

Biblioteka Główna i OINT  
Politechniki Wrocławskiej



100100353783

A 405 III

~~g~~



~~July 27<sup>th</sup> 1896~~  
~~Embroid~~  
~~J. Cunningham~~

ATLAS  
ZUR  
ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN  
IM  
MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

BEGUTACHTUNGS-AUSSCHUSS:

O. BAENSCH, EXC.  
WIRKLICHER GEHEIMER RATH.

O. LORENZ,  
OBER-BAUDIRECTOR.

DR. H. ZIMMERMANN,  
GEHEIMER OBER-BAURATH.

SCHRIFTFLEITER:

OTTO SARRAZIN UND OSKAR HOSSFELD.

JAHRGANG XLV.



1911.2545

BERLIN 1895.

VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN.  
(VORMALS ERNST & KORN)  
WILHELMSTRASSE 90.



HALTA

NEUSCHRIEFT FÜR BAUWESEN



Nachdruck verboten.



# I n h a l t

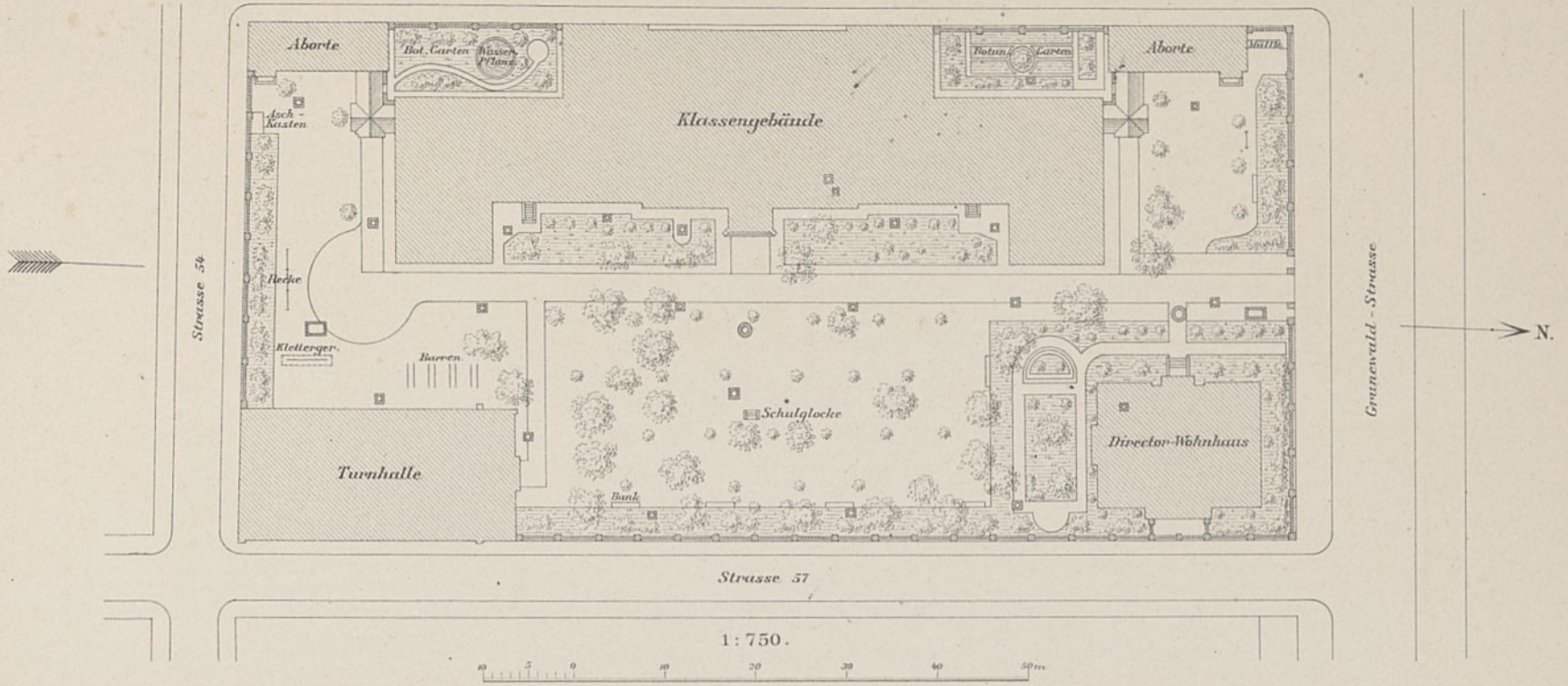
## sämtlicher Kupfertafeln des fünfundvierzigsten Jahrgangs.

Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Prinz-Heinrich-Gymnasium in Schöneberg bei Berlin. Lageplan. Grundrisse . . . . .	1	Hohe Häuser in den Vereinigten Staaten von America. Ansichten: Pabst-Haus in Milwaukee, World-Haus in New-York, Freimaurer-Haus (Masonic temple) in Chicago . . . . .	27
Desgleichen. Ostansicht. Theil des Längenschnittes durch die Aula . . . . .	2	Desgleichen. Geschäftshaus, 29 Pine-Straße New-York, Längsschnitt, Grundriß und Grundrißplan. Pabst-Buchdruckerei-Gebäude in Milwaukee, Querschnitte und Grundrisse. Freimaurer-Haus (Masonic temple) in Chicago, Querschnitt und Grundriß. Manhattan Lebensversicherungs-Gebäude in New-York, Querschnitt und Grundriß. Illinois Thonstein-Fabricate . . . . .	28
Desgleichen. Nordansicht. Querschnitt durch die Aula. Director-Wohnhaus, Ostansicht und Grundriß vom Erdgeschofs . . . . .	3	Desgleichen. Pabst-Geschäftsgebäude in Milwaukee, Querschnitt, Grundrisse und Einzelheiten . . . . .	29
Kloster und Kirche U. L. Frauen in Magdeburg. Grundrisse. Romanischer Giebel des Klosters. Schnitte durch das Brunnenhaus, die Halle am Westflügel, den Kreuzgang und die Sacristei . . . . .	4	Desgleichen. Havemeyer-Gebäude in New-York, Querschnitt, Rost, Grundmauern, Grundriß und Einzelheiten . . . . .	30
Desgleichen. Westfront. Längenschnitt. Schnitt durch den Kreuzgang und die Kirche. Wiederherstellung des romanischen Baues . . . . .	5	Desgleichen. World-Gebäude in New-York, Querschnitt, Grundrisse und Einzelheiten . . . . .	31
Desgleichen. Einzelheiten . . . . .	6	Neue Weichselbrücke bei Dirschau. Lageplan. Ansicht der Brücke. Grundriß. Längenschnitt. Oestlicher Landpfeiler. Westlicher Landpfeiler. Pfeiler Nr. 2 . . . . .	32 u. 33
Krankenhäuser in den Vereinigten Staaten von Nordamerica. John Hopkins-Hospital in Baltimore . . . . .	7	Desgleichen. Schnitt der Portale. Gründung der Vorlandpfeiler. Eiserner Ueberbau der Brücke . . . . .	34
Desgleichen. St. Lukes-Hospital, Colored-Hospital, Roosevelt-Hospital, Presbyterian-Hospital in New-York. Chester Park-Hospital in der City von Boston. Baracken-Lazareth auf Long-Island bei Boston. Pennsylvania-Hospital in Philadelphia. Militär-Lazarethe . . . . .	8	Desgleichen. Eiserner Ueberbau der Brücke . . . . .	35
„Das alte Haus“ in Zabern i. Els. Einzelheiten . . . . .	9	Desgleichen. Eiserner Ueberbau der Brücke . . . . .	36
König Karls-Brücke zwischen Stuttgart und Cannstatt. Gründung und Rüstungen für die Pfeiler und den eisernen Ueberbau. Lageplan. Längenschnitt . . . . .	10, 11 u. 12	Desgleichen. Lageplan des Bauplatzes auf dem rechtsseitigen Vorlande . . . . .	37
Desgleichen. Eiserner Senkkasten für einen Flusspfeiler. Betriebseinrichtungen für die Druckluftgründung . . . . .	13	Desgleichen. Aufstellengerüst . . . . .	38
Desgleichen. Eiserner Ueberbau und Geländer . . . . .	14	Desgleichen. Theilzeichnungen vom Gerüst . . . . .	39
Desgleichen. Einzelheiten der Pfeiler. Treppenanlage auf der Insel . . . . .	15	Neue Nogatbrücke bei Marienburg. Ansicht der Brücke. Grundriß. Lageplan. Längenschnitt . . . . .	40
Hafen von Harburg. Lageplan vor 1848. Ueberblickskarte . . . . .	16	Desgleichen. Höhenplan. Strompfeiler. Westlicher Landpfeiler . . . . .	41
Desgleichen. Lageplan vom Jahre 1856 . . . . .	17	Desgleichen. Gerüst der Oeffnung I. Theilzeichnungen vom Gerüst . . . . .	42
Desgleichen. Lageplan vom Jahre 1894 . . . . .	18	Die bauliche Entwicklung der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen. I. Eisenbahnnetz im Jahre 1870. II. Eisenbahnnetz im Jahre 1895 . . . . .	43
Eisenbahnbrücke über die Ruhr bei Hohen-syburg. Die Brücke vor dem Einbruch. Die Brücke nach ihrer Wiederherstellung . . . . .	19	Bruchbelastung der Neifsebrücke bei Forst i. L. Aufnahme vom 7. November 1894 . . . . .	44
Desgleichen. Eiserner Blechmantel für die Beton-gründung des neuen Strompfeilers. Vorrichtung zum Absenken . . . . .	20	Desgleichen. Ansicht der Brücke. Schnitte. Graphische Darstellung der wagerechten Bewegungen der Obergurte der Hauptträger . . . . .	45
Erweiterungsbau des Geschäftsgebäudes der Königlichen Eisenbahn-Direction (rechtsrheinische) in Köln. Westfront. Grundrisse und Schnitt . . . . .	21	Universitätsbibliothek in Leipzig. Grundrisse . . . . .	46
Desgleichen. Ansicht des Kopfbauces . . . . .	22	Desgleichen. Grundriß und Querschnitt . . . . .	47
Desgleichen. Sitzungssaal. Eingang . . . . .	23	Desgleichen. Vorderansicht und Längenschnitt . . . . .	48
Das Kirchengestühl der Marienkirche in Osnabrück . . . . .	24	Desgleichen. Innenansichten. Treppenhaus und großer Lesesaal . . . . .	49
Das päpstliche Jagdschloß La Magliana bei Rom. Gesamtansicht. Schnitt und Hofansicht. Lageplan. Grundrisse. Fenster vom Oberstock . . . . .	25	Neuere Krankenhäuser in Wien und Budapest. K. k. Kaiser Franz Joseph-Spital in Wien. Lageplan, Grundrisse, Schnitte . . . . .	50
Desgleichen. Hofansicht. Grundrisse . . . . .	26	Desgleichen. Epidemie-Spital, Allgemeines Krankenhaus, Kinderhospital und Rothes Kreuz-Spital in Budapest. Lagepläne, Grundrisse und Schnitte . . . . .	51

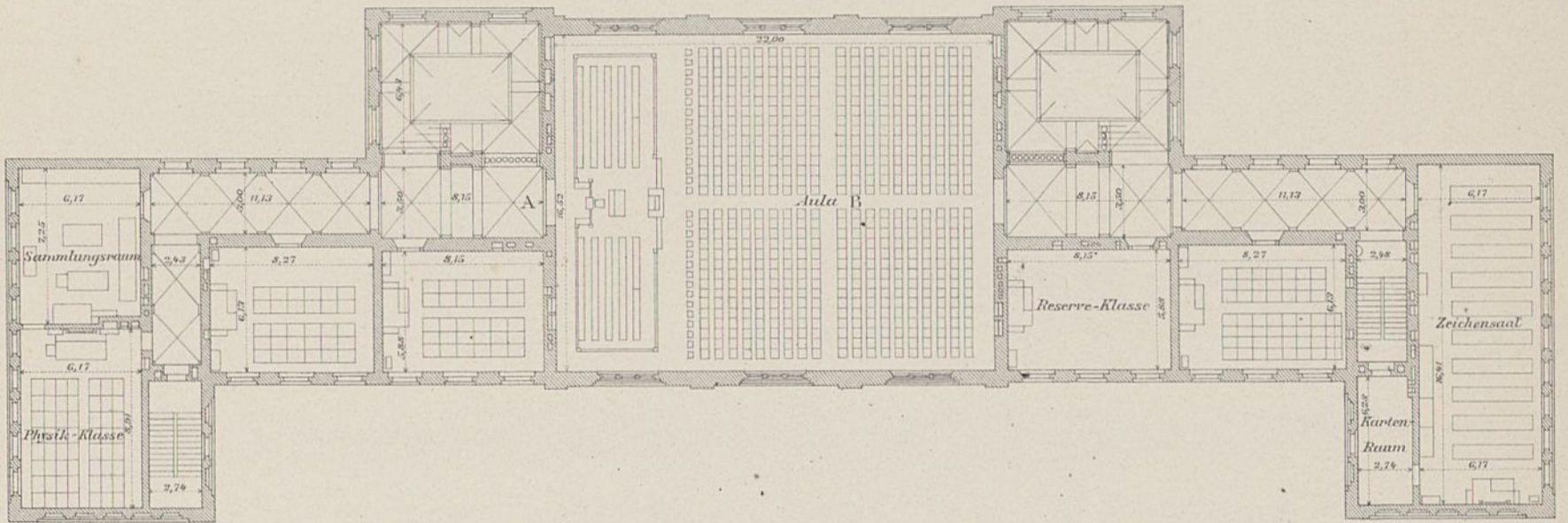
Gegenstand	Nr. des Blattes	Gegenstand	Nr. des Blattes
Die Schlofskirche in Wittenberg. Grundrisse	52	Schlammbad in Bad Nenndorf. Lageplan. Ansicht. Grundrisse . . . . .	64
Desgleichen. Ansicht von Westen . . . . .	53	Desgleichen. Schnitte. Schlammwanne und Dampfrührapparat . . . . .	65
Desgleichen. Ansicht von Norden . . . . .	54	Desgleichen. Schnitt durch den Zellenflügel. Ansicht gegen die Hoffronten und Schnitt durch das Kesselhaus. Schlammmlager . . . . .	66
Desgleichen. Querschnitt gegen den Chor . . . . .	55	Wohnhaus Scheidemantel in Dresden. Ansichten . . . . .	67
Desgleichen. Längenschnitt . . . . .	56	Leuchtthurm auf dem Lotsenberge in Neufahrwasser. Ansicht. Querschnitt. Grundrisse	68
Desgleichen. Querschnitt gegen Westen . . . . .	57	Drehbrücke mit Druckwasserbetrieb im Ruhrorter Hafen. Ansicht. Grundrifs. Schnitte. Lageplan. Kellergrundrifs und Giebelansicht vom Maschinenhaus. Drehzapfen mit Hebevorrichtung	69
Desgleichen. Kanzel . . . . .	58	Desgleichen. Accumulator. Cylinder zum Drehen der Brücke. Cylinder zum Heben der Brücke .	70
Desgleichen. Innenansicht . . . . .	59	Desgleichen. Eiserner Ueberbau . . . . .	71
Strandschutzbauten auf Baltrum. Uebersichtskarte der ostfriesischen Inseln. Lageplan der Insel Baltrum. Querschnitte der Dünenschutzwerte. Buhnen . . . . .	60		
Desgleichen. Uebersichtskarten über den Stand der Bauten in den Jahren 1872, 1875, 1878, 1881, 1885 und 1891 . . . . .	61		
Oberlandes- und *Amtsgericht in Hamm i. W. Lageplan. Grundrisse . . . . .	62		
Desgleichen. Vorderansicht. Seitenansicht. Querschnitt . . . . .	63		

Lageplan.

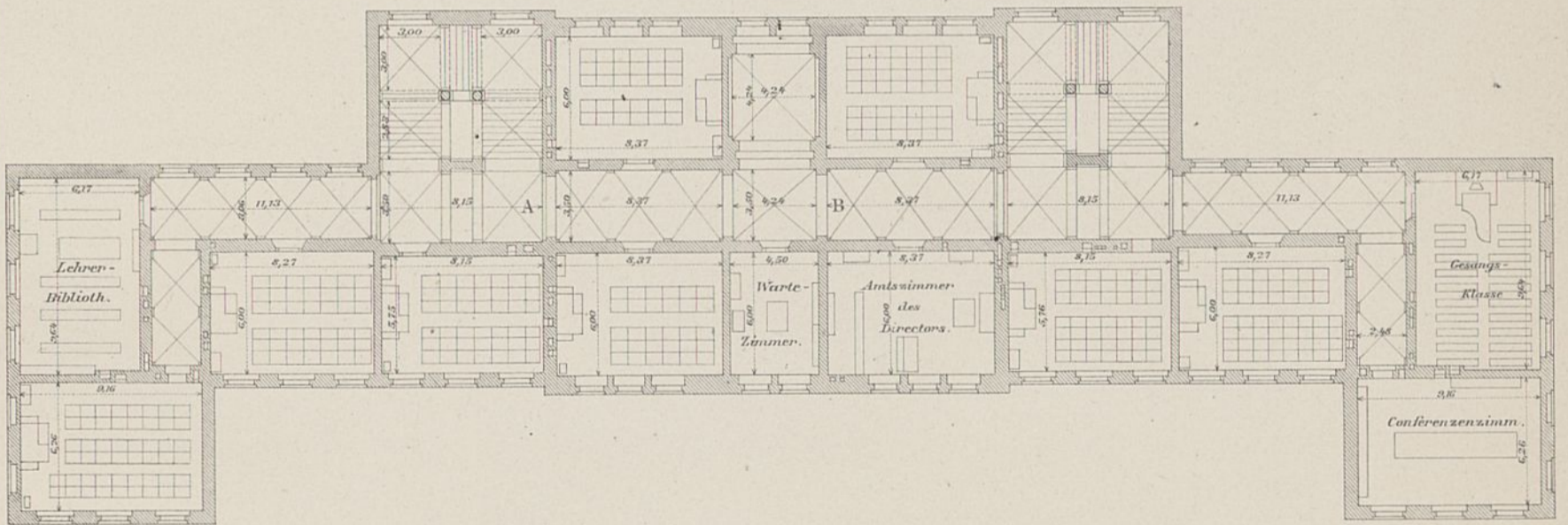
Strasse 56



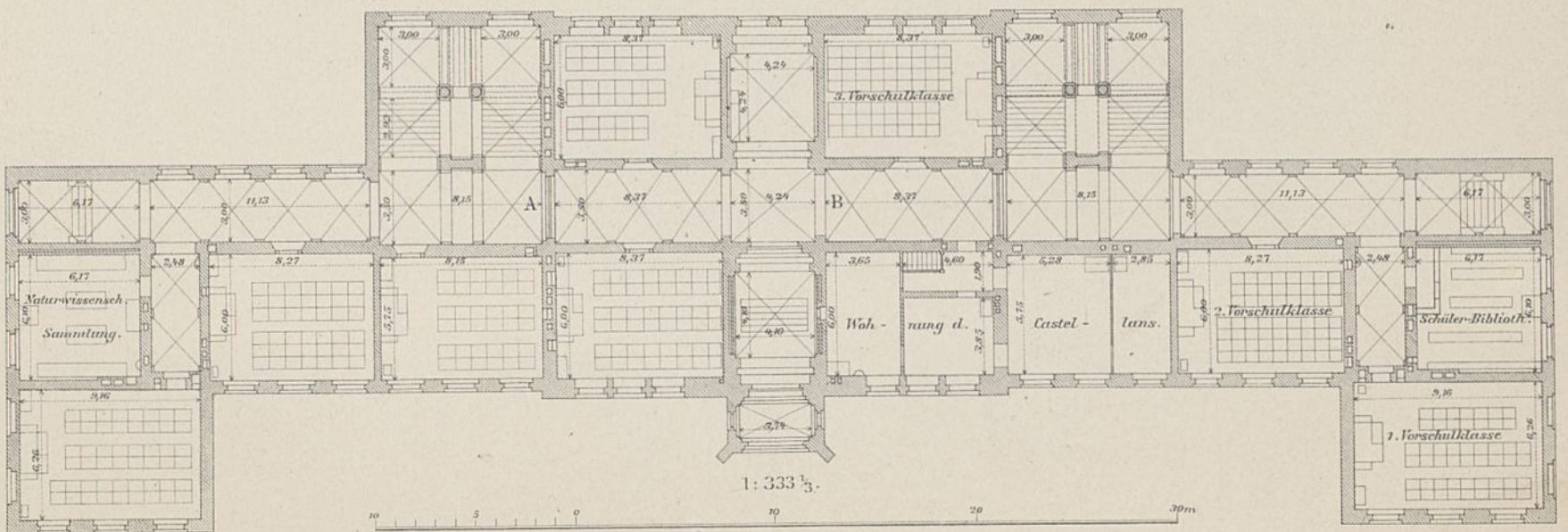
II. Stockwerk.



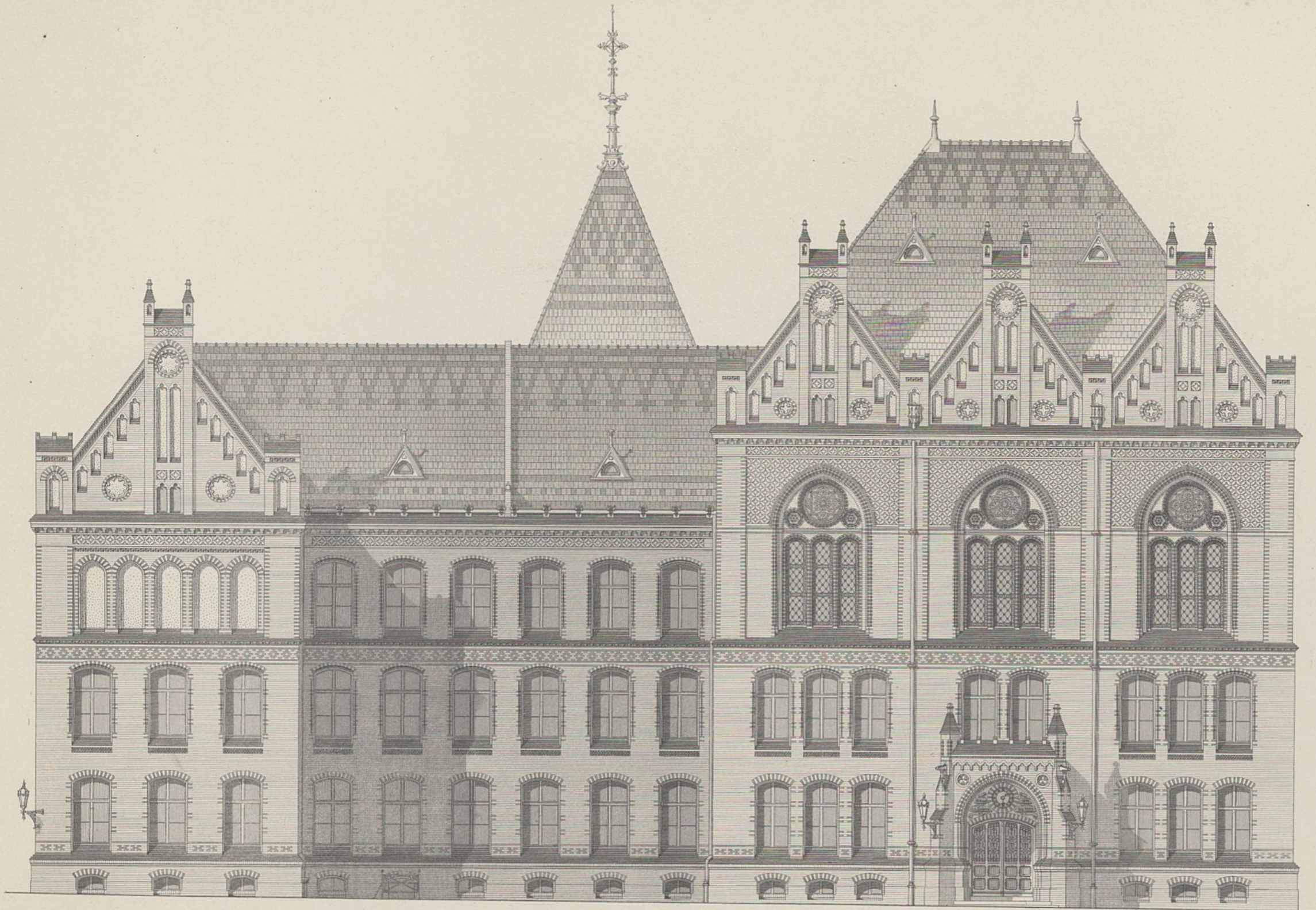
I. Stockwerk.



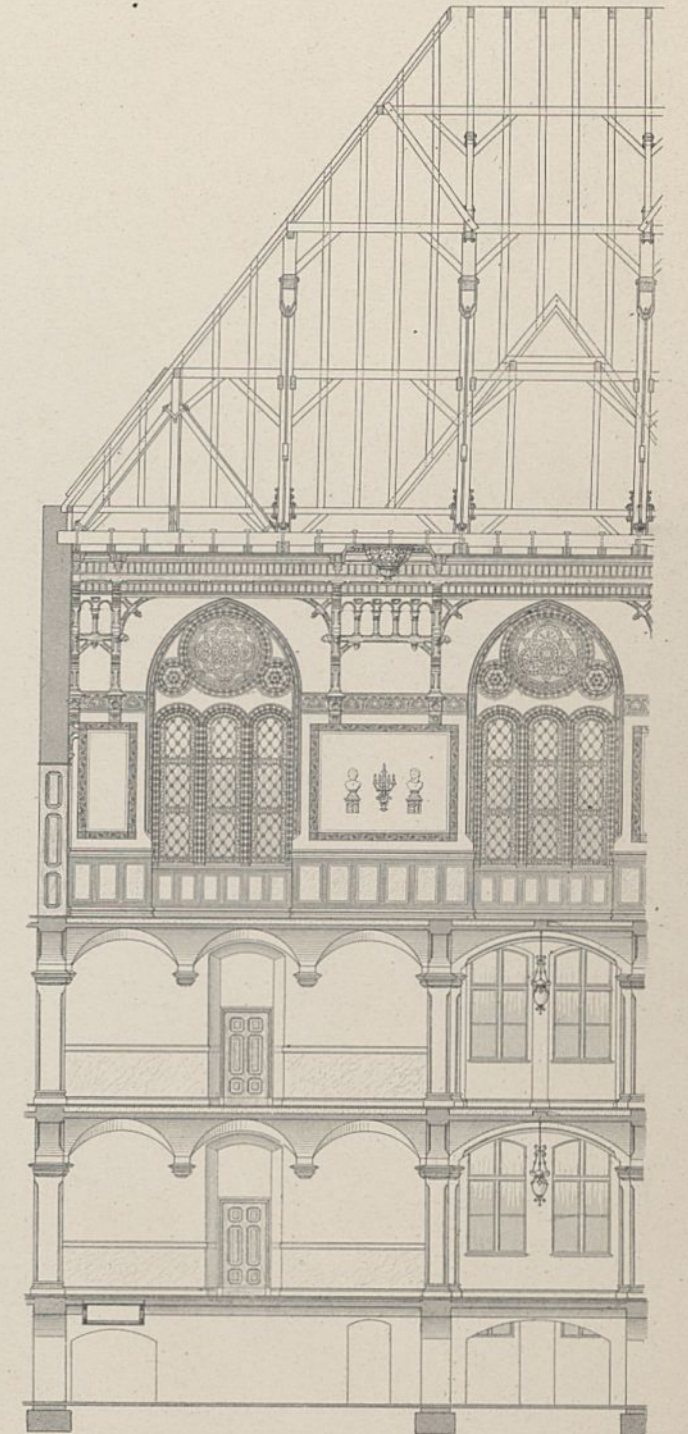
Erdgeschoss.



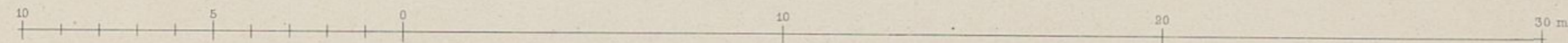


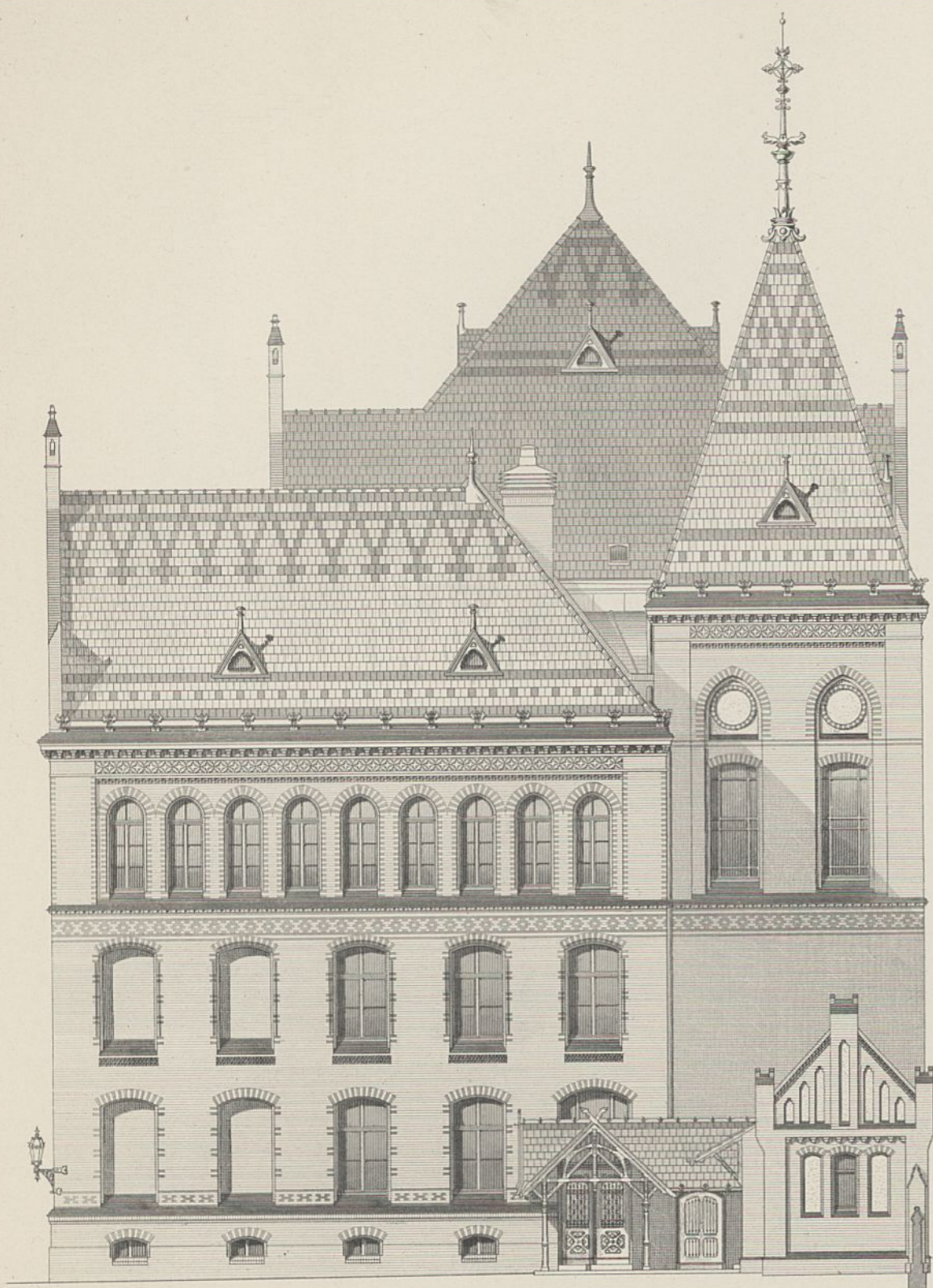


Ost-Ansicht.

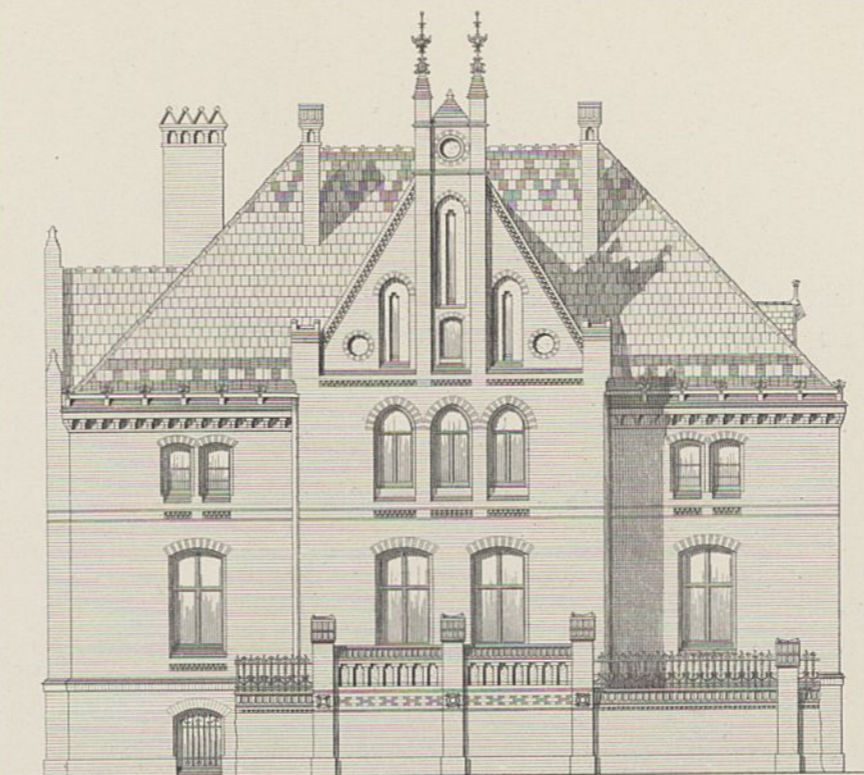


Theil AB des Längenschnittes durch die Aula.

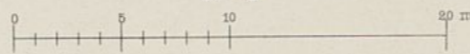
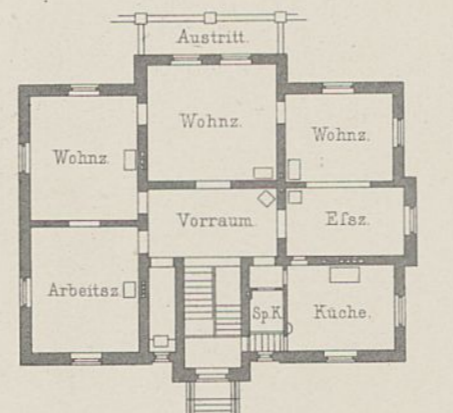




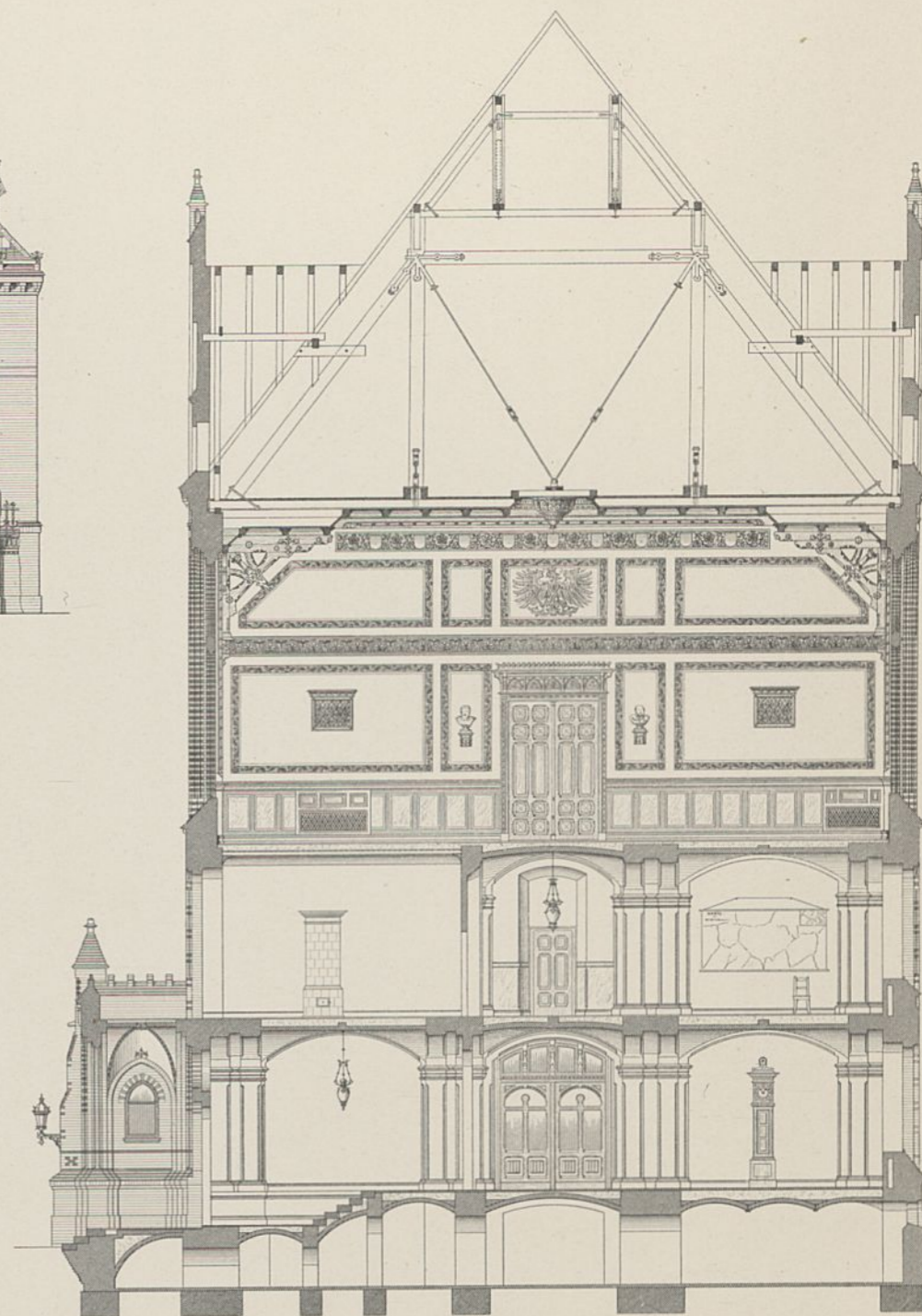
Nord-Ansicht.



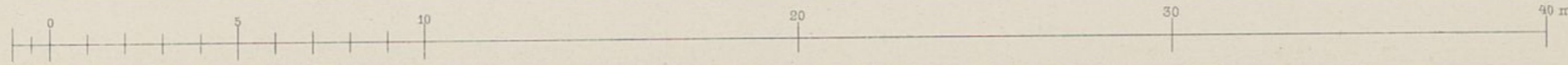
Director-Wohnhaus, Ostansicht.

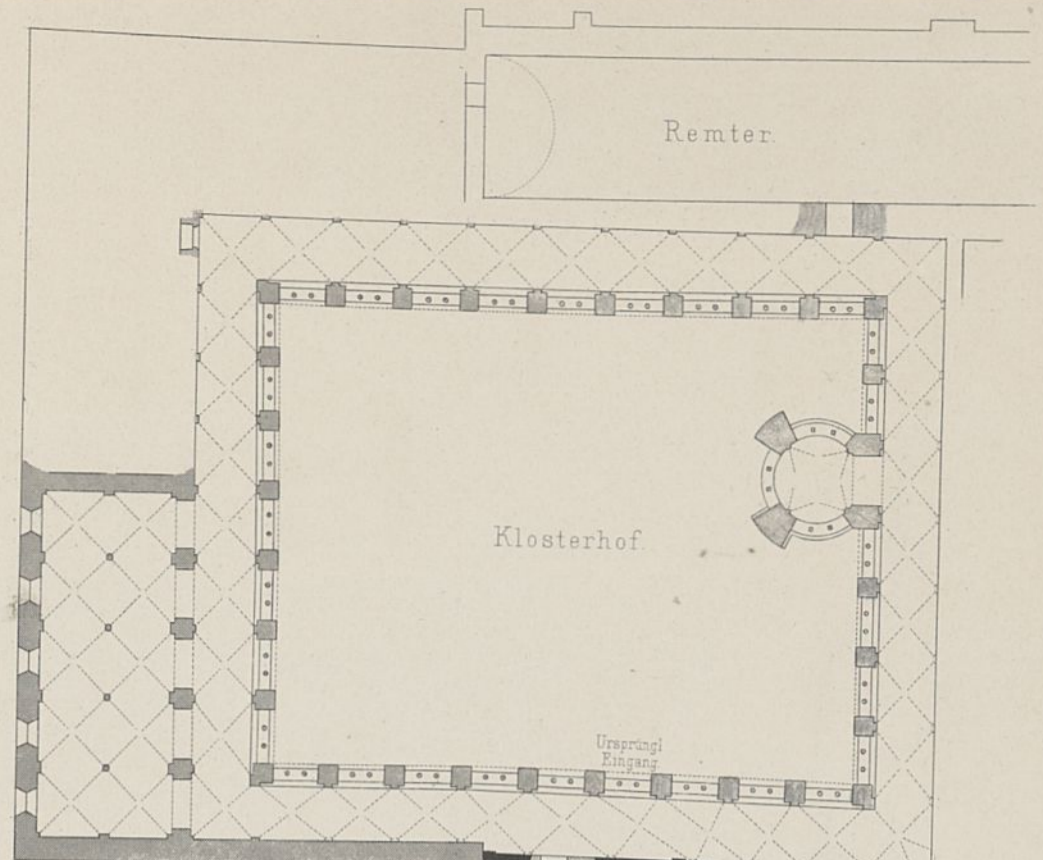
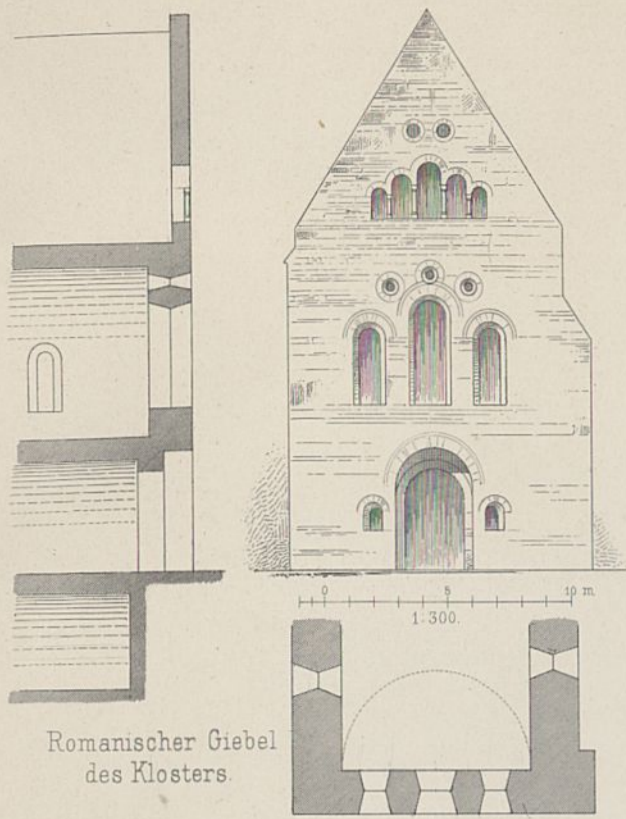


Director-Wohnhaus, Erdgeschoss.

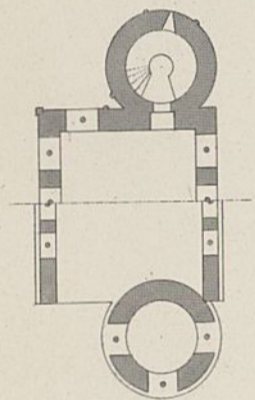
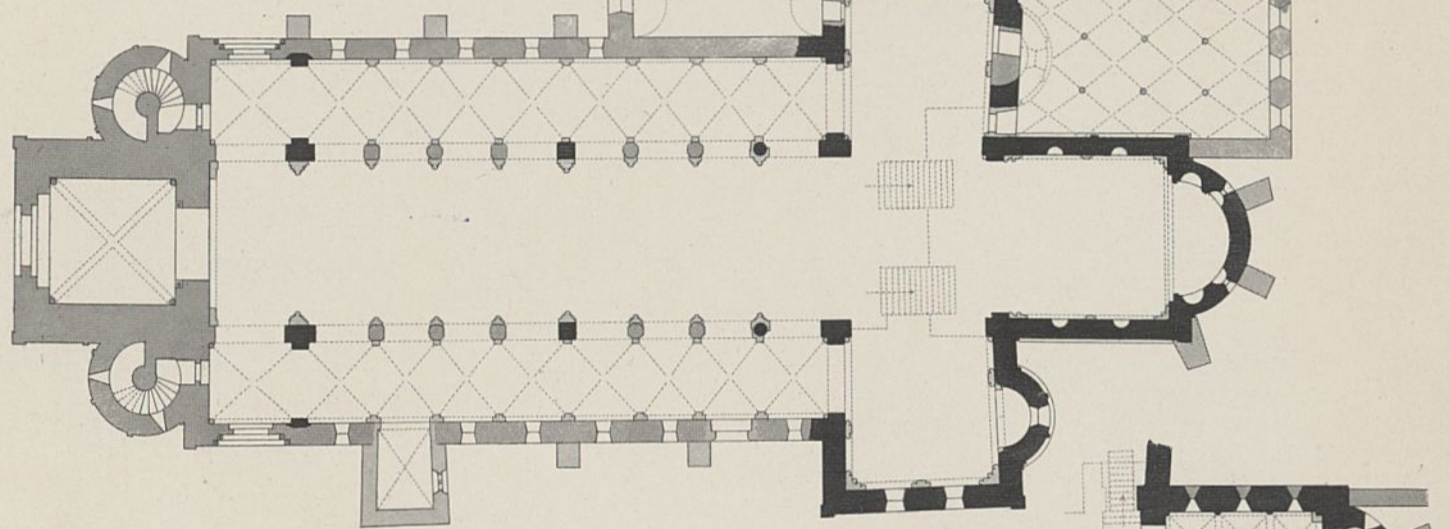


Querschnitt durch die Aula.

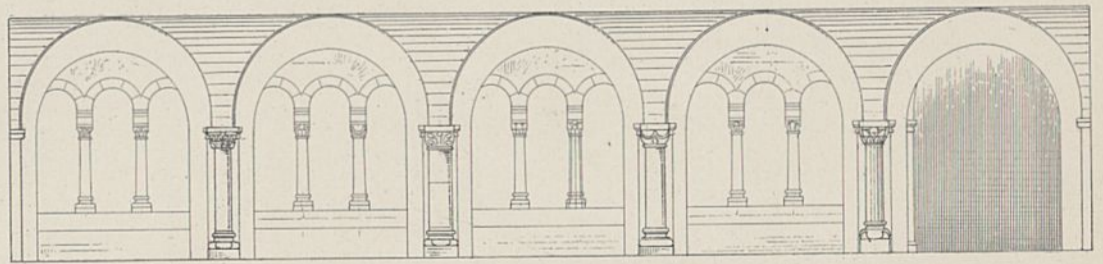
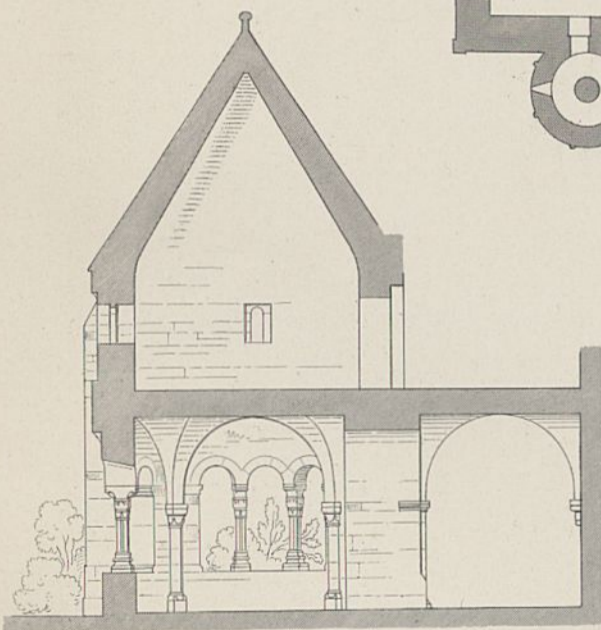
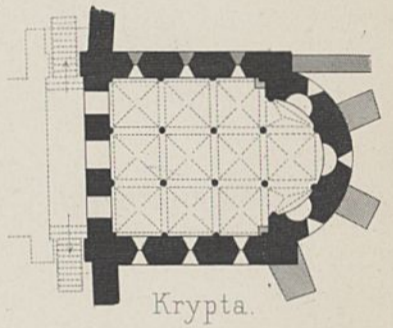
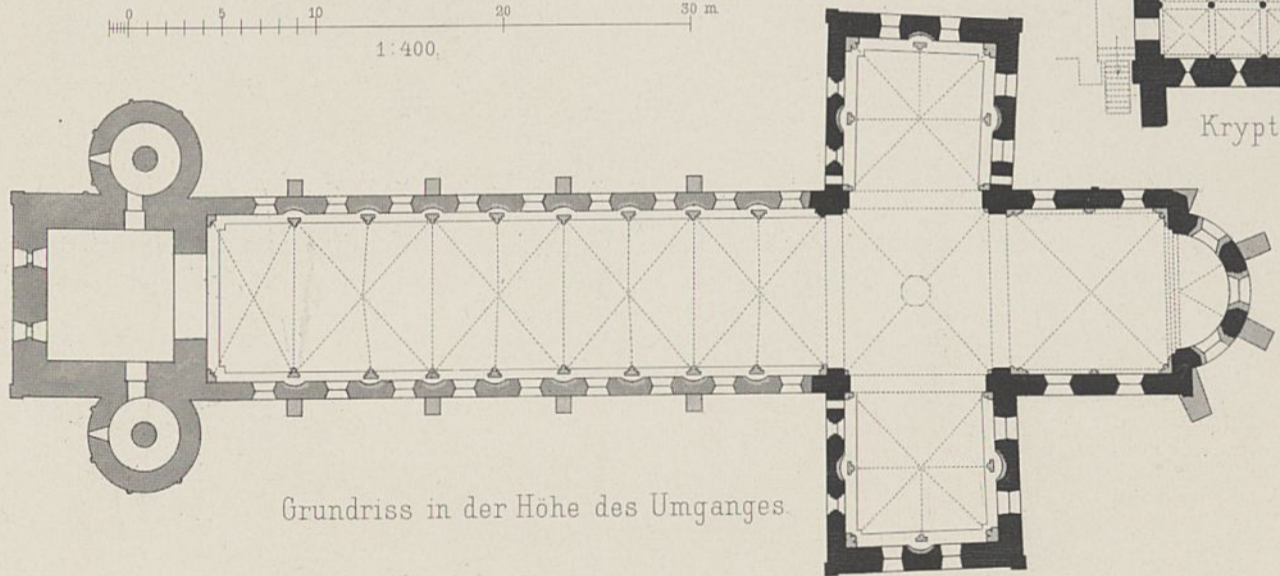




- frühromanisch
- spätromanisch
- frühgotisch
- spätgotisch

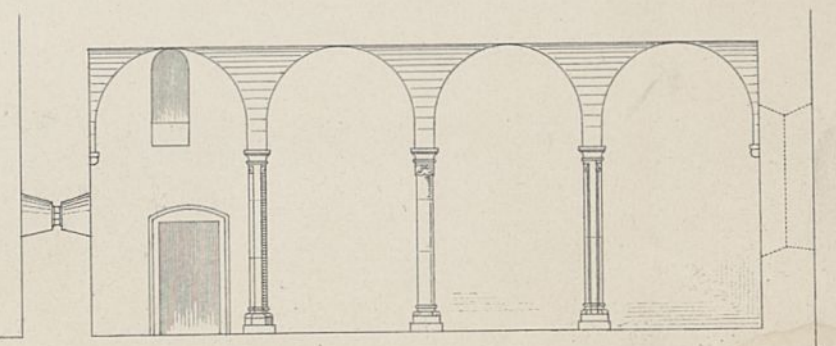


0 5 10 20 30 m  
1:400.



0 1 2 3 4 5 m  
1:150.

0 1 2 3 4 5 6 7 m  
1:125.



0 1 2 3 4 m  
1:75.

0 1 2 3 4 5 6 7 m  
1:150.

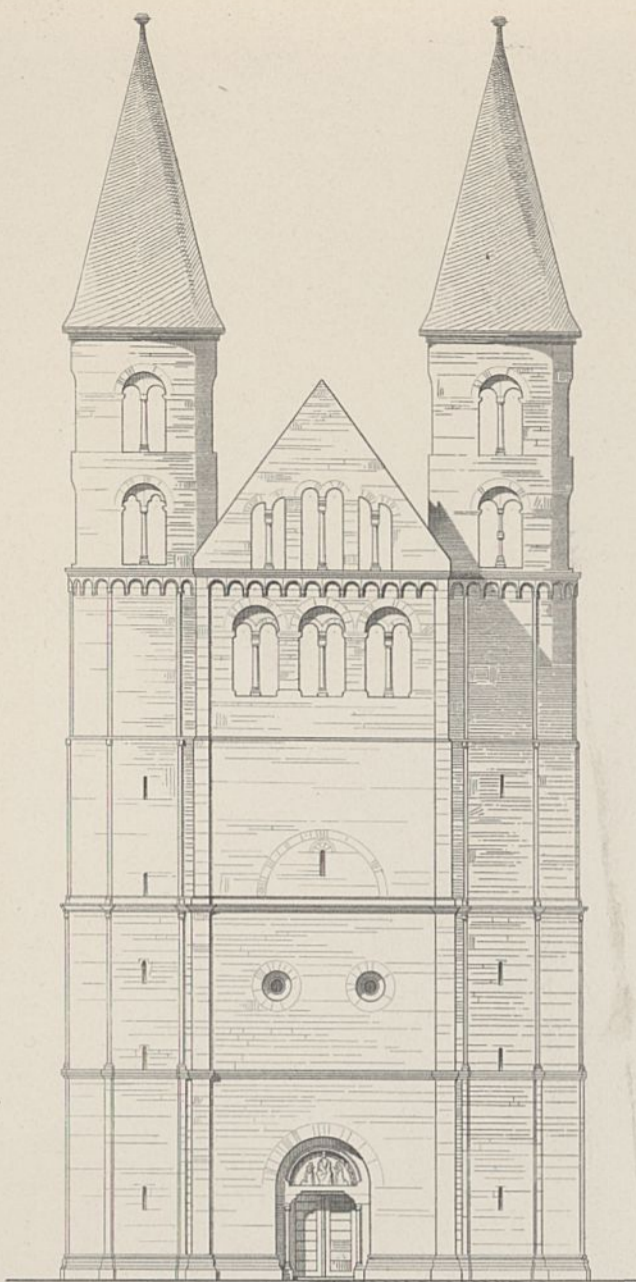


Abb. 1. Westfront

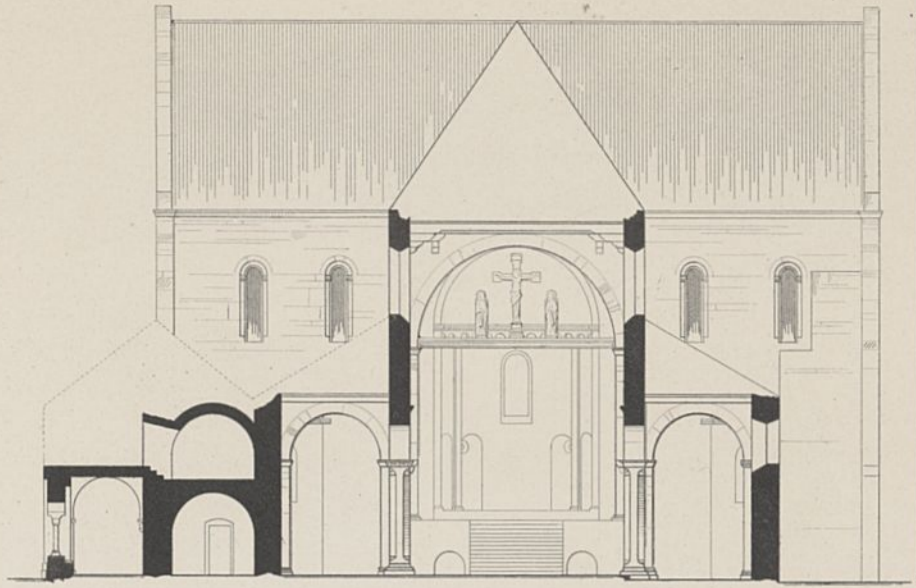


Abb. 4. Querschnitt des Langhauses (Wiederherstellung).

Abb. 4 bis 6.  
Wiederherstellung  
des romanischen Baues.

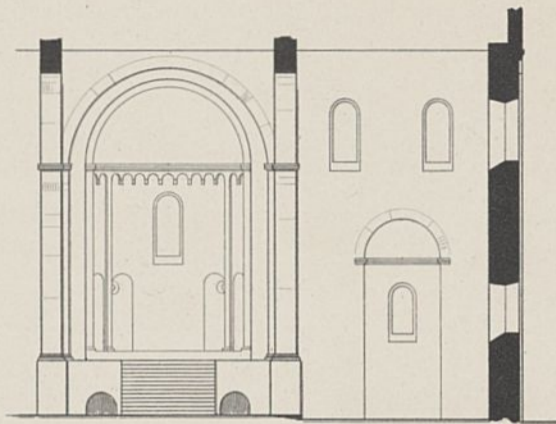


Abb. 5. Querschnitt des Kreuzschiffes (Wiederherstellung).

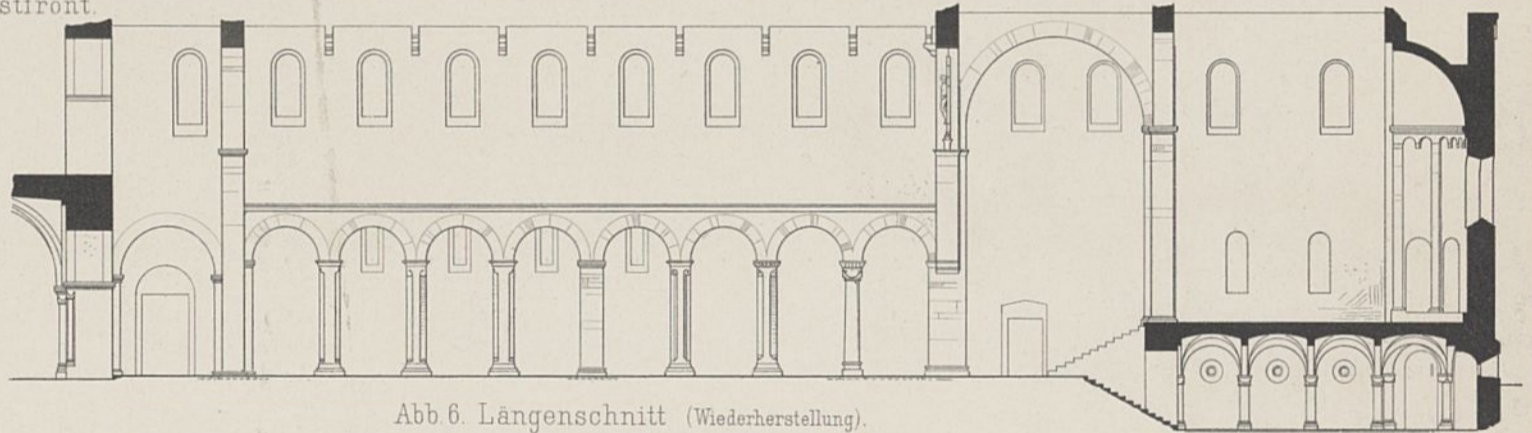


Abb. 6. Längenschnitt (Wiederherstellung).

