen, Dreigelenkbogen und Pendelstützen.

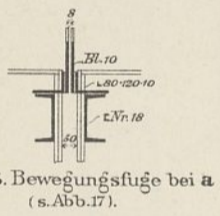


Abb. 15. Bewegungsfuge bei a (s. Abb. 17).

Abb. 10-13. Auflagerung der Hauptträger auf den Bremspfeilern in Pfeilerachse 2.

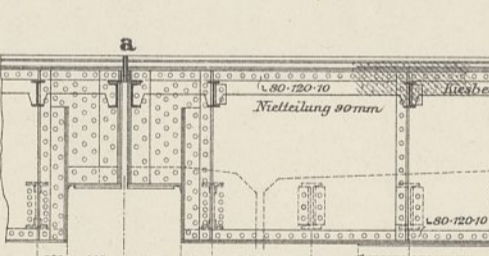


Abb. 17. Schnitt E-F (Gepäckbahnsteig).

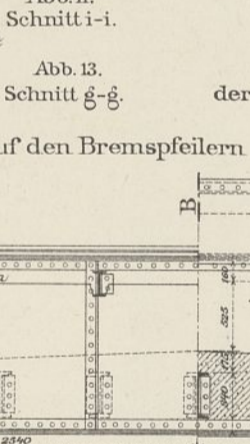


Abb. 13. Schnitt g-g.

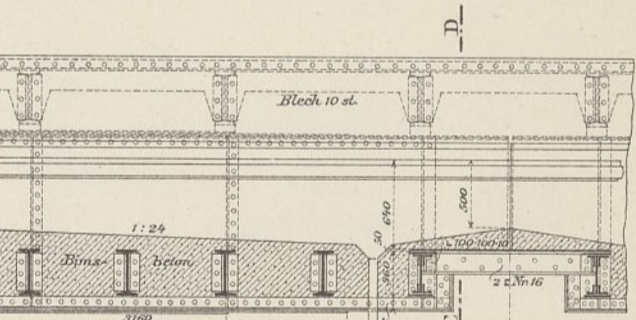
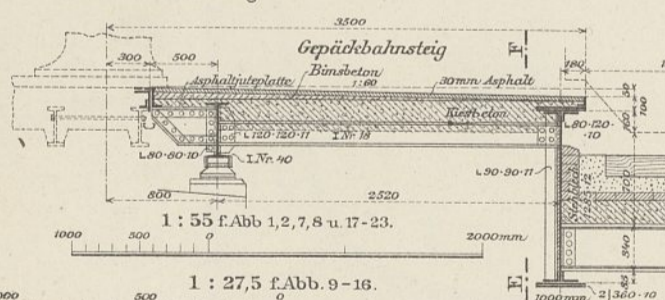


Abb. 18. Schnitt G-H (Personenbahnsteig).



Abb. 16. Bewegungsfuge. Spätere Ausführung.



1 : 55 f. Abb. 1, 2, 7, 8 u. 17-23.

1 : 27,5 f. Abb. 9-16.

Abb. 19. Schnitt A-B.

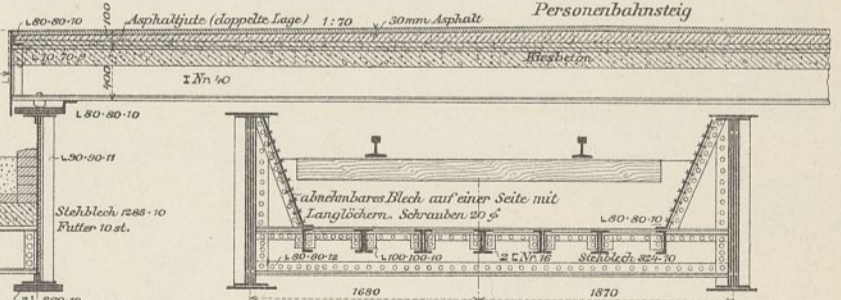


Abb. 20. Schnitt C-D.

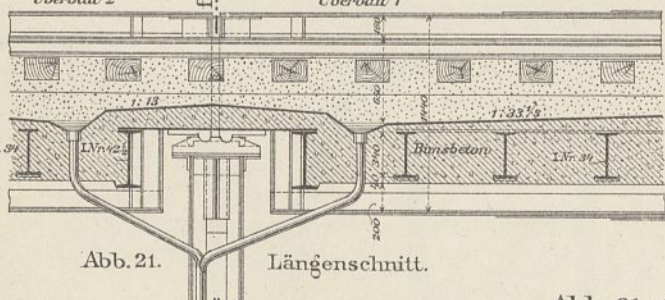
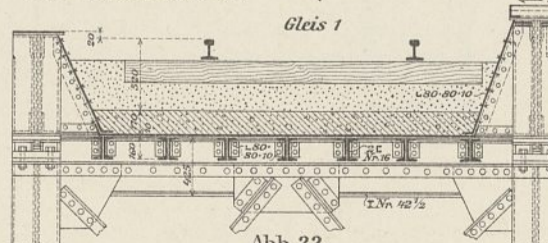


Abb. 21. Längenschnitt.



Schnitt e-f durch das gemeinsame Auflager.

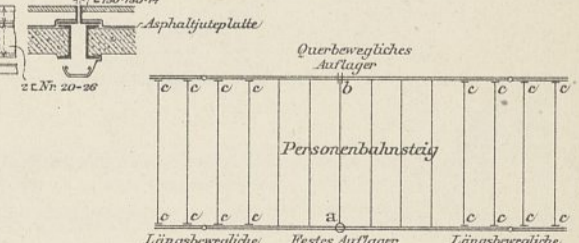


Abb. 24. Lageranordnung.

Abb. 21-24. Grundsätzliche Anordnung der Querschnitte durch den Gleisüberbau, den Gepäck- und Personenbahnsteig.

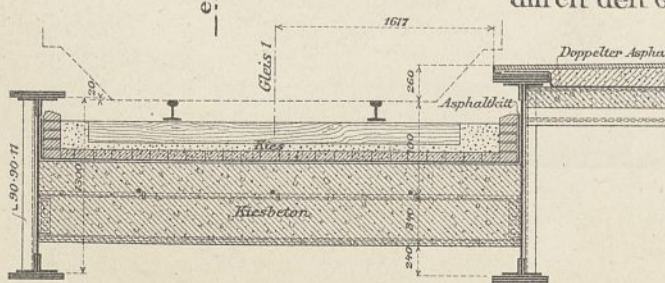
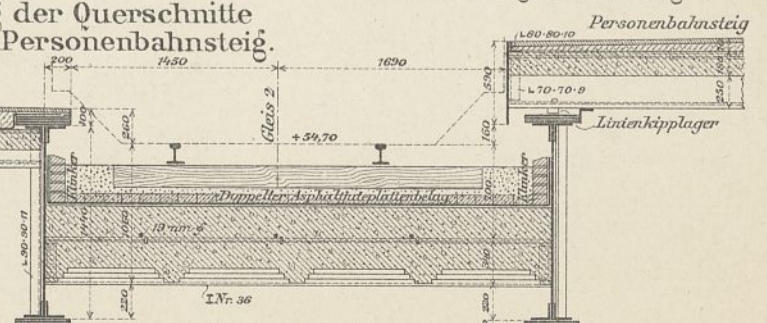


Abb. 23. Querschnitt des Überbaues I in Brückenmitte.



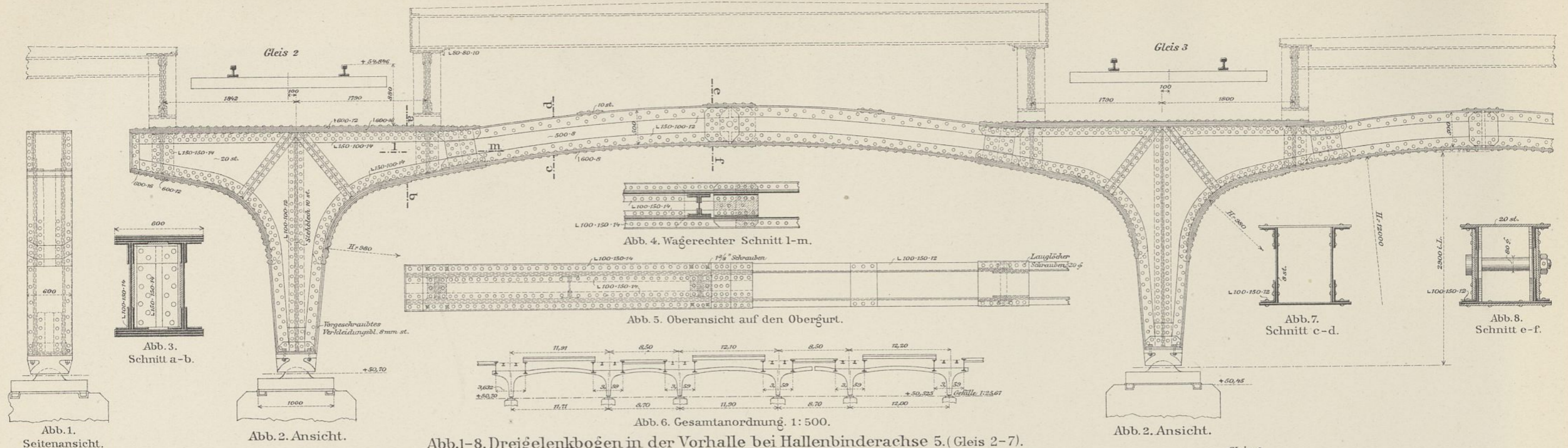


Abb. 1-8. Dreigelenkbogen in der Vorhalle bei Hallenbinderachse 5. (Gleis 2-7).

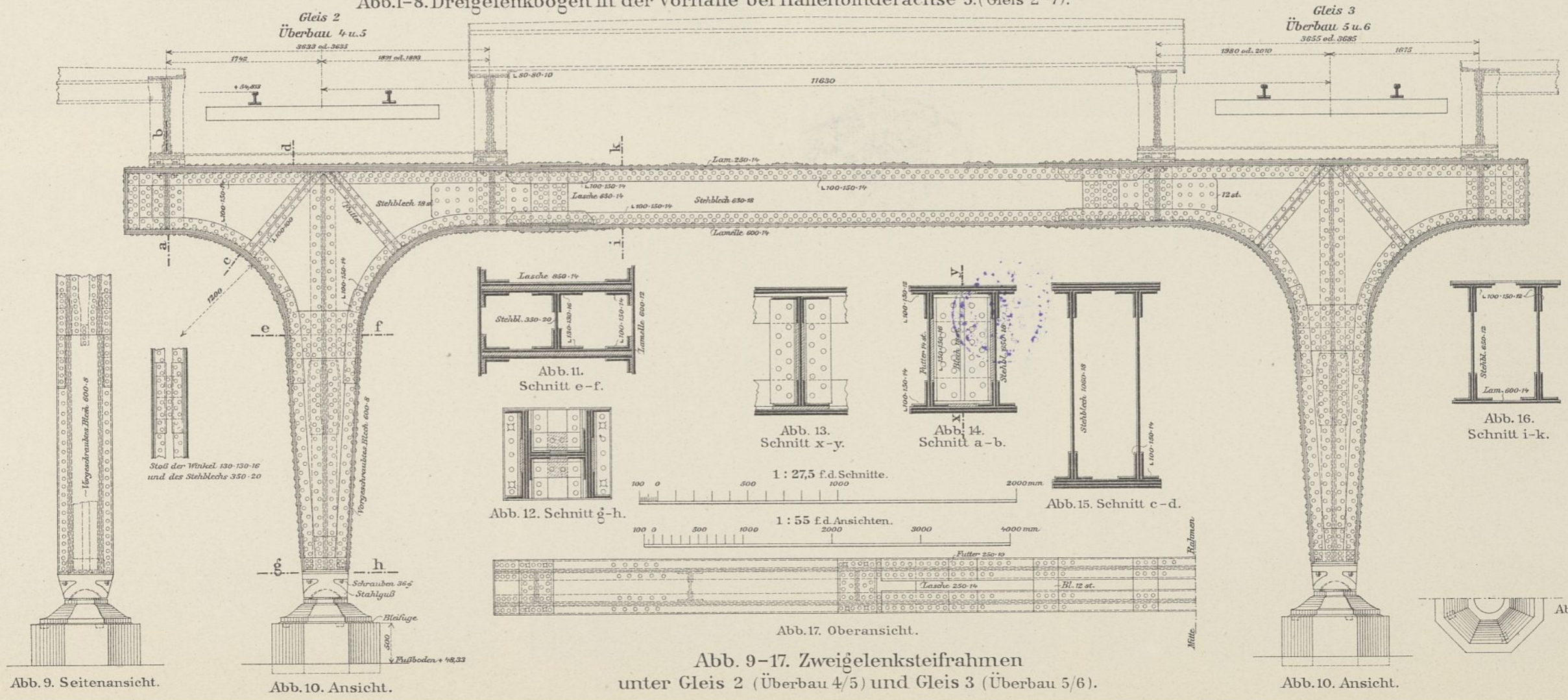


Abb. 9-17. Zweigelenksteifrahmen unter Gleis 2 (Überbau 4/5) und Gleis 3 (Überbau 5/6).



Umbau des Hauptbahnhof Köln (1909 bis 1914).

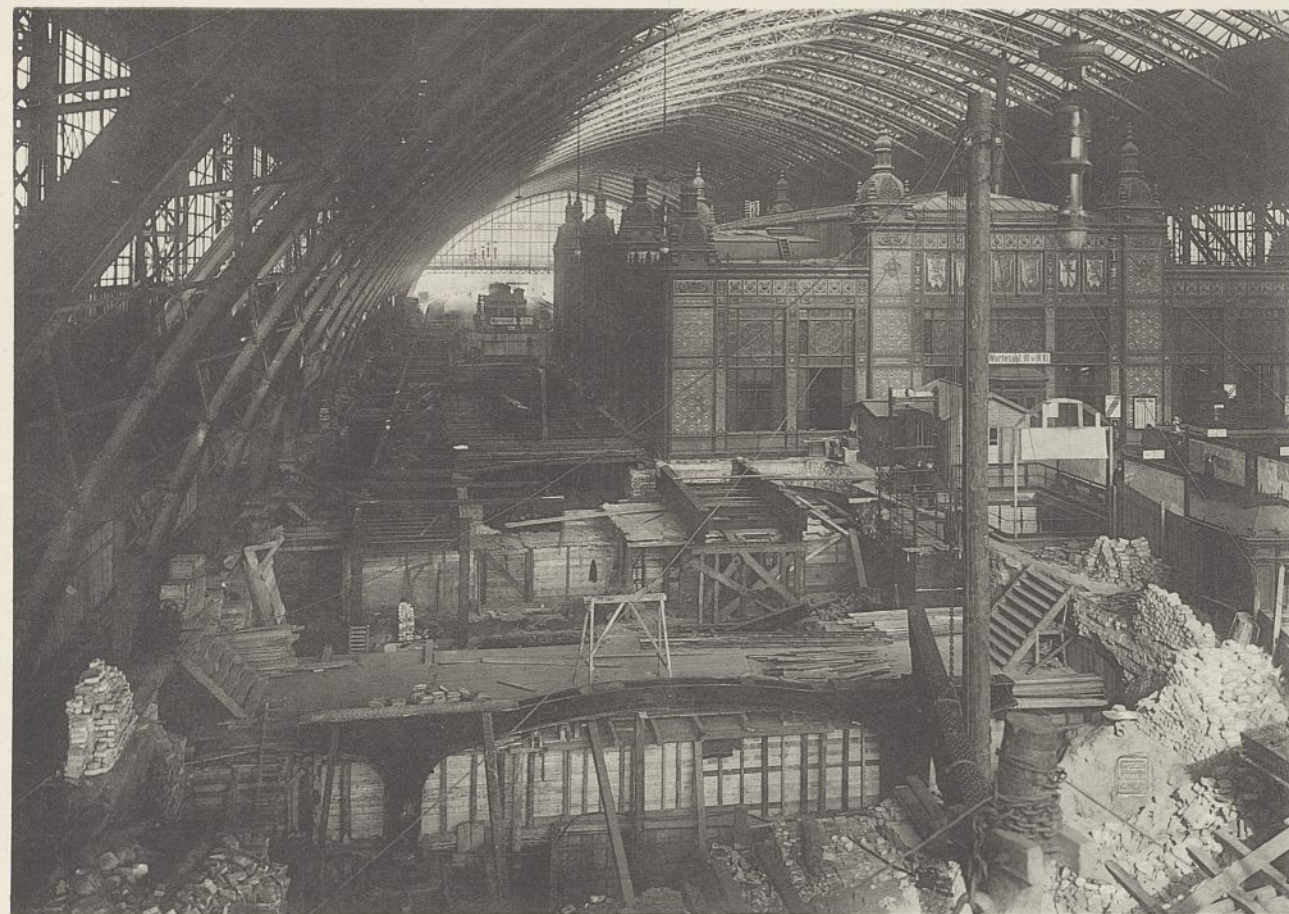


Abb. 1. Bauvorgang Februar 1912.

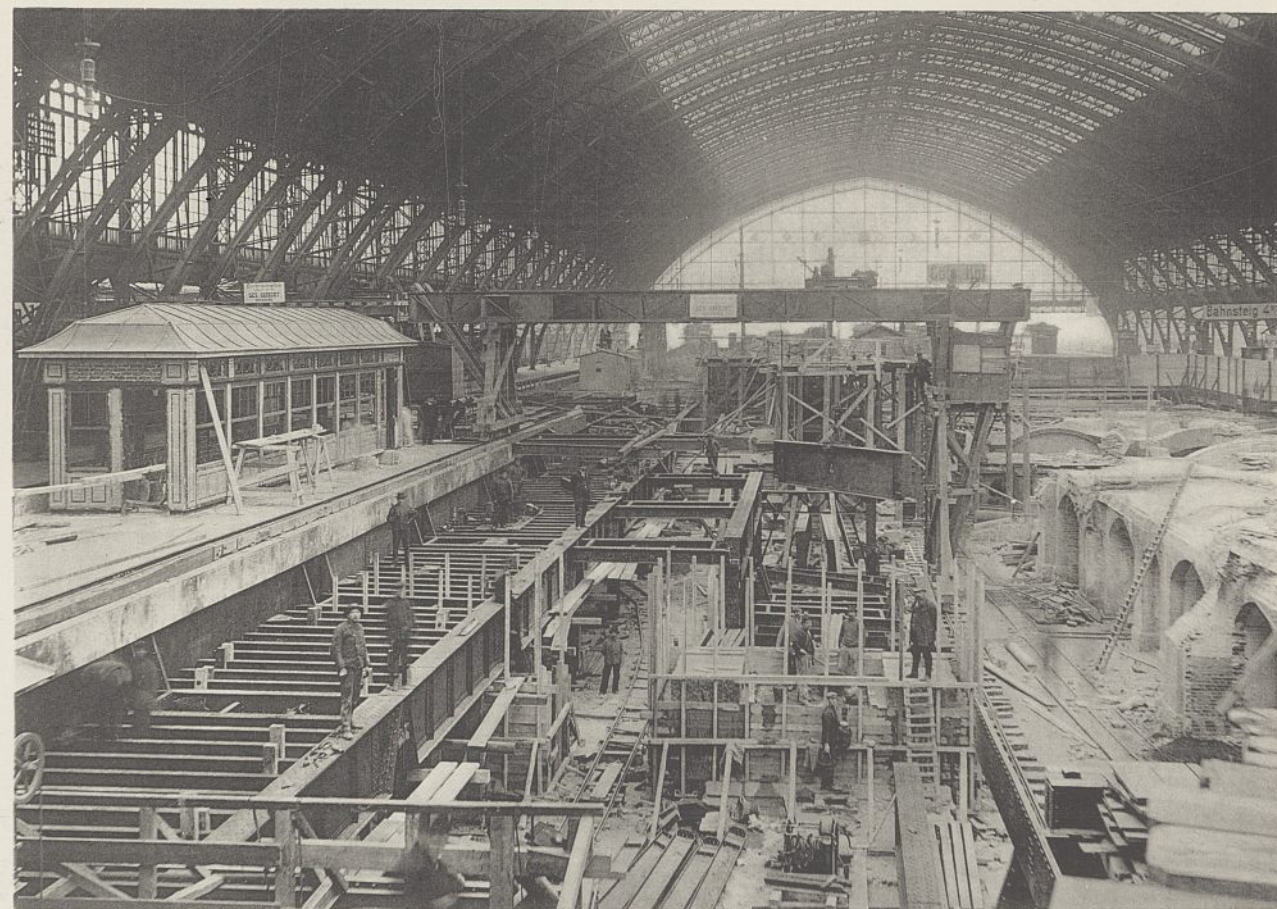


Abb. 2. Bauvorgang März 1914.



Abb. 3. Bauvorgang August 1912.

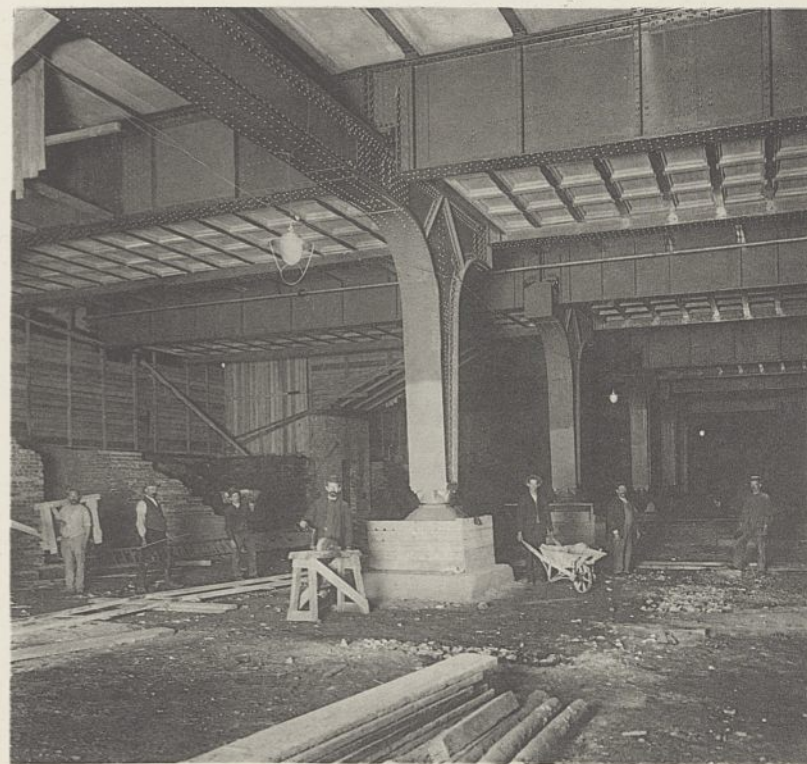


Abb. 4. Bauvorgang Mai 1913. Vorhalle.

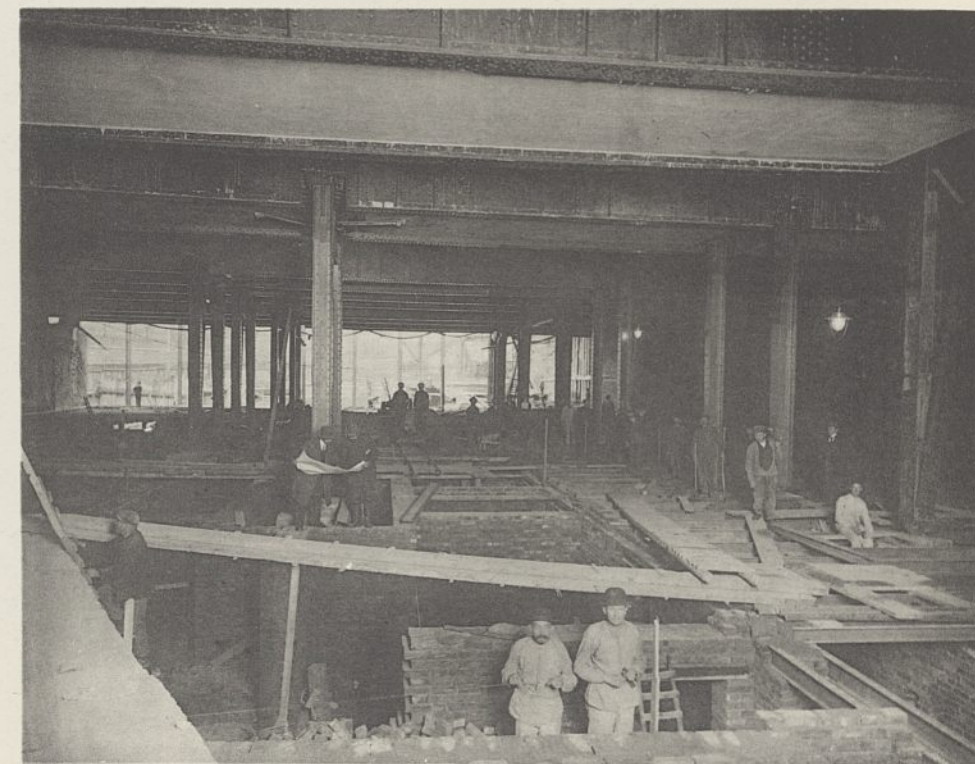


Abb. 5. Bauvorgang Mai 1913. Wartesäle und Wirtschaftsräume (von der Maximinenstraße aus).

# Entwicklung der Rhein-Ruhrhäfen und ihre Beziehung zur wirtschaftlichen Erschließung des niederrheinisch-westfälischen Industriegebietes.

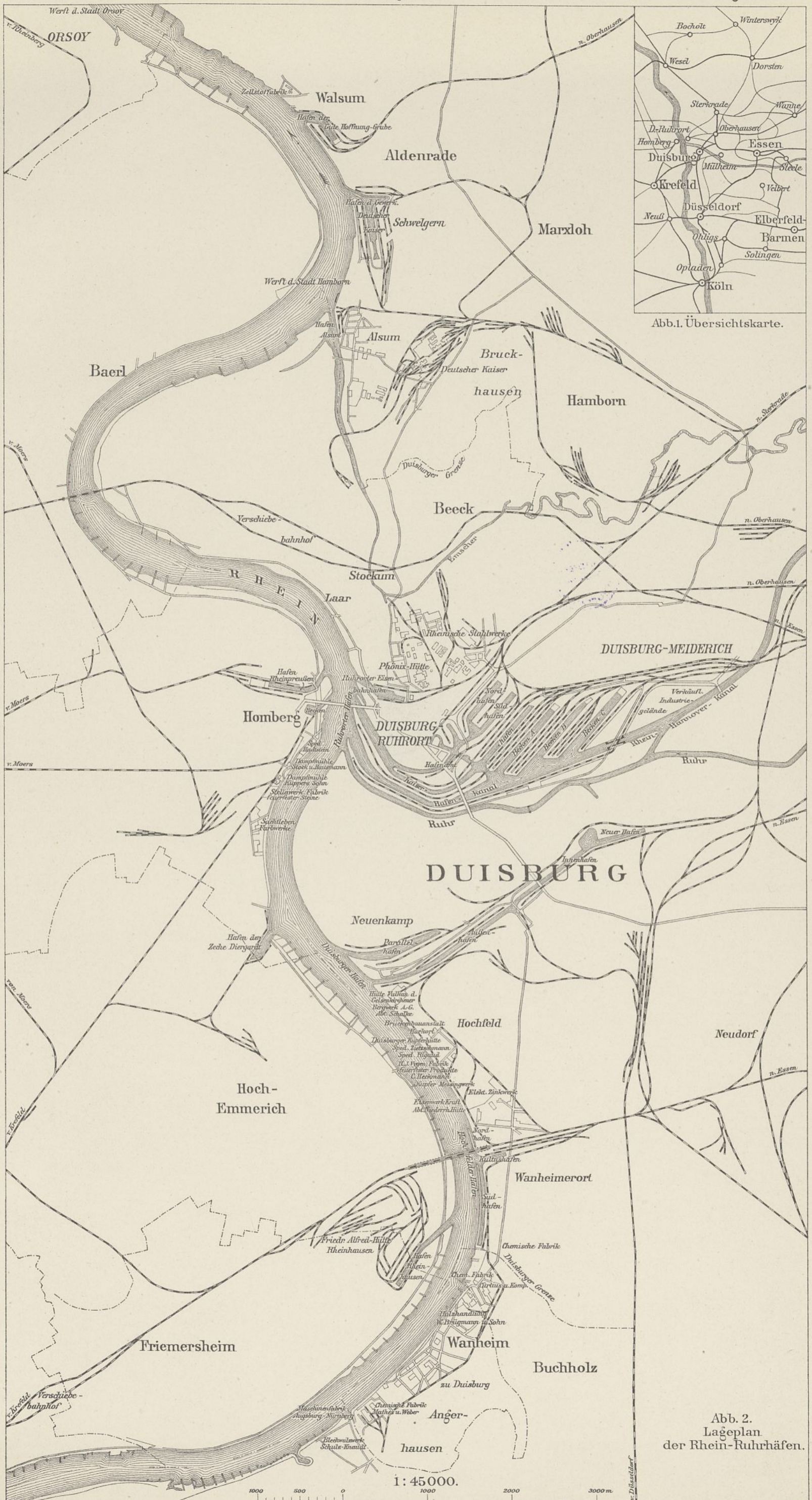


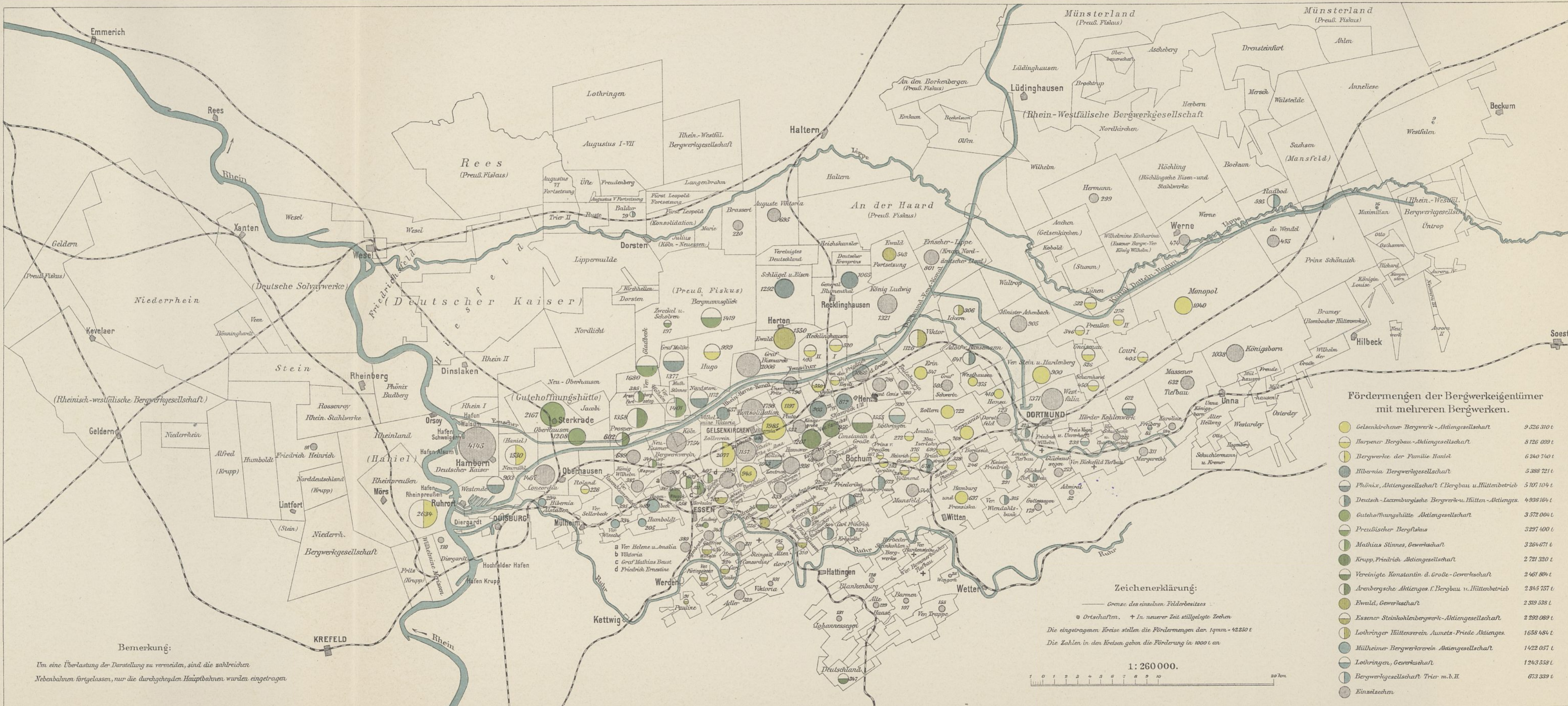
Abb. 1. Übersichtskarte.

Abb. 2. Lageplan der Rhein-Ruhrhäfen.

# Entwicklung der Rhein-Ruhrhäfen und ihre Beziehung zur wirtschaftlichen Erschließung des niederrheinisch-westfälischen Industriegebietes.



Abb. 2. Staatsgebiete des Ruhrbezirkes im 18. Jahrhundert.



Die Kohlenbergwerke des Ruhrgebietes und ihre Förderung im Jahre 1912.

Bürgerhäuser der Barockzeit in Magdeburg.



Abb. 1. Stephanbrücke 15. Portal.

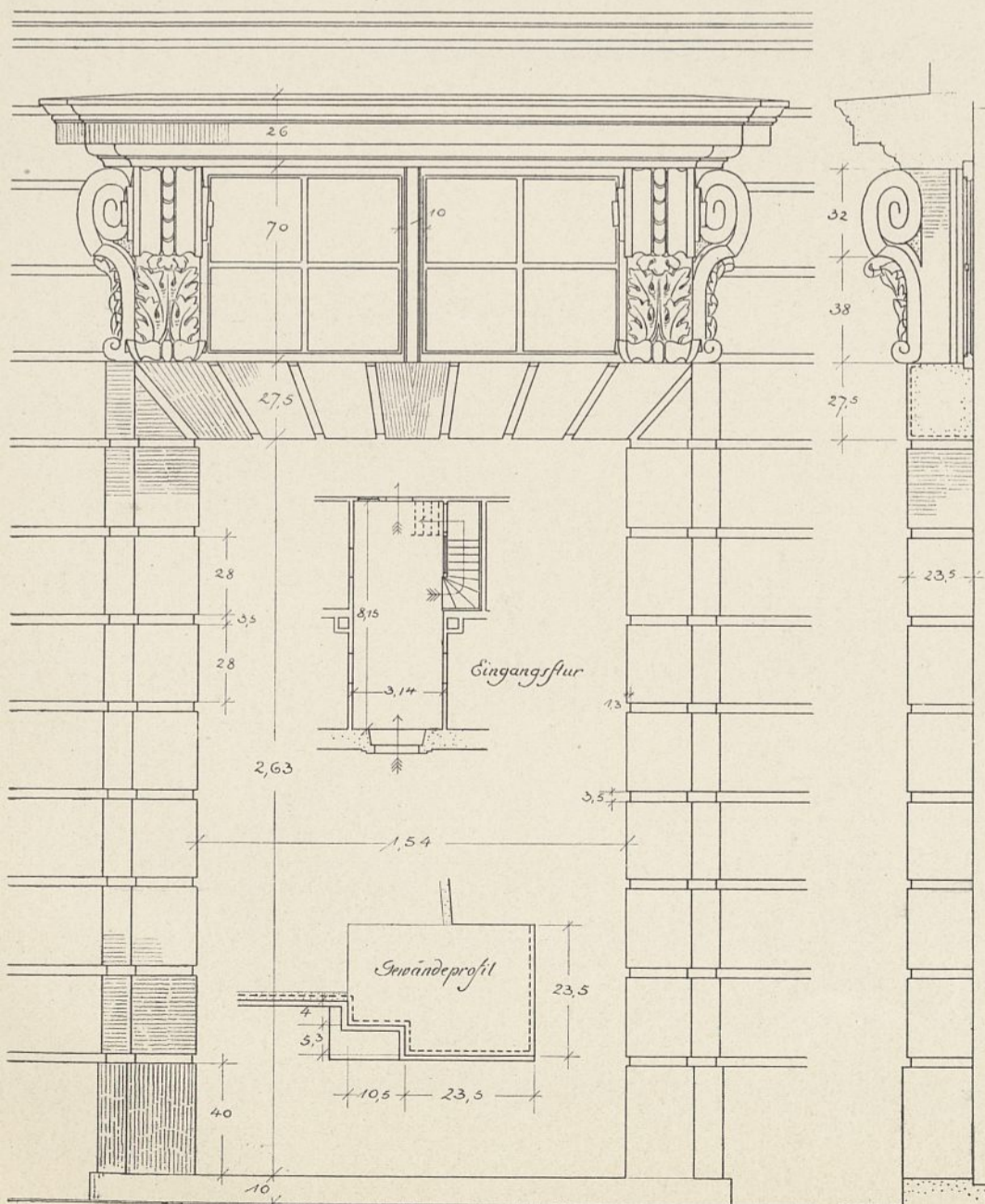


Abb. 2. Kreuzgangstraße 7. Portal.

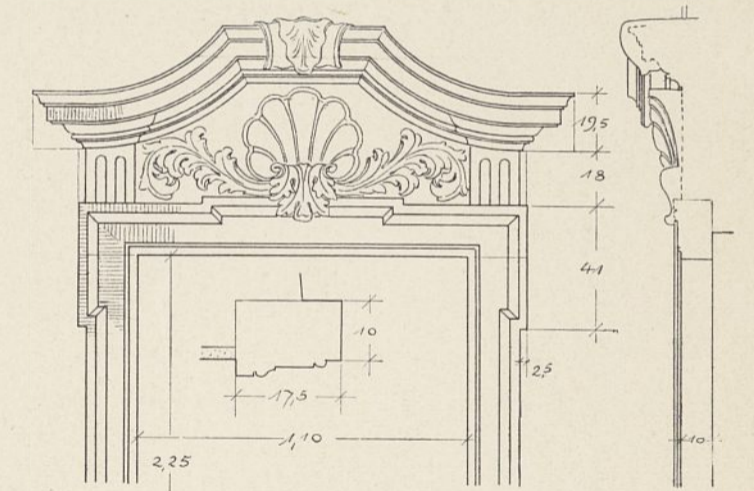


Abb. 3. Kreuzgangstraße 11. Fenster.

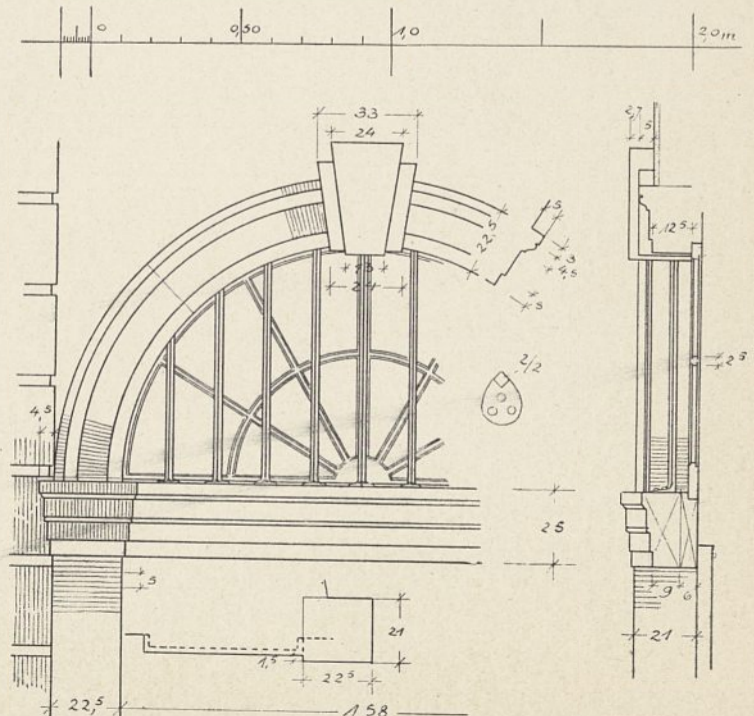


Abb. 4. Kreuzgangstraße 10. Portal.

# Bürgerhäuser der Barockzeit in Magdeburg.

Haus „Zum freundlichen Gesicht“, Münzstraße 13.

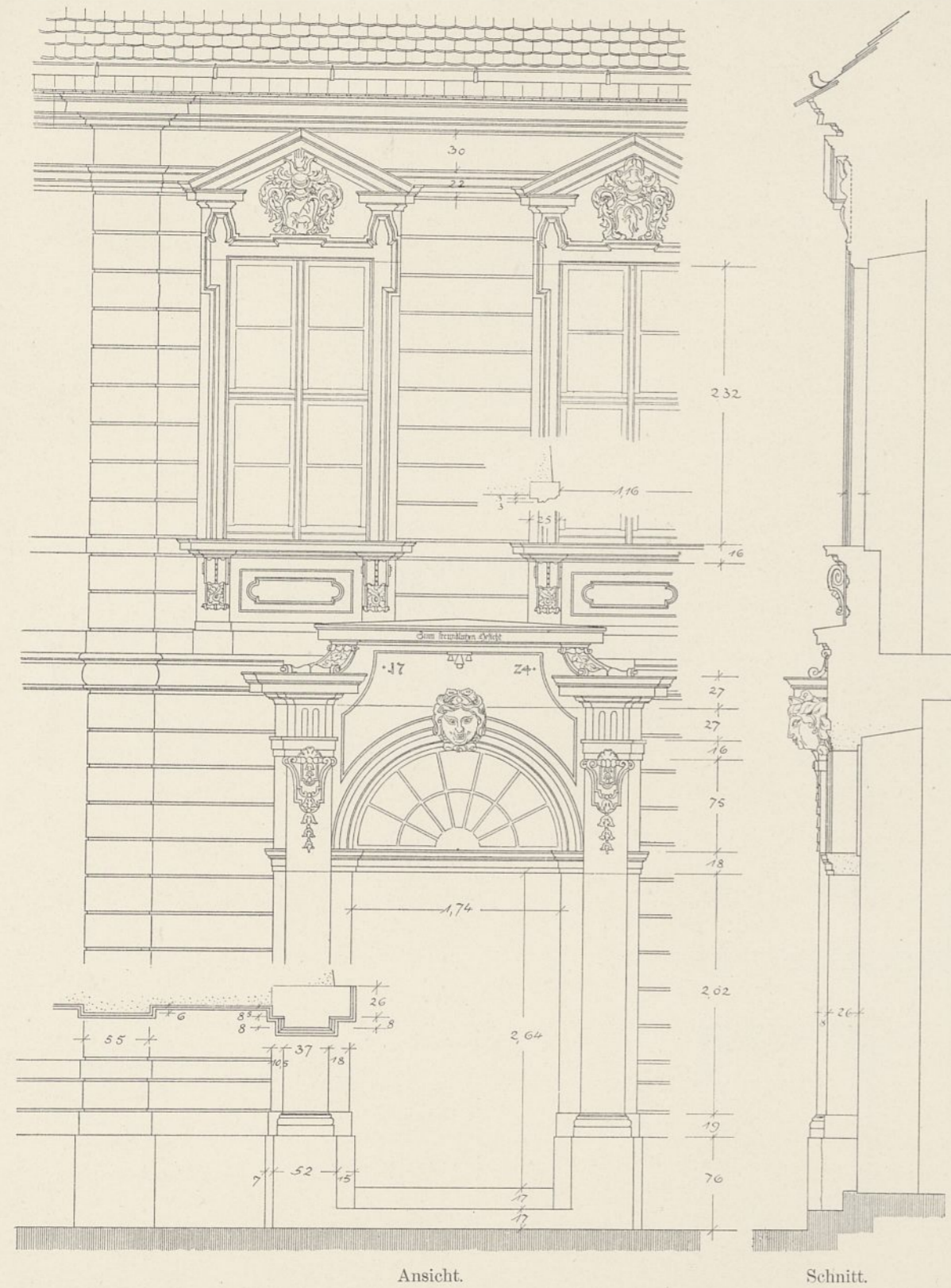
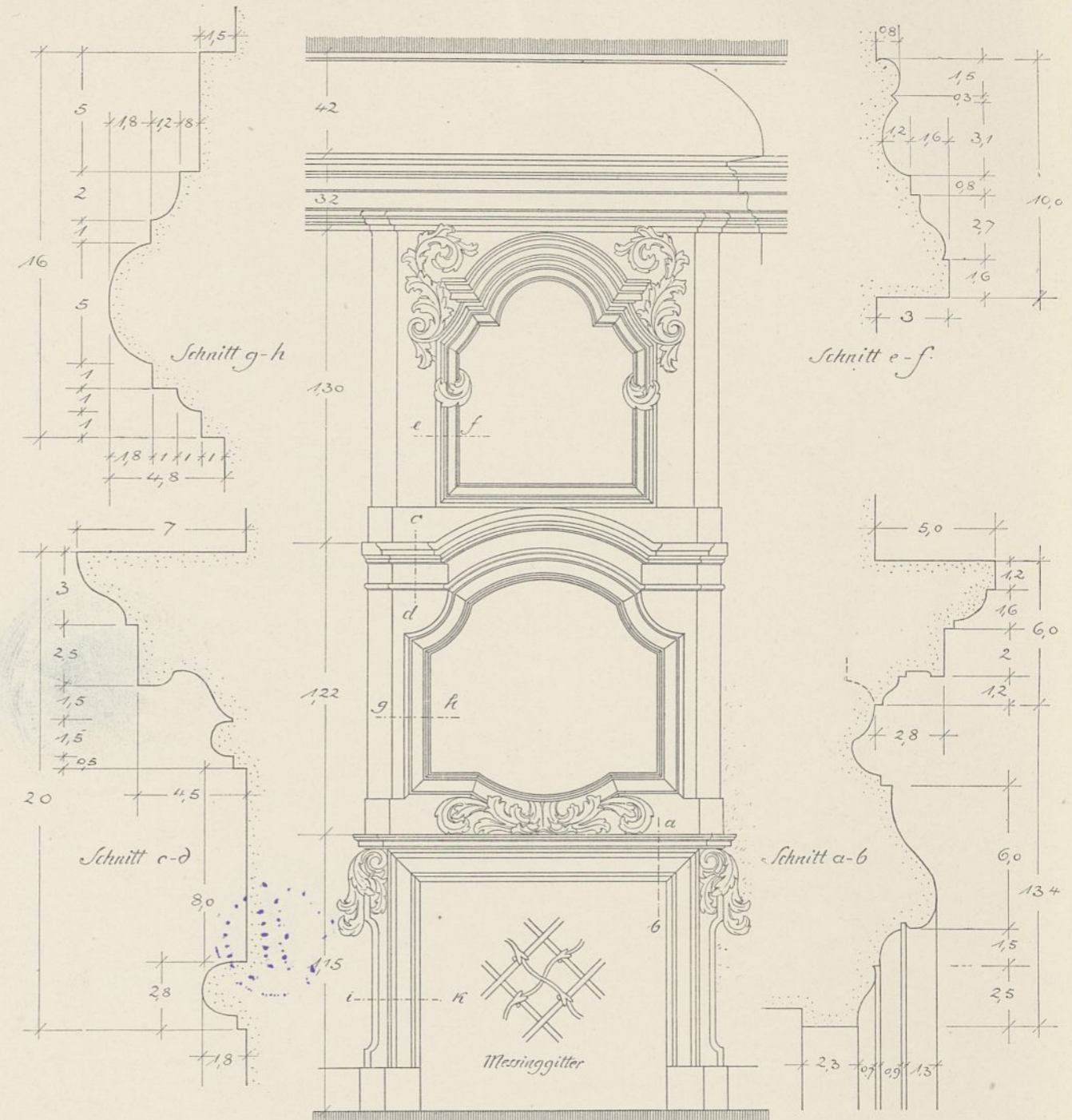


Abb. 1. Mittelrisalit. 1:50.