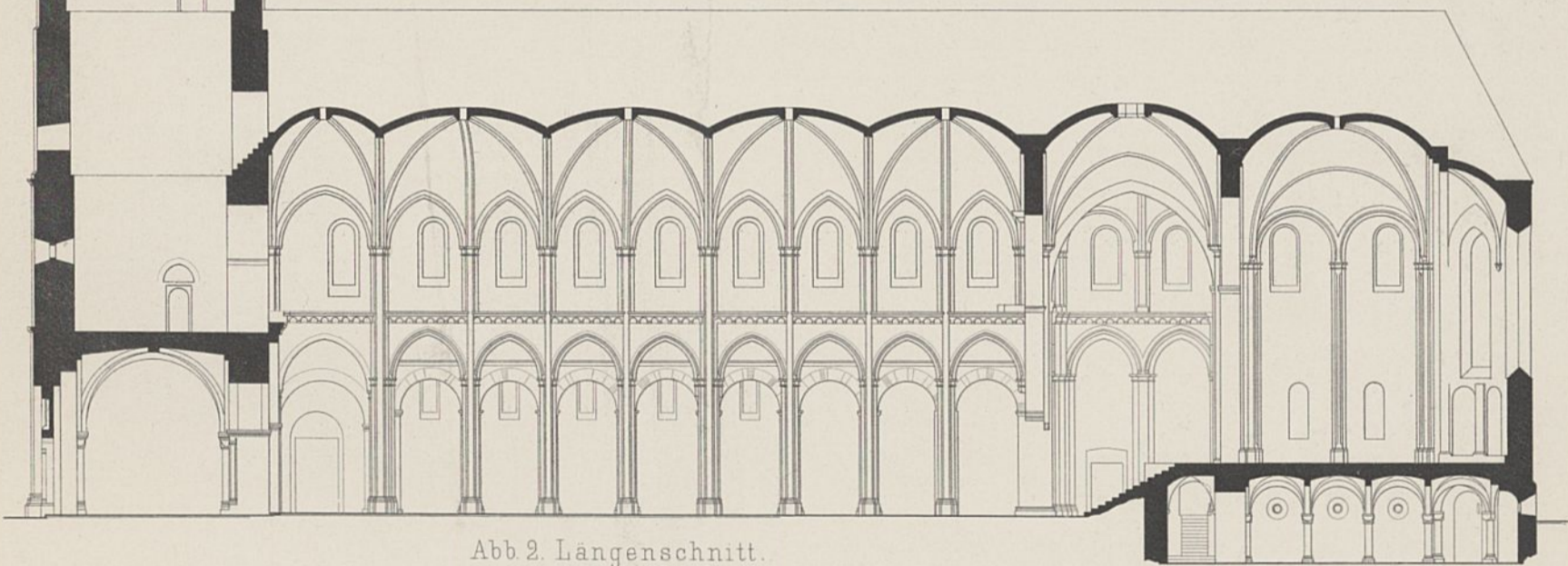


Abb. 2. Längenschnitt.

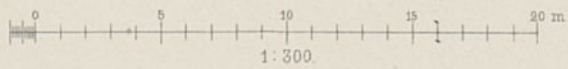
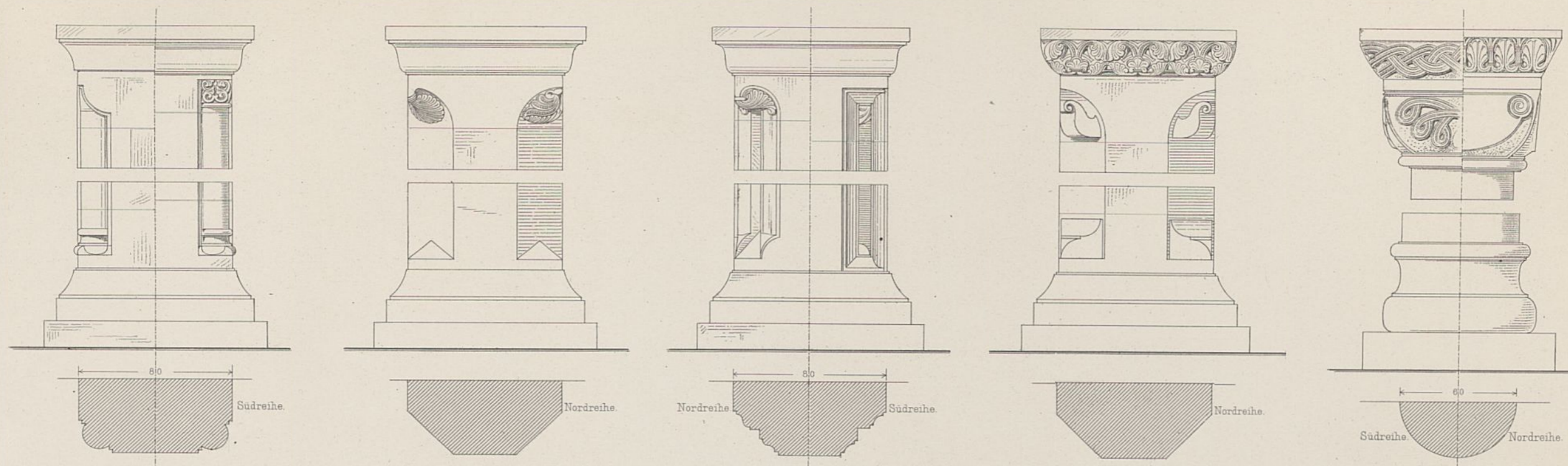
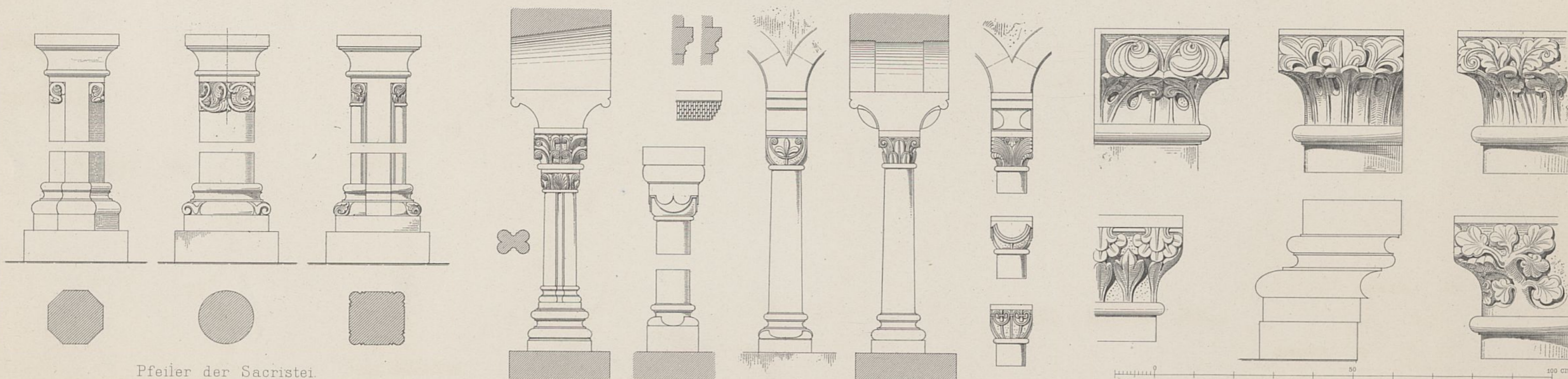


Abb. 3. Schnitt durch den Kreuzgang und die Kirche.



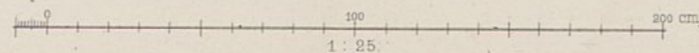
Pfeiler und Säulen des romanischen Baues der Kirche.



Pfeiler der Sacristei.

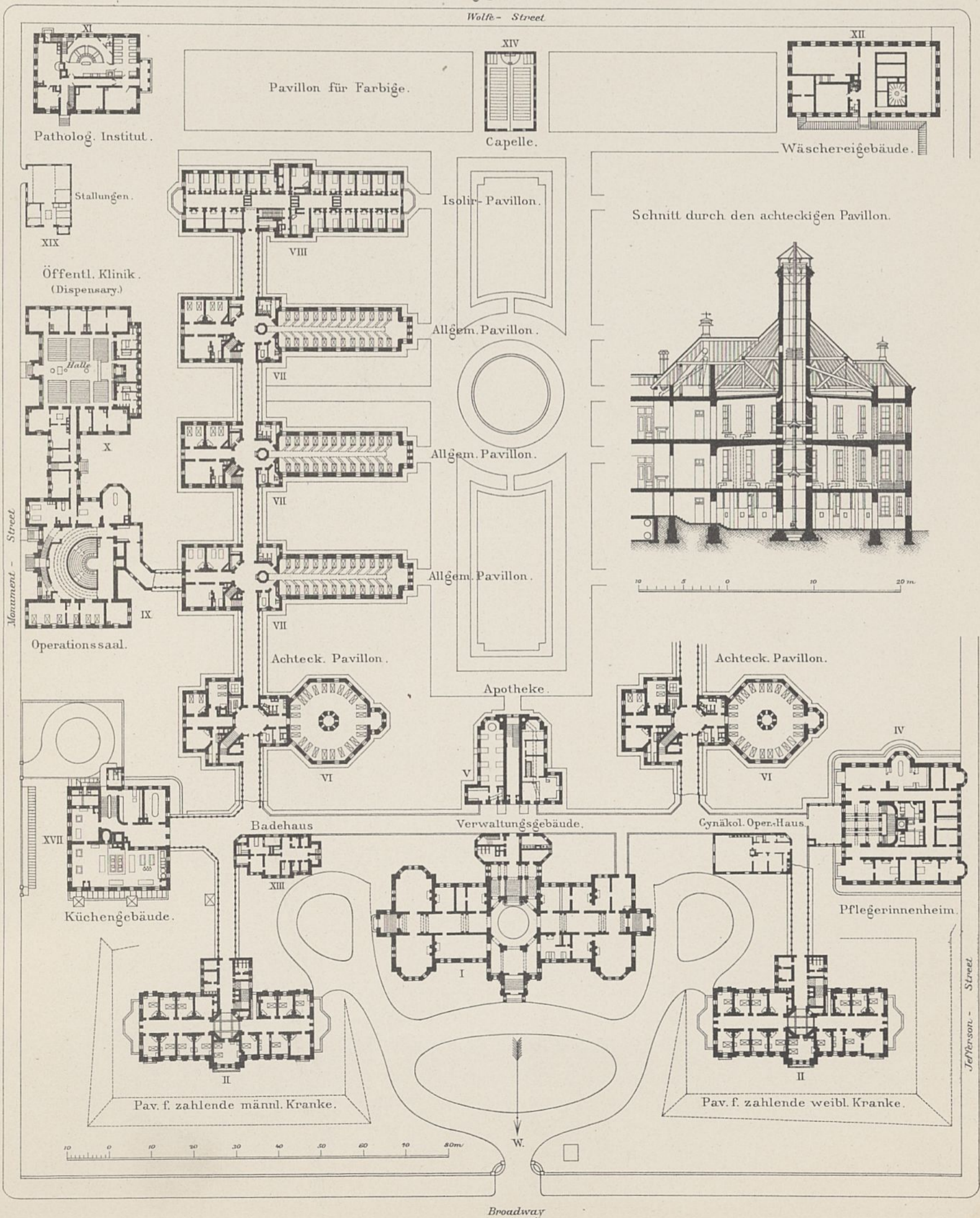
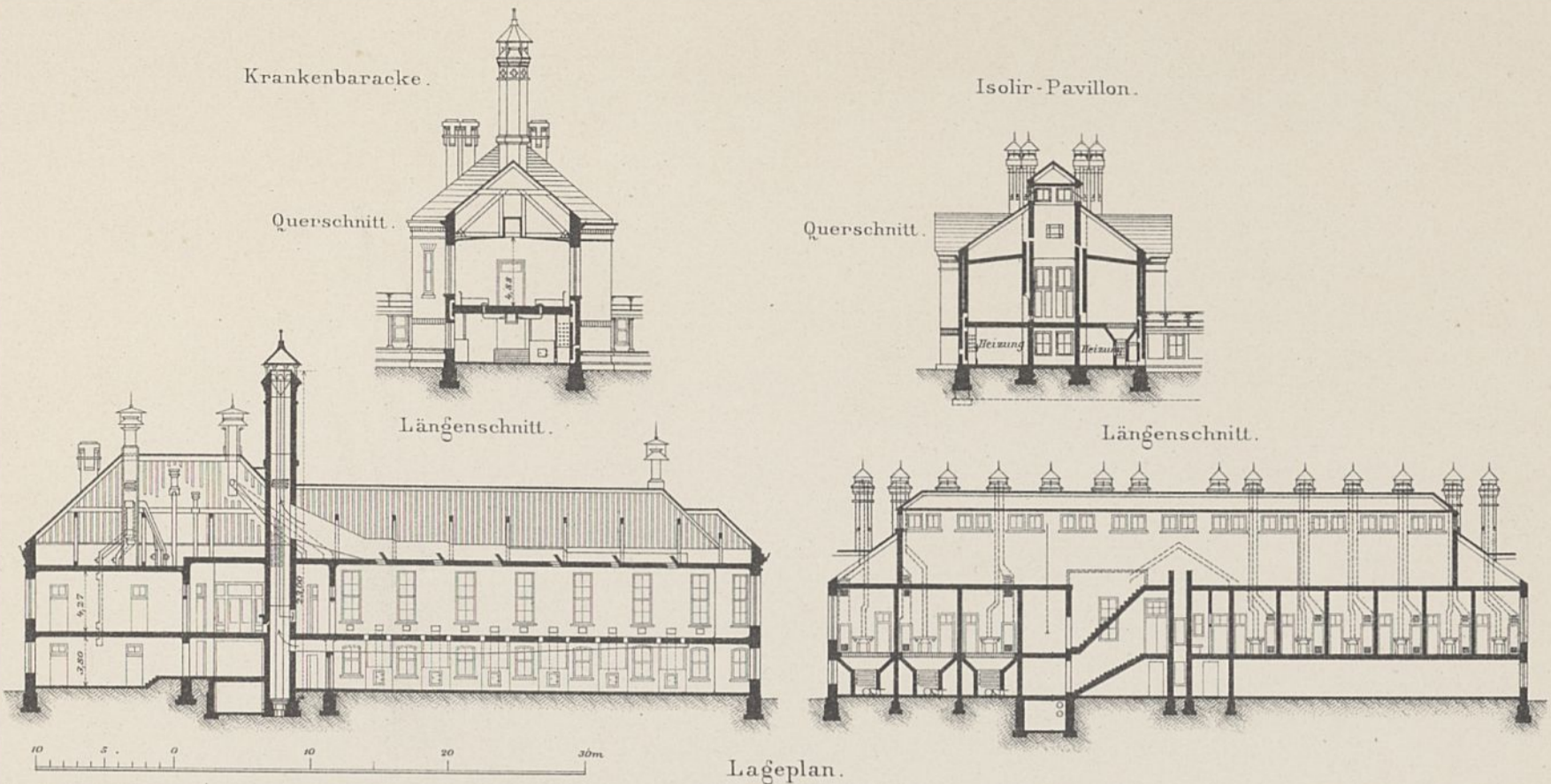
Aus dem Brunnenhause und dem Kreuzgange.

Frühgothische Einzelheiten aus dem Querschiffe.



Krankenhäuser in den Vereinigten Staaten von Nord-America.

John Hopkins Hospital in Baltimore.



Krankenhäuser in den Vereinigten Staaten von Nord-America.

Abb. 1-12. Krankenhäuser der Stadt New York.

Abb. 3. Roosevelt-Hospital in New York.

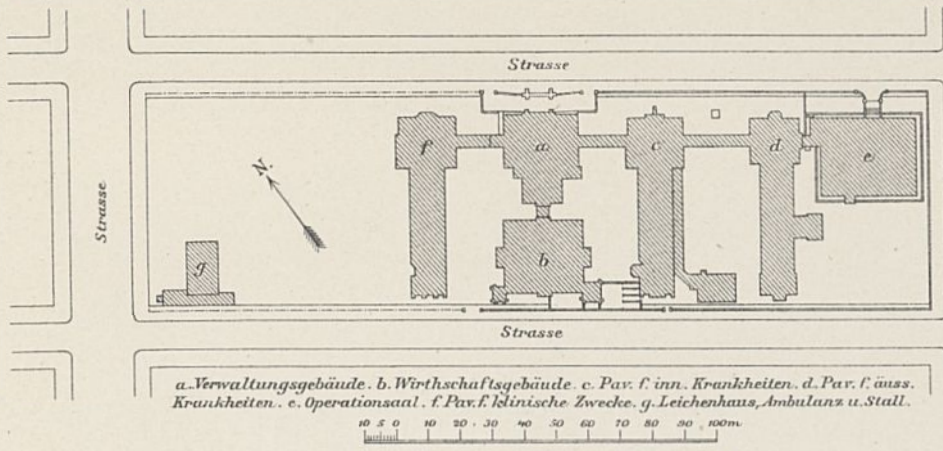


Abb. 5. Presbyterian-Hospital in New York.

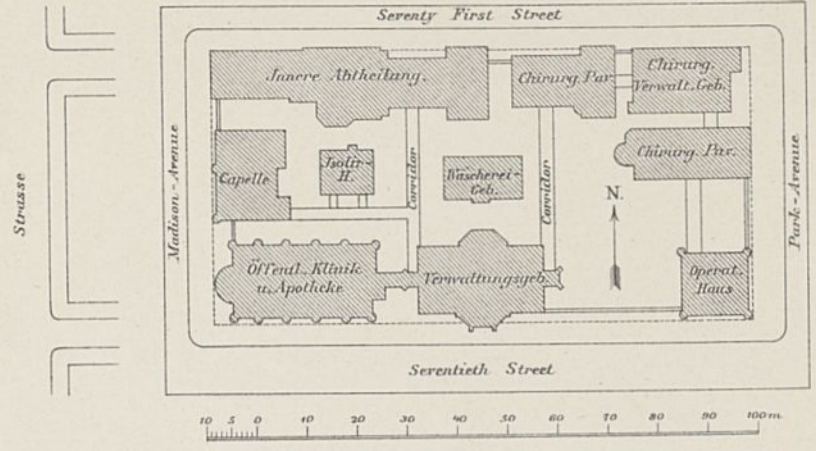


Abb. 1. St. Lukes - Hospital.



Abb. 4. Operationshaus.

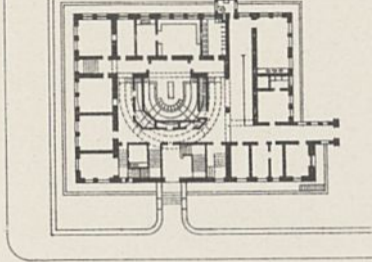


Abb. 6. Chirurg. Verwaltungsgebäude.

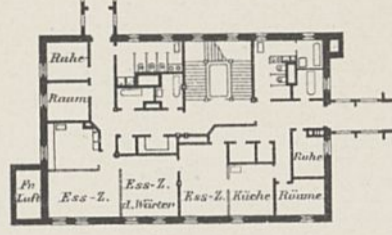


Abb. 7. Isolirhaus.

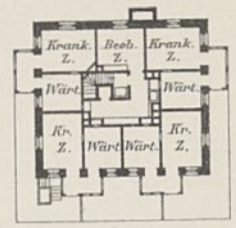


Abb. 2. Colored-Hospital.

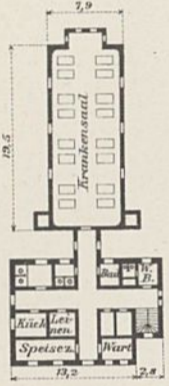


Abb. 13. Chester Park-Hospital in der City von Boston.

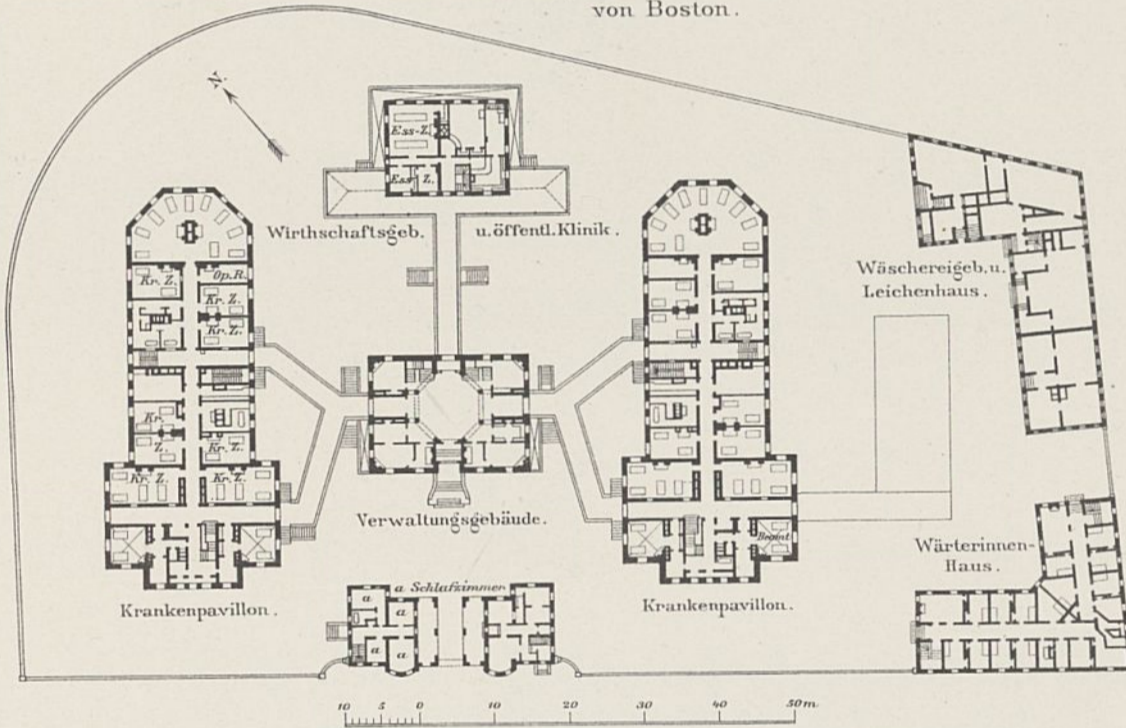


Abb. 12. Öffentliche Klinik.

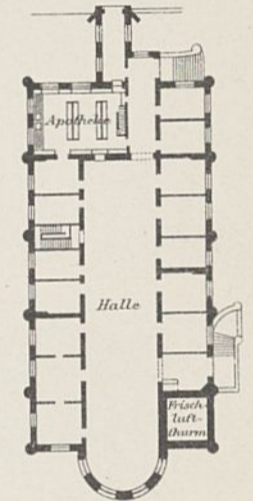


Abb. 8. Medicin. Abtheilung.

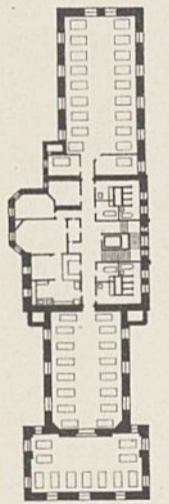


Abb. 14. Baracken-Lazareth auf Long-Island bei Boston.

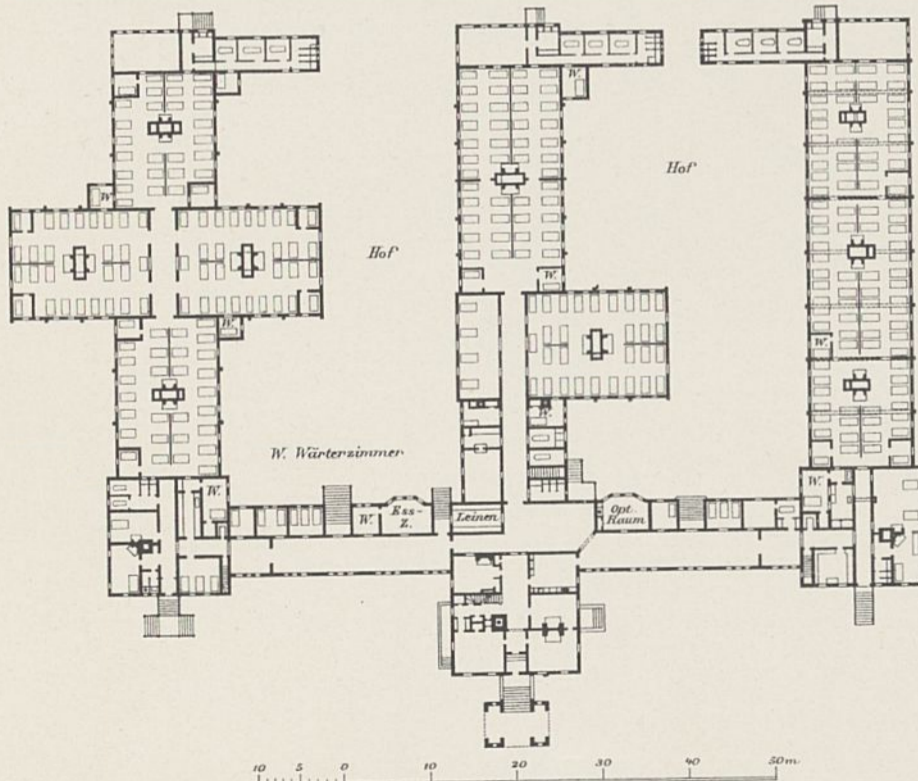


Abb. 17. Stehendes Lazareth. Massivbau.

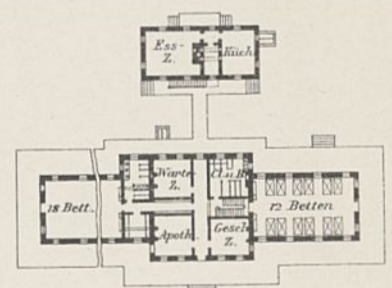


Abb. 18. Stehendes Lazareth. Holzbau.

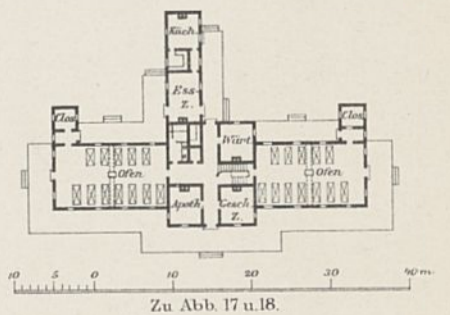


Abb. 19. Provisorisches Lazareth.

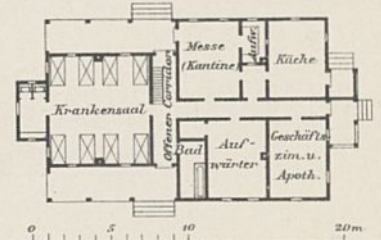


Abb. 17 bis 19. Militär - Lazarethe.

Abb. 10. Chirurgischer Pavillon.

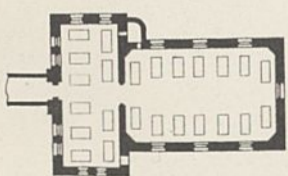


Abb. 11. Operationshaus.

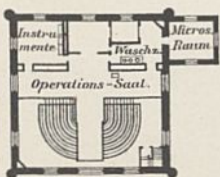


Abb. 15 u. 16. Pennsylvania-Hospital in Philadelphia.

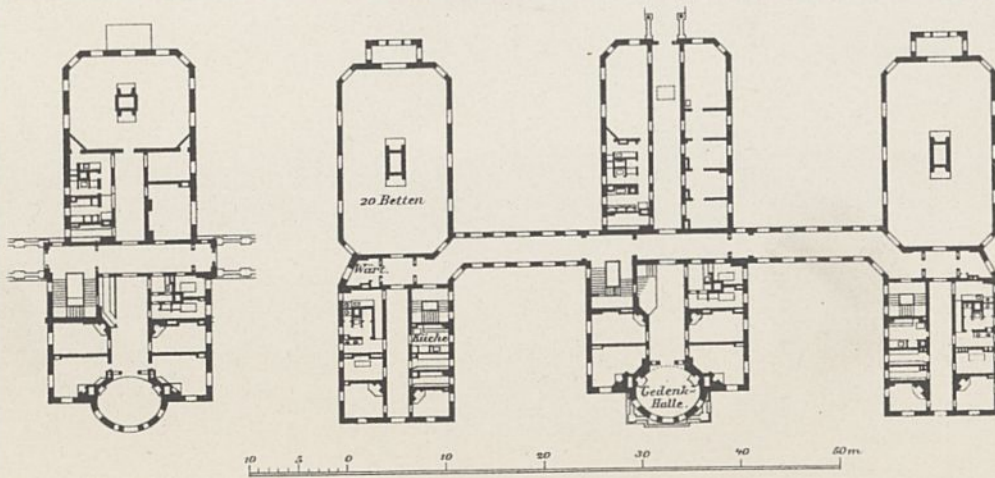




Abb. 1. Theil des Giebels.

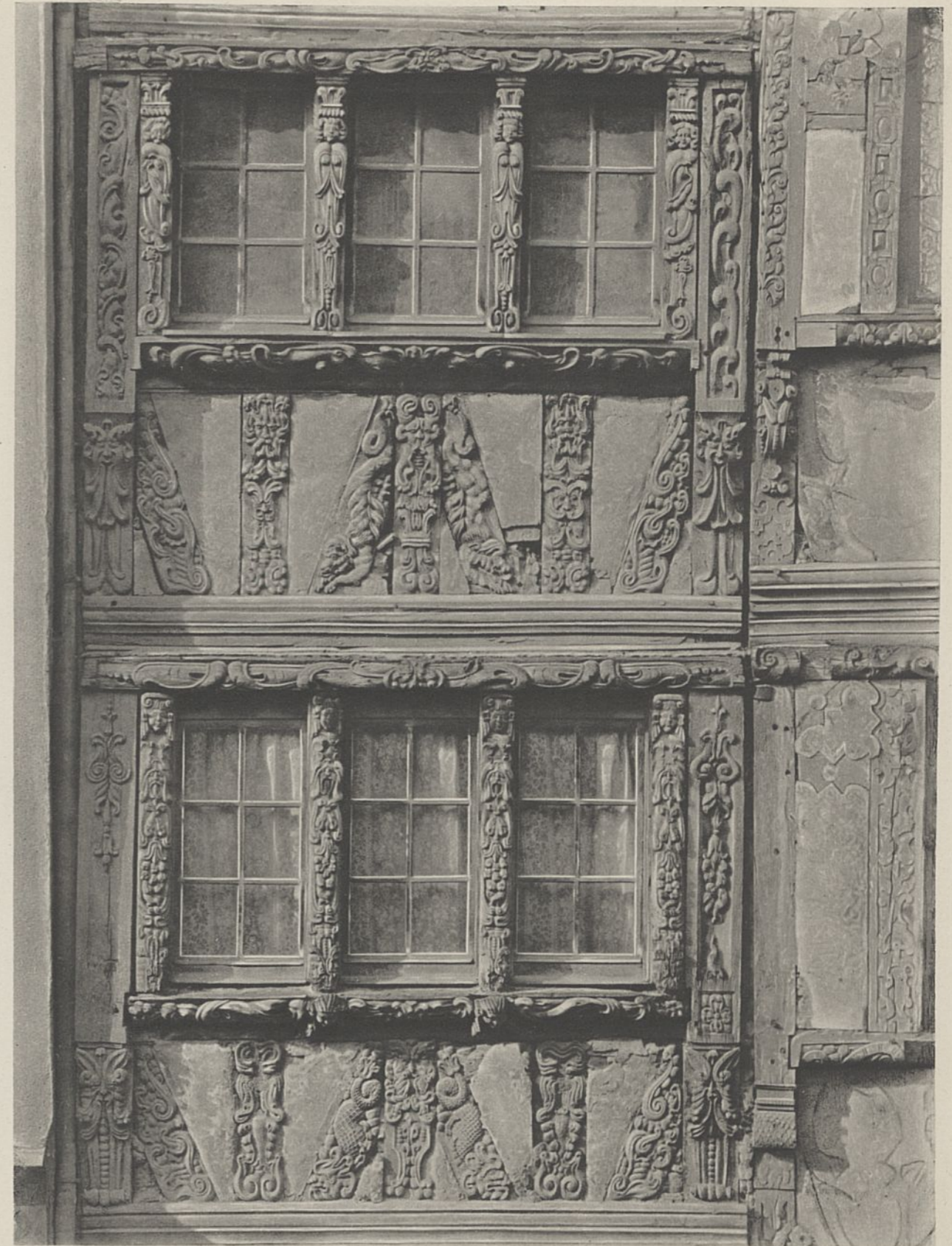


Abb. 2. Theil über der Thorfahrt.





Gründung und Rüstungen für die Pfeiler und den eisernen Überbau.

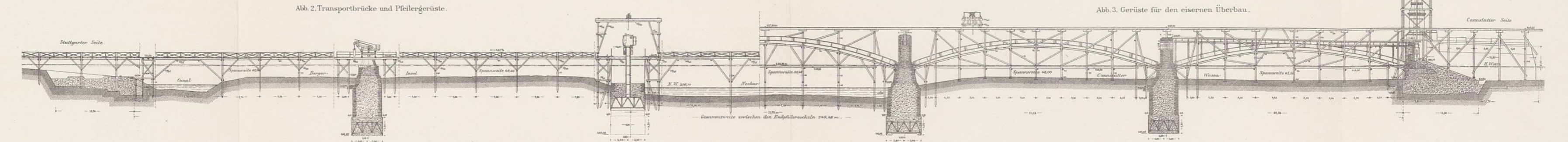


Abb. 3. Gerüste für den eisernen Überbau.

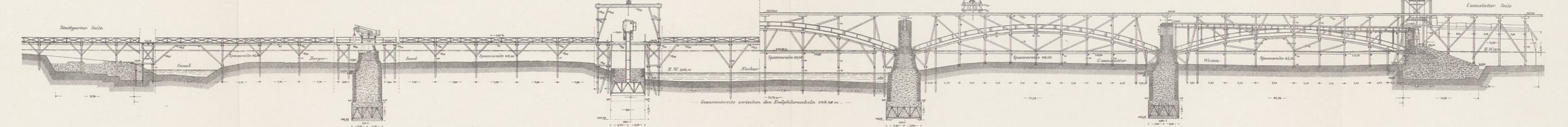


Abb. 4. Bildliche Darstellung des Versenkungsfortschritts

und des Wasserstandes

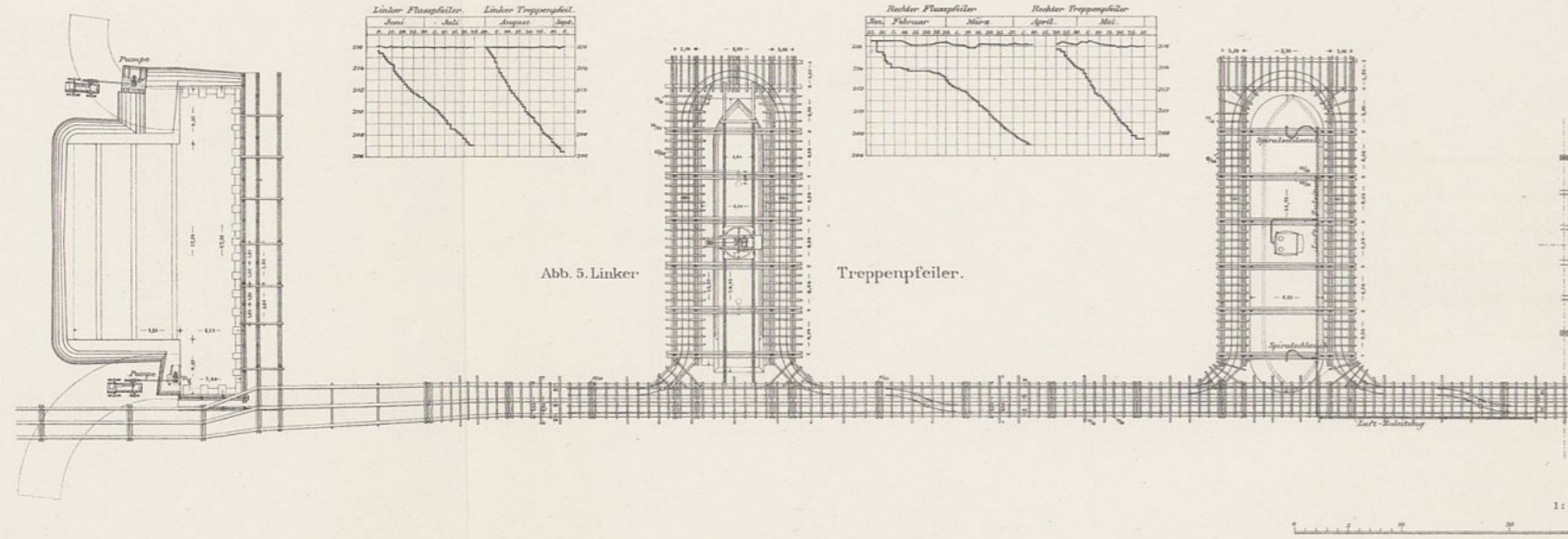


Abb. 10. Grundriss.

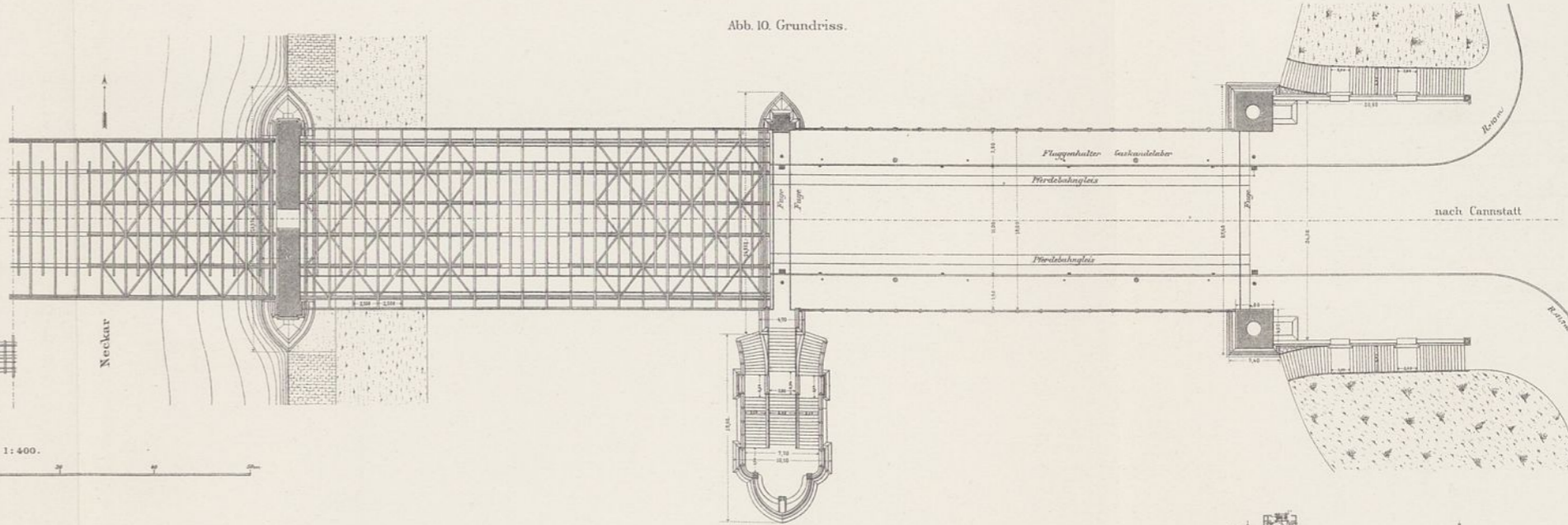


Abb. 5. Linker

Treppenfleiler.

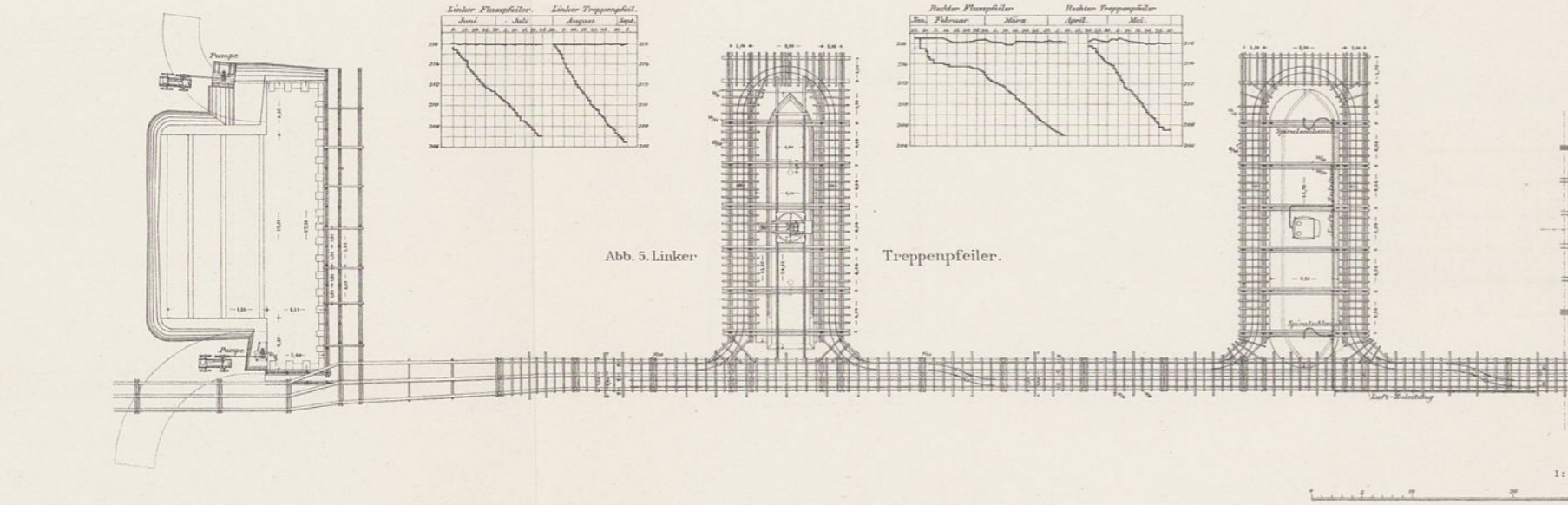


Abb. 11. Längenschnitt.

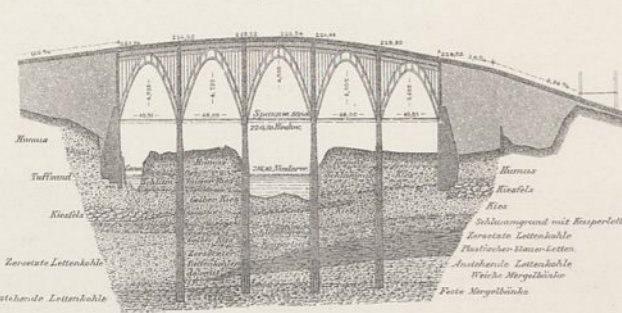


Abb. 12. Lageplan.

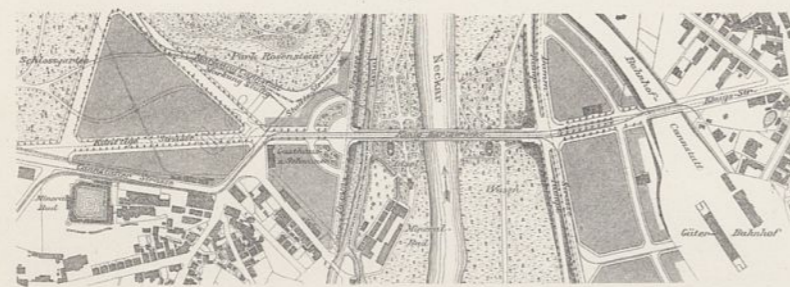


Abb. 6. Versenkungsgerüst der Flusspfeiler.

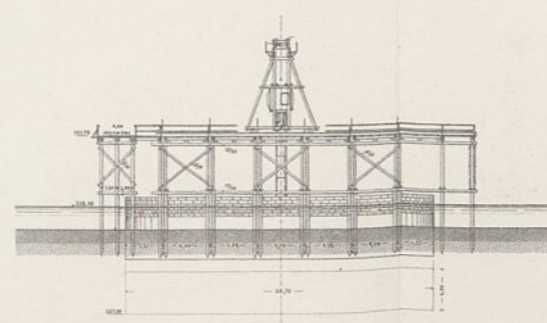


Abb. 7. Rechter Flusspfeiler.

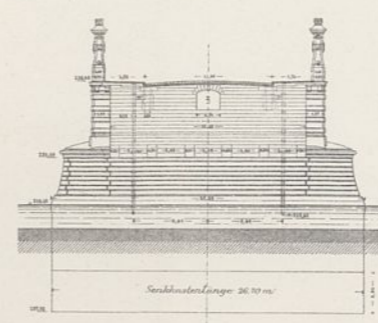


Abb. 8. Querschnitt am rechten Treppenfleiler.

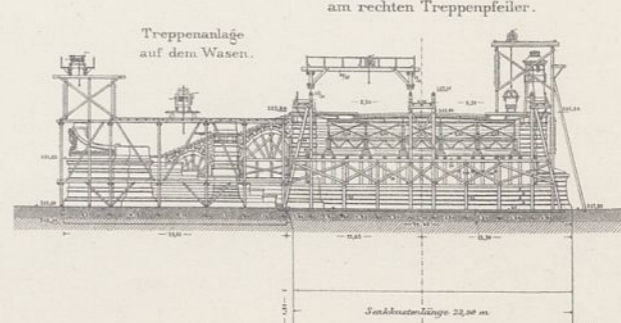
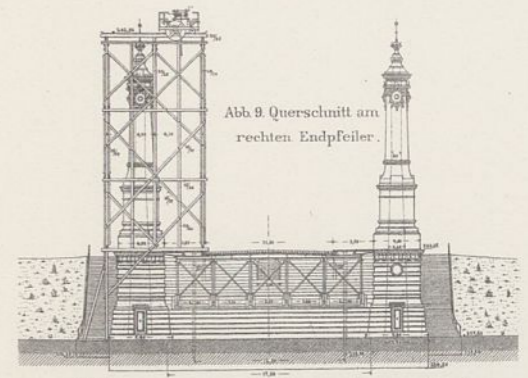


Abb. 9. Querschnitt am rechten Endpfeiler.



1:3750 für die Höhen.  
1:7500 für den Lageplan.

Eiserner Senkkasten für einen Flusspfeiler.

Abb. 13. Längenschnitt.

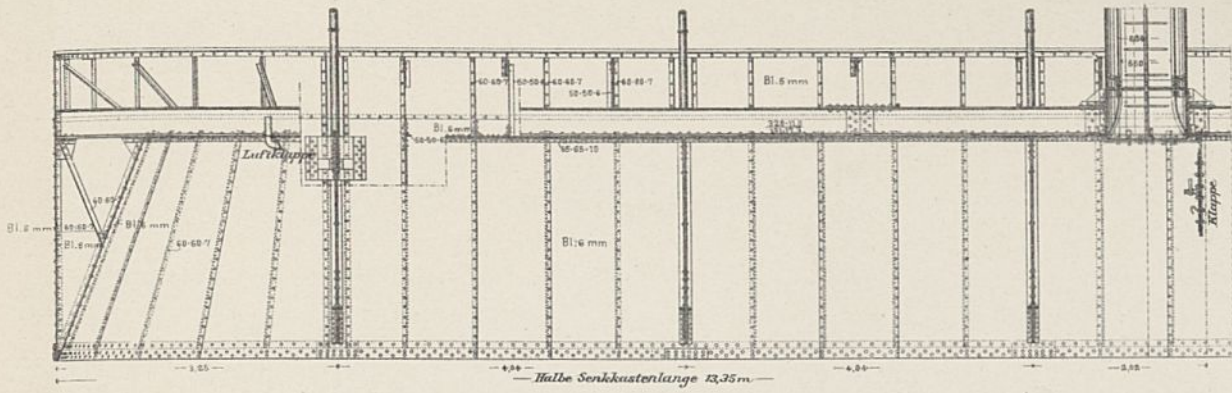


Abb. 14. Querschnitt.

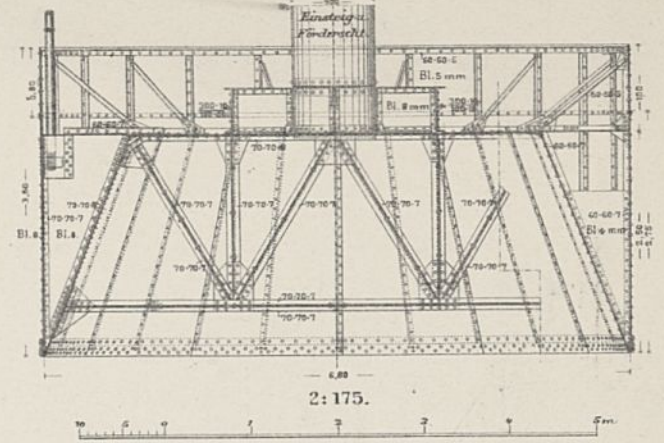


Abb. 15. Grundriss.

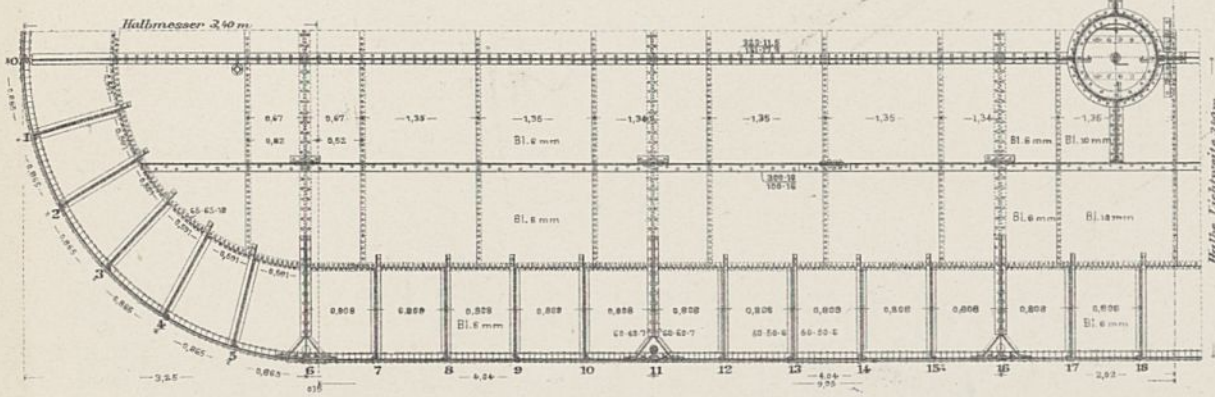


Abb. 18. Aufhängenvorrichtung an dem Senkkasten.

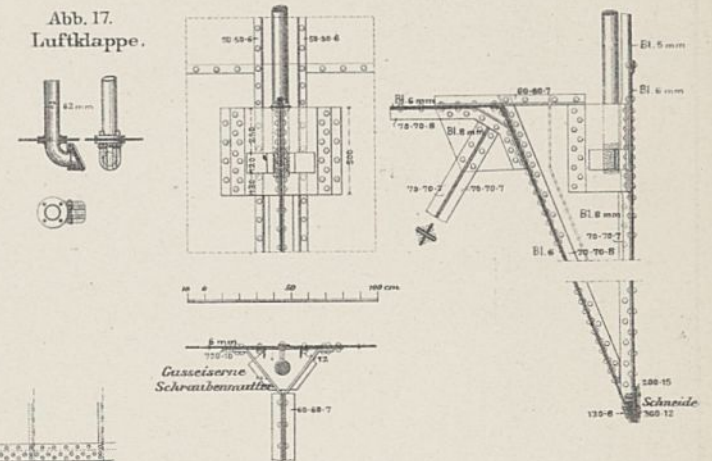
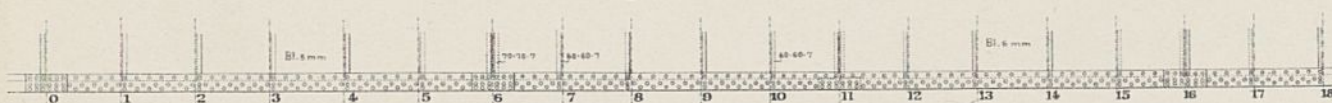


Abb. 16. Abwicklung der Senkkastenschneide.



Betriebseinrichtungen für die Druckluftgründung.

Abb. 20-23. Arbeitskammer mit Schleusen.

Abb. 20. Schnitt AB.

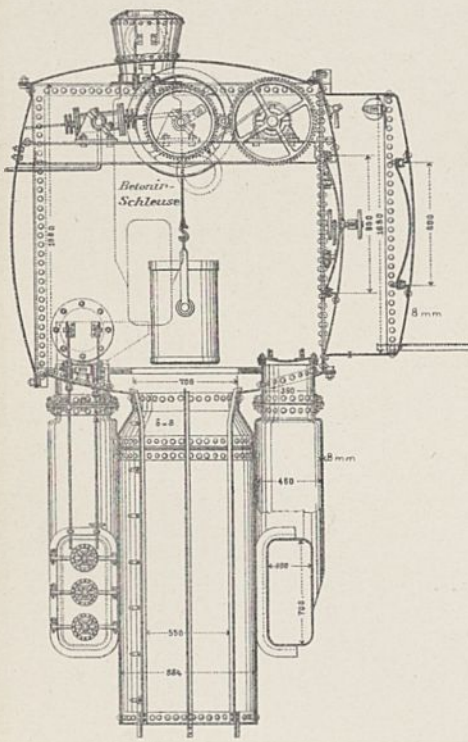


Abb. 21. Schnitt C D.

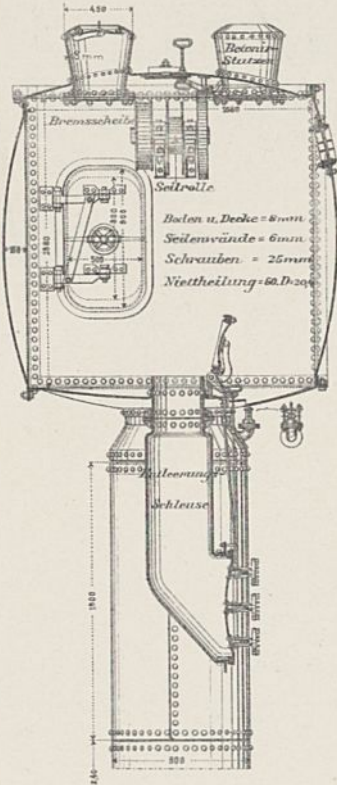


Abb. 24-26. Luftpumpe.

Abb. 24. Querschnitt.

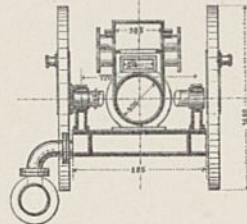


Abb. 25. Ansicht.

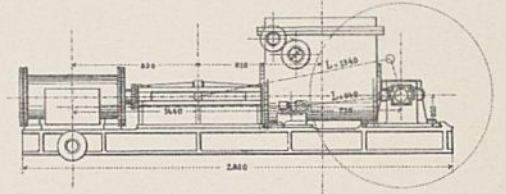
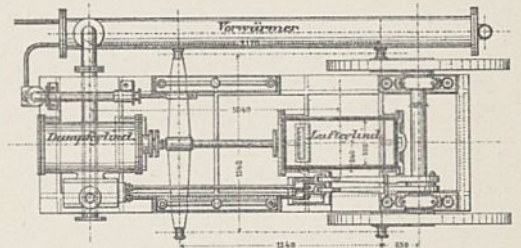


Abb. 26. Grundriss.



Cylinder-Durchmesser = 300 mm  
Hub = 300 mm  
Umdrehungszahl = 110  
Leistung in der Stunde = 470 cbm.

Abb. 23. Draufsicht.

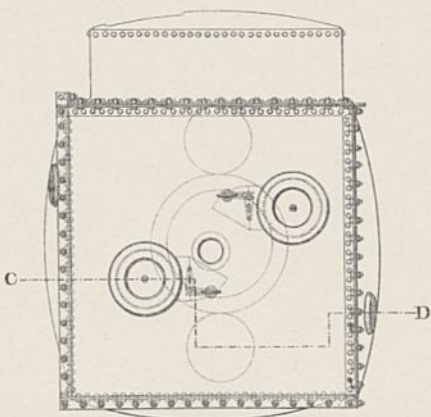


Abb. 22. Horizontalschnitt.

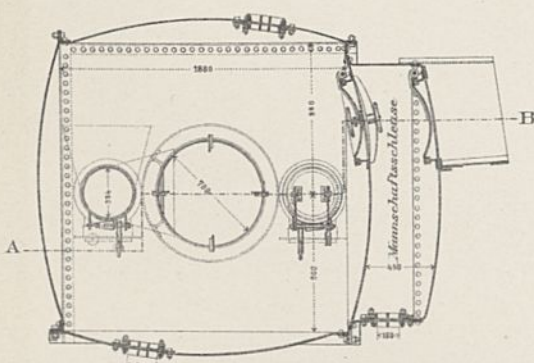


Abb. 27. Aufhängenvorrichtung für die Senkkasten.

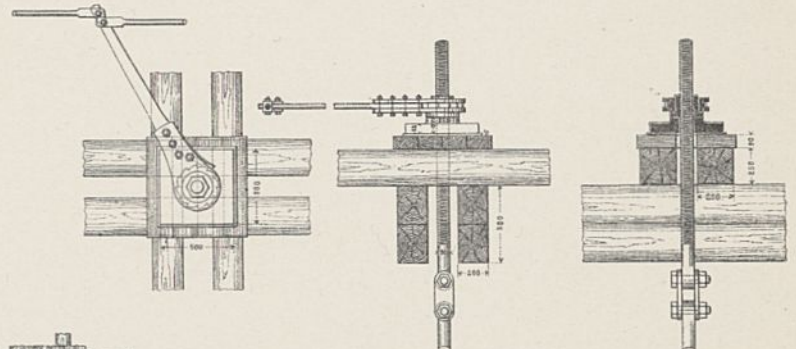
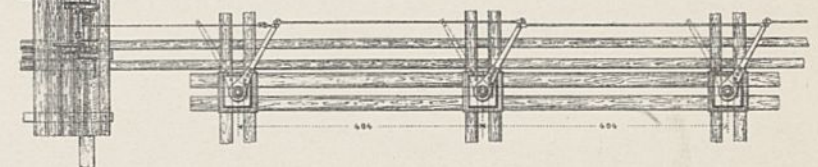


Abb. 28. Kuppelung der Aufhängeschrauben.



1:50.



1:125.



Eiserner Überbau.

Abb. 29-31. Längenschnitt der Mittelöffnung.

1: 100.

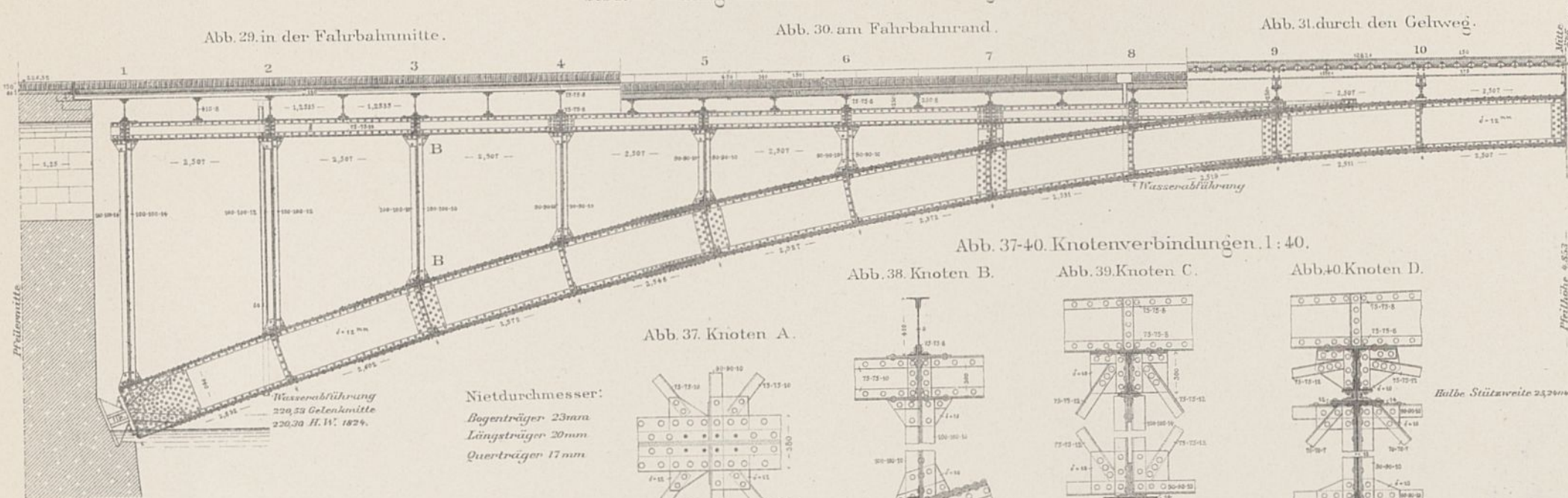


Abb. 32-35. Querschnitte.

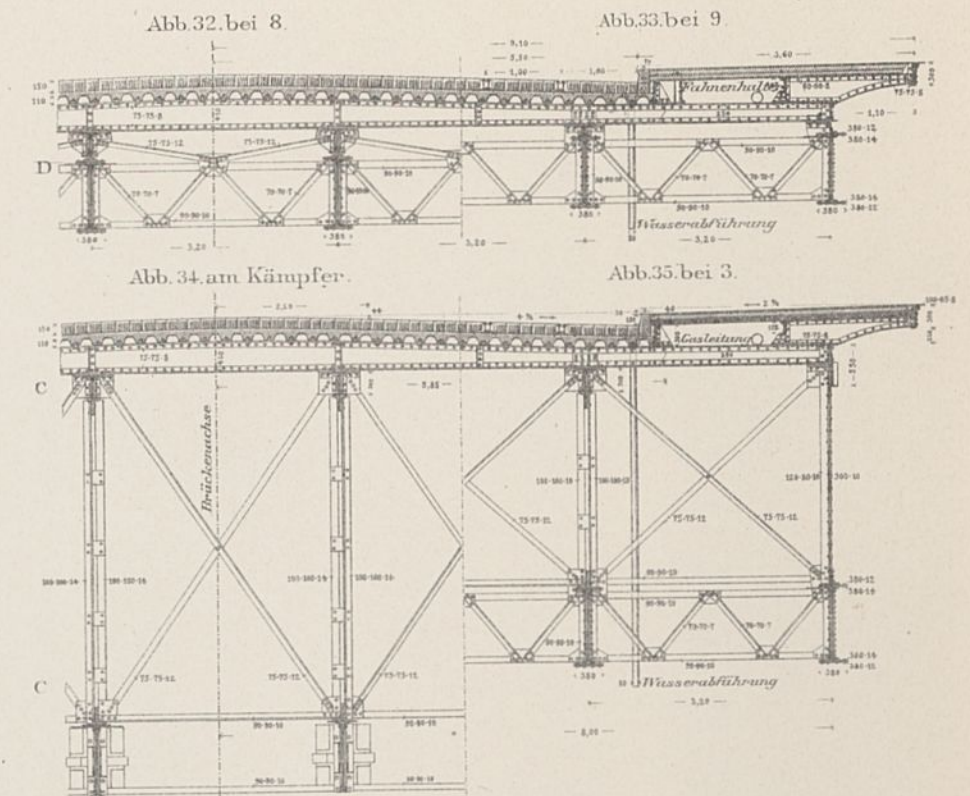
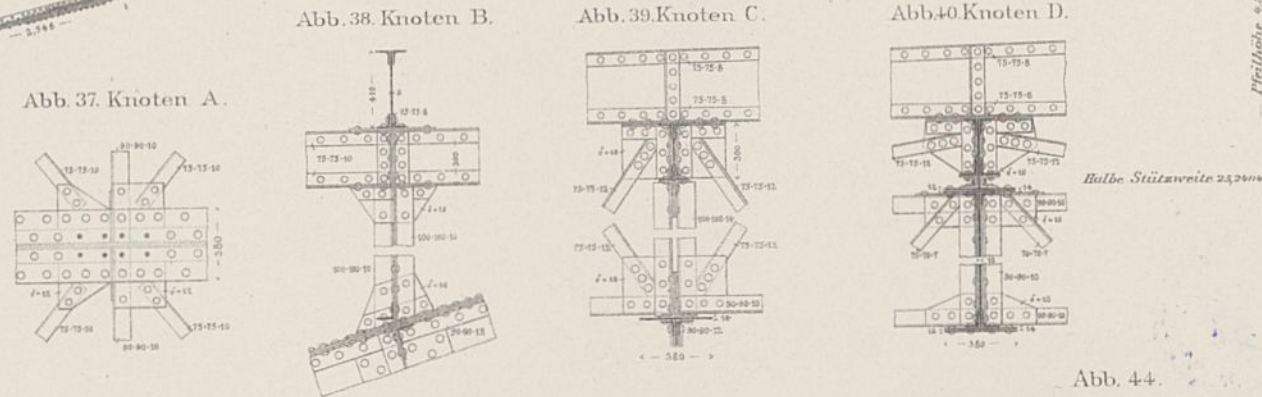
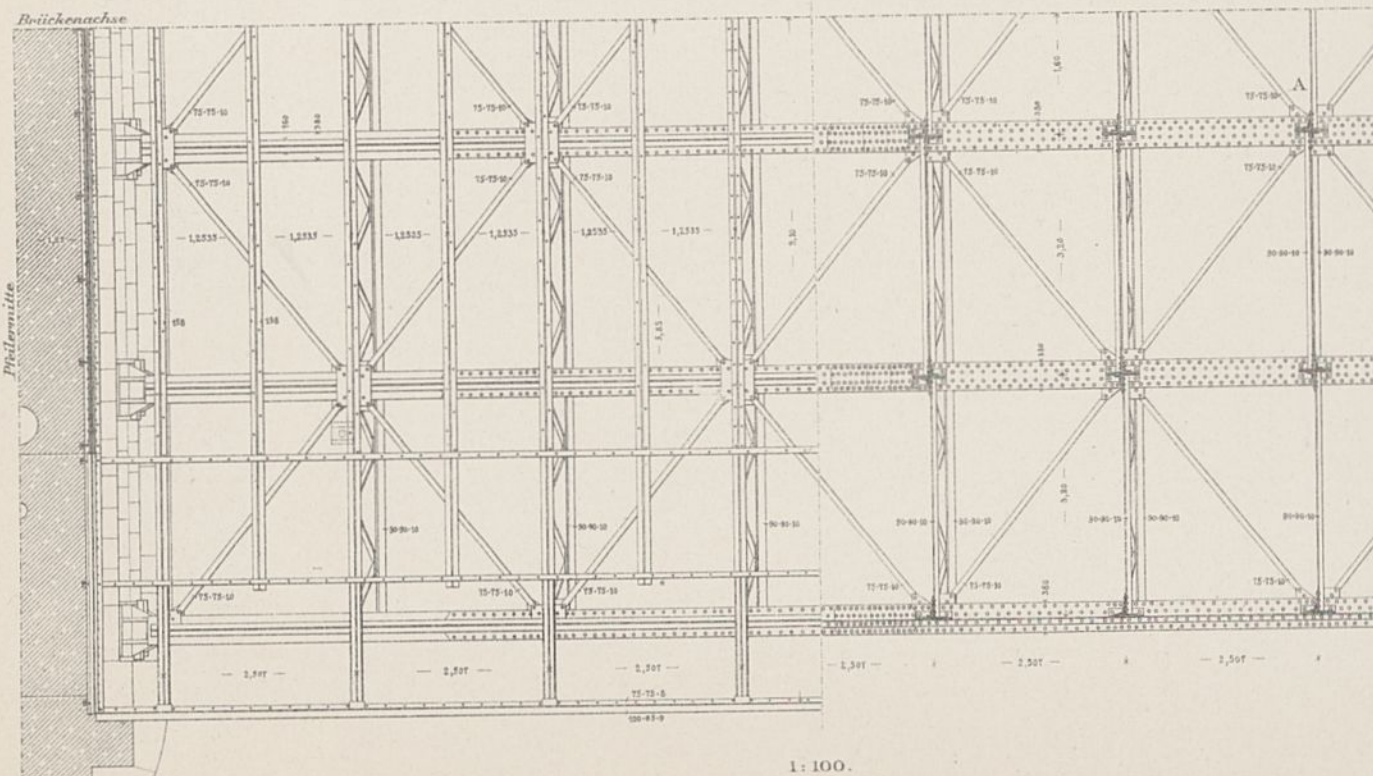


Abb. 37-40. Knotenverbindungen. 1: 40.



Nietdurchmesser:  
 Bogenträger 23mm  
 Längsträger 20mm  
 Quert Träger 17mm

Abb. 41. Grundriss.



1: 100.

Abb. 42. Waagerechter Schnitt über den Bögen.

Abb. 43. Zoreisenbelag.

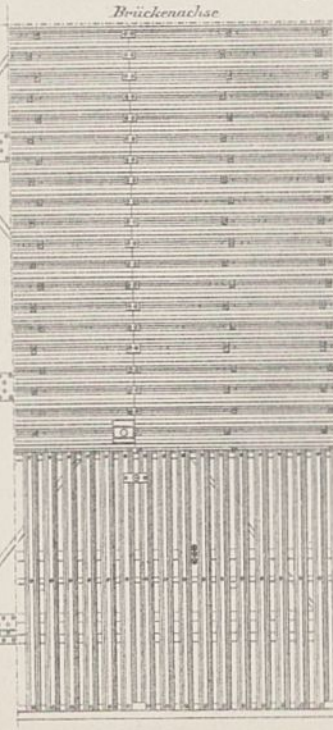


Abb. 44. Verzierungen der Brückensterne.

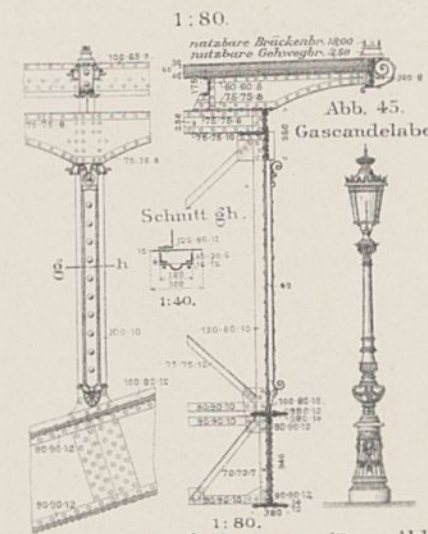


Abb. 48. Brückengeländer. 1: 40.

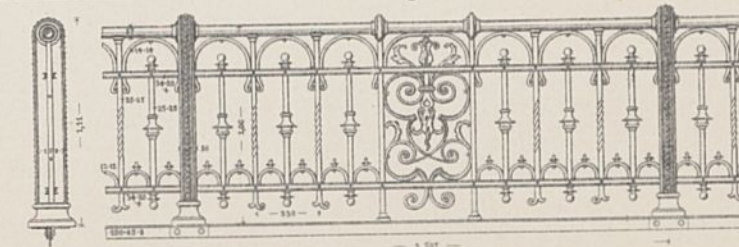


Abb. 36. Abschluss des Überbaues über den Pfeilern.

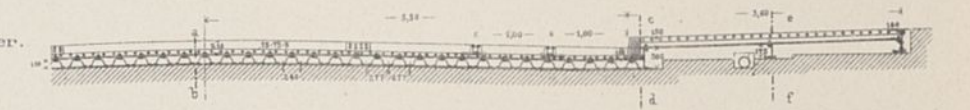


Abb. 47. Fahrbahn und Geländerabschlüsse.

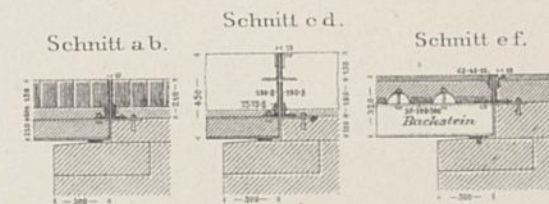
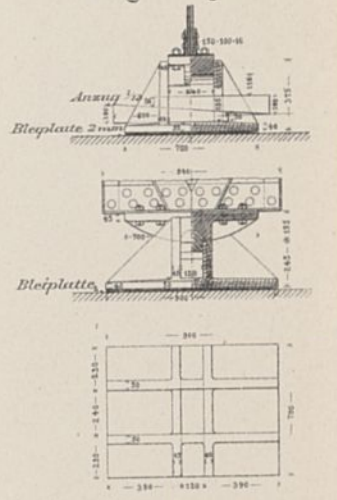


Abb. 46. Auflager der Bogenträger. 1: 40.



Einzelheiten der Pfeiler.

Rechter Endpfeiler.



Rechter Flusspfeiler.

Abb. 50-52.

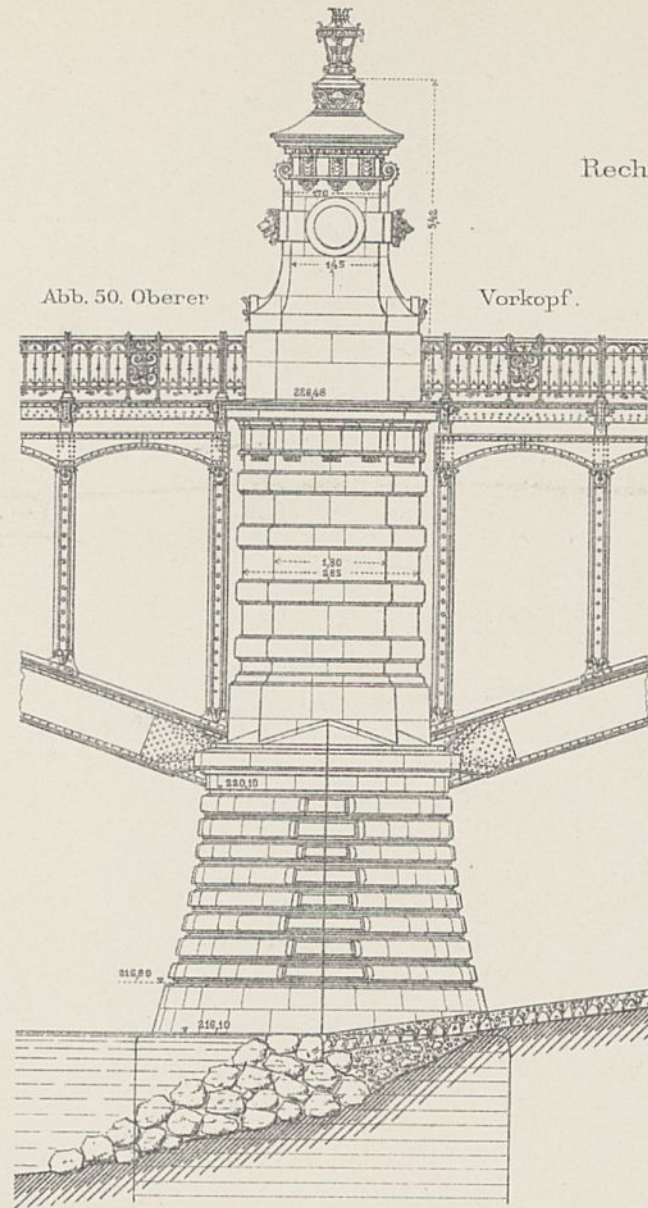


Abb. 51.

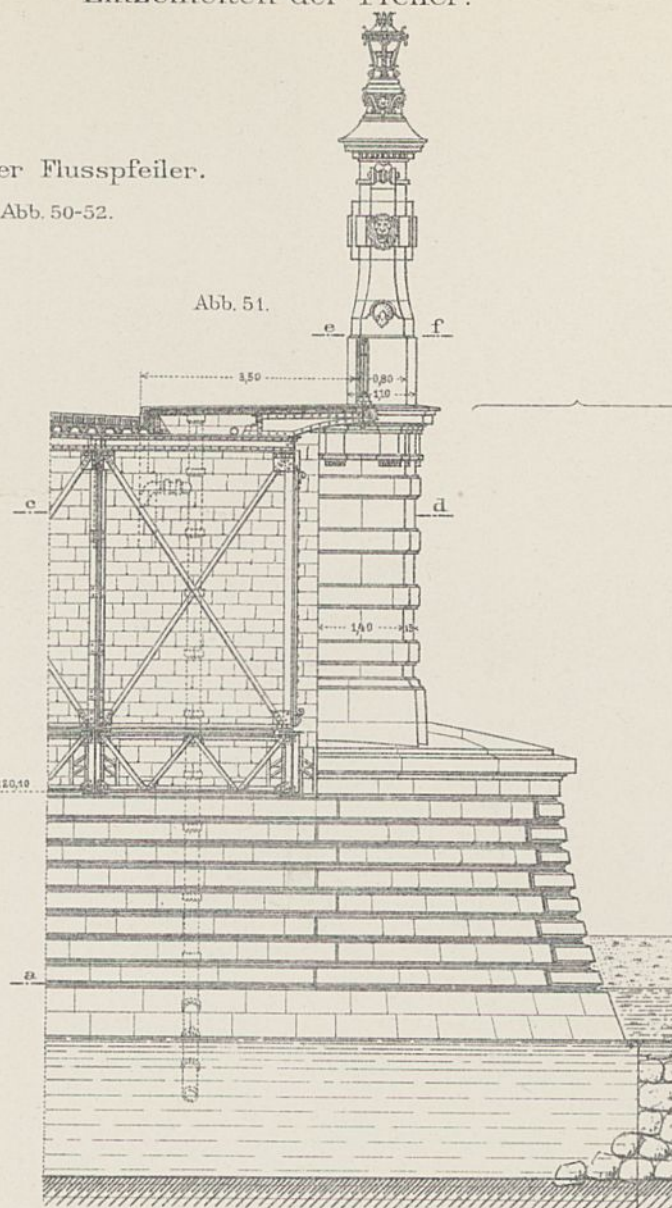
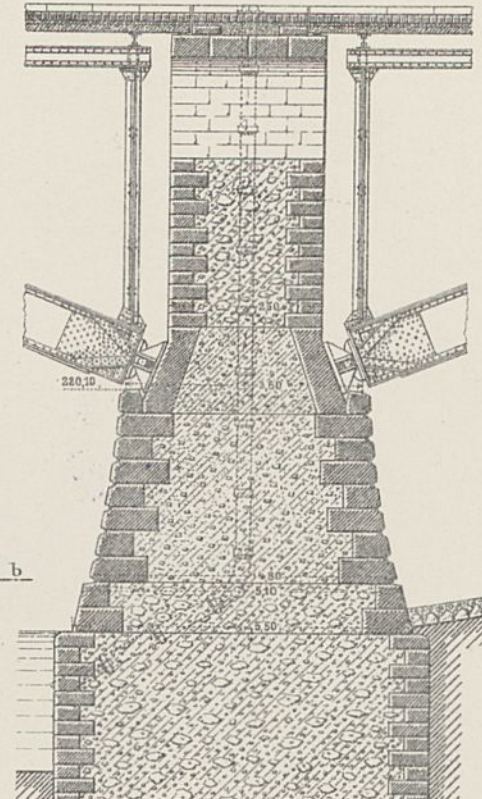


Abb. 52. Querschnitt des Flusspfeilers.



Treppen- Pfeiler.

Abb. 53. Unterer Vorkopf.

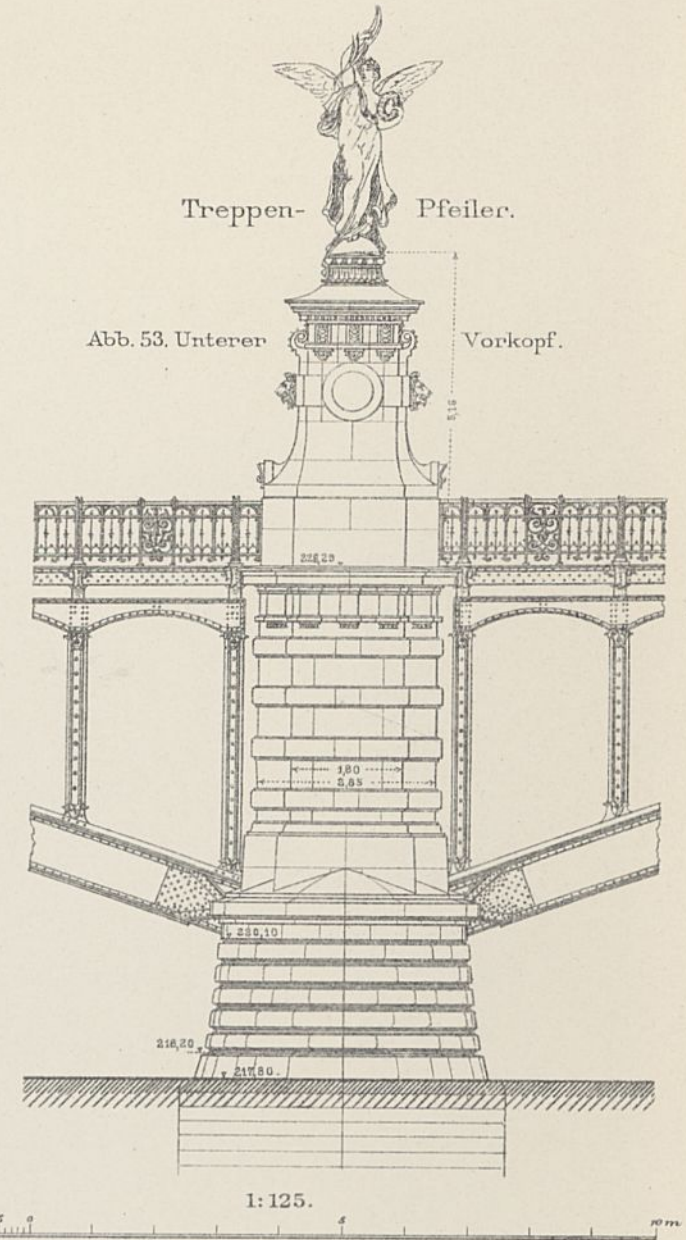


Abb. 54-55. Treppenanlage auf der Insel.

Abb. 54. Seitenansicht.

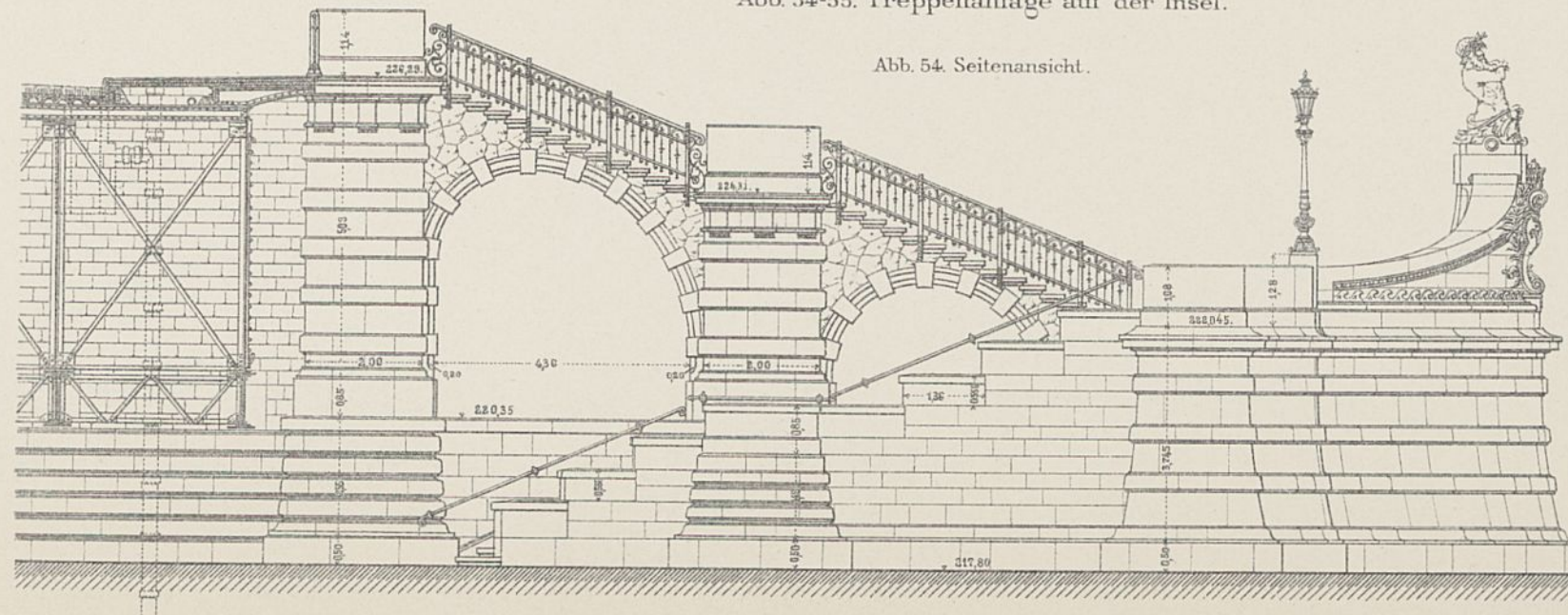
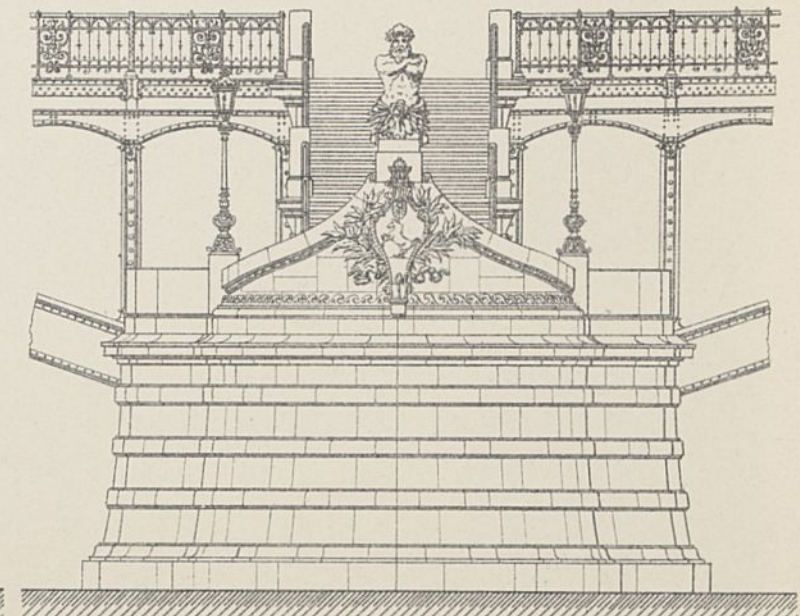
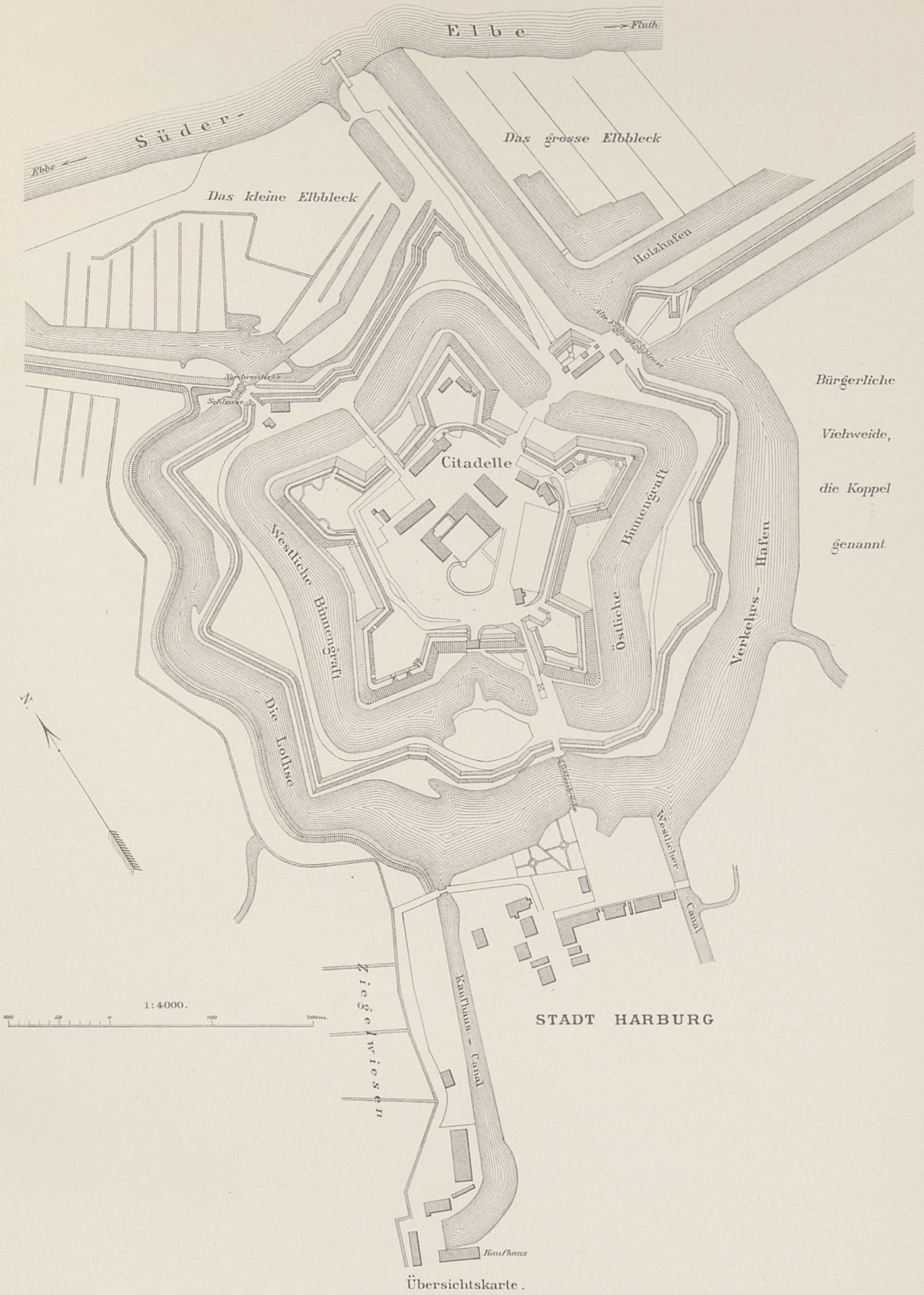


Abb. 55. Vorderansicht der Treppe.



Lageplan vor 1848.



Übersichtskarte.



Lageplan vom Jahre 1856.





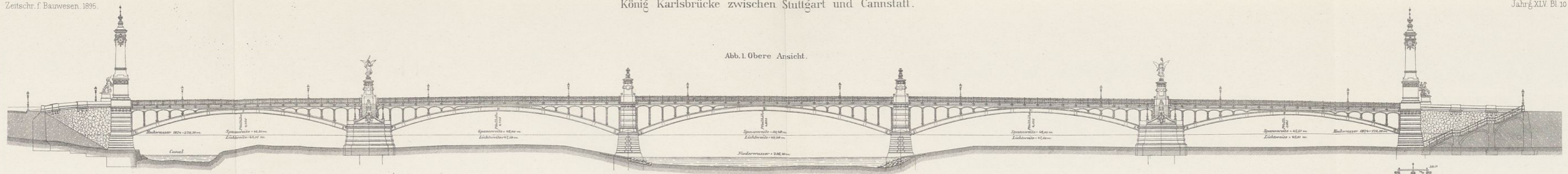


Abb. 1. Obere Ansicht.

Gründung und Rüstungen für die Pfeiler und den eisernen Überbau.

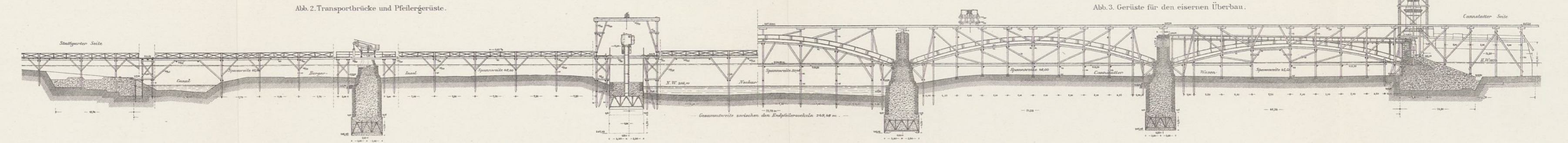


Abb. 2. Transportbrücke und Pfeilergerüste.

Abb. 3. Gerüste für den eisernen Überbau.

Abb. 4. Bildliche Darstellung des Versenkungsfortschritts

der Zwischenpfeiler und des Wasserstandes

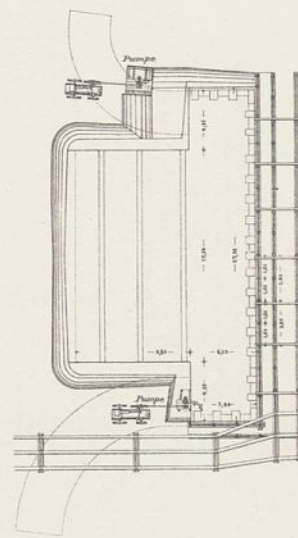
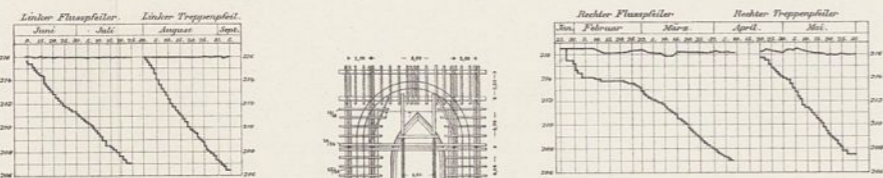


Abb. 5. Linker

Treppentpfeiler.

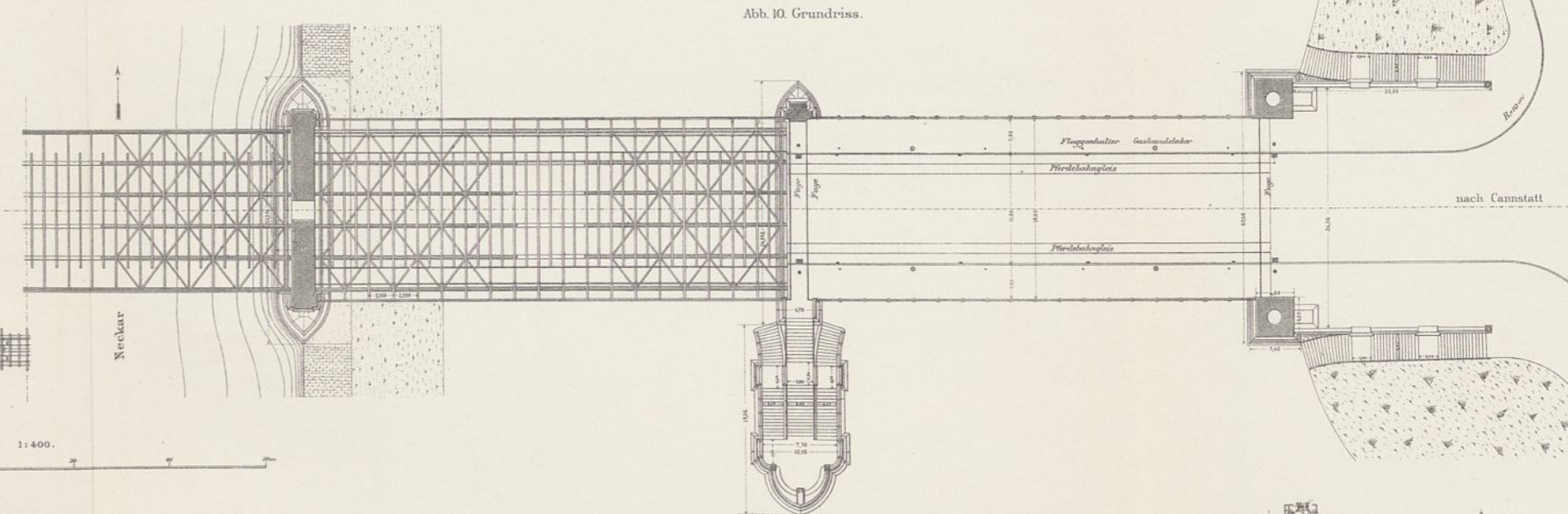


Abb. 10. Grundriss.

Abb. 11. Längenschnitt.

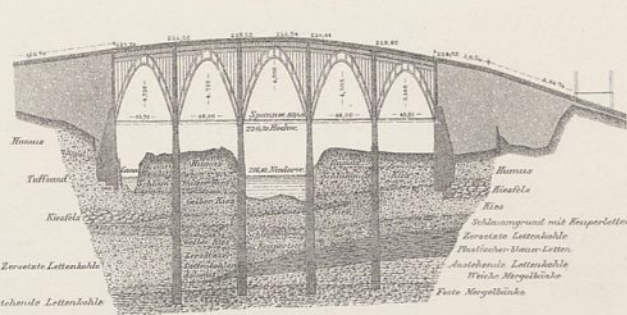


Abb. 12. Lageplan.

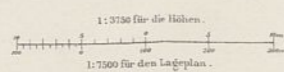


Abb. 6. Versenkungsgerüst der Flusspfeiler.

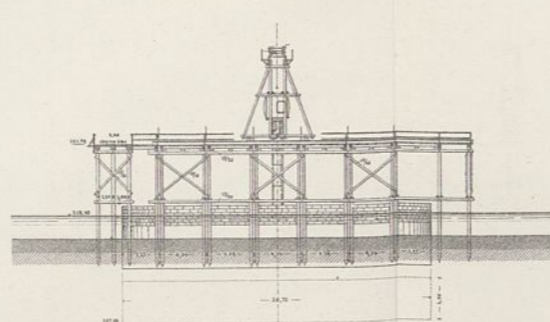


Abb. 7. Rechter Flusspfeiler.

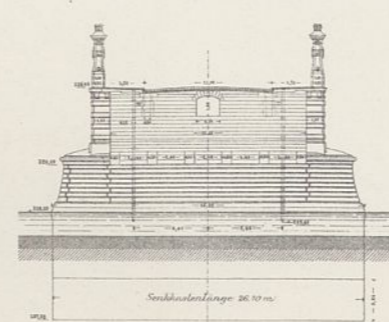


Abb. 8. Querschnitt am rechten Treppentpfeiler.

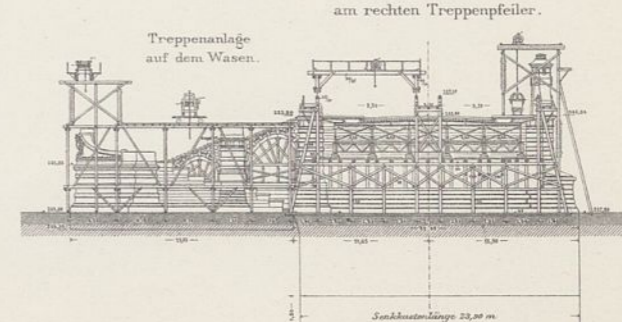
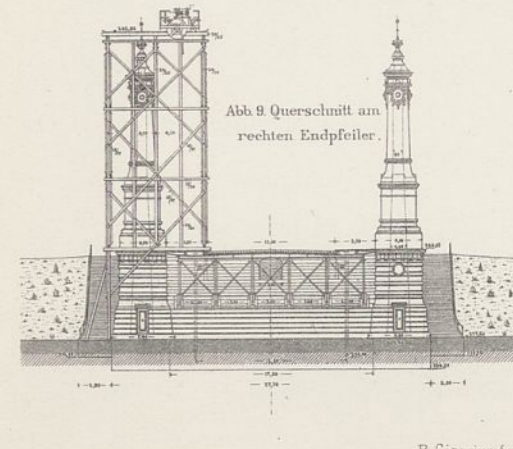


Abb. 9. Querschnitt am rechten Endpfeiler.





Lageplan vom Jahre 1894.



1: 6250.

Abb. 13. Längenschnitt. 1:500.

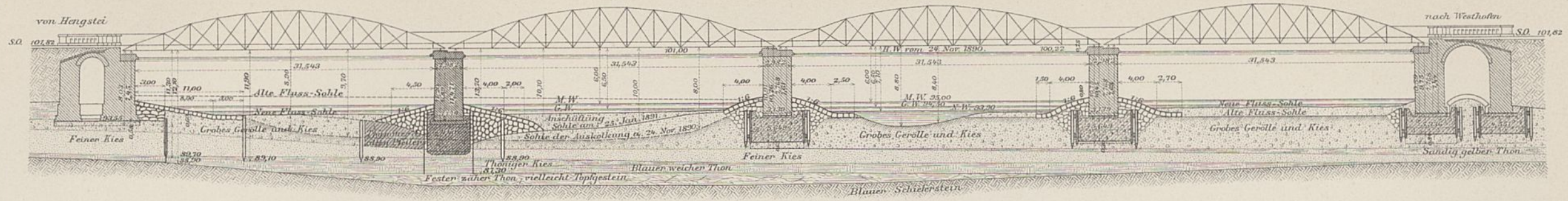


Abb. 13 u. 14. Die Brücke nach ihrer Wiederherstellung. 1:500.

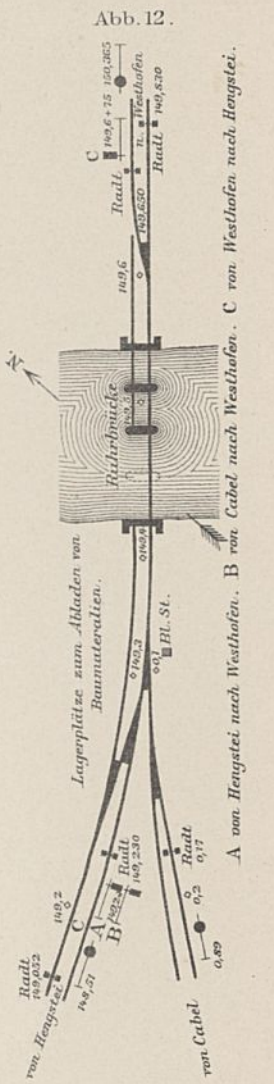
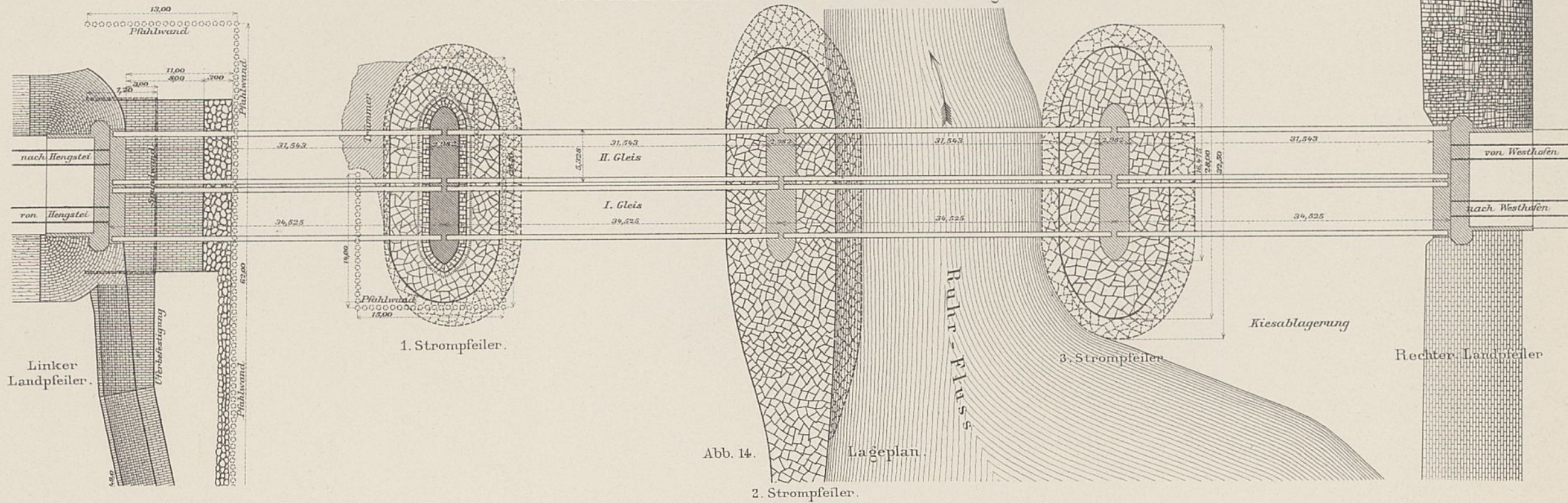


Abb. 1. Brücke vor dem Einbruch.

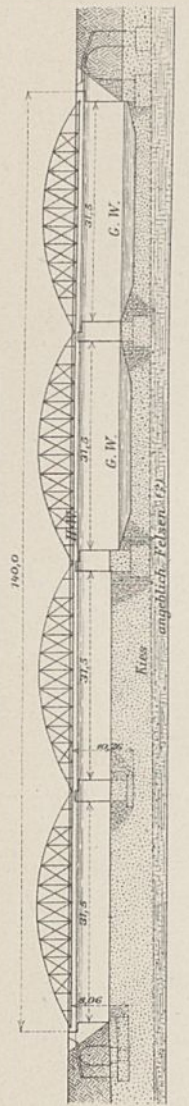


Abb. 2.

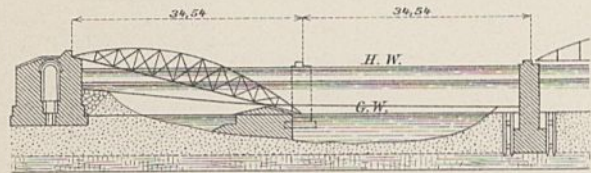


Abb. 3.

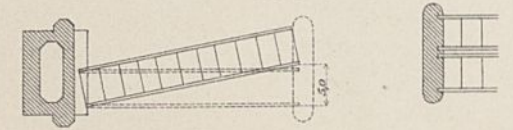


Abb. 5.



Abb. 4.

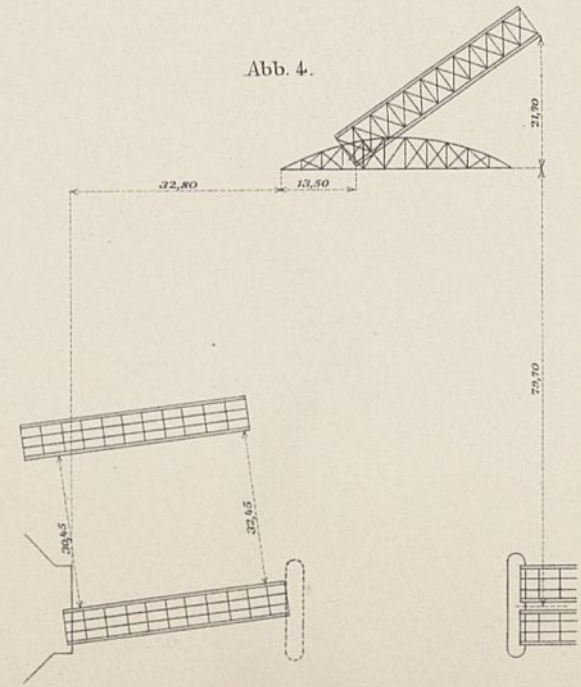


Abb. 6.

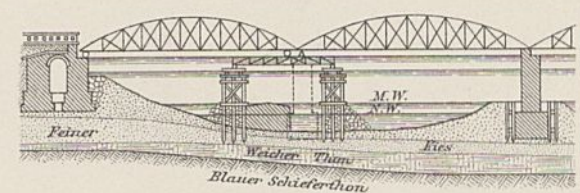


Abb. 7.

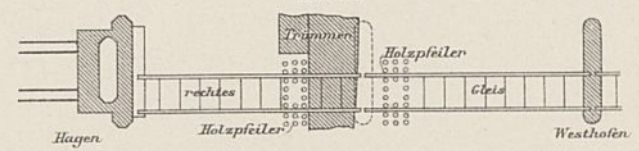


Abb. 11.

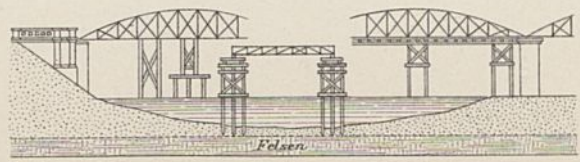


Abb. 8.

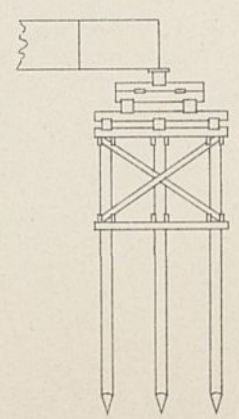


Abb. 9.

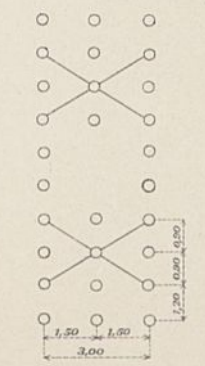


Abb. 10.

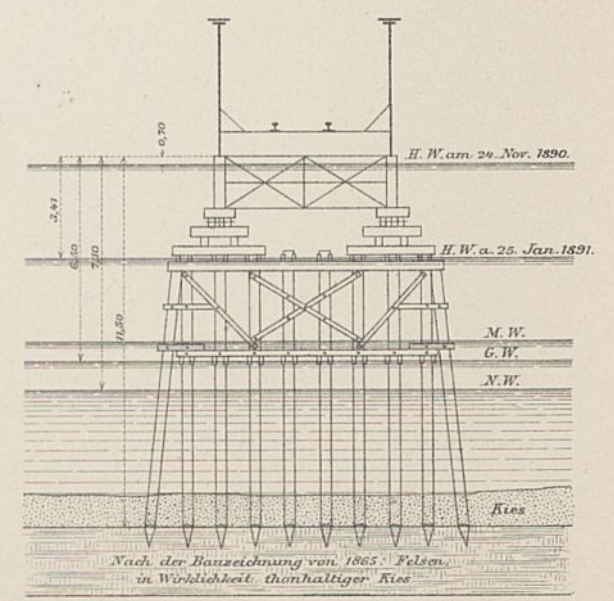


Abb. 16. Querschnitt. 1:100.

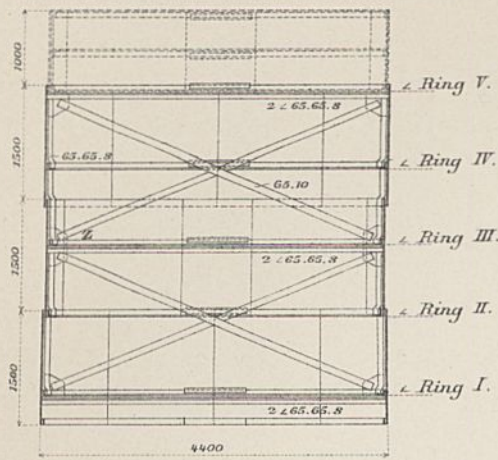


Abb. 17. Längenschnitt. 1:100.

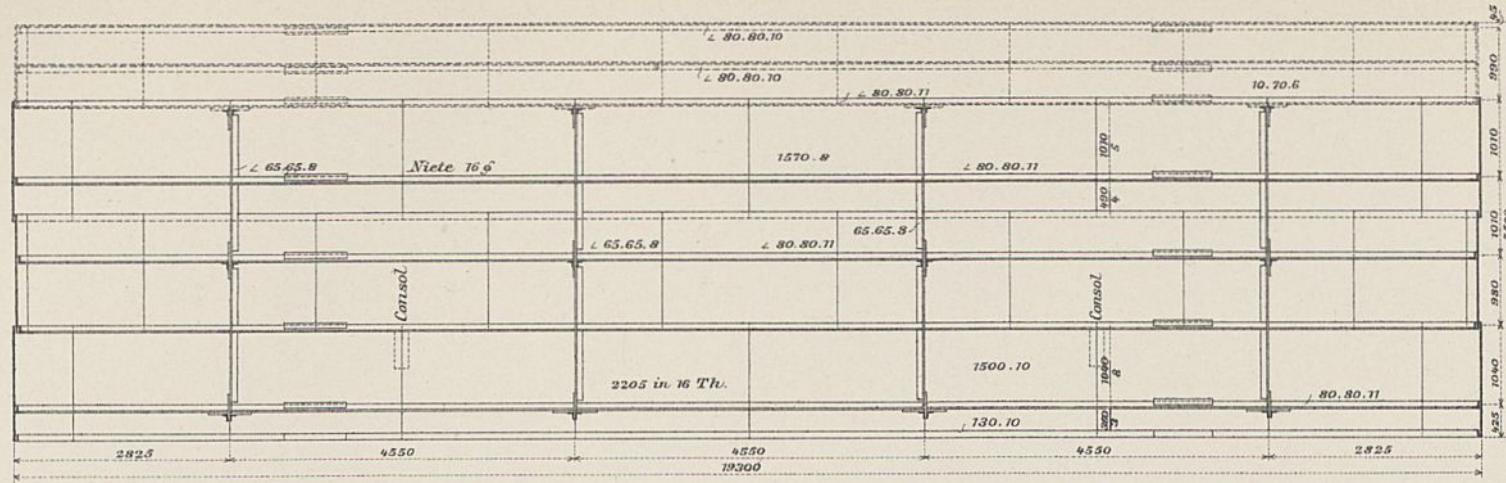


Abb. 18. Querschnitt CD. Vorrichtung zum Absenken. 1:100.

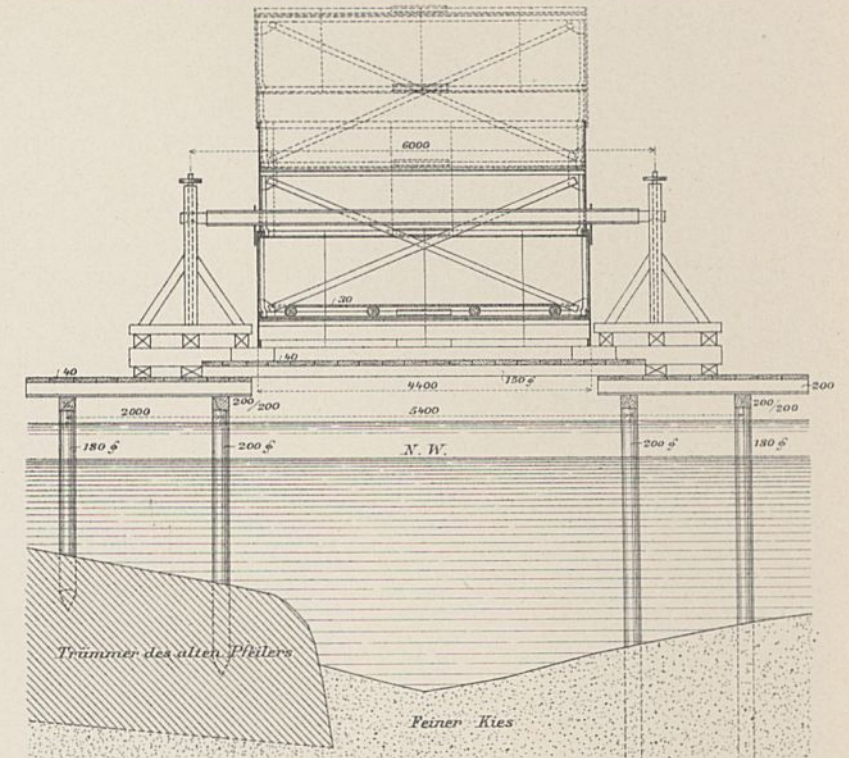


Abb. 15-21. Eiserner Blechmantel nebst Aufstellungsgerüst für die Betongründung des neuen Strompfeilers.

Abb. 19. Punkt y.

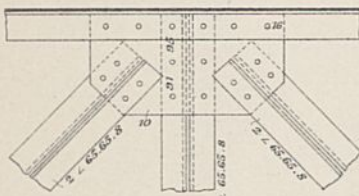


Abb. 15. Grundriss 1:100.

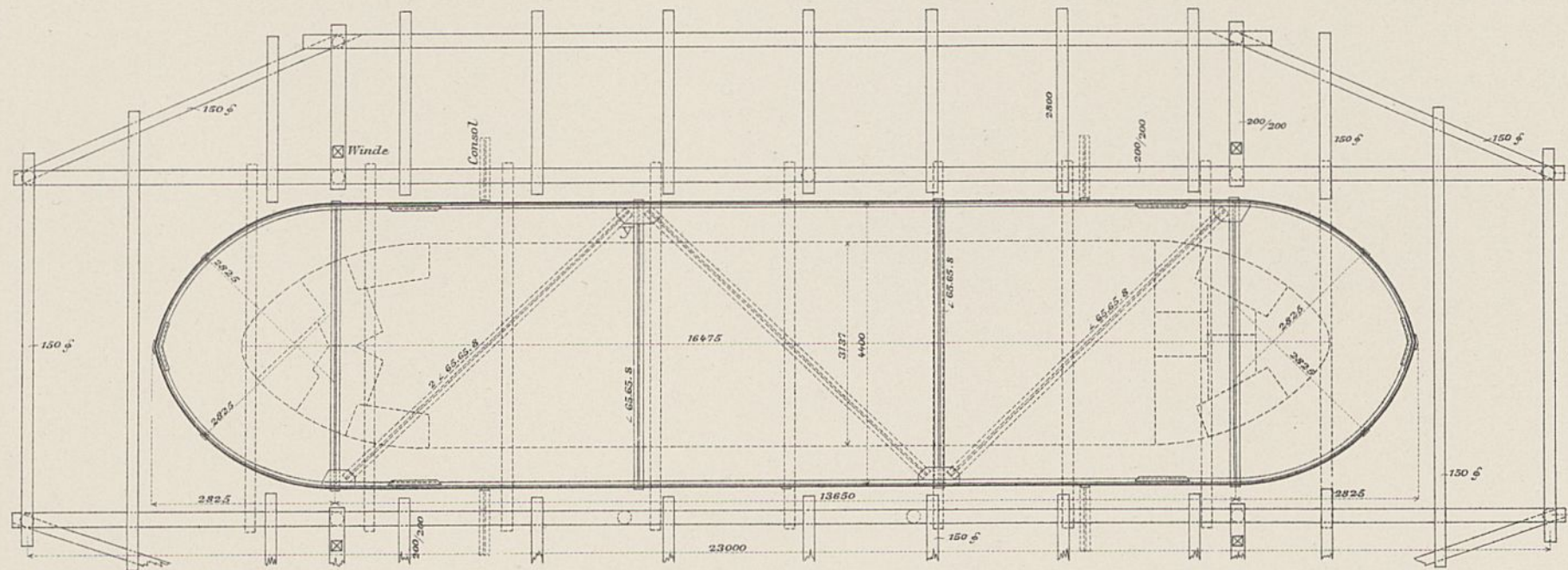


Abb. 20. Punkt z.

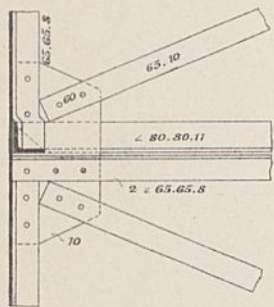


Abb. 21. Öse mit Kopf des Windenträgers.

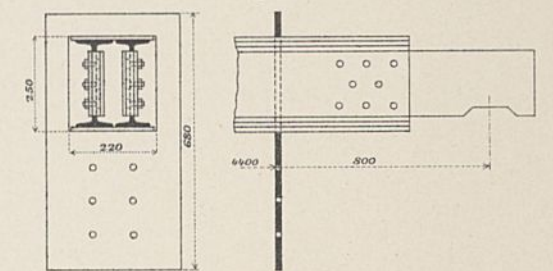


Abb. 23.

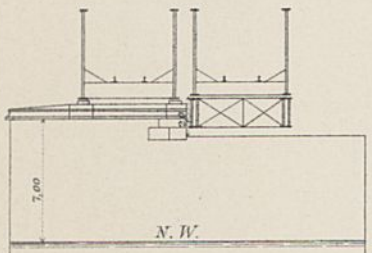


Abb. 22.

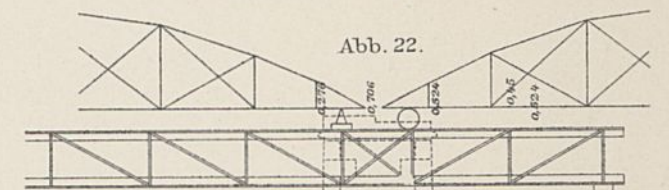


Abb. 25.

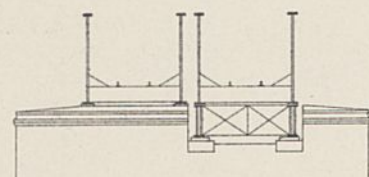


Abb. 26.

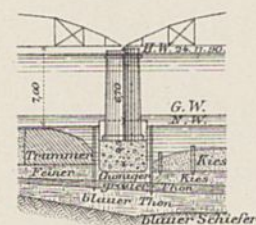


Abb. 30.

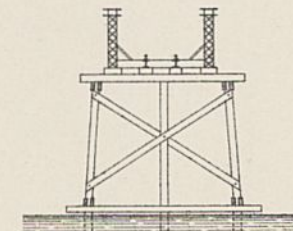


Abb. 29.

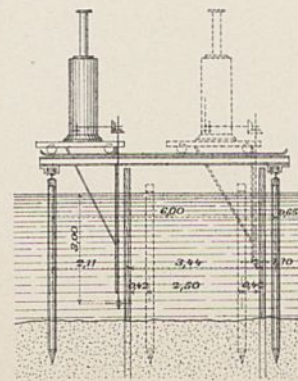


Abb. 31.