Ansicht und Grundriß. 1:25.

Einzelheiten. 1:2 1/2.

Grundriß in Höhe i-k.

Abb. 2. Kamin im Obergeschoß.

### Bürgerhäuser der Barockzeit in Magdeburg. Haus Stephanbrücke 15.

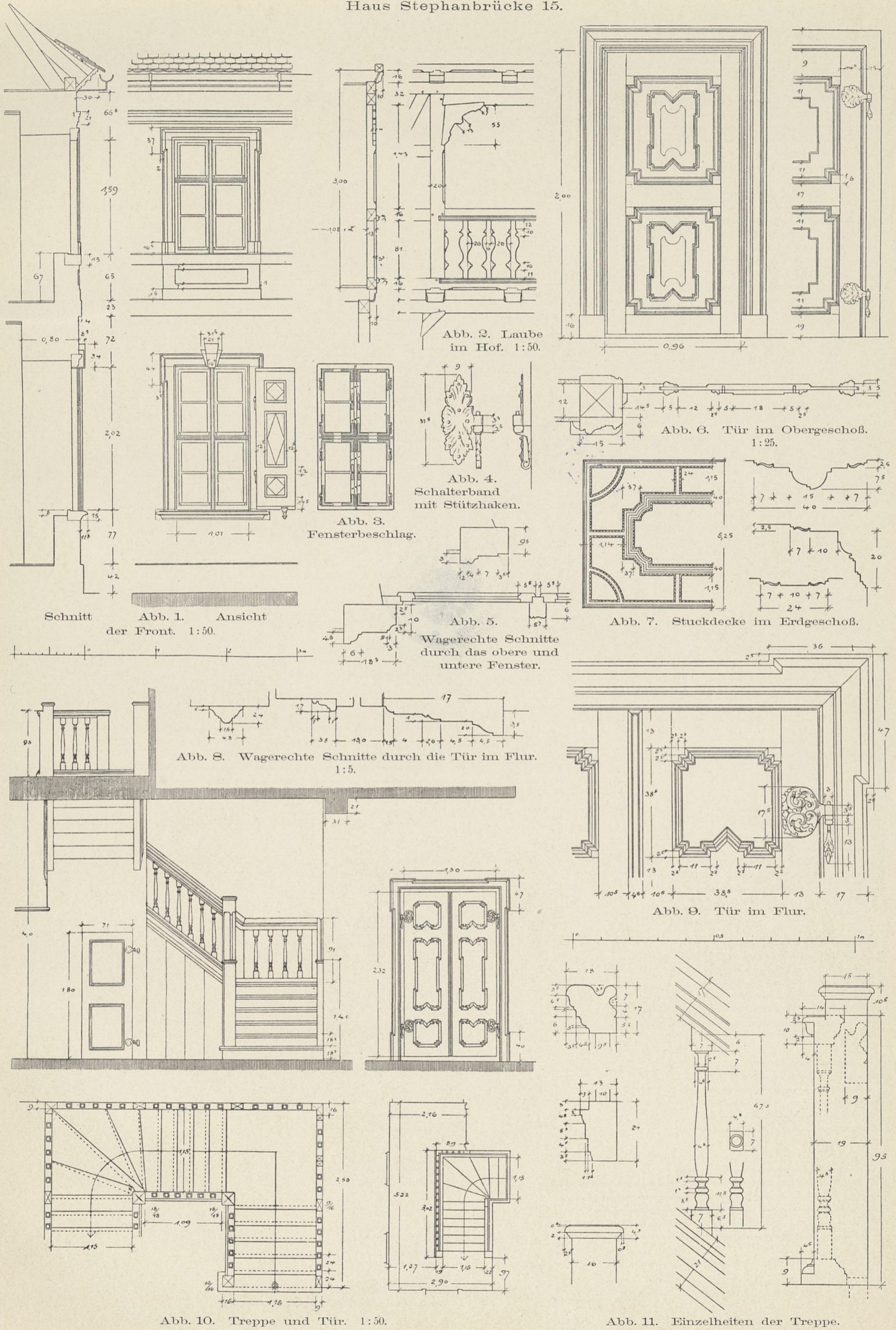


Abb. 2. Laube  
im Hof. 1:50.

Abb. 4. Schalterband  
mit Stützhaken.

Abb. 3. Fensterbeschlag.

Abb. 5. Wagerechte  
Schnitte durch das obere und  
untere Fenster.

Abb. 6. Tür im Obergeschoß.  
1:25.

Abb. 7. Stuckdecke im Erdgeschoß.

Abb. 8. Wagerechte Schnitte durch die Tür im Flur.  
1:5.

Abb. 9. Tür im Flur.

Abb. 10. Treppe und Tür. 1:50.

Abb. 11. Einzelheiten der Treppe.

# Über Versuche mit Steinerhaltungsmitteln.

Abb. 1. Sandsteine und Tuffstein. Berlin. (Vgl. Tabelle S. 227.)

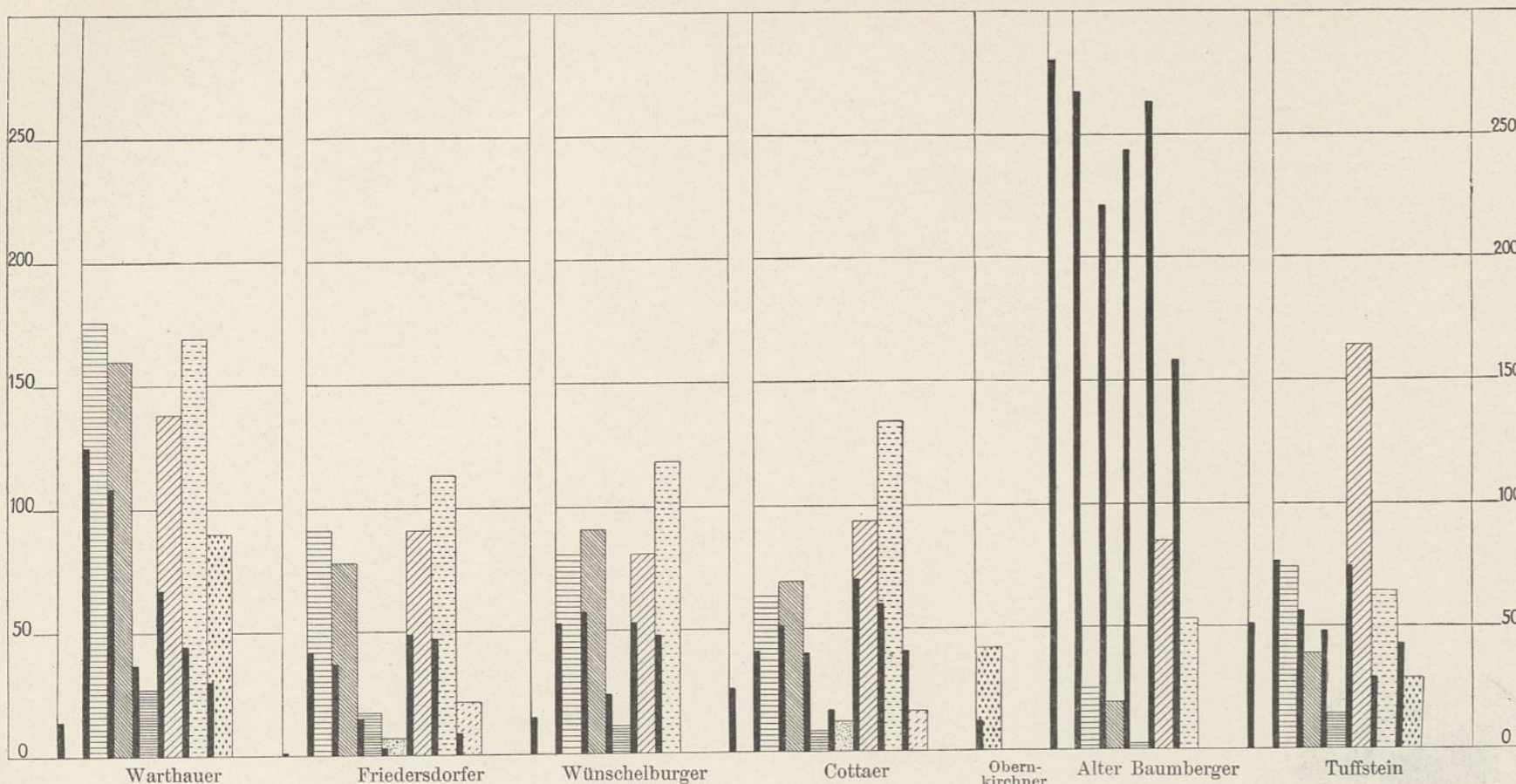


Abb. 3. Sandsteine. Köln. (Vgl. Tabelle S. 232.)

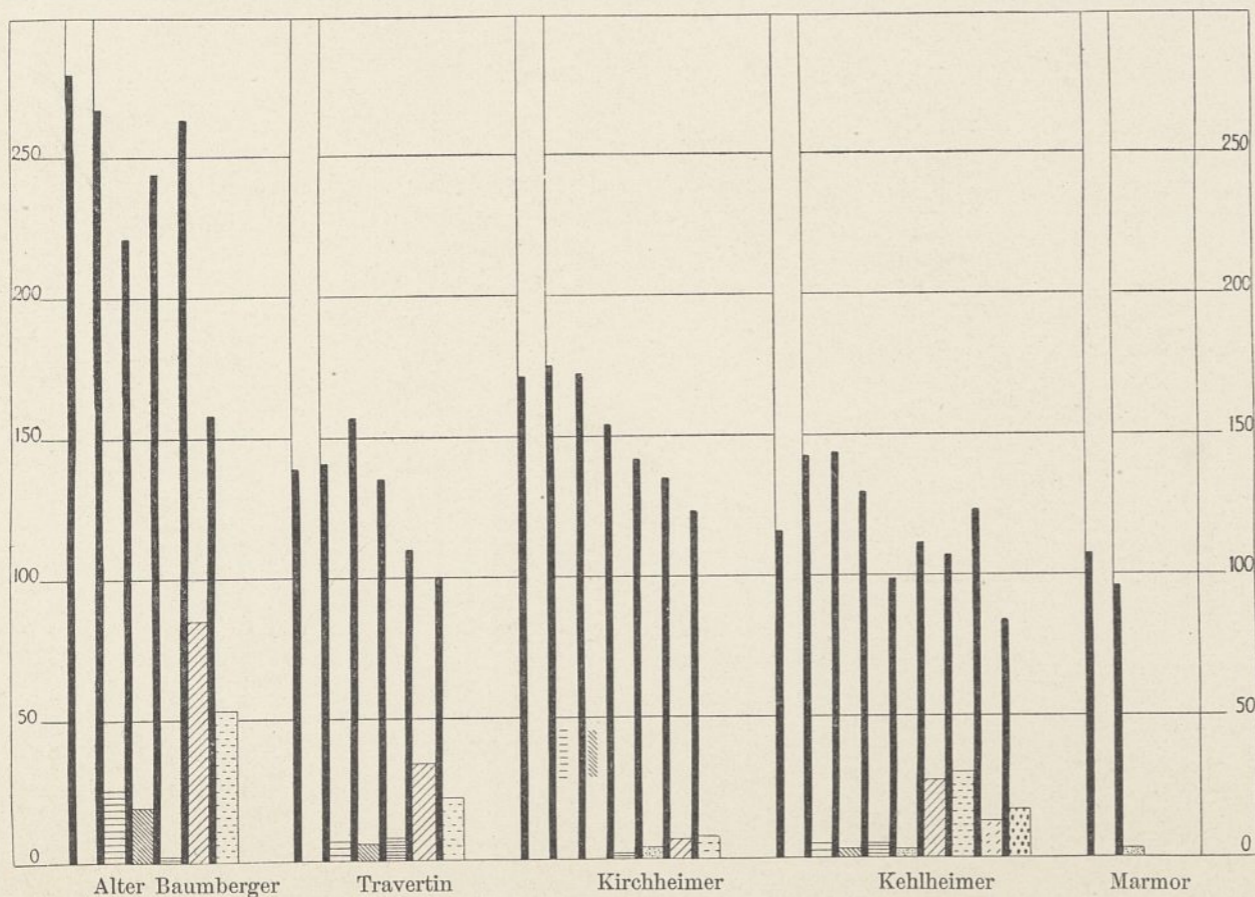
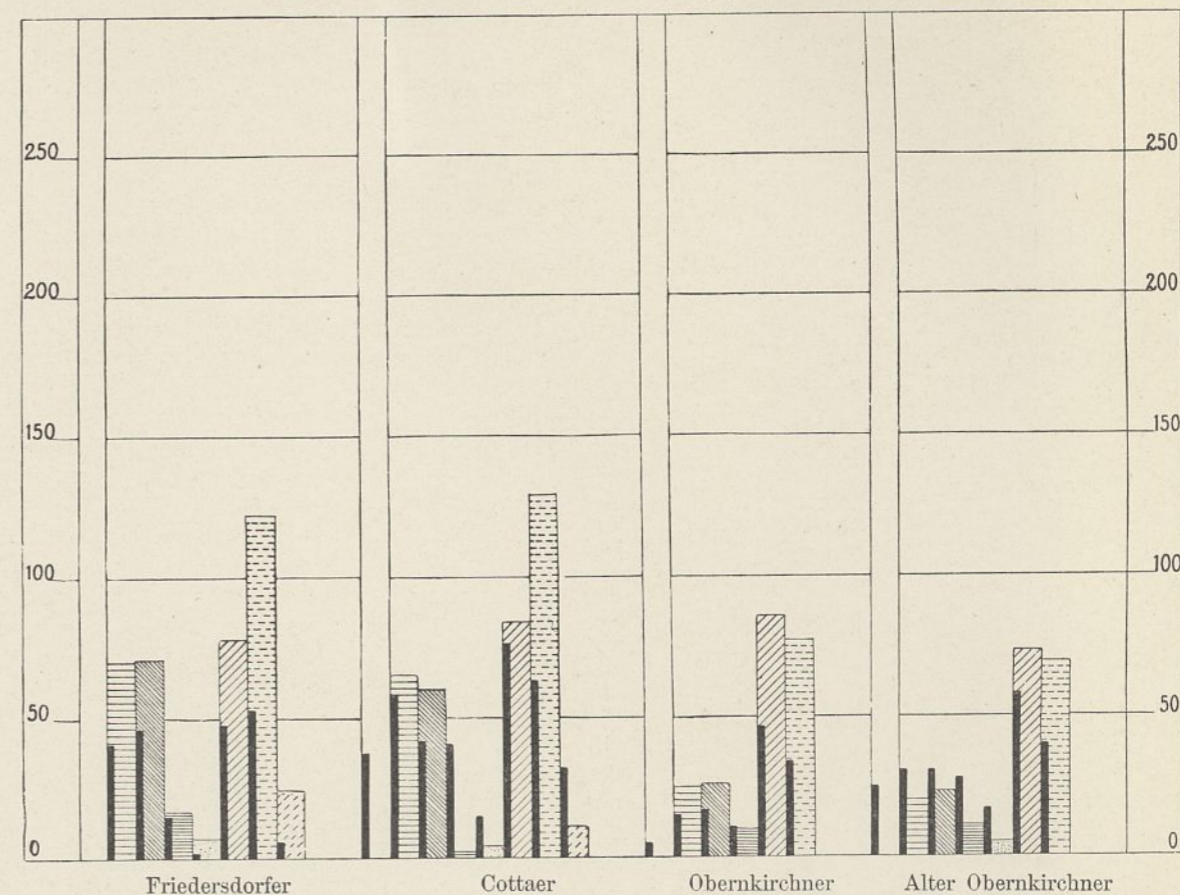


Abb. 2. Kalksteine und Marmor. Berlin. (Vgl. Tabelle S. 230.)

Abb. 1 bis 4.  
Aufnahme an Tränkungsmiteln  
und  
Gewichtsabnahme der Steine  
nach zweijähriger Auslage  
Gewicht in Grammen, berechnet auf die Fläche  
von einem Quadratmeter; Mittelwert aus 4 Steinen  
jeder Tränkungsgruppe).

Zeichenerklärung:

- V =  Unbehandelt.
- M =  Magnesiumfluat.
- D =  Doppelfluat.
- T =  Testalin.
- S =  Szerelmey.
- Z =  Zapon (Streichzapon A).
- L =  Leinölfirnis.
- z =  Zapon (Streichzapon C).
- P =  Paraffin.
- B =  Bienenwachs.
- K =  Karnaubawachs.
- Verwitterung =

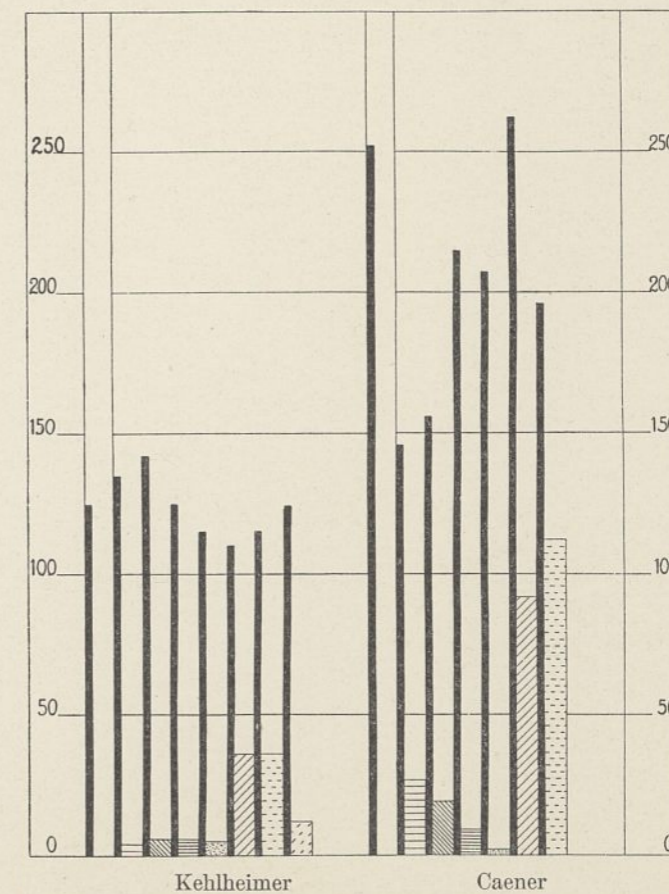


Abb. 4. Kalksteine. Köln. (Vgl. Tabelle S. 234.)



### Über Versuche mit Steinerhaltungsmitteln.

Abb. 1. Sandsteine und Tuffstein. Hamburg. (Vgl. Tabelle S. 236.)

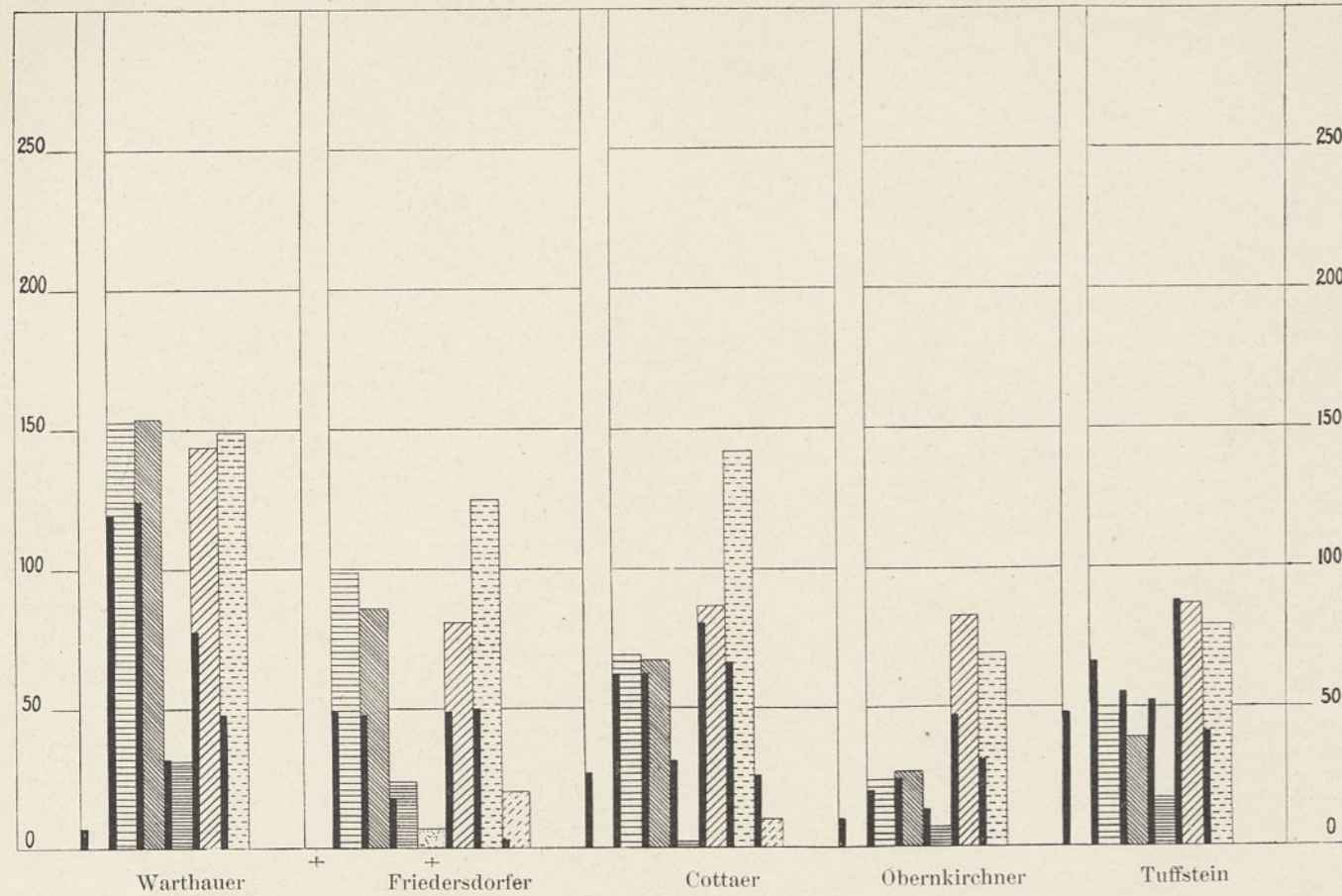


Abb. 3. Sandsteine und Tuffstein. Schleswig. (Vgl. Tabelle S. 241.)

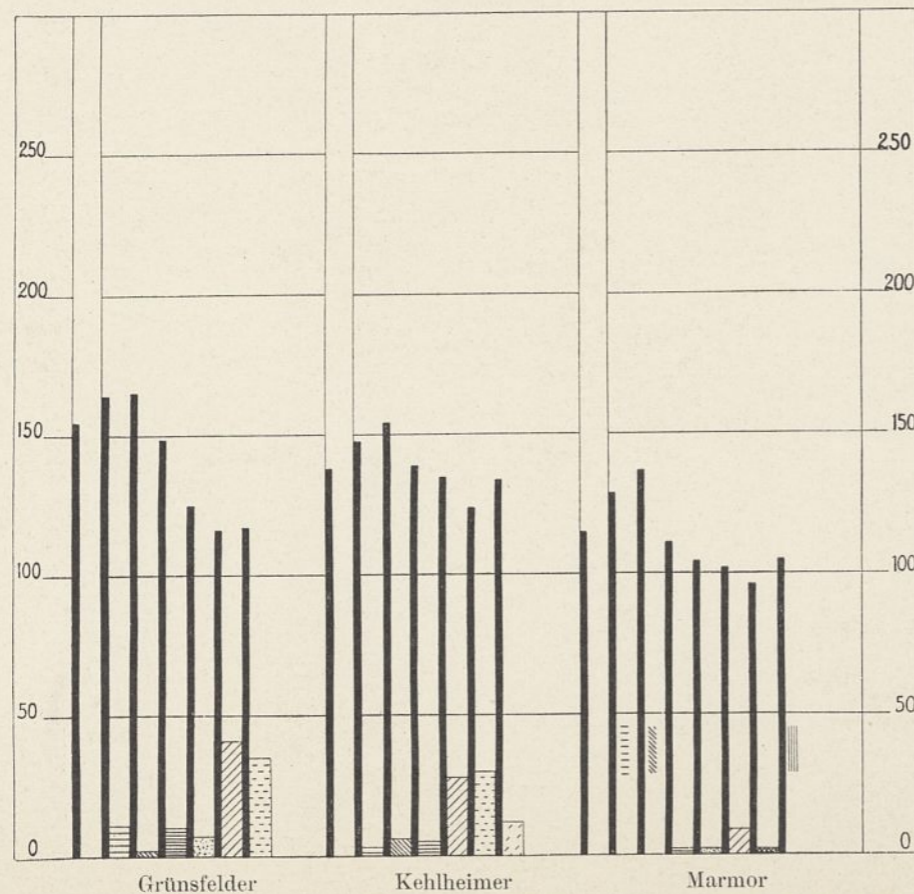
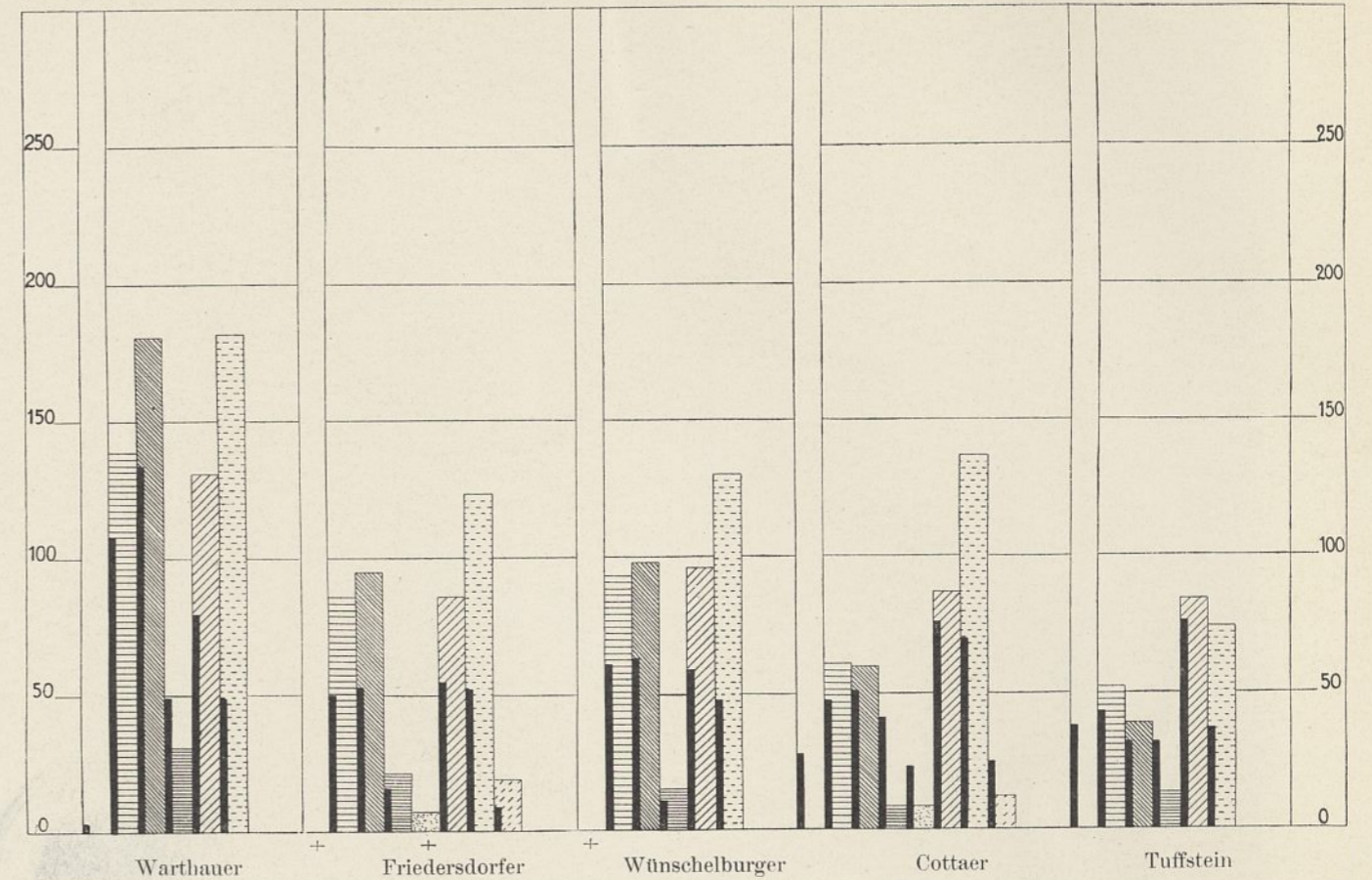


Abb. 2. Kalksteine und Marmor. Hamburg. (Vgl. Tabelle S. 238.)

Abb. 1 bis 4.  
Aufnahme an Tränkungsmitteln  
und  
Gewichtsabnahme der Steine  
nach zweijähriger Auslage  
(Gewicht in Grammen, berechnet auf die Fläche  
von einem Quadratmeter; Mittelwert aus 4 Steinen  
jeder Tränkungsgruppe).

Zeichenerklärung:

- V = Unbehandelt.
- M = Magnesiumfluat.
- D = Doppelfluat.
- T = Testalin.
- S = Szerelmey.
- Z = Zapon (Streichzapon A).
- L = Leinölfirnis.
- s = Zapon (Streichzapon C).
- P = Paraffin.
- B = Bienenwachs.
- K = Karnaubawachs.
- Verwitterung.

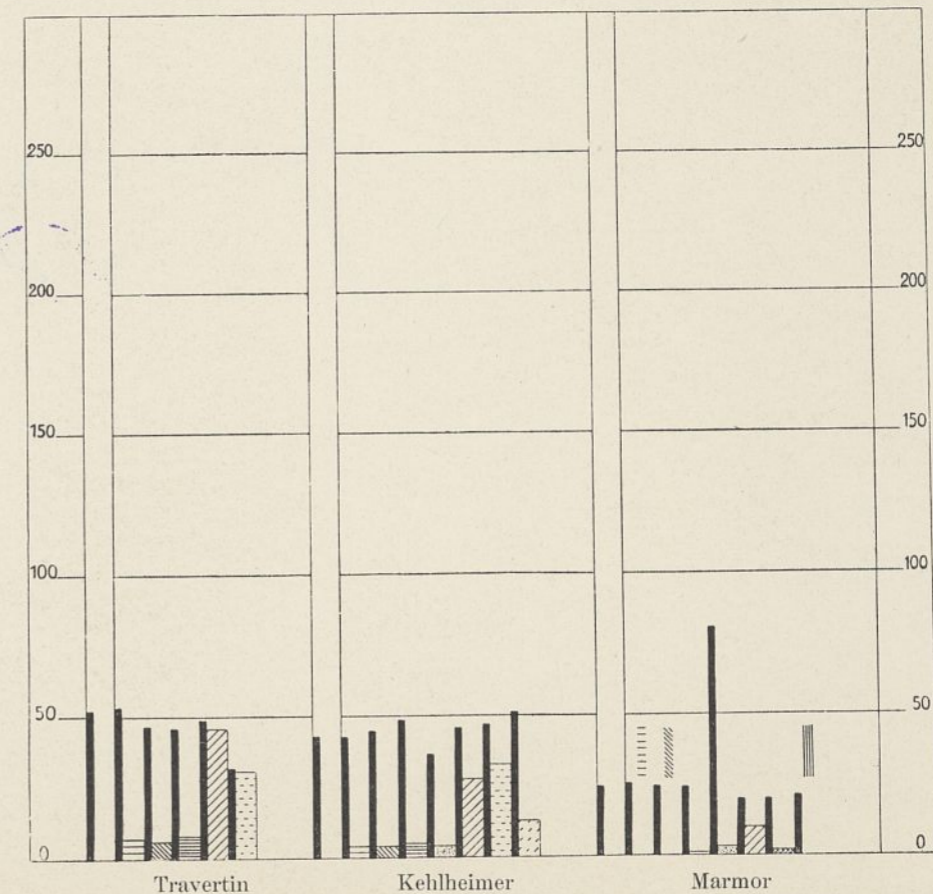
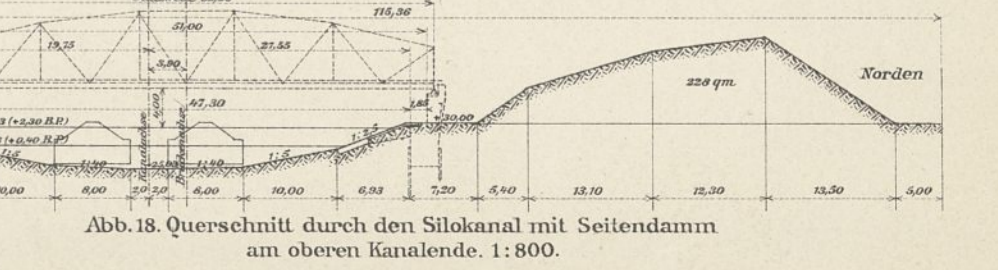
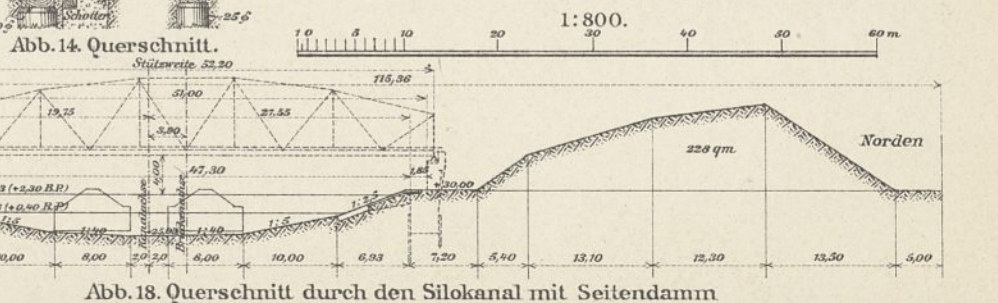
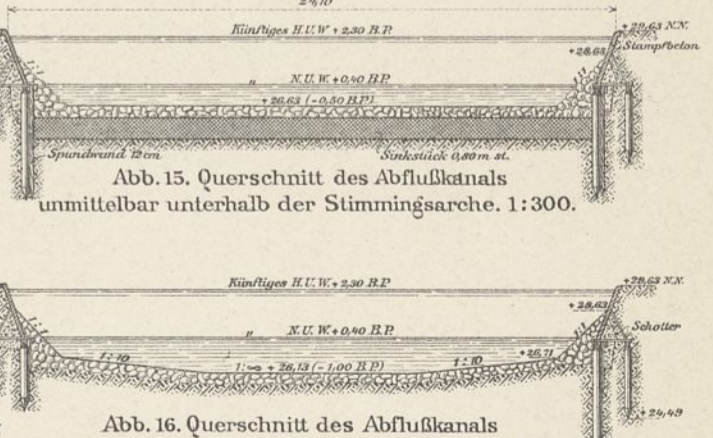
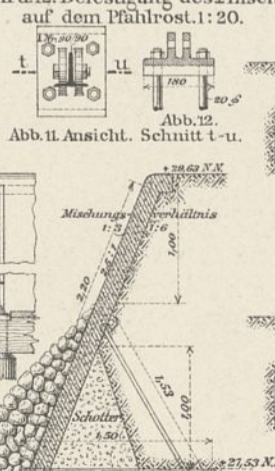
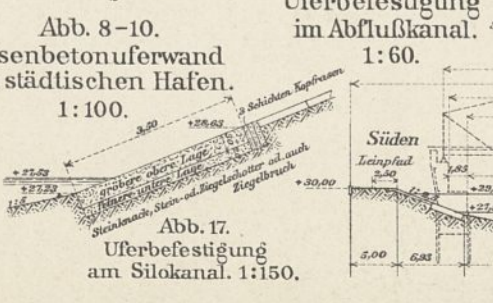
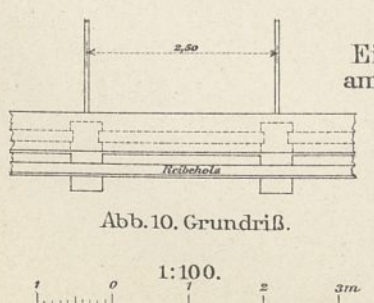
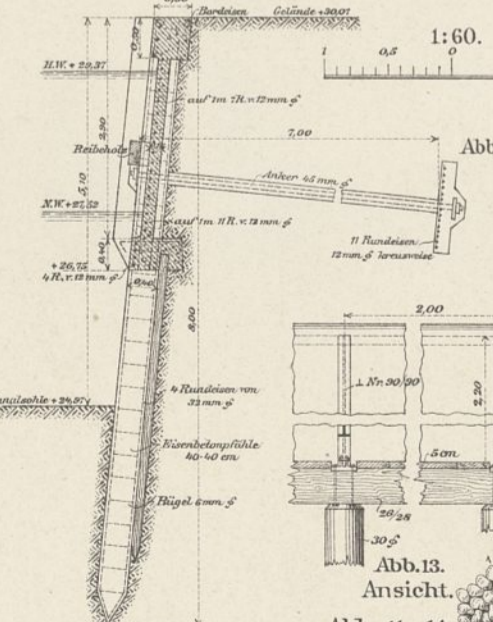
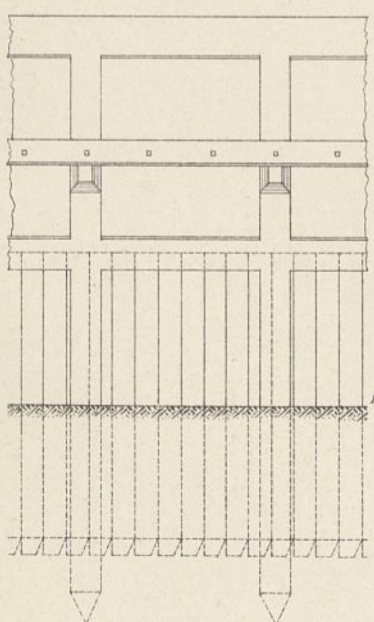
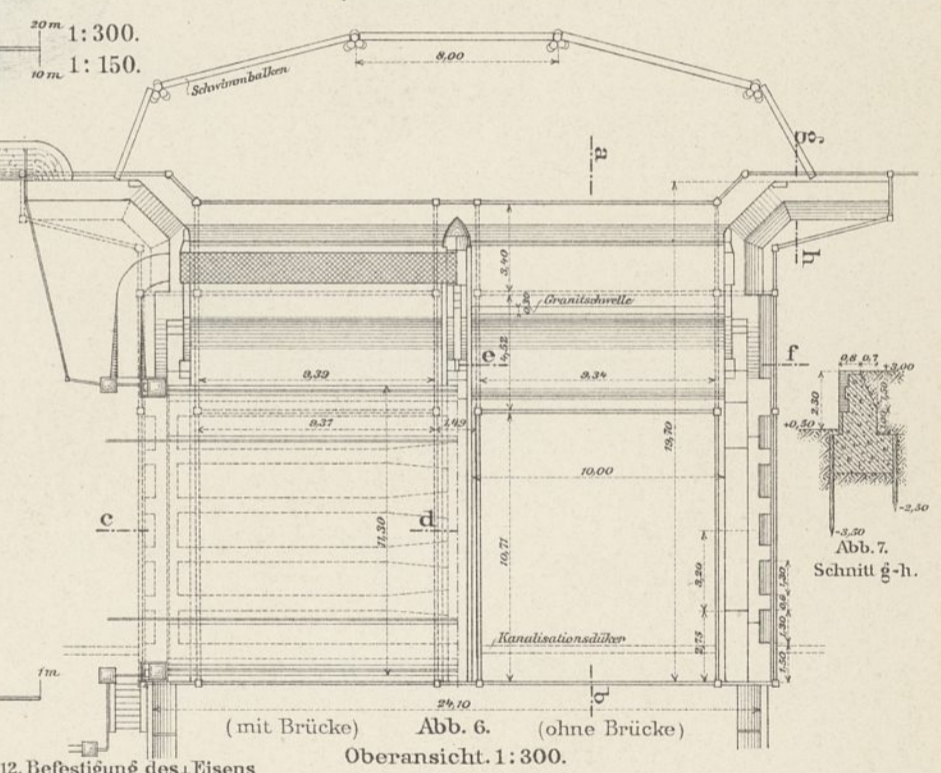
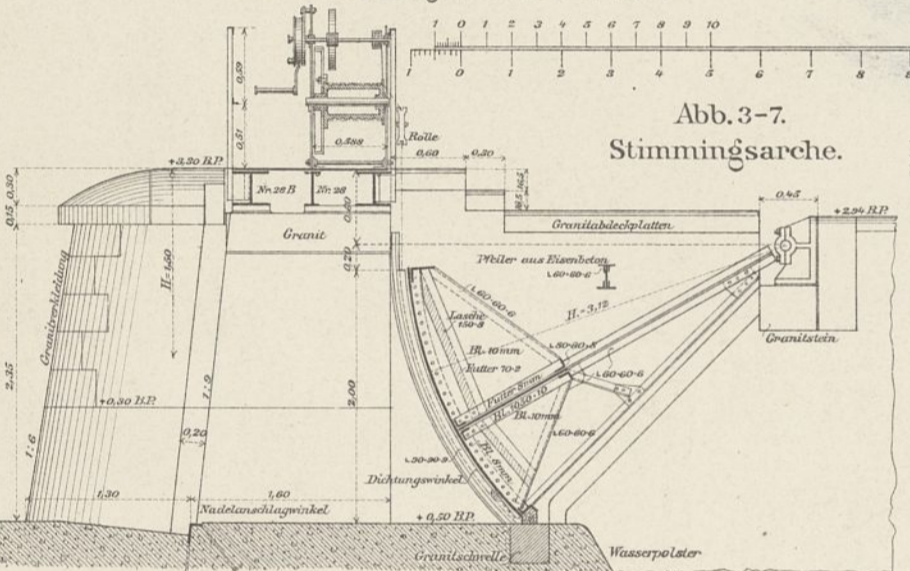
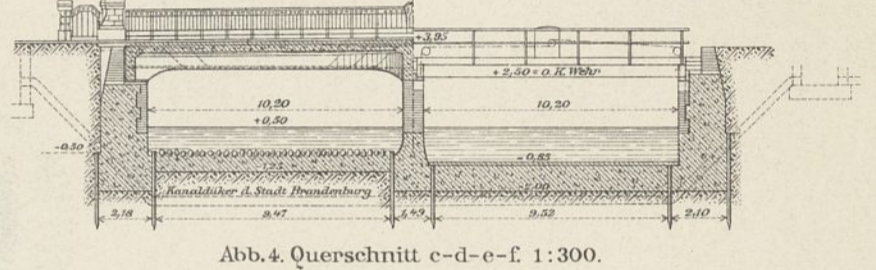
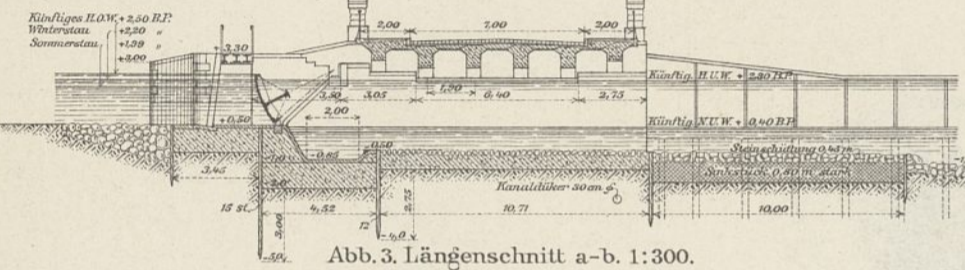
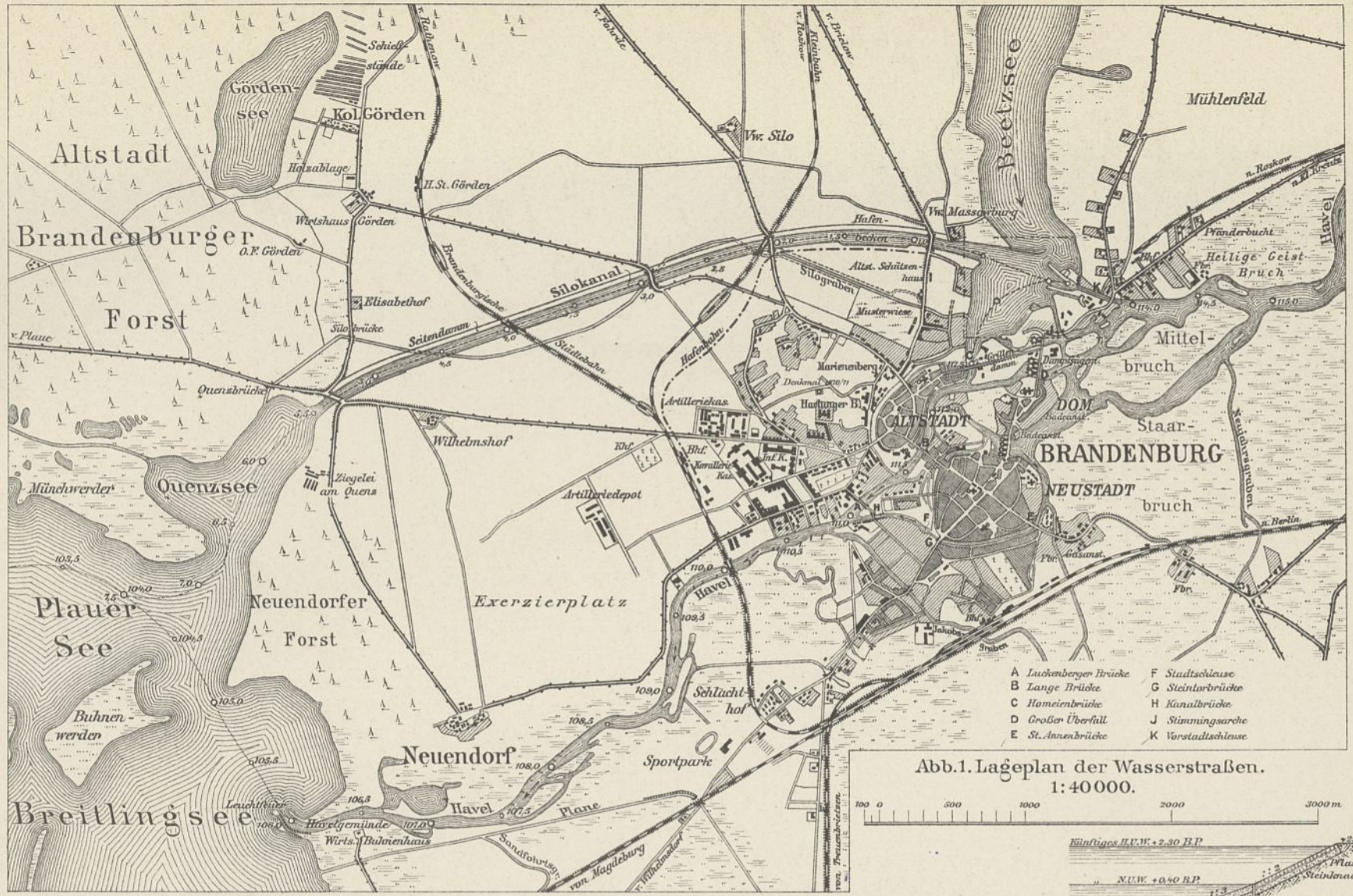


Abb. 4. Kalksteine und Marmor. Schleswig. (Vgl. Tabelle S. 243.)