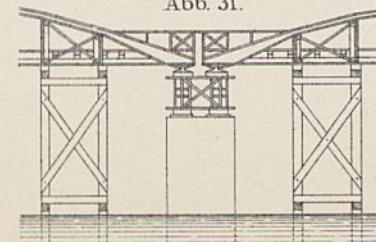


Abb. 24.

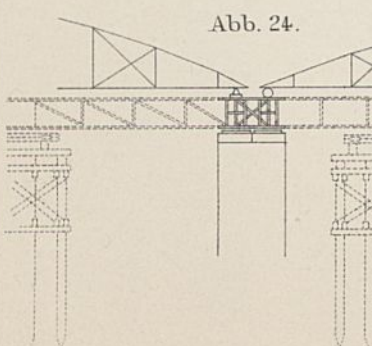


Abb. 28.

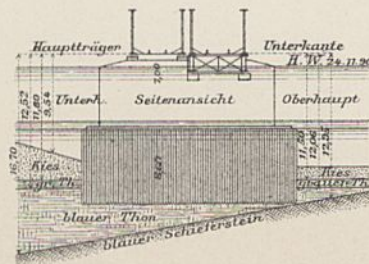
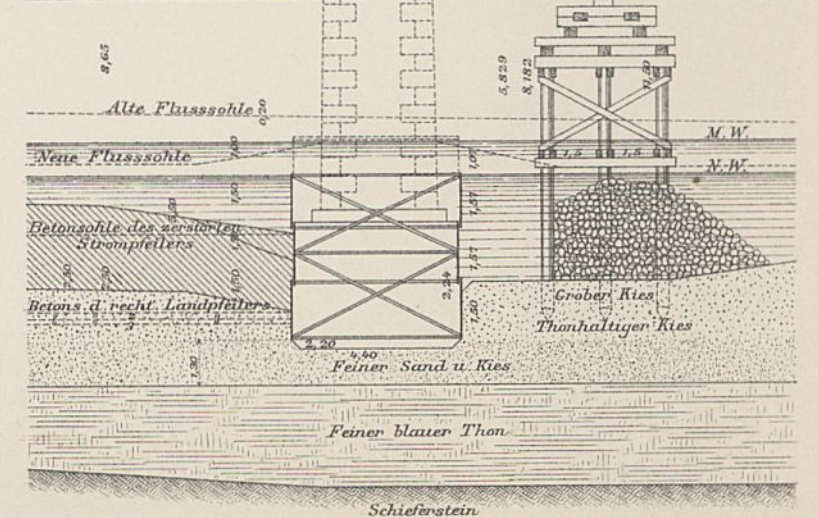
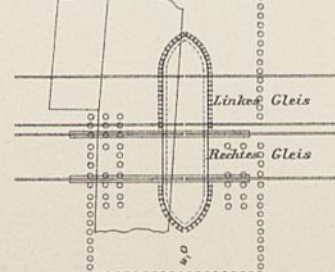
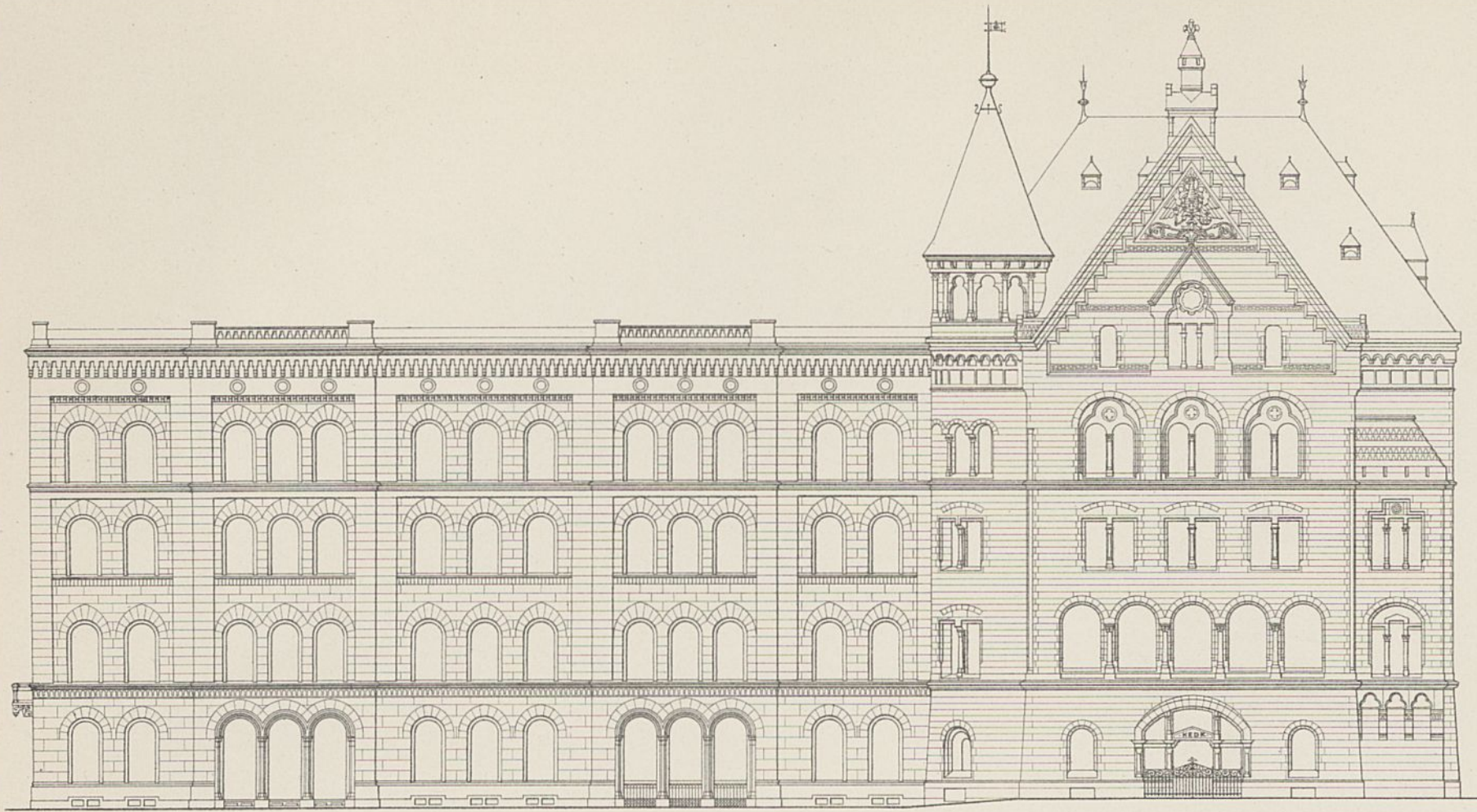


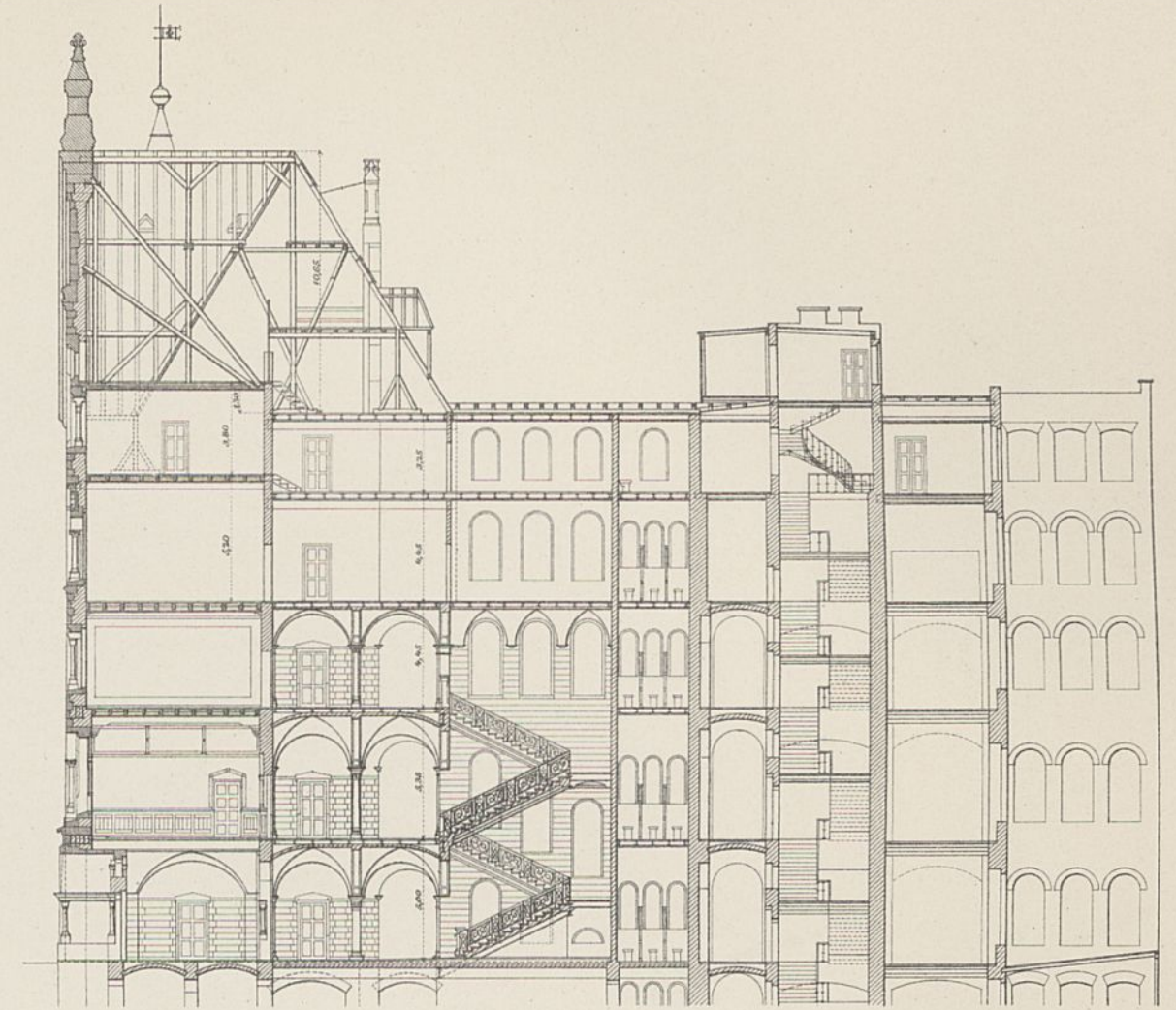
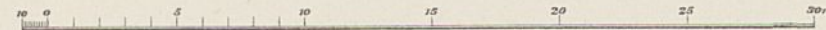
Abb. 27.



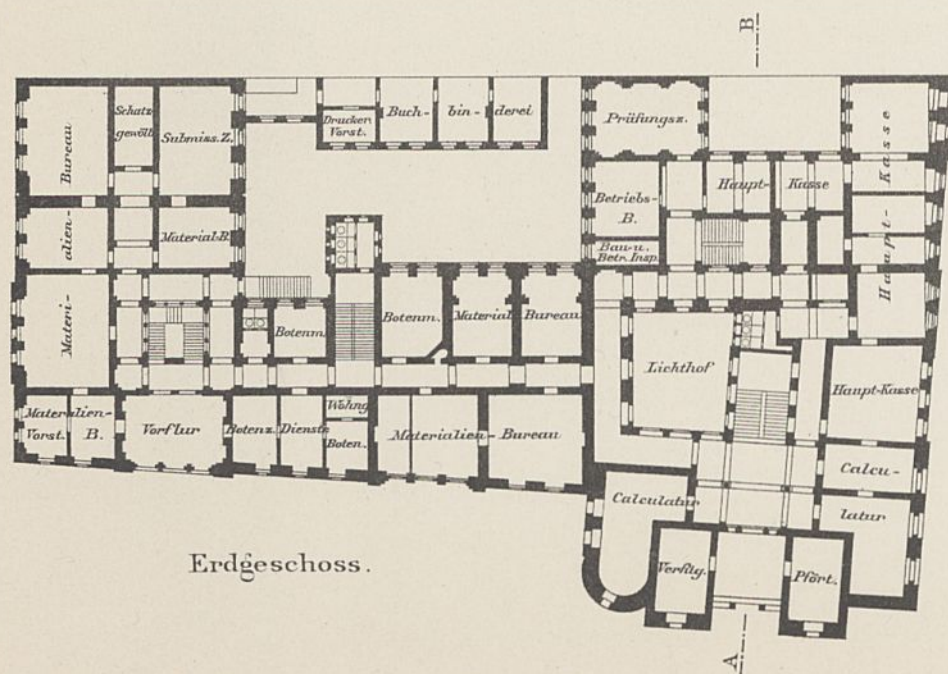


Westfront.

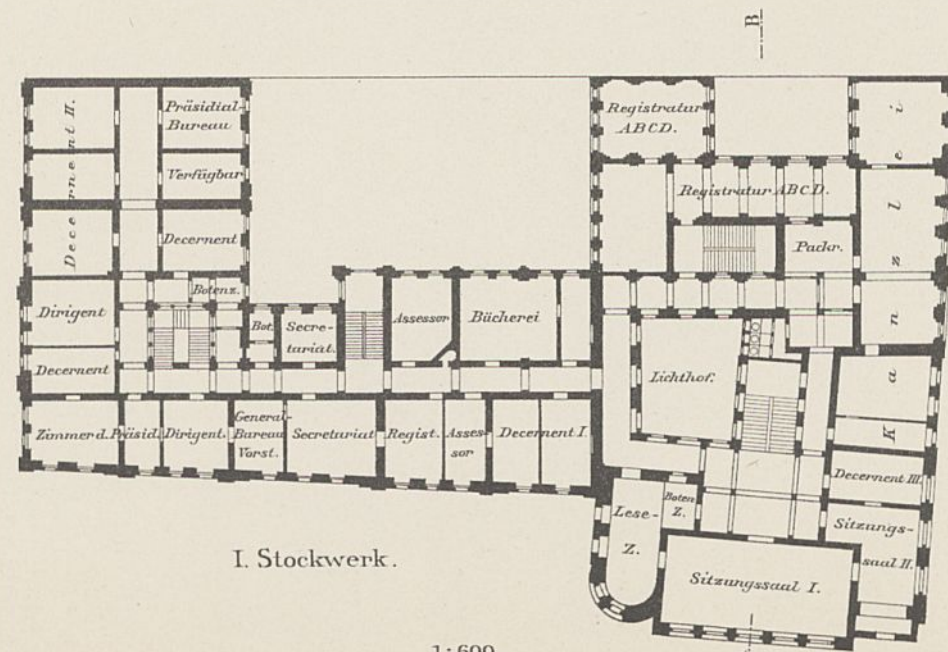
1:300.



Schnitt A B.

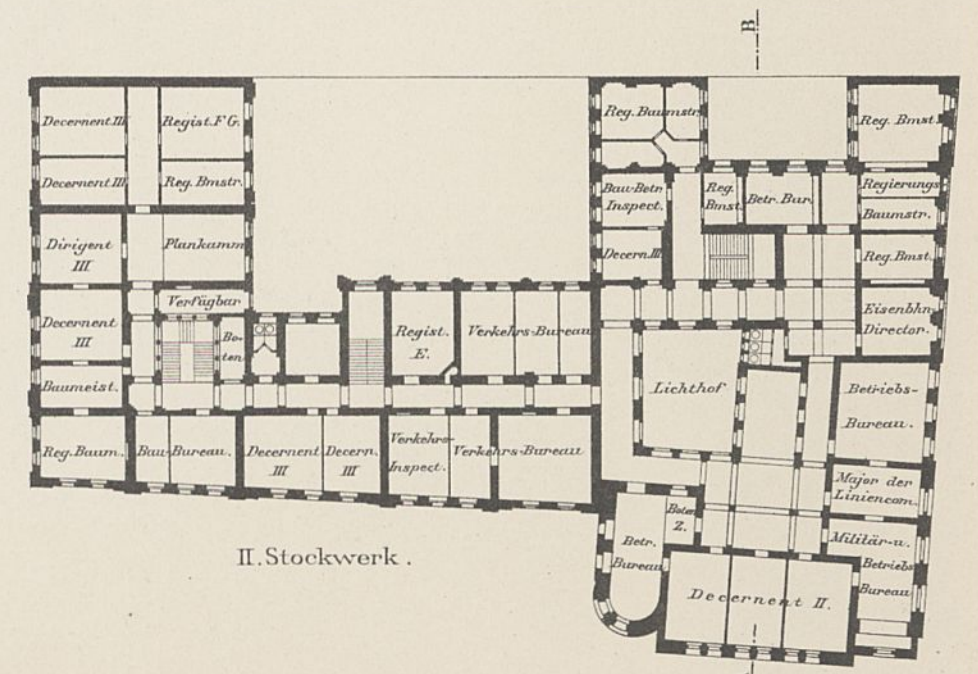
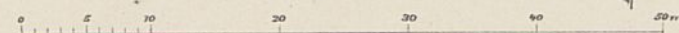


Erdgeschoss.



I. Stockwerk.

1:600.



II. Stockwerk.





Abb. 1. Sitzungssaal.



Abb. 2. Eingang.

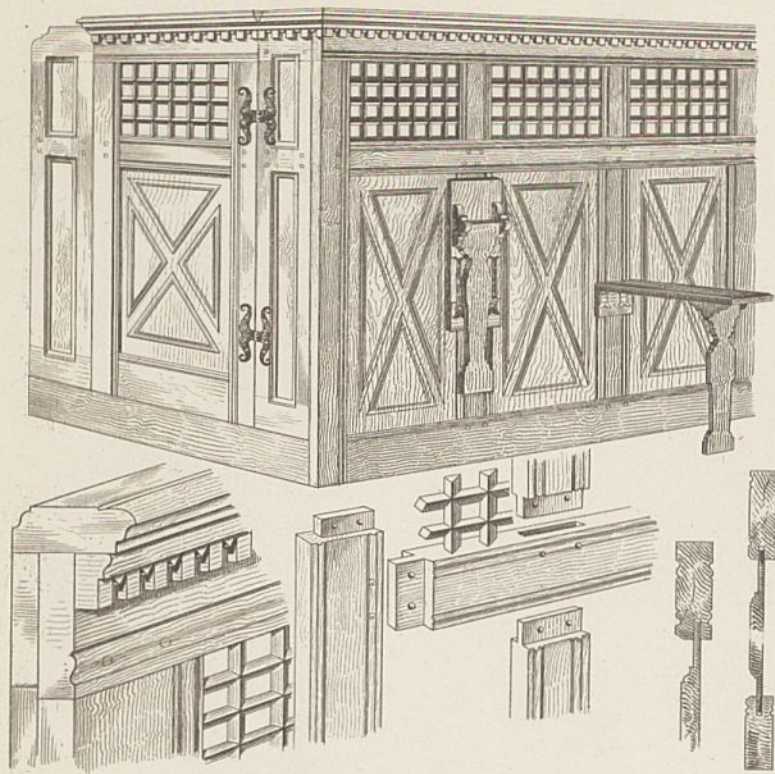


Abb. 1. Stuhl im Mittelschiff.

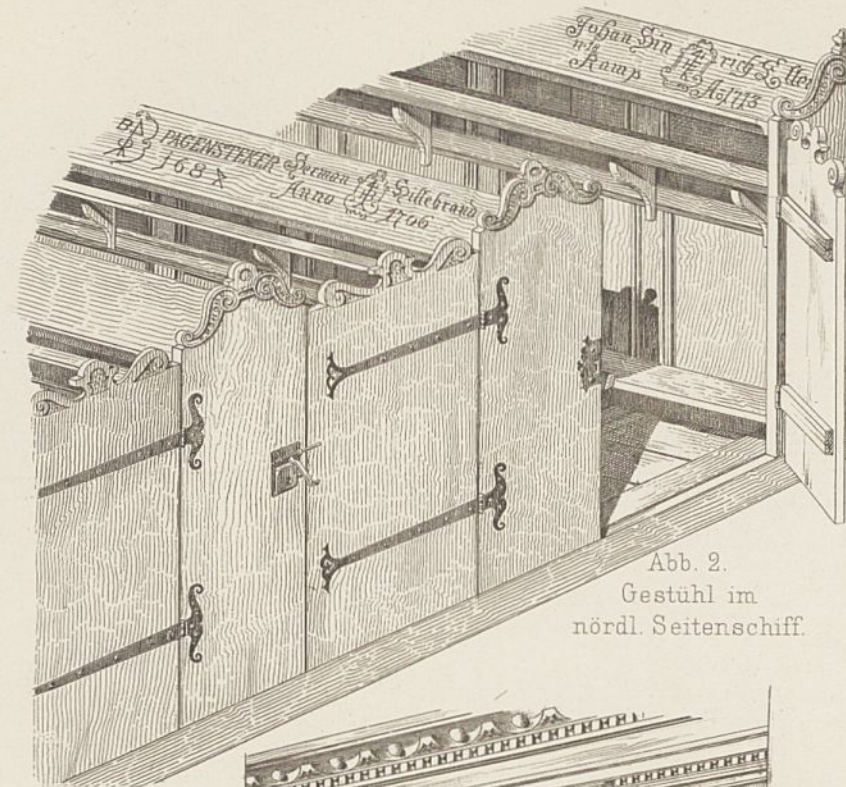


Abb. 2. Gestühl im nördl. Seitenschiff.

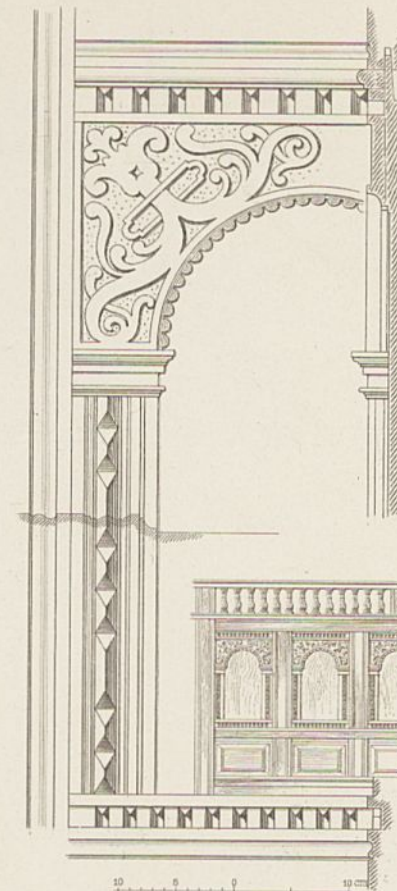


Abb. 3. Stuhl im südl. Seitenschiff.

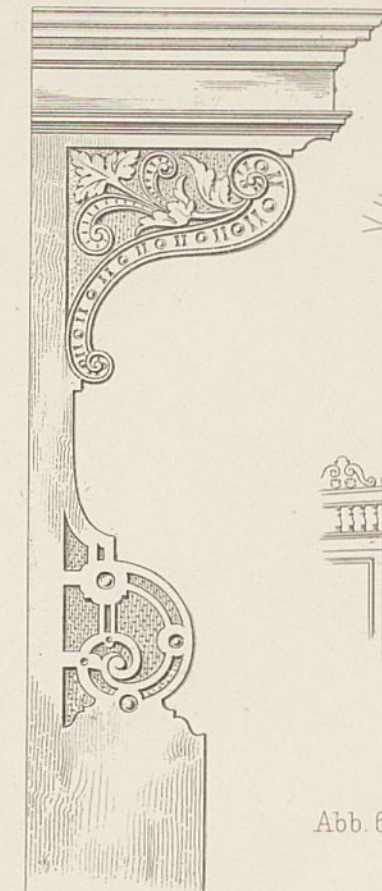


Abb. 6 u. 7. Kirchenvorsteherstuhl.

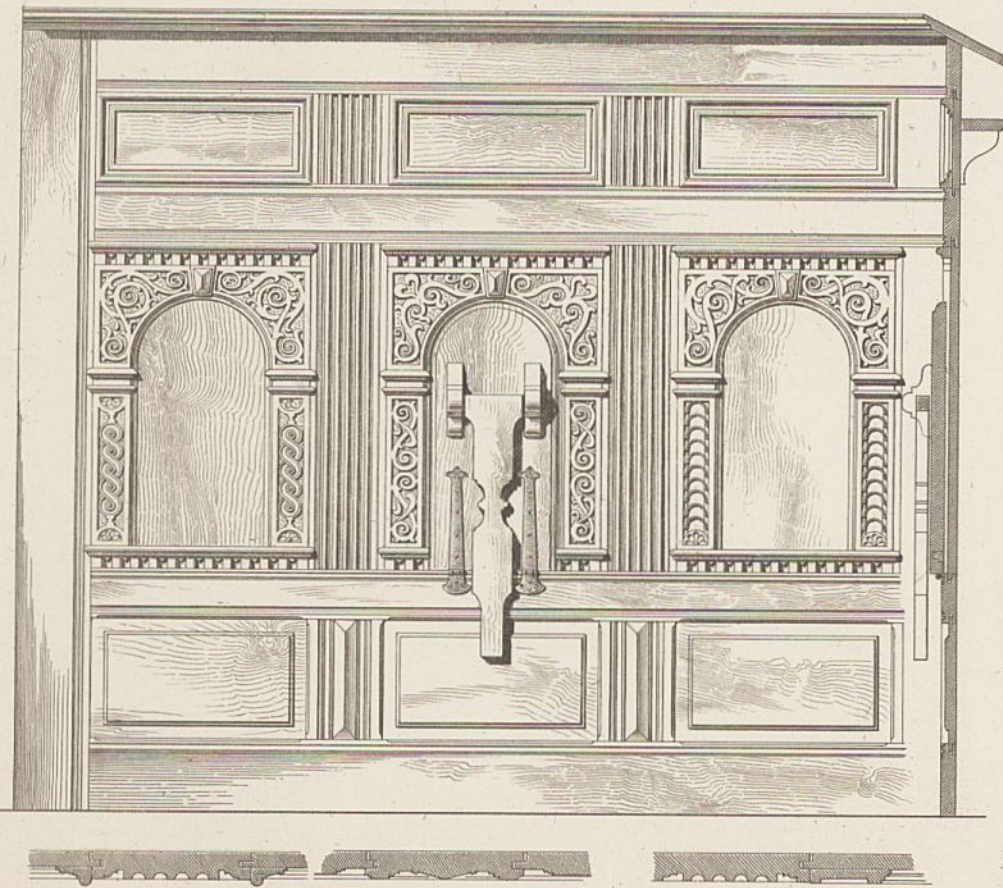
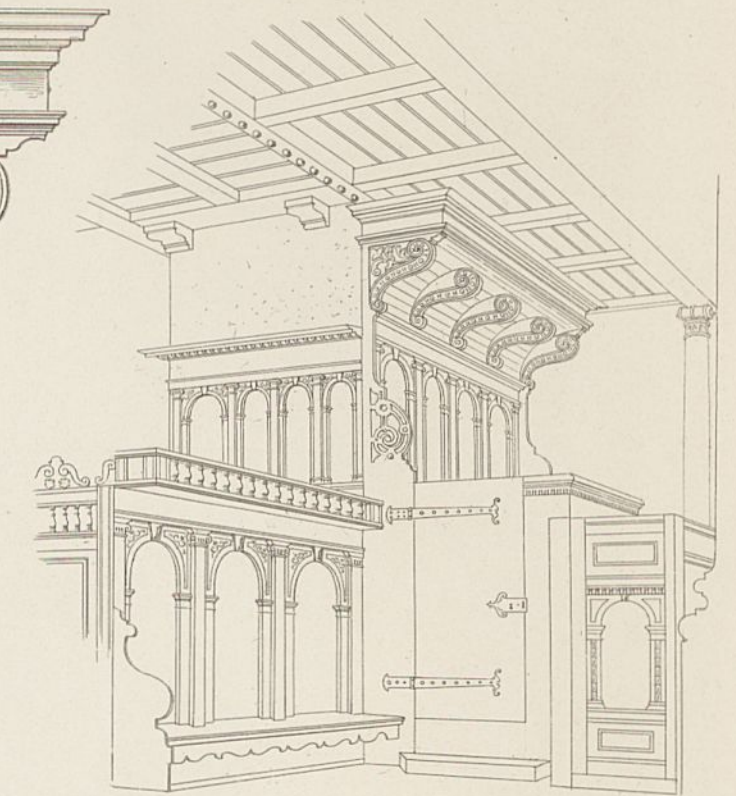


Abb. 9. Vorderwand des Stuhles im südl. Seitenschiff.

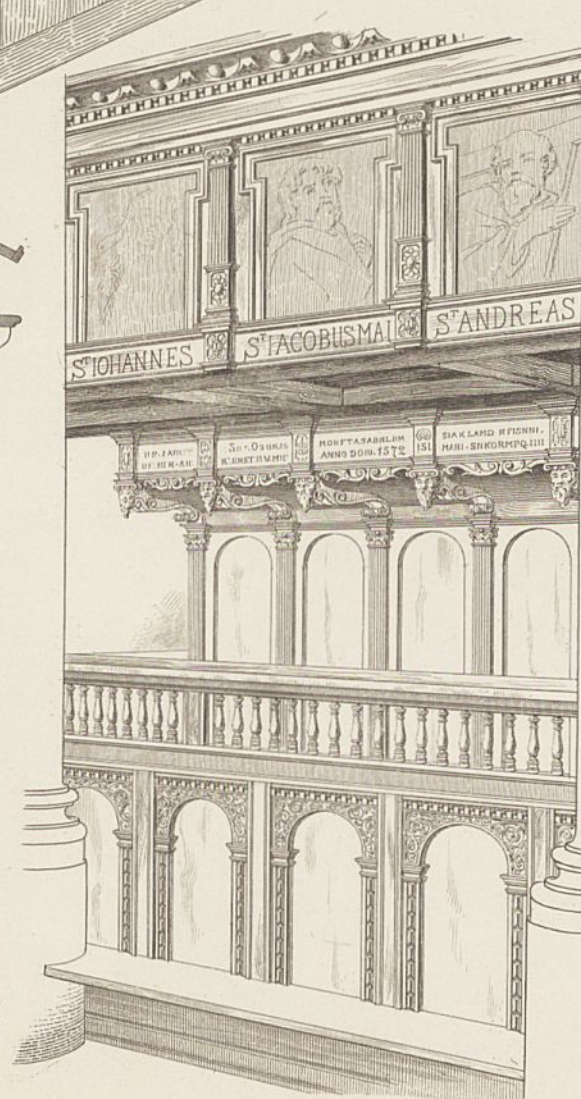


Abb. 8. Bürgermeisterstuhl.

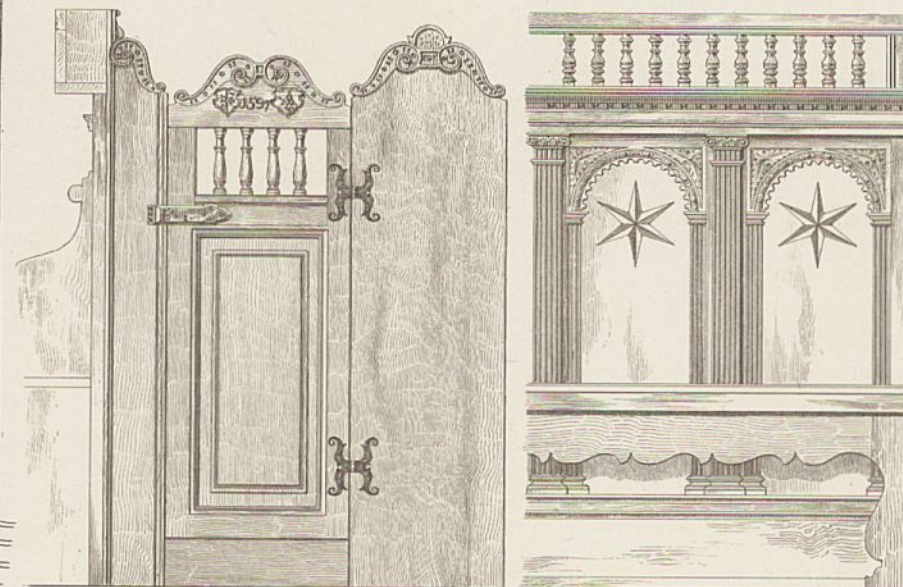


Abb. 5. Stuhl unter dem Thurm.

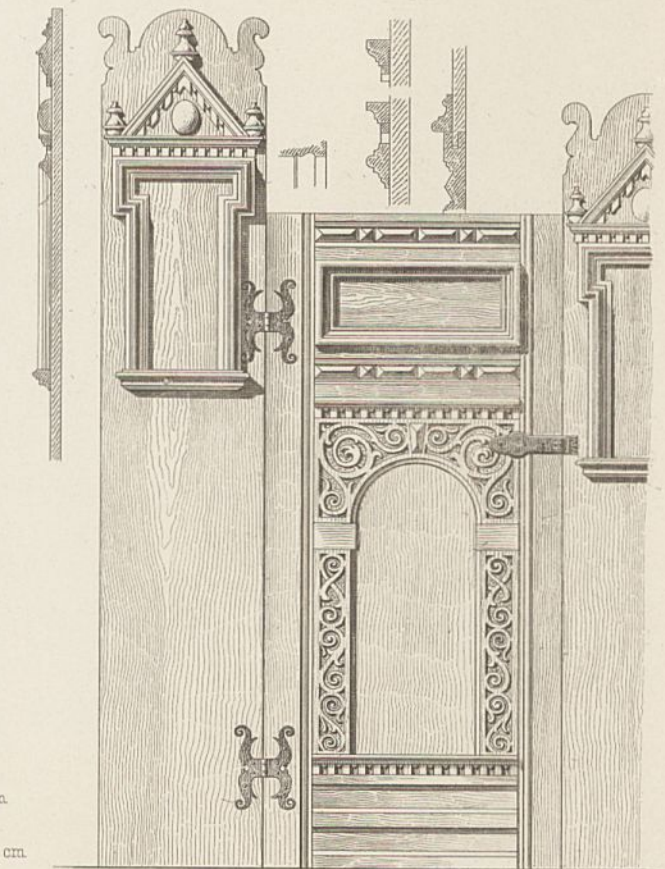
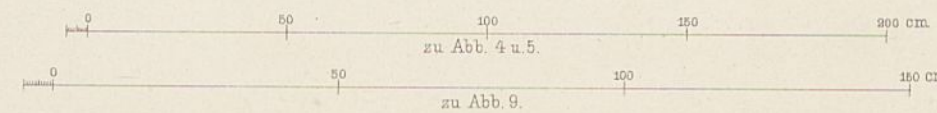
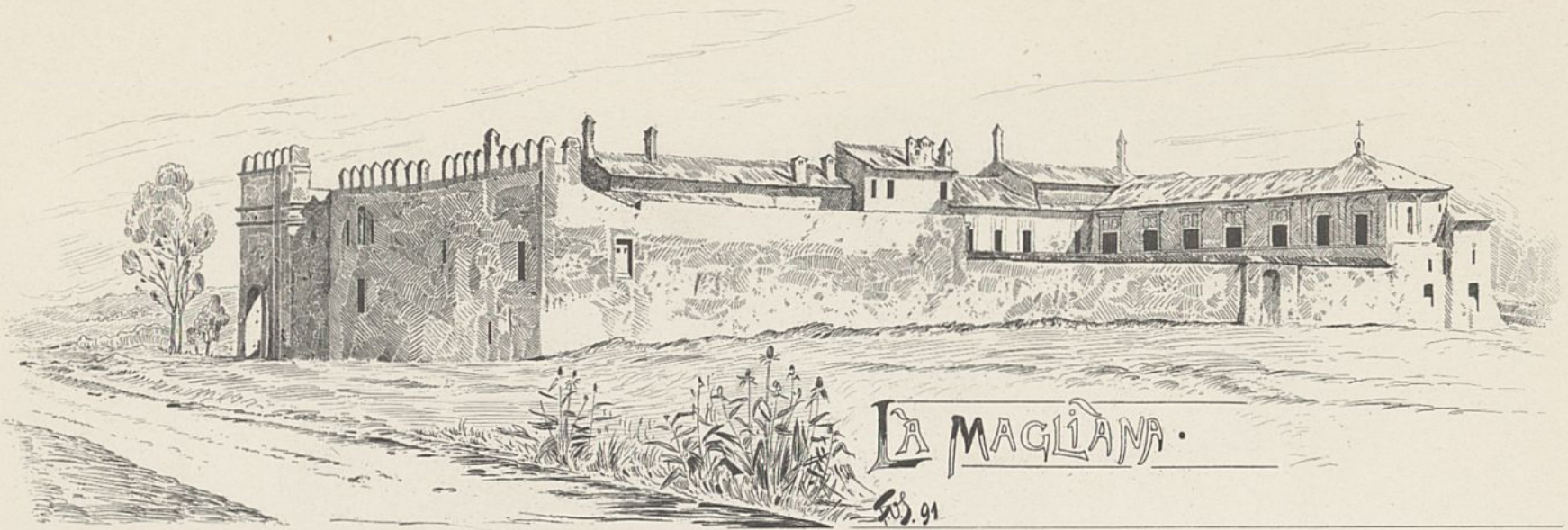


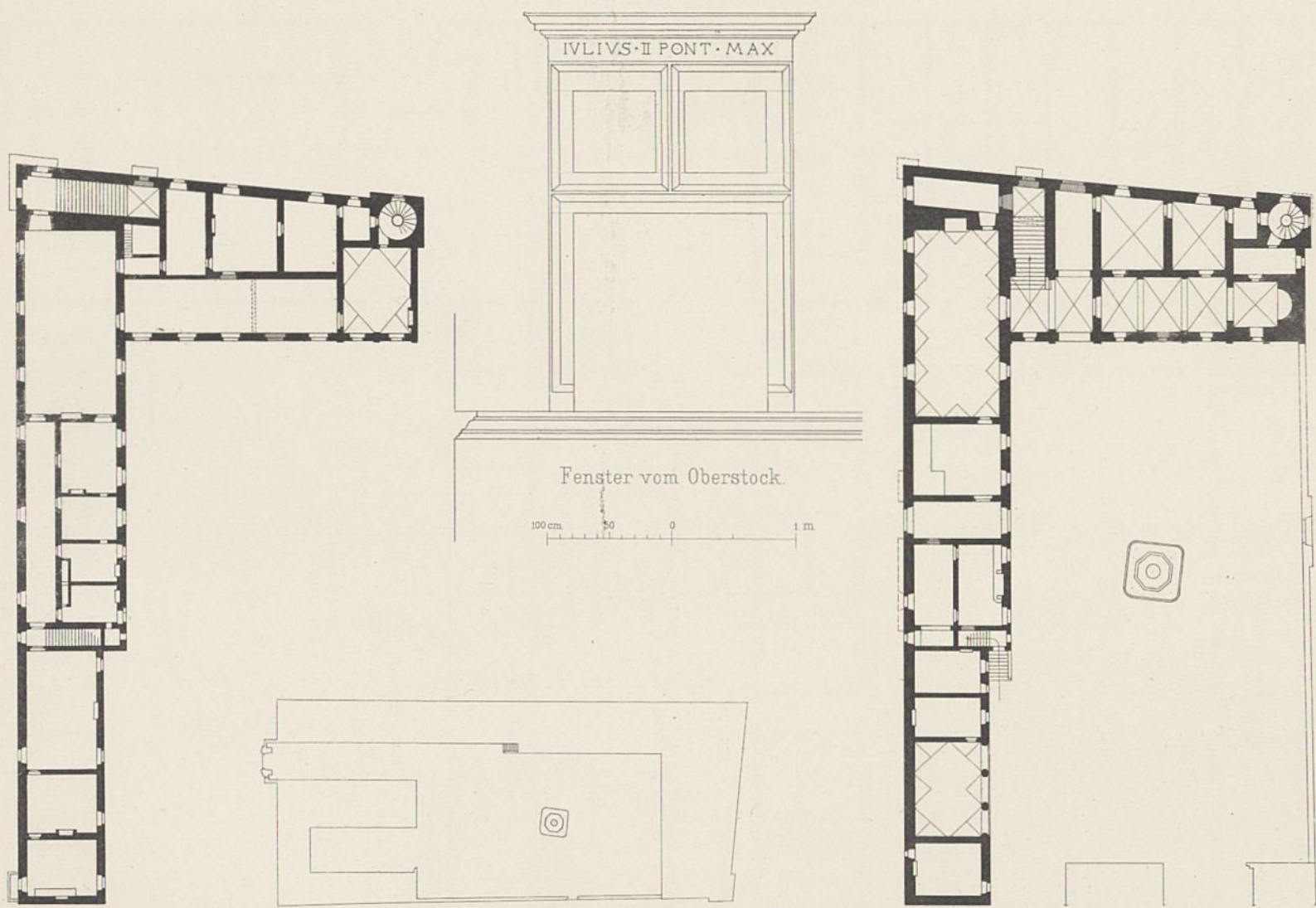
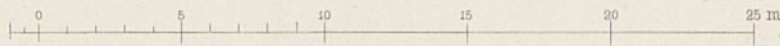
Abb. 4. Stuhl im südl. Nebenschiff.



Gesamtansicht.



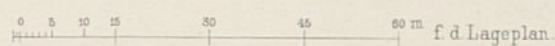
Schnitt und Hofansicht.



Oberer Grundriss.

Lageplan.

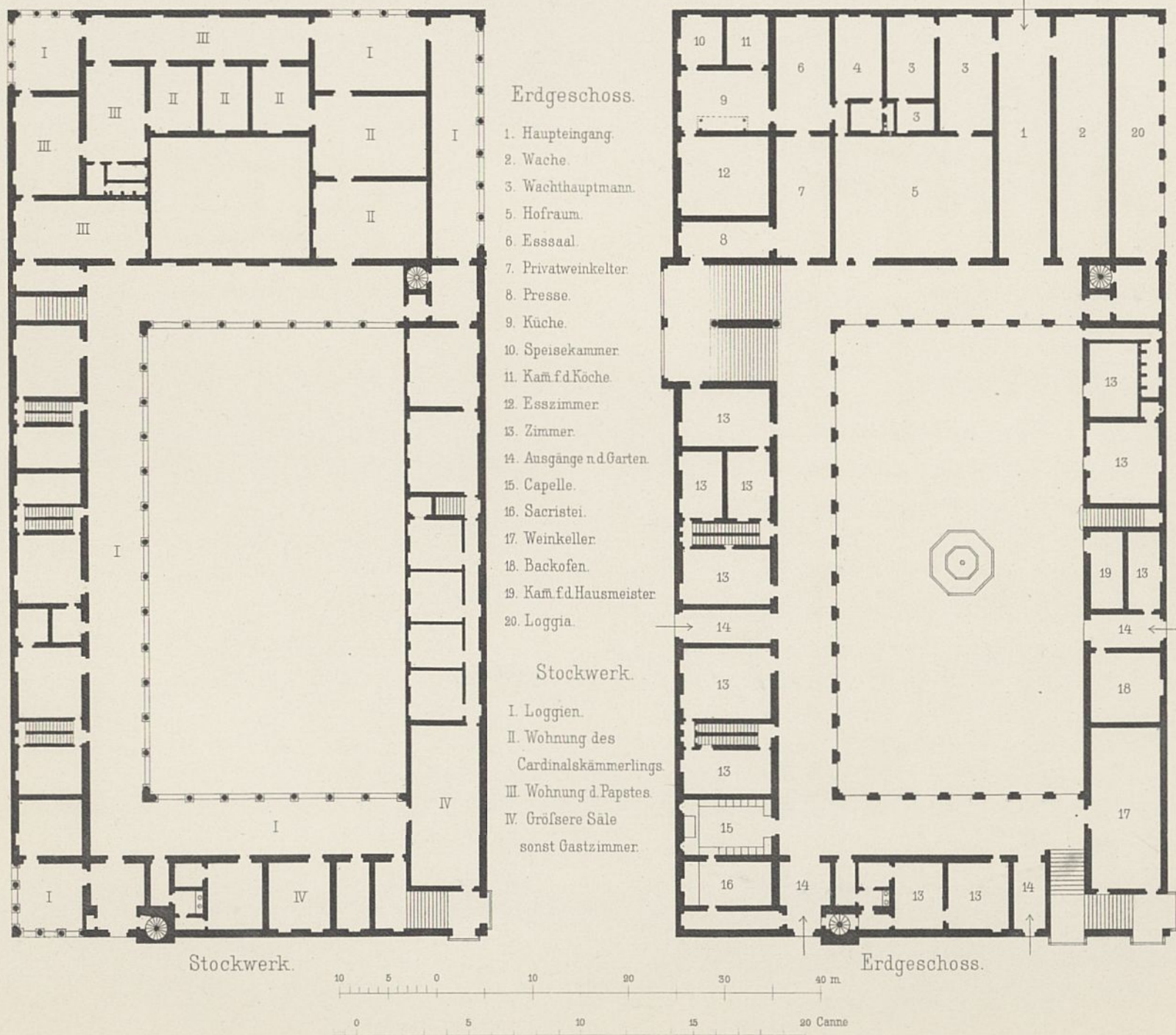
Unterer Grundriss.







Hofansicht.



Originalplan des Giuliano da Sangallo.



Abb. 1. Pabst-Haus in Milwaukee.



Abb. 2. World-Haus in New-York.



Abb. 3. Freimaurer-Haus (Masonic-temple) in Chicago.

Abb. 1. Geschäftshaus, 29 Pine Str. New-York. Abb. 1a. Längsschnitt.

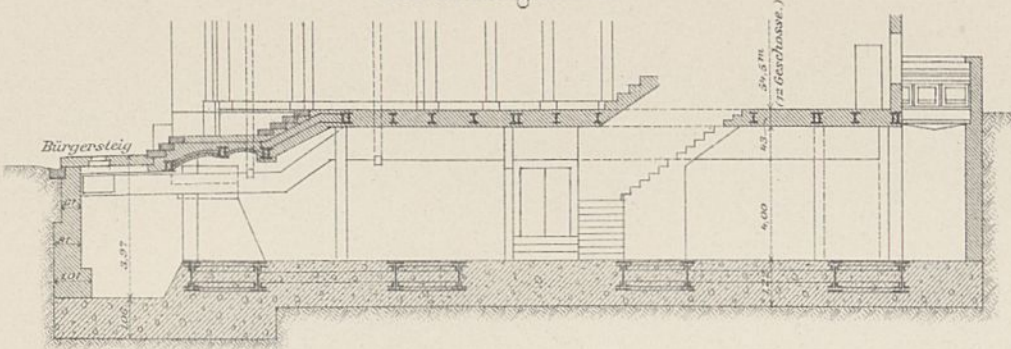


Abb. 1b. Erdgeschoss u. Keller.

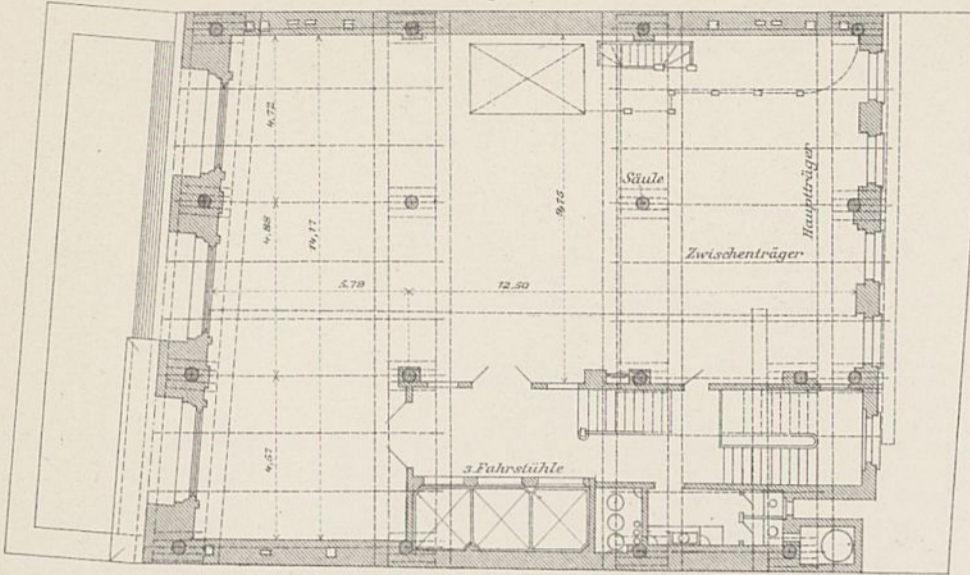


Abb. 2. Fundamentplan.

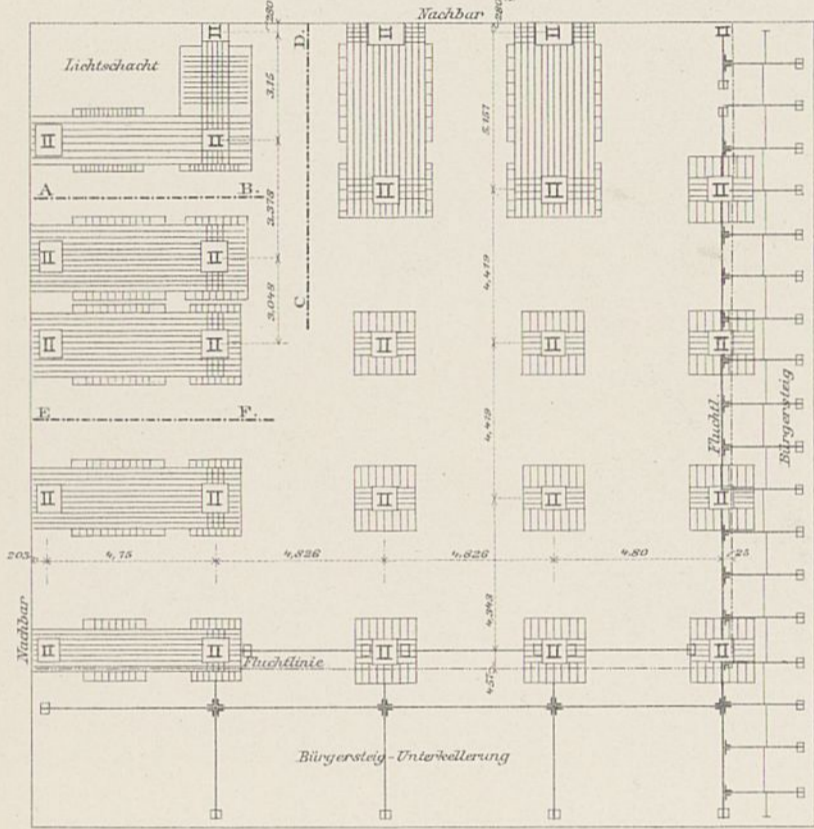


Abb. 7. Manhattan Lebens-Versicherungs-Gebäude, New York. Querschnitt A-B.

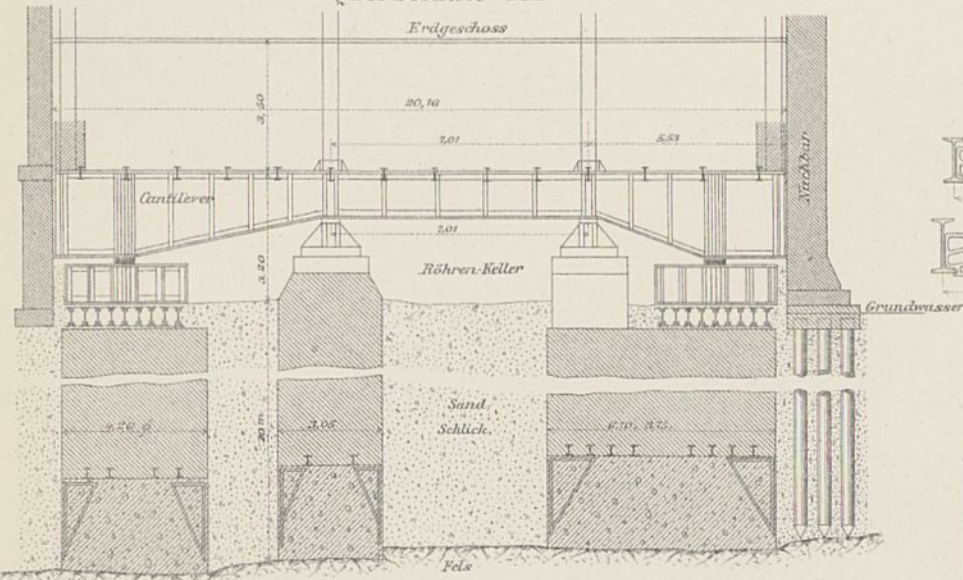


Abb. 8. Grundriss.

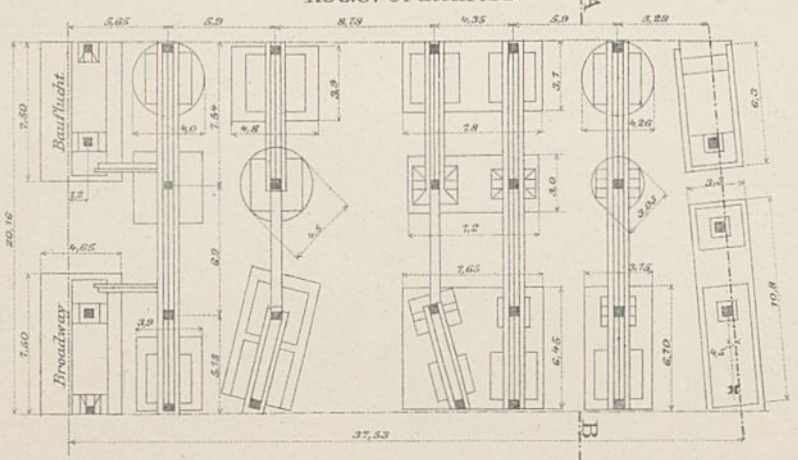


Abb. 2-4. Pabst-Buchdruckerei-Gebäude, Milwaukee. Abb. 4a. Querschnitt A-B.

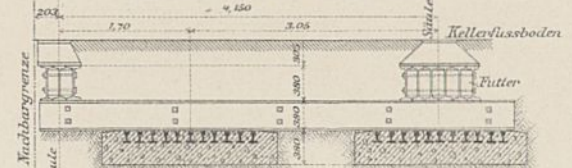


Abb. 4b. Querschnitt C D.

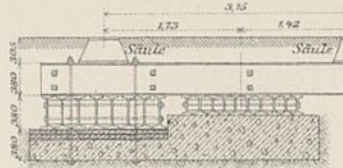


Abb. 4e. Grundriss.

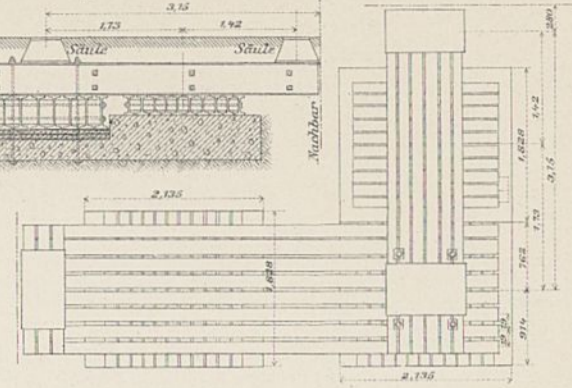


Abb. 3a. Querschnitt E F.

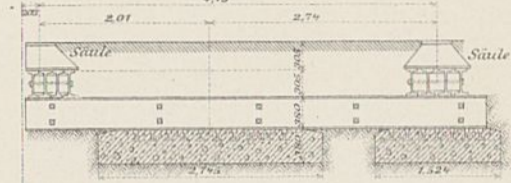


Abb. 3b. Grundriss.

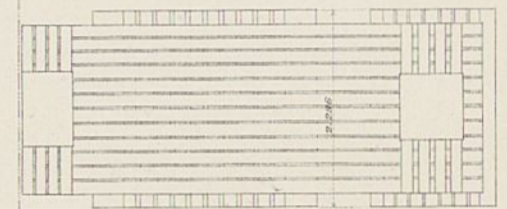


Abb. 5. Masonic temple, Chicago. Oberlicht.

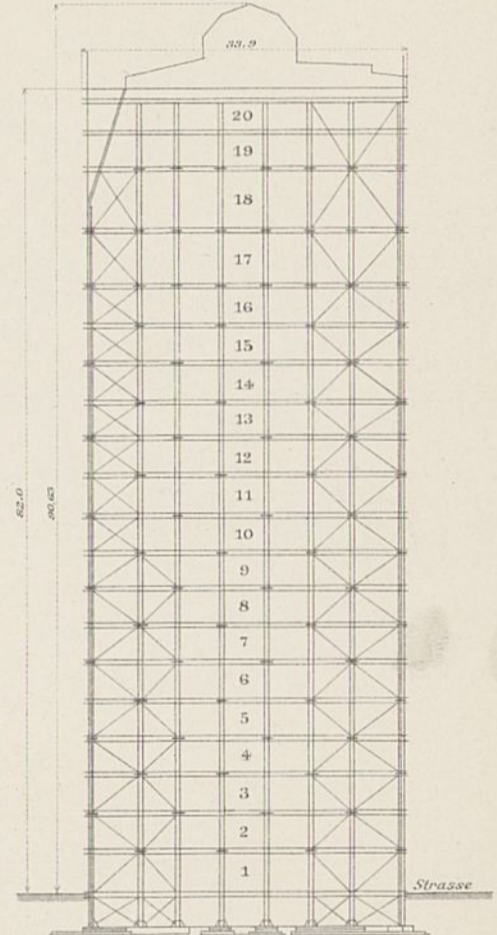


Abb. 9. Illinois-Thonstein-Fabrik.

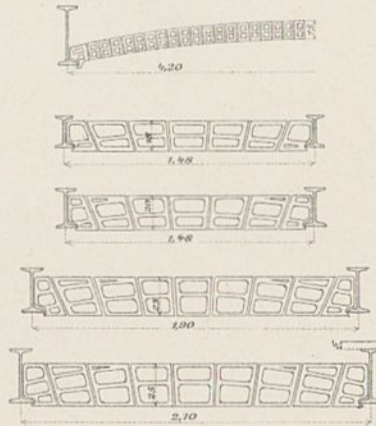
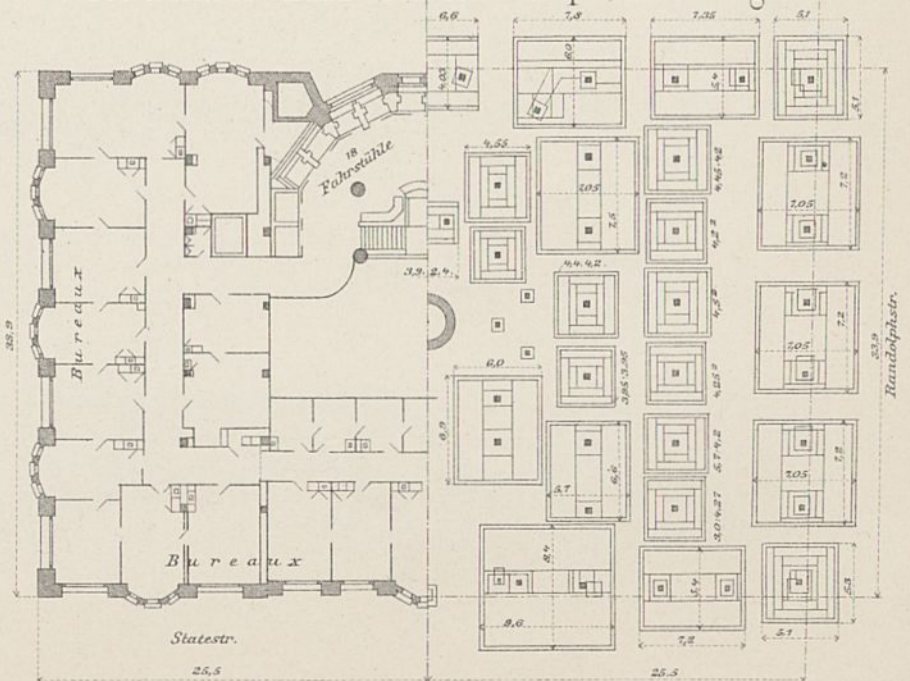


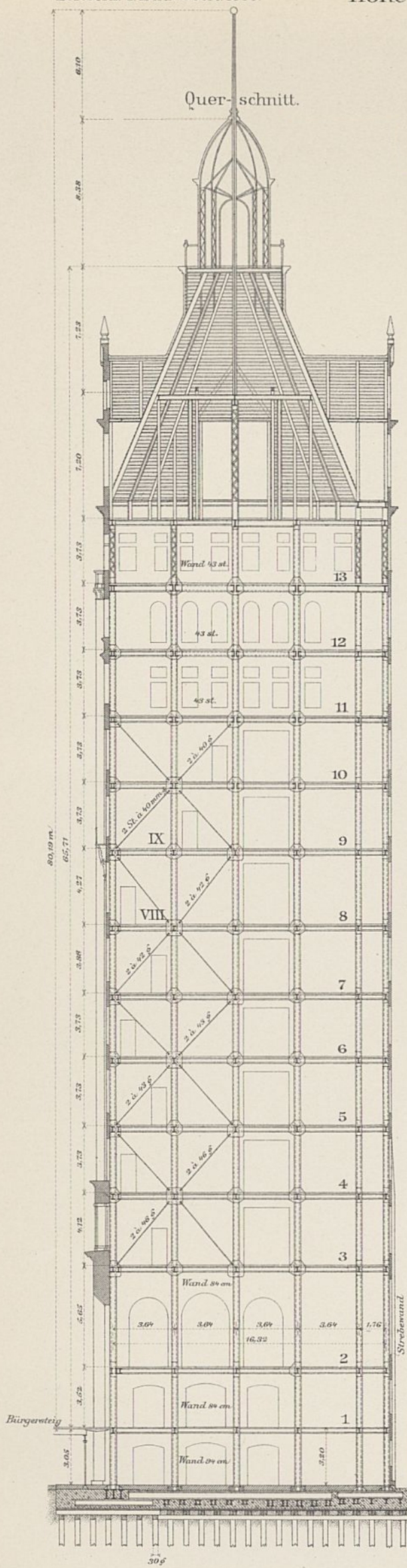
Abb. 5 u. 6. Freimaurer-Haus (Masonic temple) in Chicago.



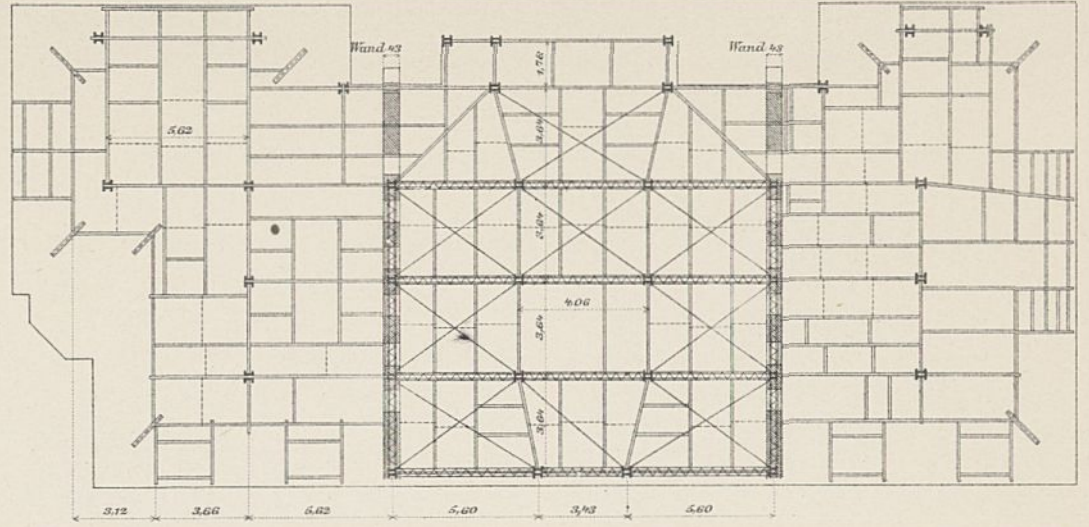
Pabst-Geschäfts-Gebäude in Milwaukee.

Arch. S. S. Beman, Jng. Albert H. Wolf, Chicago.

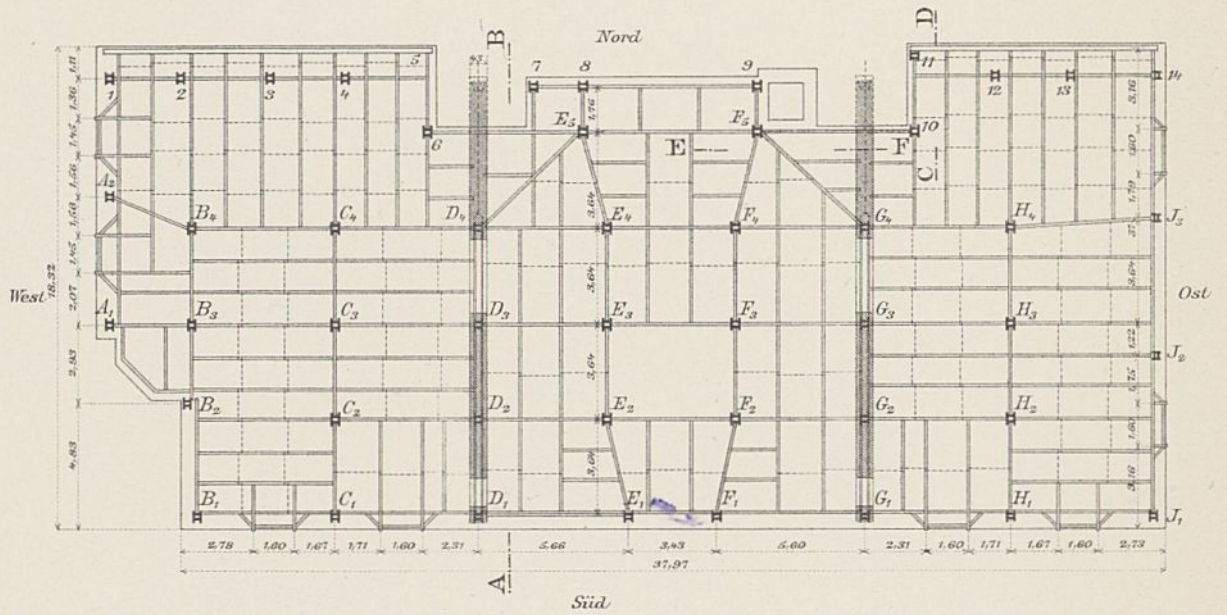
Quer-schnitt.



11. Stock.



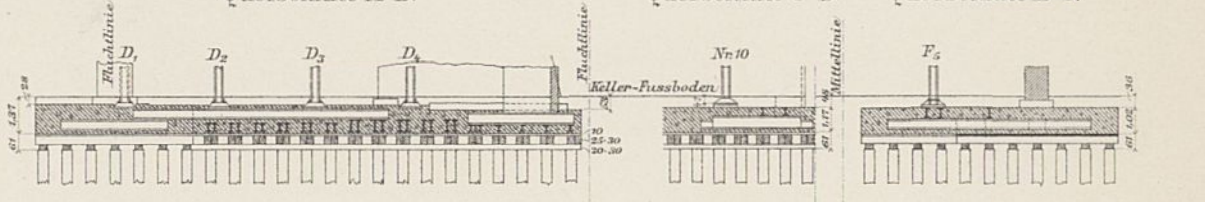
4 und 5. Stock.



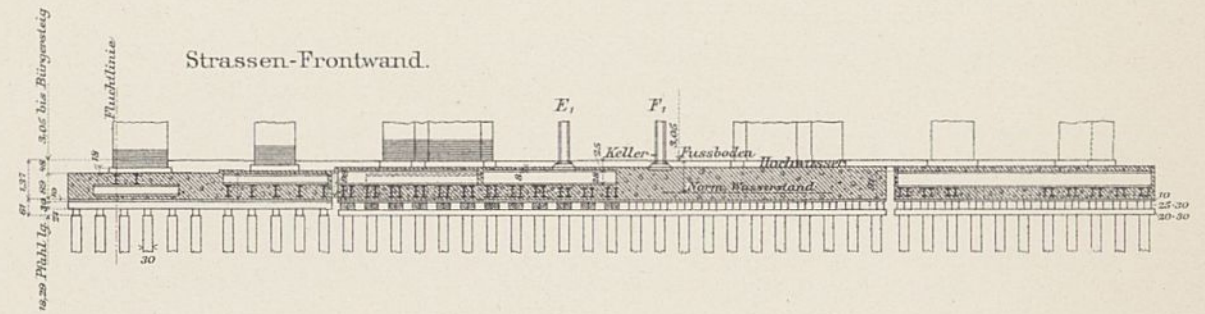
Querschnitt A-B.

Querschnitt C-D.

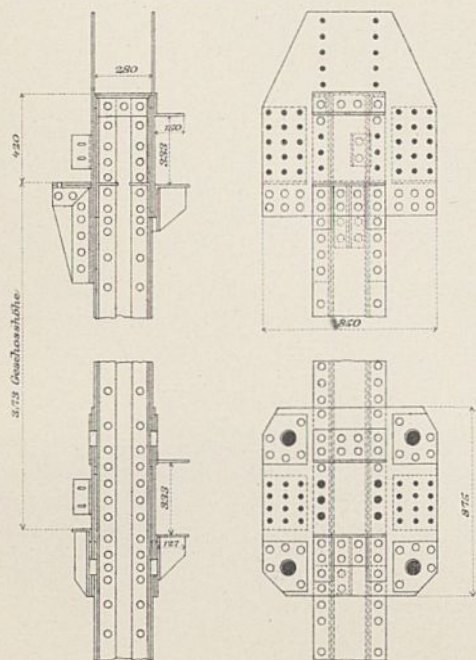
Querschnitt E-F.



Strassen-Frontwand.

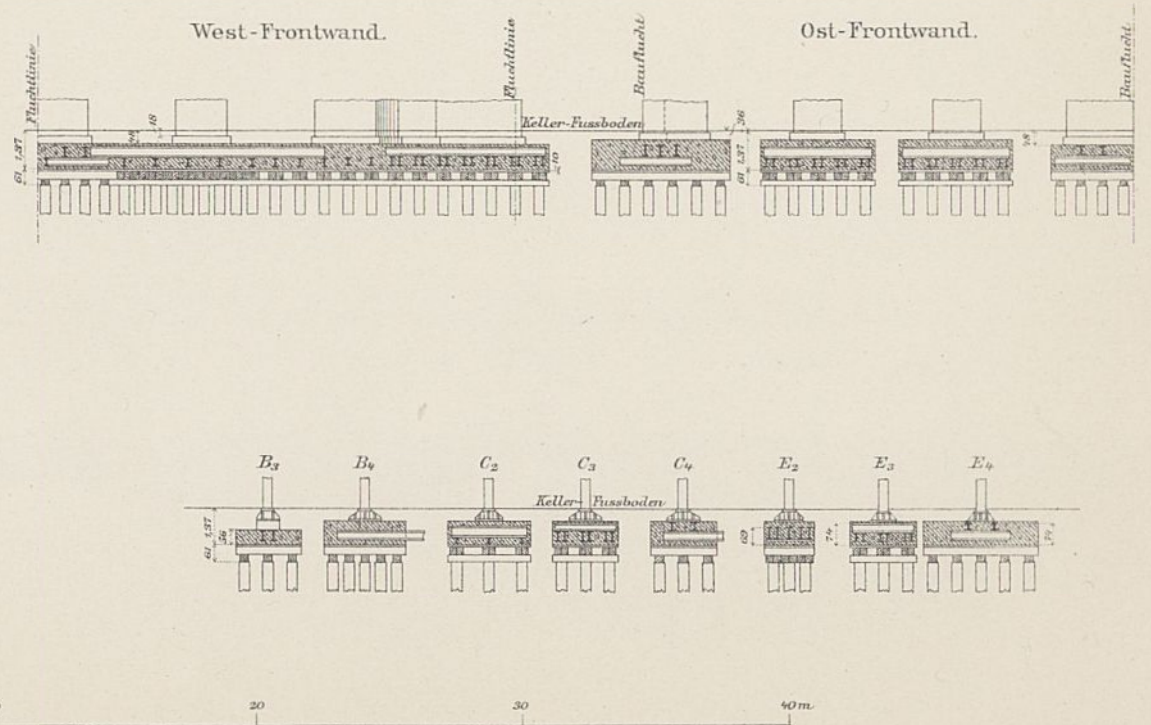


Knotenpunkte VIII und IX.



West-Frontwand.

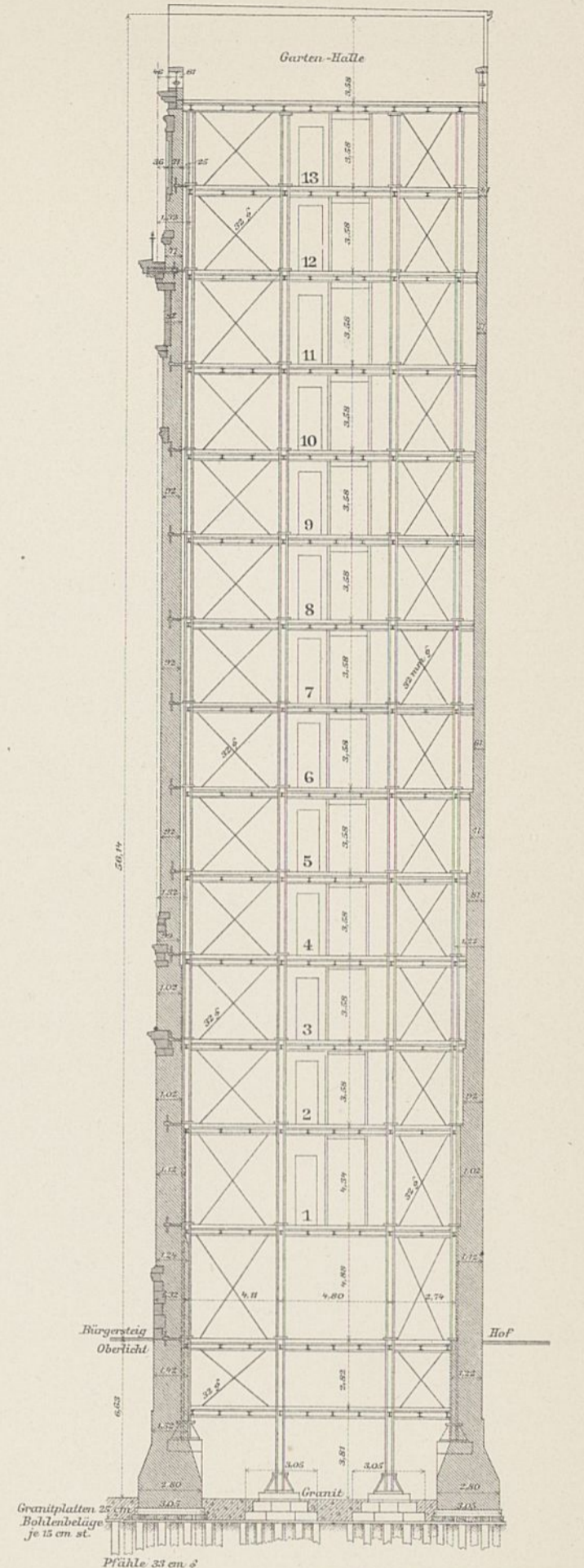
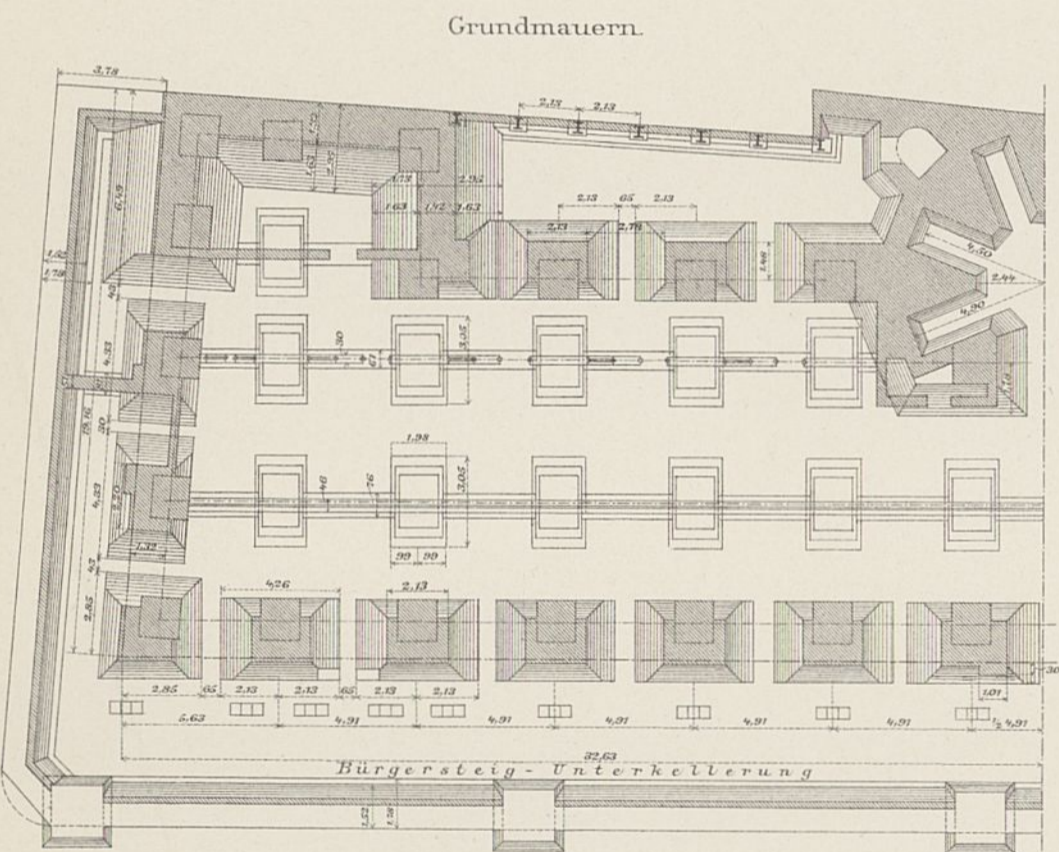
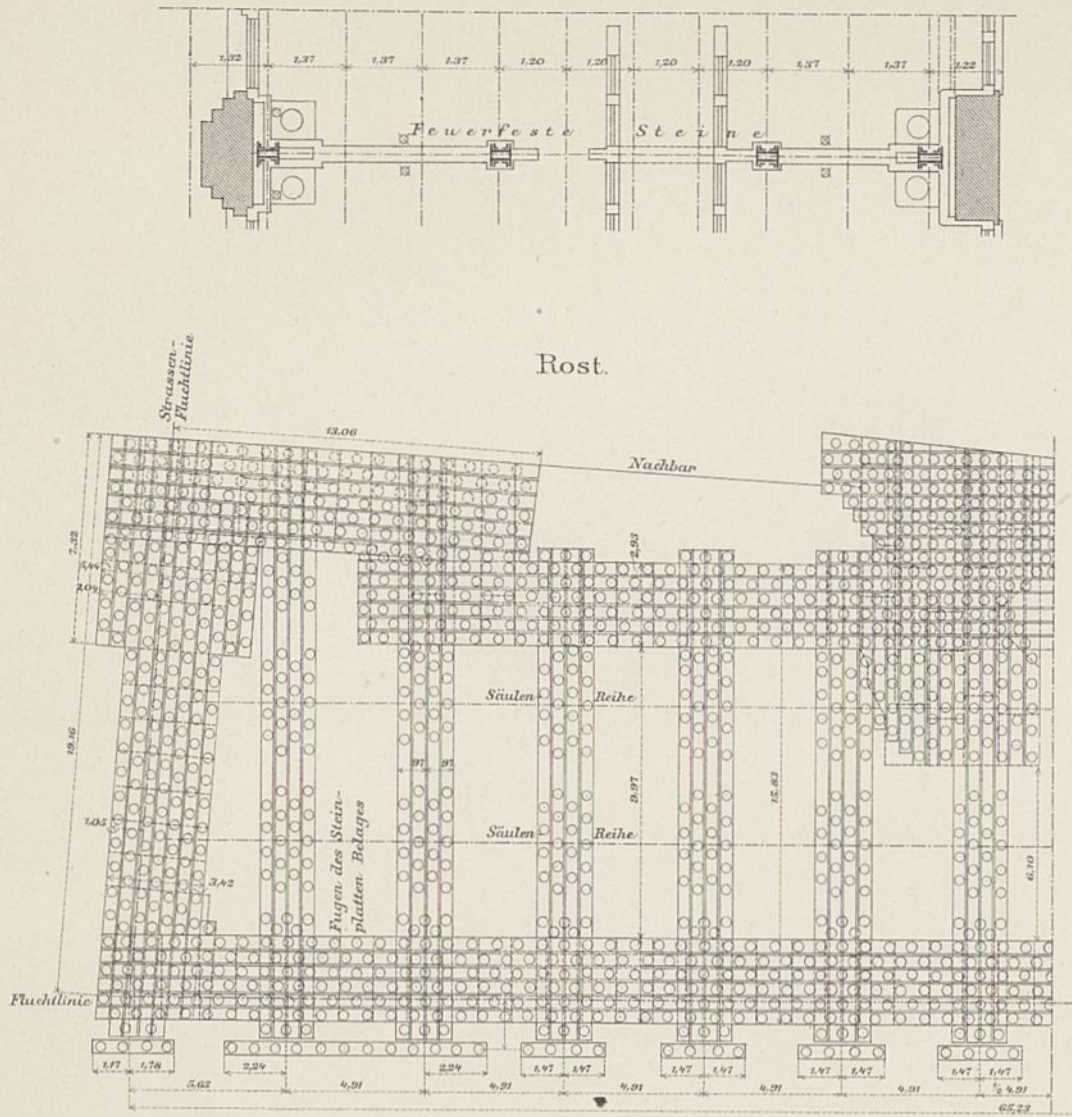
Ost-Frontwand.



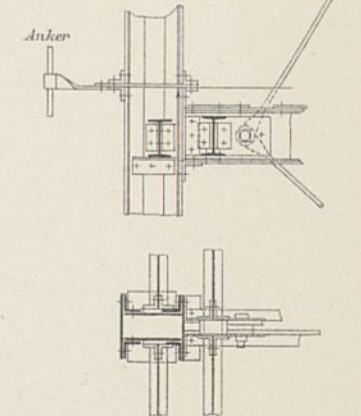
Havemeyer - Gebäude in New-York.

Arch. Geo Post, New-York.

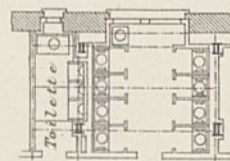
Querschnitt A-B.



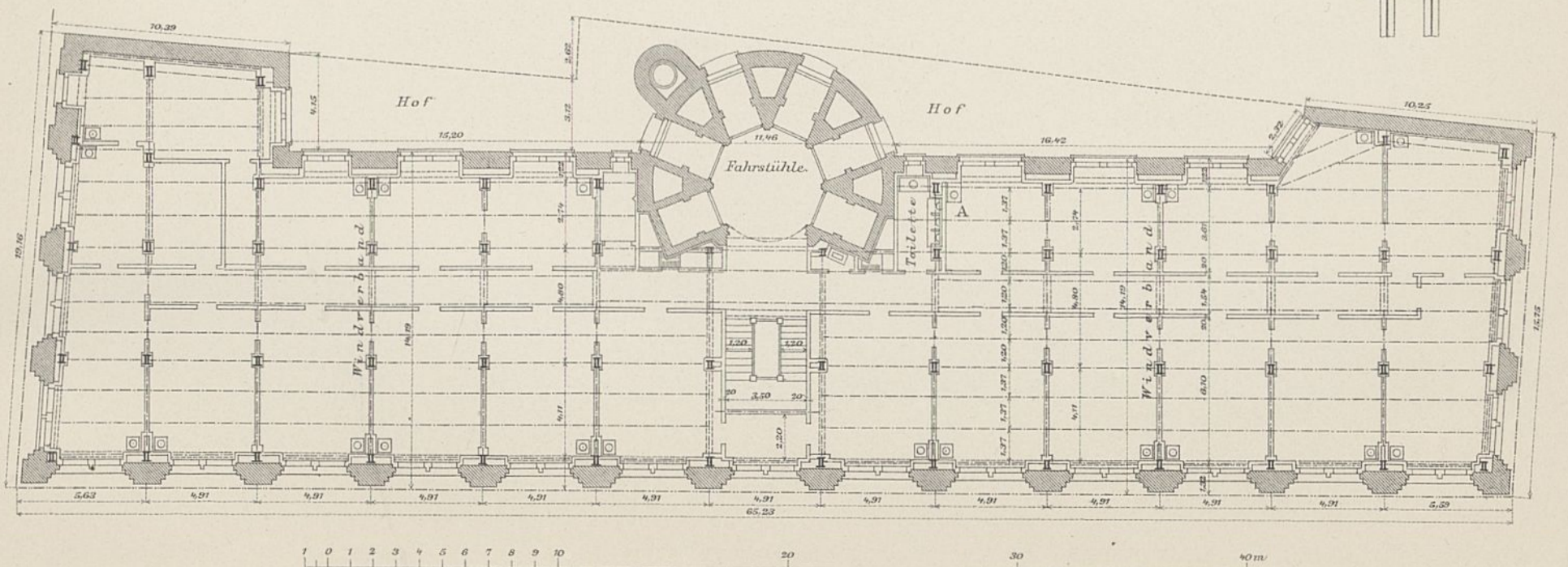
Anschluss des Kreuzverbandes.



Aborte bei A im 5. u. 9. Stock.



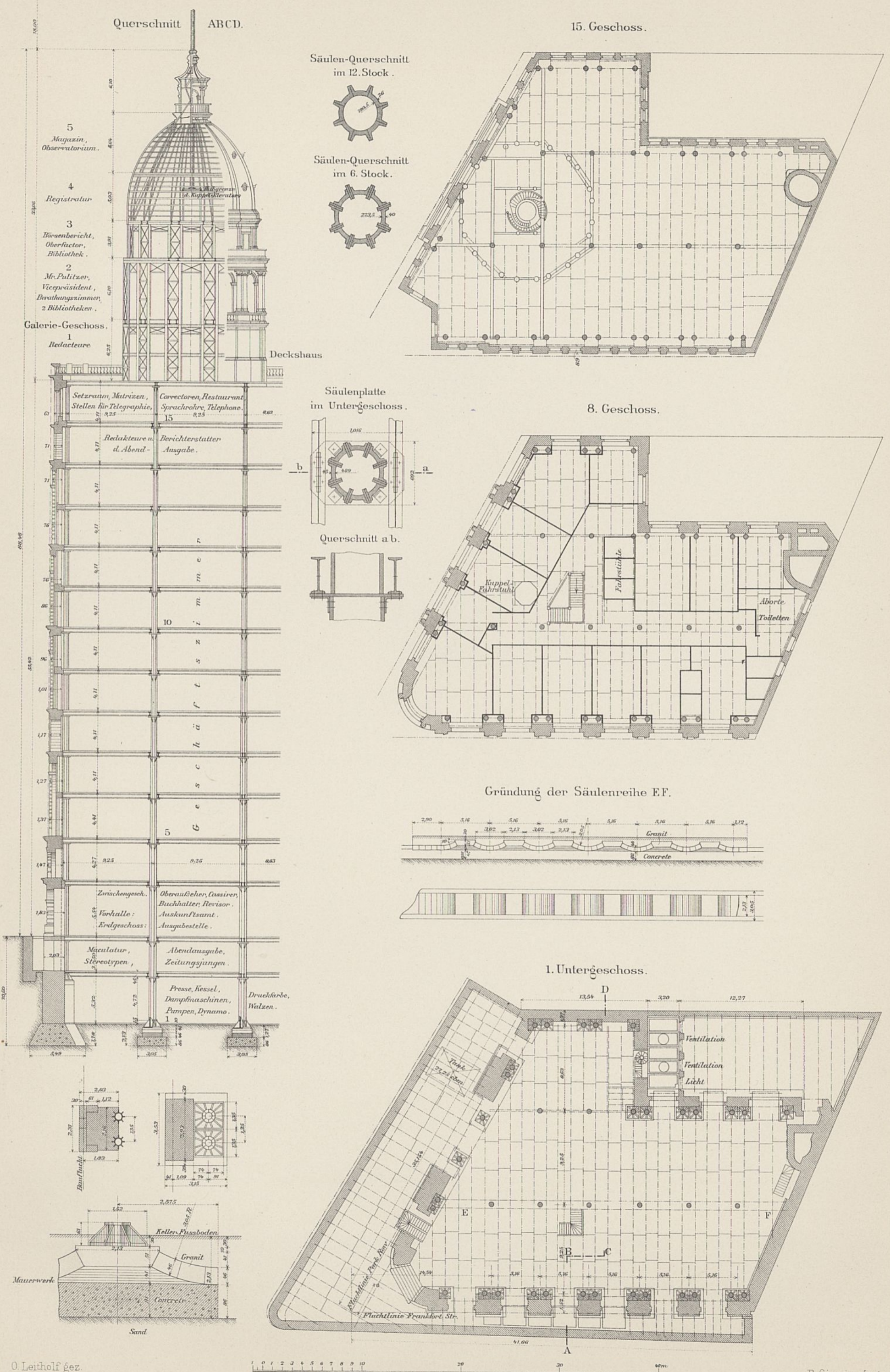
5, 6, 7, 8. und 9. Geschoss.



1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 20 30 40 m

World-Gebäude in New-York.

Arch. Geo Post, New-York.



O. Leitholf gez.

B. Gisevius gest.

Abb.1. Lageplan. 1:3000.

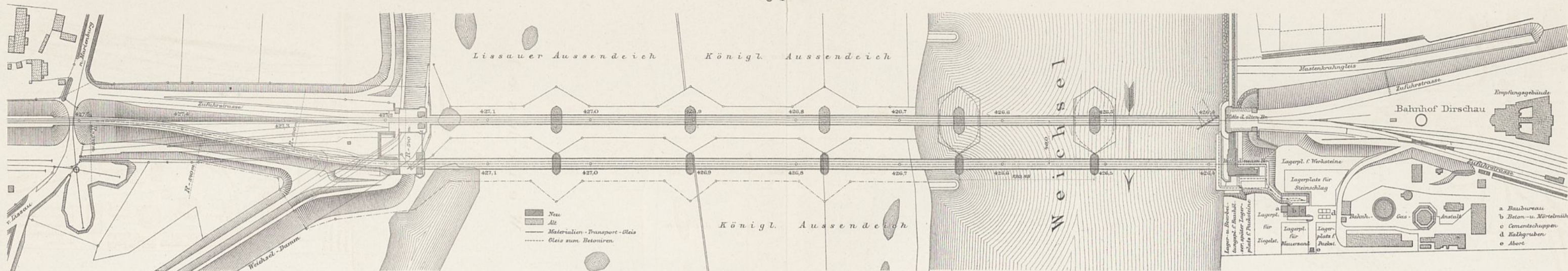


Abb.2. Ansicht der Brücke. 1:1000.

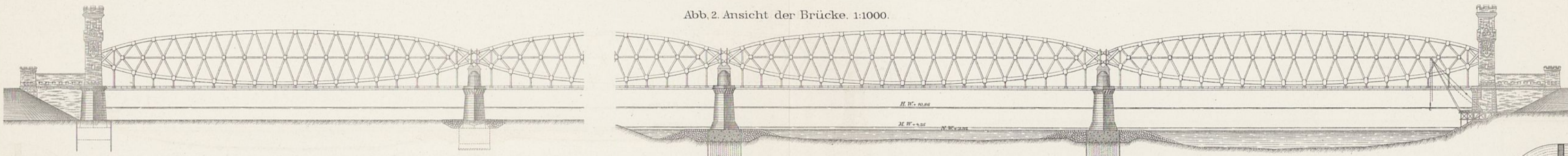


Abb.3. Grundriss. 1:1000.

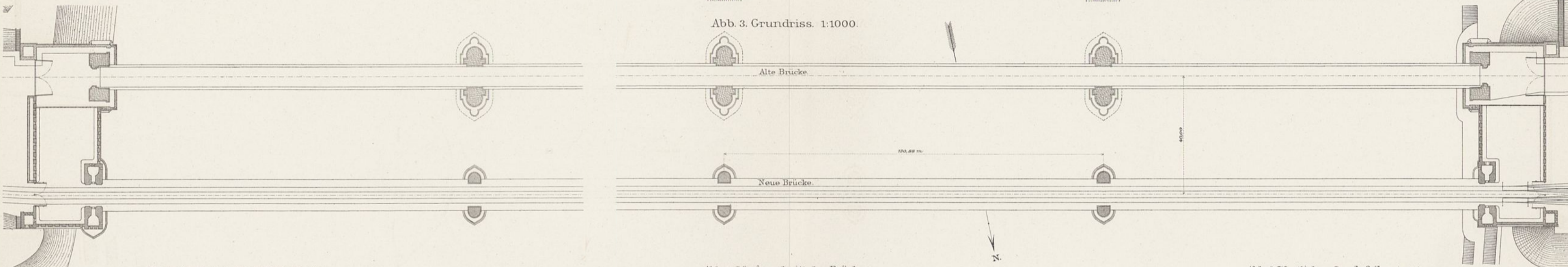
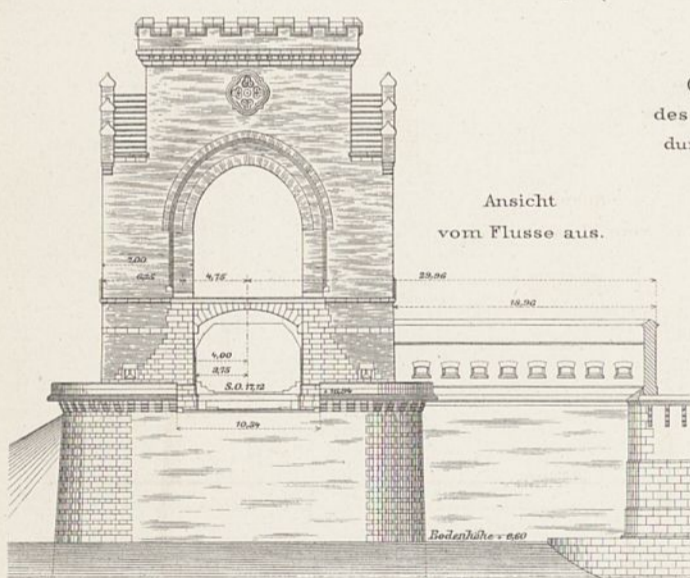


Abb.4. Oestlicher Landpfeiler 1:450.



Querschn. des Widerlagers durch d. Mitte.

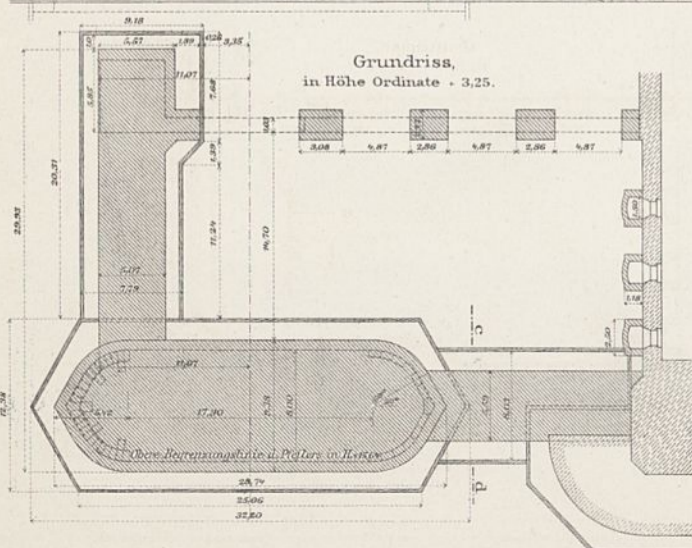


Abb.5. Längenschnitt der Brücke.

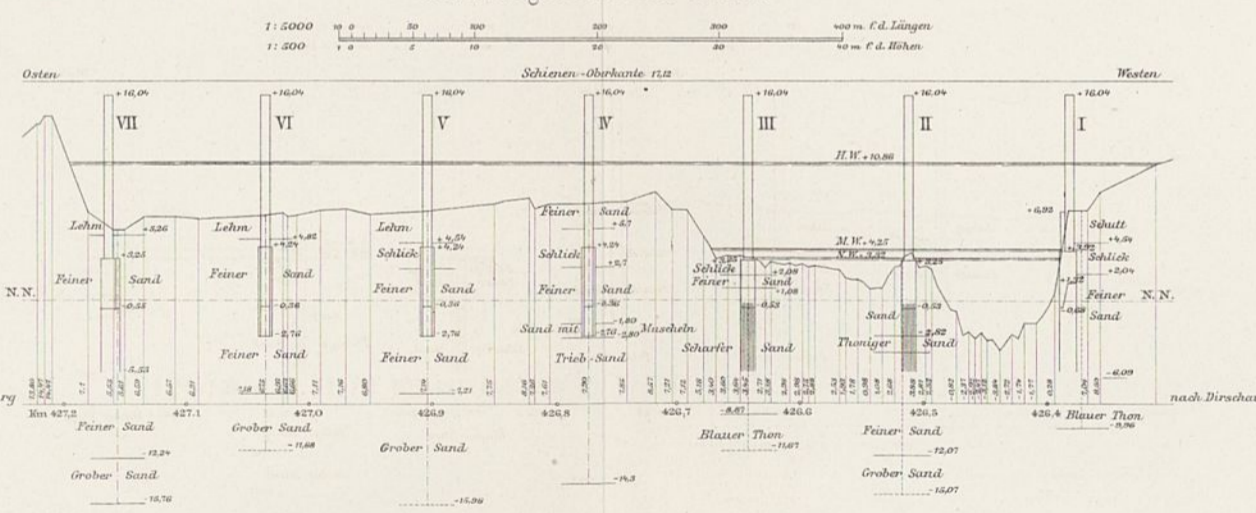
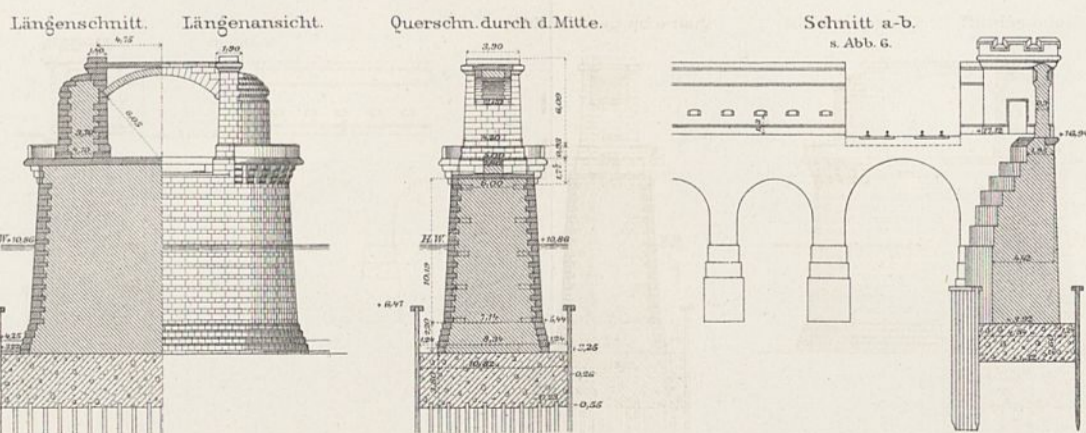


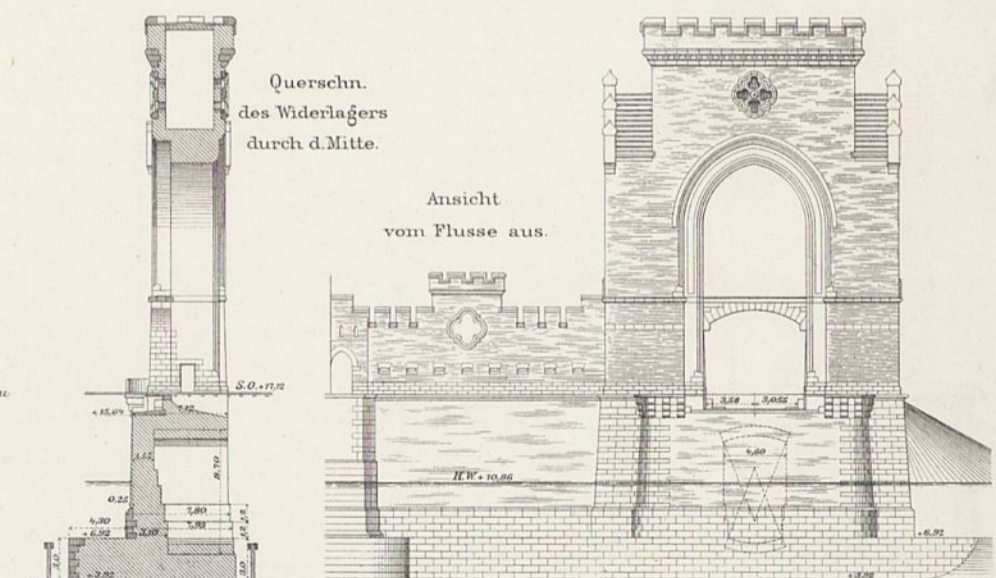
Abb.7. Pfeiler Nr. 2. 1:450.



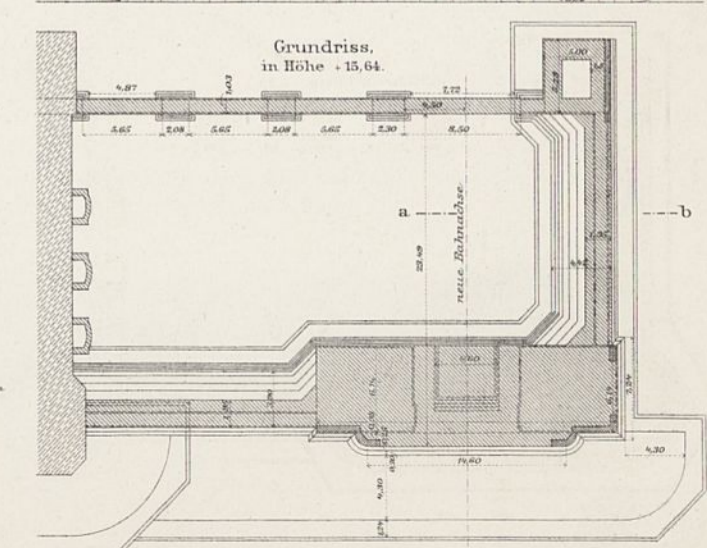
1:3000.

1:1000.

Abb.6. Westlicher Landpfeiler 1:450.



Querschn. des Widerlagers durch d. Mitte.

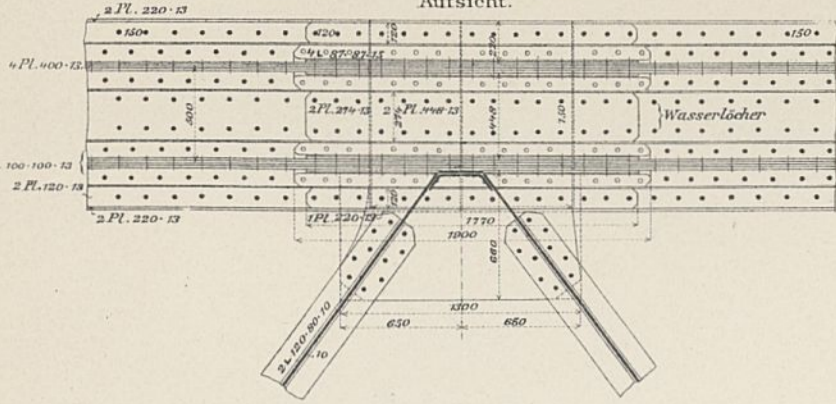






Eiserner Ueberbau der Brücke.

Abb. 15. Knotenpunkt 10 u. 11. Aufsicht.



Ansicht.

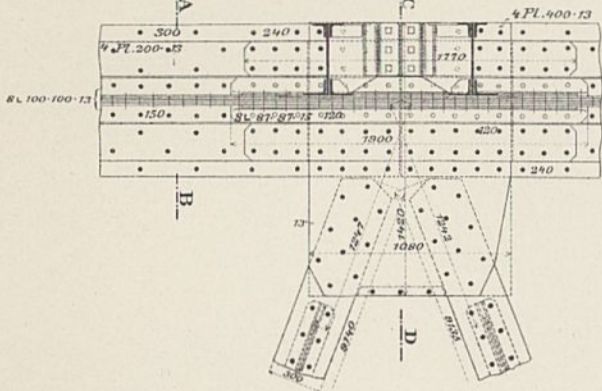
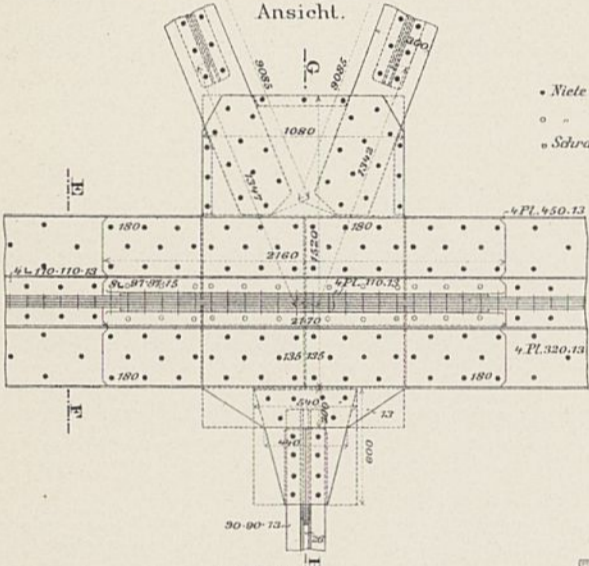


Abb. 16. Knotenpunkt 30 u. 31. Ansicht.

Ansicht.



Aufsicht.

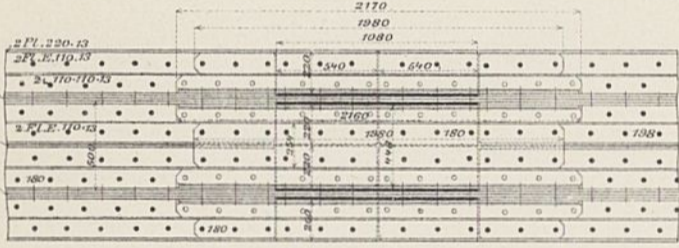
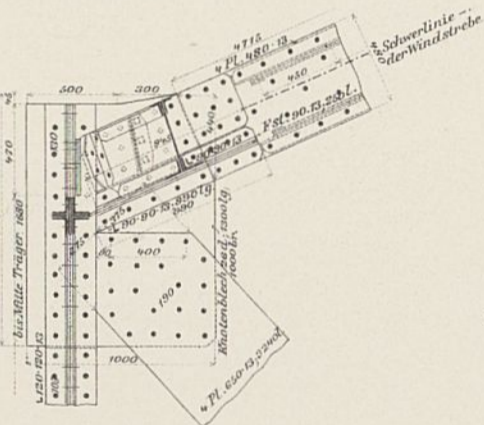


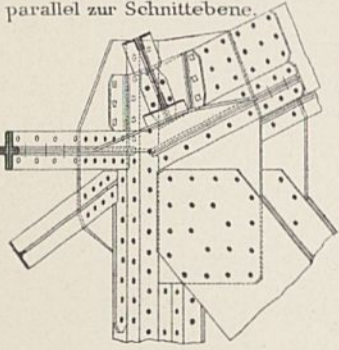
Abb. 24. Knotenpunkt 1. Stirnansicht.



Seitenansicht.



Schnitt A-B u. Ansicht parallel zur Schnittebene



Wagerechter Schnitt durch die Schwerlinie der Windstrebe.

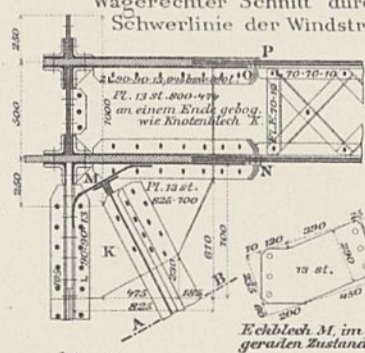
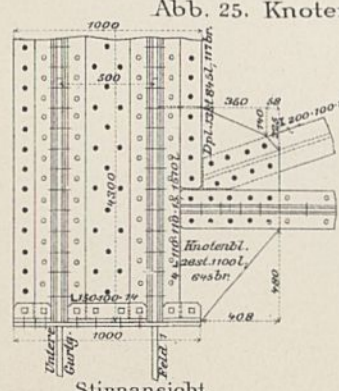


Abb. 25. Knotenpunkt 40. Stirnansicht.



Seitenansicht.

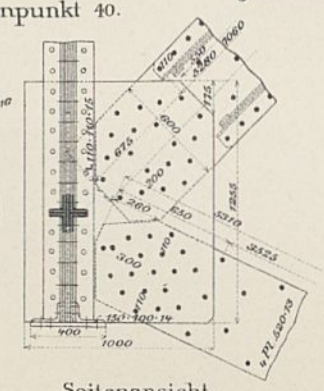


Abb. 18. Feld 10. Kreuzung der Streben und des Mittelgurtes.

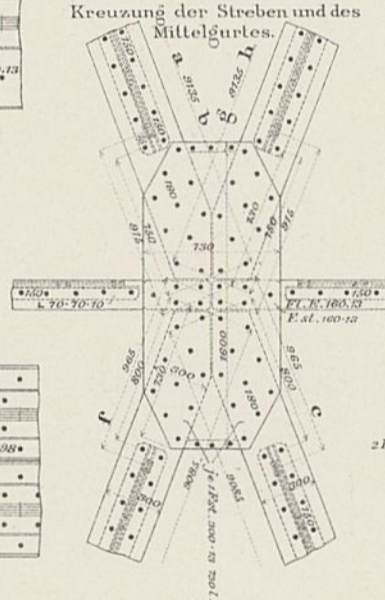


Abb. 19. Schnitt A-B. s. Abb. 15.

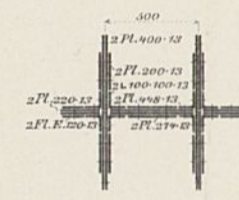


Abb. 20. Schnitt C-D. s. Abb. 15.

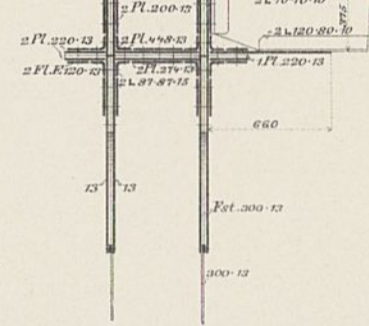


Abb. 21. Schnitt G-H. s. Abb. 16.

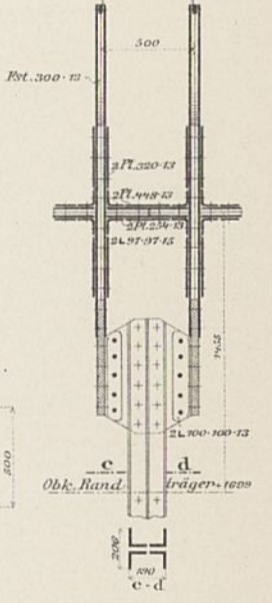


Abb. 22. Schnitt E-F. s. Abb. 16.

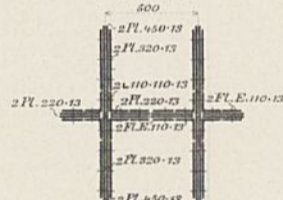


Abb. 23. Wandstrebe im Mittelfeld. Ansicht nach a-b. s. Abb. 18.

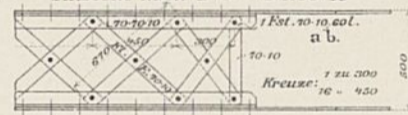
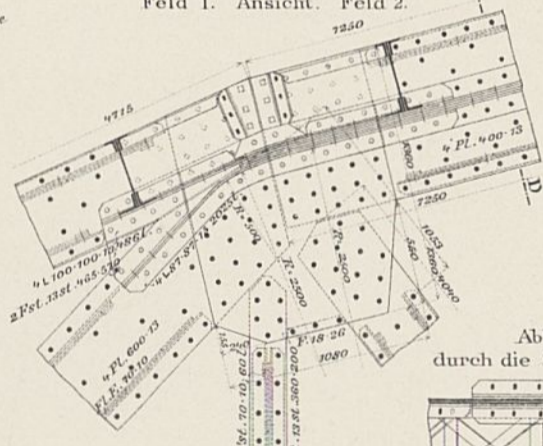
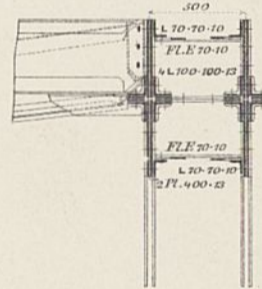


Abb. 26. Knotenpunkt 2 u. 39. Knotenpunkt 2. Feld 1. Ansicht. Feld 2.



Schnitt C-D.



Schnitt E-F-GH.

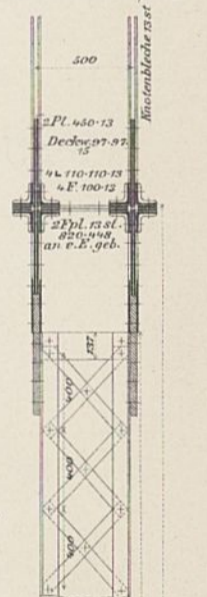


Abb. 27. Wagerechter Schnitt durch die Schwerlinie der Windstrebe in Feld 2.

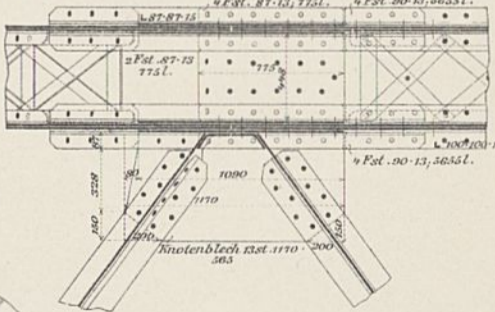
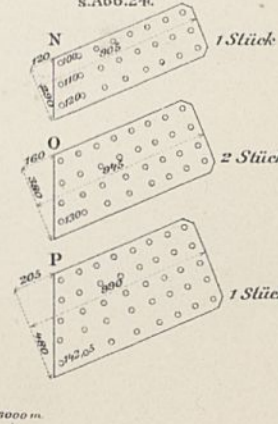


Abb. 28. Deckplatten für die Gurtung am Knotenpunkt 1. s. Abb. 24.



Eiserner Ueberbau der Brücke.