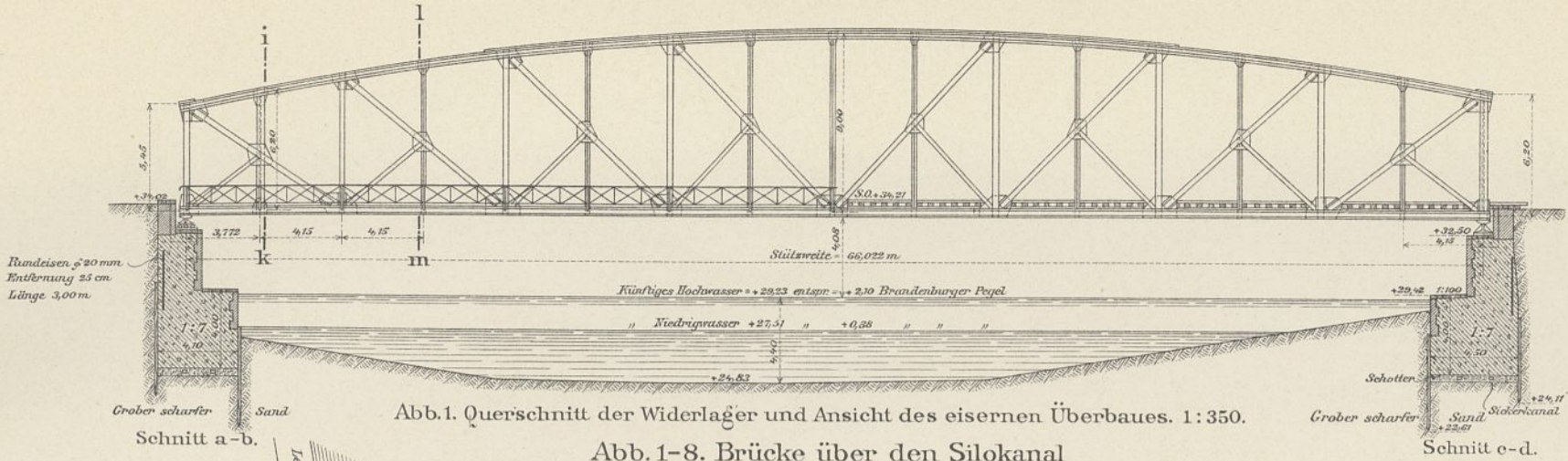


Abb. 1. Querschnitt der Widerlager und Ansicht des eisernen Überbaues. 1:350.

Abb. 1-8. Brücke über den Silokanal im Zuge der Brandenburgischen Städtebahn.

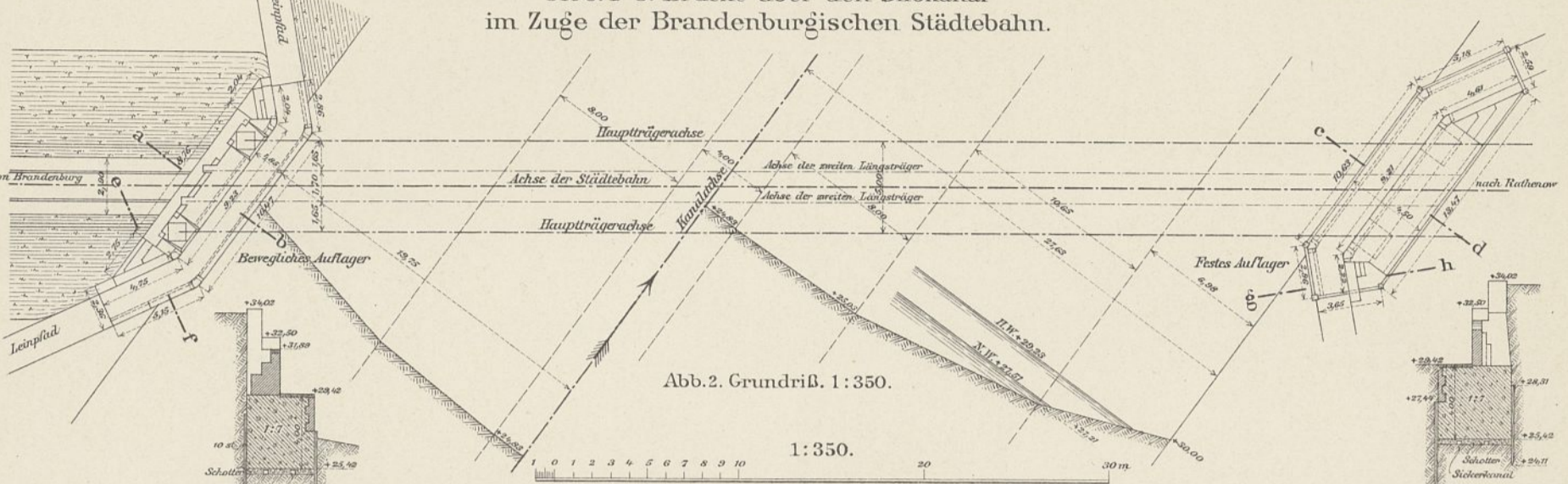


Abb. 2. Grundriß. 1:350.

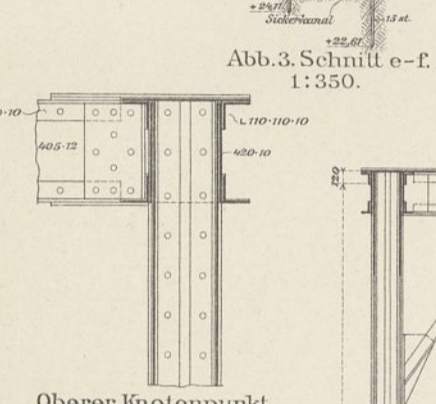


Abb. 3. Schnitt e-f. 1:350.

Oberer Knotenpunkt am Portal. 1:30.

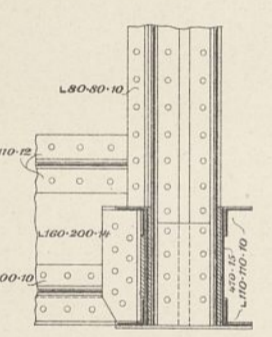


Abb. 5.

Unterer Knotenpunkt am Portal. 1:30.

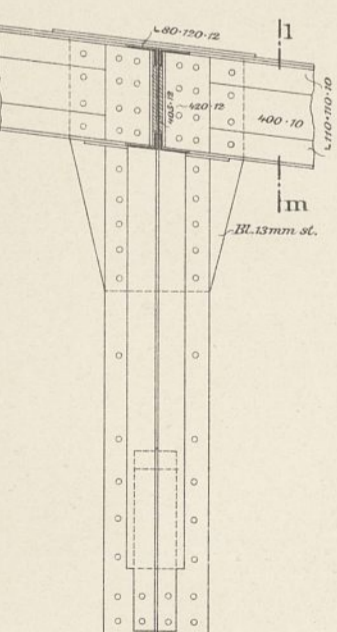


Abb. 7. Schnitt n-o-p-q. 1:350.

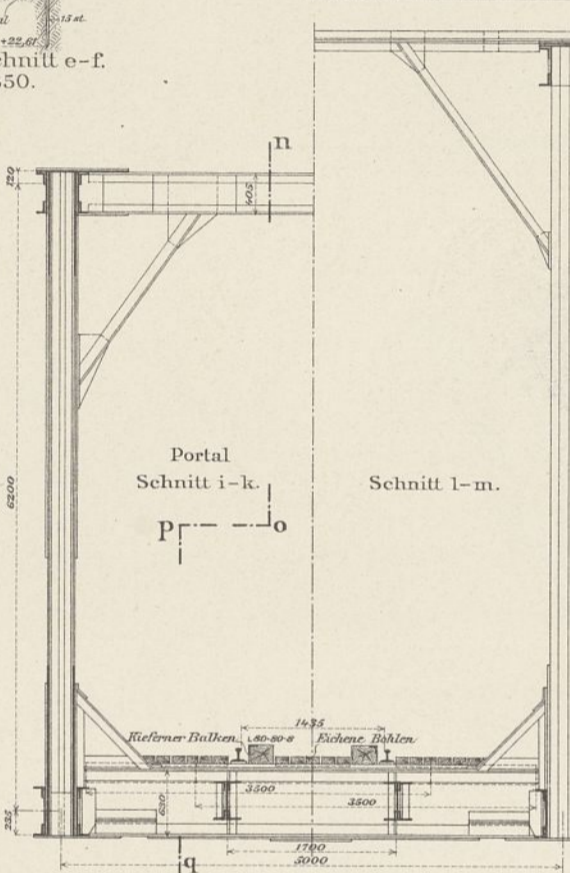


Abb. 6. Querschnitt durch den eisernen Überbau. 1:75.

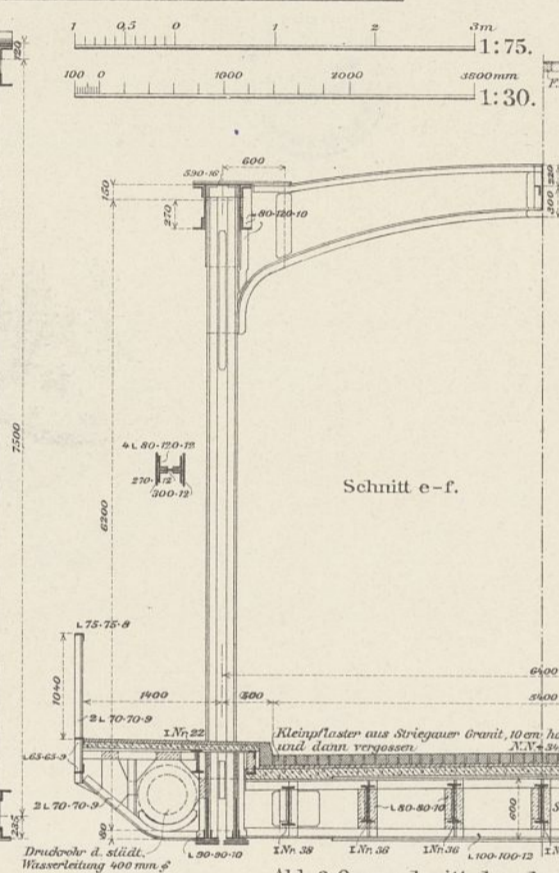


Abb. 9. Querschnitt durch den eisernen Überbau. 1:75.

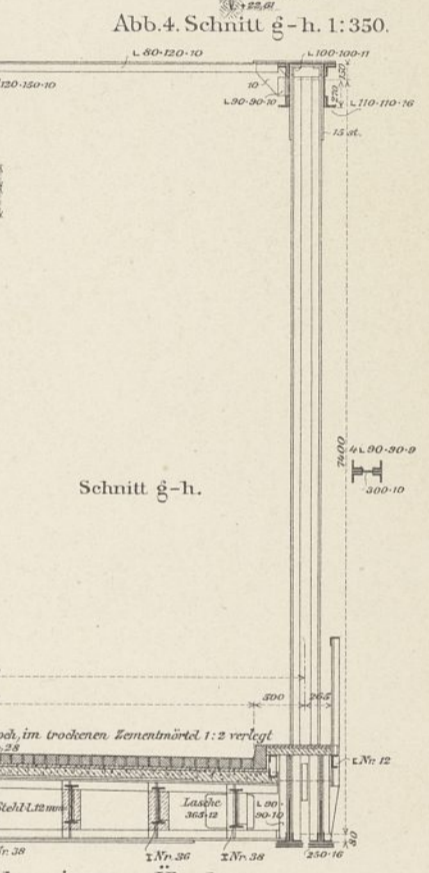


Abb. 4. Schnitt g-h. 1:350.

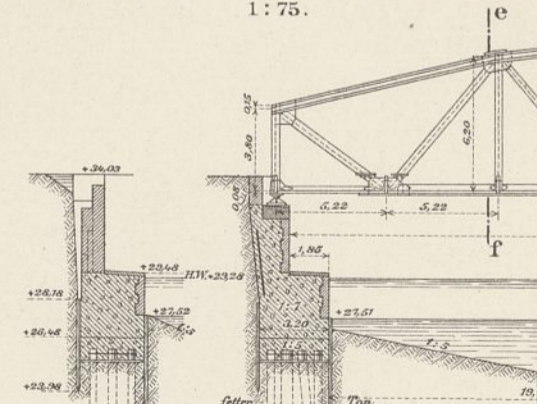


Abb. 10. Schnitt c-d. 1:350.

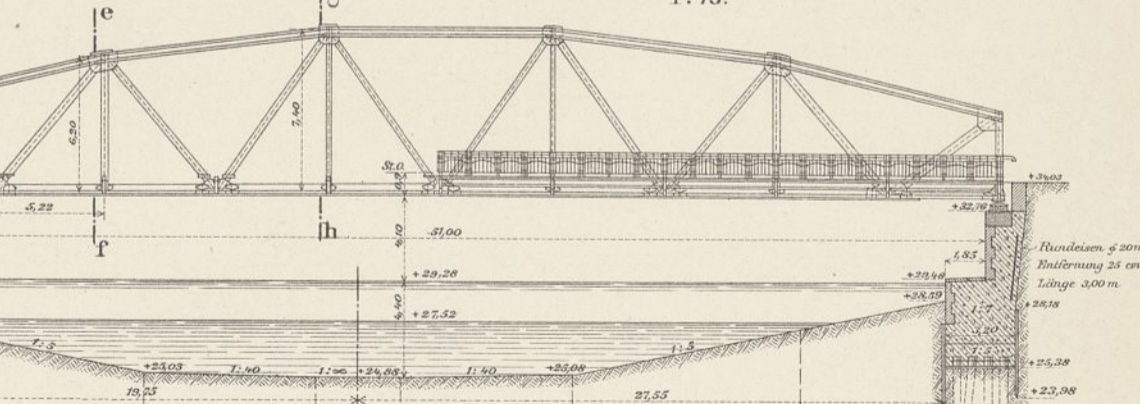


Abb. 11. Querschnitt a-b durch die Widerlager und Ansicht des eisernen Überbaues. 1:350.

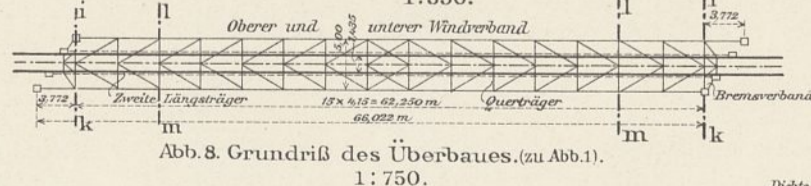


Abb. 8. Grundriß des Überbaues. (zu Abb. 1). 1:750.

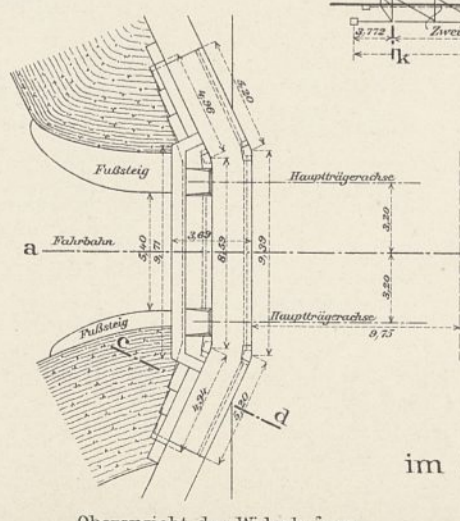
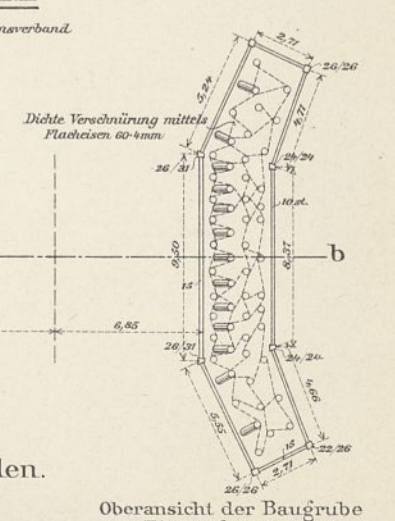


Abb. 12. Grundriß. 1:350.

Abb. 9-12. Brücke über den Silokanal im Zuge des Landweges Brandenburg-Görden.



Oberansicht der Baugrube vor Einbringen des Betons.

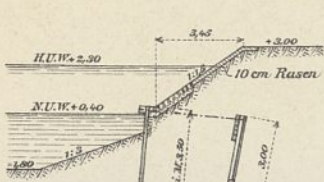


Abb. 1. Südliches Ufer (Mole).

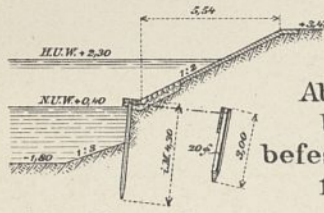


Abb. 2. Ufer im Unterwasser.

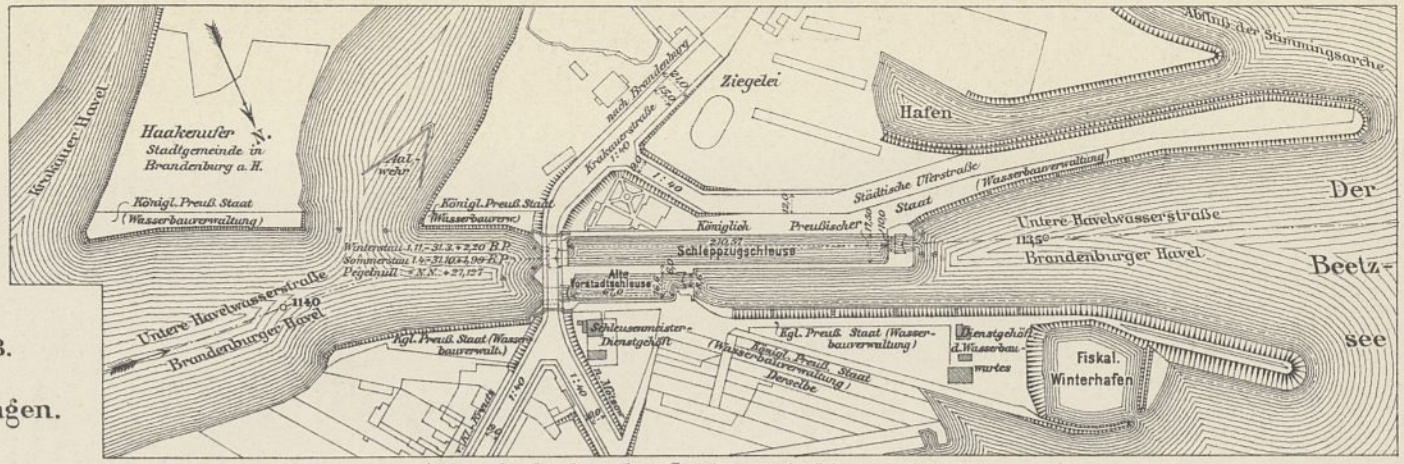


Abb. 4. Lageplan der Schleppzugschleuse. 1: 5000.

Abb. 1-3. Uferbefestigungen. 1: 300.

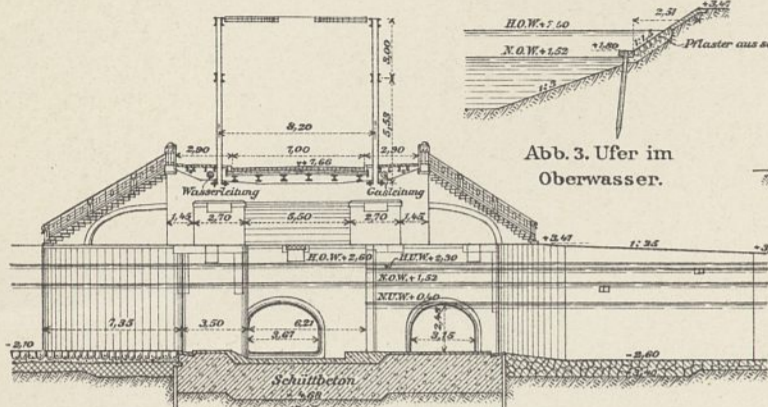


Abb. 3. Ufer im Oberwasser.

Abb. 5. Schnitt a-b durch das Oberhaupt.

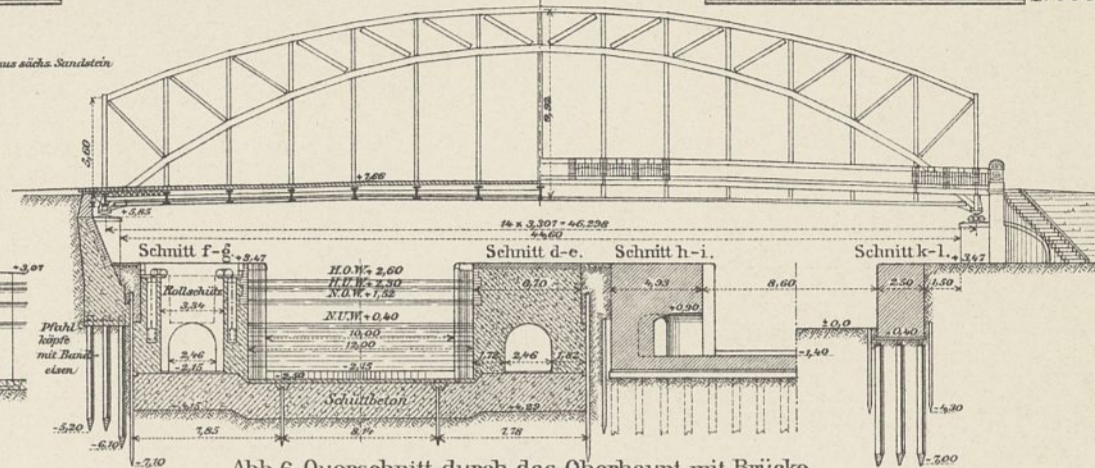


Abb. 6. Querschnitt durch das Oberhaupt mit Brücke.

Abb. 8-11. Kammerquerschnitte. 1: 400.



Abb. 8. Schnitt m-n.

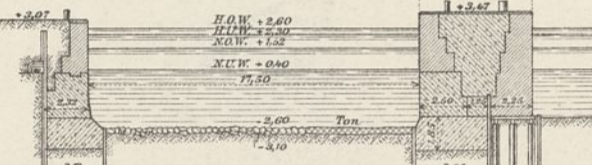


Abb. 9. Schnitt vor dem Unterhaupt der Vorstadtschleuse.

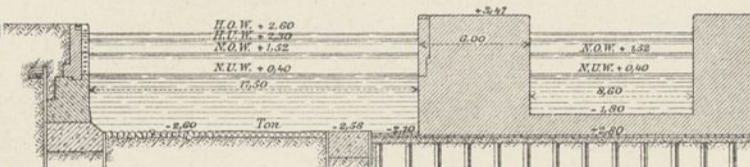


Abb. 10. Querschnitt durch das Unterhaupt der Vorstadtschleuse.

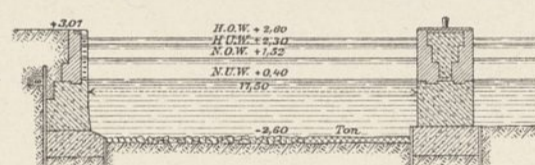


Abb. 11. Schnitt hinter dem Unterhaupt der Vorstadtschleuse.

1: 400 f.d. Grundrisse u. Querschnitte.

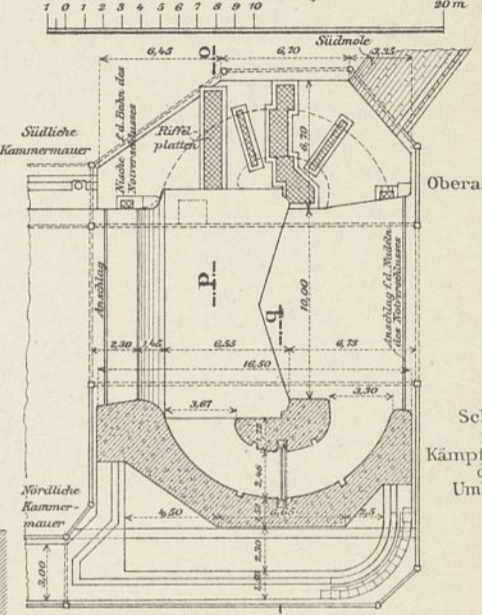


Abb. 12. Unterhaupt. Grundriß.

Oberansicht.

Schnitt in Kämpferhöhe des Umlaufs.

Oberansicht.

Oberansicht

Schnitt in Kämpferhöhe des Umlaufs.

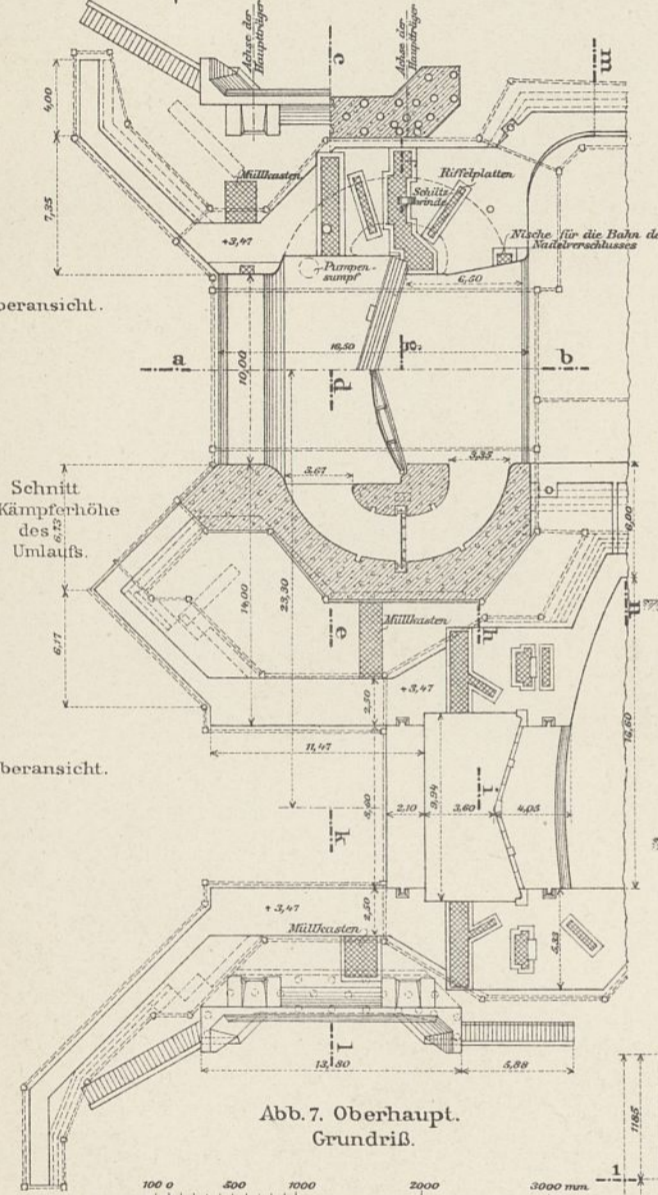


Abb. 7. Oberhaupt. Grundriß.

Abb. 14-20. Rollschütz für die Umläufe. 1: 60.

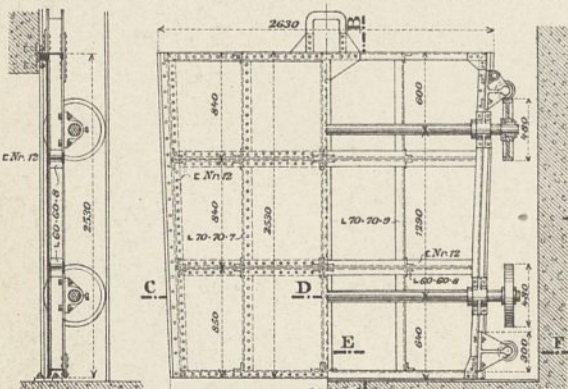


Abb. 14. Schnitt A-B.

Abb. 15. Ansicht. Rückansicht.

Abb. 16. Wagerechter Schnitt C-D-E-F.

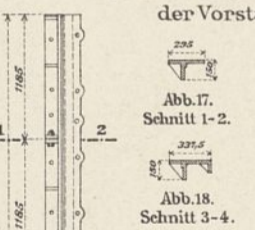


Abb. 17. Schnitt 1-2.

Abb. 18. Schnitt 3-4.

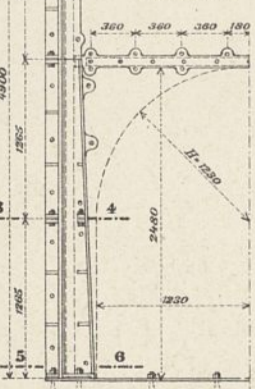


Abb. 19. Rahmen vom Oberwasser.

Abb. 20. Schnitt 5-6.

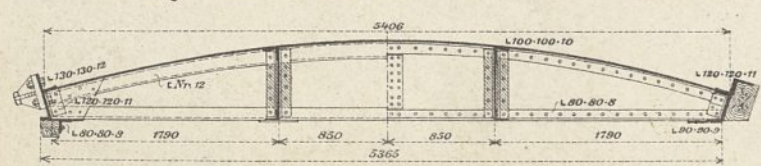


Abb. 21. Wagerechter Schnitt J-K-L-M.

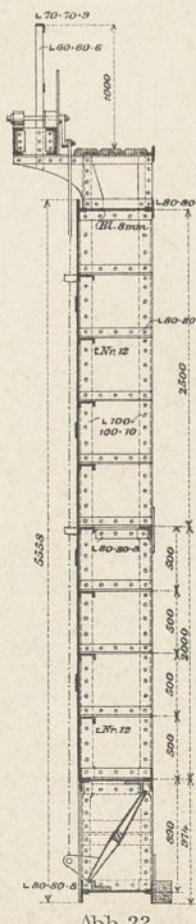


Abb. 22. Querschnitt.

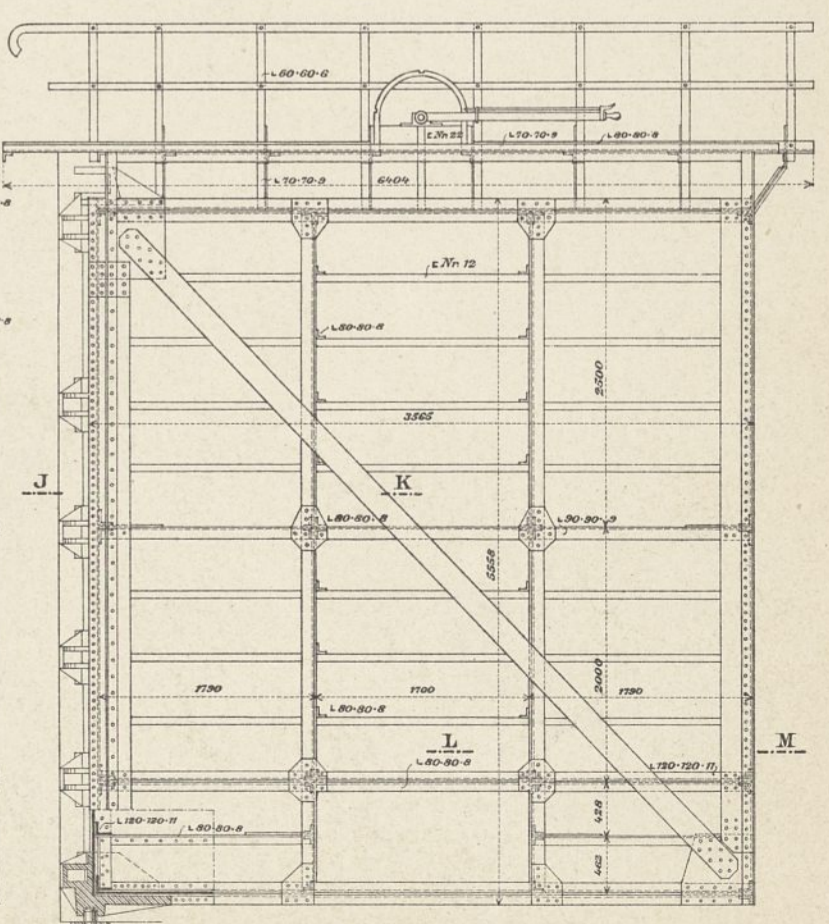


Abb. 23. Ansicht vom Unterwasser.

Abb. 21-23. Eisernes Stemmtor. 1: 60.

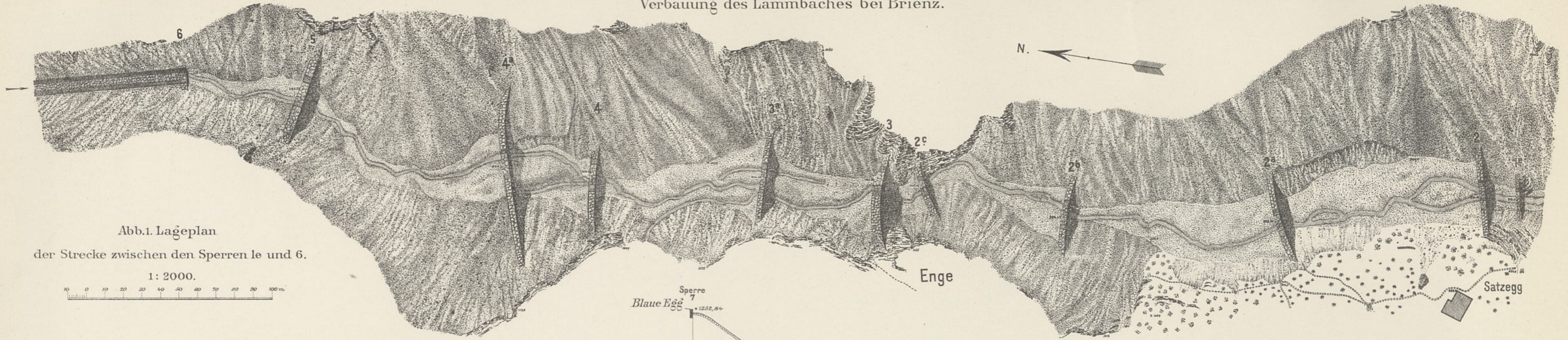


Abb. 1. Lageplan  
der Strecke zwischen den Sperren 1e und 6.

1: 2000.

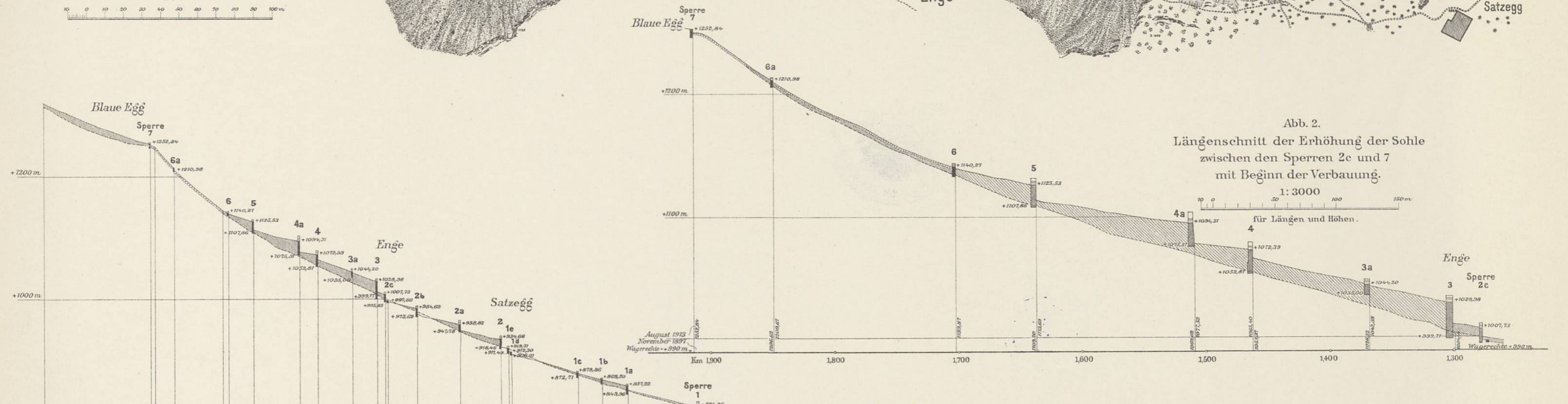
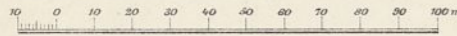


Abb. 2.  
Längenschnitt der Erhöhung der Sohle  
zwischen den Sperren 2c und 7  
mit Beginn der Verbauung.

1: 3000

für Längen und Höhen.

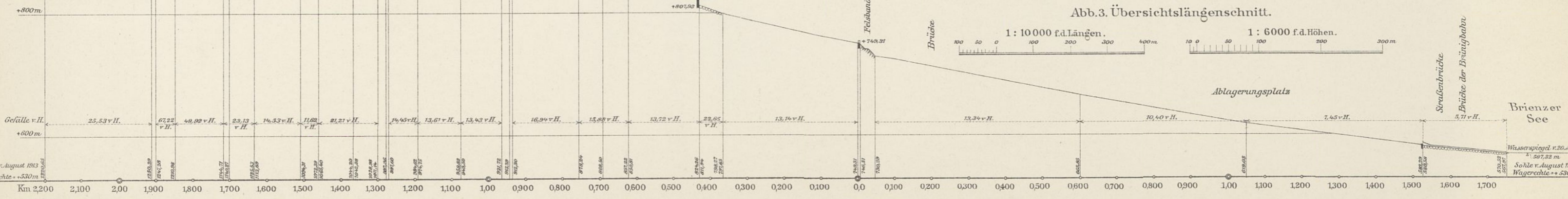


Abb. 3. Übersichtslängenschnitt.

1: 10000 f.d. Längen.

1: 6000 f.d. Höhen.

### Entwicklung des Hafens Rügenwaldermünde.



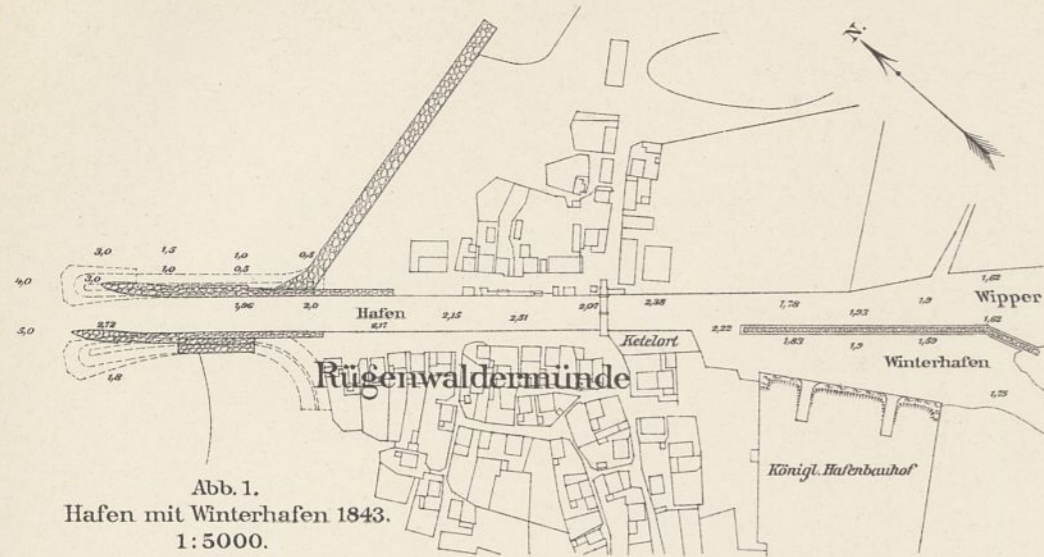


Abb. 1. Hafen mit Winterhafen 1843. 1:5000.

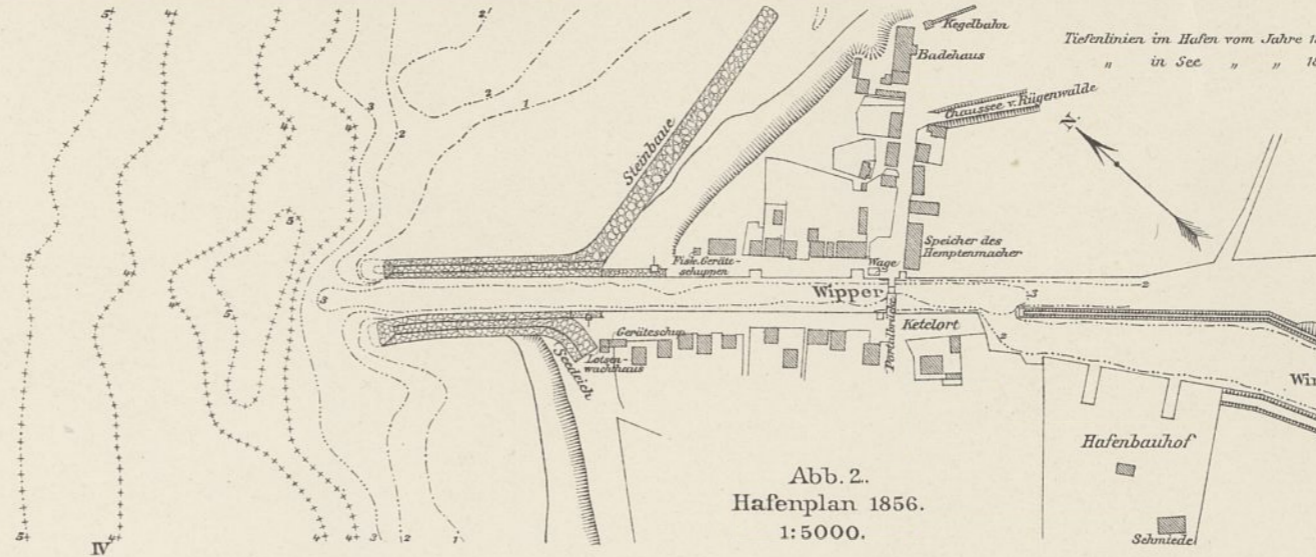


Abb. 2. Hafenplan 1856. 1:5000.

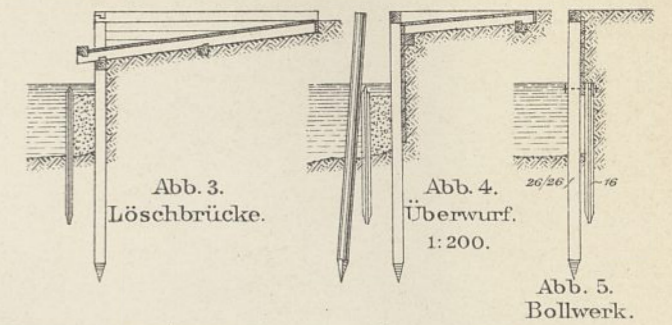


Abb. 3. Löschbrücke.

Abb. 4. Überwurf. 1:200.

Abb. 5. Bollwerk.

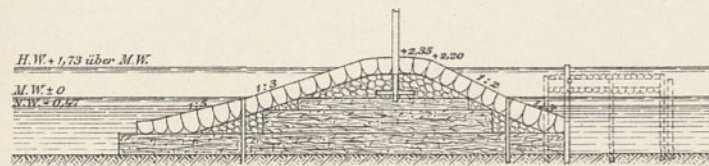


Abb. 6. Querschnitt IV.

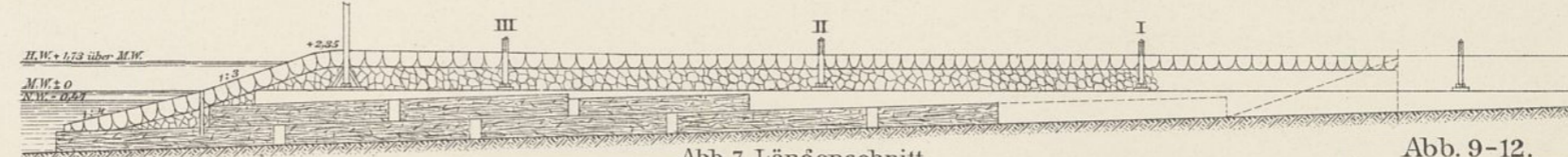


Abb. 6-8. Westmole 1844-1854. 1:400.

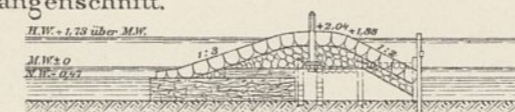


Abb. 8. Querschnitt I.

Abb. 9-12. Ostmole 1844-1851. 1:400.

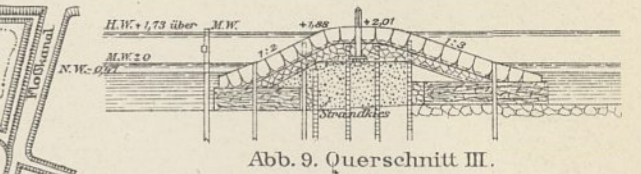


Abb. 9. Querschnitt III.

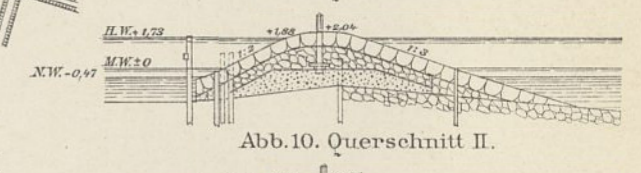


Abb. 10. Querschnitt II.

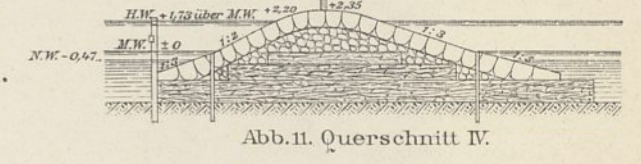


Abb. 11. Querschnitt IV.

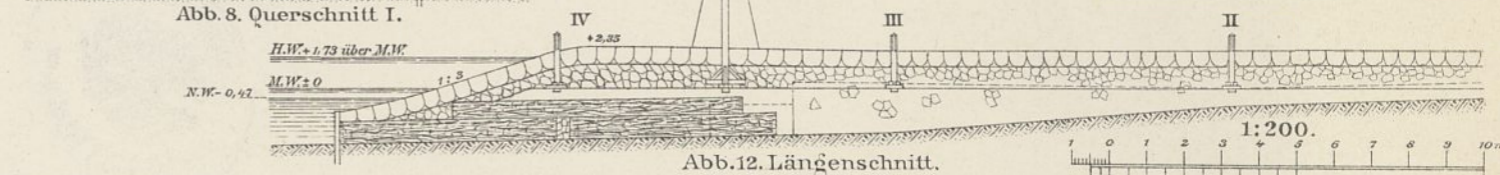


Abb. 12. Längenschnitt. 1:200.