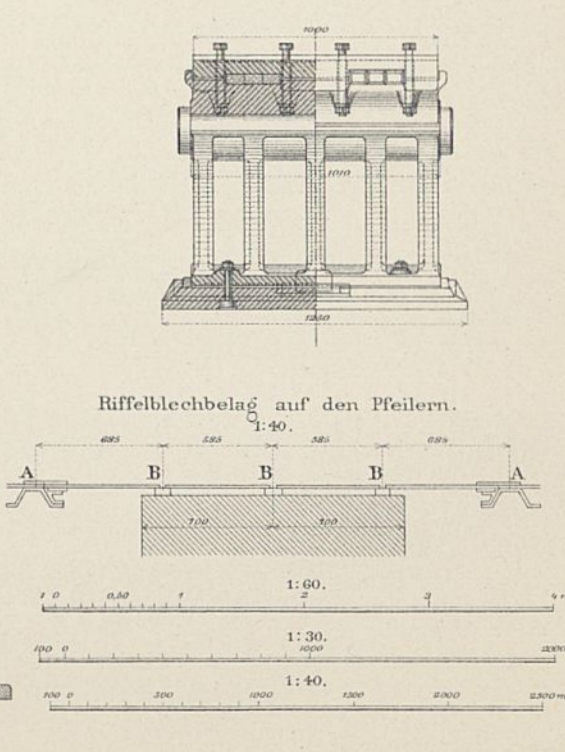
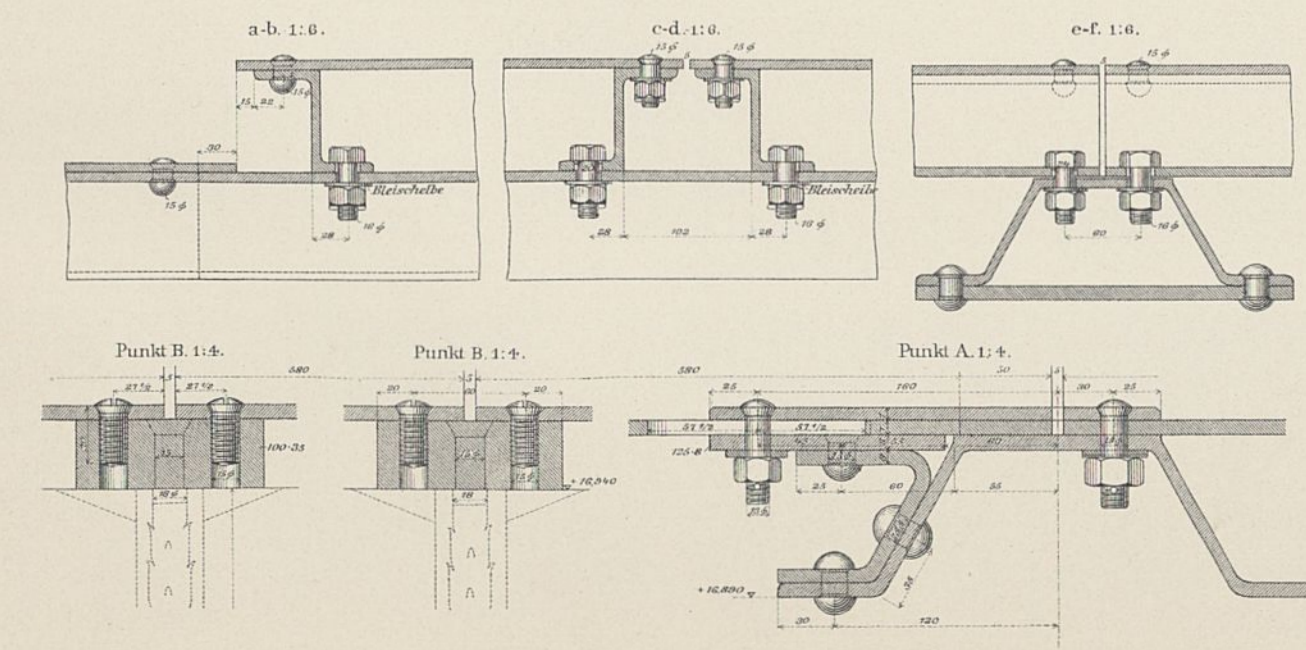
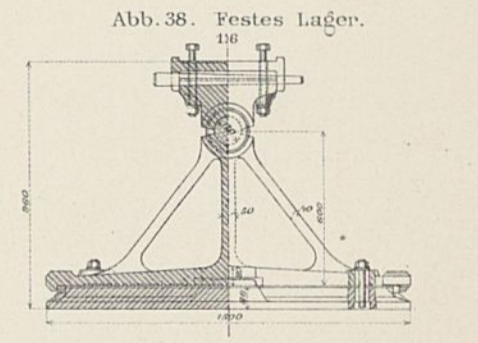
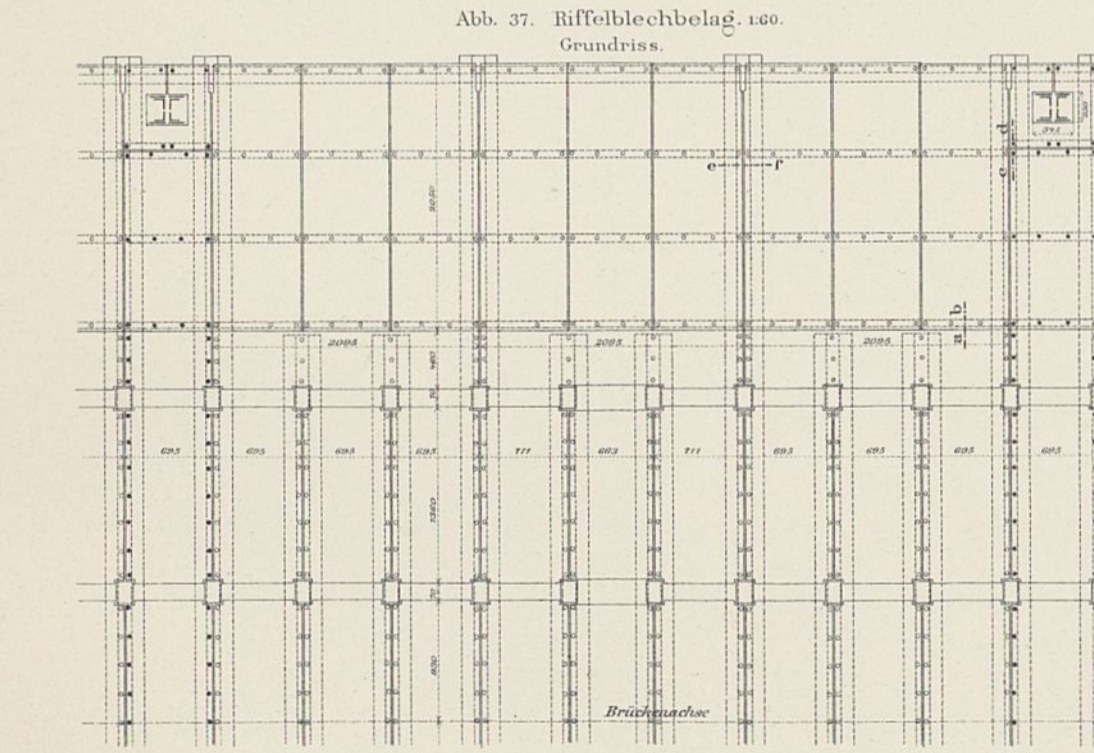
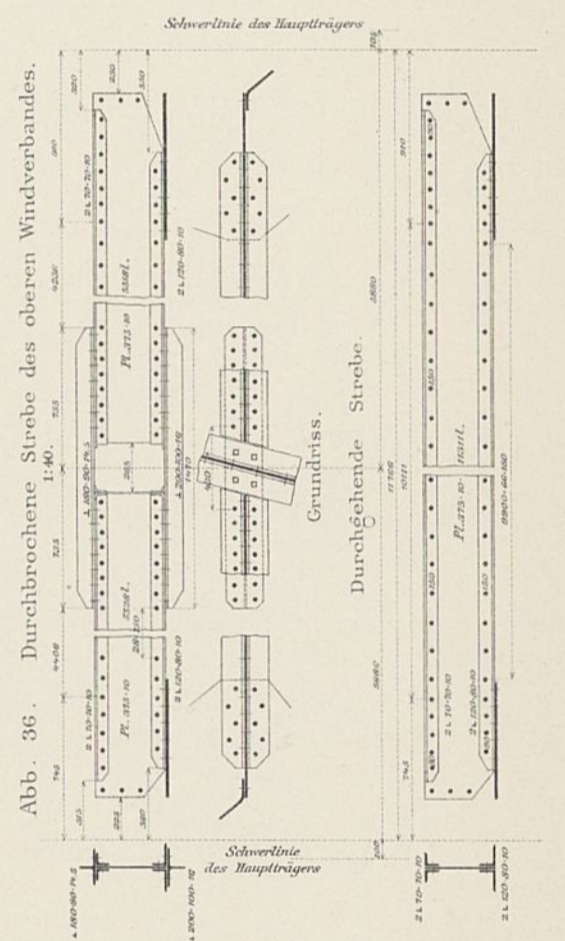
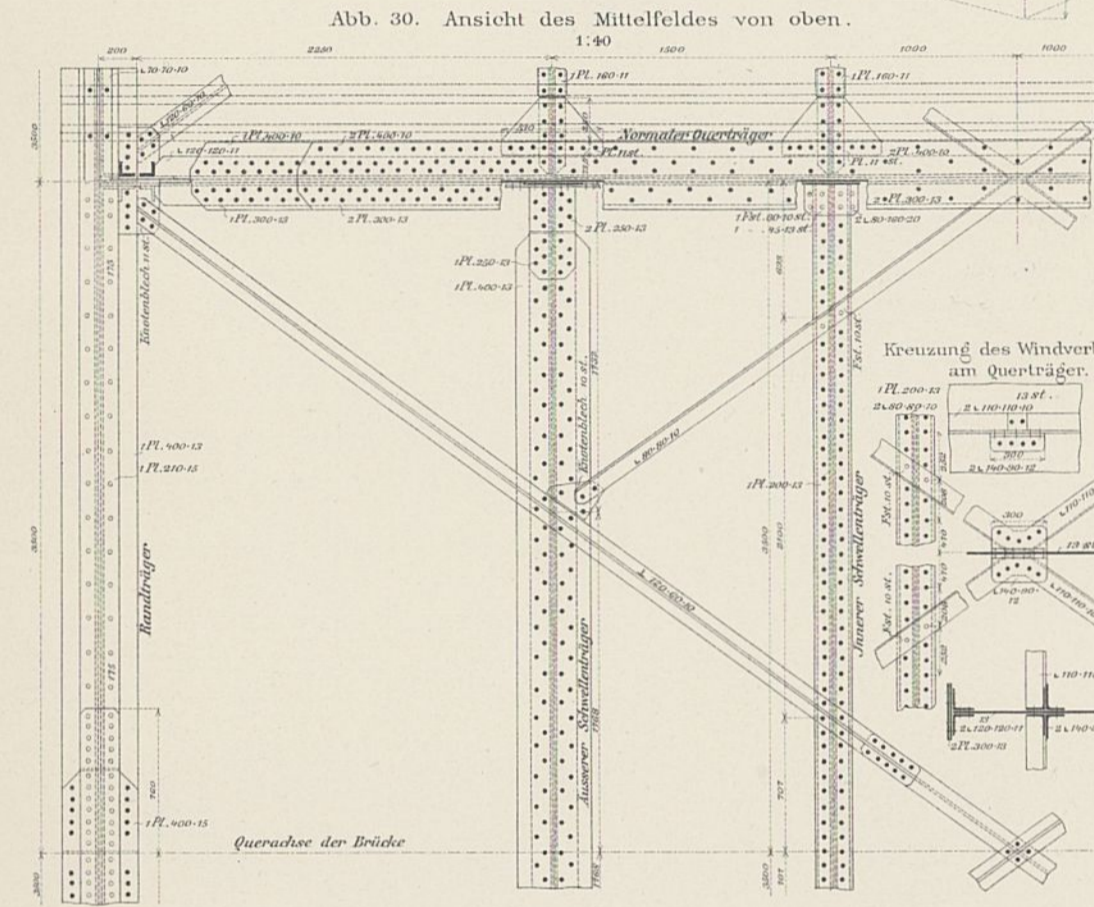
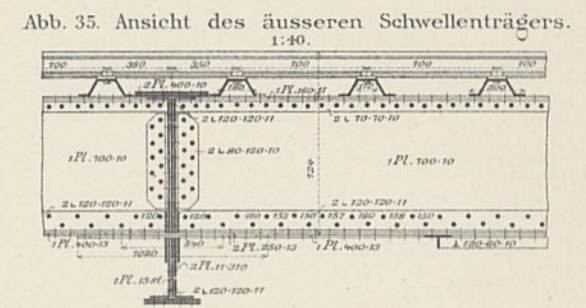
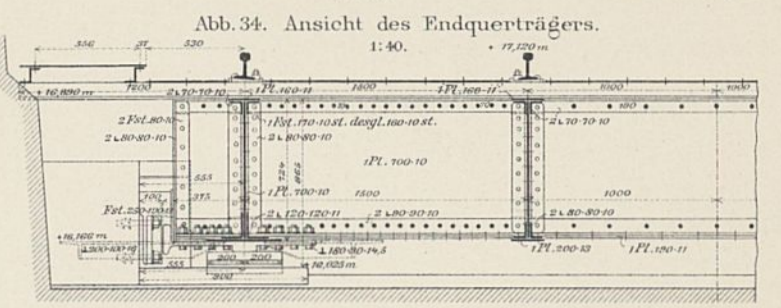
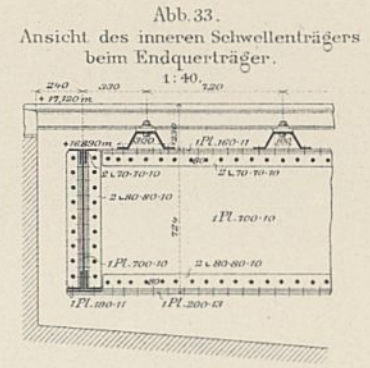
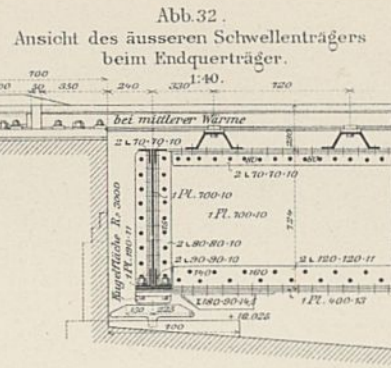
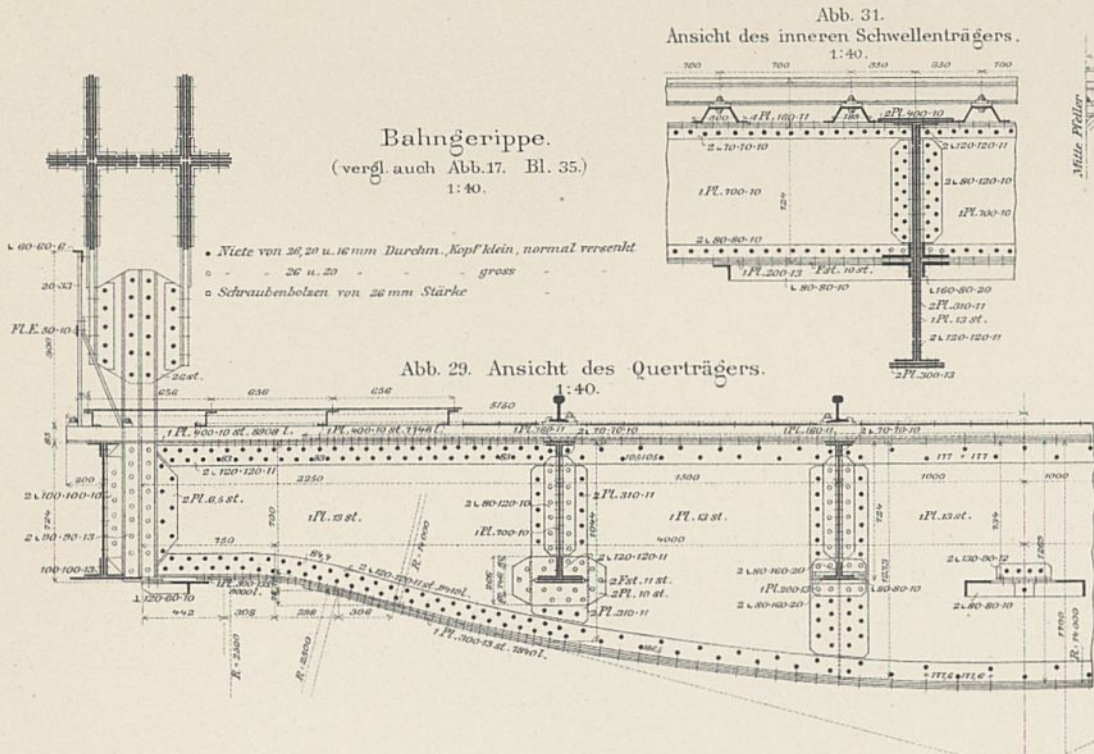
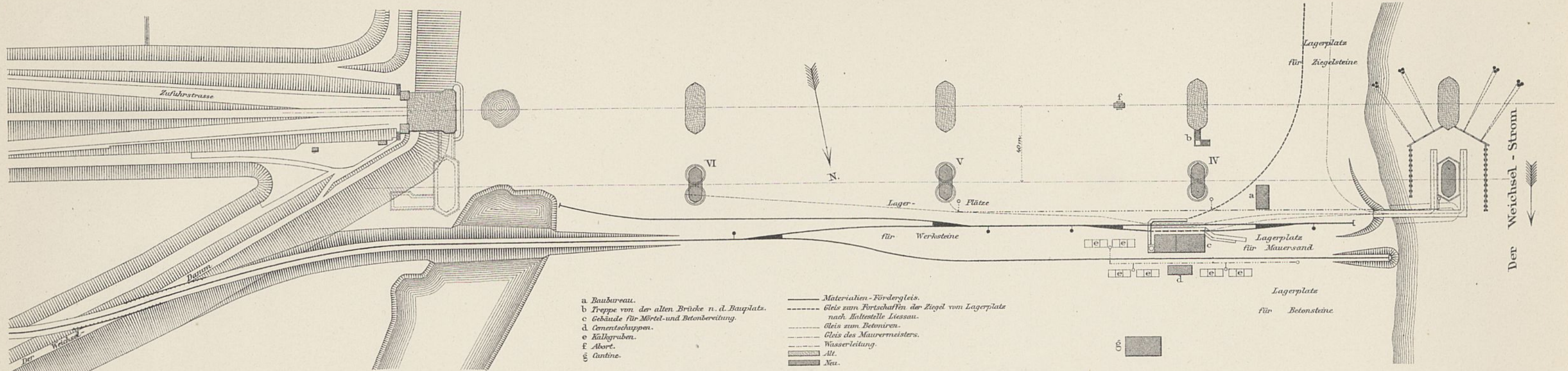
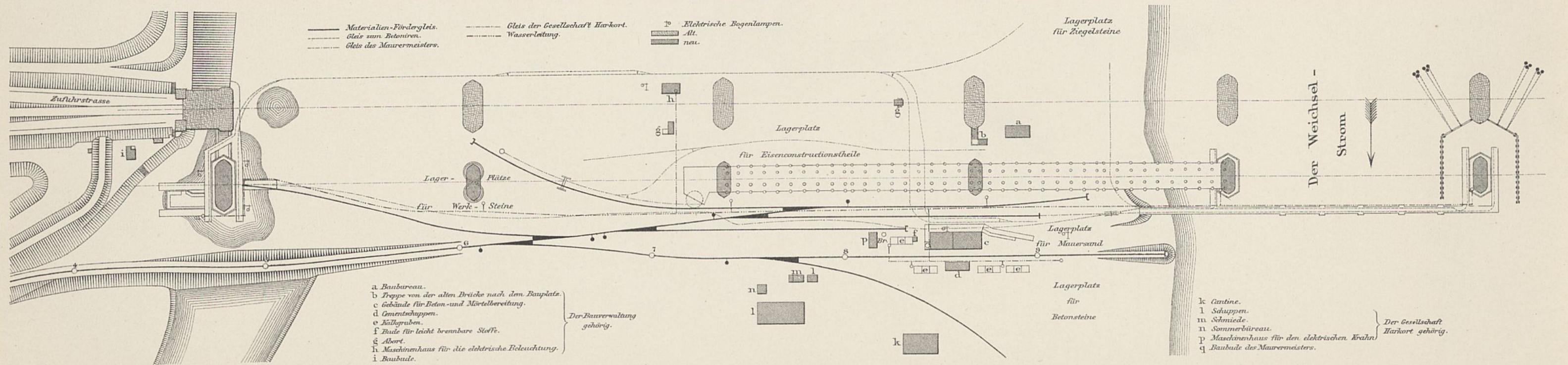


Abb.39. Lageplan des Bauplatzes auf dem rechtsseitigen Vorlande.

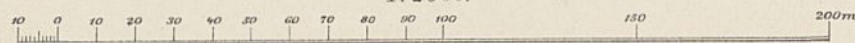
Erstes Baujahr.



Zweites Baujahr.



1:2000.



Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Gisevius gest.

Abb. 40. Gerüst. 1:300.

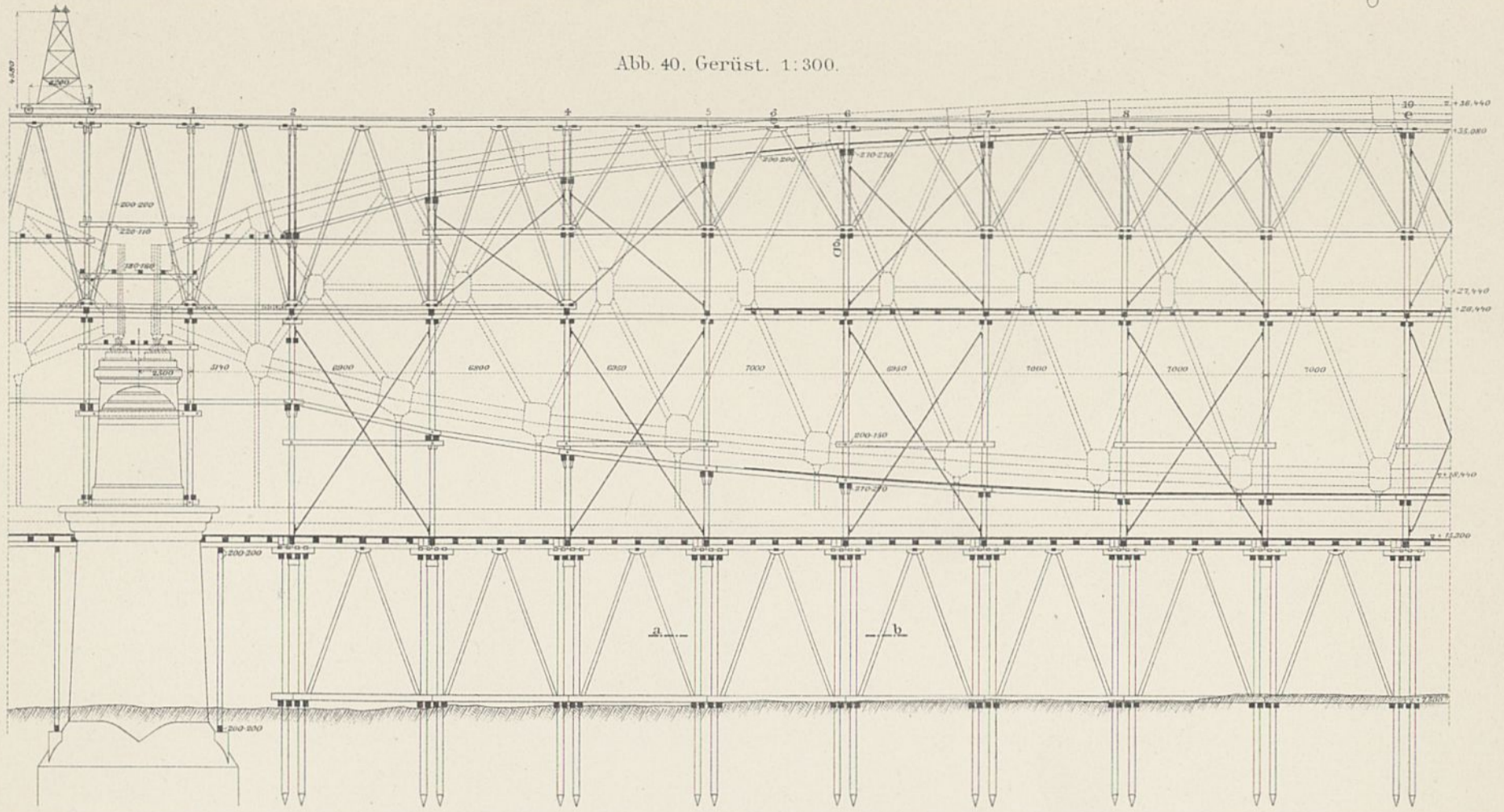


Abb. 41. Grundriss vom Untergerüst.

1:300.

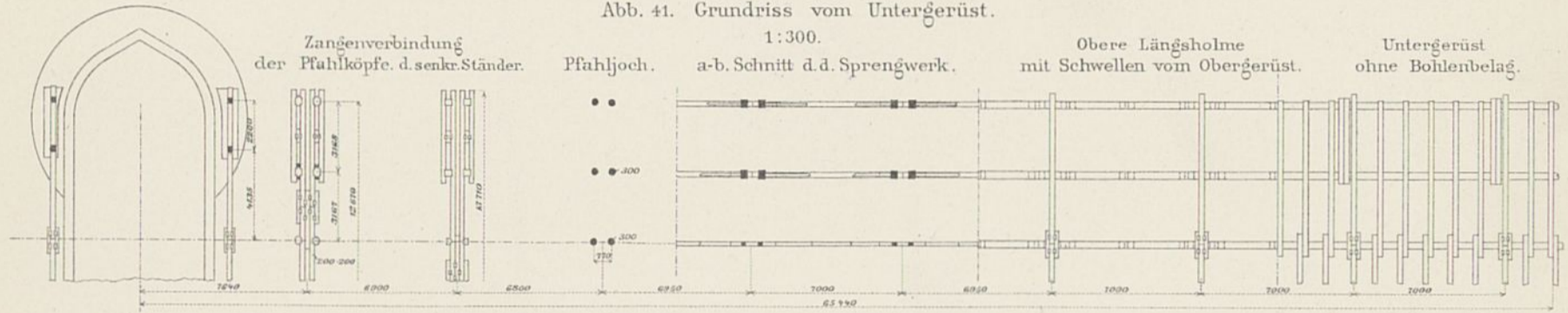


Abb. 42. Querschnitte des Gerüsts.

Joch 1.

Joch 2.

Joch 10.

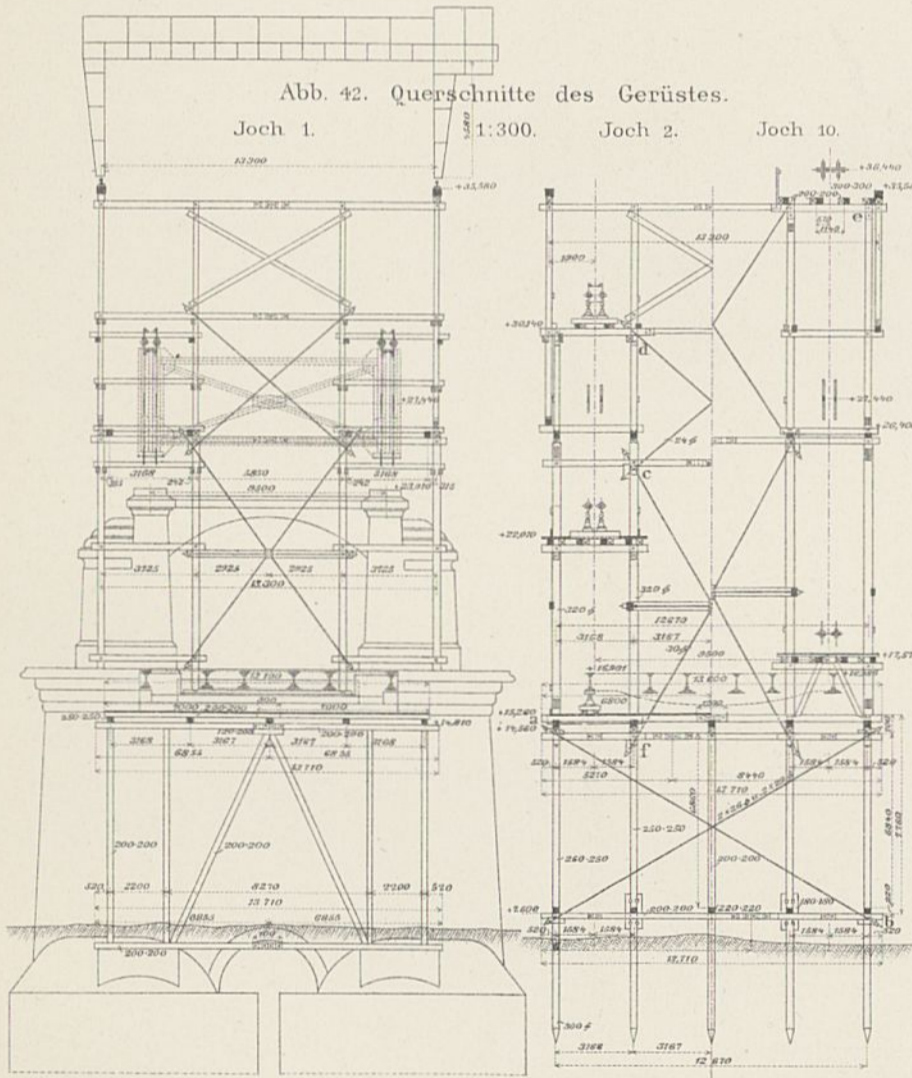


Abb. 43. Schiffsöffnungs des Gerüsts.

Querschnitt durch Joch 4.

1:300.

Ansicht.

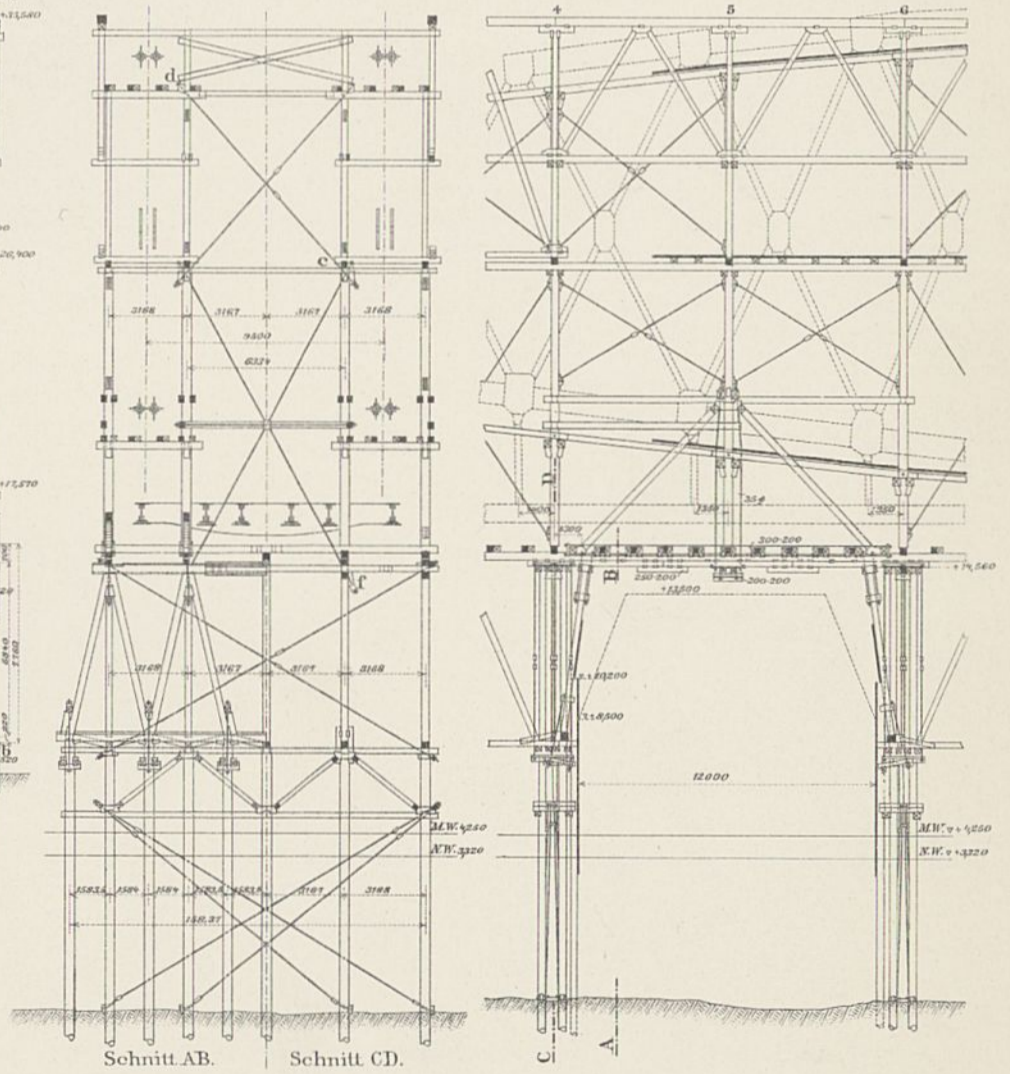


Abb. 45. Schutzwand. 1:200.

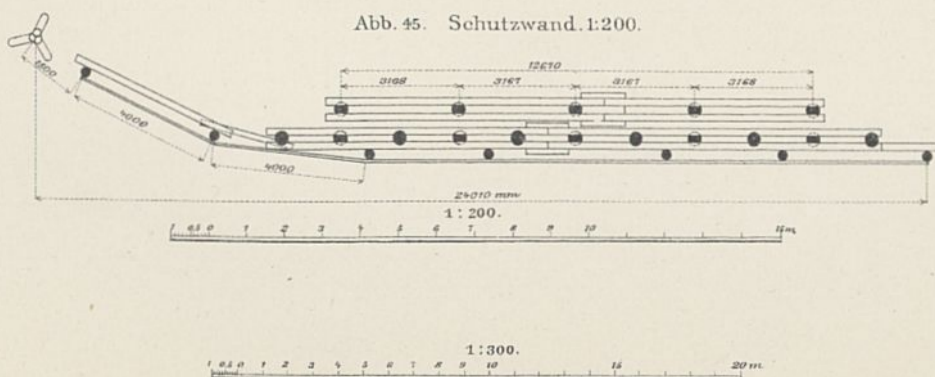


Abb. 44. Grundriss. 1:300.

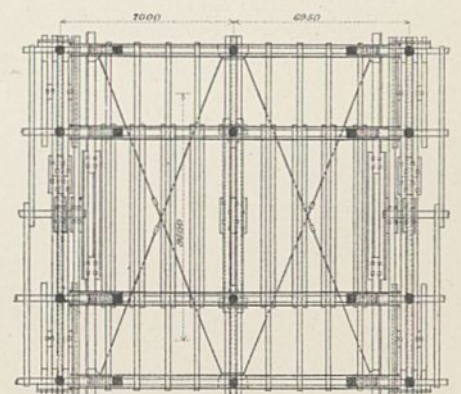




Abb. 1. Ansicht der Brücke. 1: 1000.

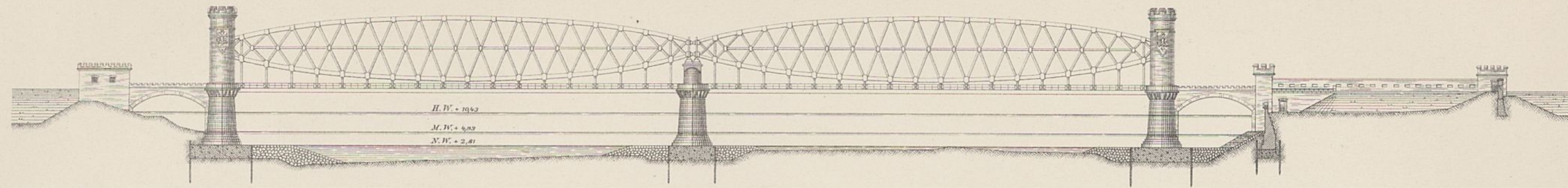


Abb. 2. Grundriss. 1: 1000.

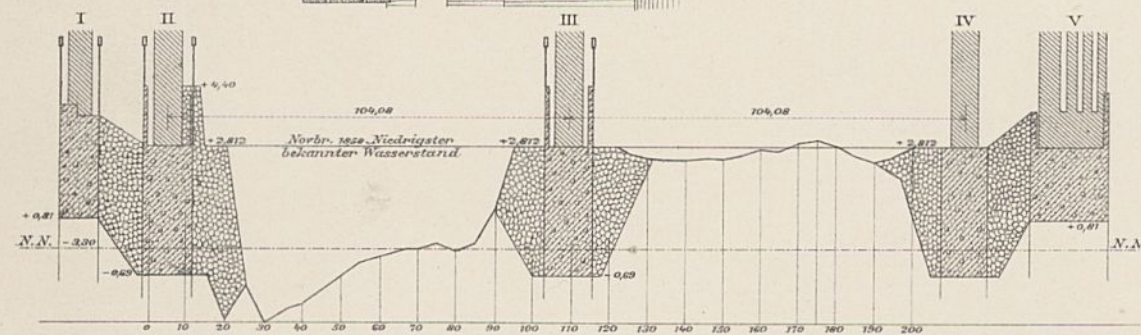
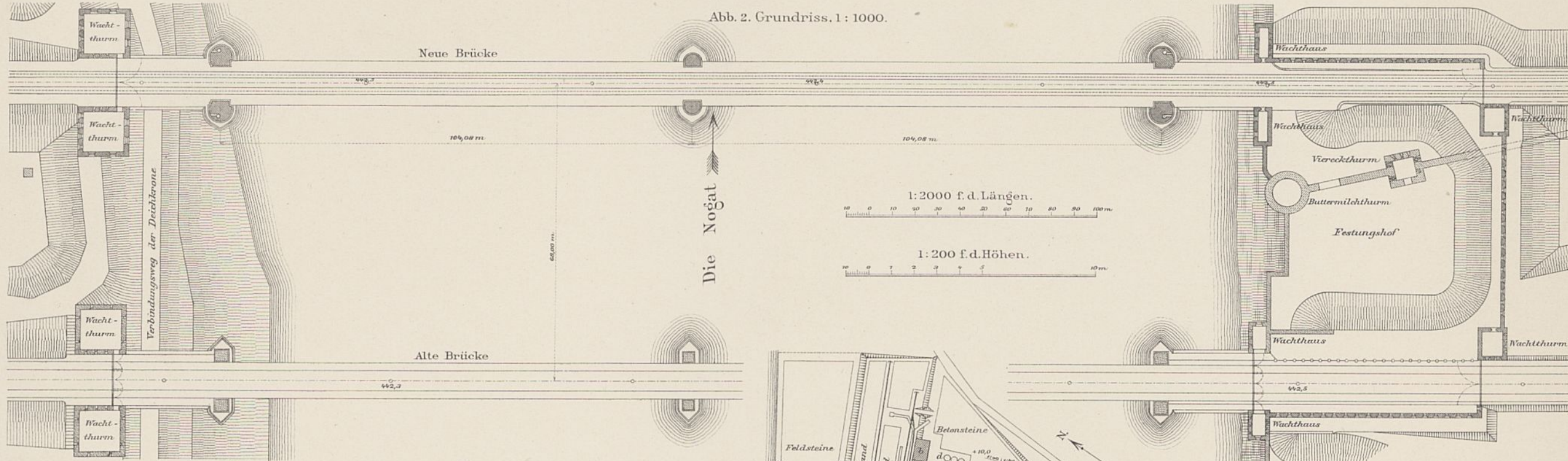


Abb. 4. Längenschnitt der Brücke am 14. Febr. 1890. 1: 200 f. d. Höhen, 1: 2000 - - Längen.

Abb. 3a. Lageplan des Bauplatzes auf dem linken Nogatufer. 1: 3000.

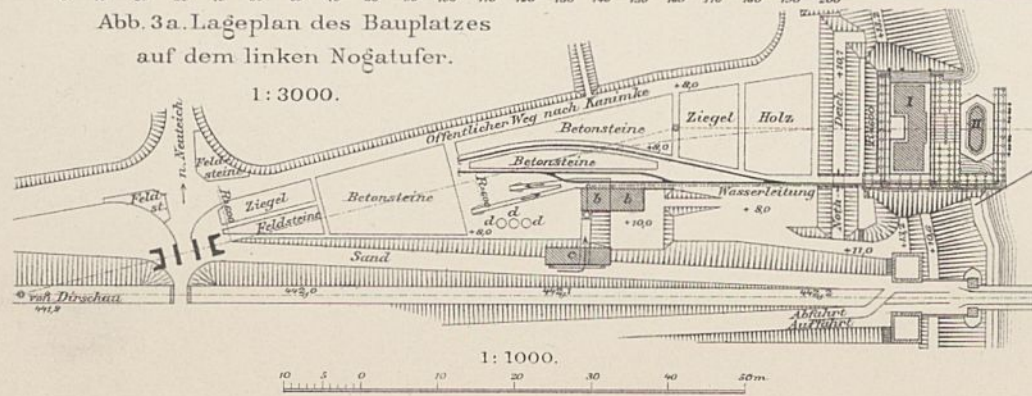


Abb. 3. Lageplan des Bauplatzes auf dem rechten Nogatufer. 1: 3000.

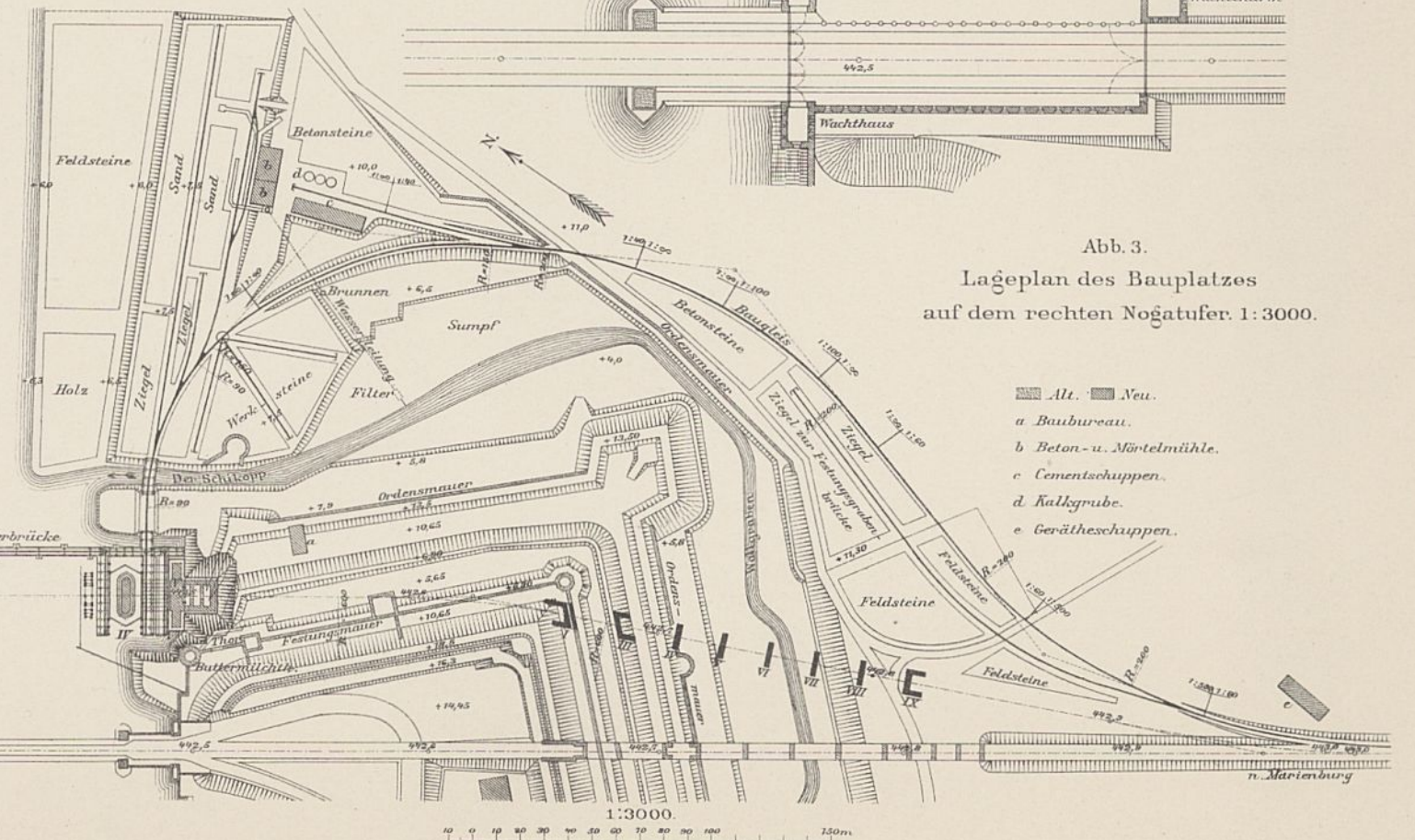


Abb. 5. Höhenplan.

1:400 E.d.Höhen. 1:10000 f.d.Längen.

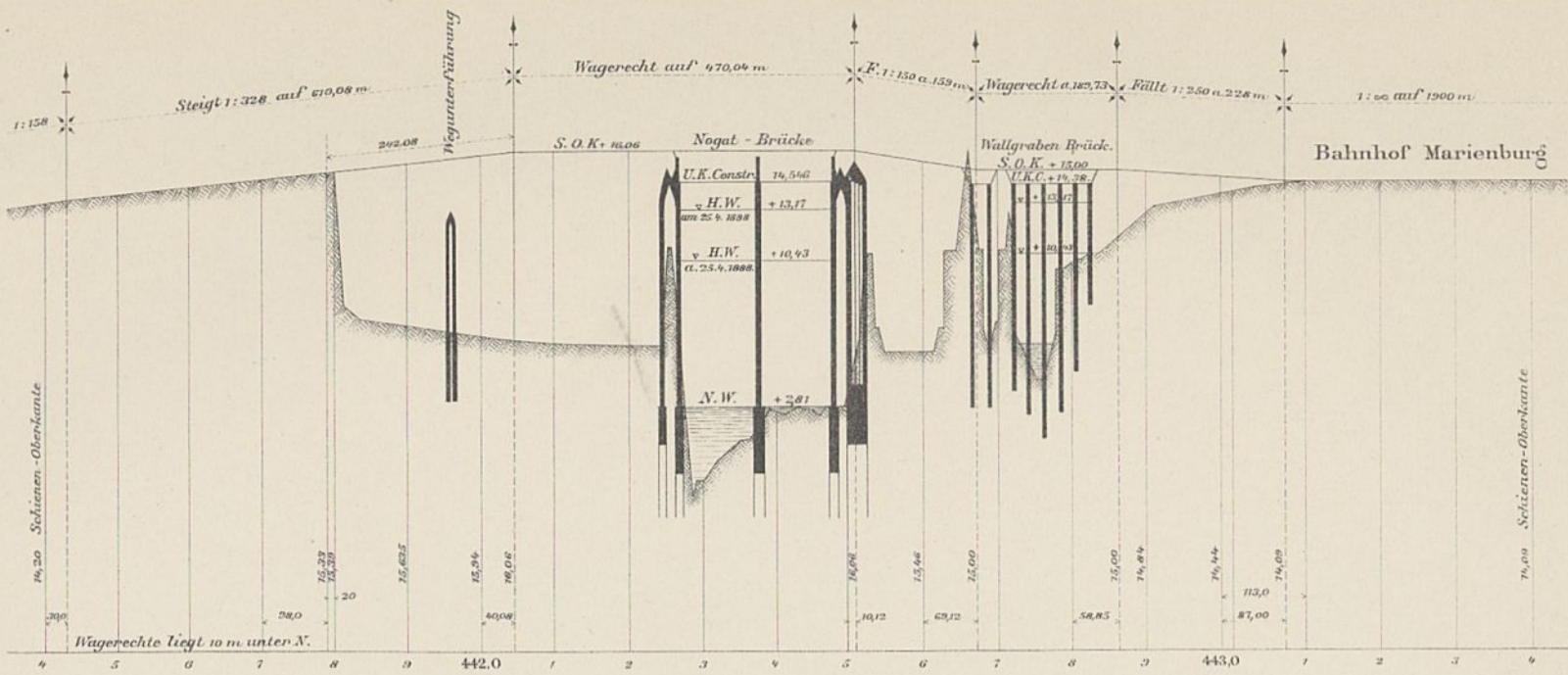


Abb. 6. Stropfweiler. 1:450.

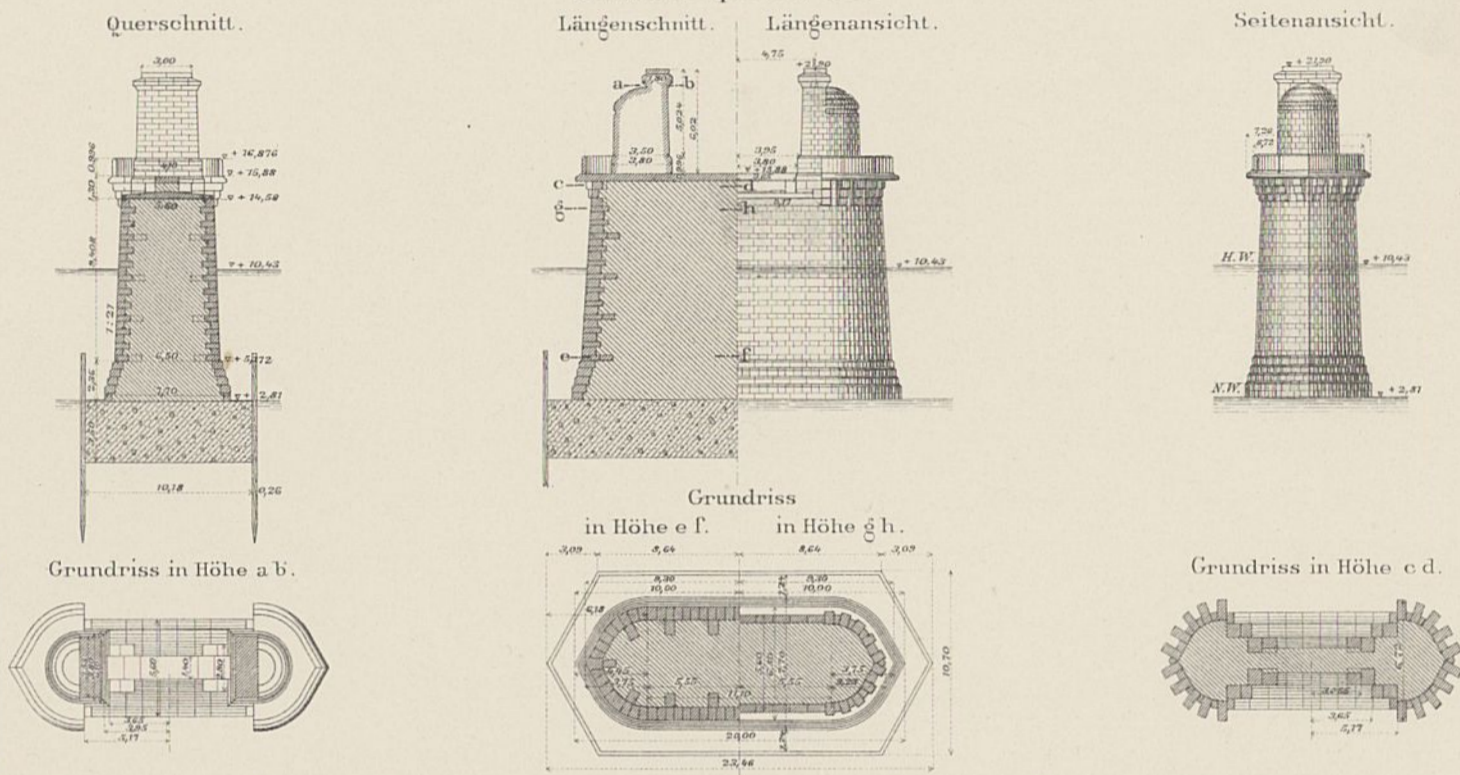
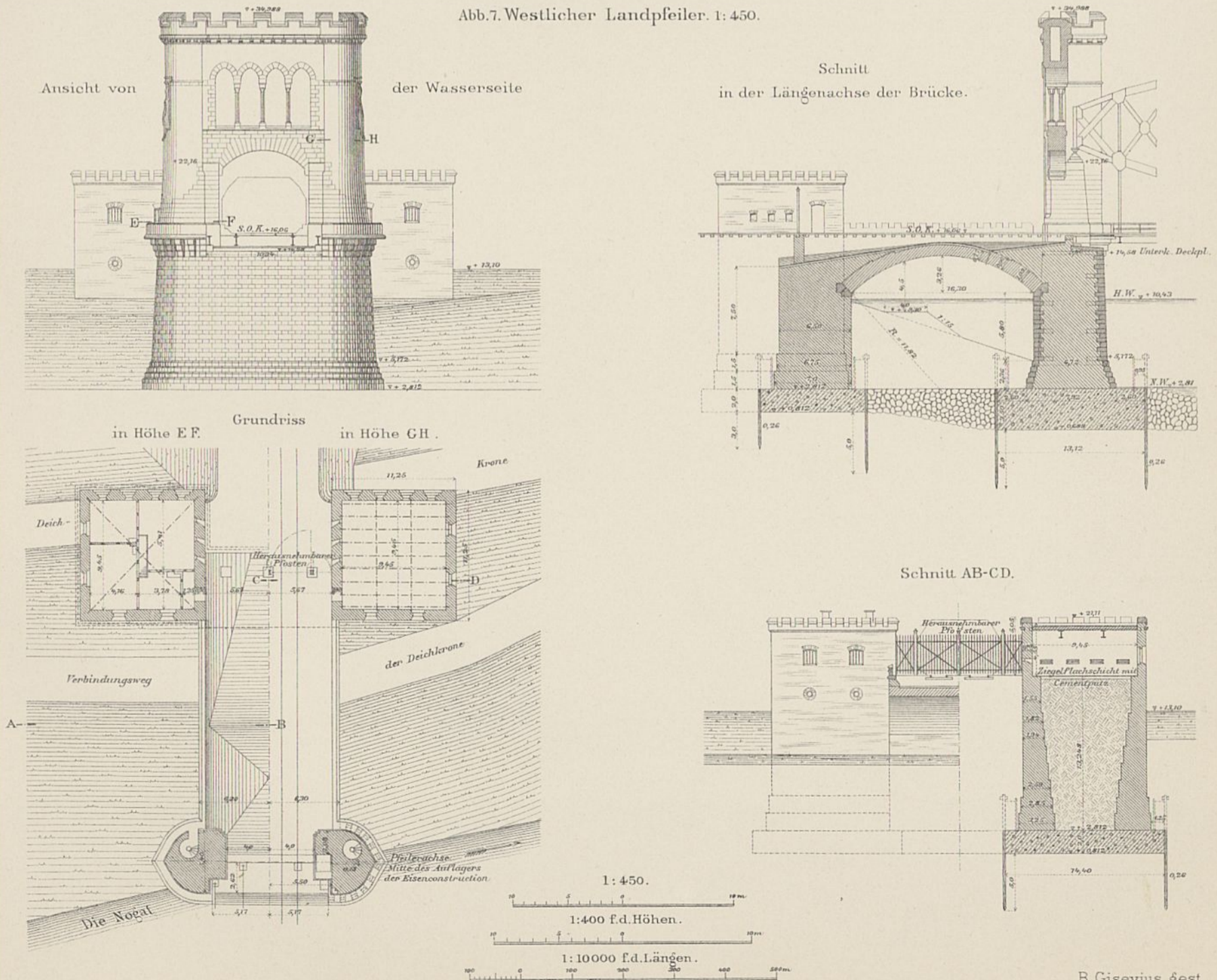


Abb. 7. Westlicher Landpfeiler. 1:450.



B. Gisevius gest.

Abb. 8. Gerüst der Oeffnung I. 1:300.

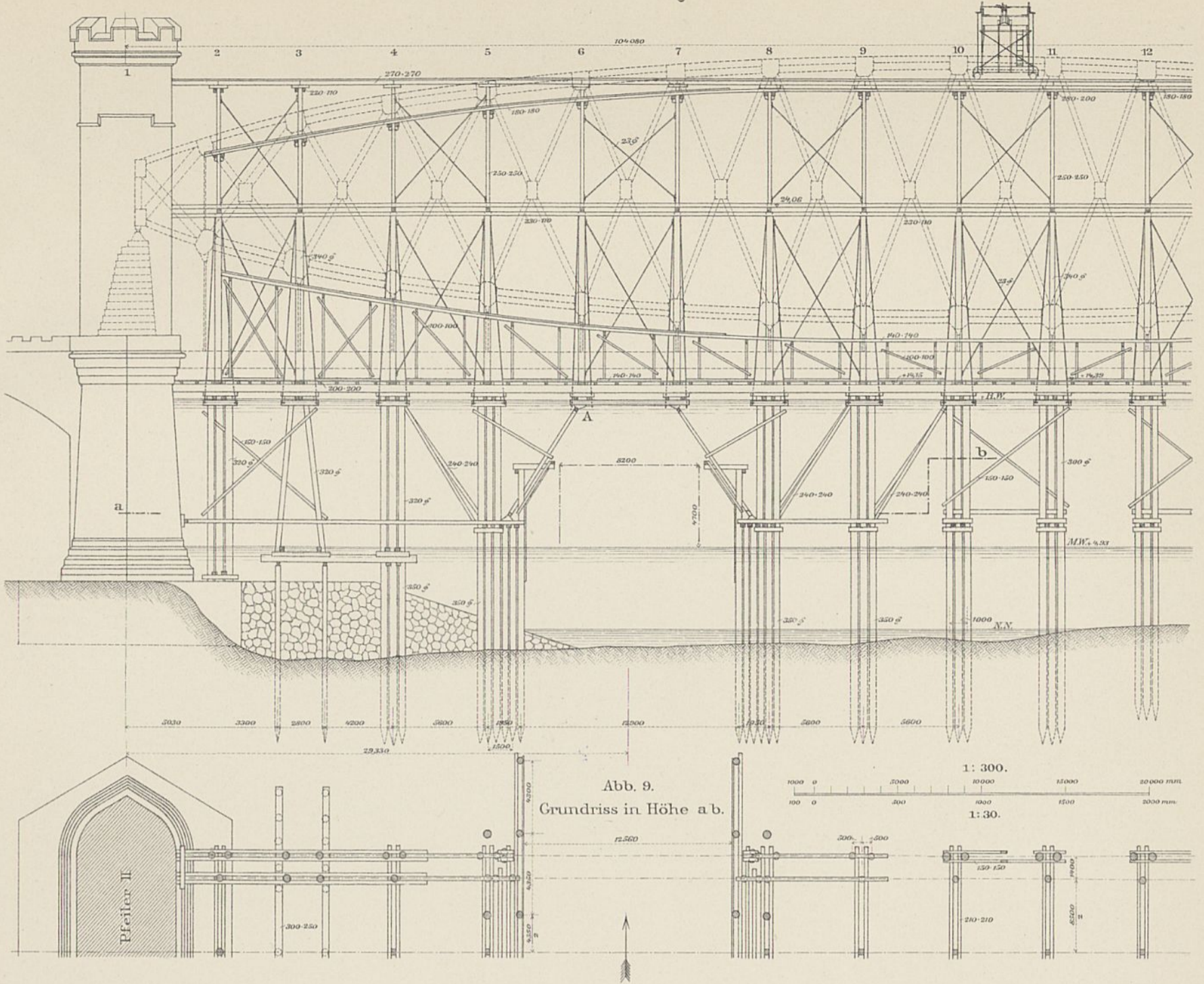


Abb. 9. Grundriss in Höhe a. b.

Abb. 11. Teilzeichnungen vom Gerüst 1:30.