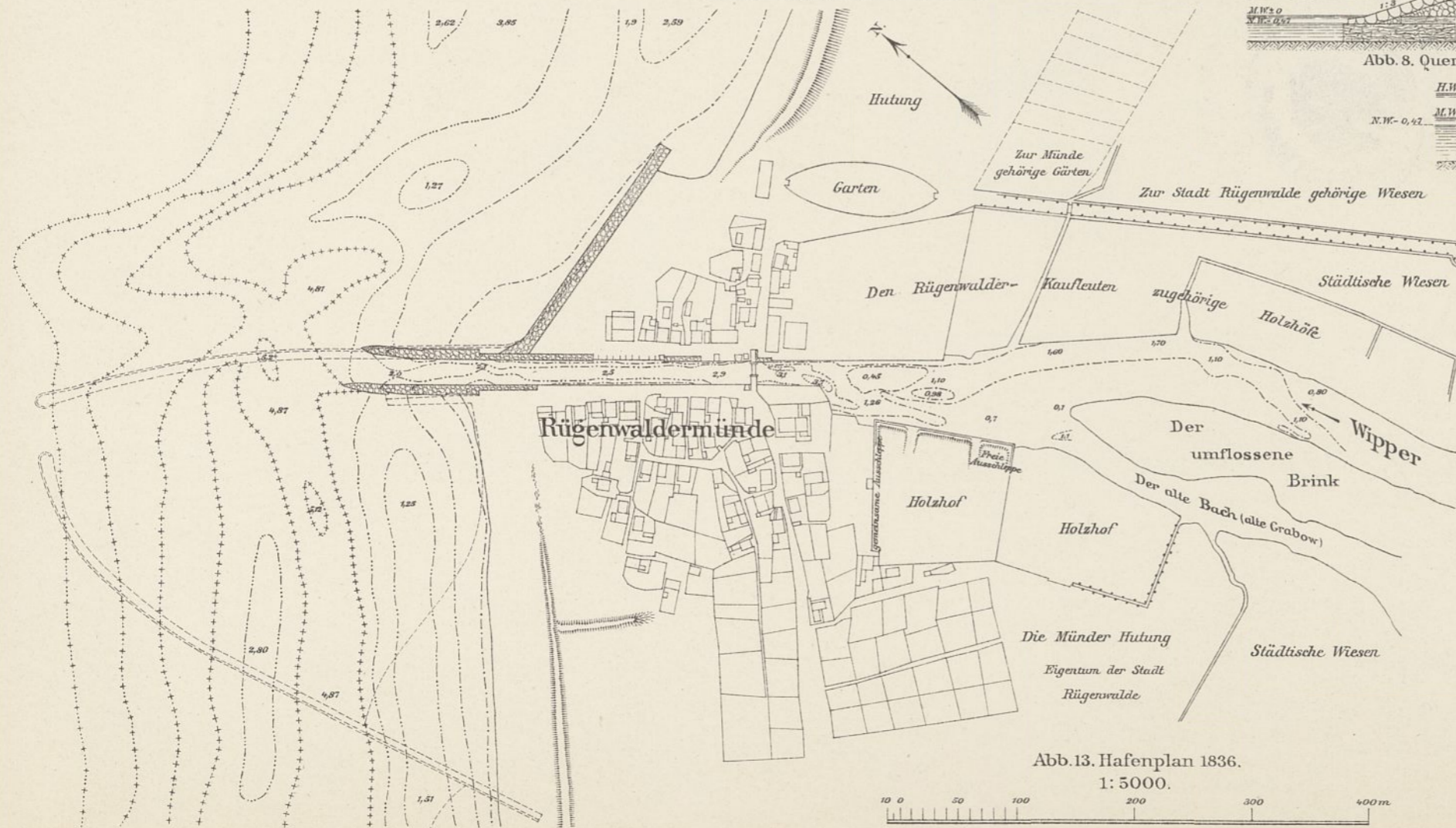


Abb. 13. Hafenplan 1836. 1:5000.

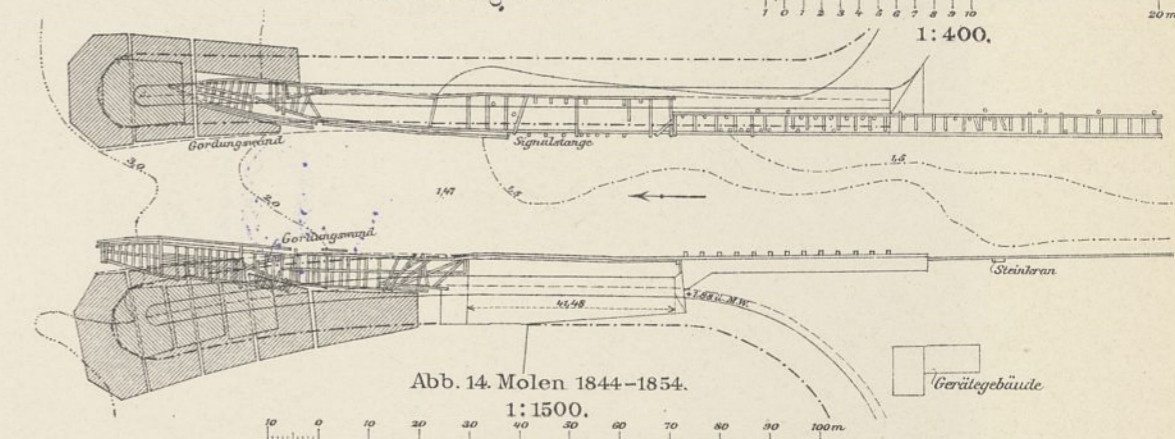


Abb. 14. Molen 1844-1854. 1:1500.

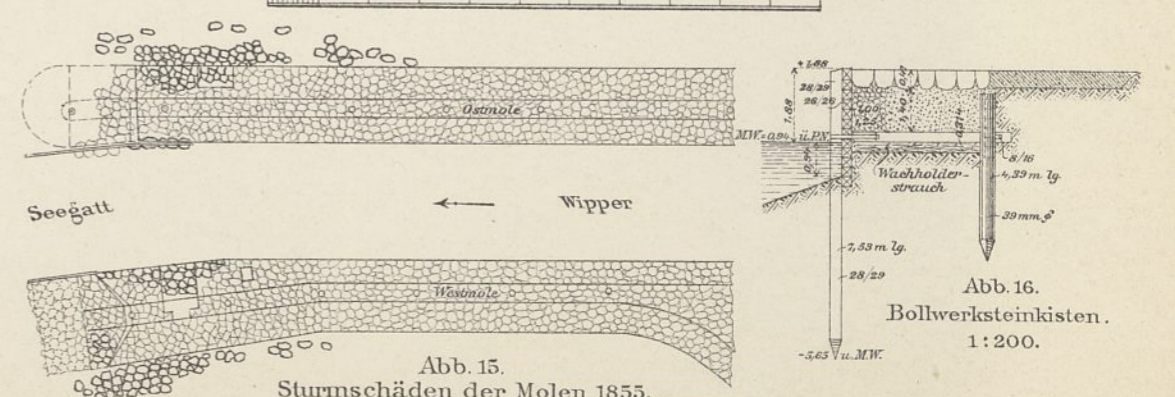


Abb. 15. Sturmschaden der Molen 1855. 1:1500.

Abb. 16. Bollwerksteinkisten. 1:200.

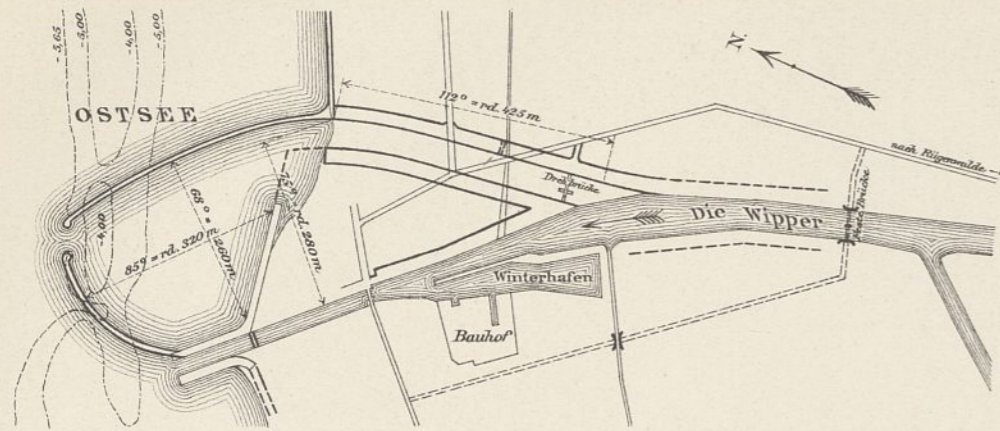


Abb. 1. Entwurf zum Vorhafen auf der Ostseite vom 12. März 1869.



Abb. 5. Benoits Entwurf zum Binnenhafen vom 1. Oktober 1875.



Abb. 2. Entwurf zum Binnenhafen von 1869.

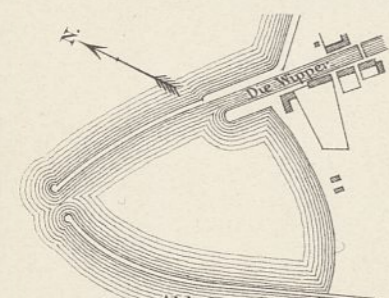


Abb. 3. Entwurf zum Vorhafen auf der Westseite vom 1. November 1869.

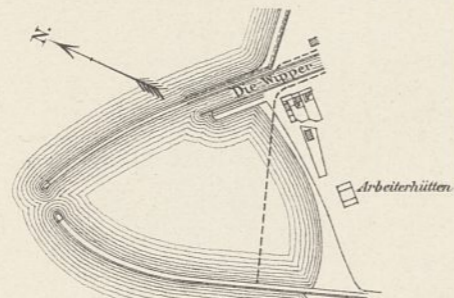


Abb. 4. Verbesserte Molenform.

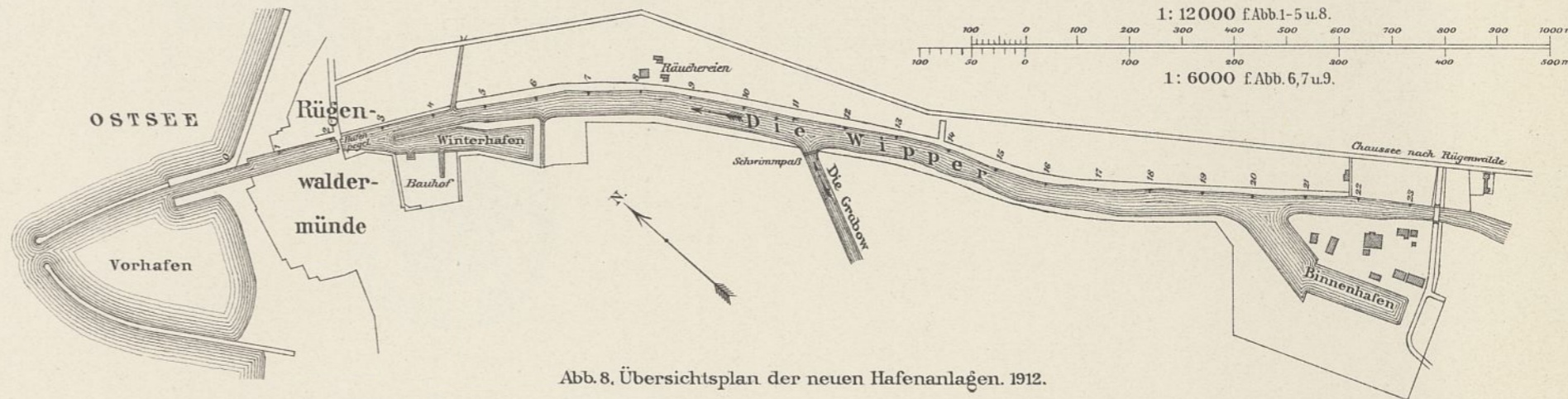


Abb. 8. Übersichtsplan der neuen Hafenanlagen. 1912.

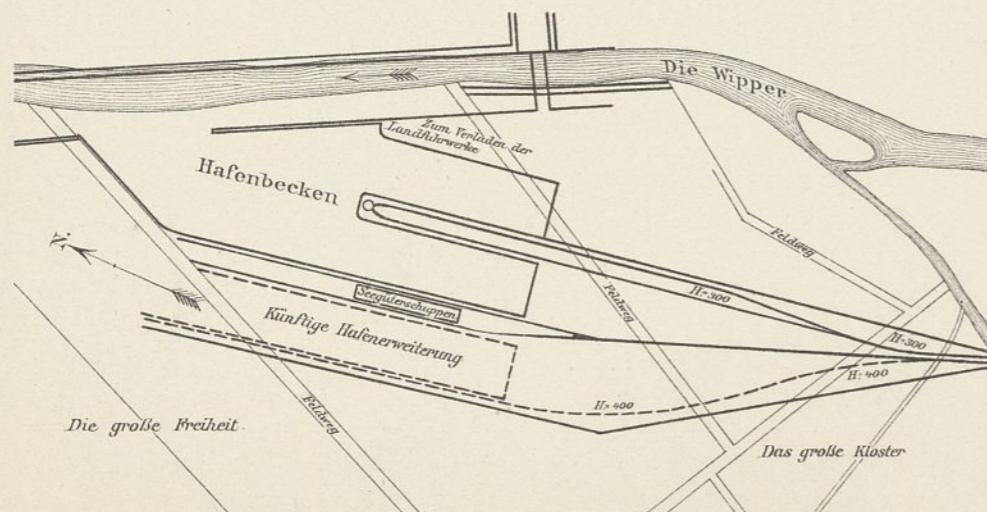


Abb. 6. Weinreichs Entwurf zum Binnenhafen vom 16. März 1875.

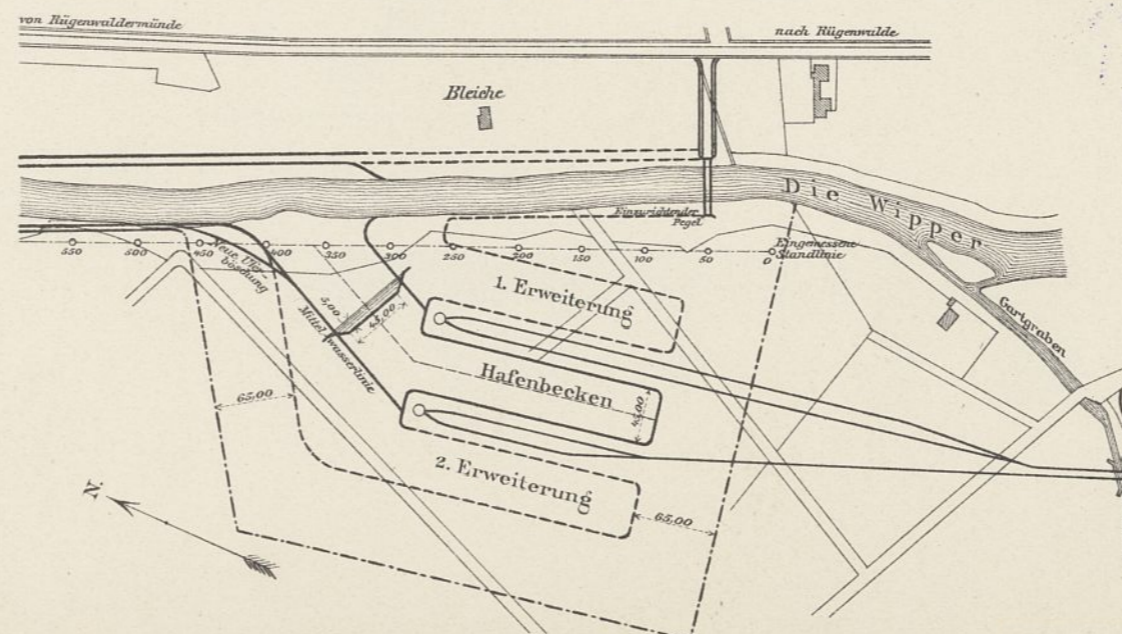


Abb. 7. Weinreichs Entwurf zum Binnenhafen vom 12. April 1877.

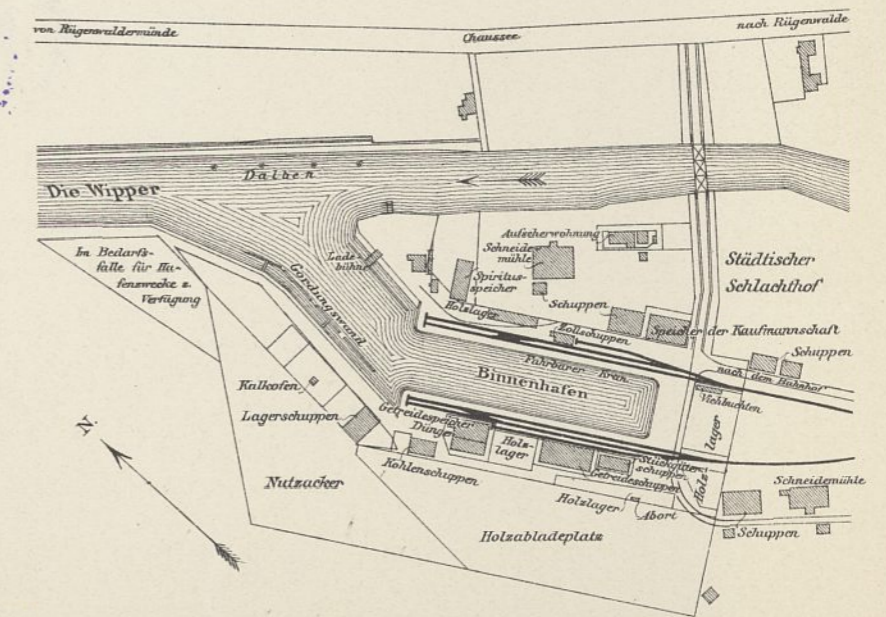


Abb. 9. Binnenhafen mit Verkehrsanlagen. 1912.



Abb. 1 u. 2. Unterbau der Molen. 1:250.

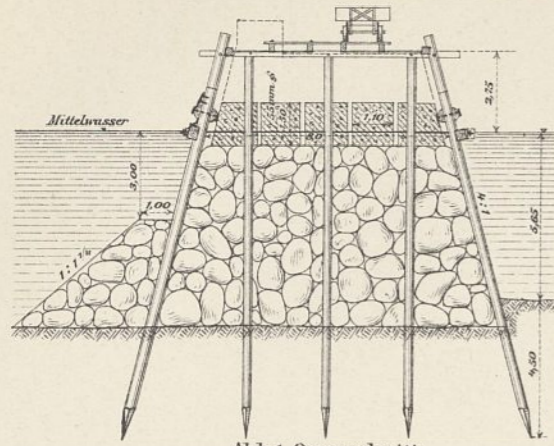


Abb. 1. Querschnitt.

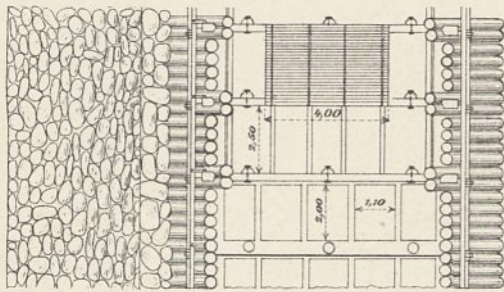


Abb. 2. Grundriß.

Abb. 3 u. 4. Übermauerung der Ostmole. 1:250.

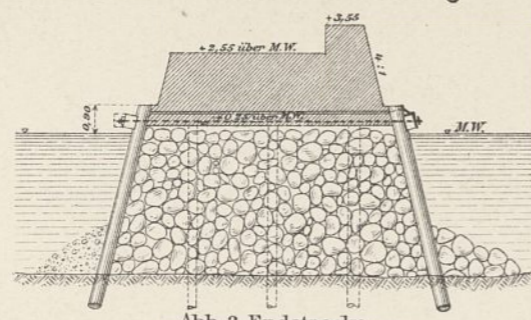


Abb. 3. Endstrecke

1: 250.

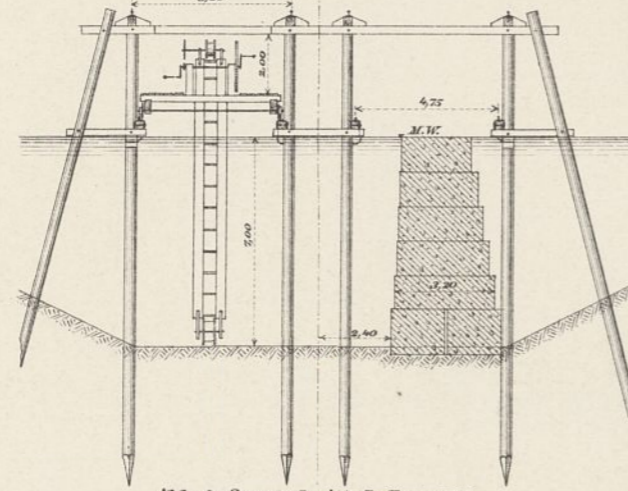


Abb. 9. Querschnitt C-D. 1: 250.

Abb. 19-22. Fender des Ostmolenkopfes. 1:125.

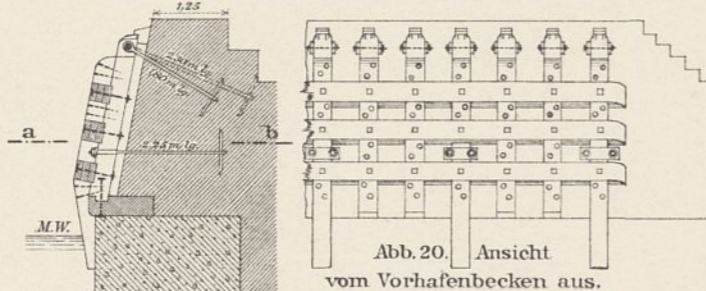


Abb. 20. Ansicht vom Vorhafenbecken aus.



Abb. 21. Schnitt a-b.

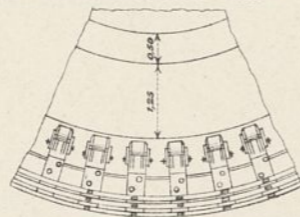


Abb. 22. Oberansicht.

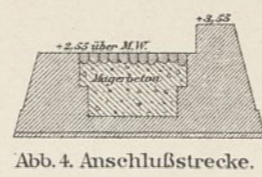


Abb. 4. Anschlußstrecke.

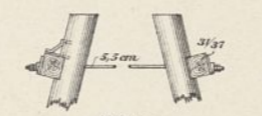


Abb. 5. Anker der Molen. 1: 125.

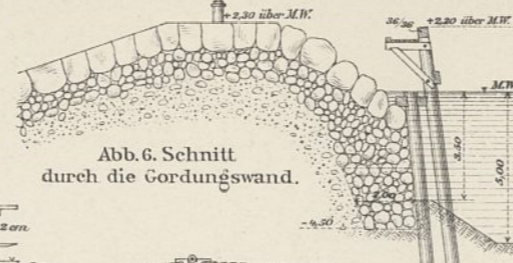


Abb. 6. Schnitt durch die Gordungswand.

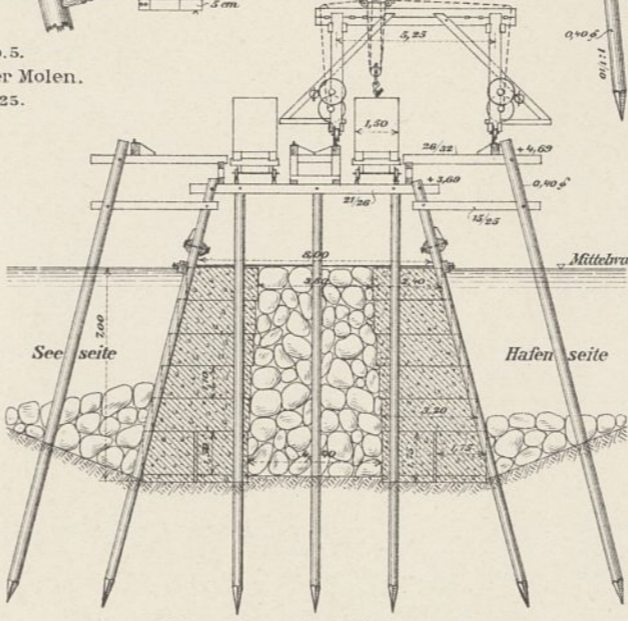


Abb. 10. Querschnitt A-B. 1: 250.

Abb. 9-12. Gerüste für den westlichen Molenkopf.

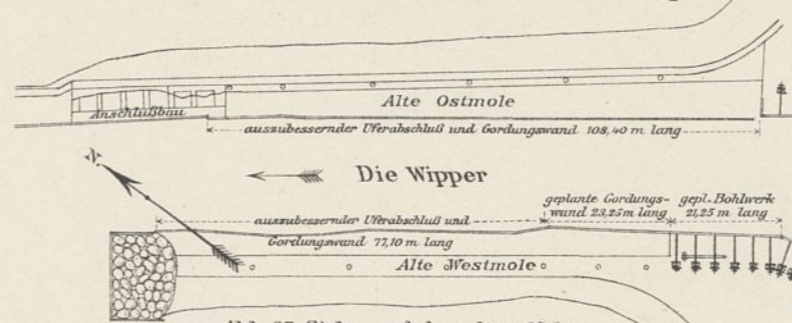


Abb. 27. Sicherung der alten Molen an der Hafengege. 1:1500.

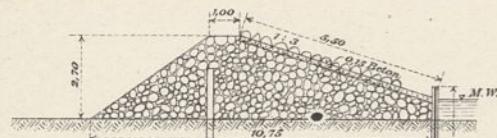


Abb. 13. Anschlußsteindamm. 1: 250.

Abb. 14-18. Fender des Westmolenkopfes.

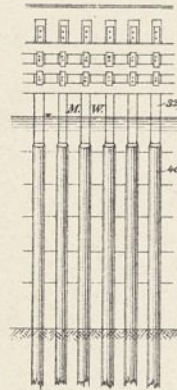


Abb. 14. Ansicht. 1: 250.

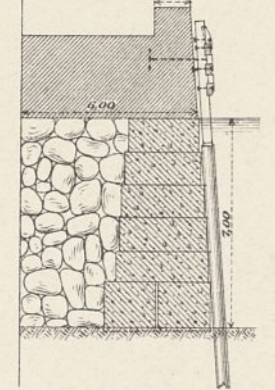


Abb. 15. Querschnitt. 1: 250.

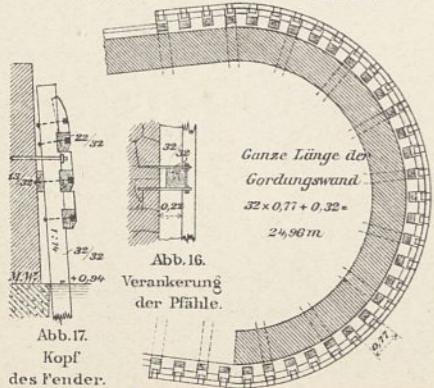


Abb. 18. Grundriß. 1: 250.

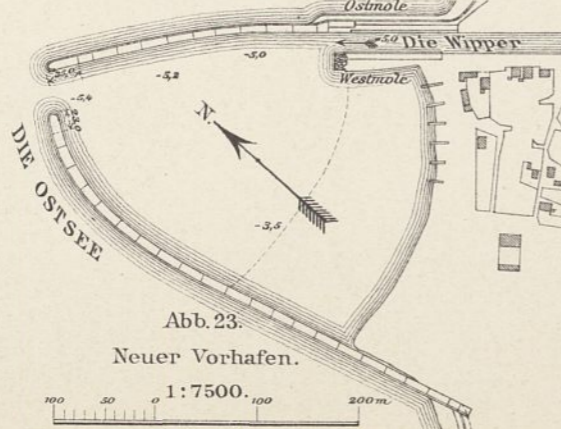


Abb. 23. Neuer Vorhafen. 1: 7500.

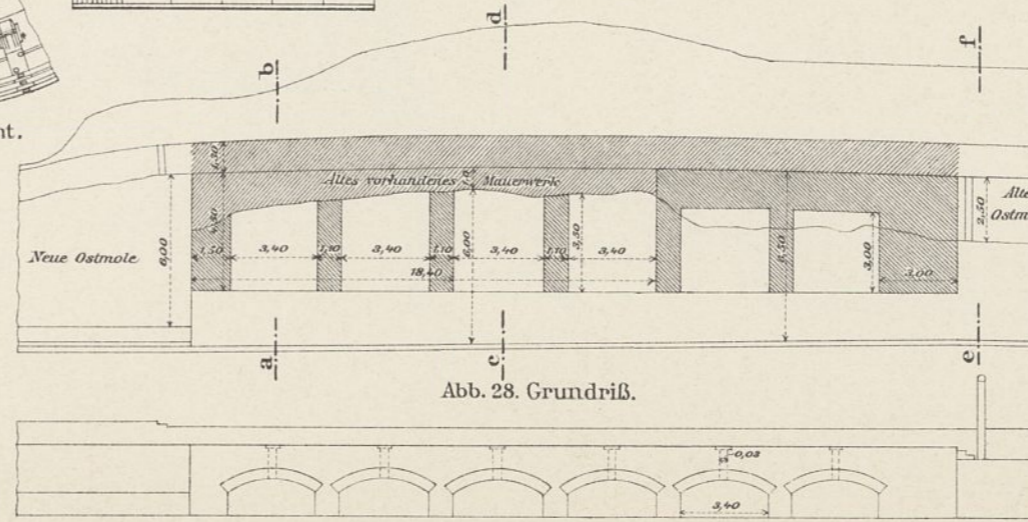


Abb. 28. Grundriß.

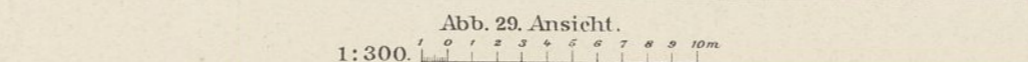


Abb. 29. Ansicht. 1: 300.

Abb. 6-8. Bohlwerk und alte Westmole an der Hafengege. 1:250.

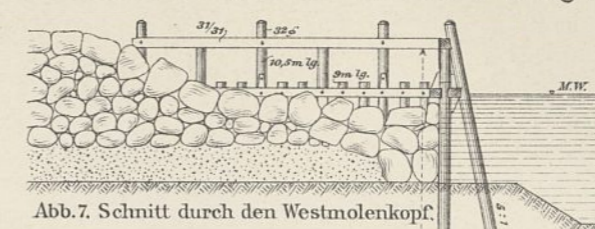


Abb. 7. Schnitt durch den Westmolenkopf.

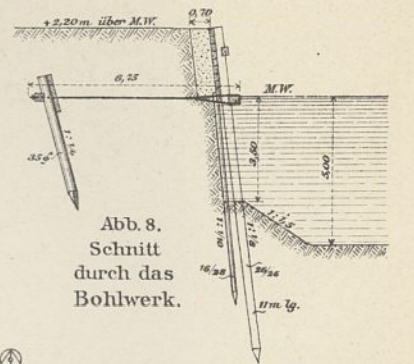


Abb. 8. Schnitt durch das Bohlwerk.

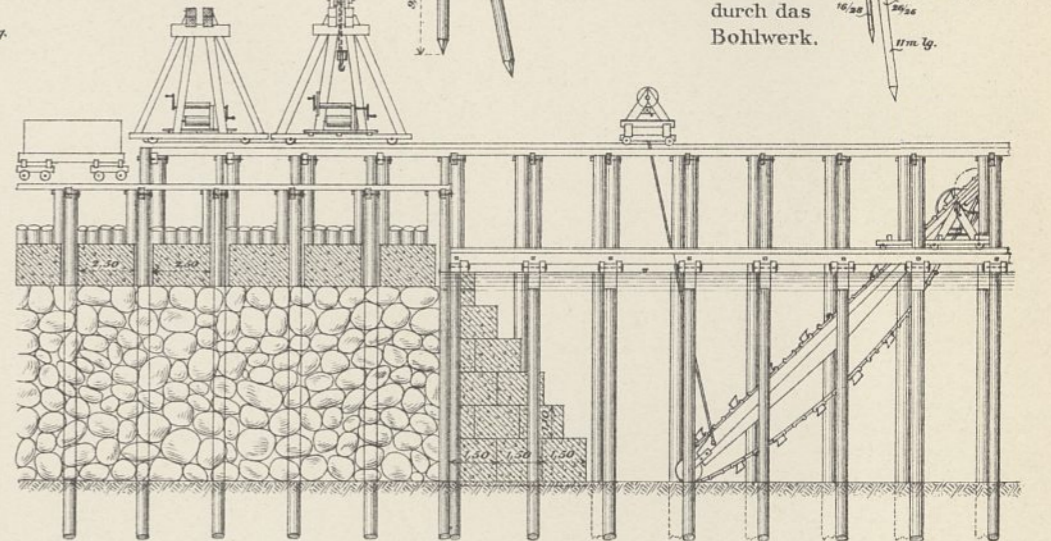


Abb. 11. Längenschnitt. 1: 250.

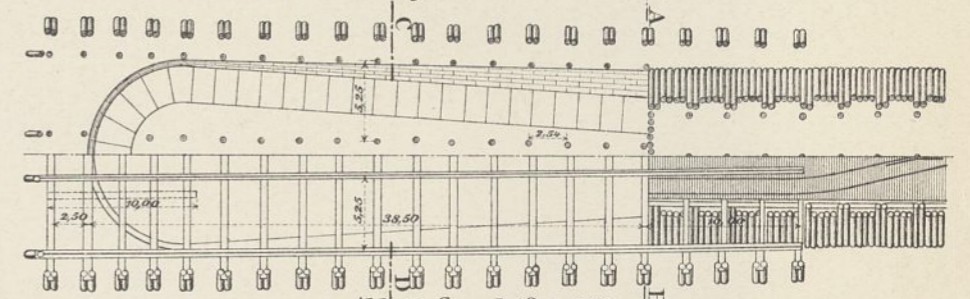


Abb. 12. Grundriß. 1: 500.

Abb. 24-26. Unterbau des Ostmolenkopfes.

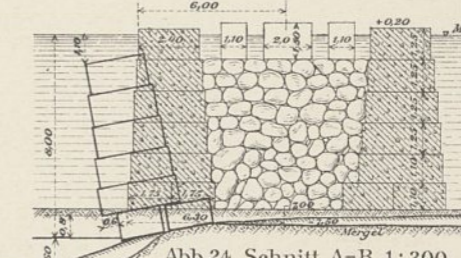


Abb. 24. Schnitt A-B. 1: 300.

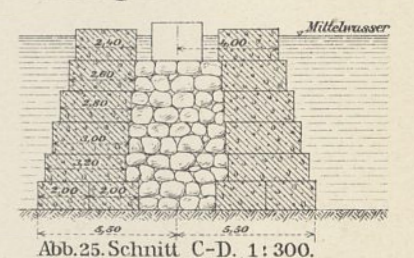


Abb. 25. Schnitt C-D. 1: 300.

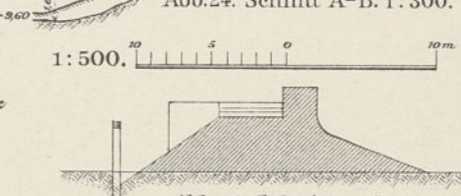


Abb. 30. Schnitt e-f.

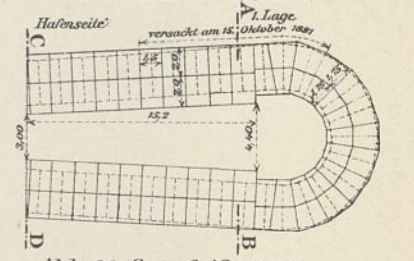


Abb. 26. Grundriß. 1: 500.

Abb. 28-32. Anschluß der neuen Ostmole an die alte. 1:300.

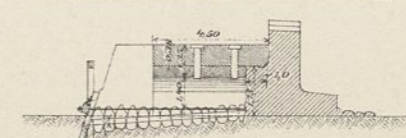


Abb. 31. Schnitt a-b.

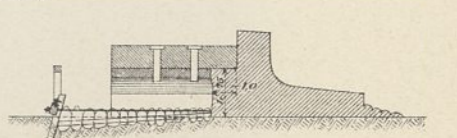
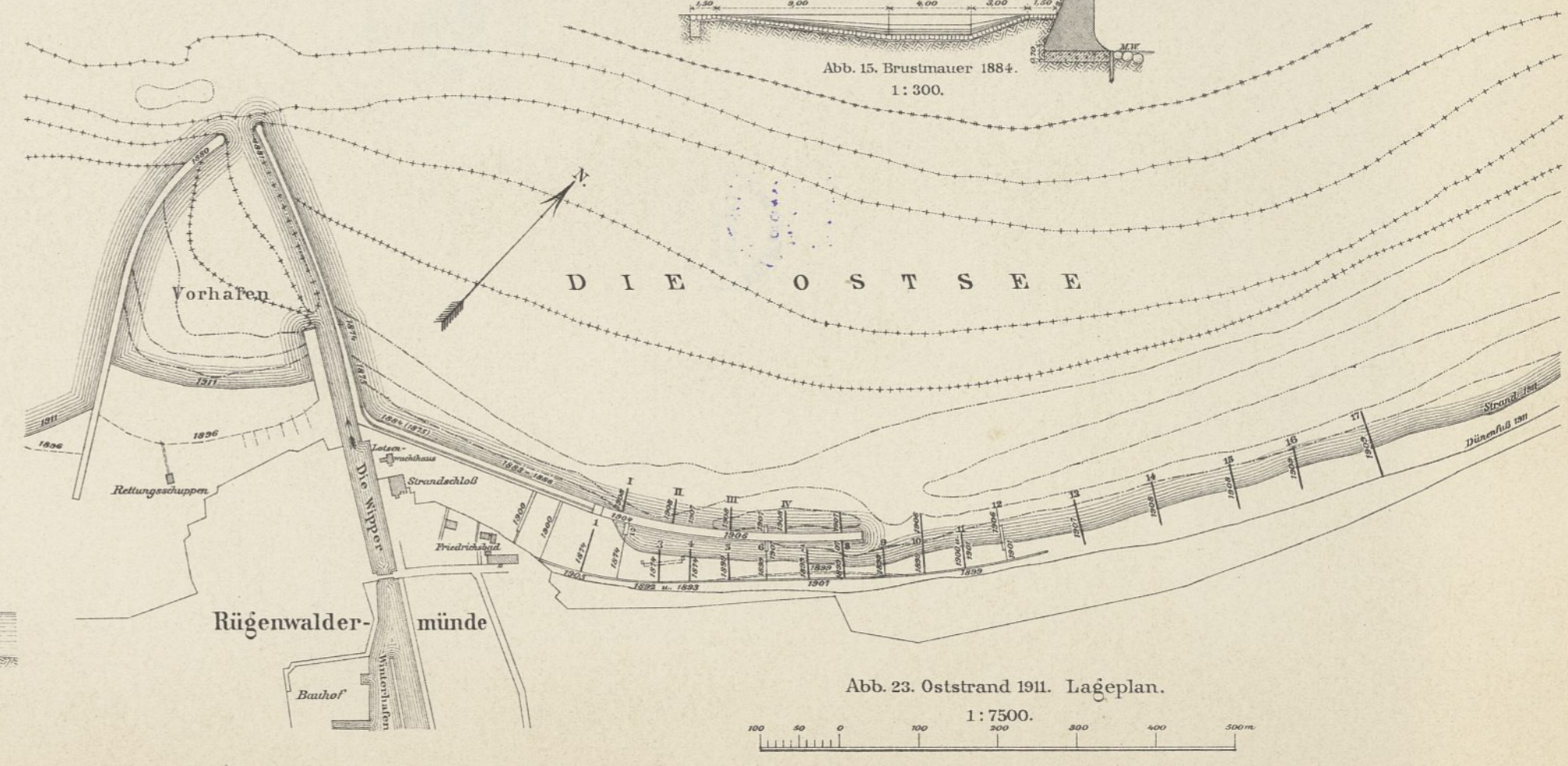
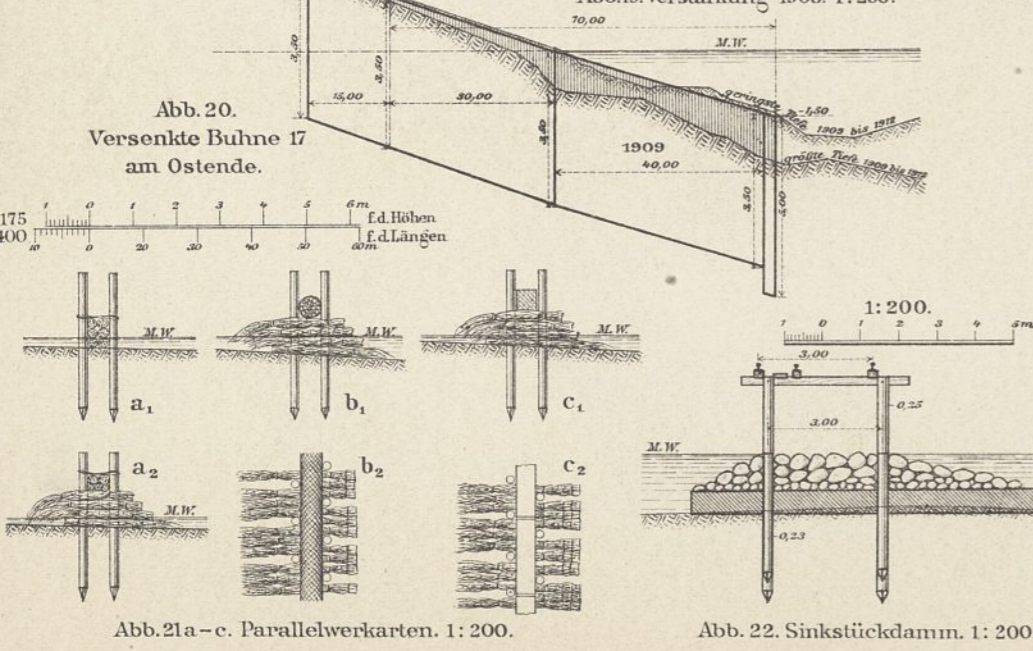
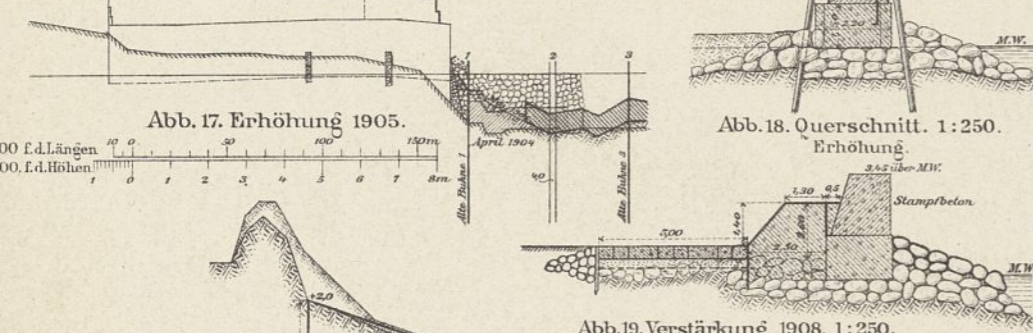
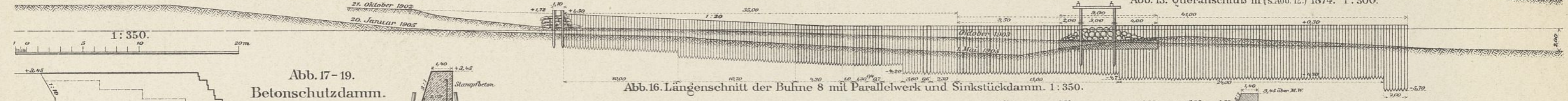
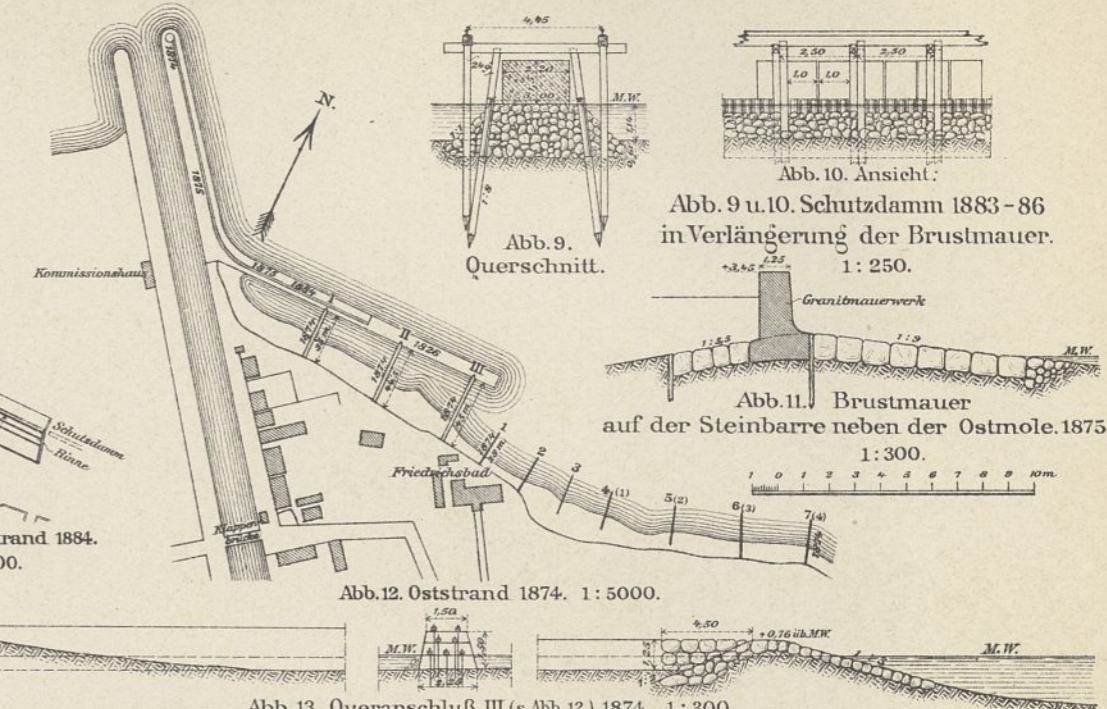
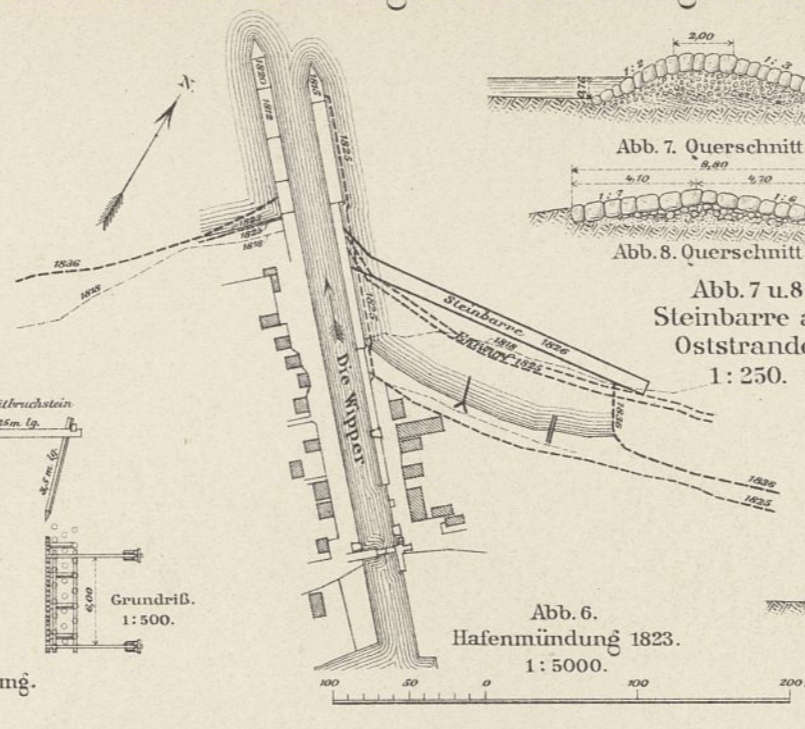
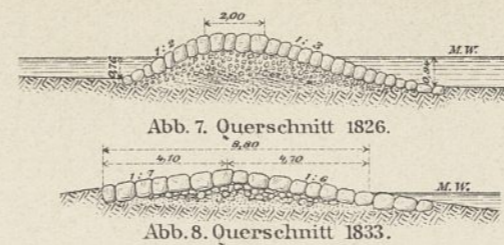
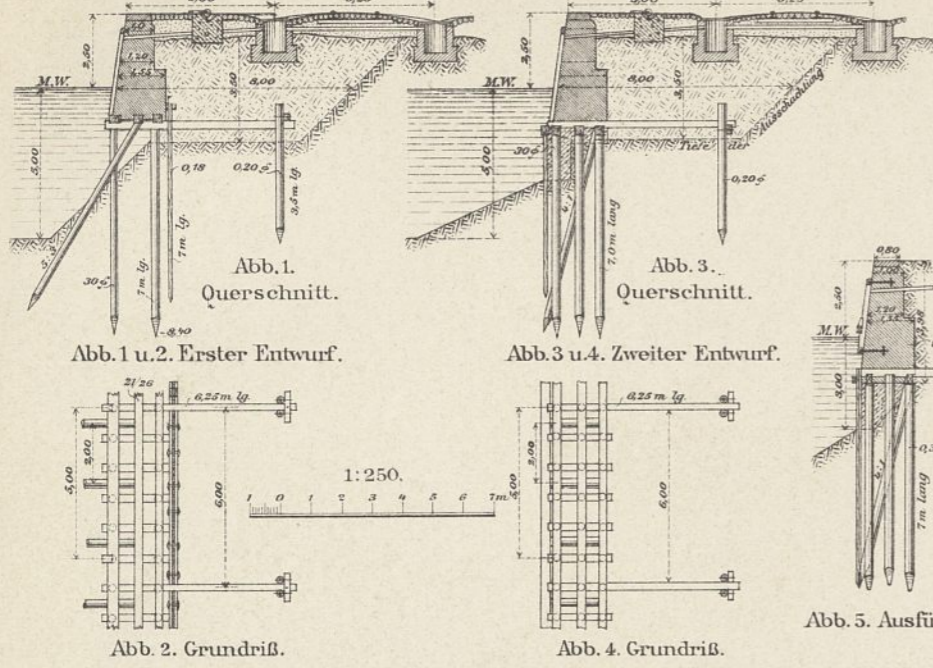


Abb. 32. Schnitt c-d.

Abb. 1-5. Kaimauer im Binnenhafen. 1: 250.



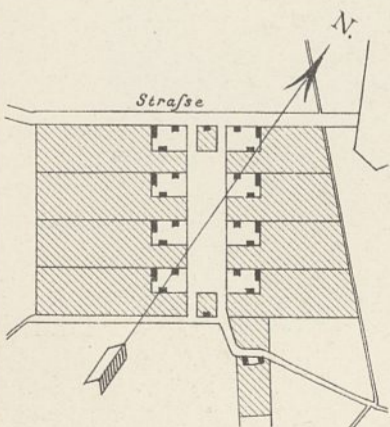
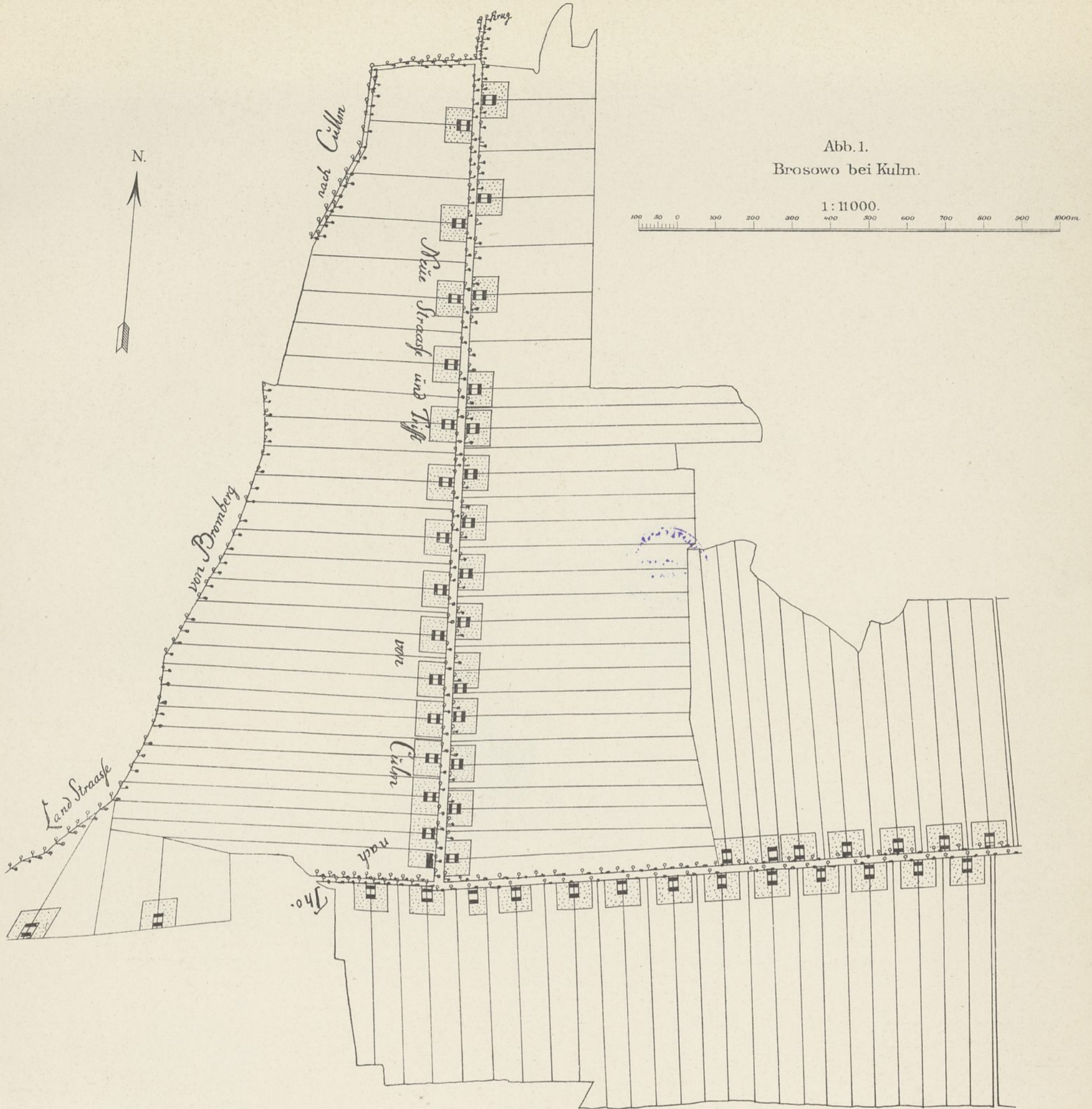


Abb. 2. Dannenreich bei Storkow.  
1:10000.

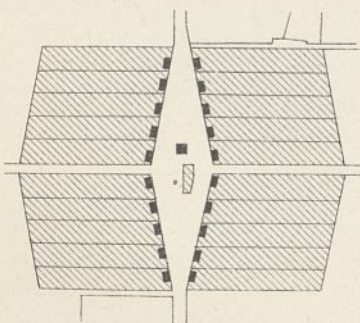


Abb. 3. Müggelheim bei Köpenick.  
1:10000.

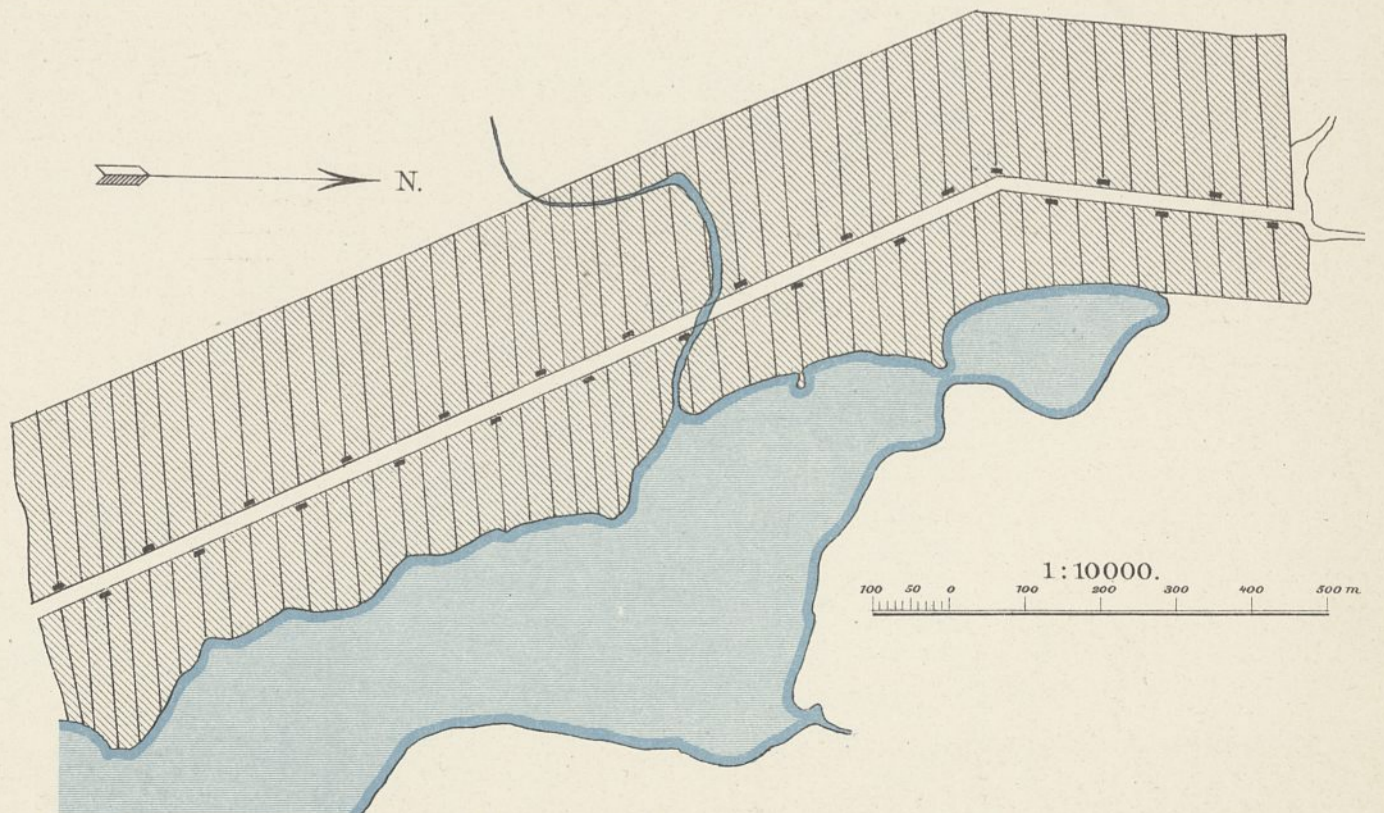


Abb. 4. Klein-Cyste bei Kulm.

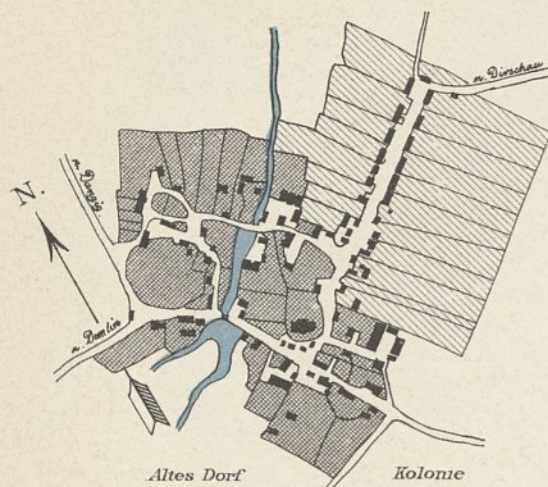


Abb. 1. Gardschau bei Danzig.

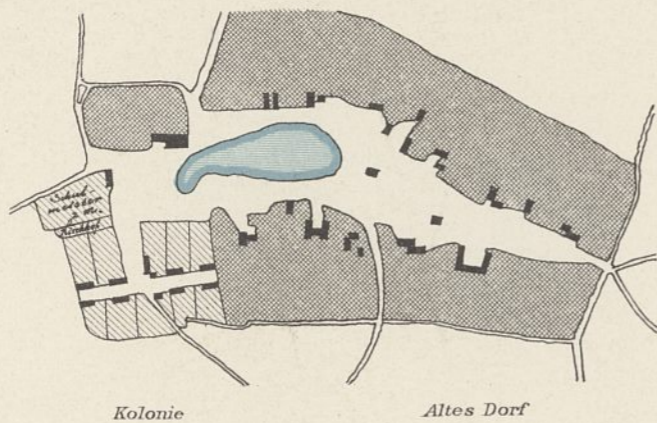


Abb. 2. Skompe bei Kilmsee.

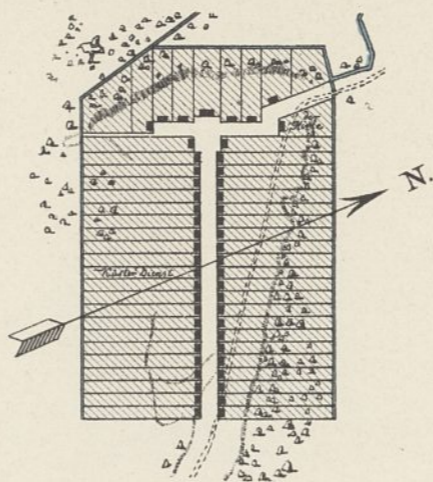


Abb. 3. Kolonie bei Sieversdorf im Rhinluch.

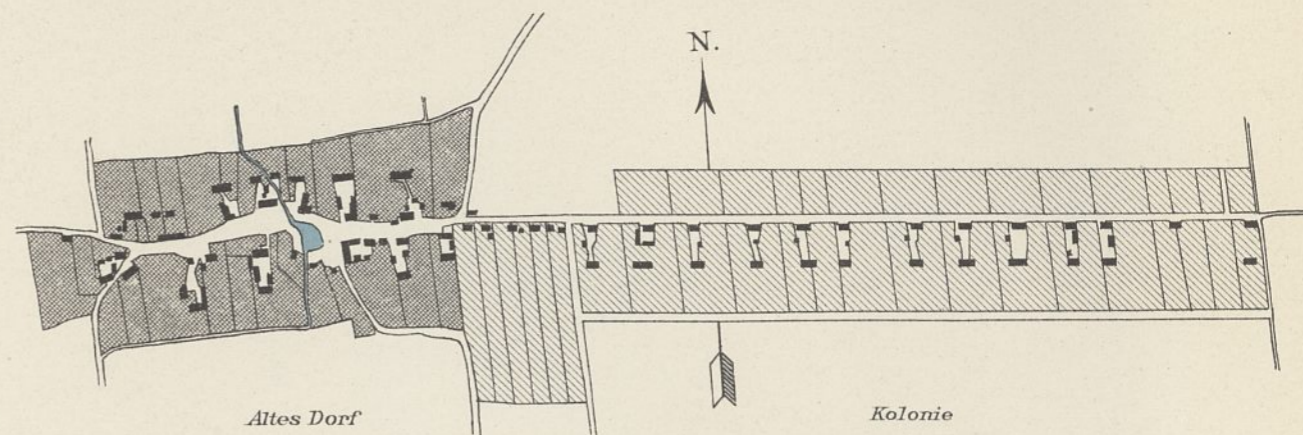


Abb. 4. Ostburg (Wonorze) bei Hohensalza.

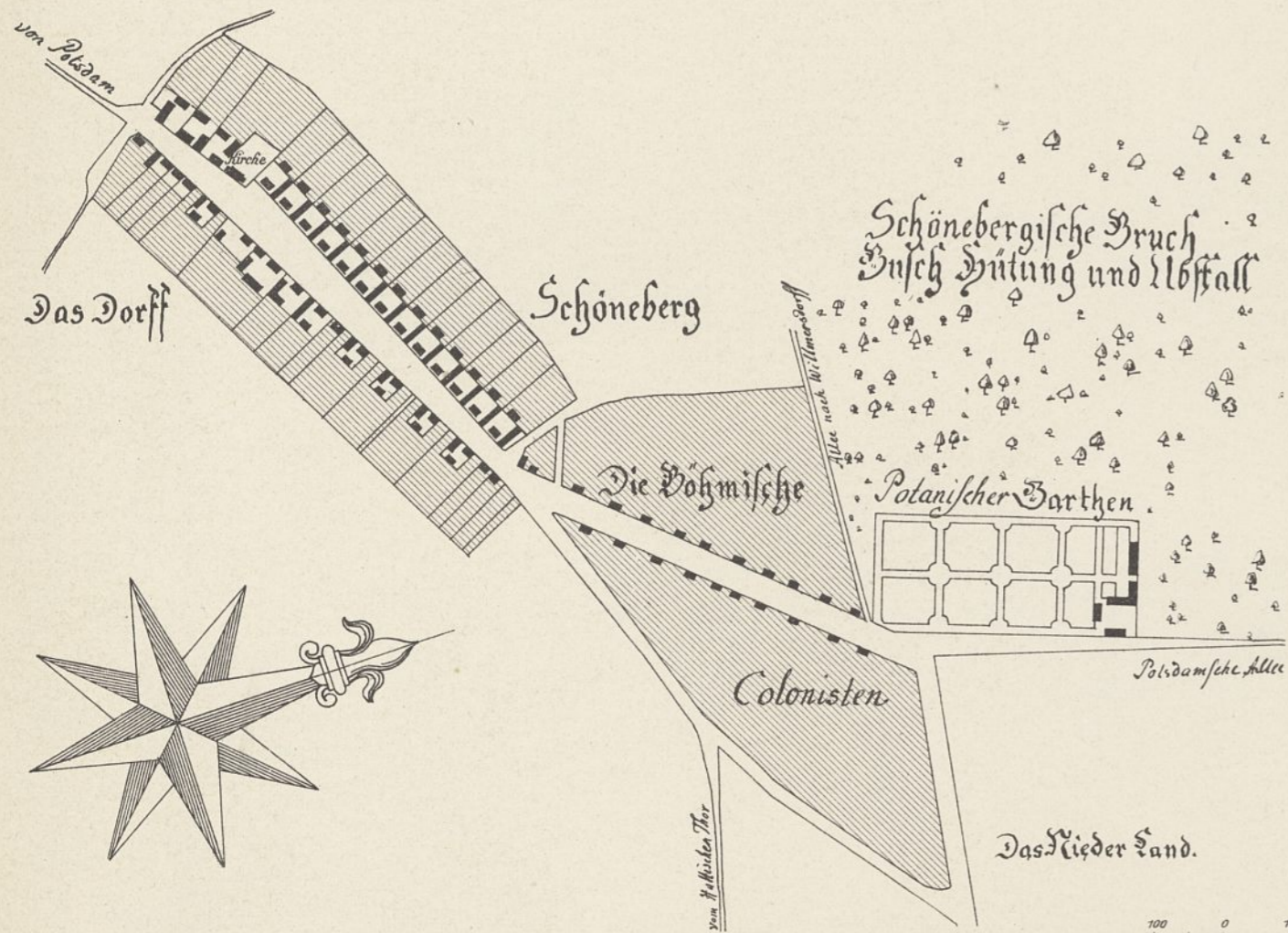


Abb. 5. Schöneberg bei Berlin.

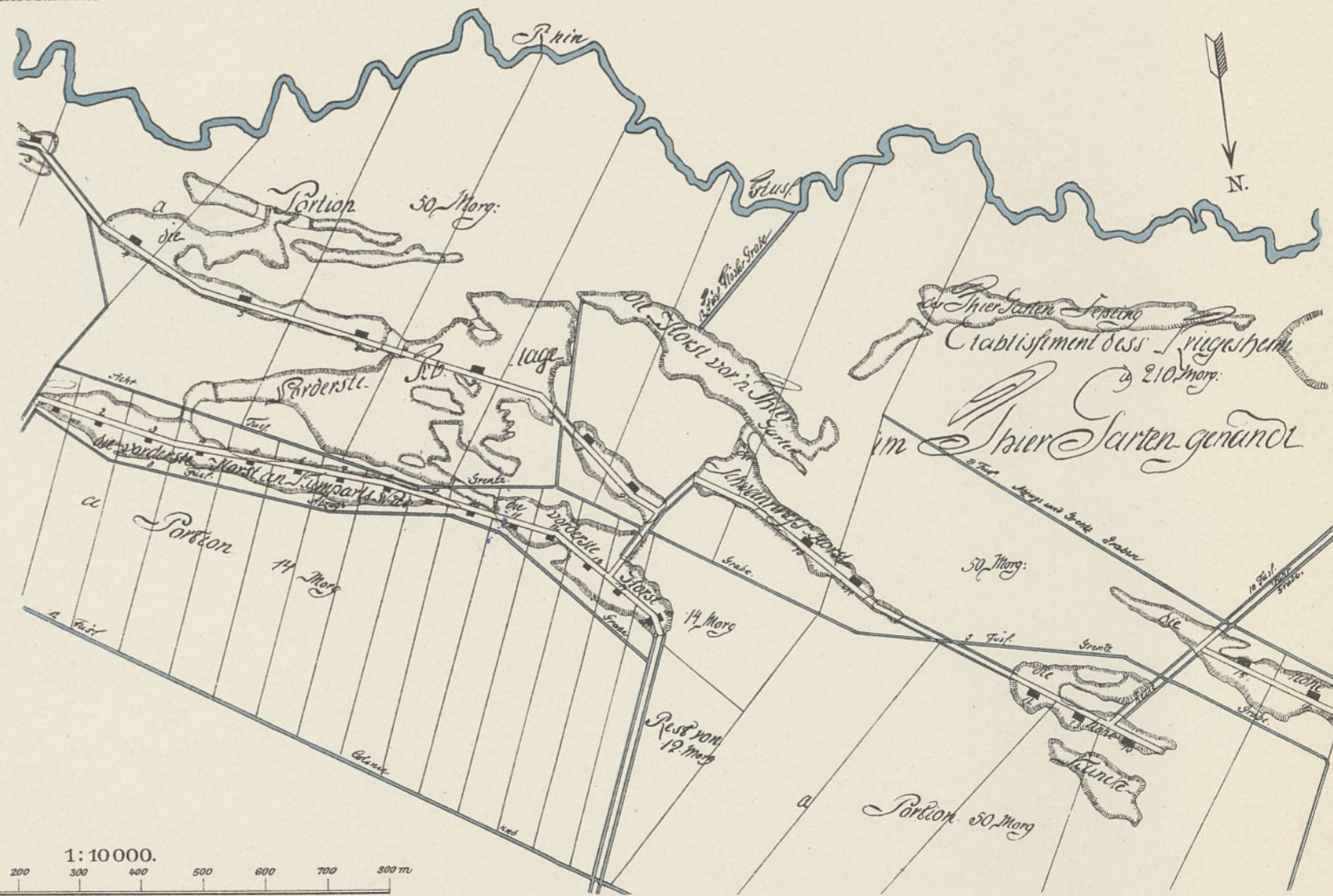


Abb. 6. Giesenhorst am Rhin.

1: 10000.  
 100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 m



Abb. 1. Neu-Barnim im Oderbruch.

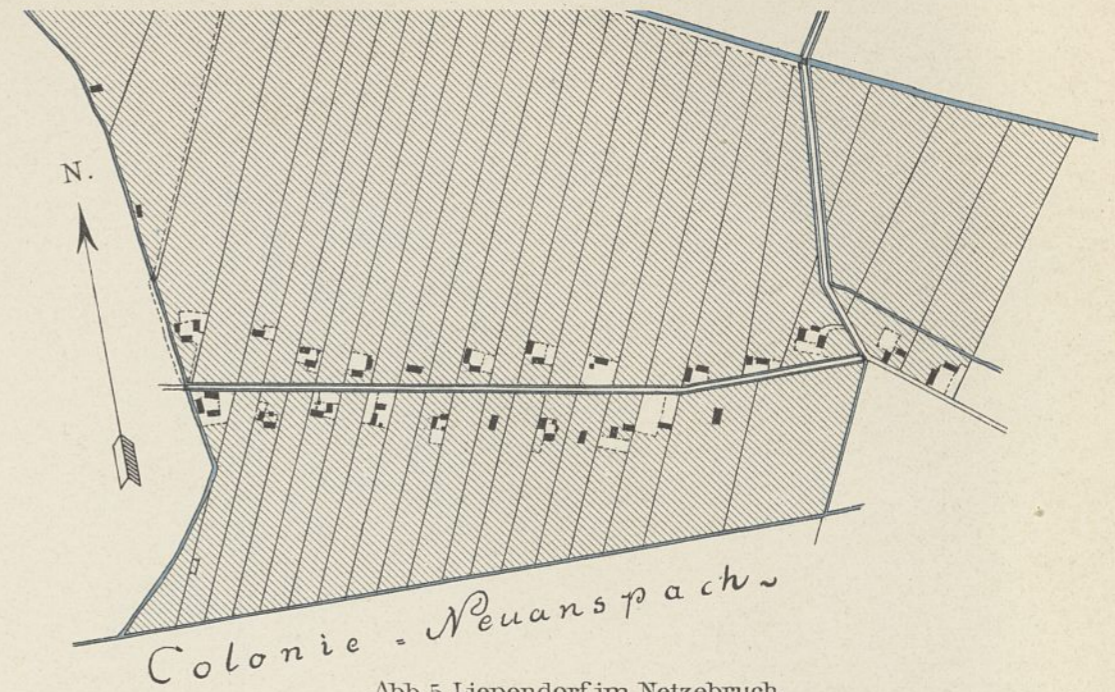


Abb. 5. Liependorf im Netzebruch.

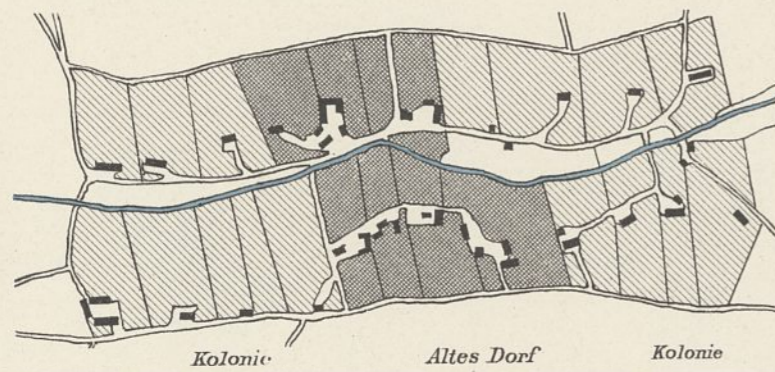


Abb. 2. Bielsk bei Thorn.

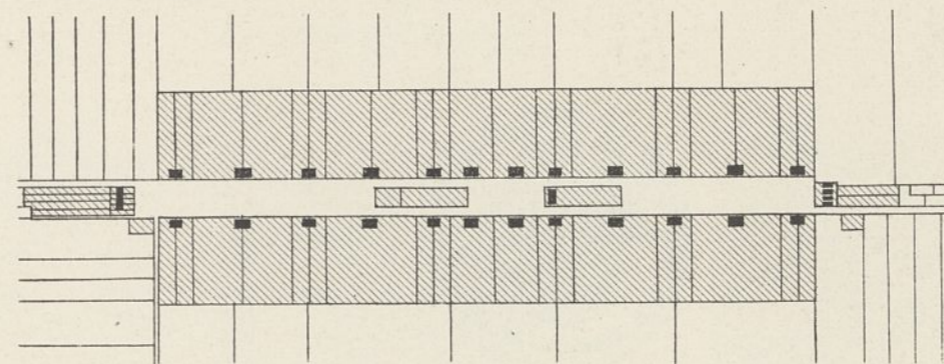


Abb. 3. Neu-Lietzegörcke im Oderbruch.

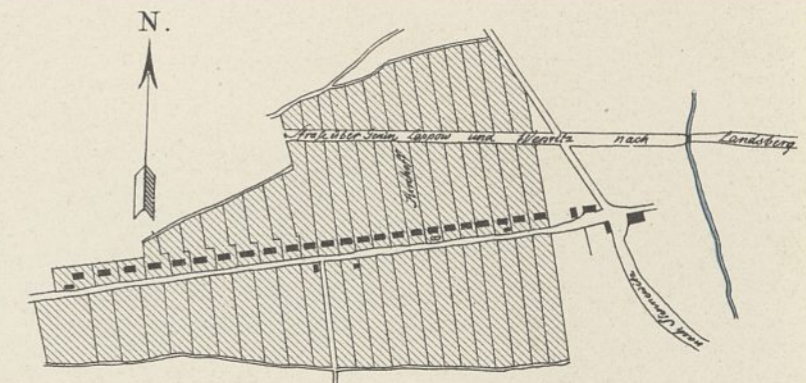


Abb. 6. Düringhofen im Warthebruch.

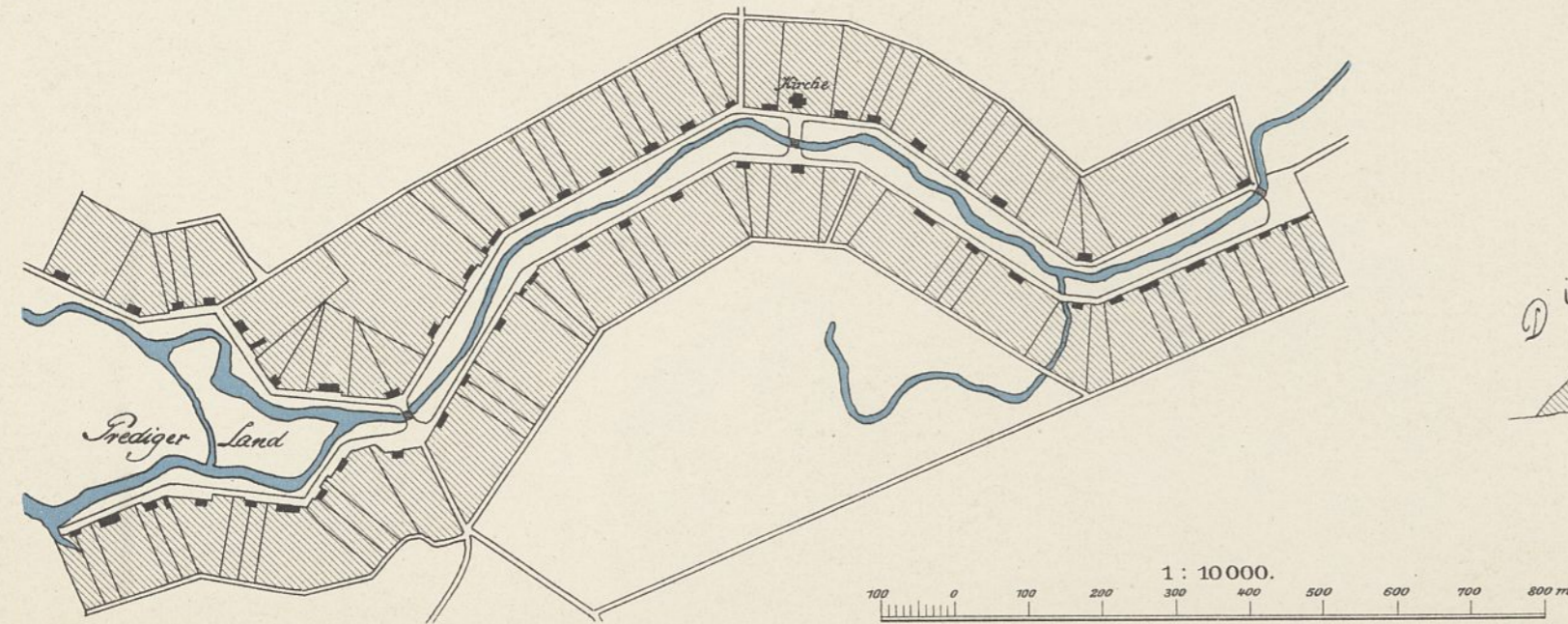


Abb. 4. Neu-Lewin im Oderbruch.

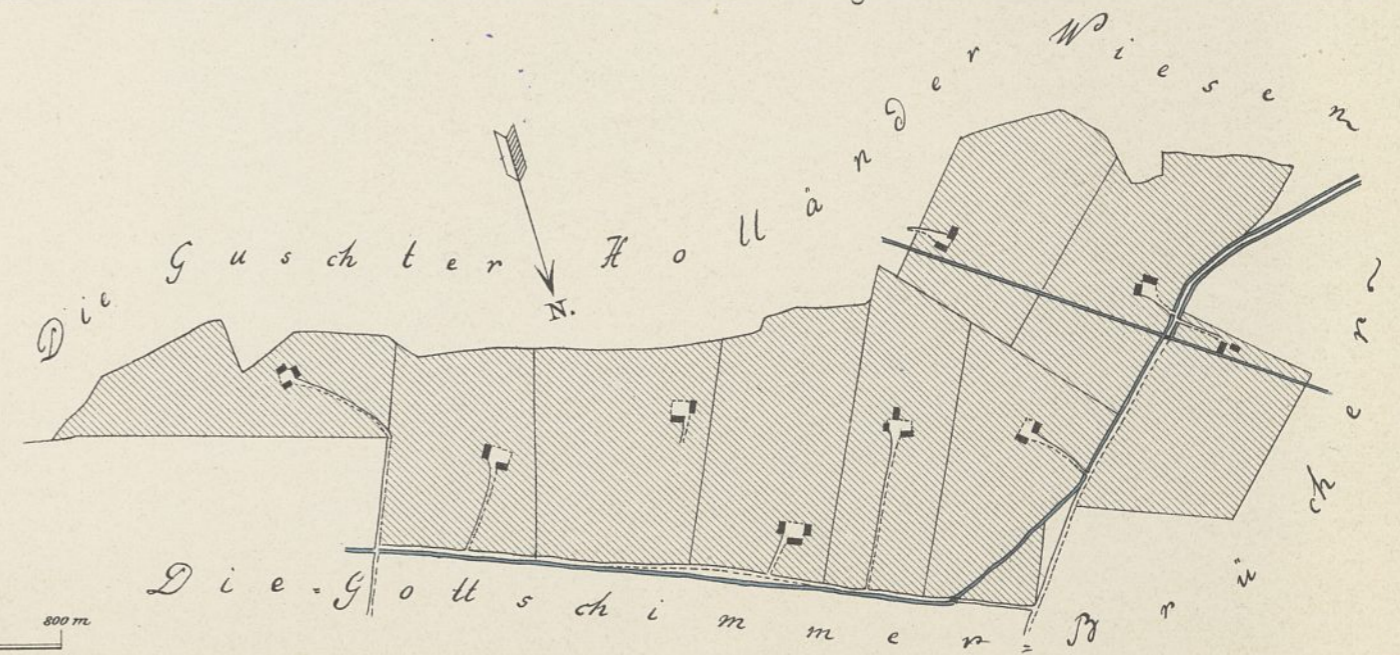
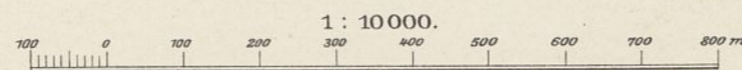


Abb. 7. Neu-Schöningsbrück im Netzebruch.



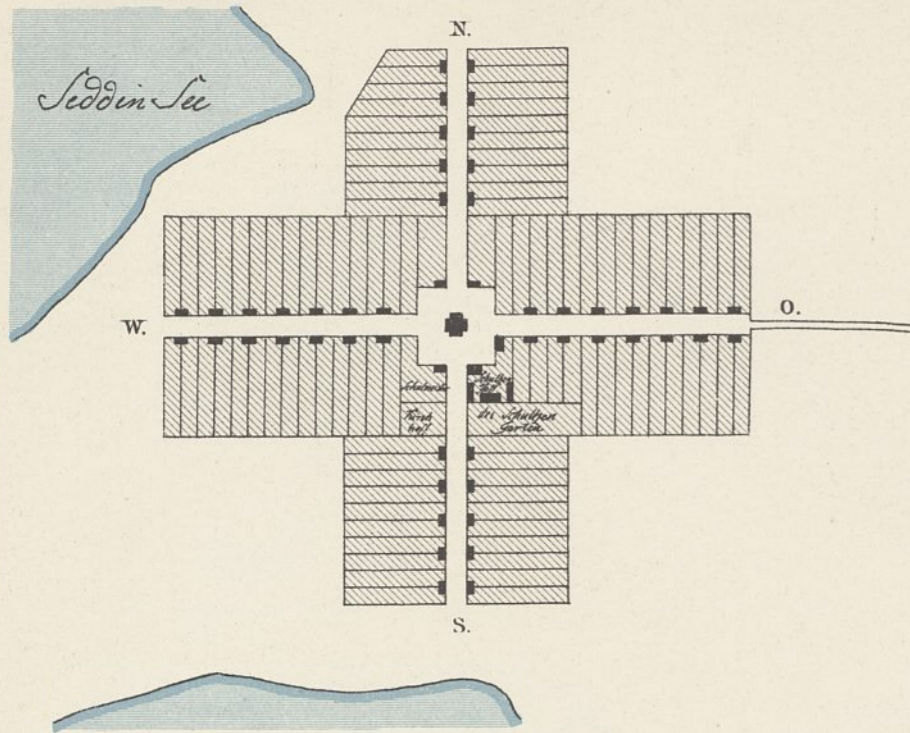


Abb. 1 Gosen bei Berlin.

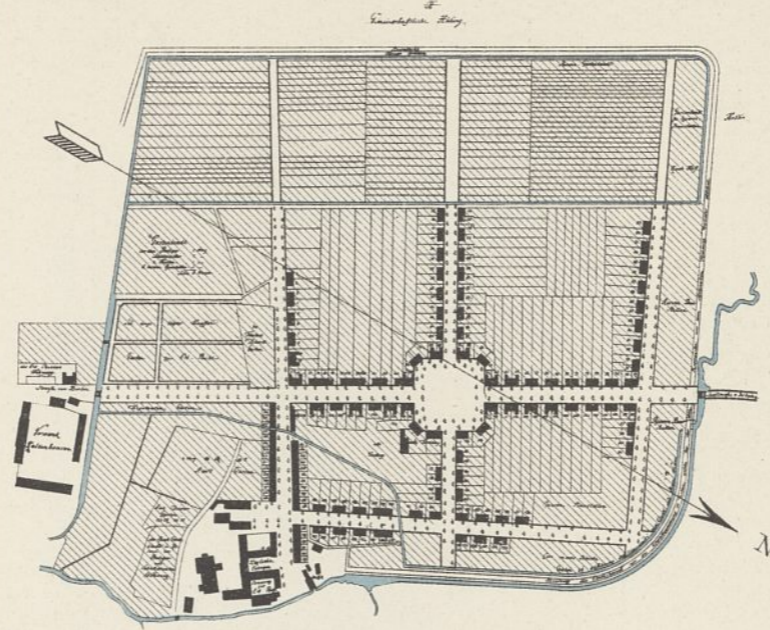


Abb. 2. Zinna bei Jüterbog.

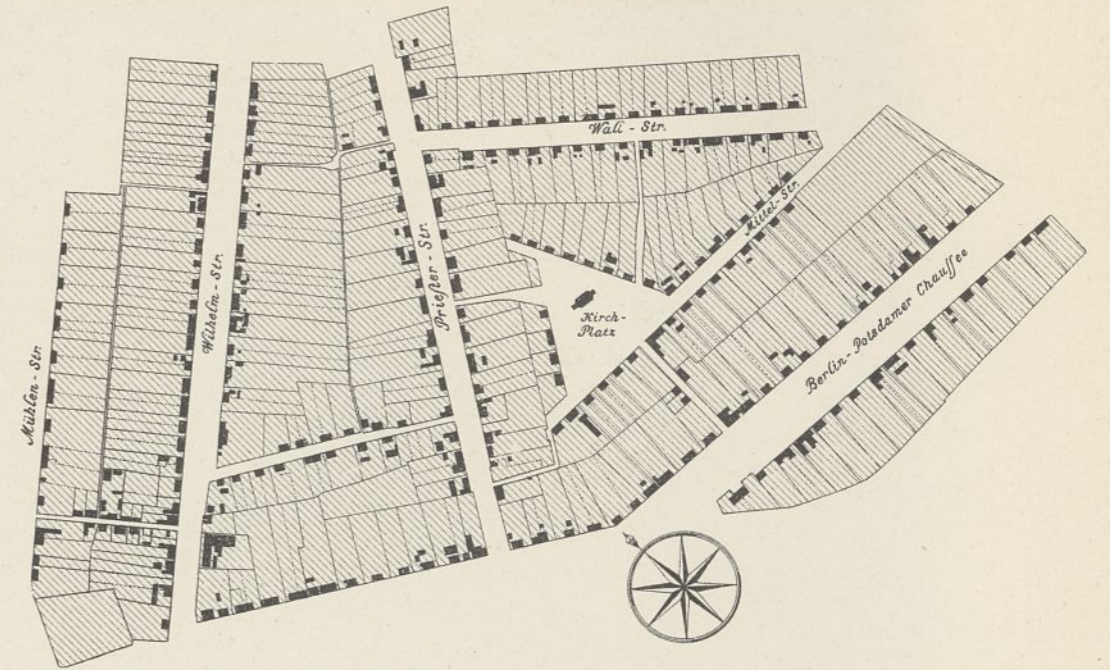


Abb. 8. Nowawes bei Potsdam.

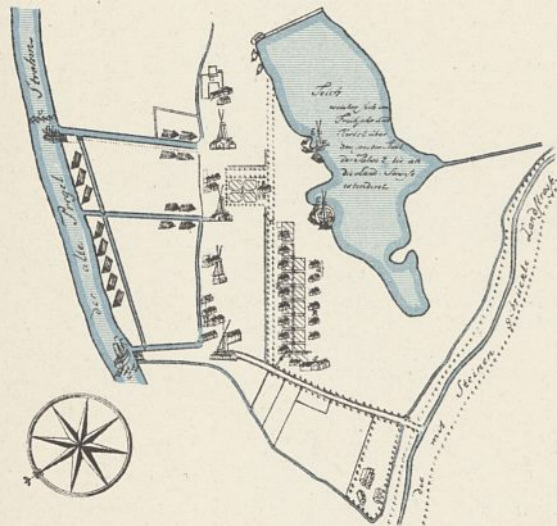


Abb 3. Fabrikanlage bei Königsberg i. Pr.

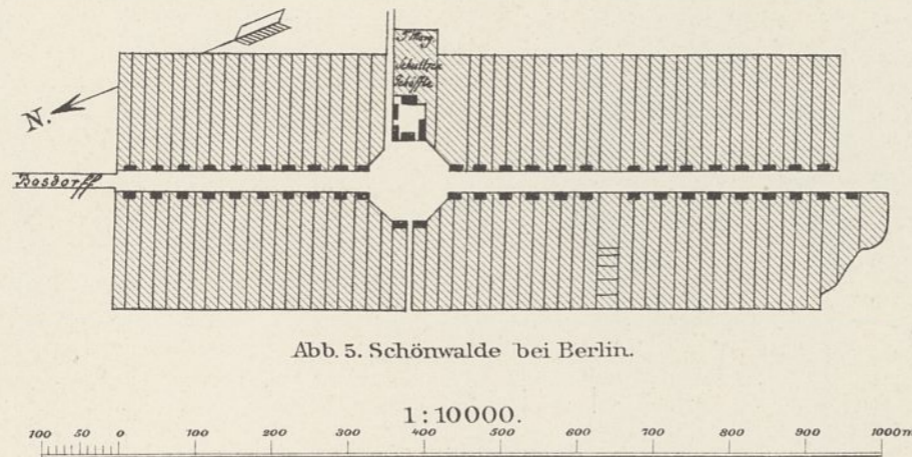


Abb. 5. Schönwalde bei Berlin.

Abb. 6 u. 7. Rheinsberg.



Abb. 6. Vor dem Brande.

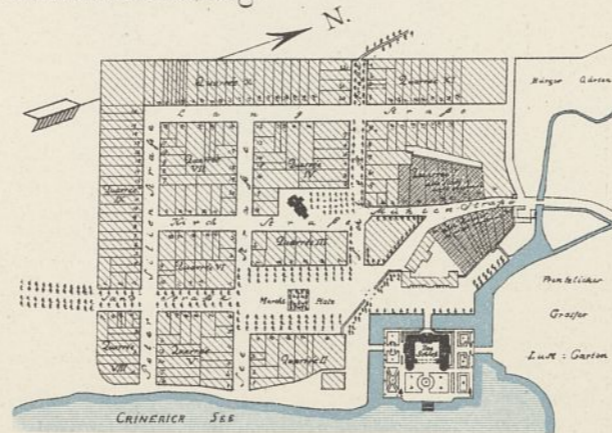


Abb. 7. Nach dem Wiederaufbau.



Abb. 9. Potsdam mit Nowawes.

Neue Justizbauten in Preußen.



Abb. 1. Amtsgericht in Neusalz a. d. Oder.

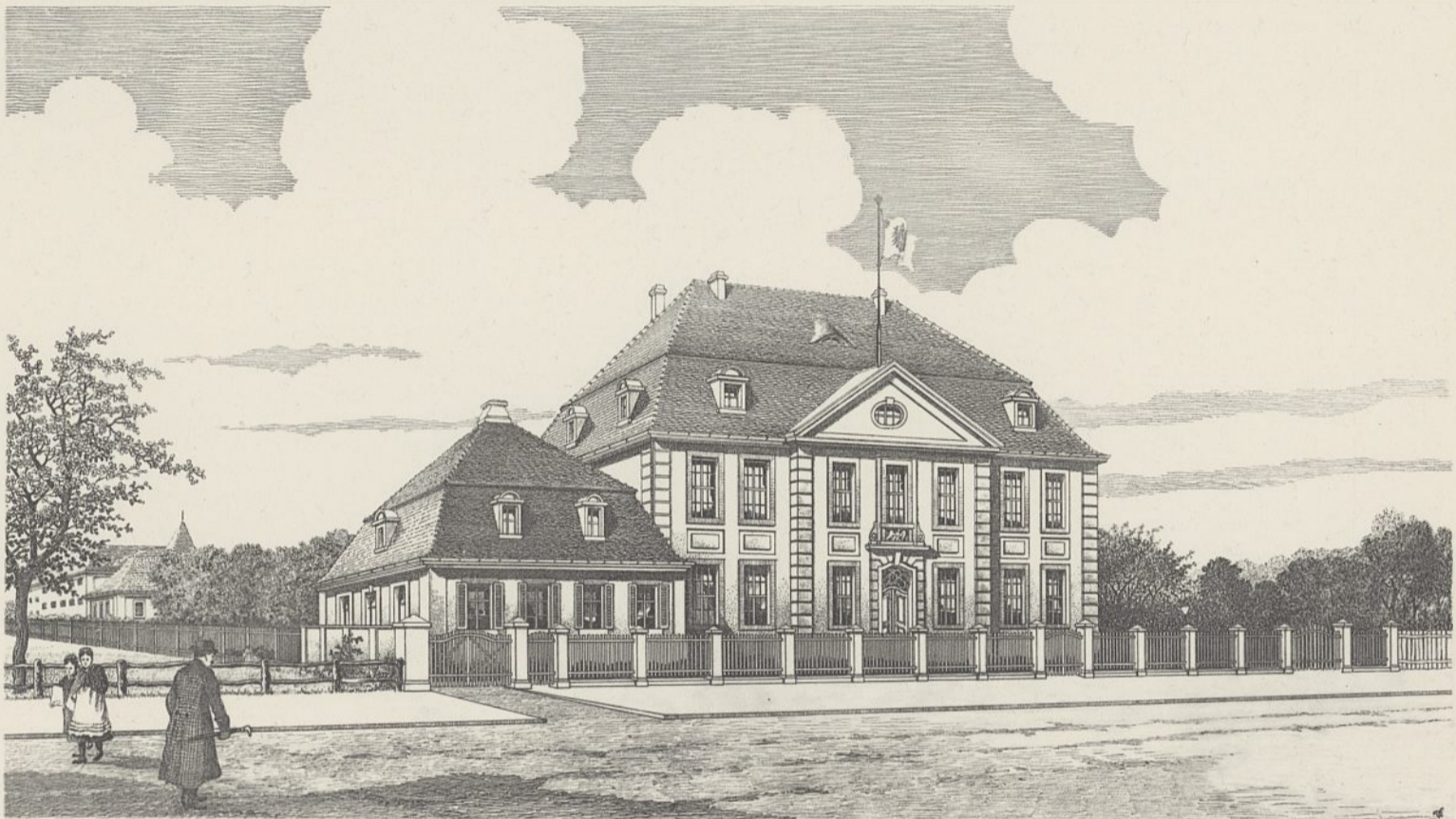


Abb. 2. Amtsgericht in Czersk (Westpreußen).