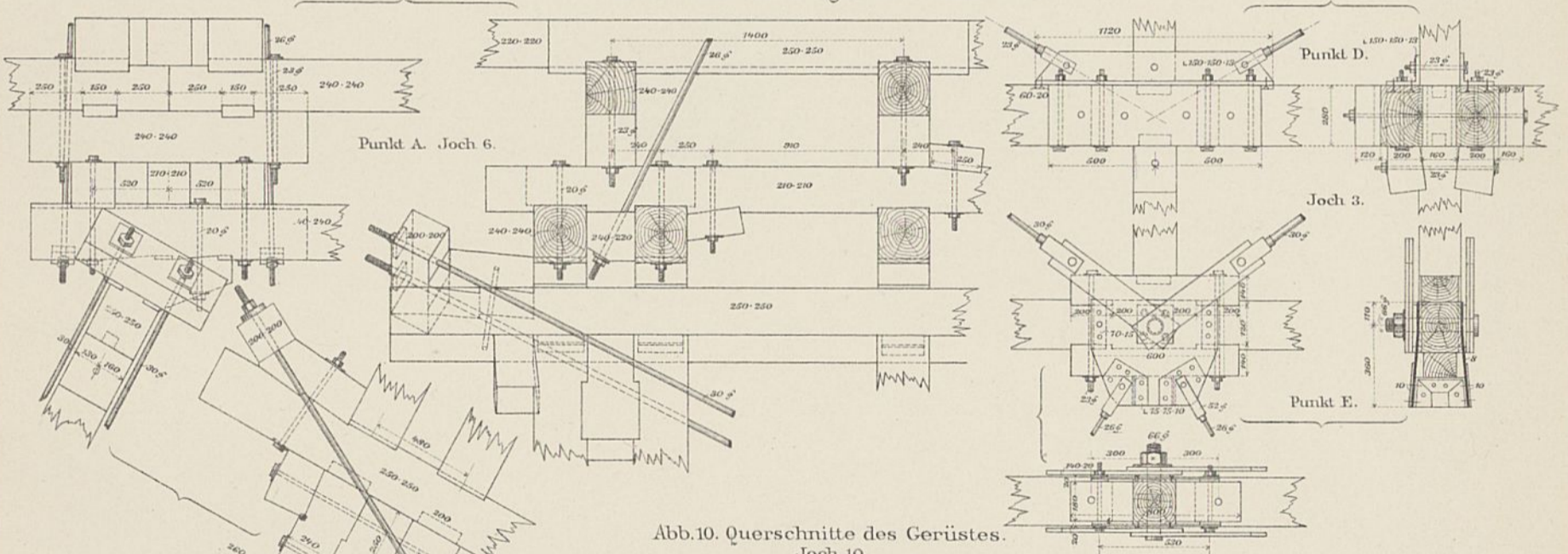
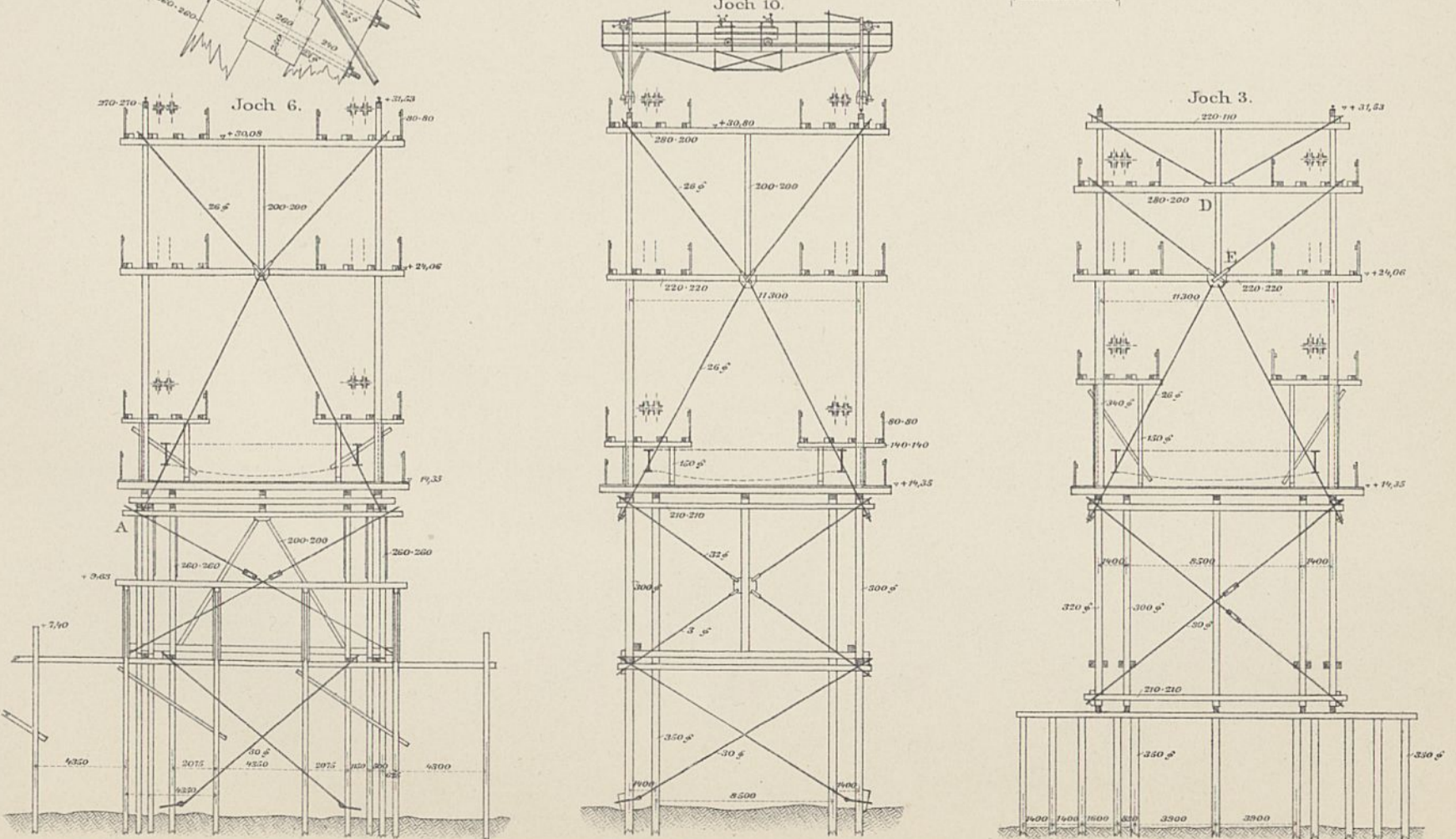
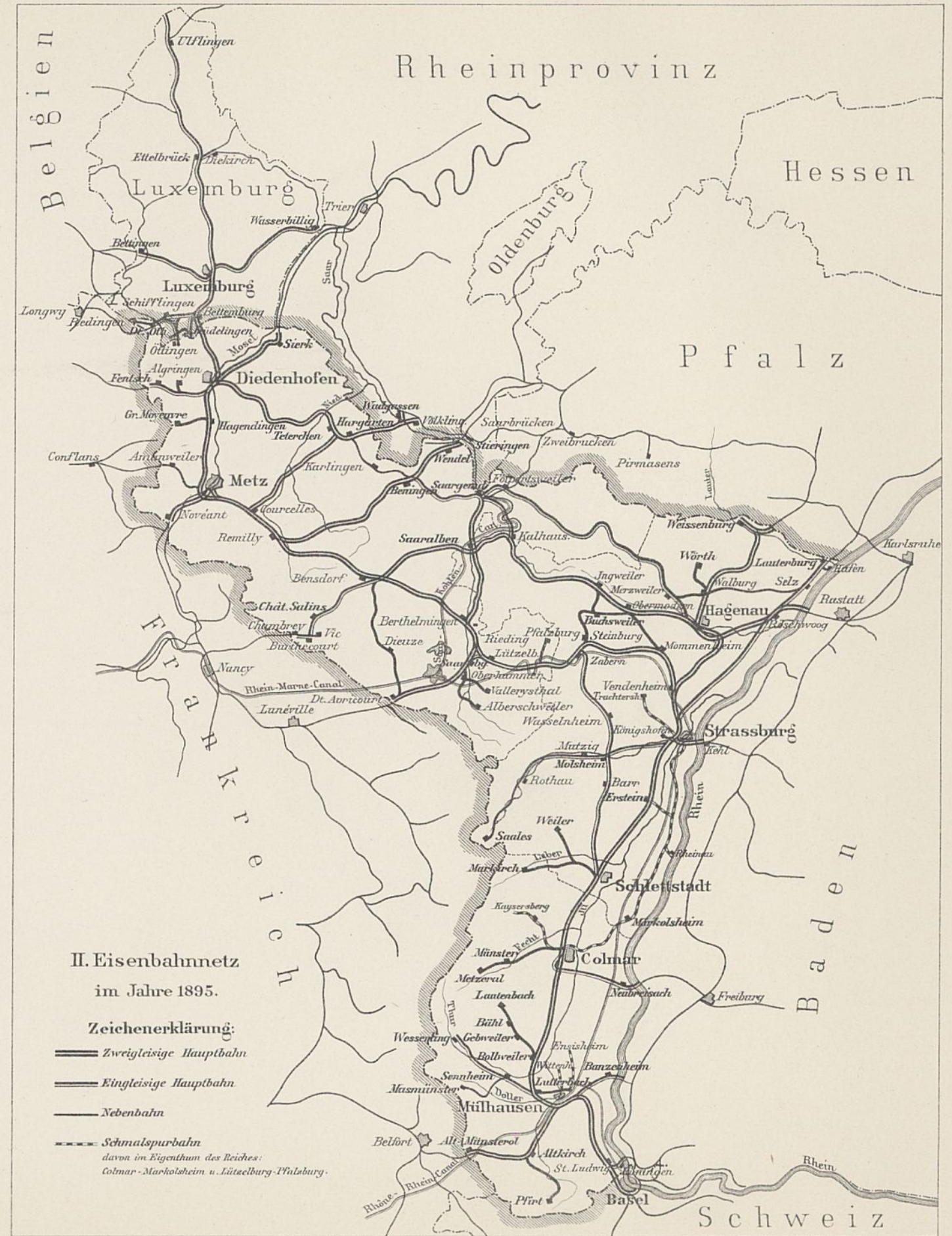
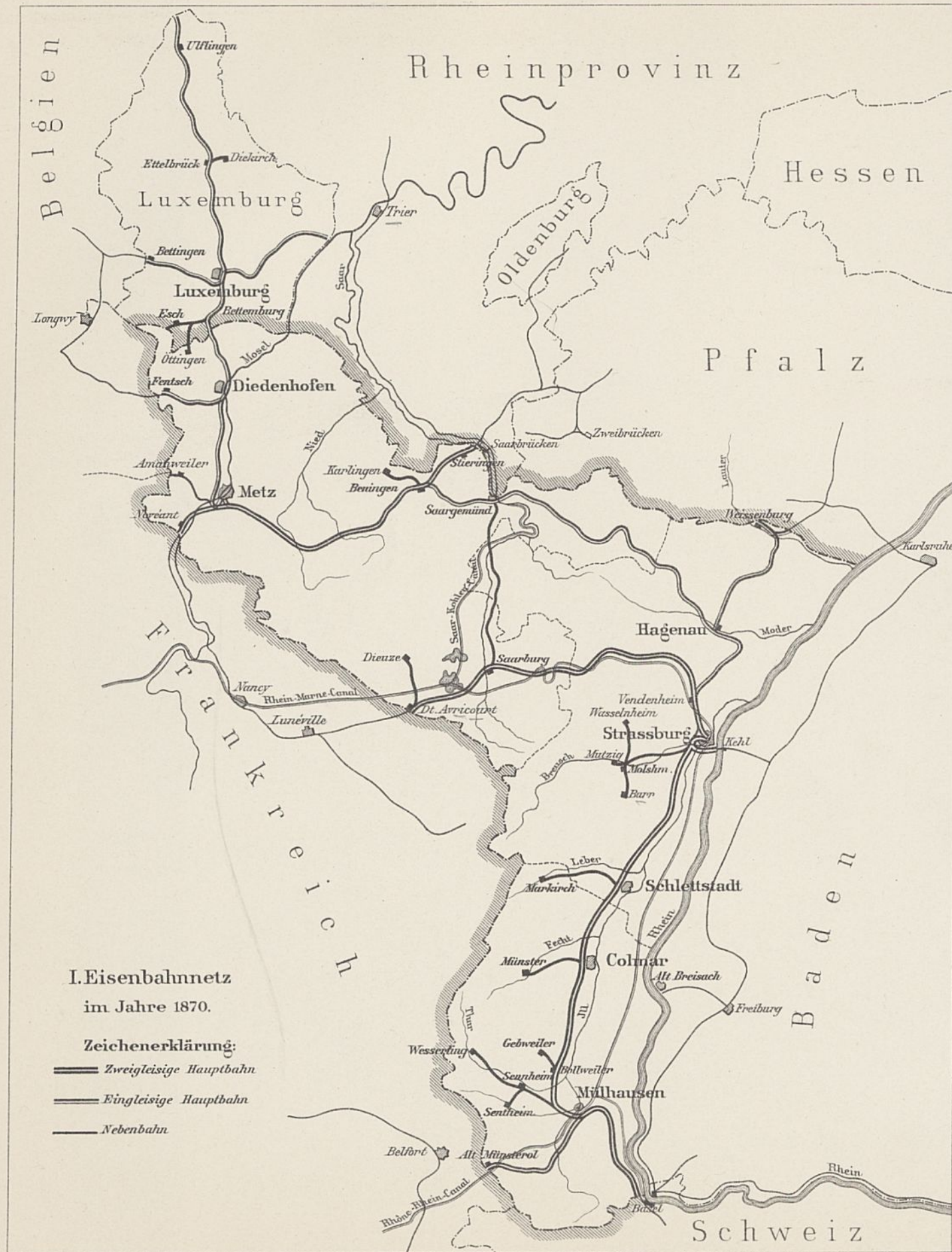
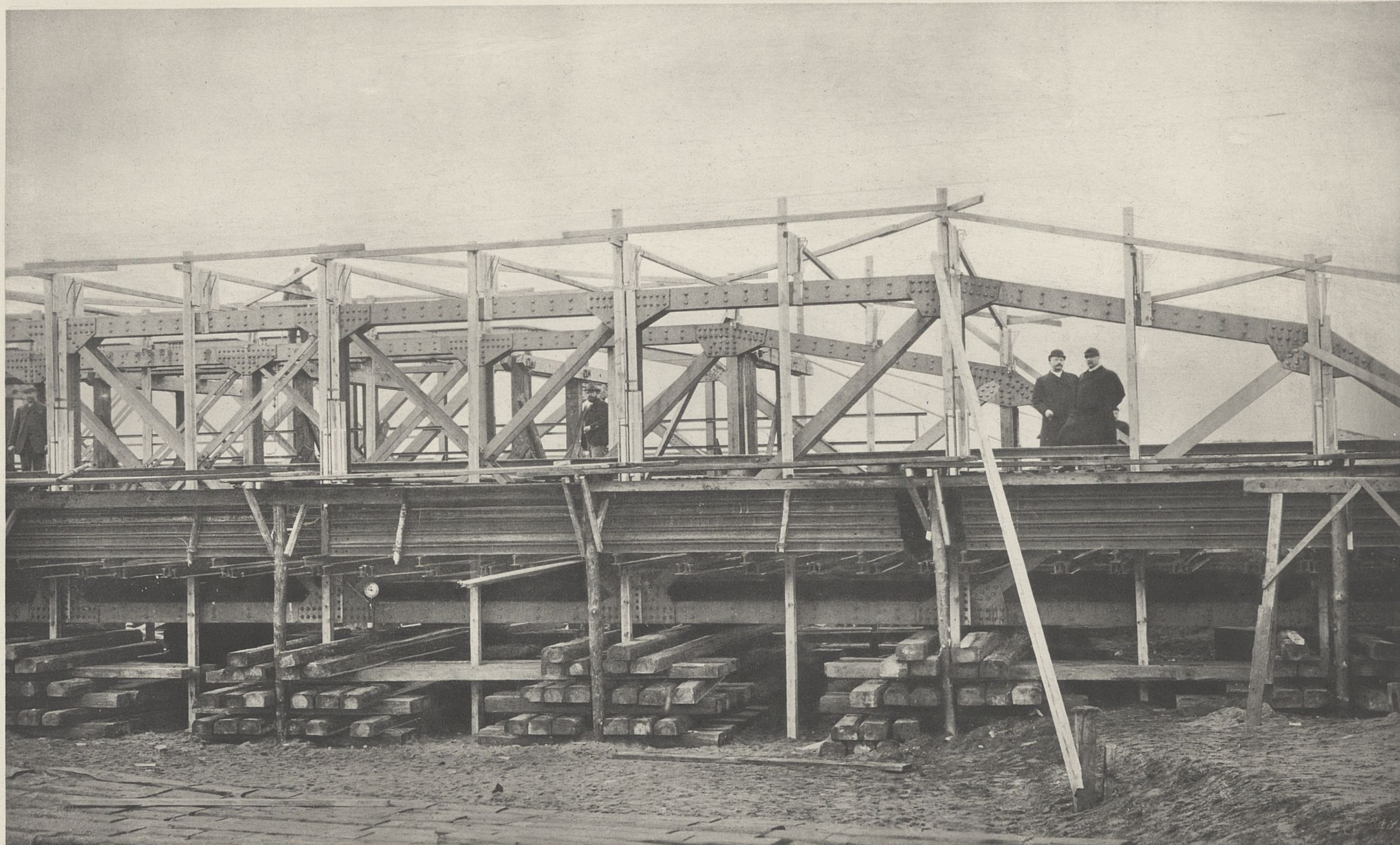


Abb. 10. Querschnitte des Gerüstes.







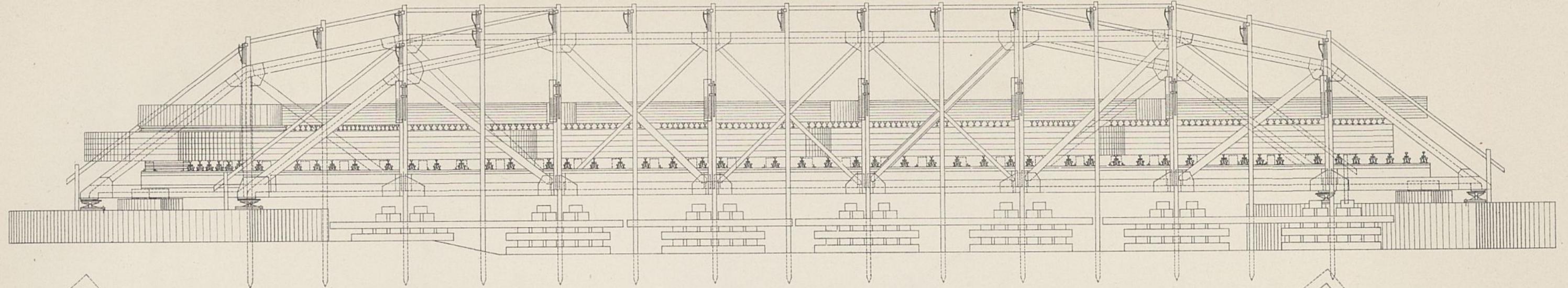


Aufnahme vom 7<sup>ten</sup> November 1894. Nachmittag.  
Nach Erreichung der Elasticitätsgrenze.

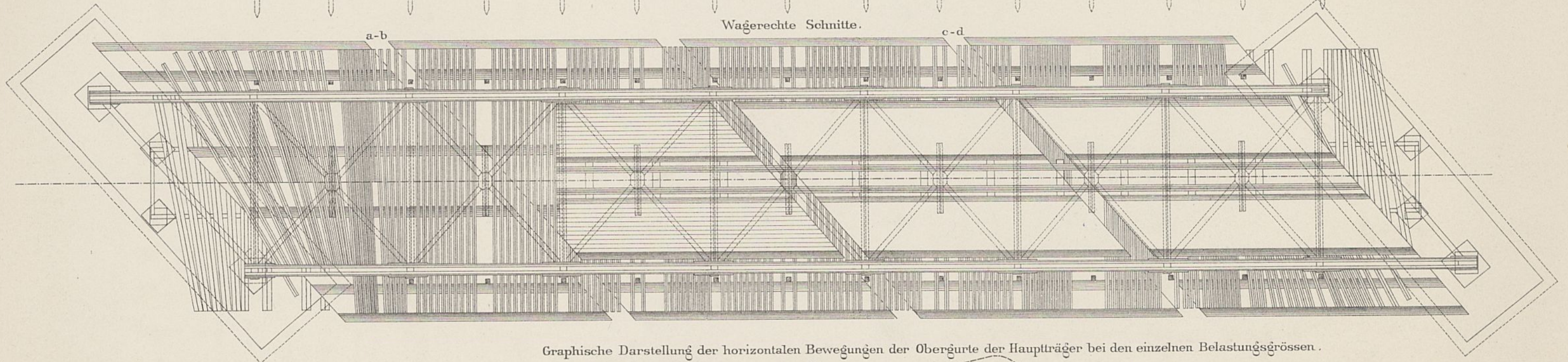
Wilhelm Ernst & Sohn. Berlin

Kupferätzung u. Druck v. C. Saba. Berlin.

Ansicht.

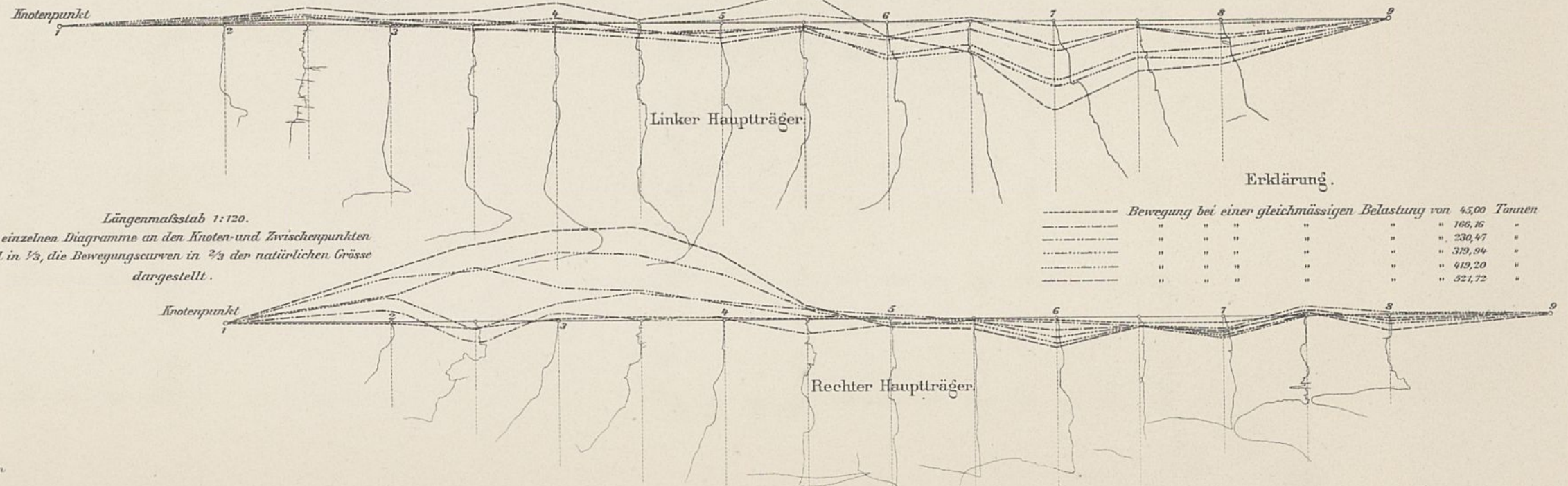
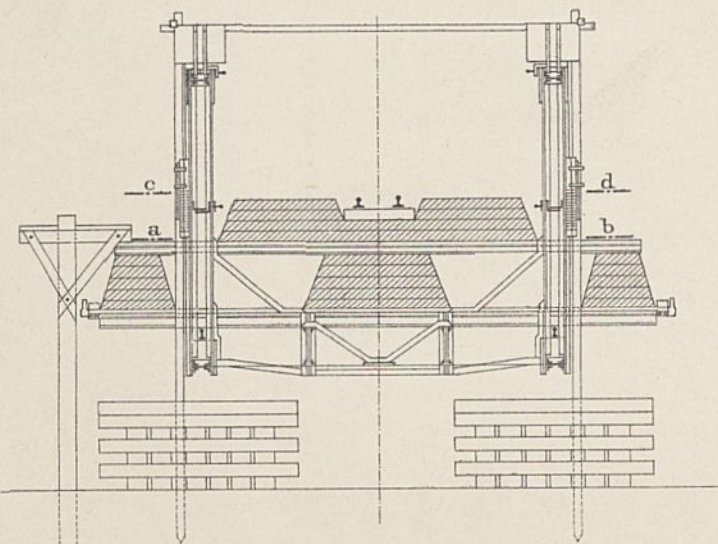


Wagerechte Schnitte.



Graphische Darstellung der horizontalen Bewegungen der Obergurte der Hauptträger bei den einzelnen Belastungsgrößen.

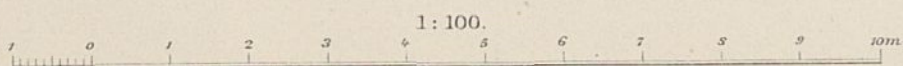
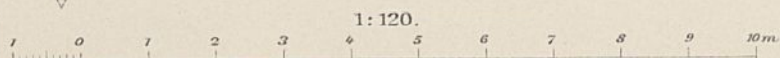
Querschnitt in der Mitte.

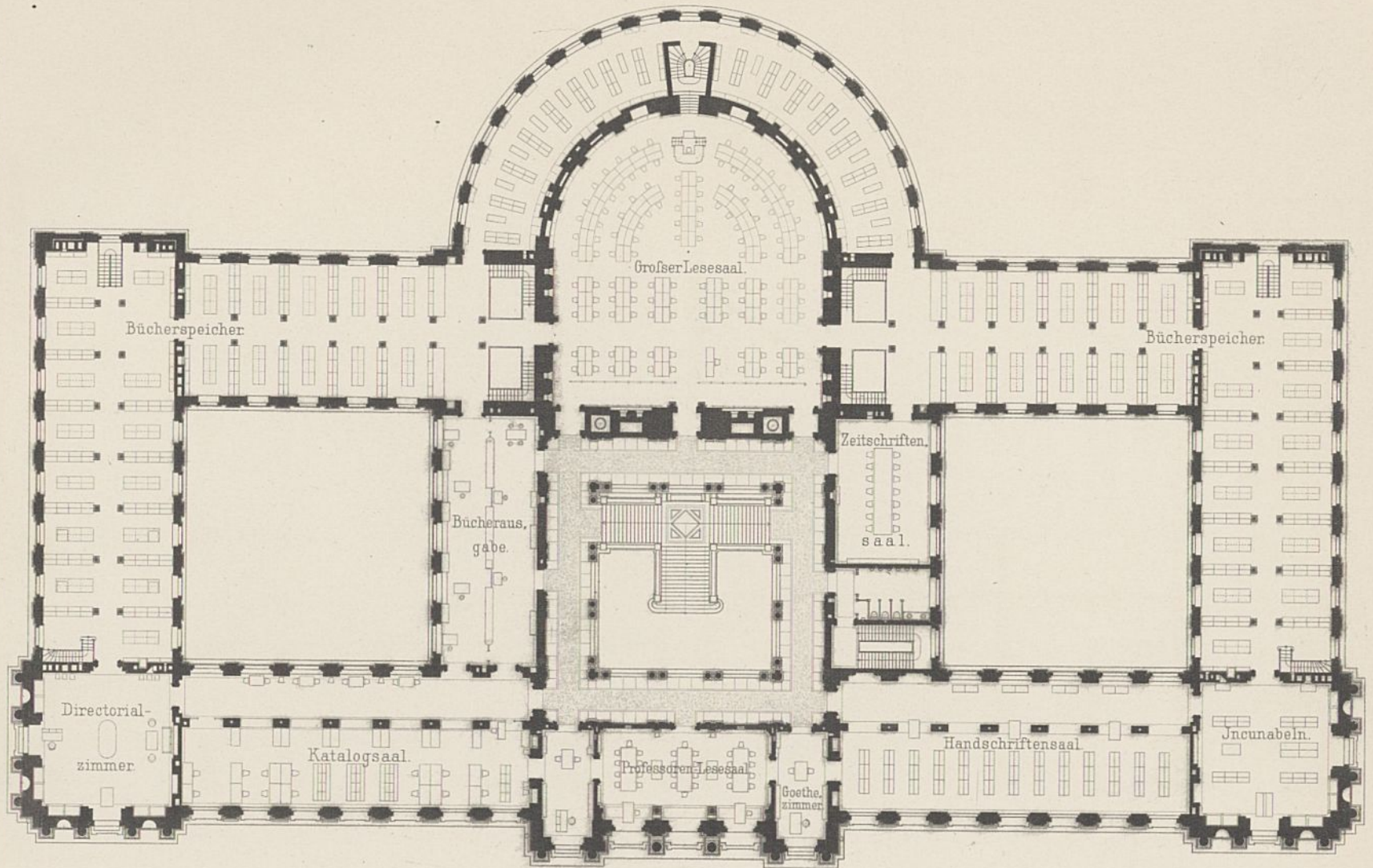


Längenmaßstab 1:120.  
Die einzelnen Diagramme an den Knoten- und Zwischenpunkten sind in  $\frac{1}{3}$ , die Bewegungscurven in  $\frac{2}{3}$  der natürlichen Grösse dargestellt.

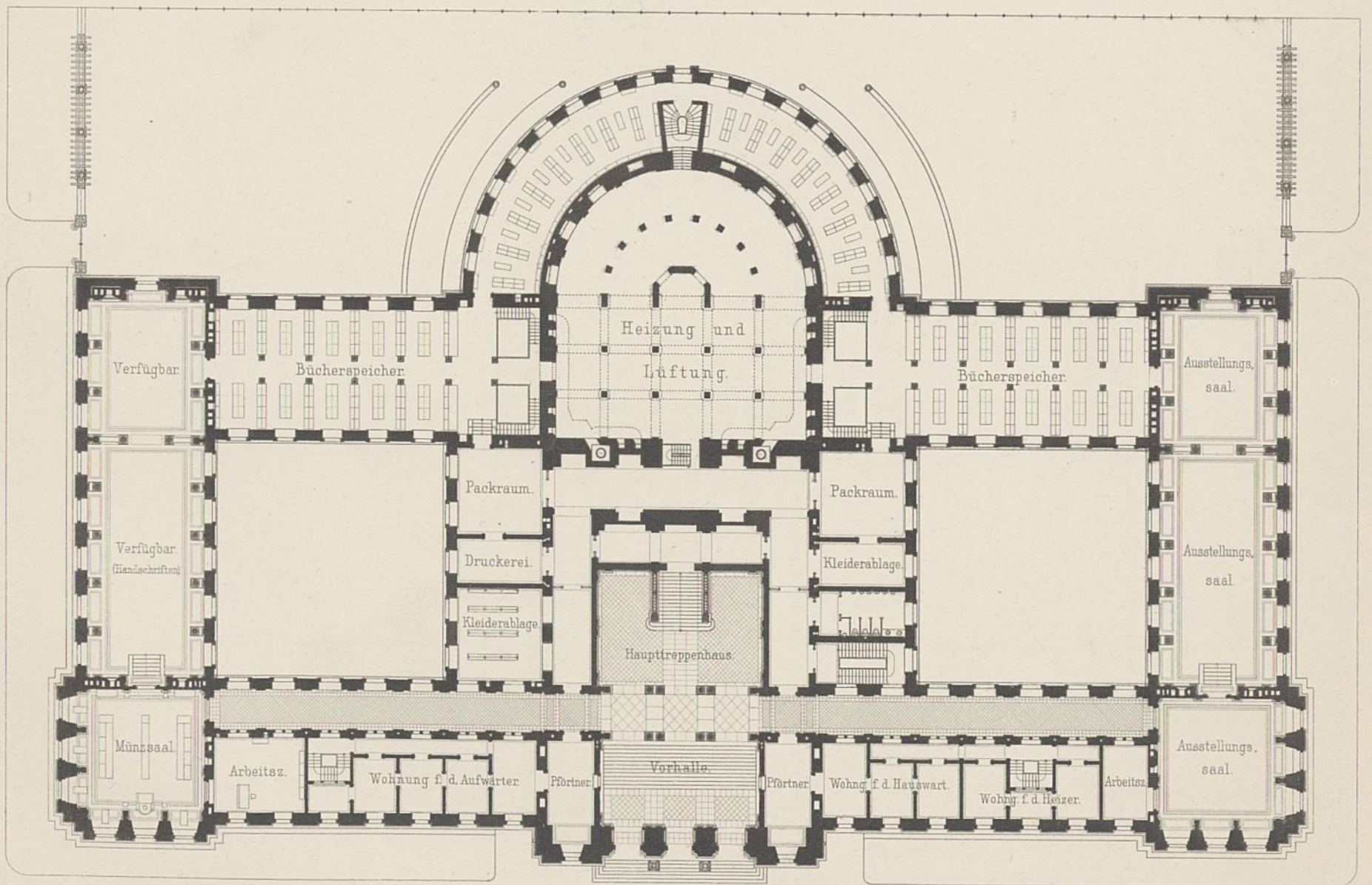
Erklärung.

-----	Bewegung bei einer gleichmässigen Belastung von 45,00 Tonnen	
-----	" " " " " "	166,16 "
-----	" " " " " "	230,47 "
-----	" " " " " "	319,94 "
-----	" " " " " "	419,20 "
-----	" " " " " "	521,72 "

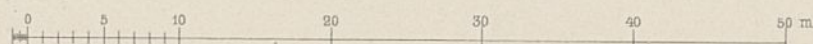




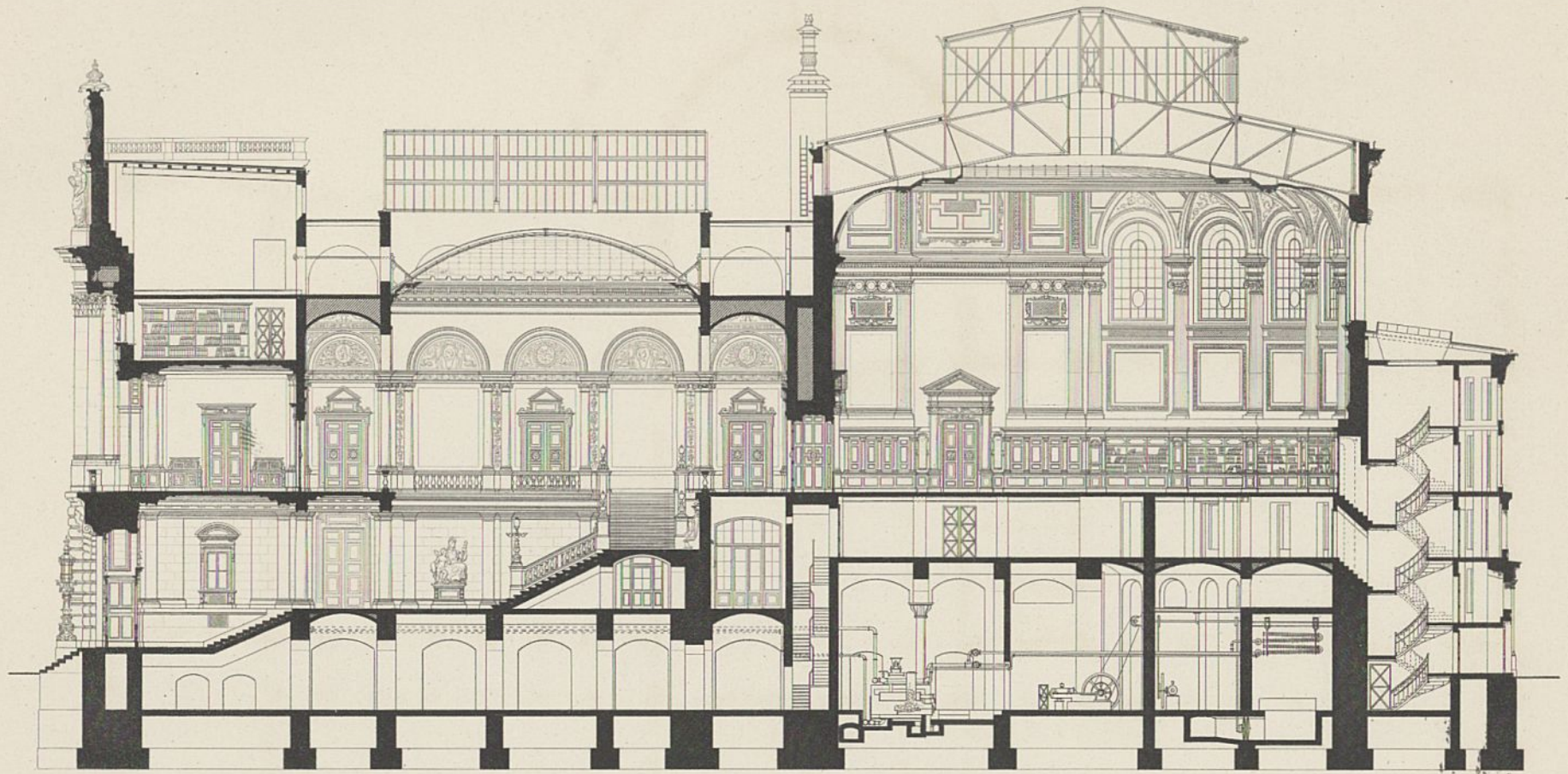
Hauptgeschoss.



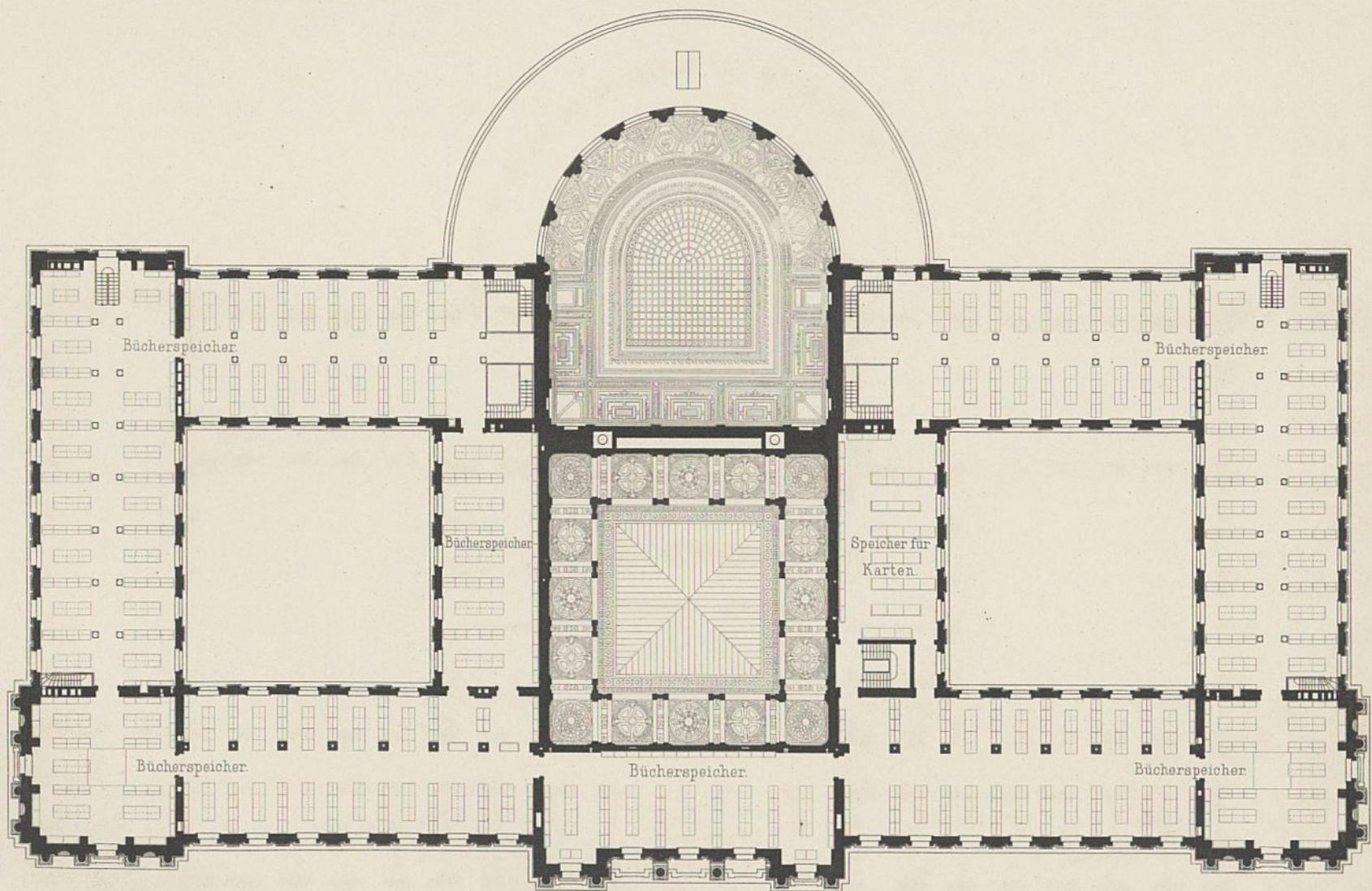
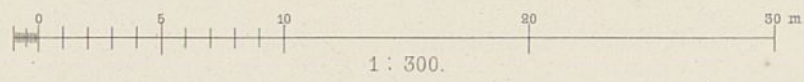
Erdgeschoss.



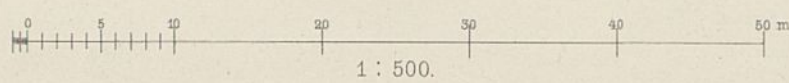
1:500.

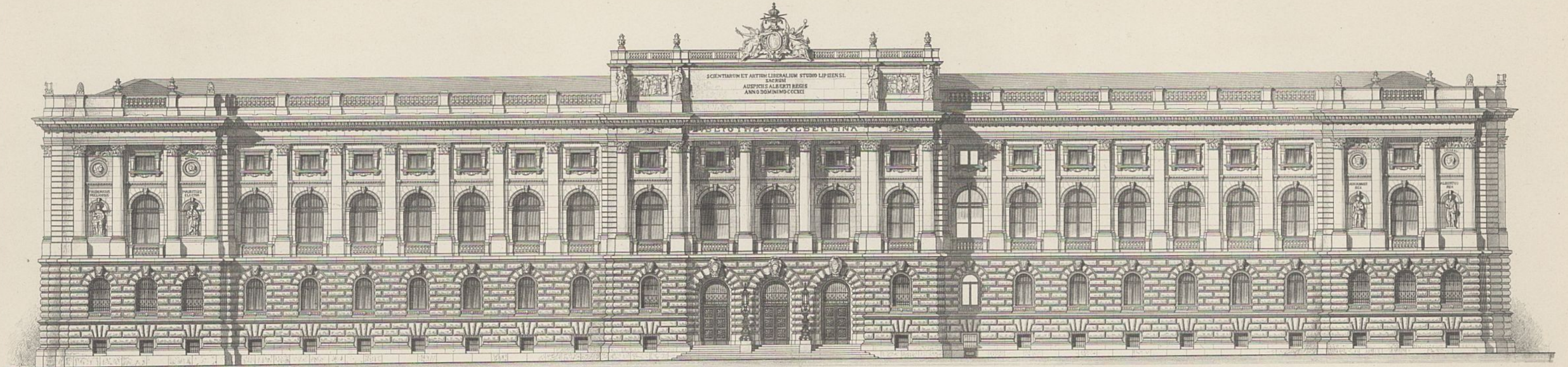


Querschnitt.

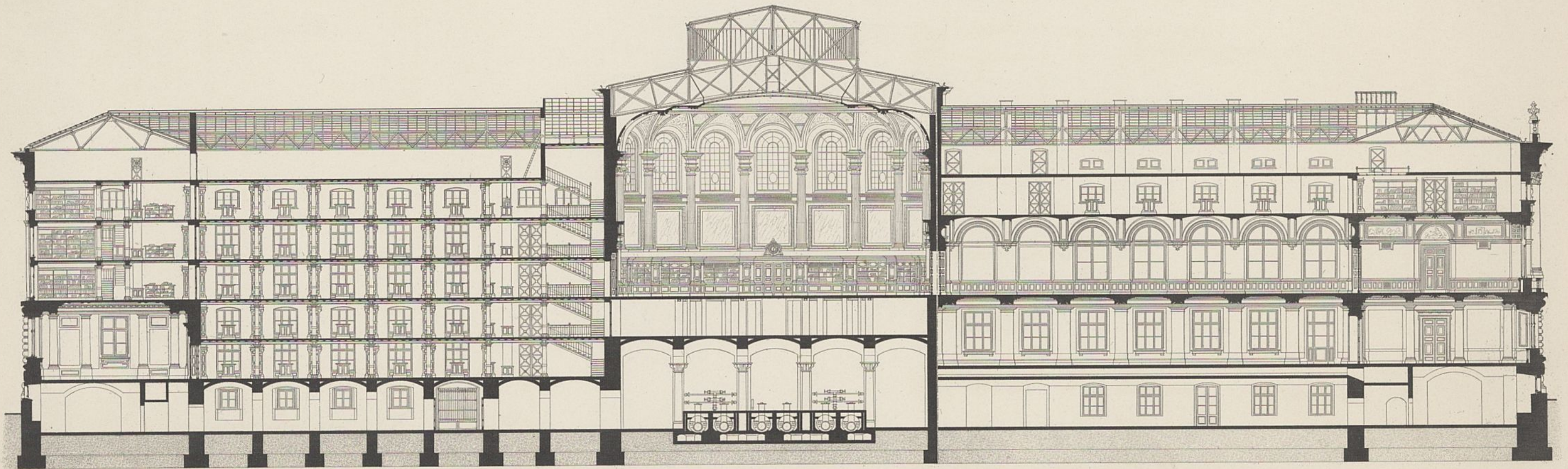


Obergeschoss.

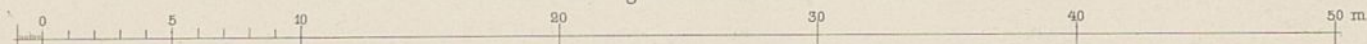




Vorderansicht.



Längenschnitt.



1:300.



Abb. 1. Treppenhaus.



Arwed Rossbach Arch.

Kupferätzung d. Reichsdruckerei

Abb. 2. Grosser Lesesaal.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

K.K. Kaiser Franz Joseph-Spital in Wien.

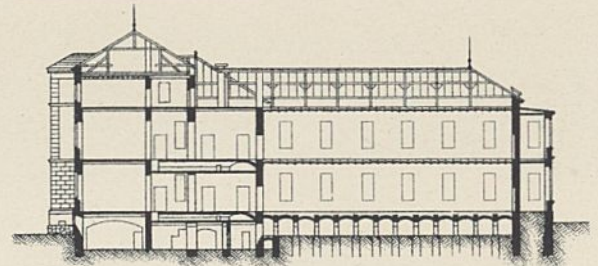
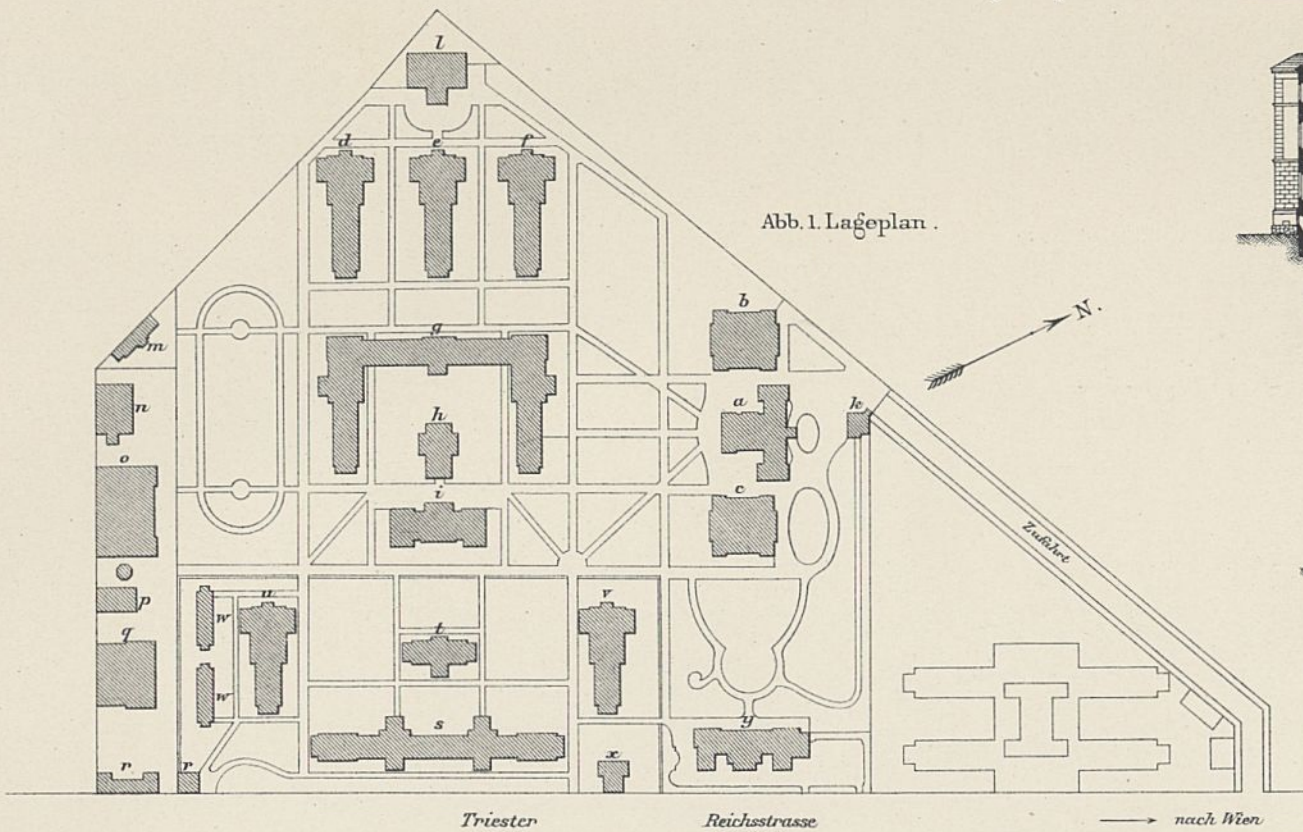


Abb. 2. Längenschnitt des Pavillons für 60 Betten.



Abb. 3. Längenschnitt des Küchengebäudes.

Abb. 8. Wohngebäude.

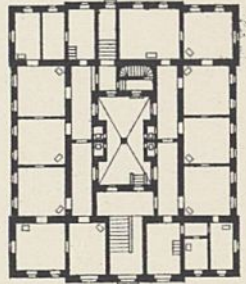
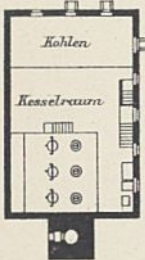


Abb. 4. Kesselhaus.



a Verwaltungsgebäude. b c Wohngebäude. d e f Pavillons. f innere Krankheiten. g Grosser Krankenpavillon. h Badeh. i Küchengebäude. h Pförtnerhaus. l Capelle u. Nonnenhaus. m Gewächshaus. n Kesselhaus. o Waschhaus. p Wasserturm. q Werkstättenhaus. r r Stallung und Remise.

**Infections-Abtheilung:**  
s Grosser Krankenpavillon. t Verwaltungsgebäude. u v Krankenpavillons. w v Baracken. x Pförtnerhaus. y Leichenhaus.

Abb. 7. Zweigeschoss. Krankenpavillon für 60 Betten.

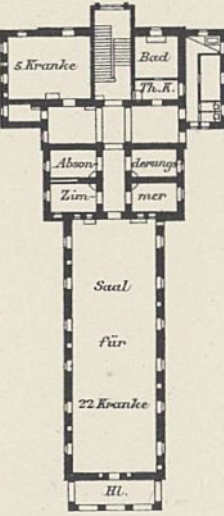


Abb. 10. Verwaltungsgebäude.

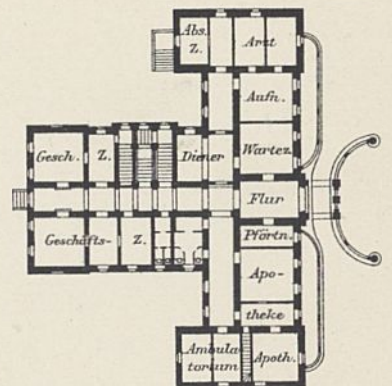


Abb. 5. Waschhaus (Erdgeschoss)

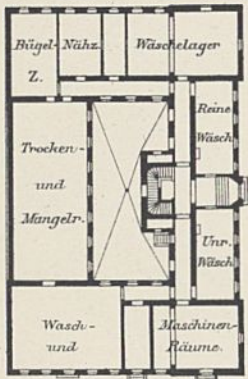


Abb. 6. Capelle und Nonnenhaus.

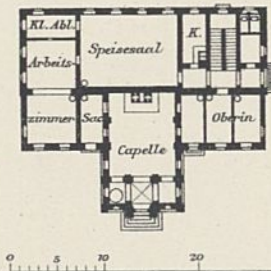


Abb. 9. Pförtnerhaus.

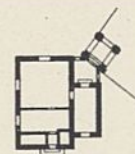


Abb. 12. Wasserturm (Obergeschoss)



Abb. 13. Werkstättenhaus (Erdgeschoss)

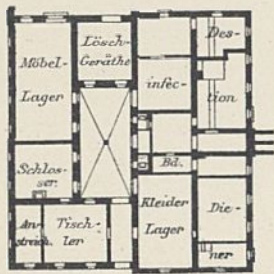


Abb. 11. Grosser Krankenpavillon für 270 Betten.

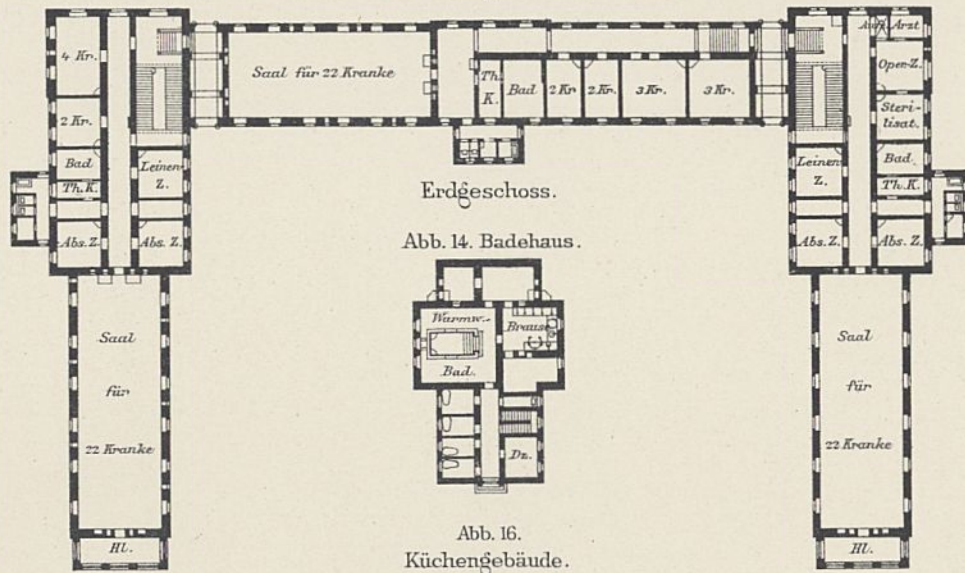


Abb. 15. Krankenpavillon der Infections-Abtheilung für 40 Betten.

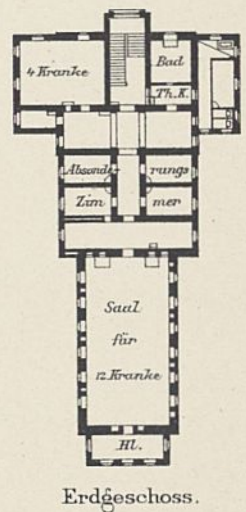


Abb. 14. Badehaus.

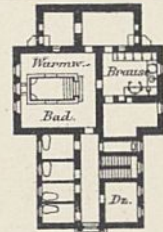


Abb. 16. Küchengebäude.

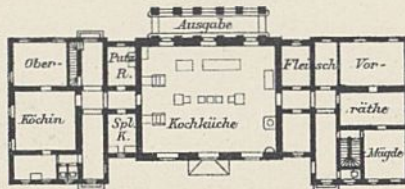


Abb. 17. Stallungen und Wagenschuppen.



Abb. 18. Verwaltungsgebäude der Infections-Abtheilung.

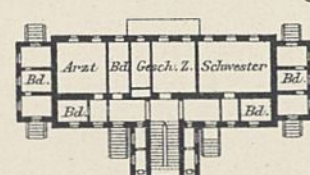


Abb. 19. Leichenhaus.

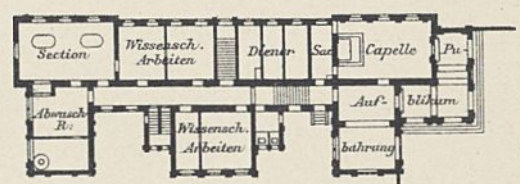


Abb. 20. Baracke für 10 Infect-Kranke.



Abb. 21. Grosser Krankenpavillon der Infect. Abtheilung für 60 Betten.

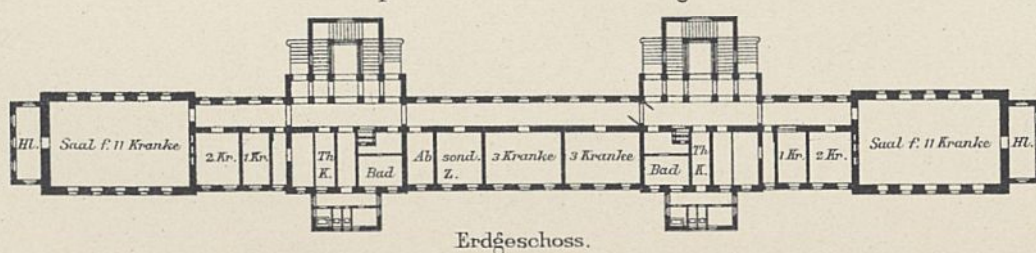


Abb. 22. Pförtnerhaus der Infect-Abtheilung.

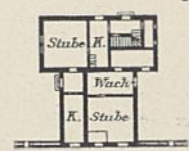




Abb. 1. Epidemie-Spital in Budapest. Lageplan.

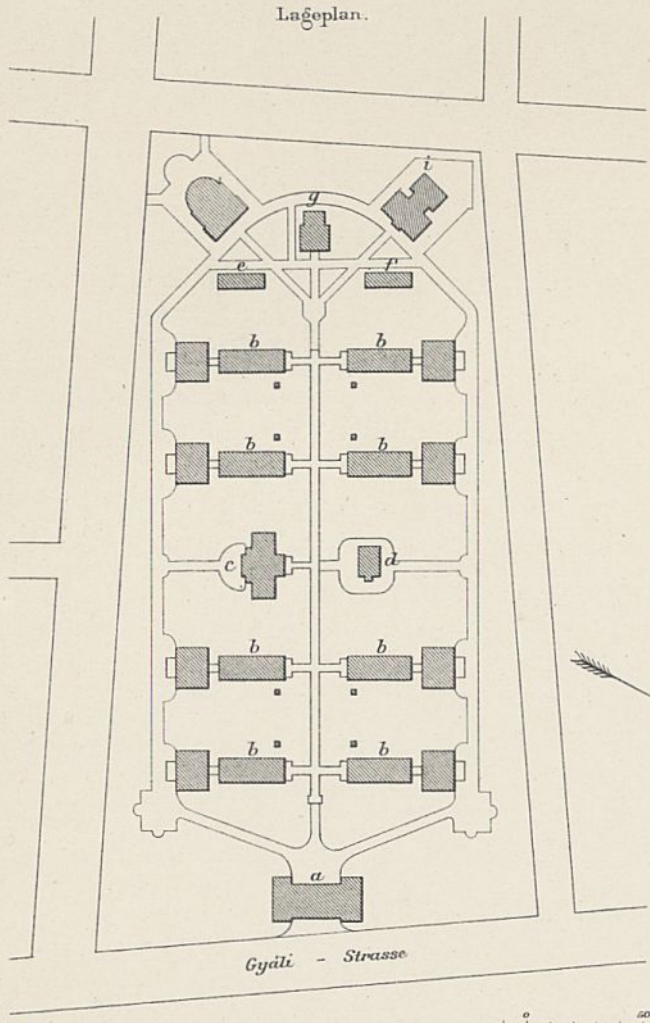
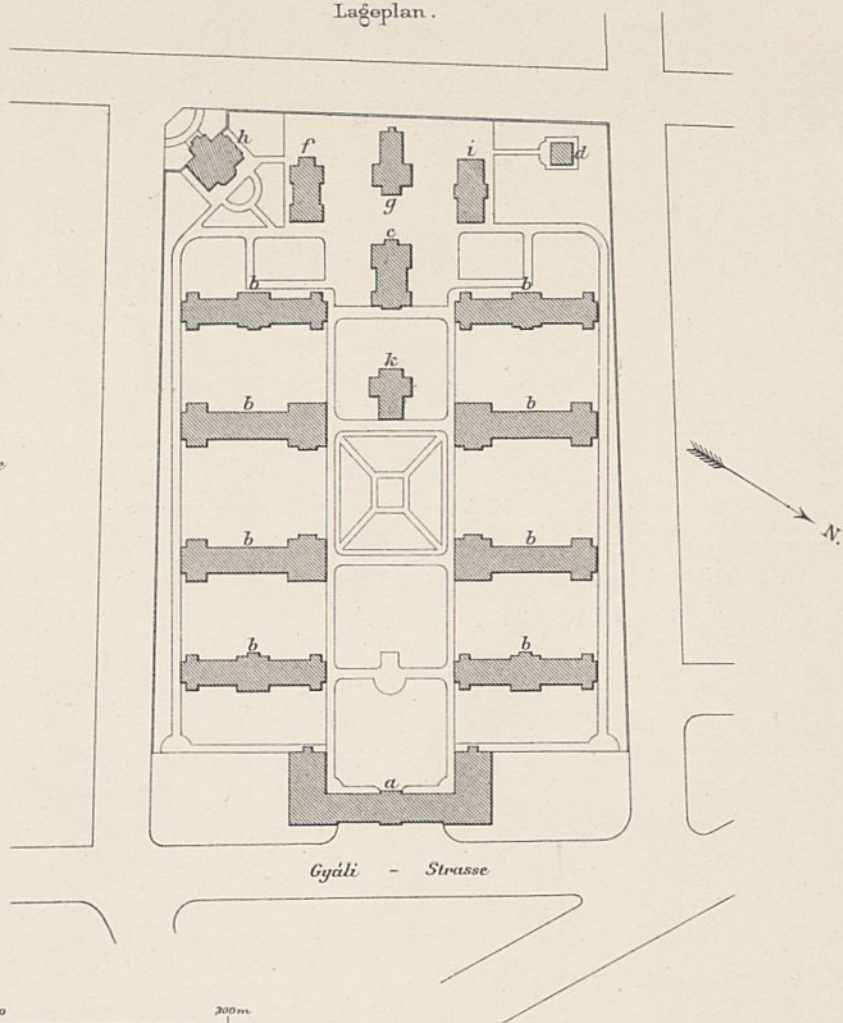


Abb. 7. Allgemeines Krankenhaus in Budapest. Lageplan.



- a Verwaltungsgebäude
- b Krankenpavillons
- c Küchengebäude
- d Eishaus
- e Stallgebäude
- f Desinfektionshaus
- g Wagenschuppen u. Maschine
- h Leichenhaus
- i Waschhaus
- h. Badehaus (Dampfbad)

Mafsstab der Lagepläne.

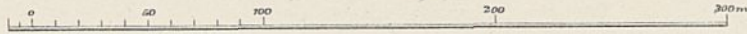


Abb. 2. Leichenhaus des Epidemie-Spitals.

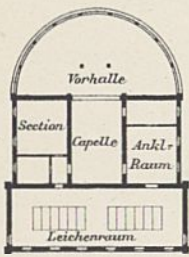


Abb. 5. Querschnitt CD.



Abb. 10. Querschnitt GH.

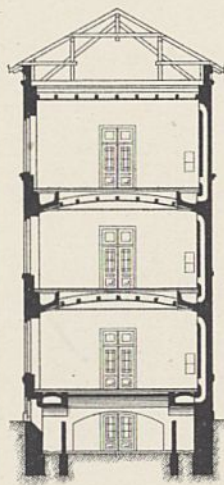


Abb. 8. Chirurgischer Pavillon des Allgemeinen Krankenhauses.

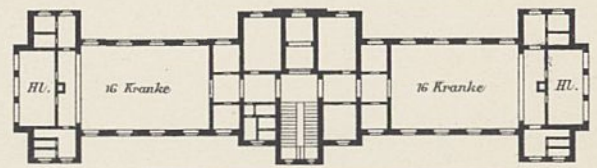


Abb. 9. Medicinischer Pavillon des Allgemeinen Krankenhauses.

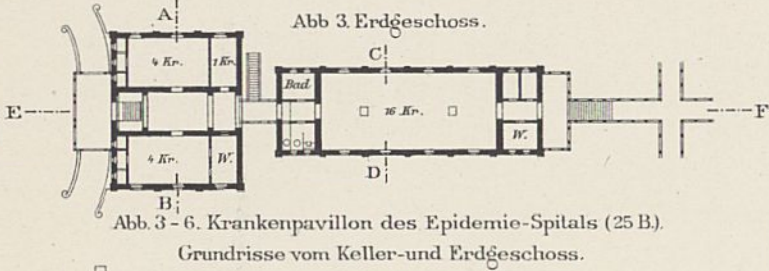


Abb. 6a. Querschnitt AB.

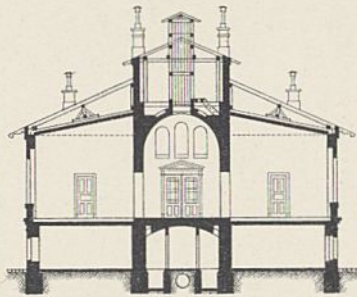


Abb. 13. Baracken-Remise des Rothen Kreuz-Spitals.



Abb. 14. Pavillons c und d des Rothen Kreuz-Spitals.

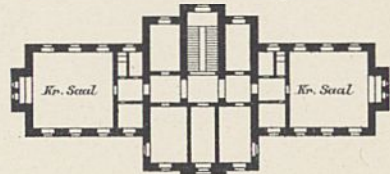
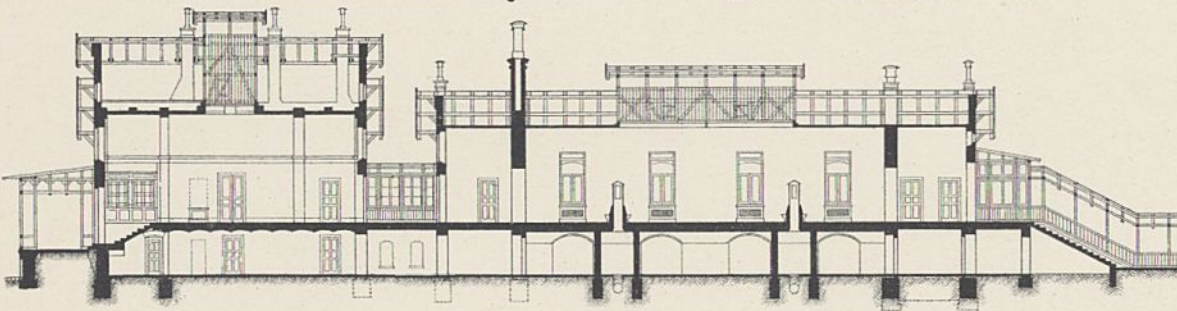


Abb. 6. Längenschnitt EF.