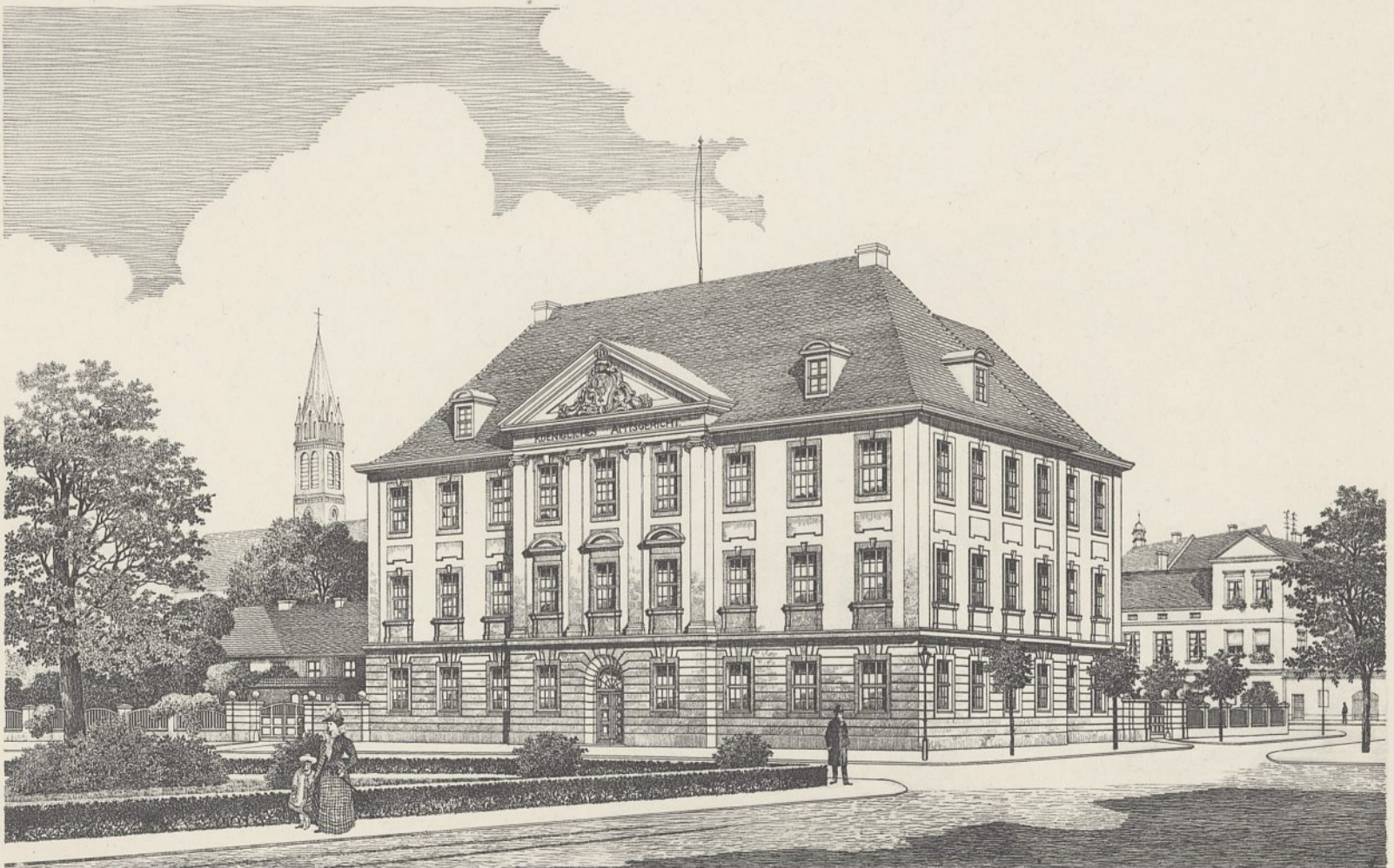


Abb. 3. Amtsgericht in Ohlau.

Neue Justizbauten in Preußen.

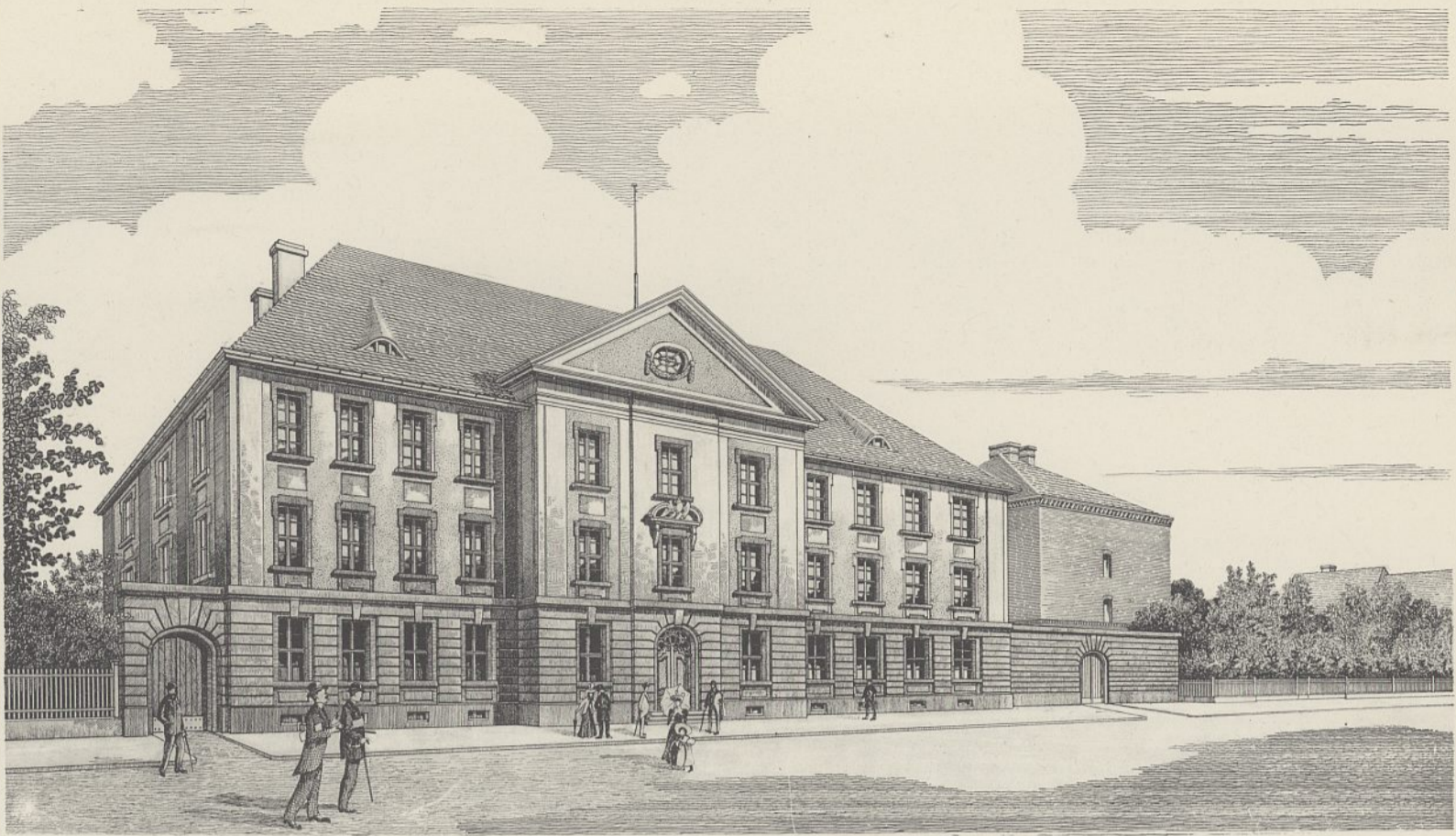


Abb. 1. Amtsgericht in Stallupönen.

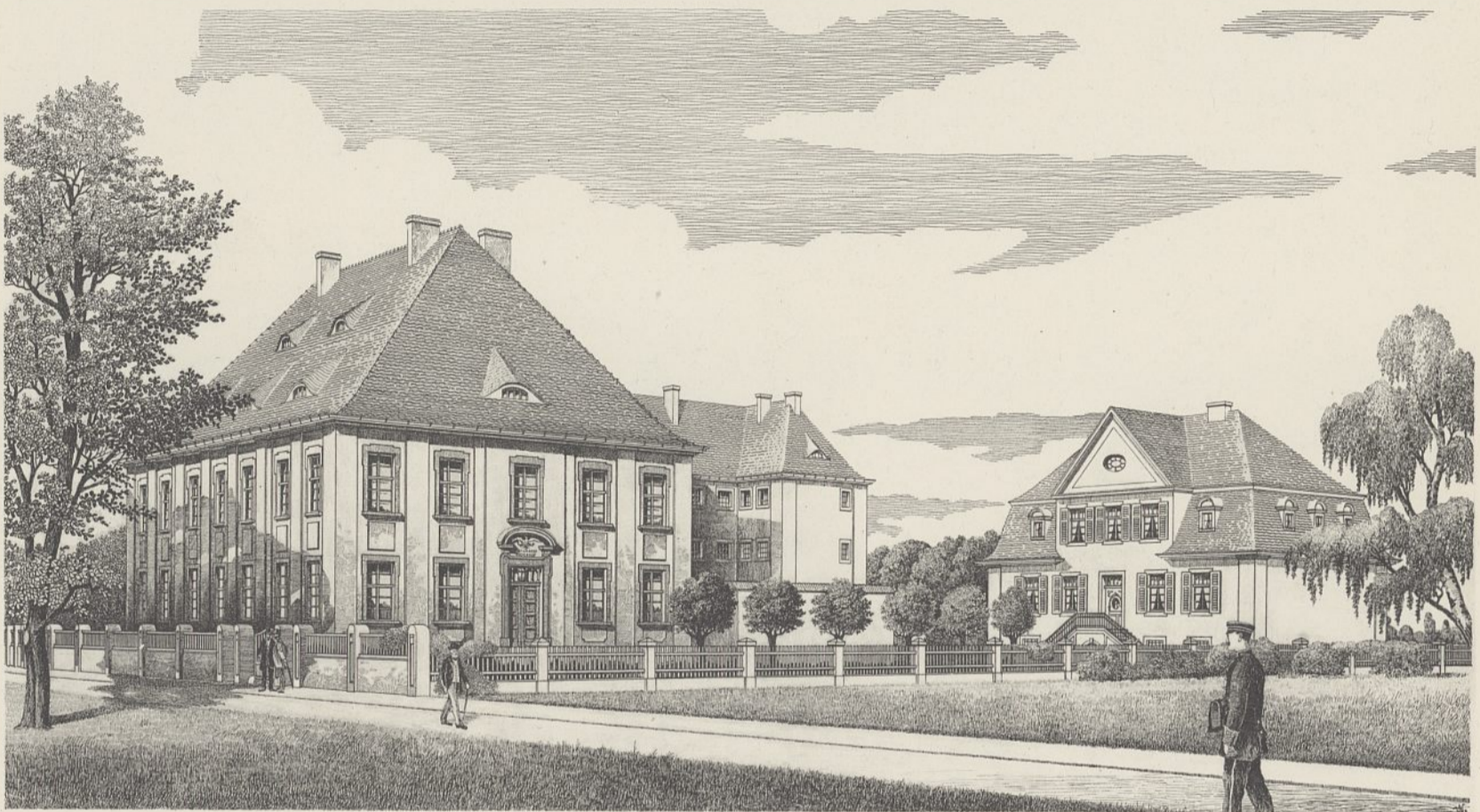


Abb. 2. Amtsgericht in Peiskretscham.

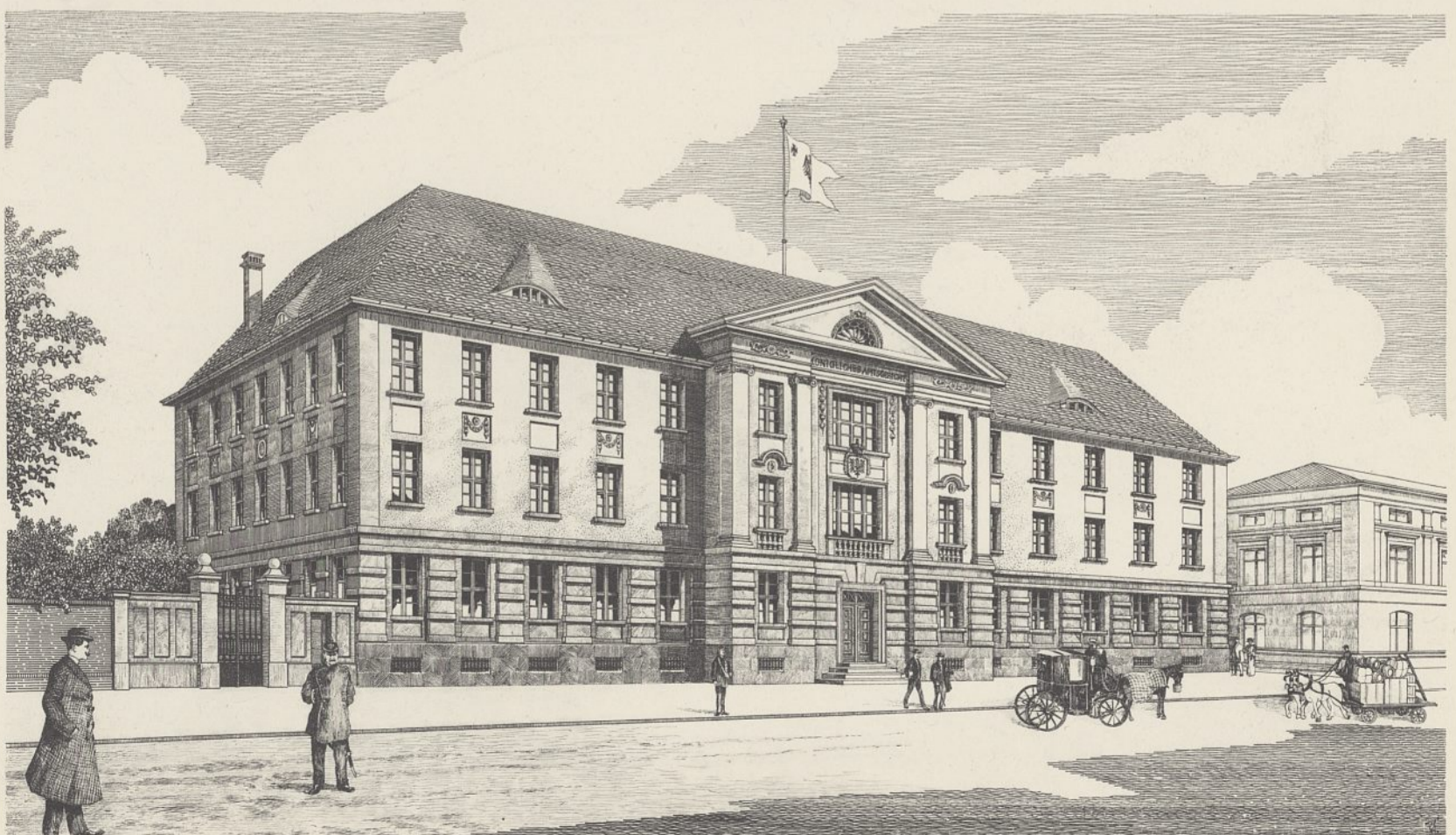


Abb. 3. Amtsgericht in Neustadt (Oberschlesien).



Neue Justizbauten in Preußen.

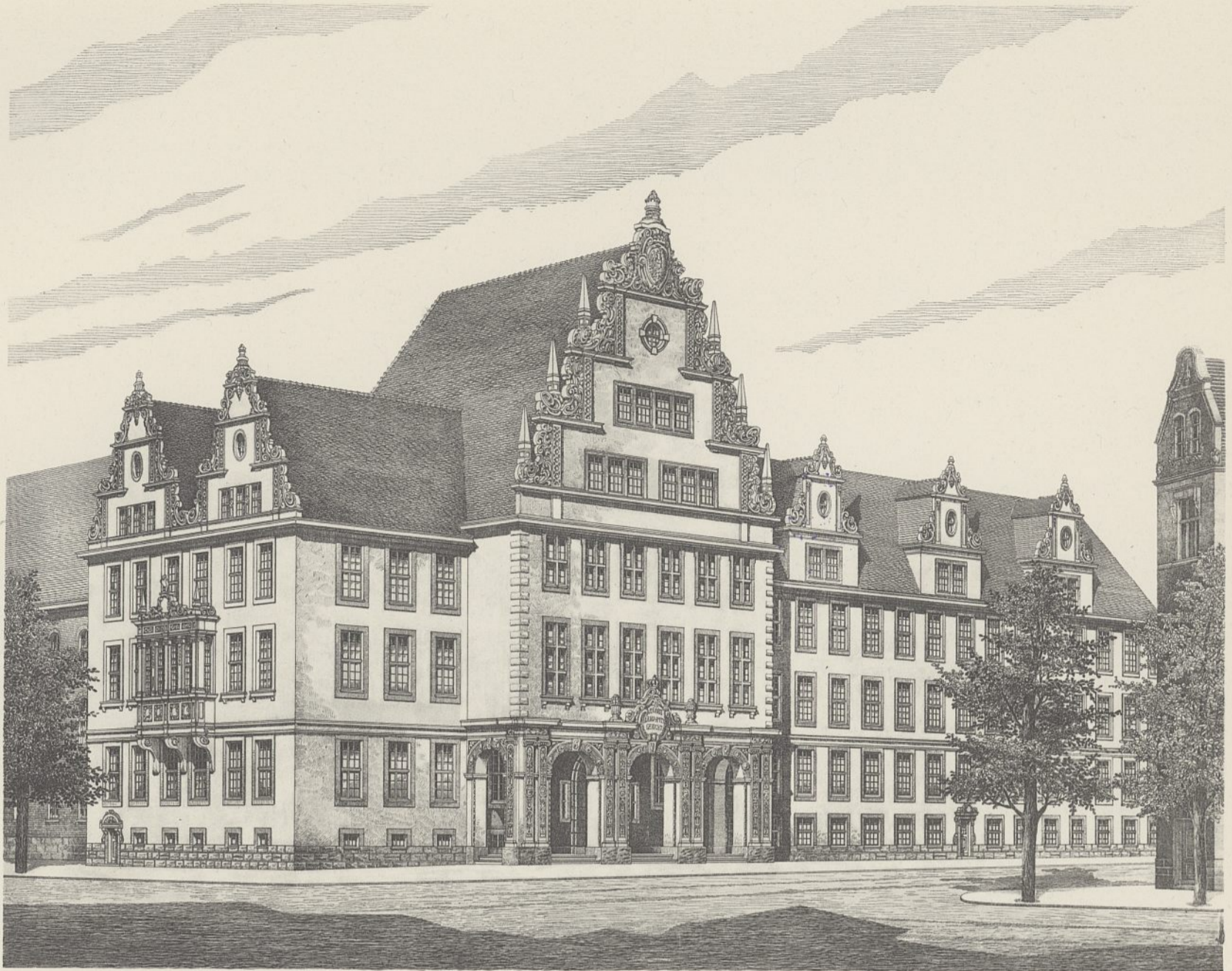


Abb. 1. Land- und Amtsgericht in Elbing.



Abb. 2. Gebäude für die Oberstaatsanwaltschaft in Breslau.

Neue Justizbauten in Preußen.

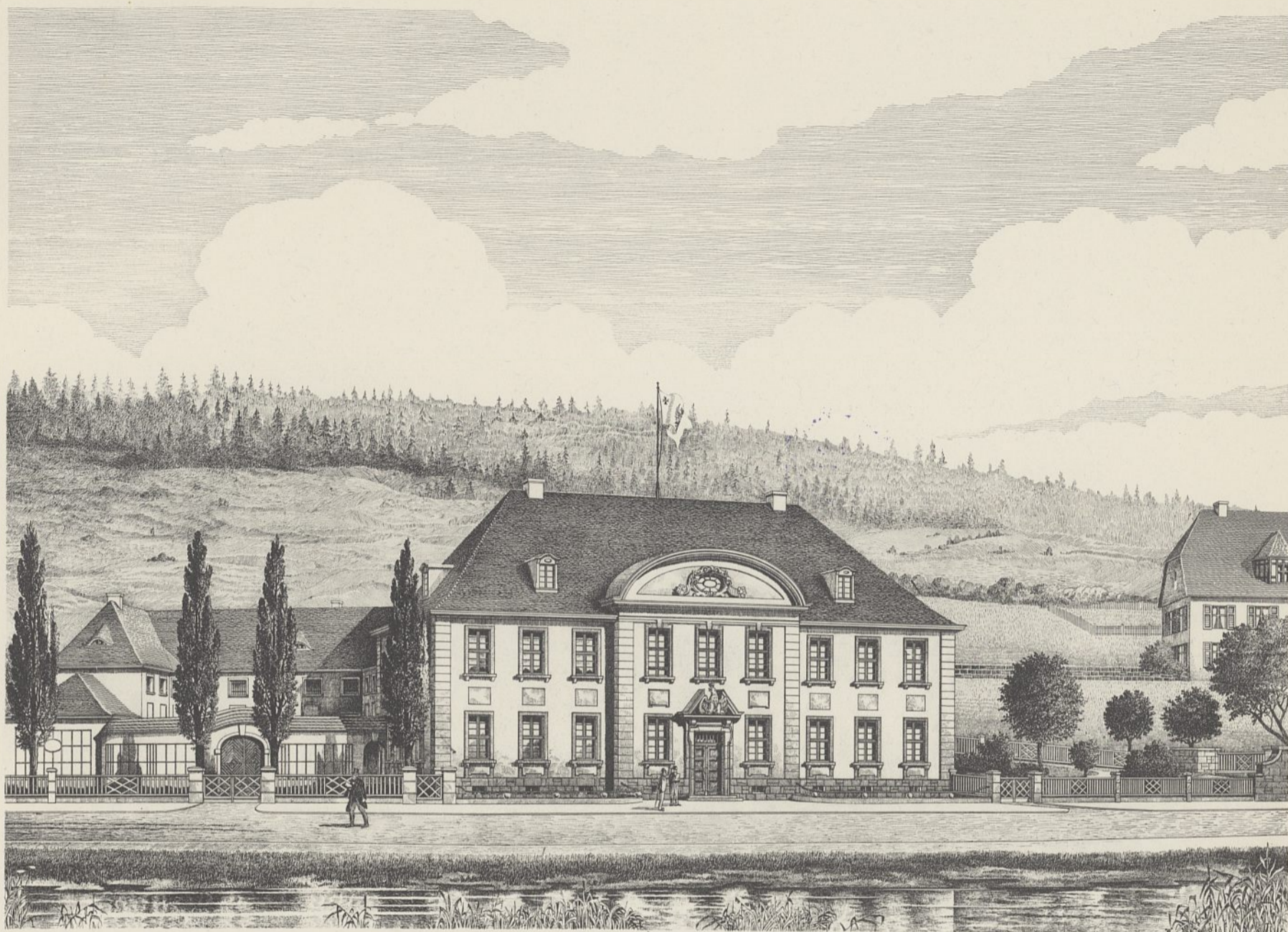


Abb. 1. Amtsgericht in Reinerz.



Abb. 2. Land- und Amtsgericht in Kattowitz.  
Erweiterungsbau.

Neue Justizbauten in Preußen.



Amtsgericht in Glogau.

Neue Justizbauten in Preußen.



Landgericht in Beuthen (Oberschlesien).



Gesamtplan  
der Stadt Barcelona.

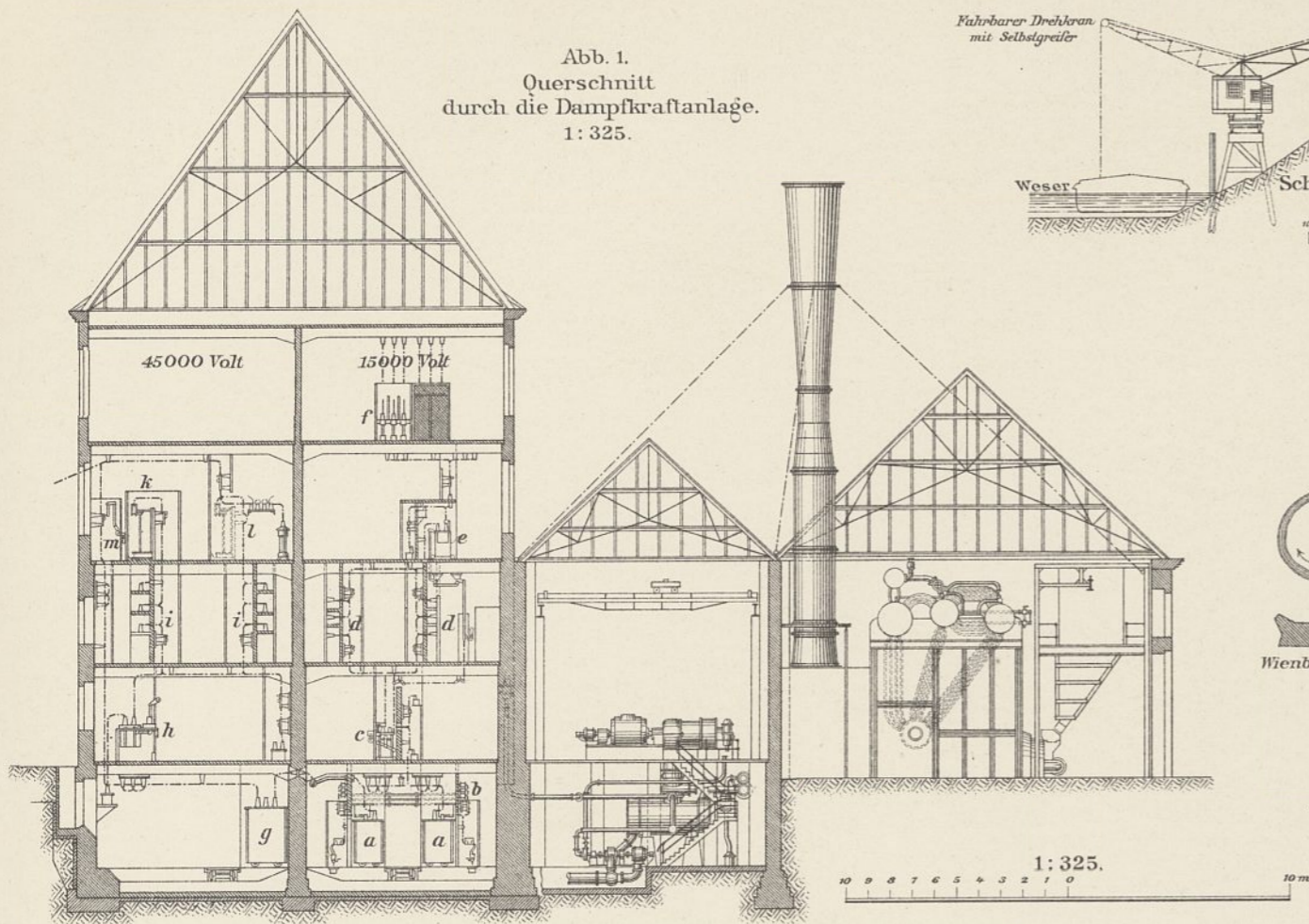


Abb. 1. Plan der Altstadt.



Abb. 2. Plan der Altstadt-Durchbrüche.

Abb. 1. Querschnitt durch die Dampfkraftanlage. 1: 325.



a - 2000/15000 Volt - Spannungswandler  
 b - 2000 Volt - Hilfsammelschienen  
 c - Maschinenschalter  
 d - Doppelsammelschienen  
 e - Freileitungsschalter  
 f - Überspannungsschutz

g - 15000/45000 Volt - Spannungswandler  
 h - Freileitungsschalter  
 i - Doppelsammelschienen  
 k - Wasserstrahlröhre  
 l - Grobschutz  
 m - Erdungsstrommesser der Leitungsausführungen

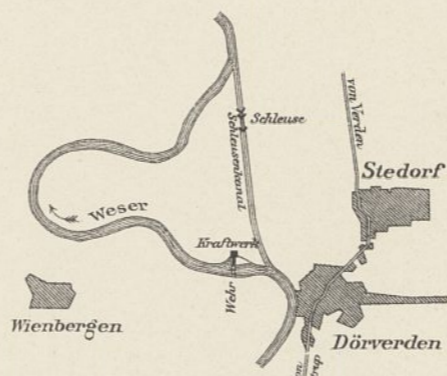
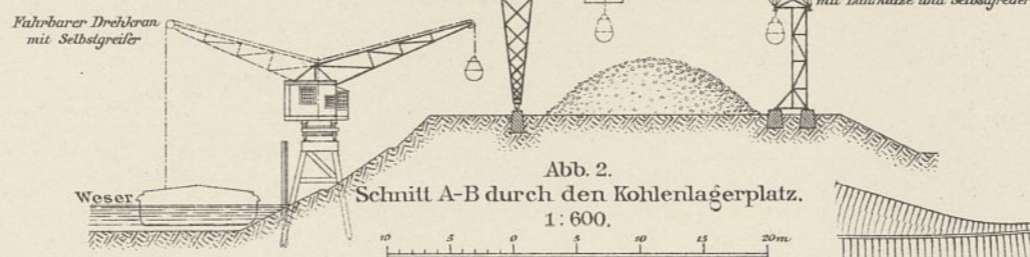
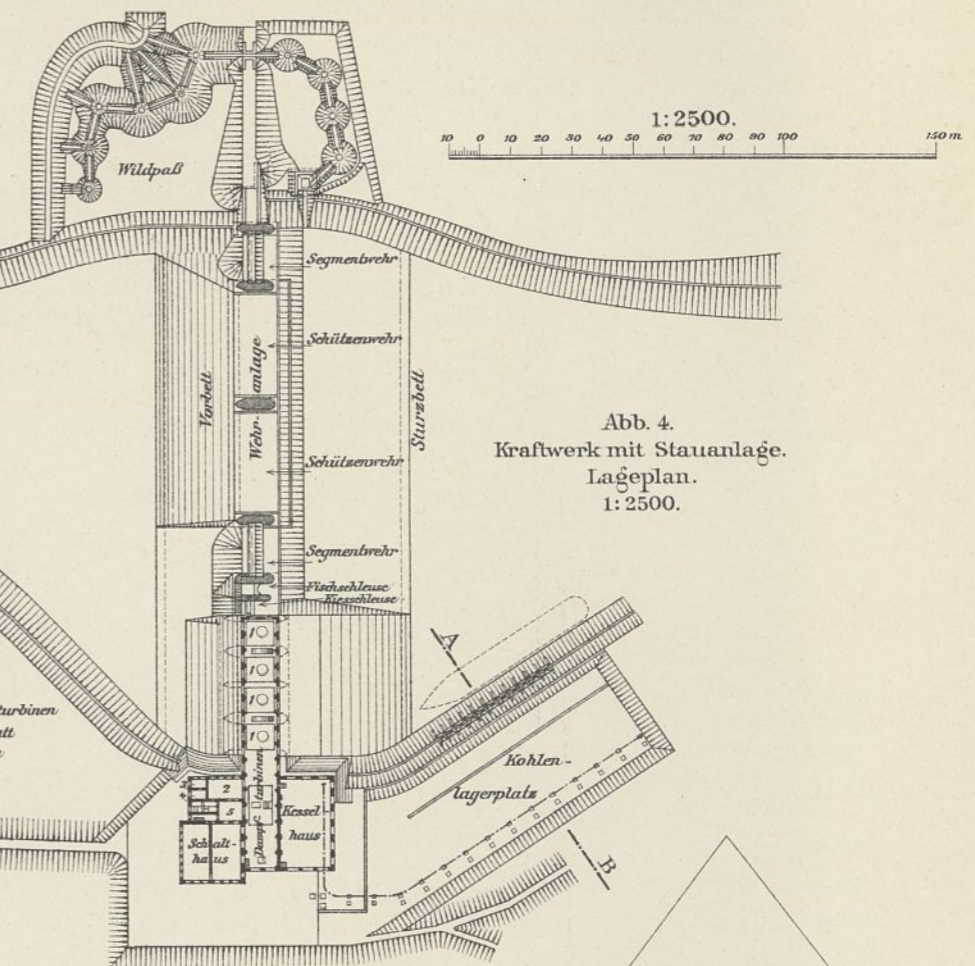
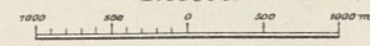
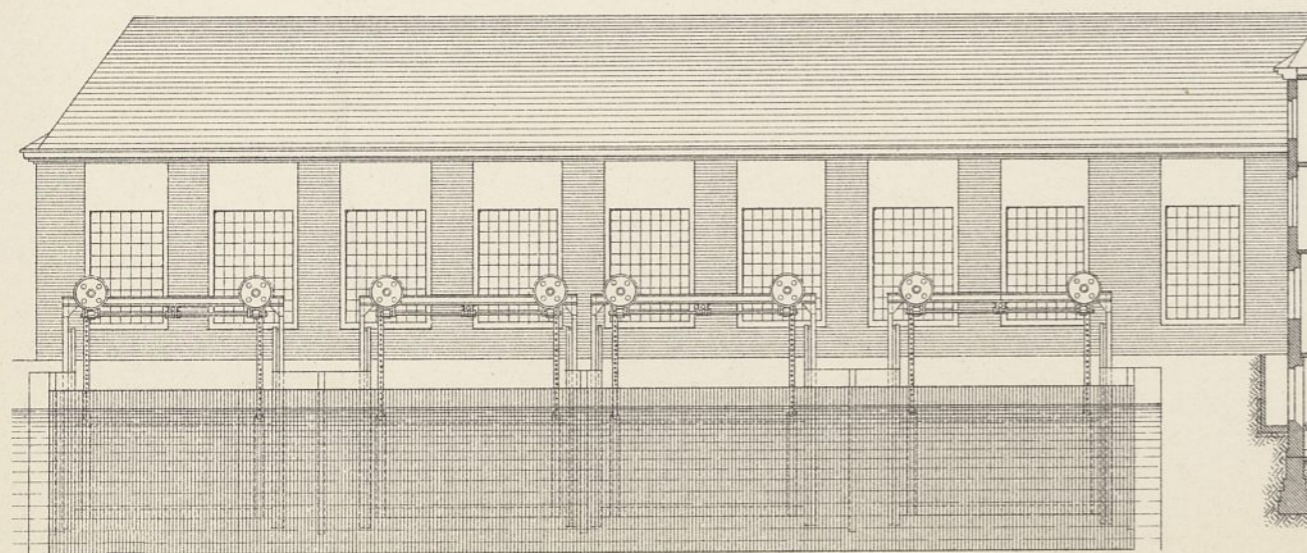


Abb. 3. Übersichtsplan 1: 50000.

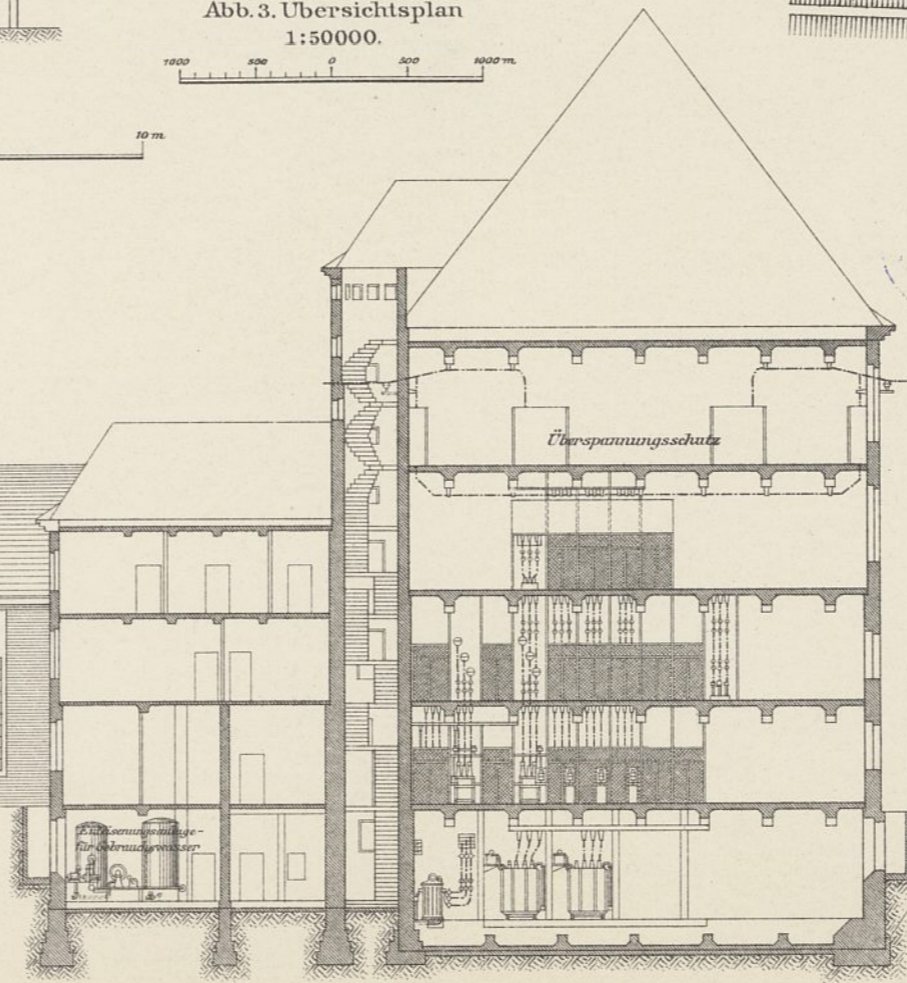


- 1-Wasserturbinen
- 2-Werkstatt
- 3-Bureau
- 4-Meister
- 5-Hof

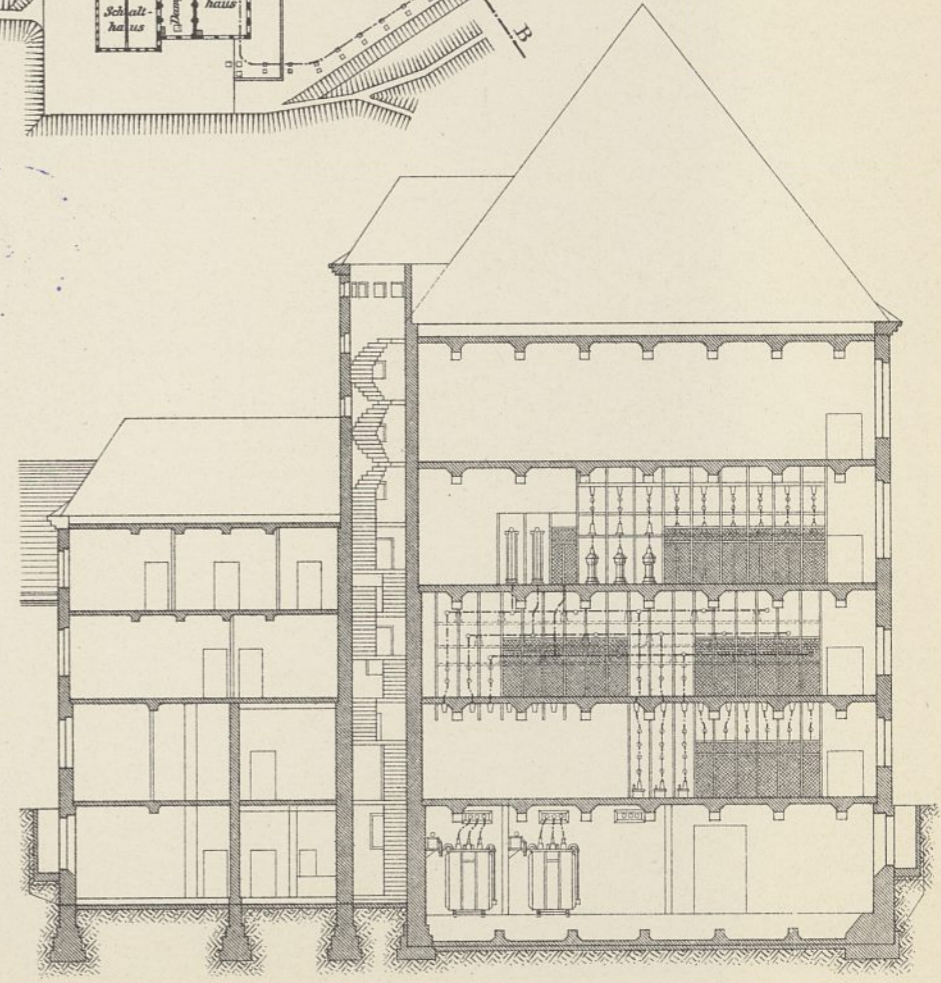


Ansicht des Wasserkraftwerkes.

Abb. 5. 1: 325.



Längenschnitt durch den 15000 Volt Raum des Schalthauses.



Längenschnitt durch den 45000 Volt Raum des Schalthauses. 1: 325.

Staatliches Kraftwerk Dörverden a. d. Weser.

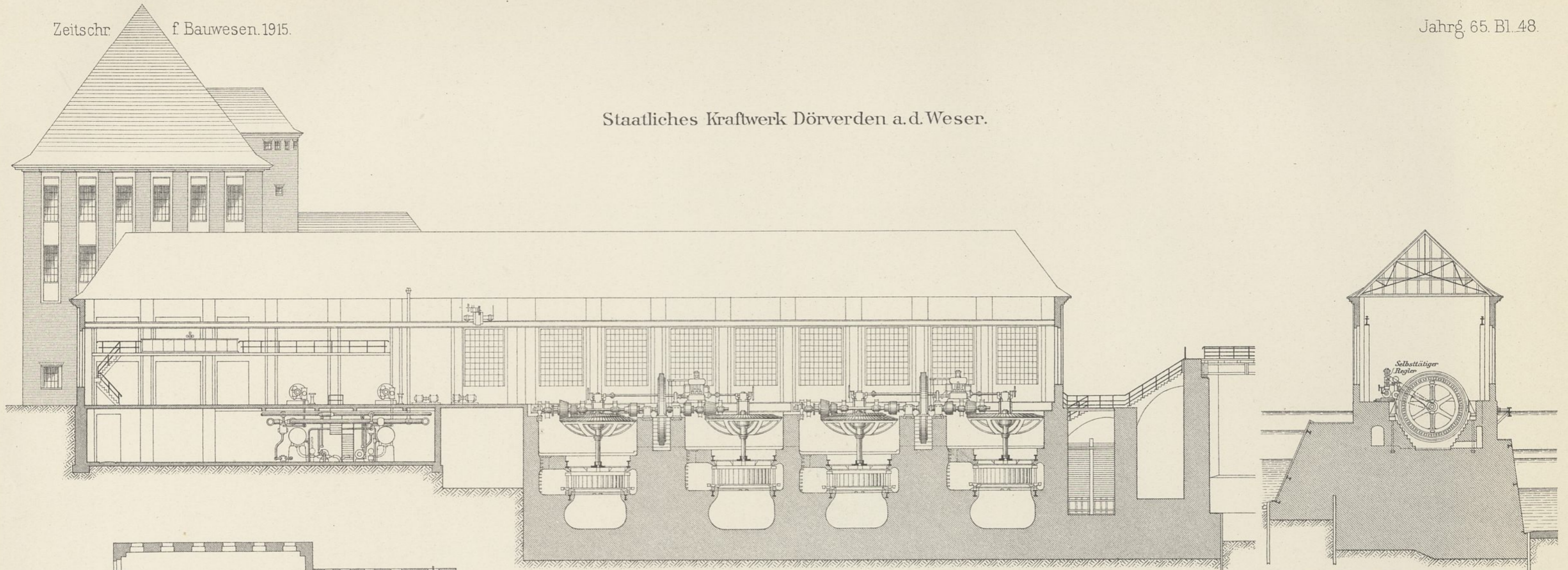


Abb. 1. Längenschnitt durch das Maschinenhaus.

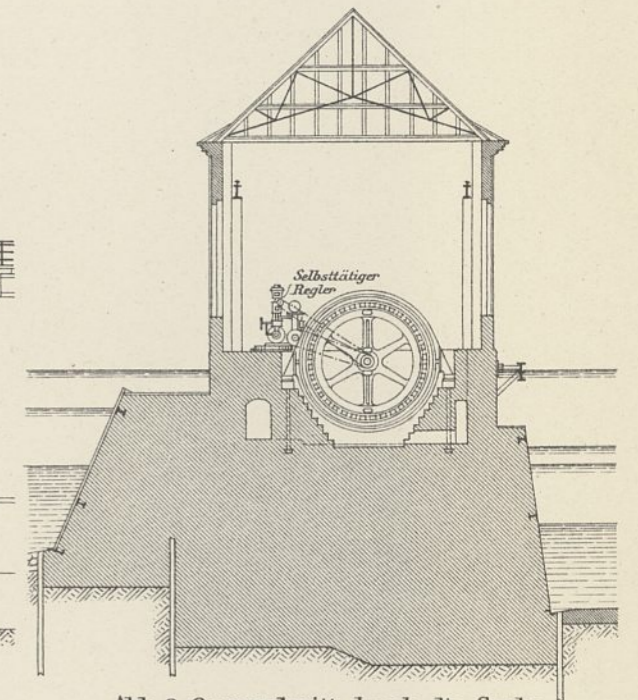


Abb. 3. Querschnitt durch die Grube der Drehstromdynamomaschine.

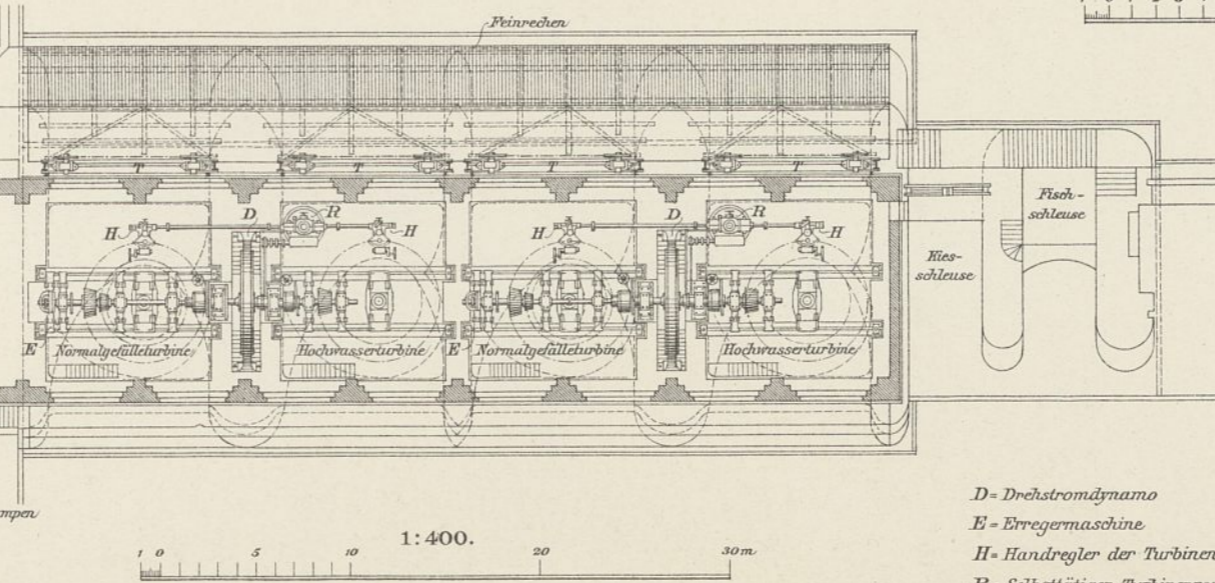
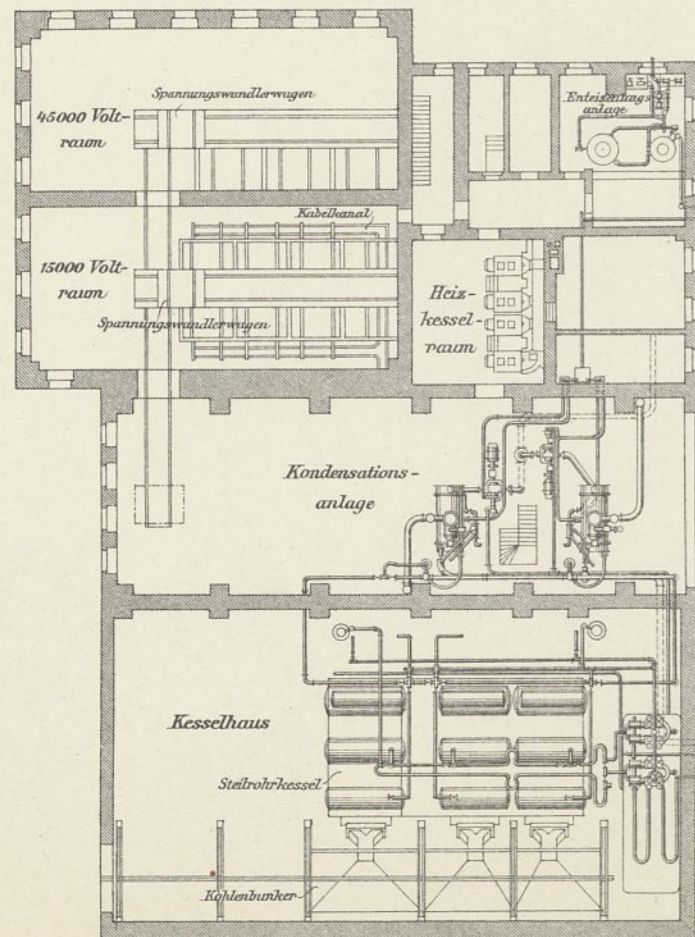


Abb. 2. Grundriß.

1: 325 f. Abb. 1.3 u. 4. 20 m

1: 400. 30 m

- D = Drehstromdynamo
- E = Erregermaschine
- H = Handregler der Turbinen
- R = Selbsttätiger Turbinenregler
- T = Turbinenschützen

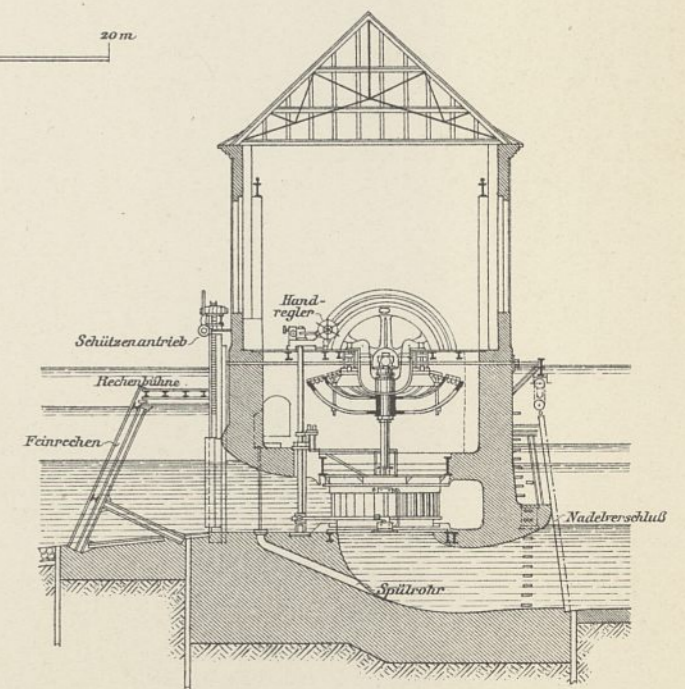


Abb. 4. Querschnitt durch die Kammer der Normalwasserturbine.



Vorgelegewelle und Antrieb des Stromerzeugers.

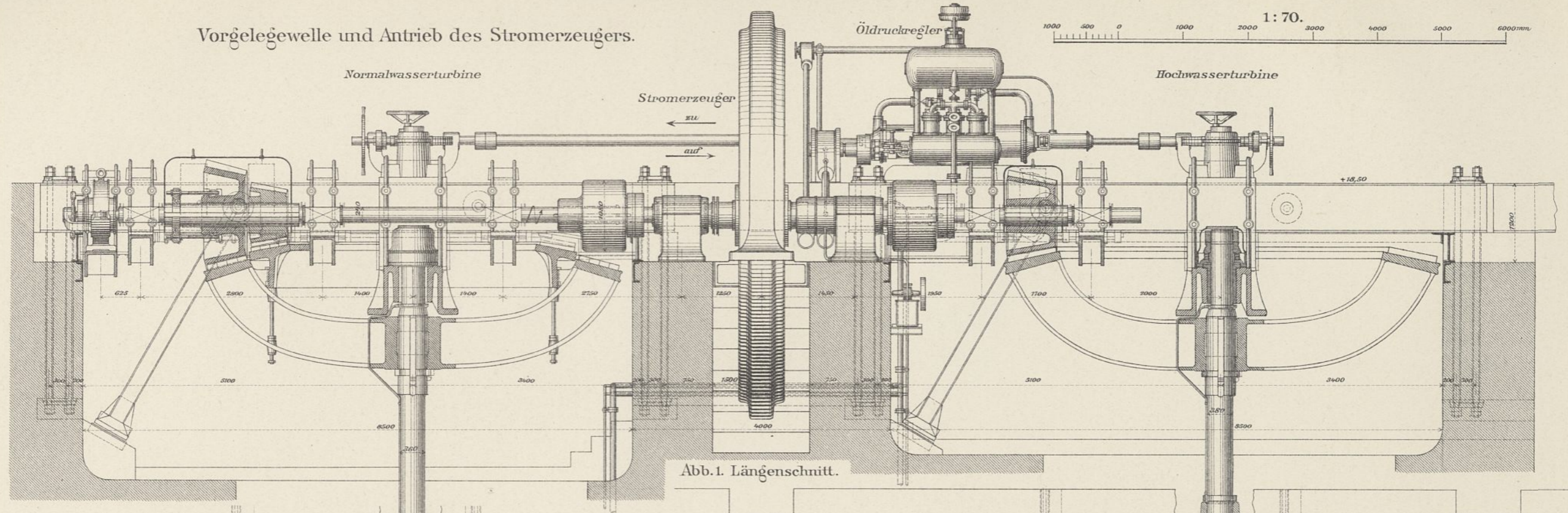


Abb. 1. Längenschnitt.

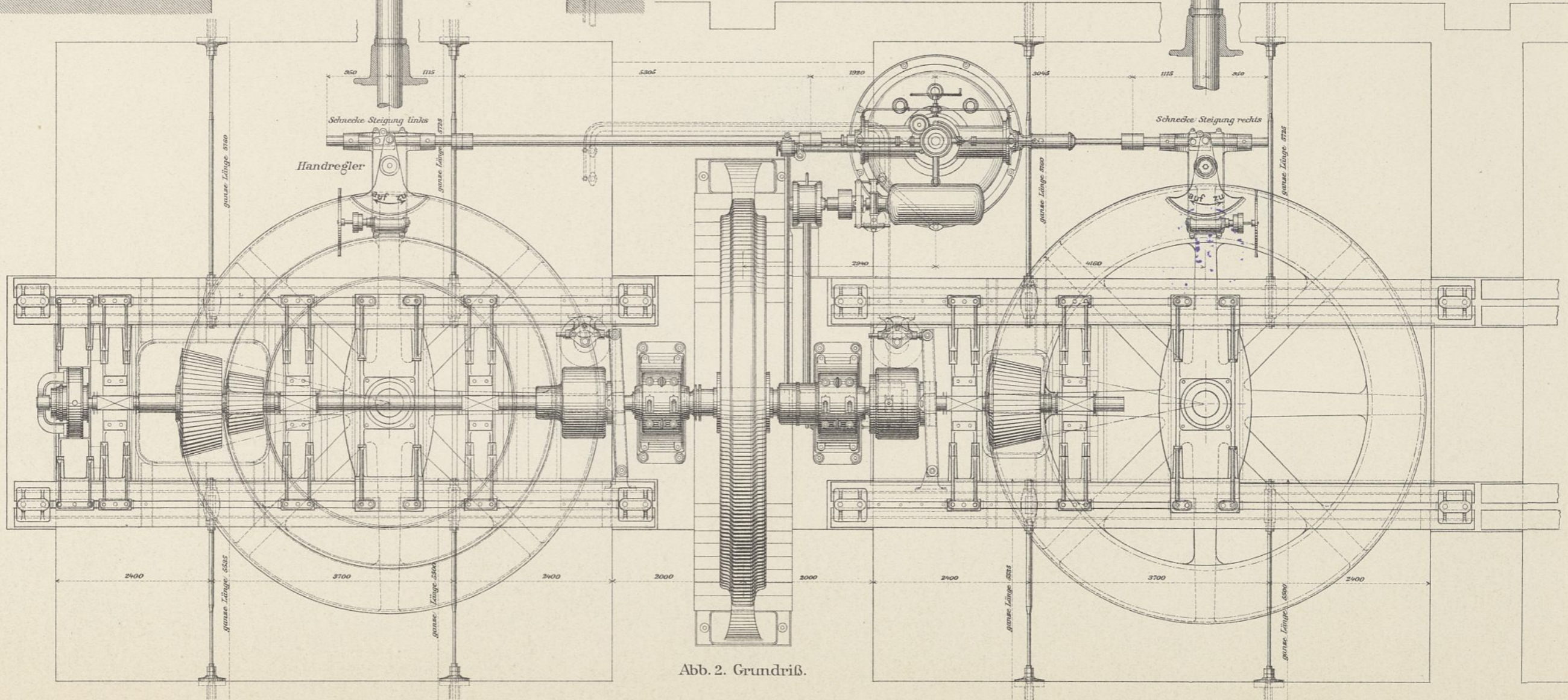


Abb. 2. Grundriß.

Abb. 1. Stromversorgungsgebiet des Kraftwerks Dörverden

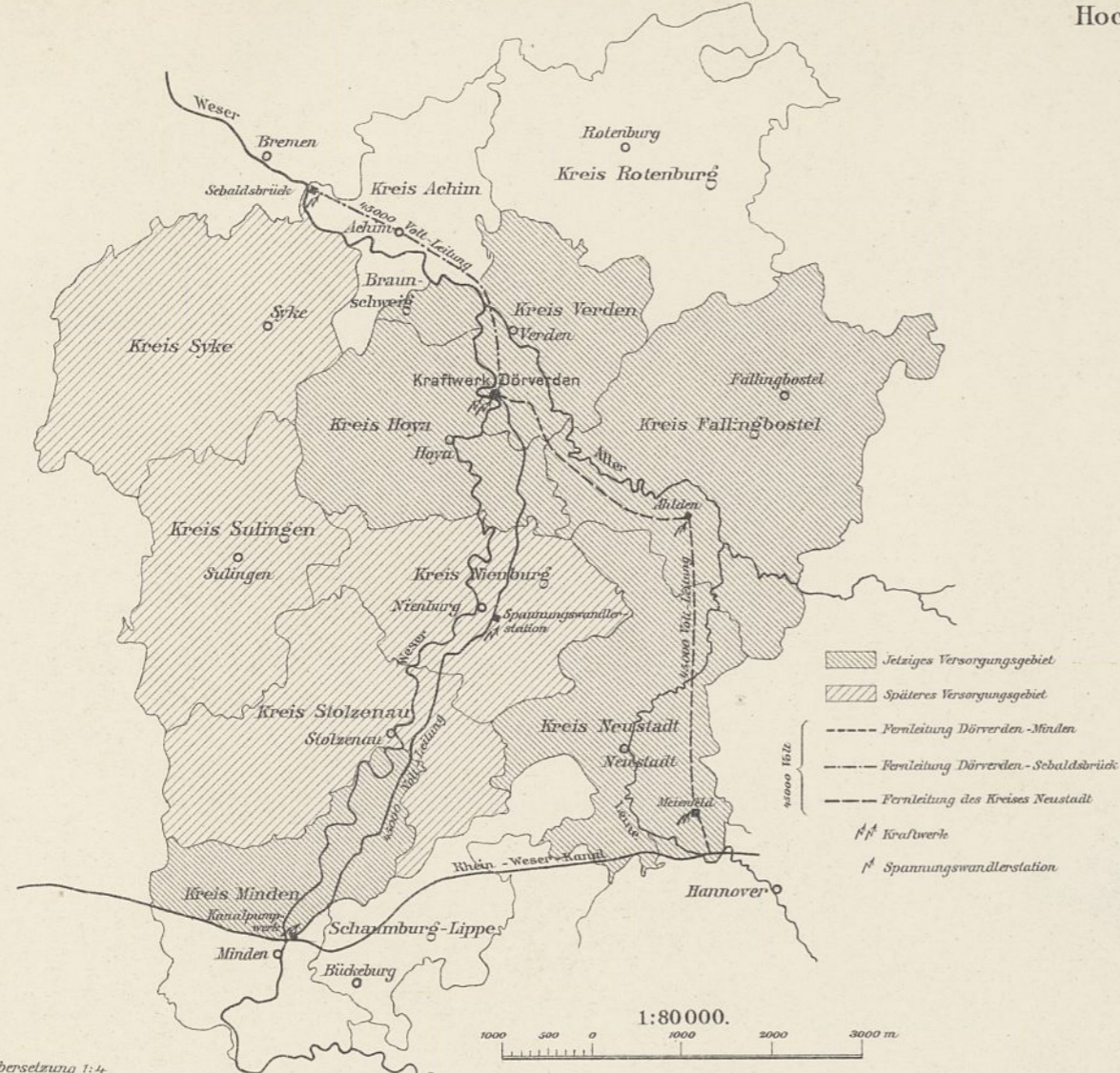


Abb. 3 u. 4. Hochwasserturbine.

$Q = 21650 \text{ l/Sek.}$   
 $n_1 = 18,5 \text{ Umdreh./Min.}$

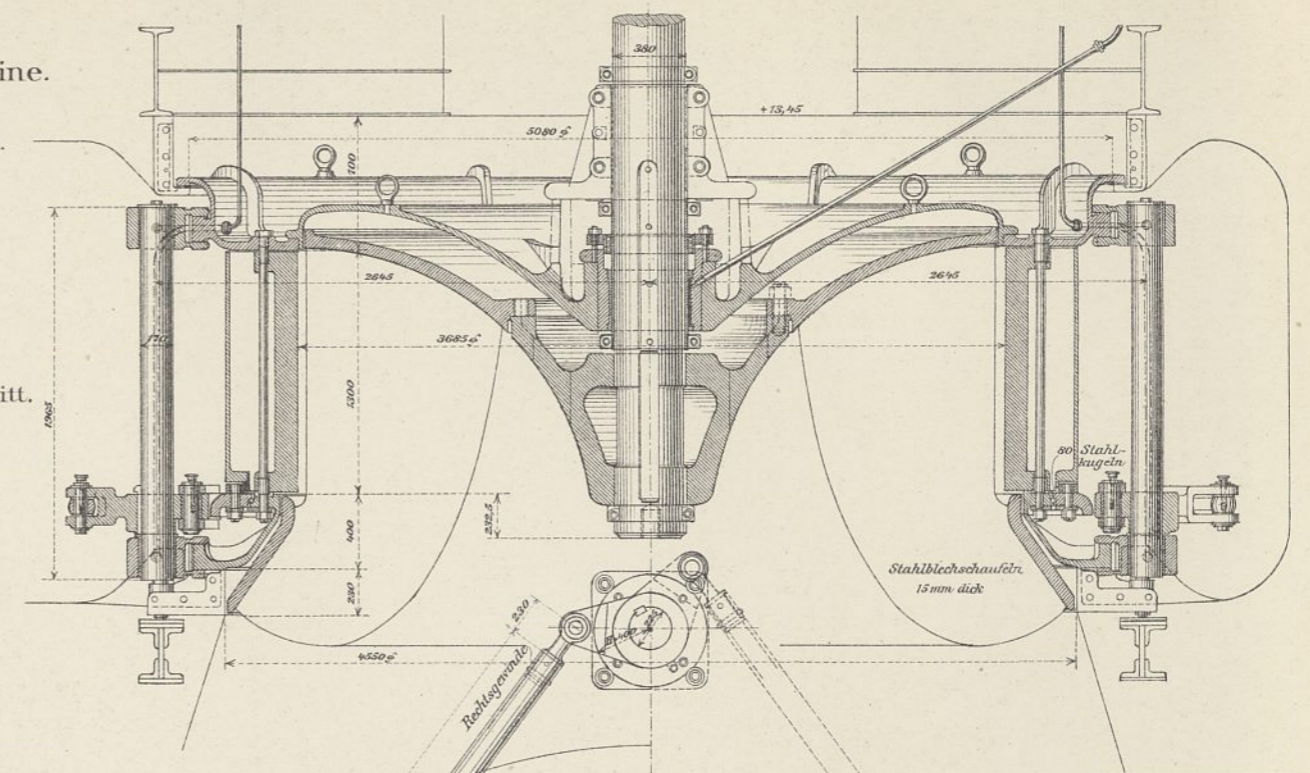


Abb. 3. Querschnitt.

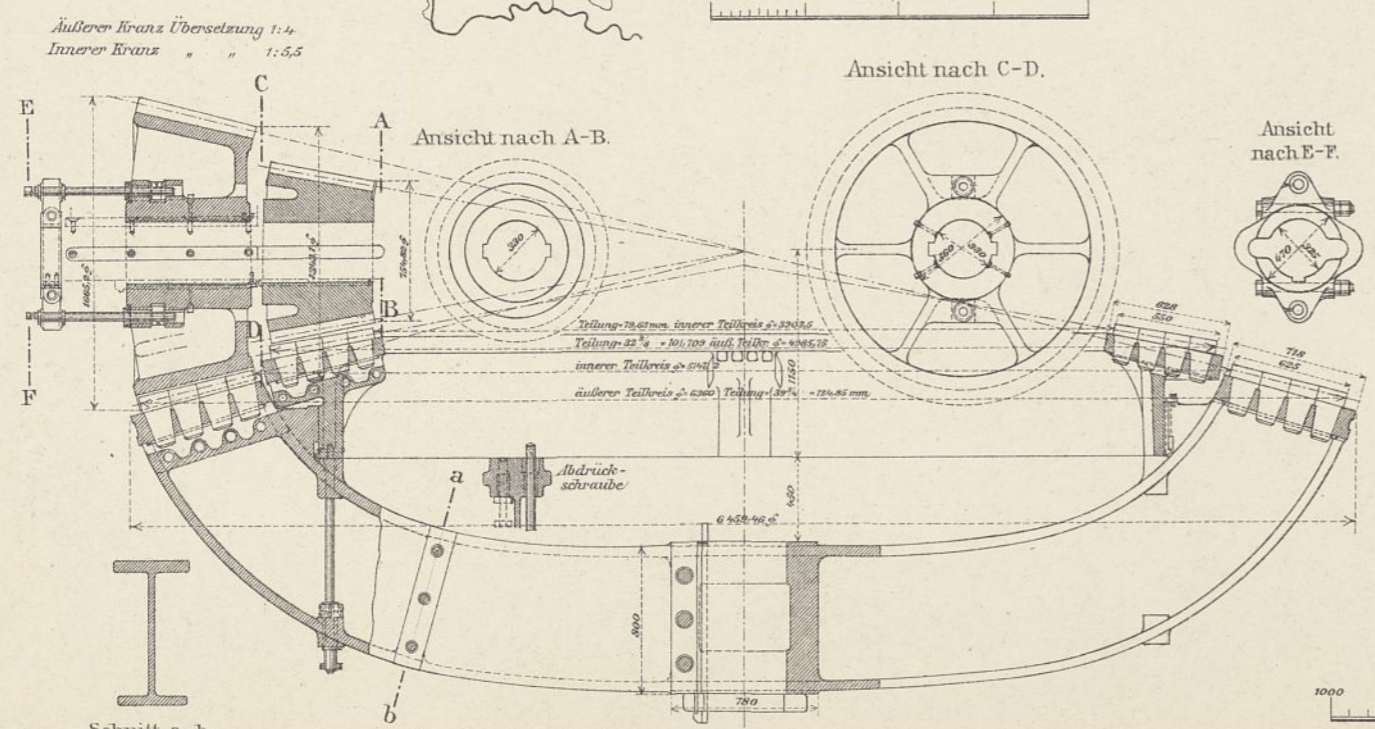


Abb. 2. Doppeltes Kegelräderpaar der Normalwasserturbine. (vgl. Querschnitt Abb. 1. Bl. 49).

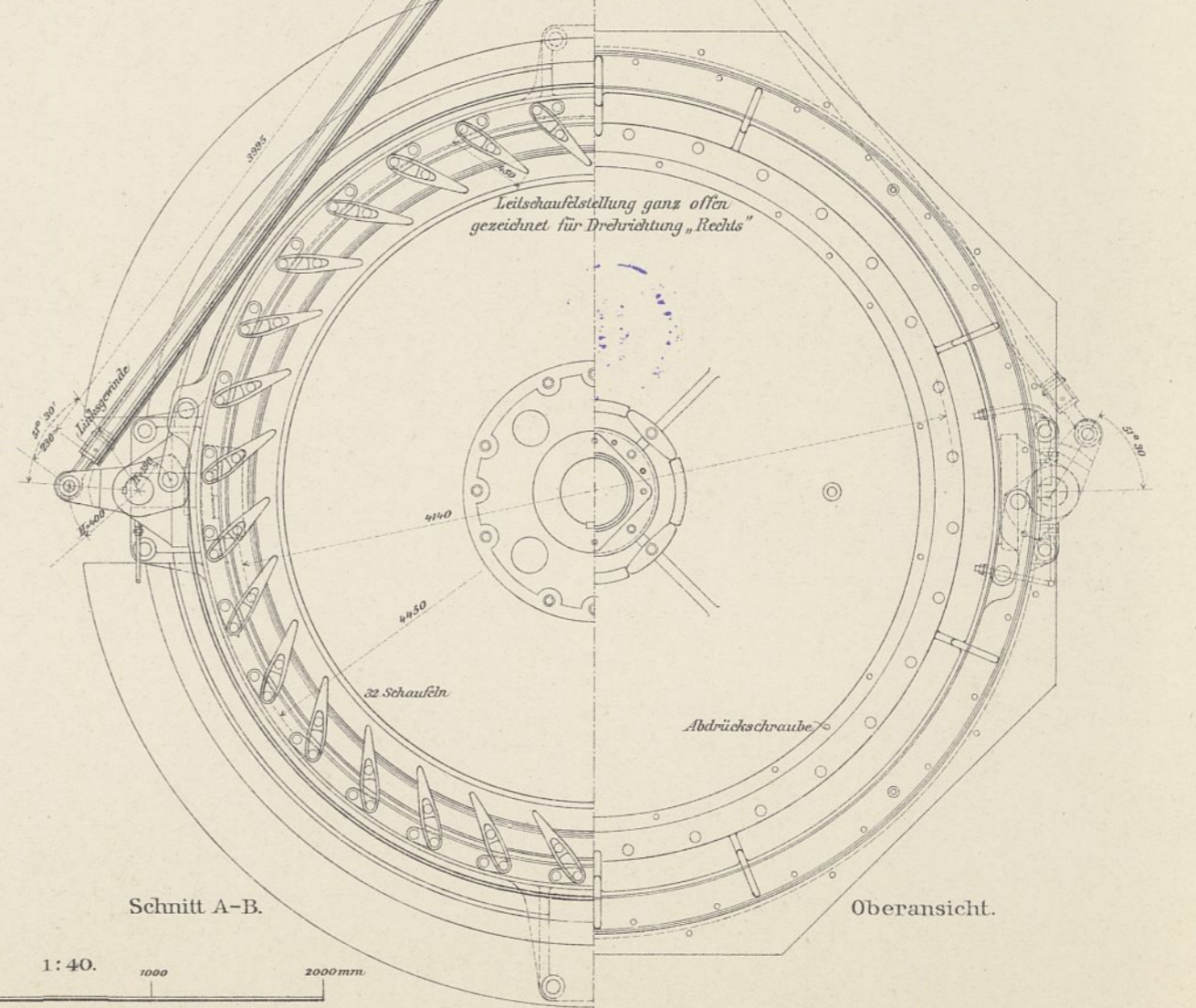


Abb. 4.

Turbineneinlaufschützen der Wasserkraftanlage.

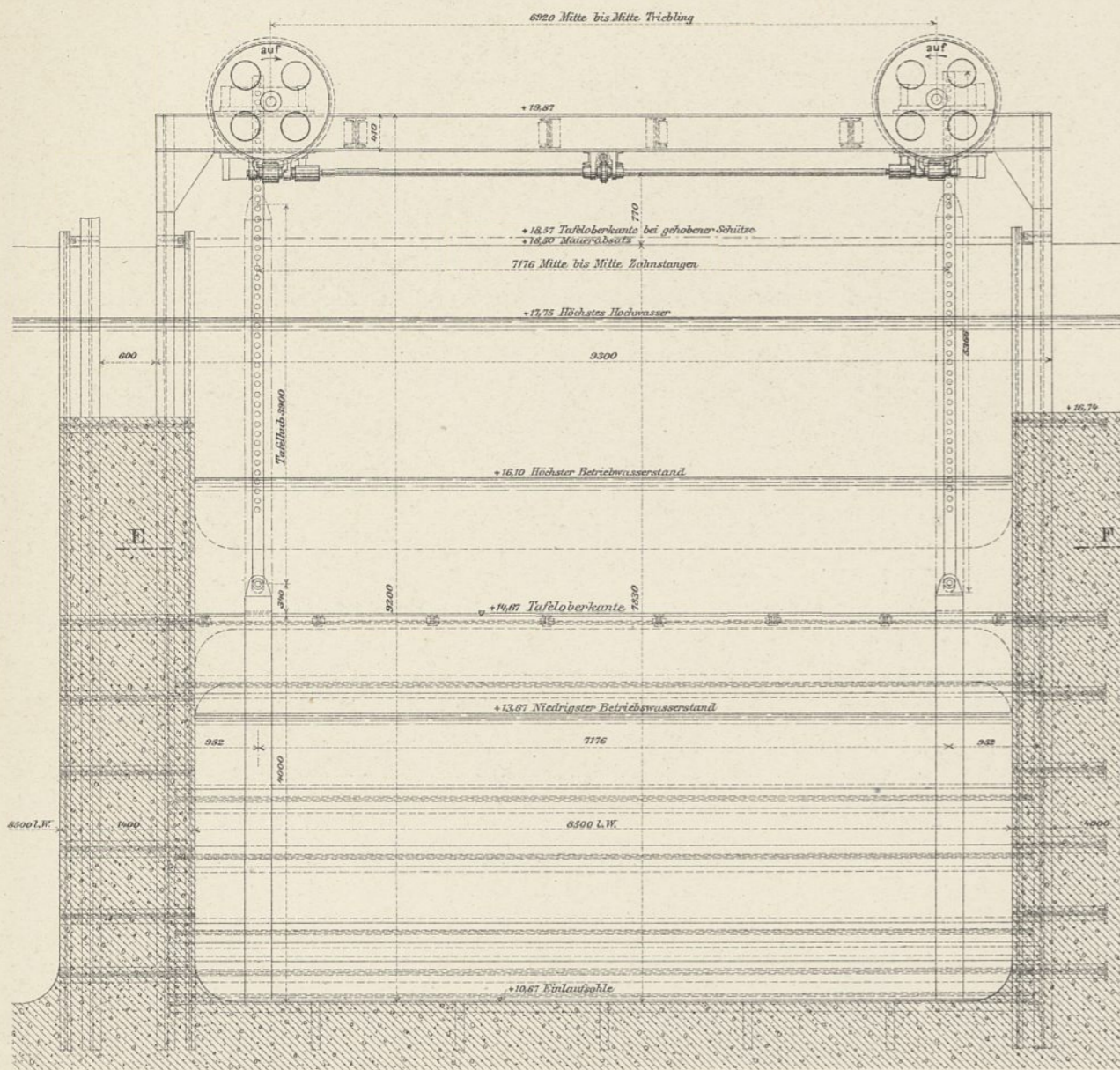


Abb.1. Ansicht vom Oberstrom und Schnitt J-K.

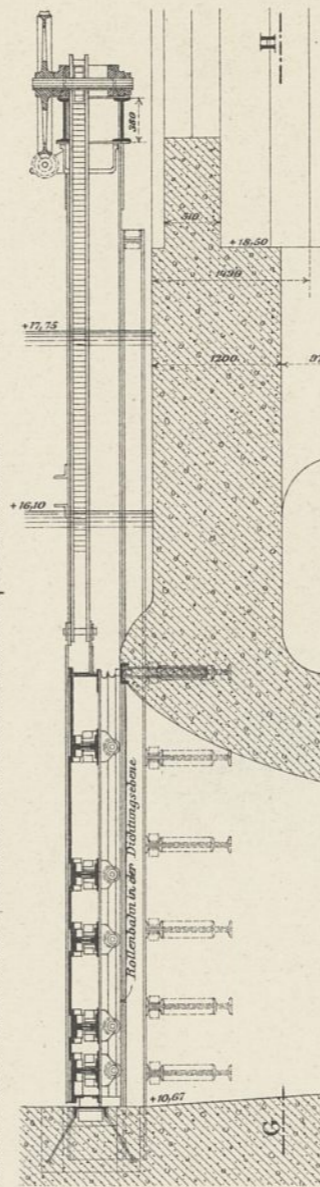


Abb.2. Querschnitt A-B.

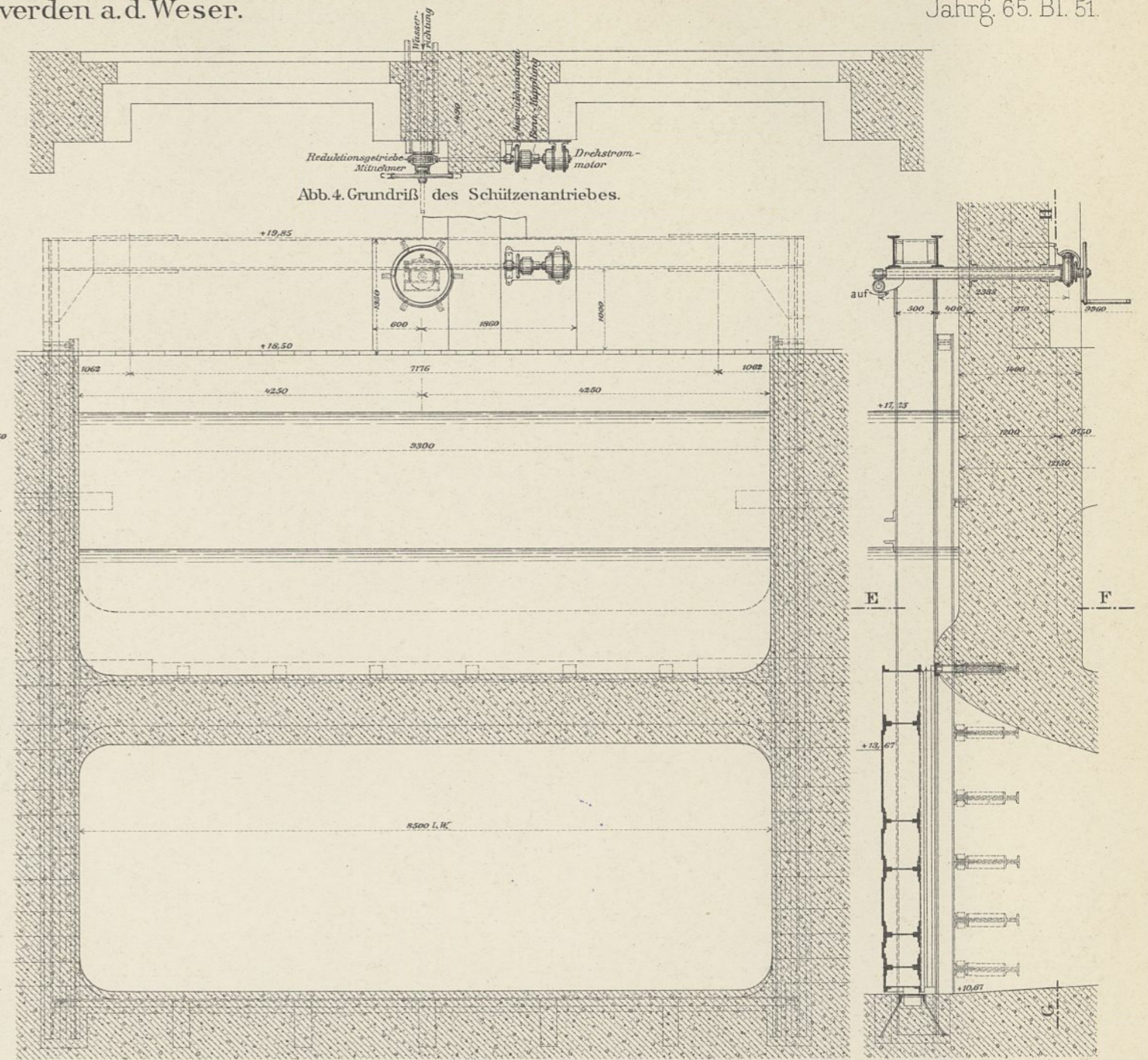


Abb.5. Längenschnitt G-H.

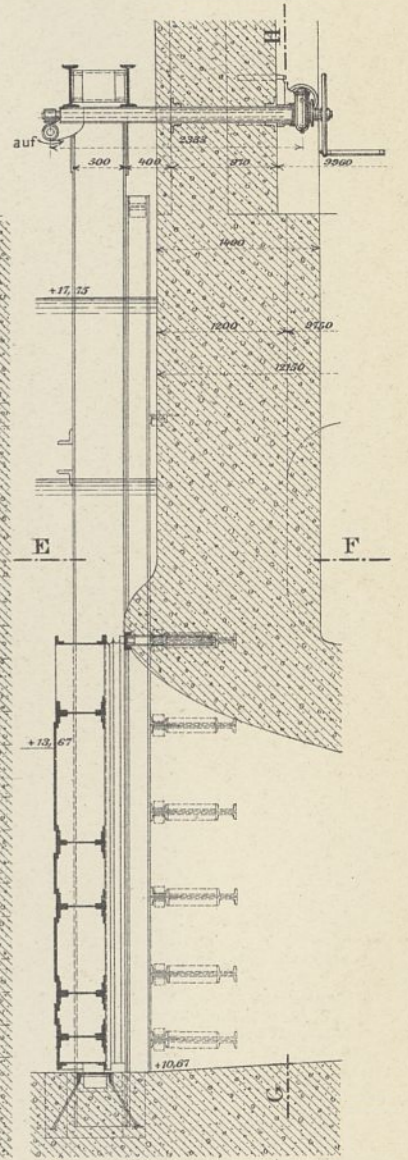


Abb.6. Querschnitt C-D.

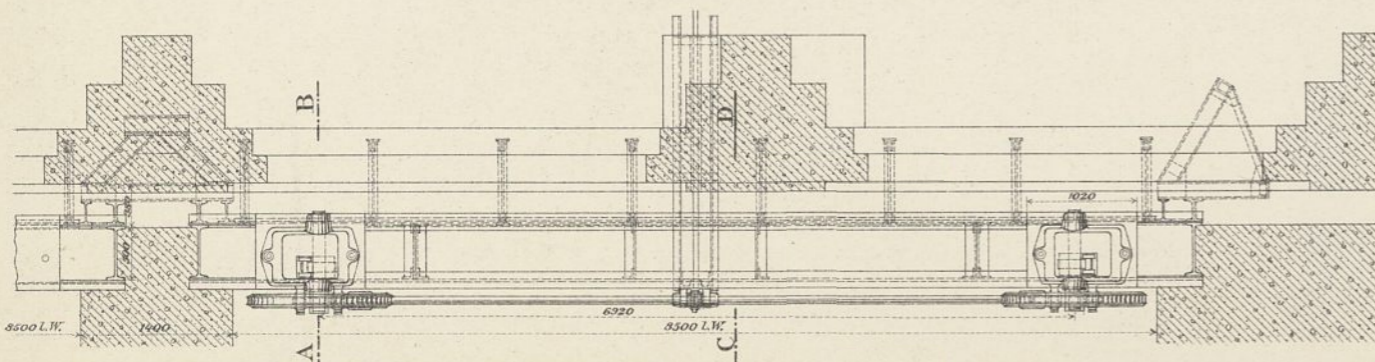


Abb.3. Grundriß der Windwerkträger.

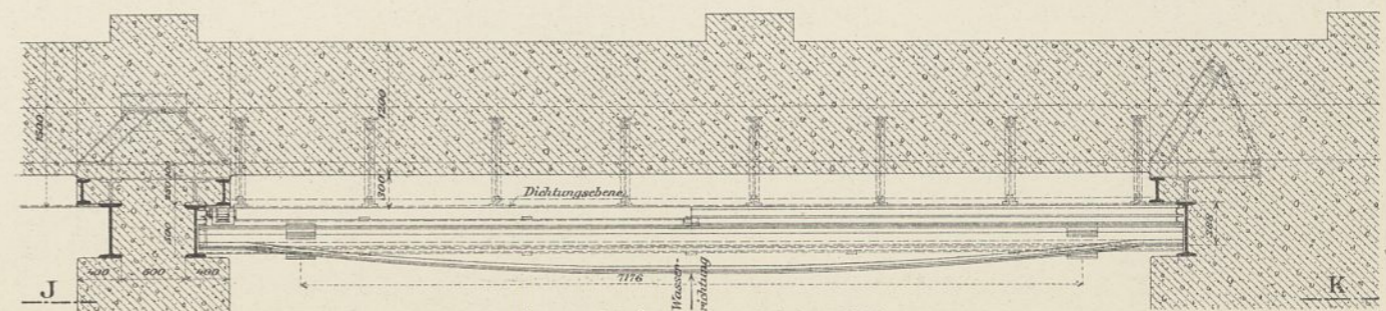


Abb.7. Wagerechter Schnitt E-F.

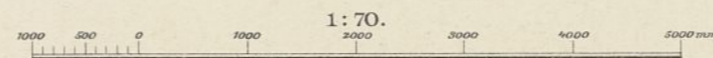


Abb. 1-5. Turbo-Stromerzeuger mit Oberflächenkondensation.

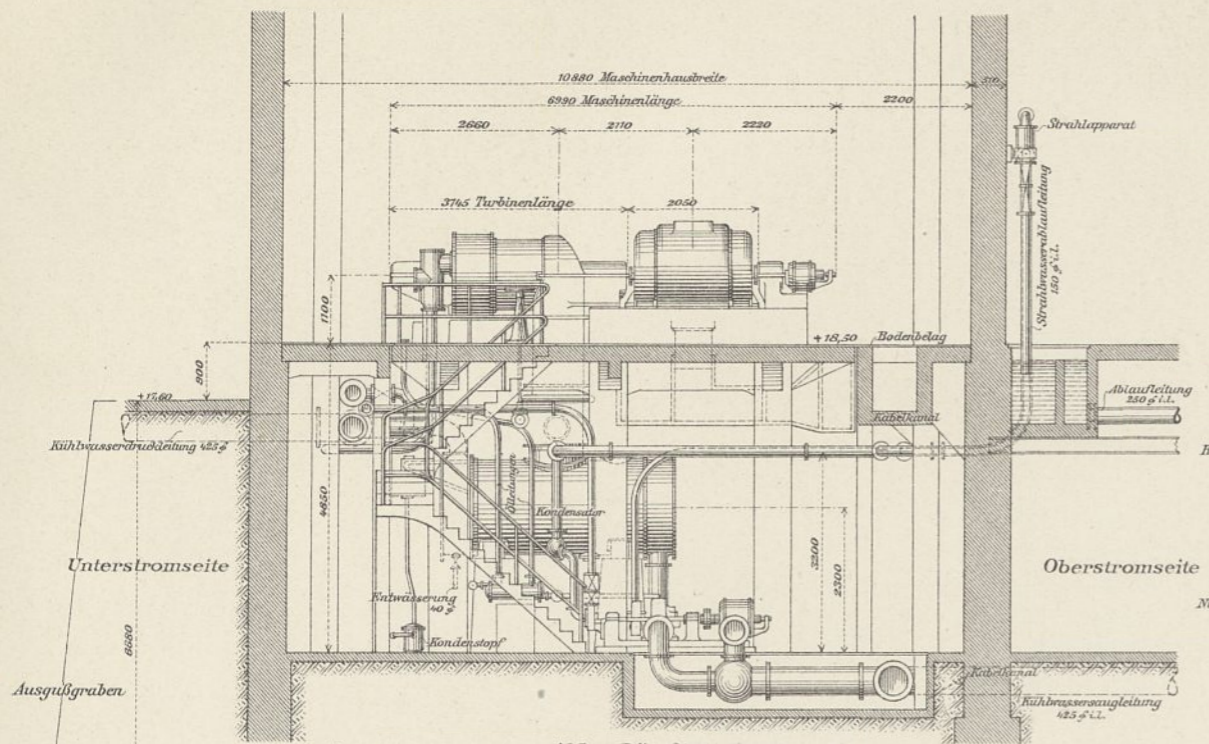


Abb. 1. Längsschnitt A-B.

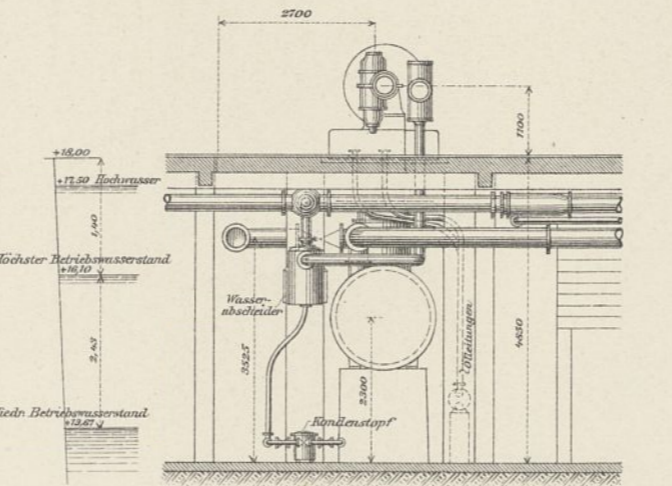


Abb. 2. Querschnitt C-D.

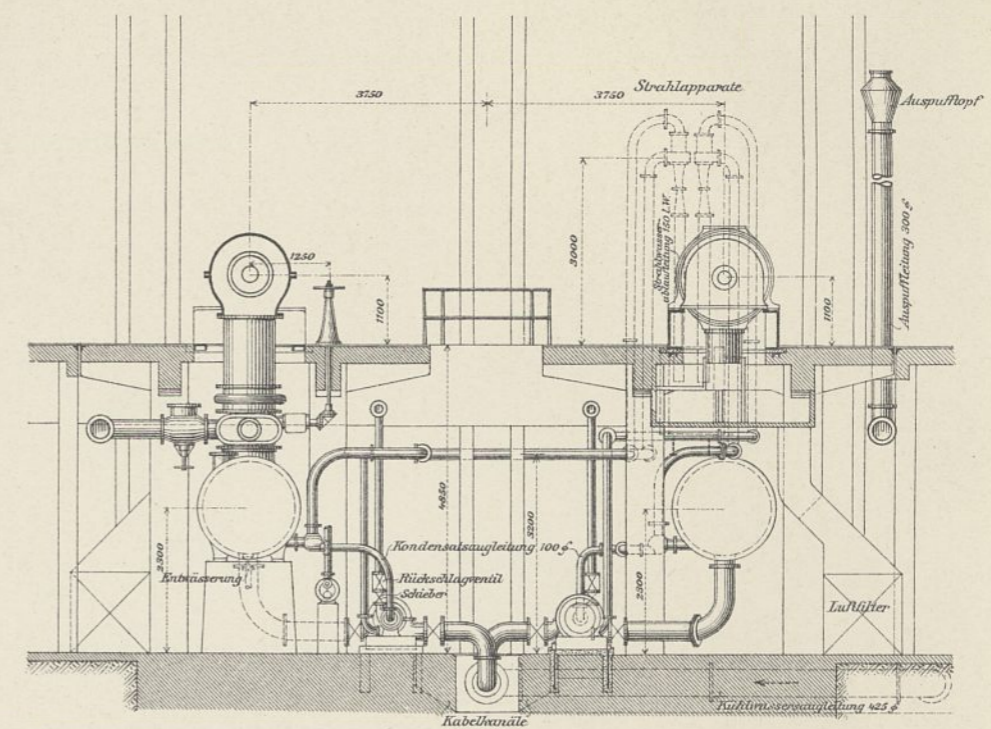
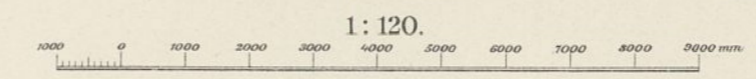


Abb. 3. Querschnitt E-F.

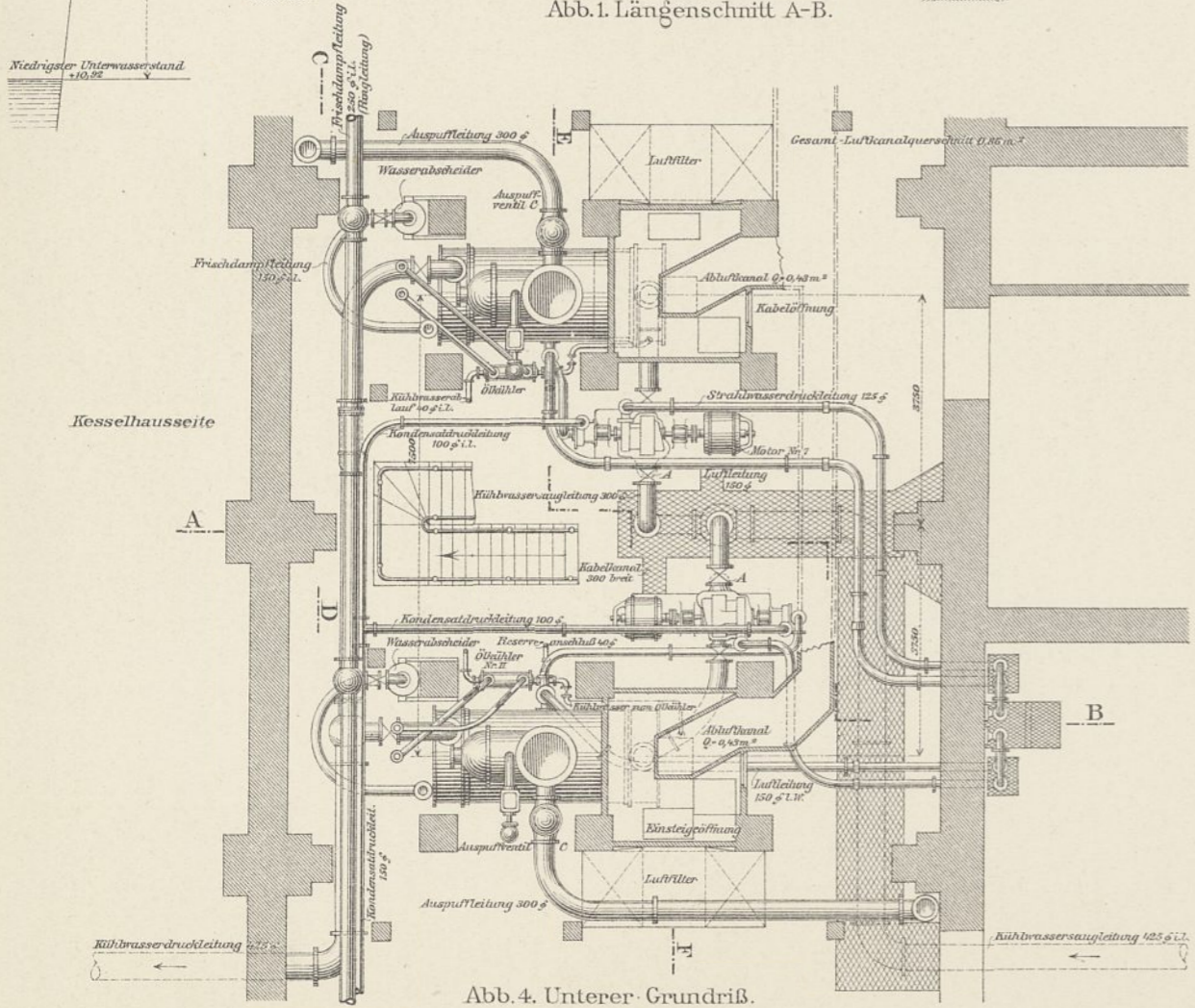


Abb. 4. Unterer Grundriß.

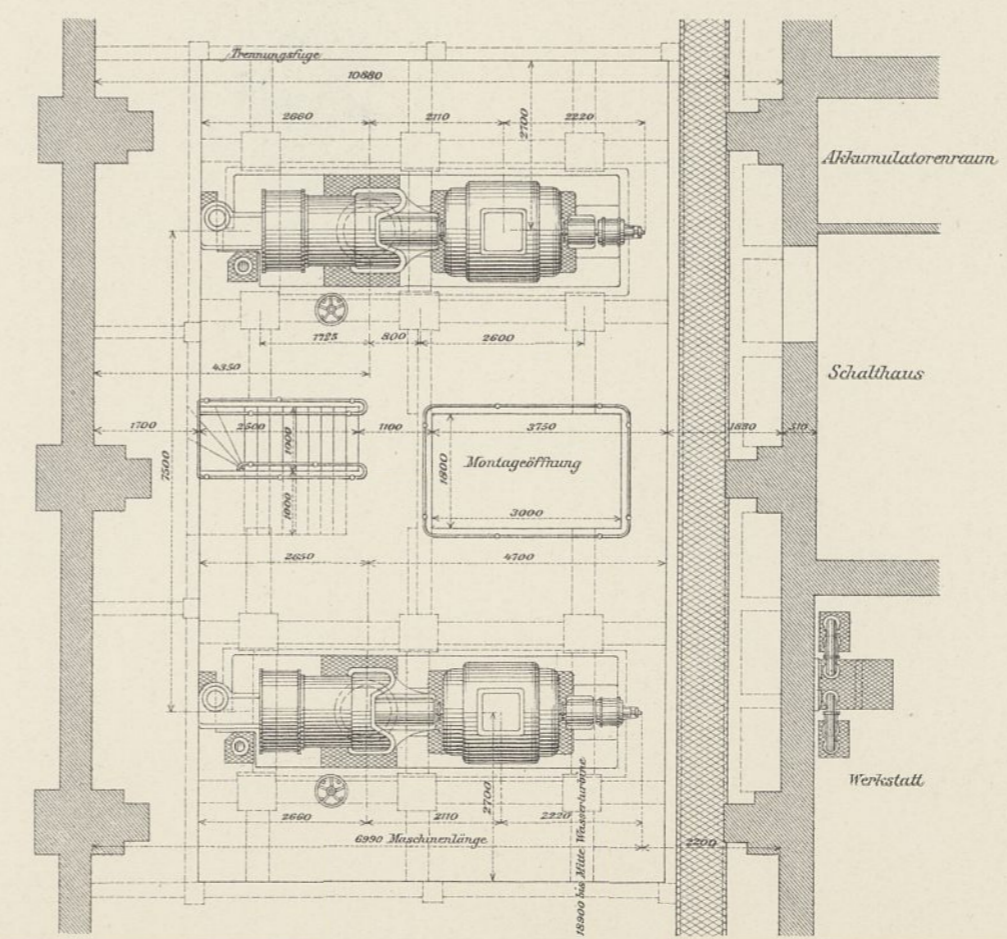


Abb. 5. Oberer Grundriß (Maschinenraum).

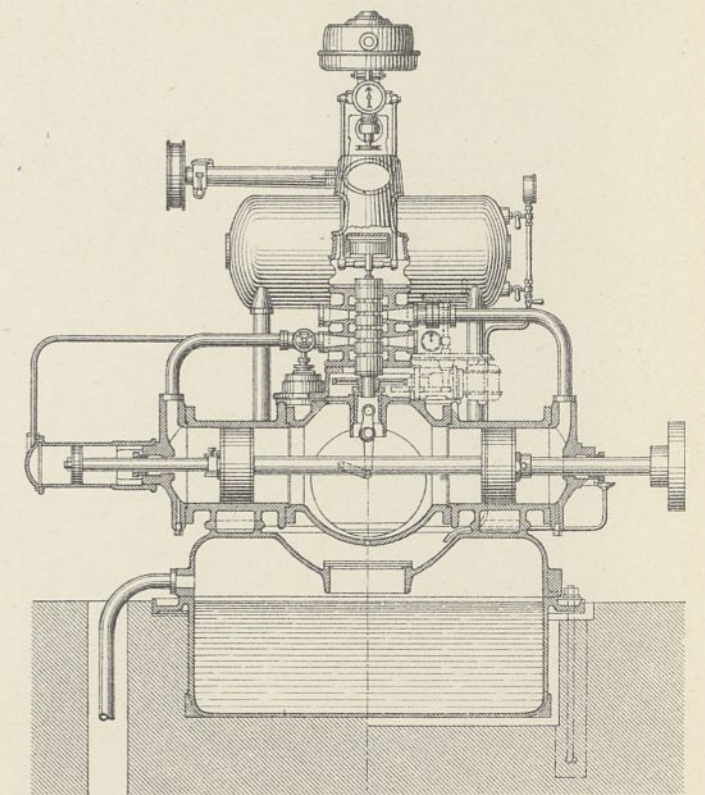
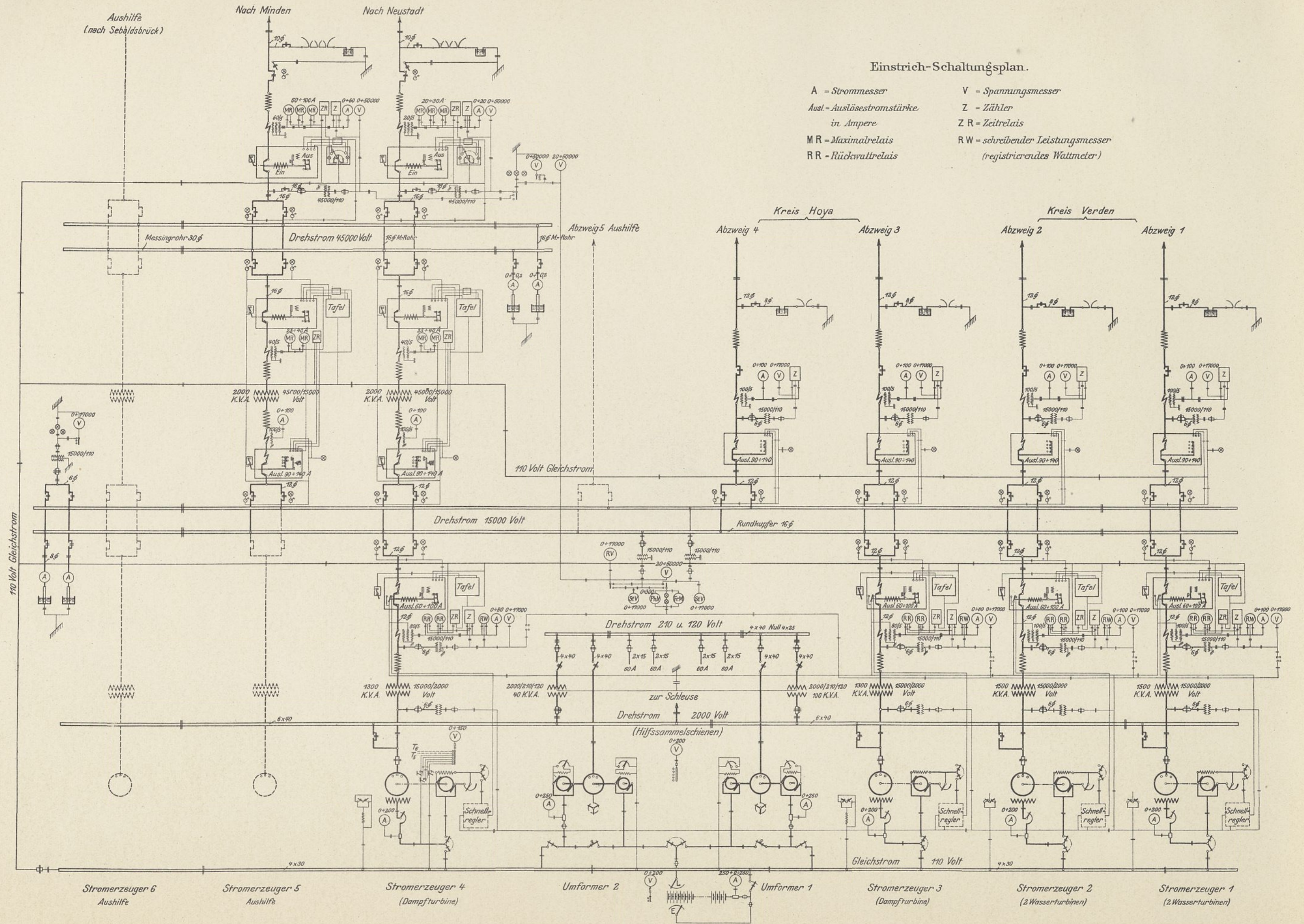
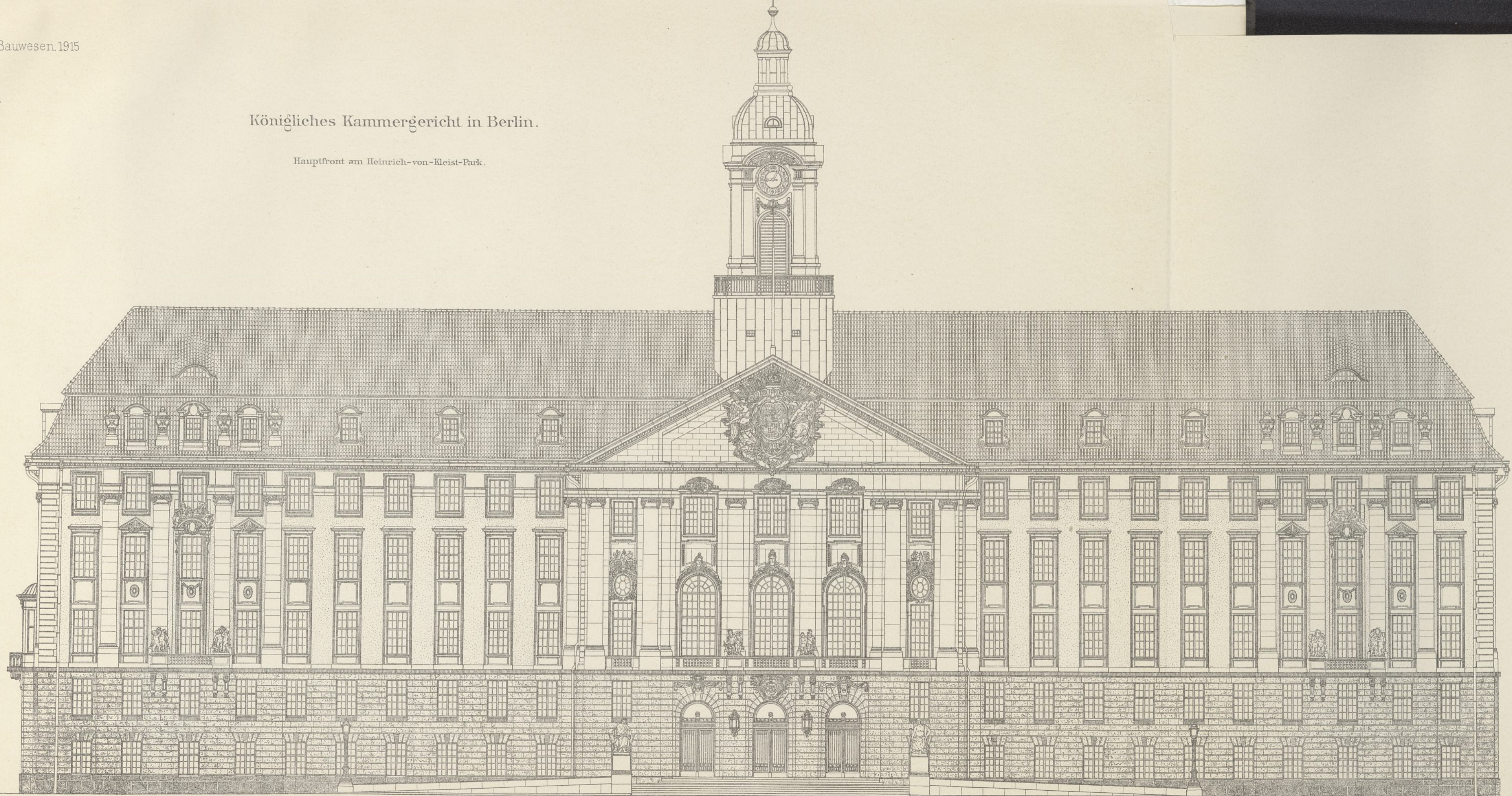


Abb. 6. Selbsttätiger Öldruckregler. Querschnitt. (vgl. Abb. 1. Bl. 49).

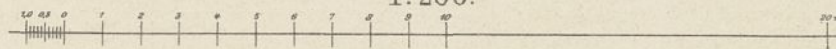


# Königliches Kammergericht in Berlin.

Hauptfront am Heinrich-von-Kleist-Park.



1:200.



Verlag von Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Königliches Kammergericht in Berlin.



Mittelrisalit der Hauptfront am Heinrich-von-Kleist-Park.

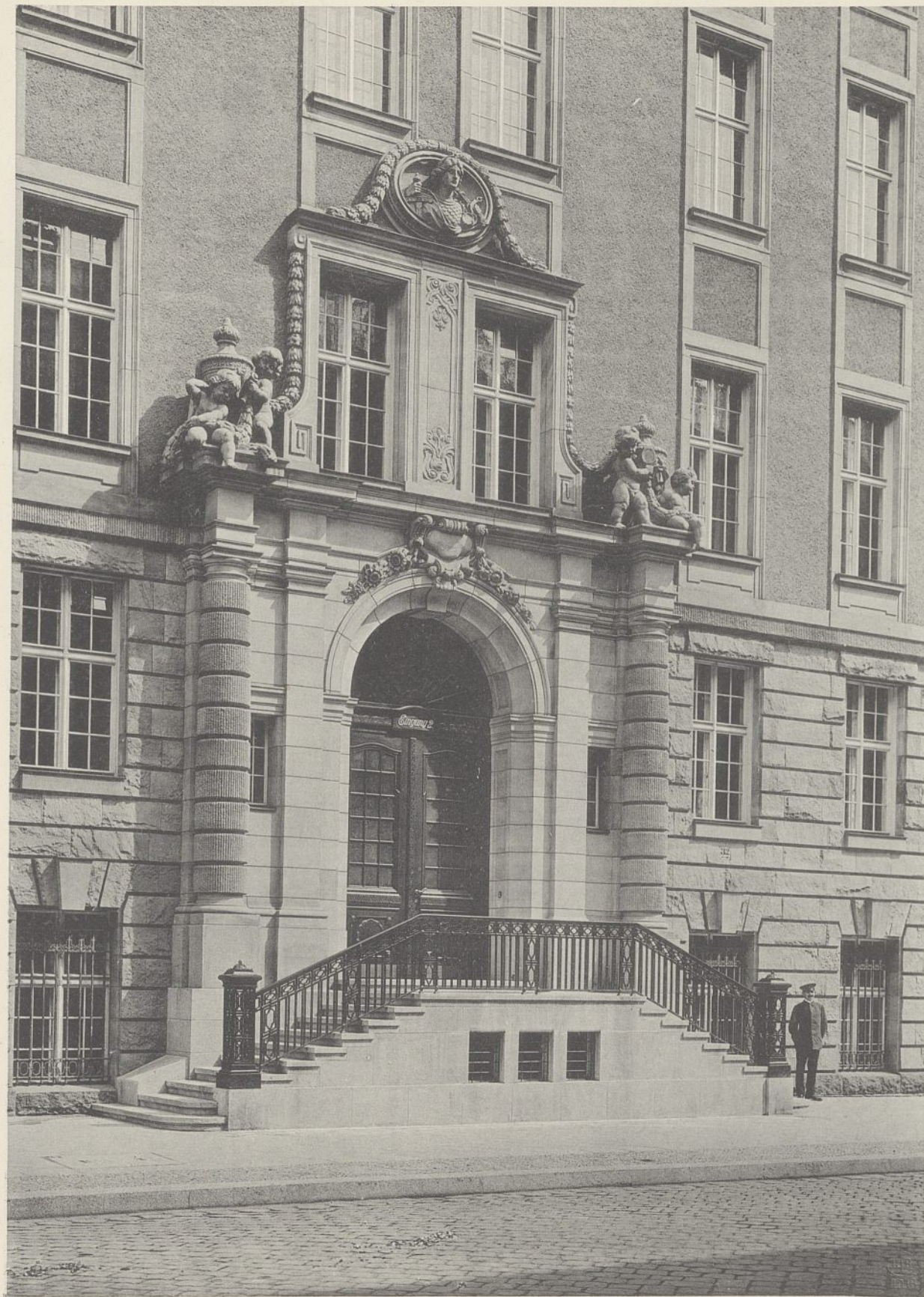


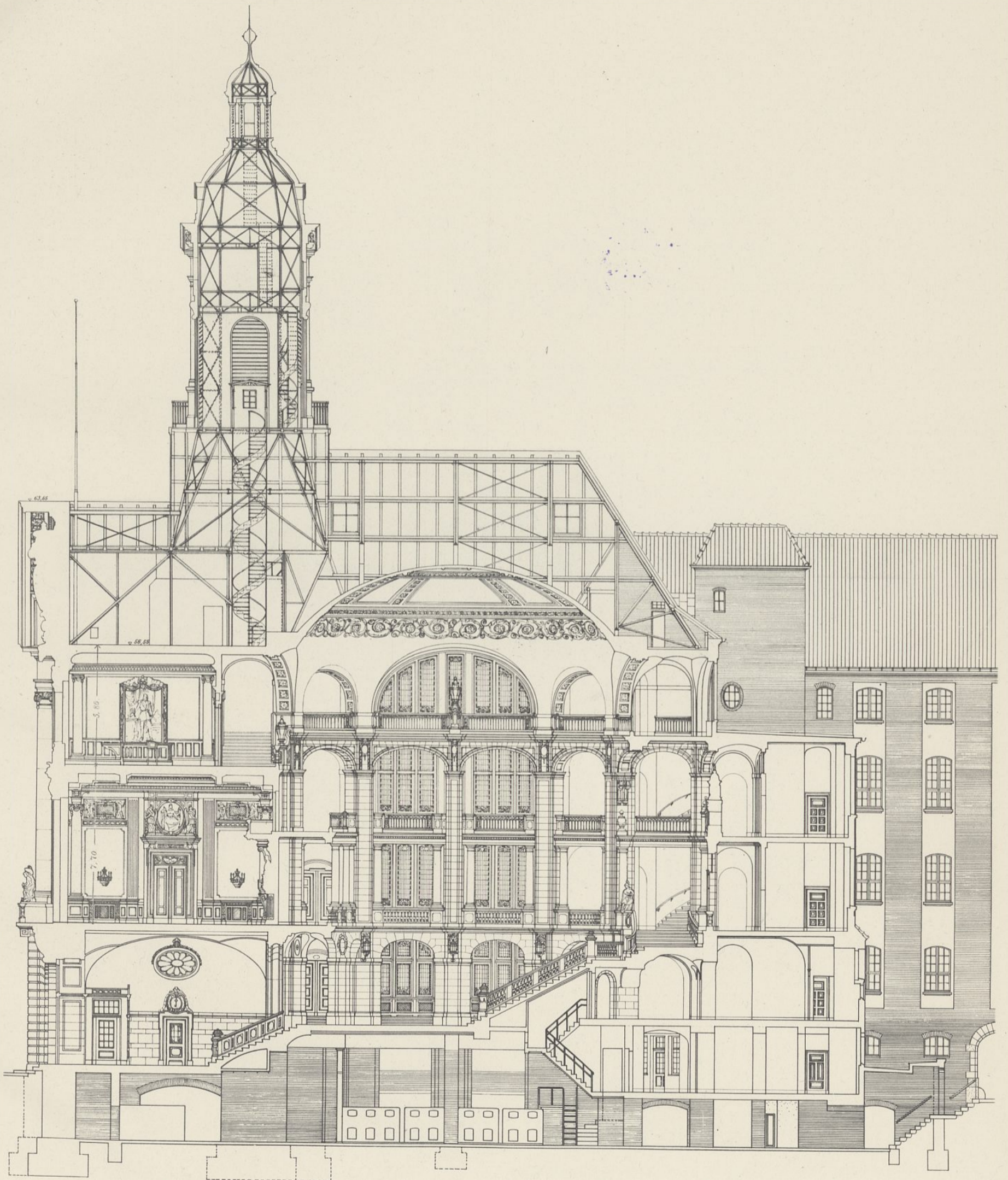
Abb. 1. Haupteingang an der Elßholzstraße.



Abb. 2. Eingang zur Präsidentenwohnung an der Südfront.



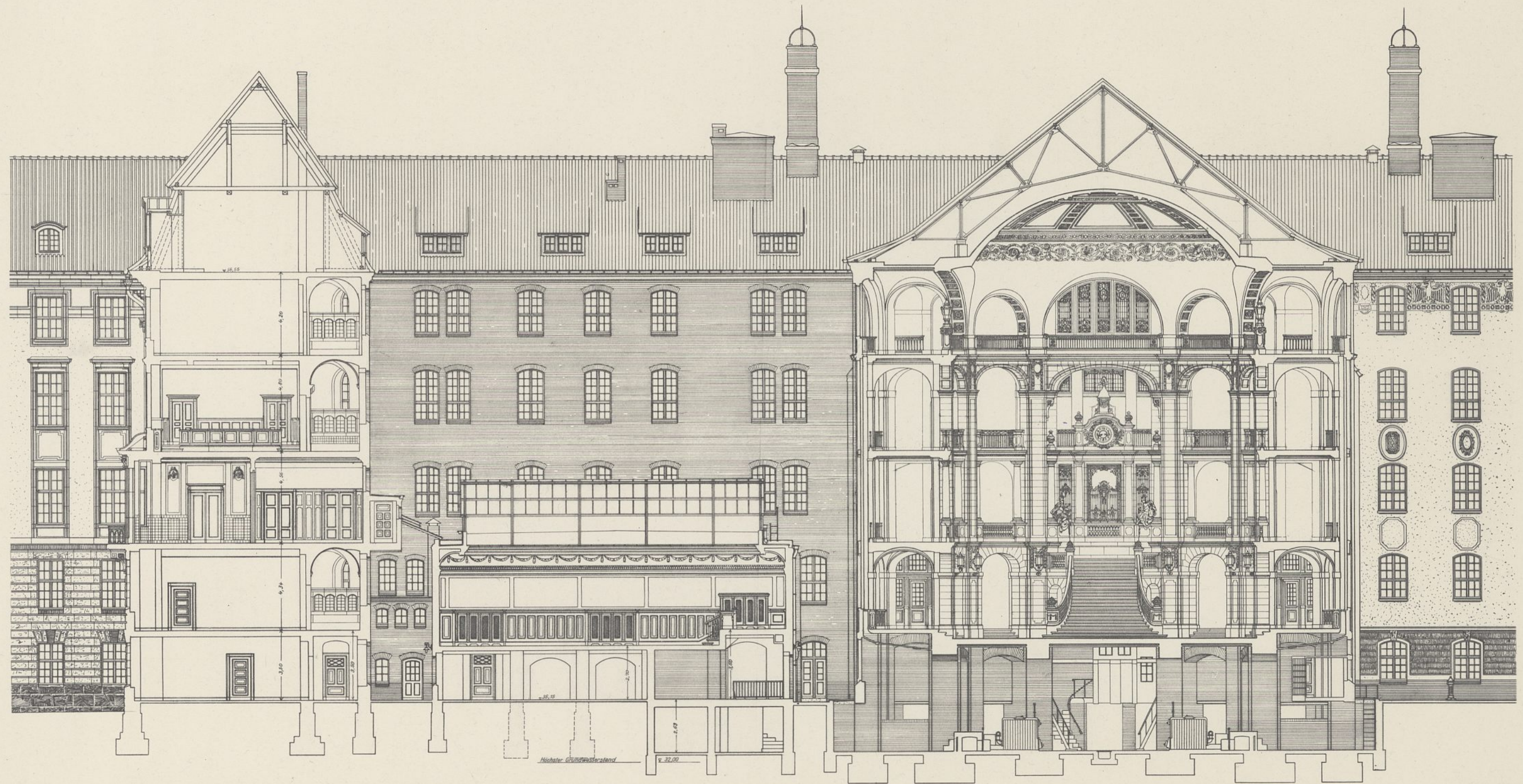
Königliches Kammergericht in Berlin.



1 0 5 10 15 20m

Schnitt durch die Mittelhalle.

Königliches Kammergericht in Berlin.



Klausursaal im Hof G.

Mittelhalle.

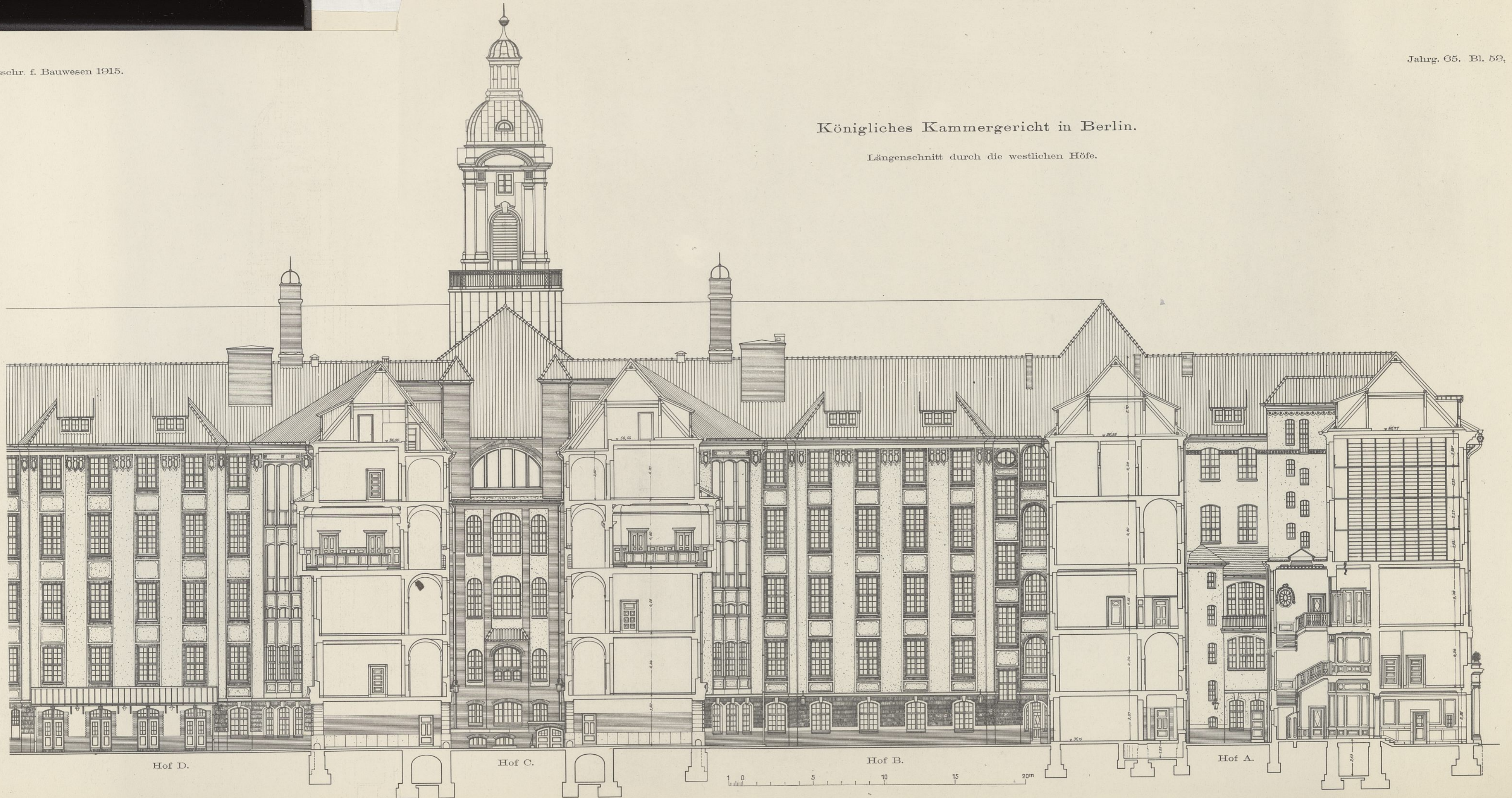
Hof F.

1 0 5 10 15 20m

Längenschnitt durch die östlichen Höfe und die Mittelhalle.

# Königliches Kammergericht in Berlin.

Längenschnitt durch die westlichen Höfe.



Königliches Kammergericht in Berlin.



Abb. 1. Mittelhalle vom ersten Stock aus.



Abb. 2. Mittelhalle vom Erdgeschoß aus.

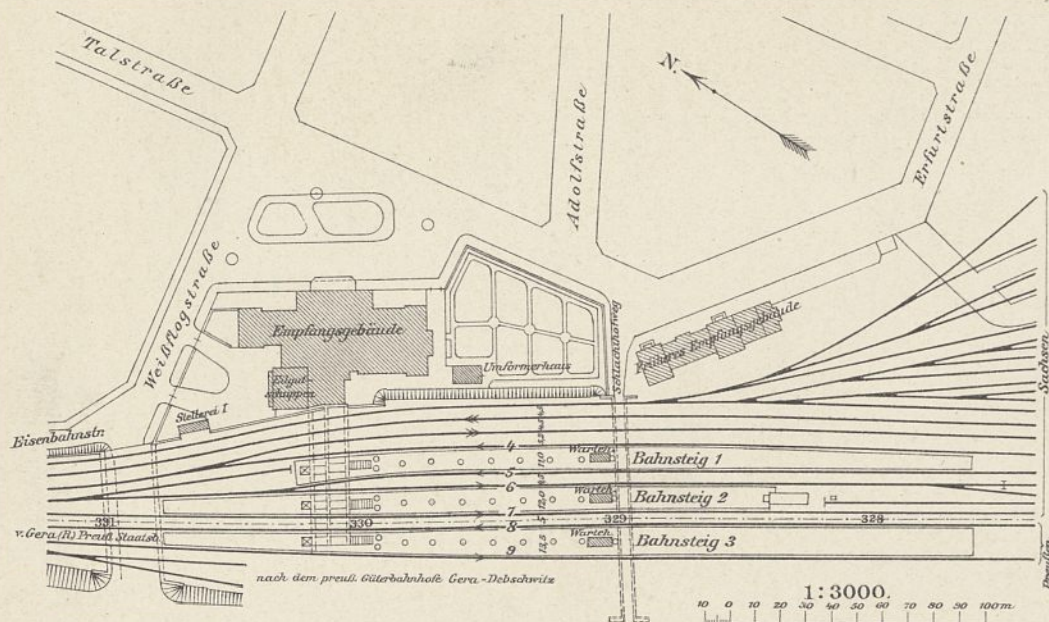


Abb. 1. Personenverkehrsanlagen des sächsischen Bahnhofs.

- Bahnsteig 1** Gleis 4: Von Weischlitz und Gölitz nach Gera (R) Preuß. Staatsbahn  
Gleis 5: Vorortzüge von Wünschendorf u. Ronneburg nach Gera (R) Sächs. Stb.  
(nach Bedarf) Fernzüge v. Weischlitz u. Gölitz n. Gera (R) Pr. Stb.)
- Bahnsteig 2** Gleis 6: Vorort-, Sonder- u. Umlandzüge von Gera (R) Sächs. Stb. nach Richtung Wünschendorf u. Ronneburg  
Gleis 7: Von Gera (R) Preuß. Staatsb. nach Weischlitz u. Gölitz
- Bahnsteig 3** Gleis 8: Von Saalfeld nach Richtung Gera (R) Preuß. Staatsb.  
Gleis 9: Von Gera (R) Preuß. Staatsb. nach Richtung Saalfeld

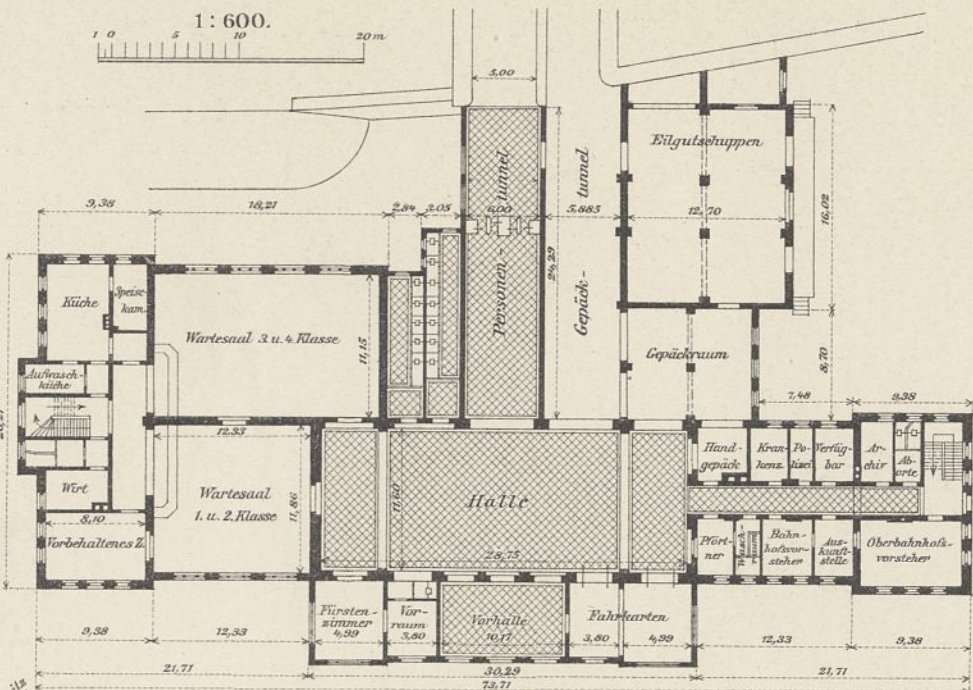


Abb. 2. Empfangsgebäude des sächsischen Bahnhofs. Erdgeschoss.

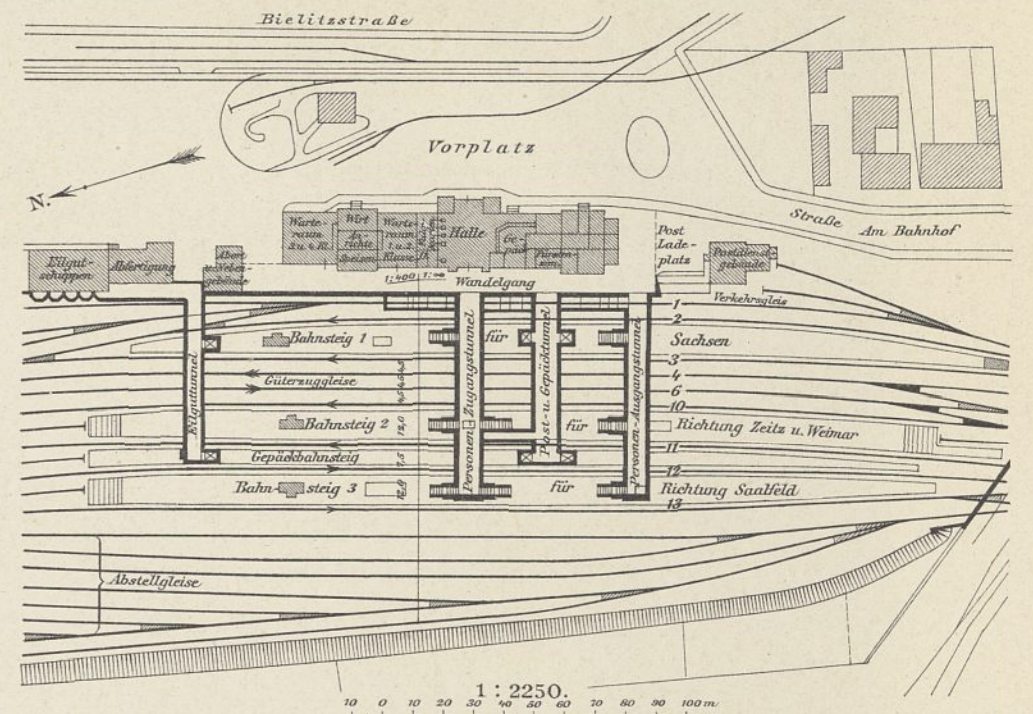


Abb. 4. Personenverkehrsanlage des preussischen Bahnhofs.

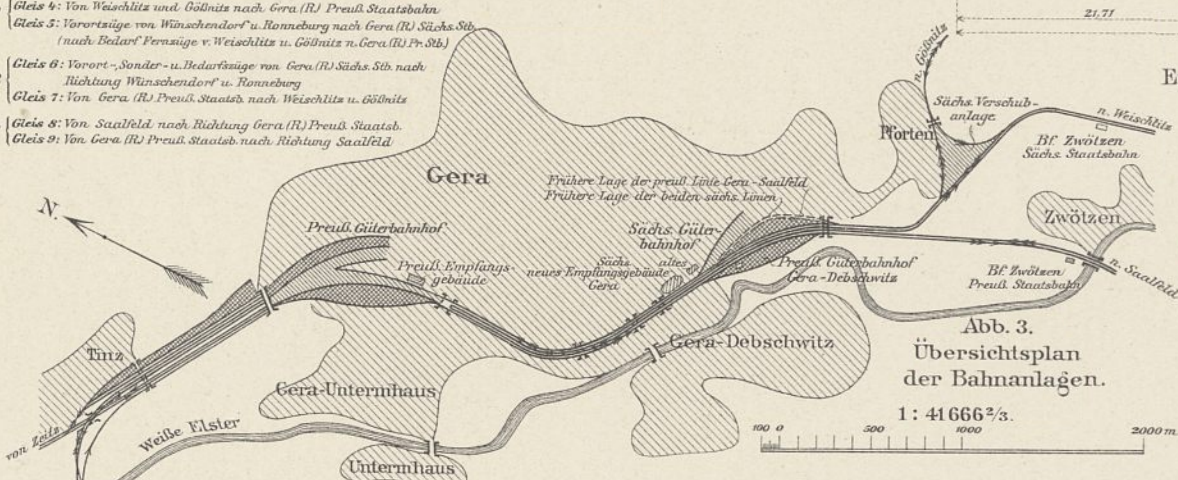


Abb. 3. Übersichtsplan der Bahnanlagen.

- Vor dem Bau vorhandene, in ihrer Lage durch den Bau zum Teil gehobene und veränderte Gleisanlagen
- Vorgenommene Erweiterungen

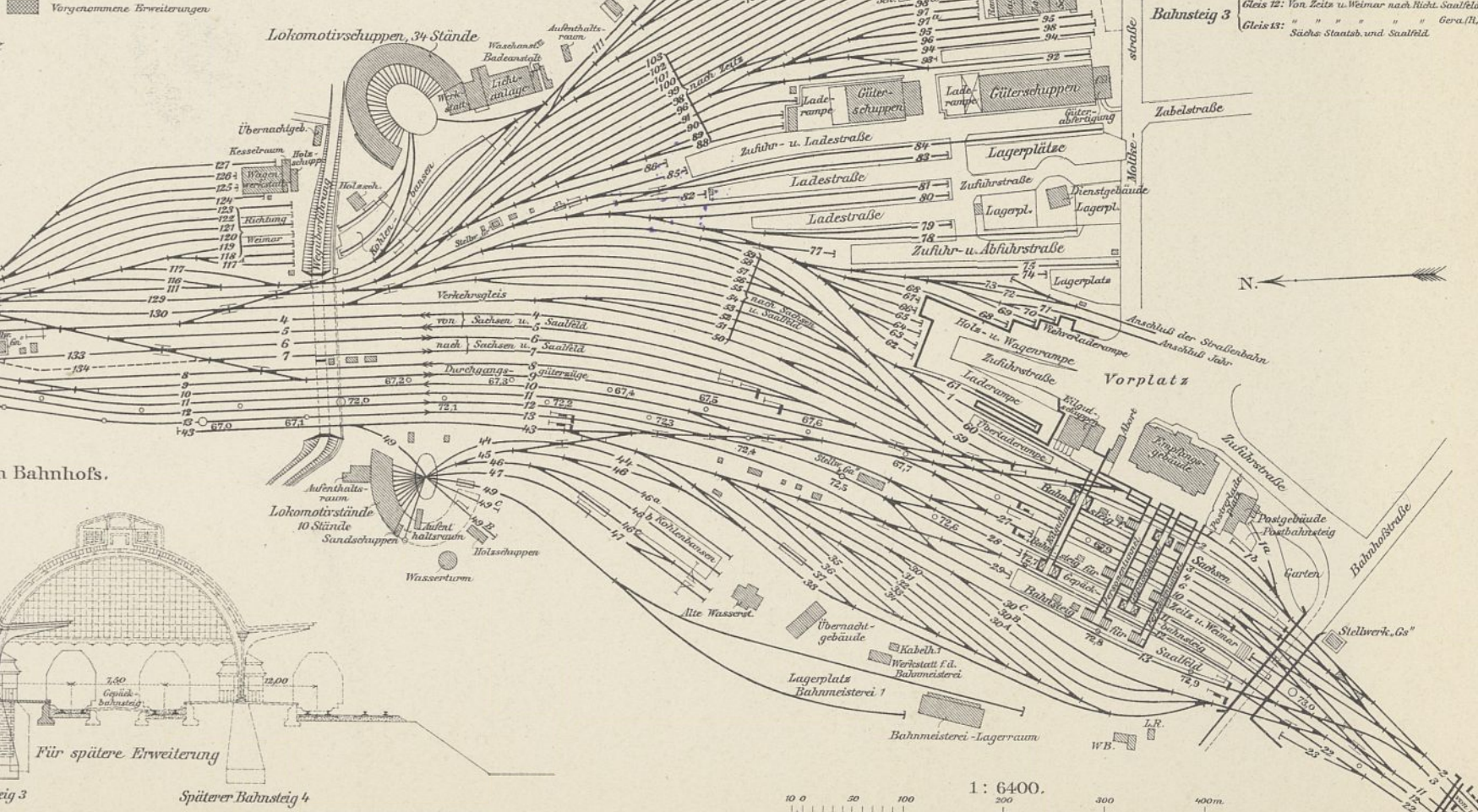


Abb. 5. Gleisplan des preussischen Bahnhofs.

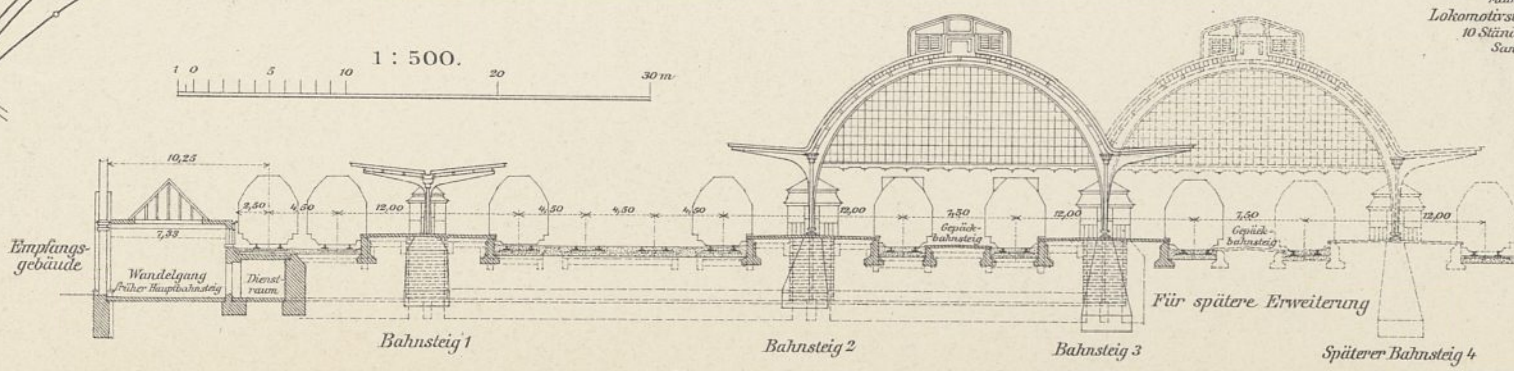


Abb. 6. Querschnitt durch die Bahnsteige des preussischen Bahnhofs. 1:500.