Mafsstab der Schnitte.

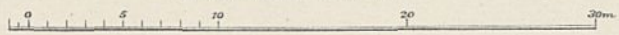


Abb. 12. Rotes Kreuz-Spital zu Budapest.

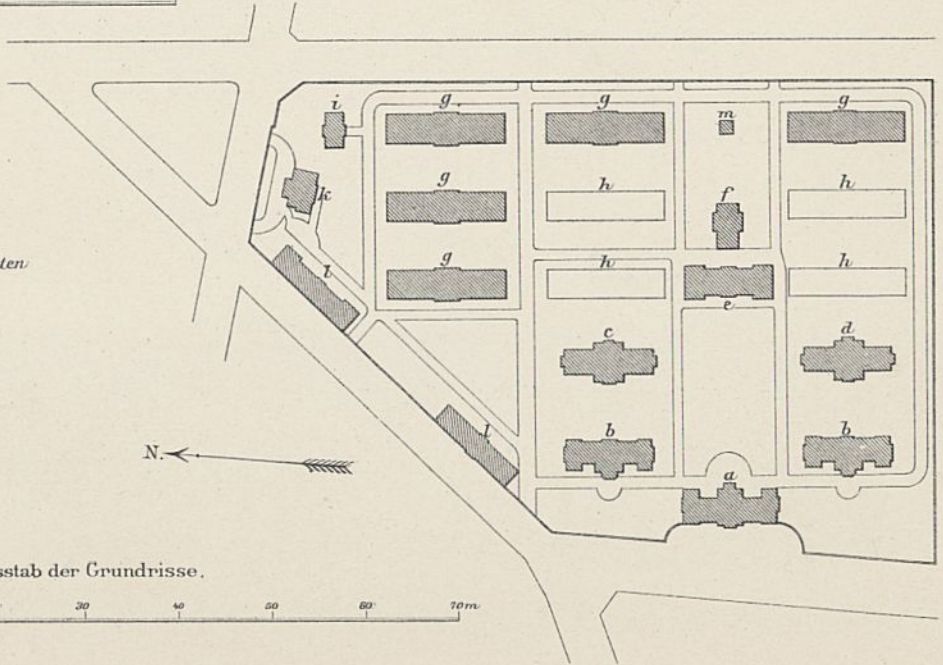
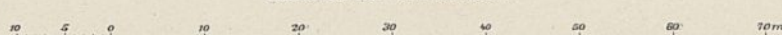


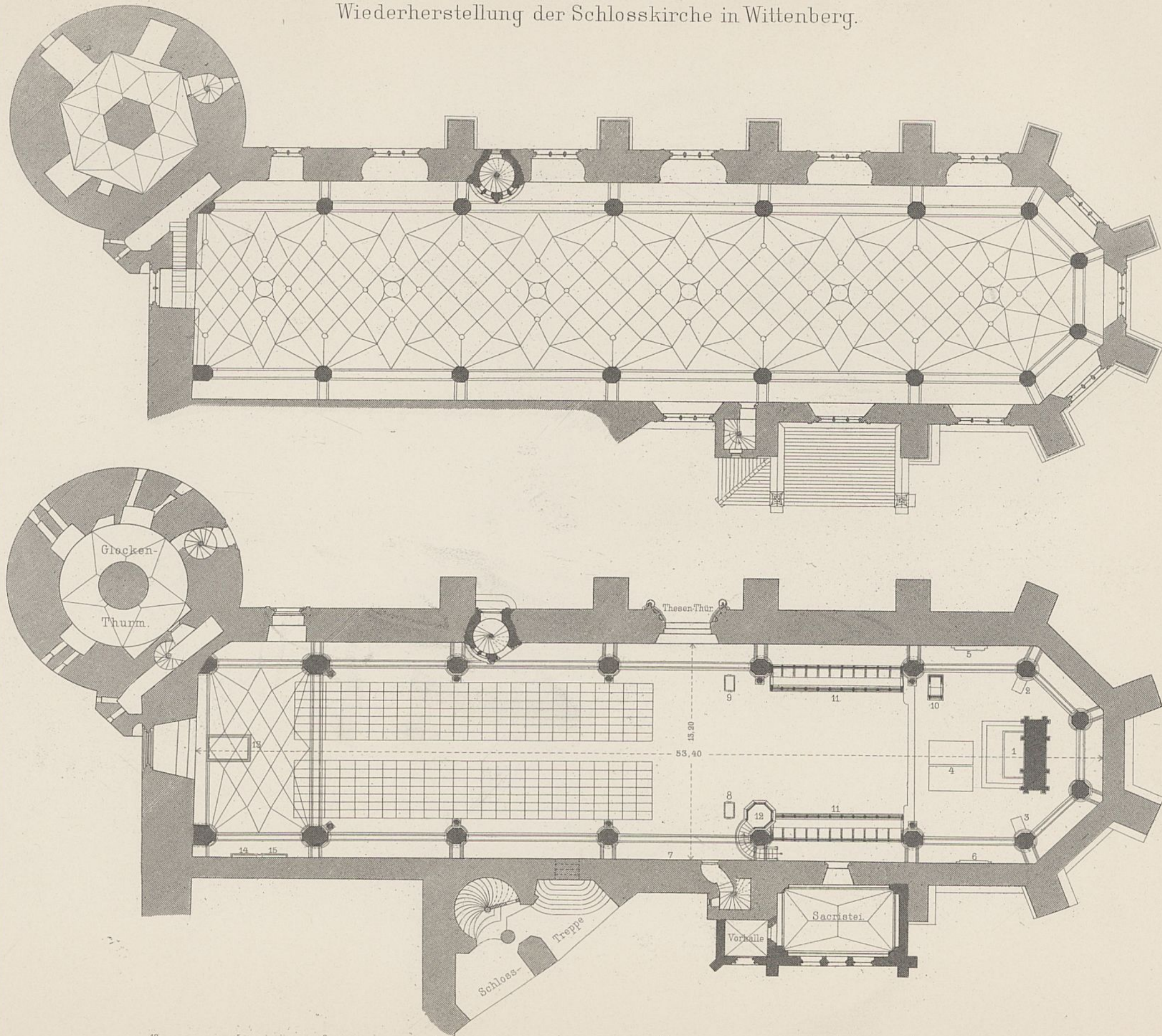
Abb. 11. Kinderhospital in Budapest.



- a Verwaltungs- und Aufnahme-Gebäude
- b Officiers-Pavillon
- c Pavillon f. innere Krankheiten
- d Chirurgischer Pavillon
- e Küchengebäude
- f Kesselhaus
- g Baracken-Remisen
- h Baracken-Fundamente
- i Absonderungshaus
- k Leichenhalle
- l Magazingebäude
- m Eishaus

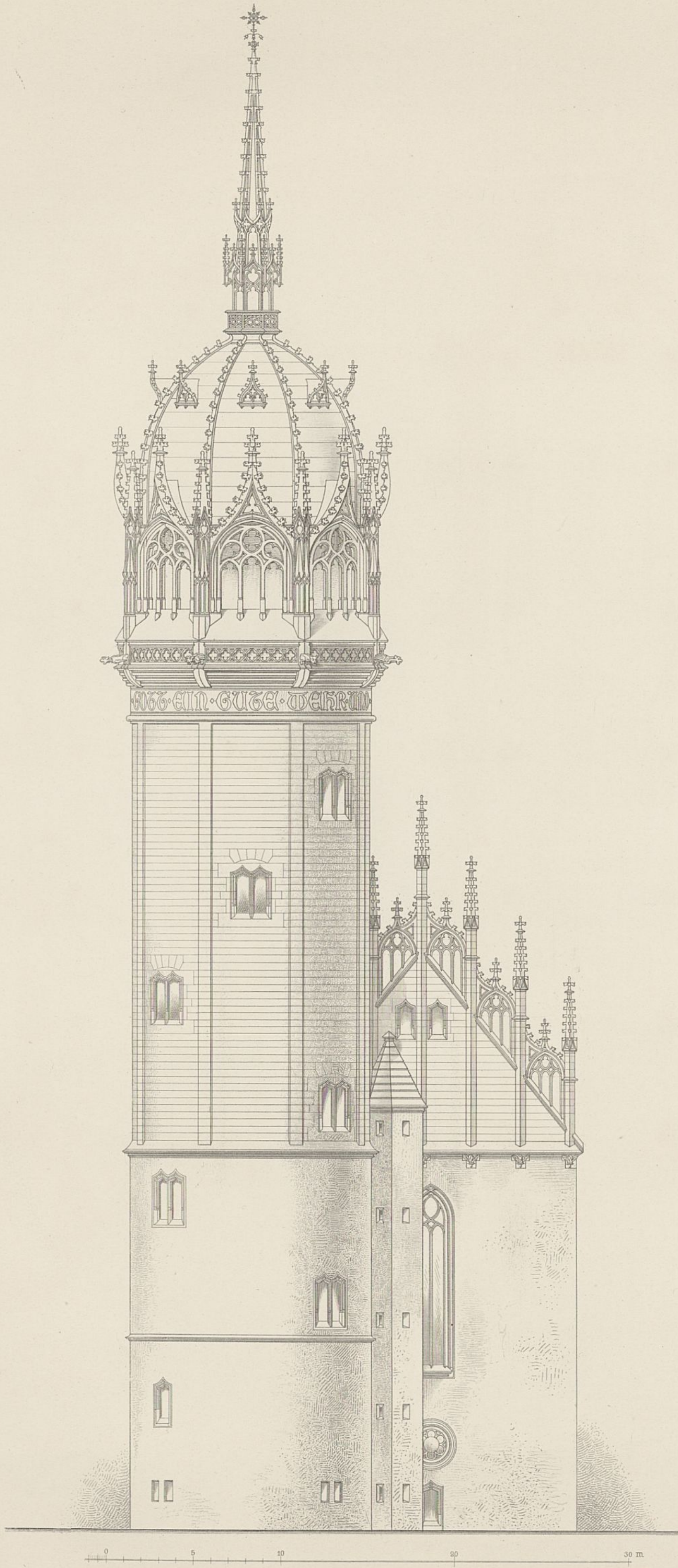
Mafsstab der Grundrisse.





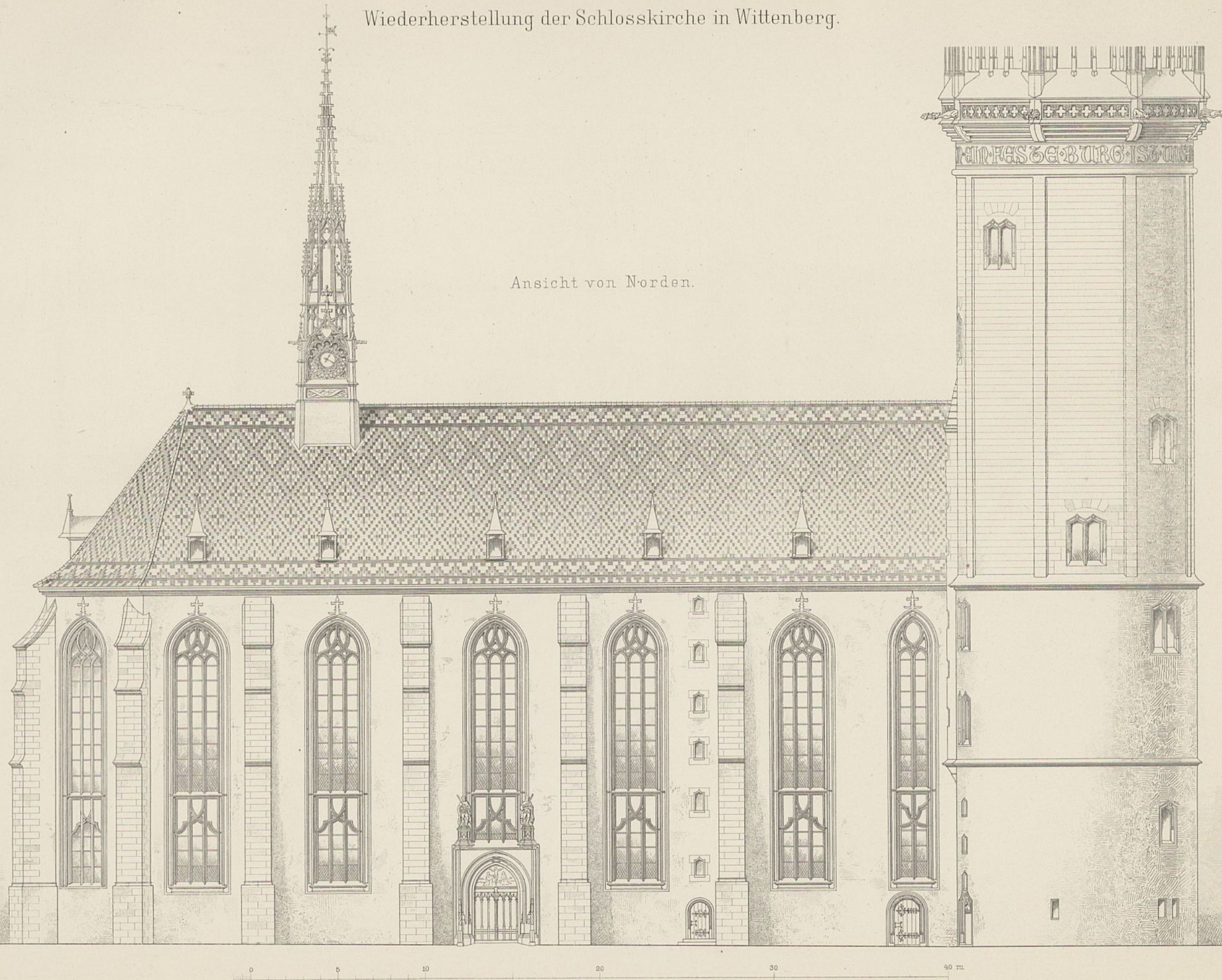
■ alte Theile.  
 ■ neue Theile.

- 1. Altar
- 2.3. Standbilder d. Kurfürsten.
- 4. Grabplatten
- 5. Grabmal Friedrichs d. Weisen.
- 6. " Johann d. Beständigen.
- 7. " M. Luthers.
- 8. Grab Luthers.
- 9. " Melanchthons.
- 10. Kaiserstuhl.
- 11. Fürstengestühl.
- 12. Kanzel.
- 13. Ascanier-Denkmal.
- 14.15. Ascanier-Grabsteine.



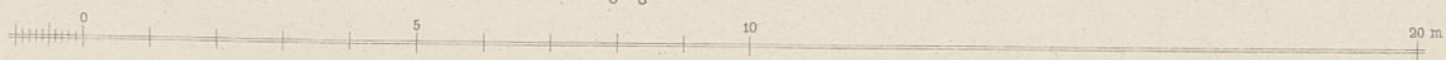
Ansicht von Westen.

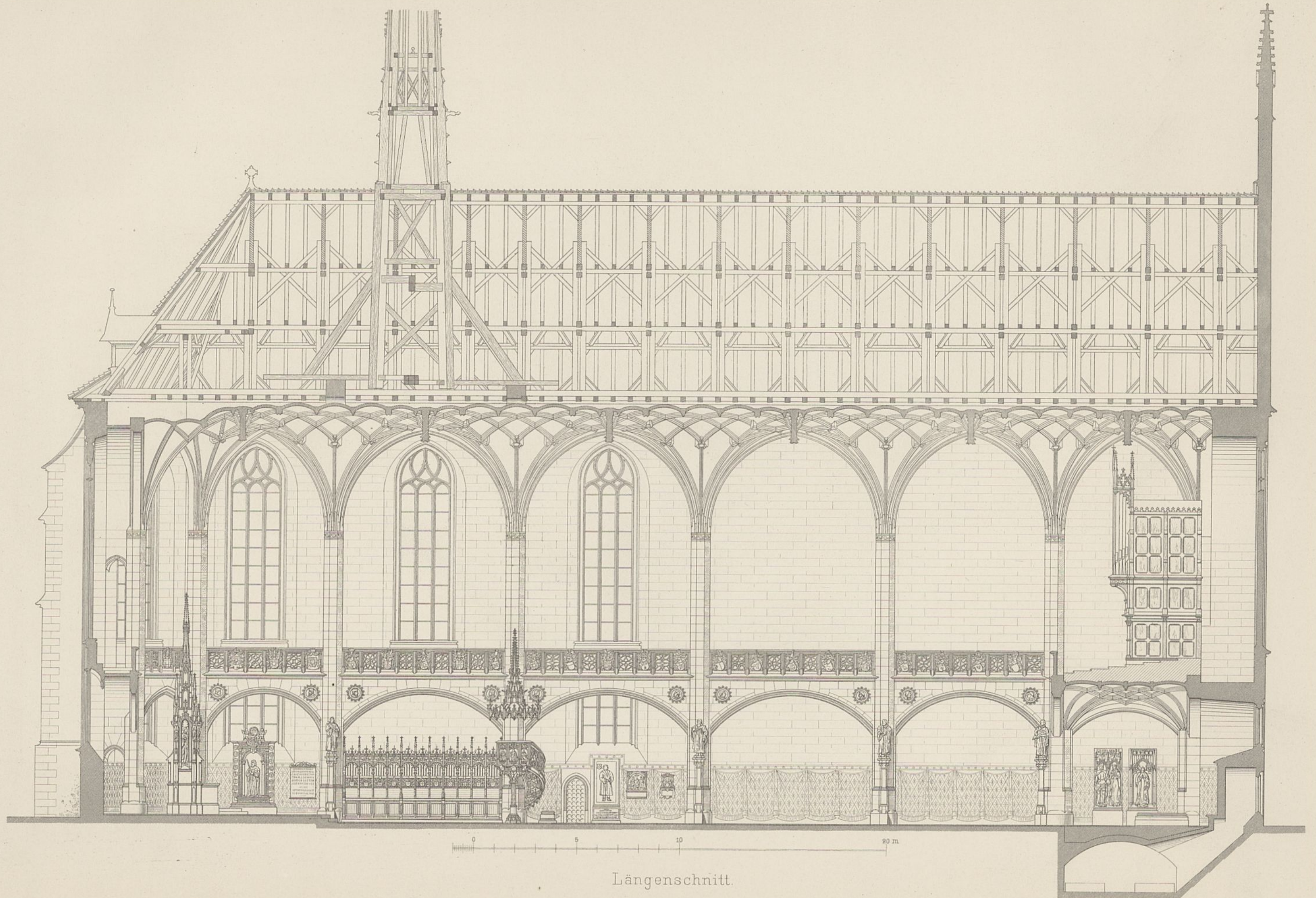
Ansicht von Norden.



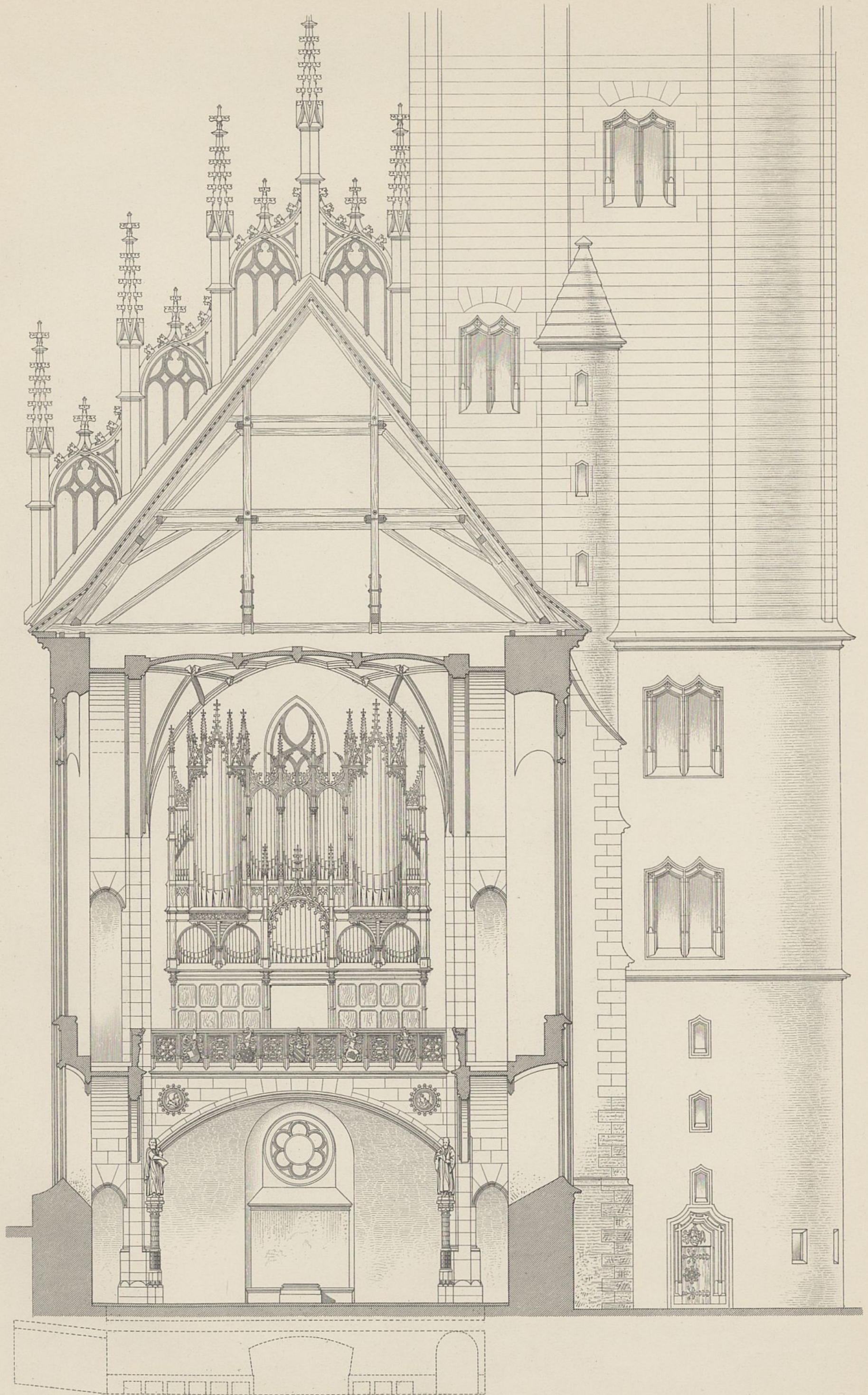


Querschnitt gegen den Chor

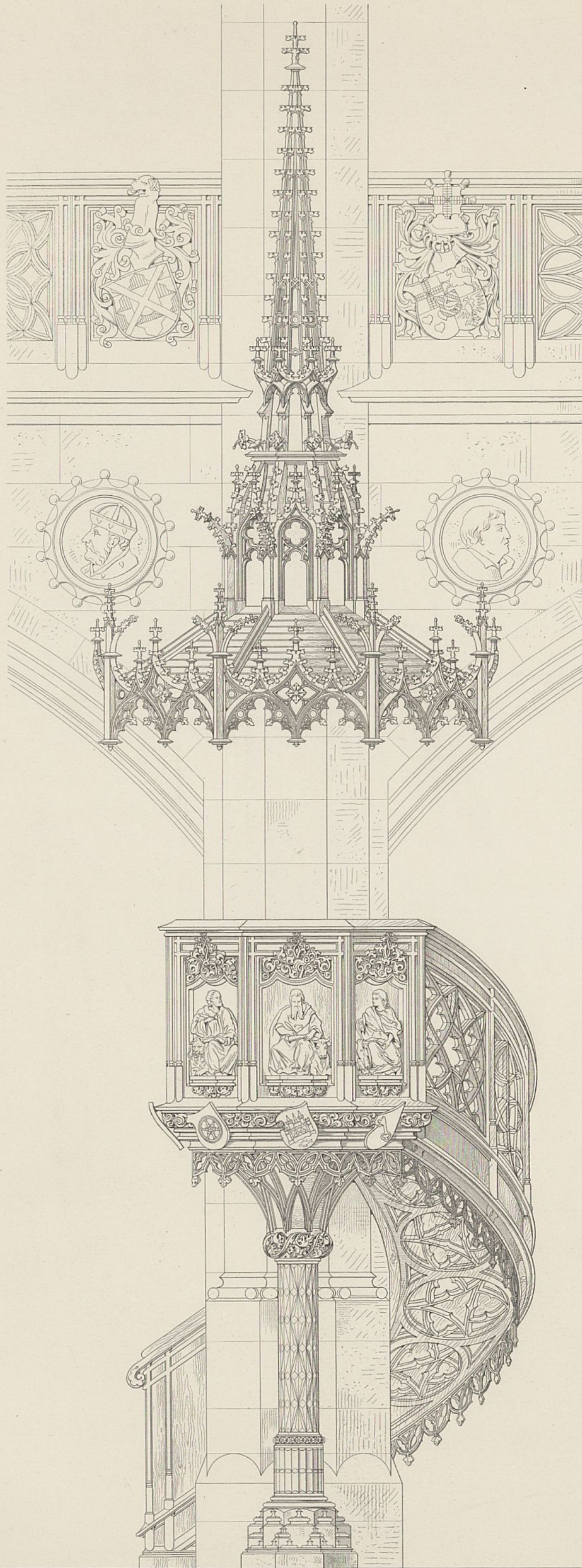




Längenschnitt.



Querschnitt gegen Westen.



Kanzel.





Wiederherstellung der Schlosskirche in Wittenberg.



Entf. v. F. Adler.

Kupferätzung d. Reichsdruckerei.

Blick gegen den Altar.

Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

Abb. 1. Übersichtskarte der ostfriesischen Inseln. 1:400000.

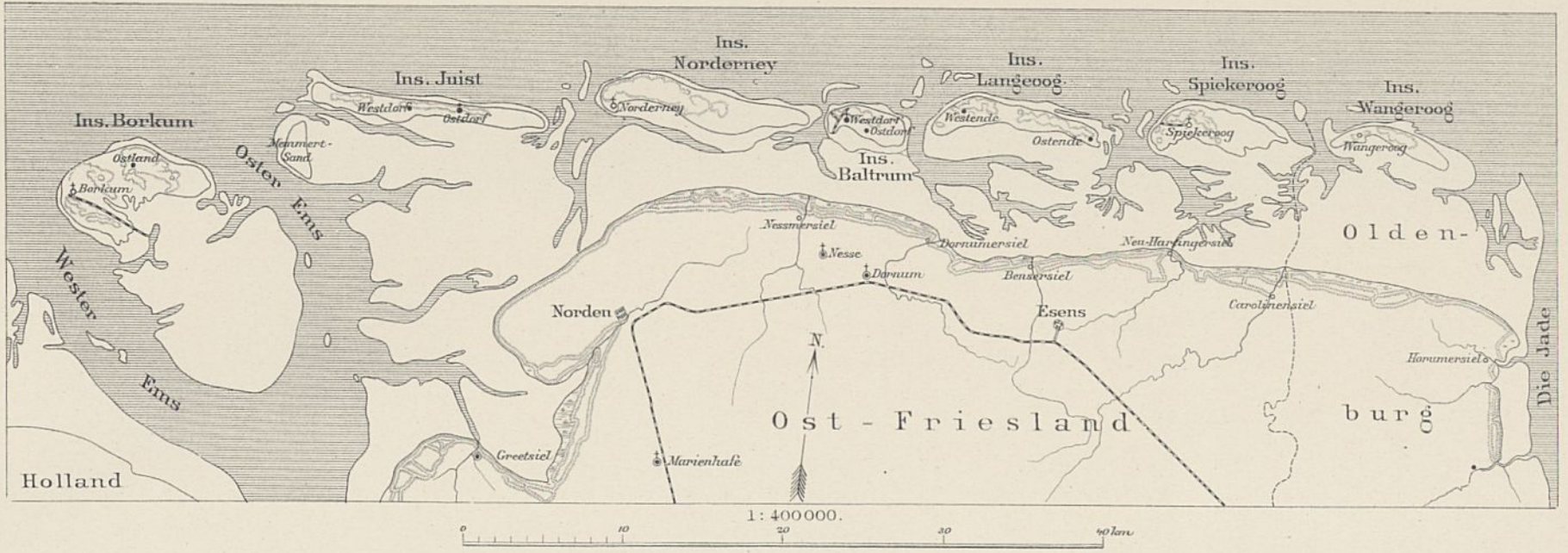


Abb. 2. Lageplan der Insel Baltrum 1891.

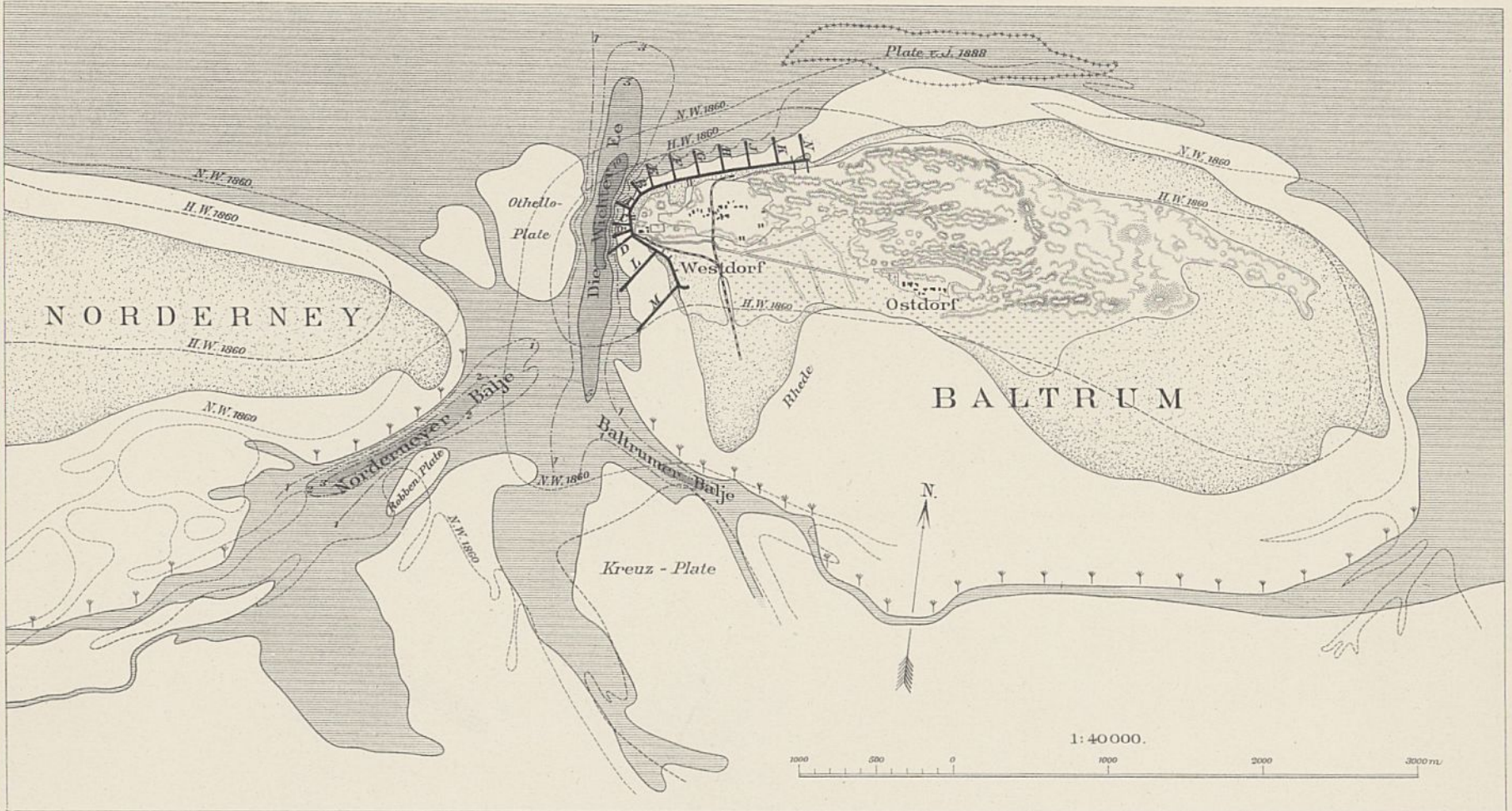


Abb. 3. Querschnitte der Dünschutzwerke. 1:200.

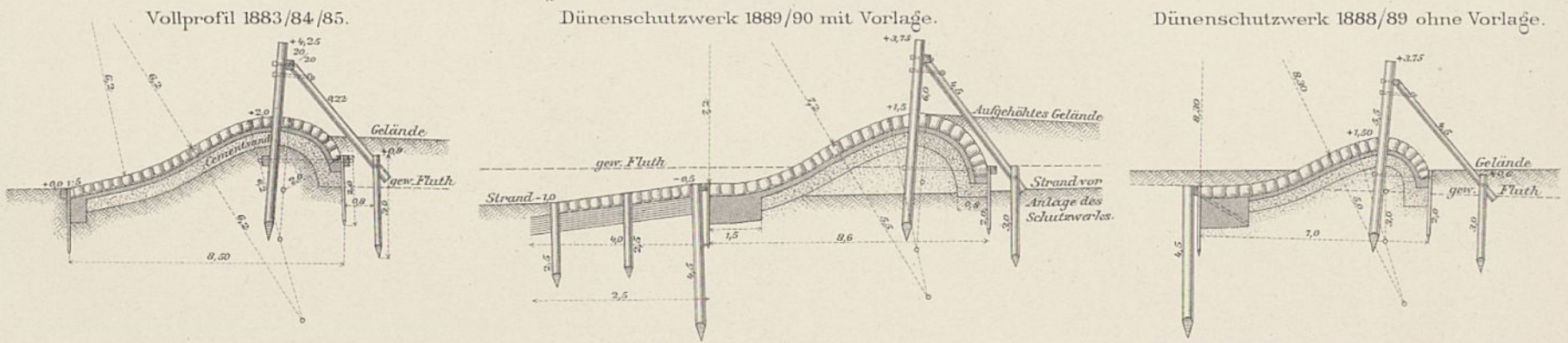


Abb. 4. Buhnen.

Grundriss der Pfahlreihen.

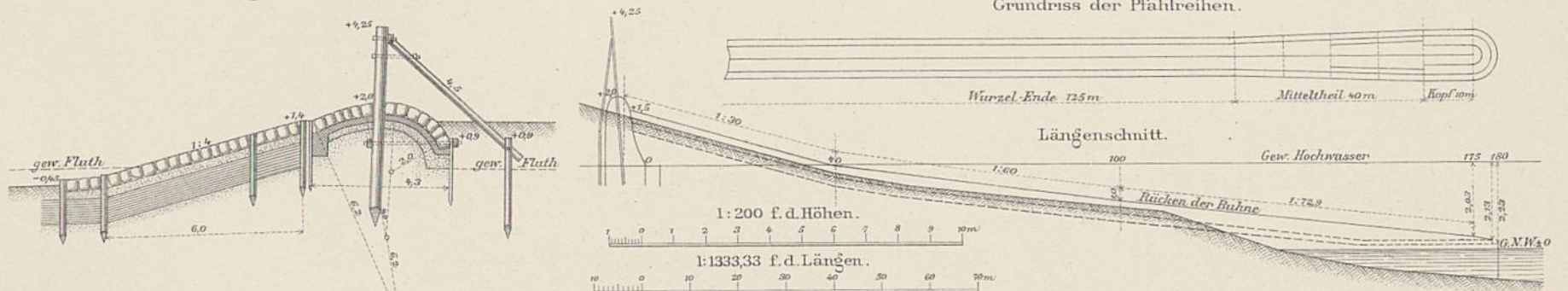


Abb. 5. Querschnitte der Buhnen. 1:200.

Mitteltheil der Buhnen A,B,C.

Mitteltheil der Buhne K.

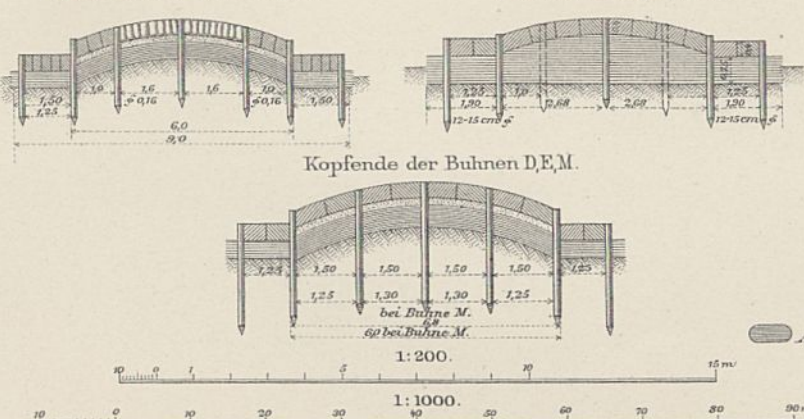
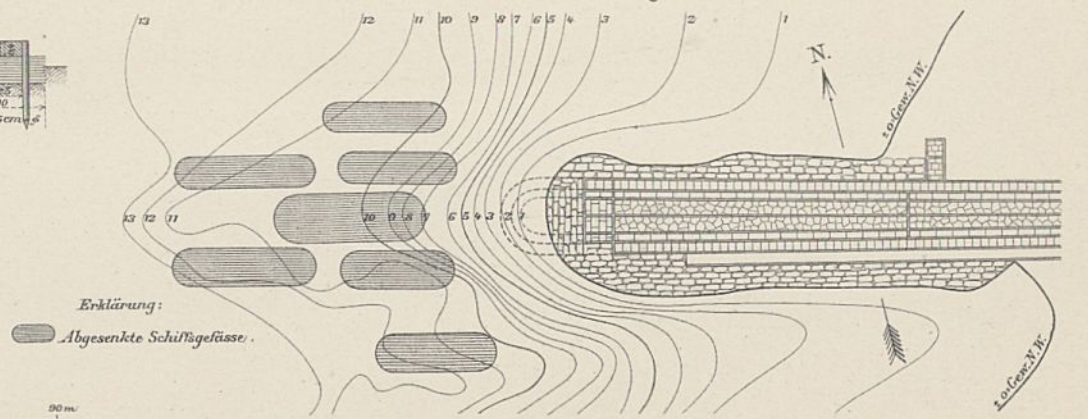


Abb. 6. Befestigung des Kopfes der Buhne A mittels versenkter Schiffsgesäße. 1:1000.



Stand der Bauten in den Jahren 1872, 1875, 1878, 1881, 1885 u. 1891.

Abb. 8. 1875. 1:7500.

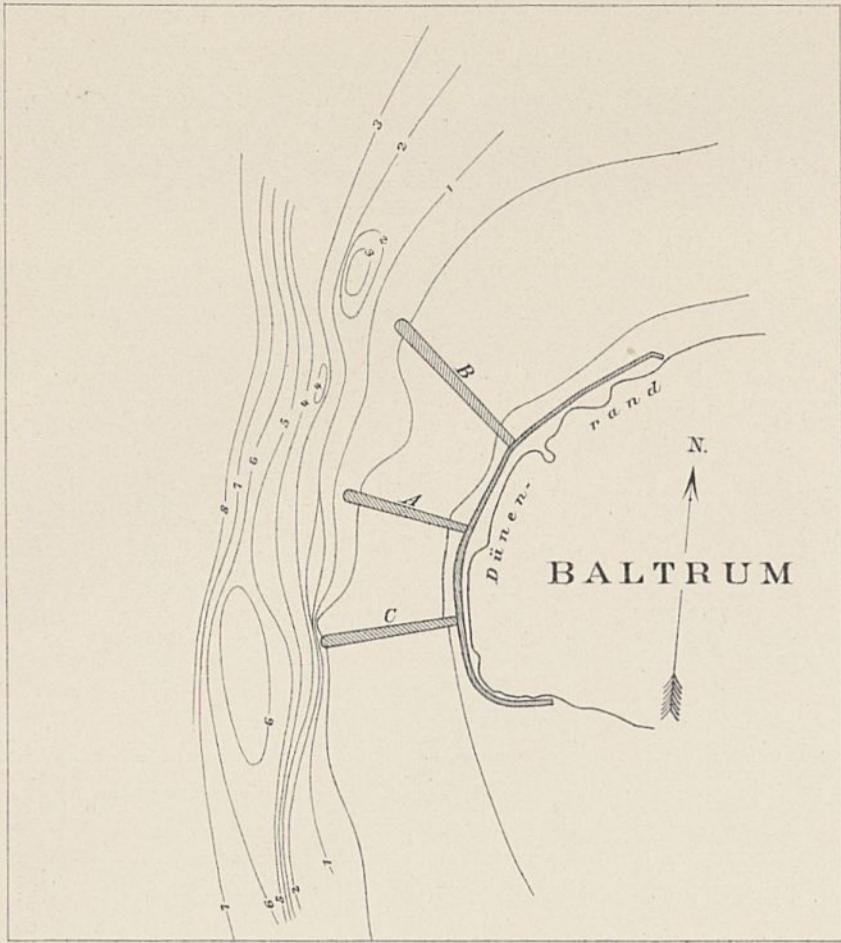


Abb. 7. Entwurf vom Jahre 1872. 1:7500.

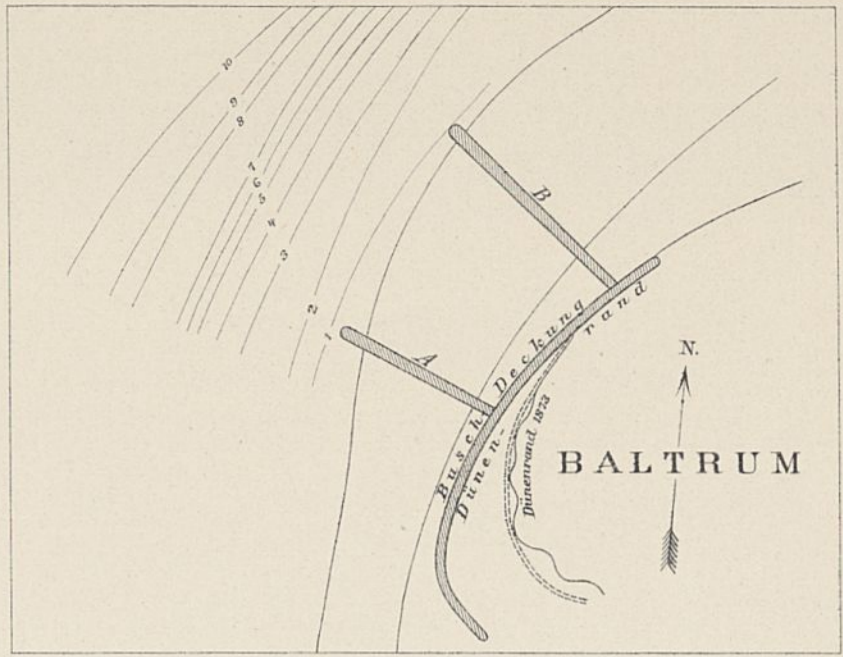


Abb. 9. 1878. 1:7500.

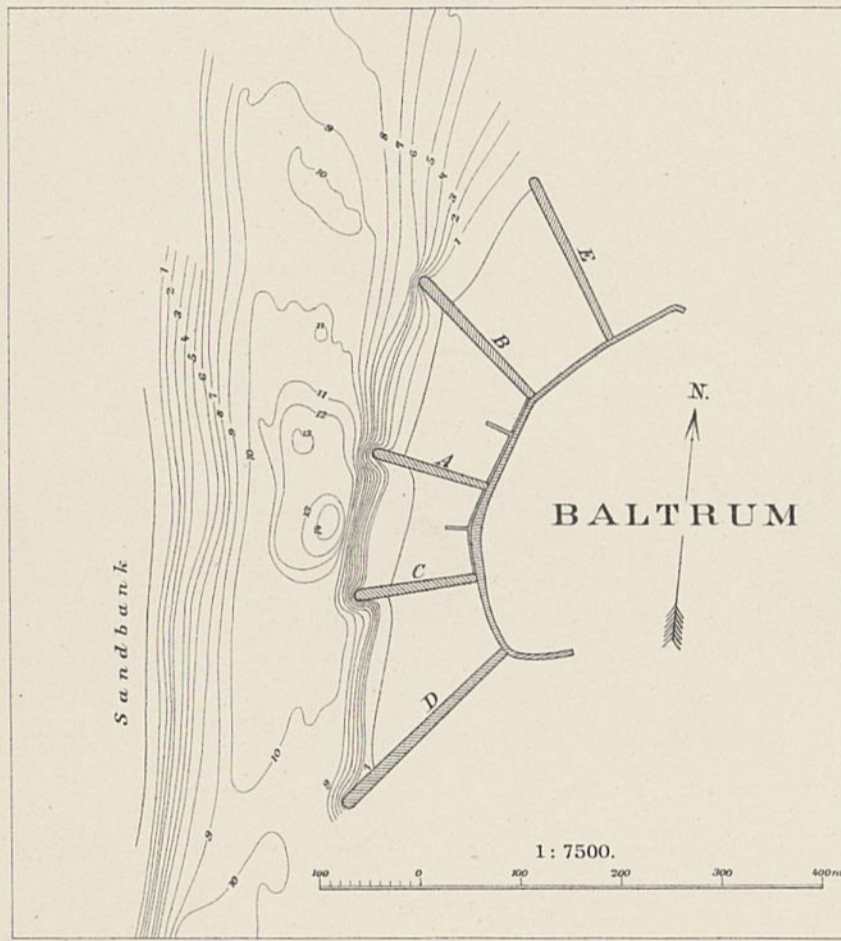


Abb. 11. 1885. 1:7500.

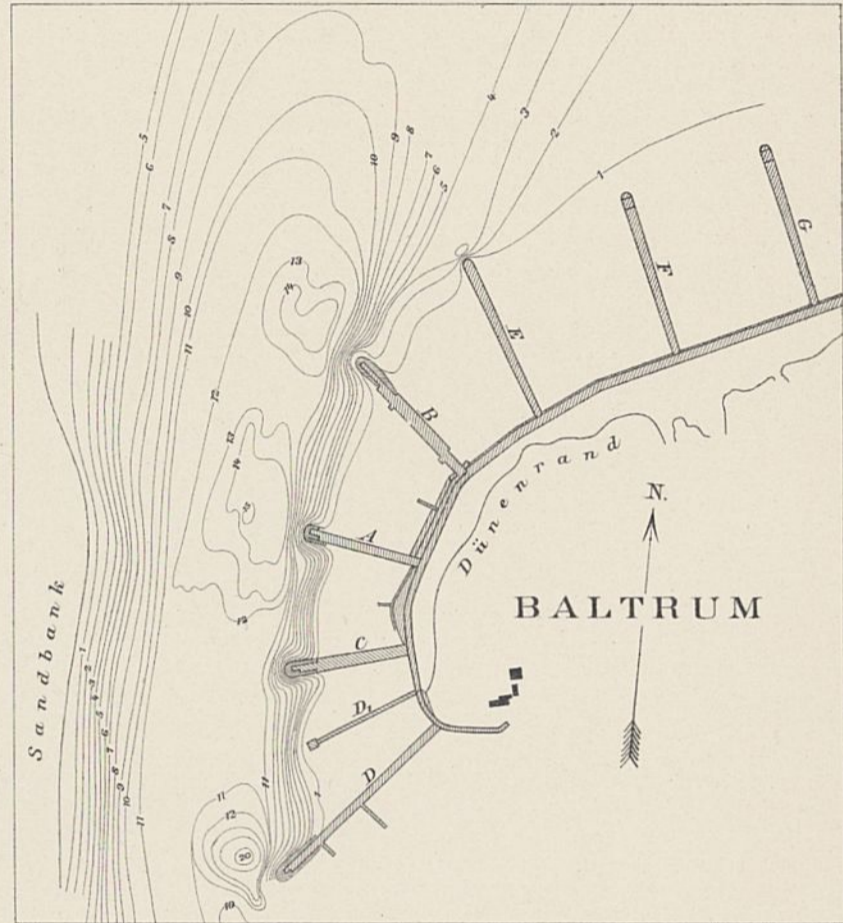


Abb. 10. 1881. 1:7500.

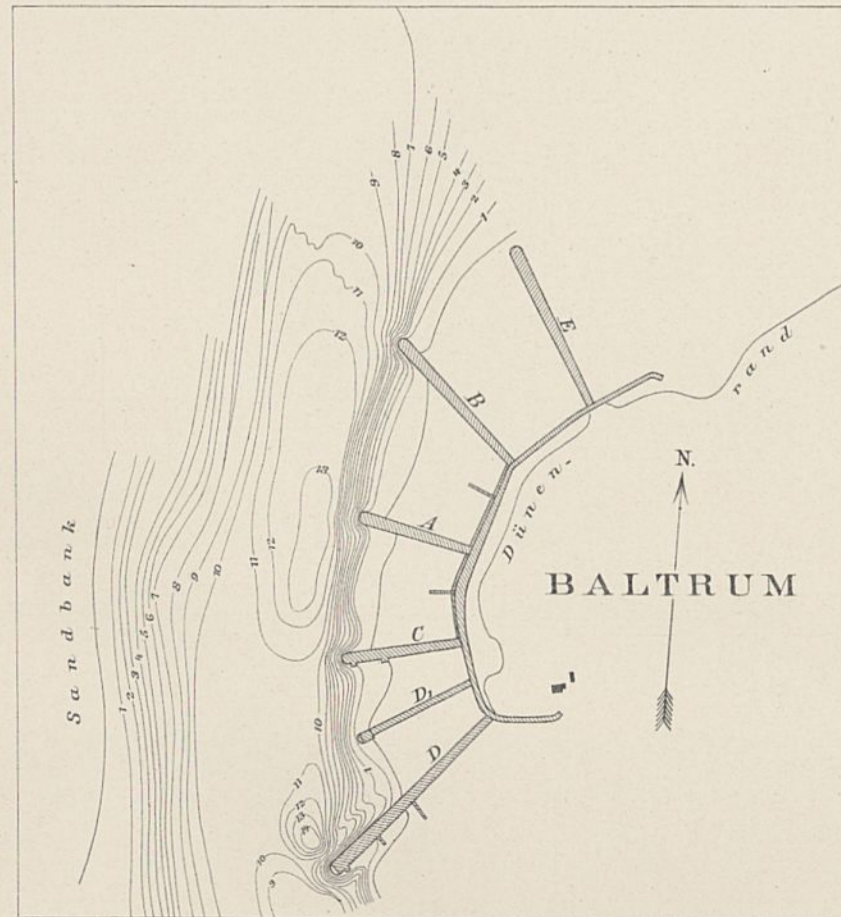
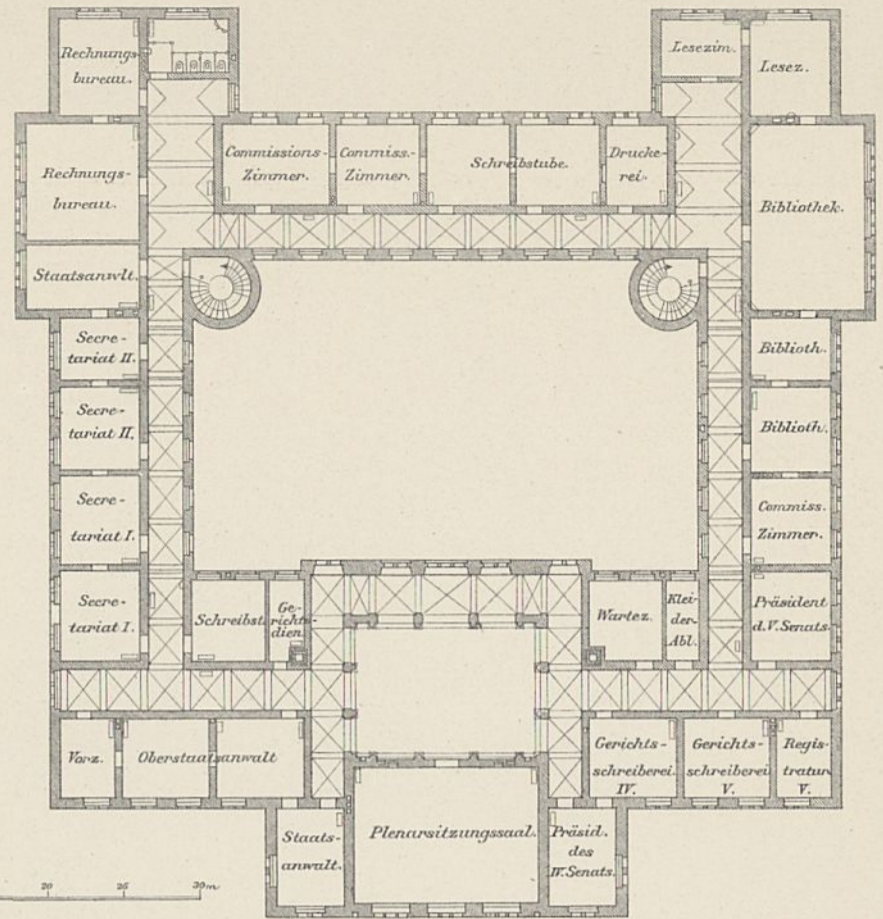
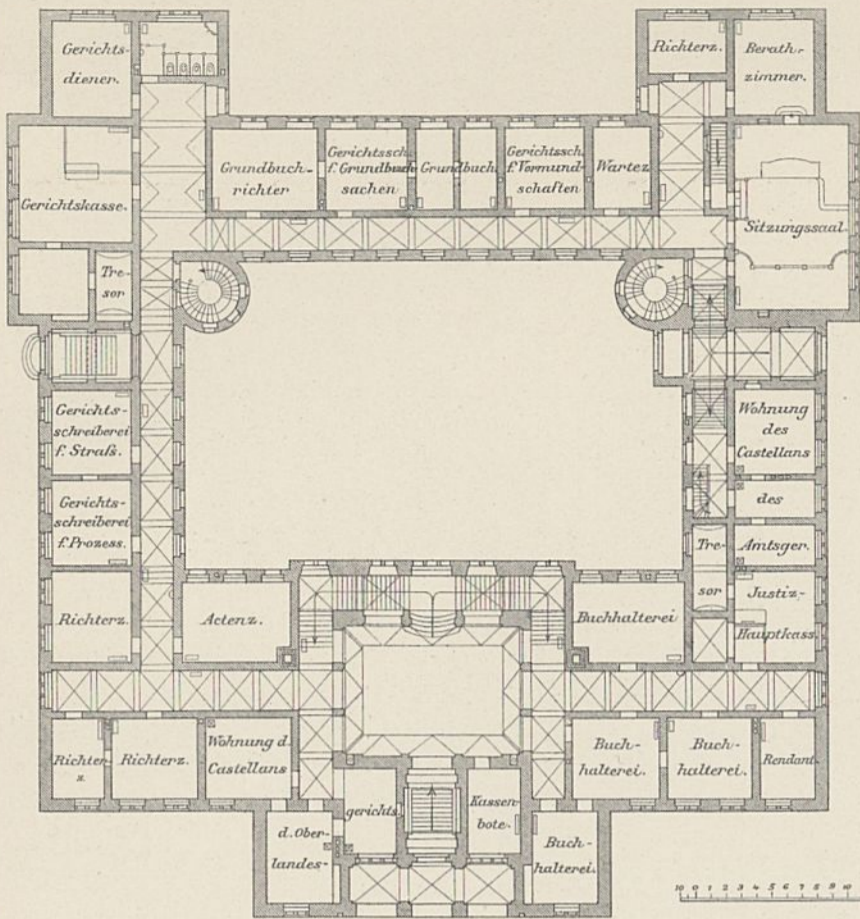


Abb. 12. 1891. 1:7500.

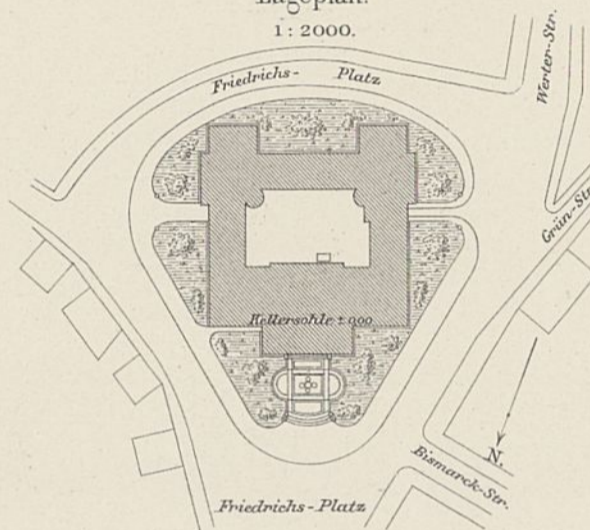


Erdgeschoss.

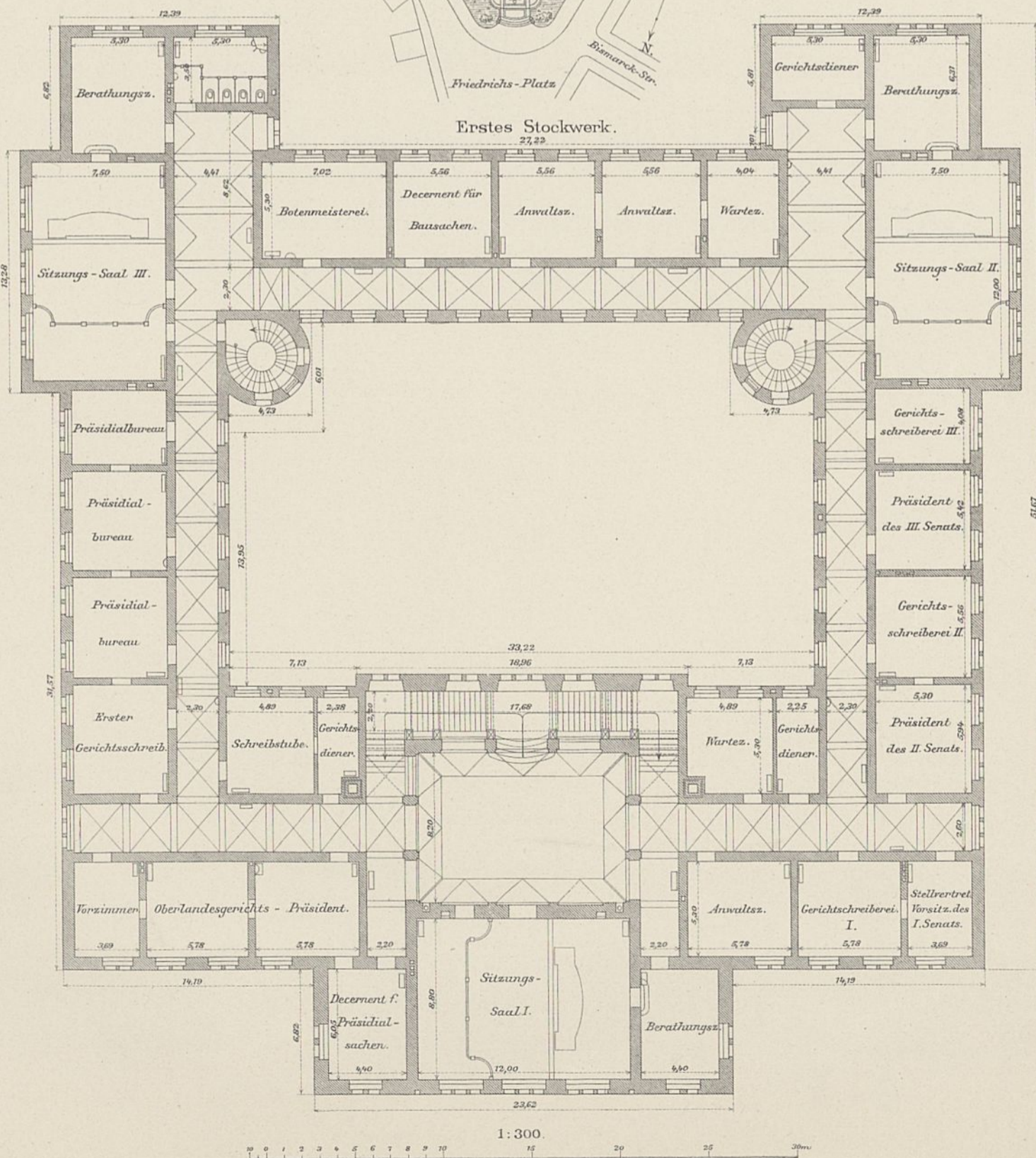
Zweites Stockwerk.

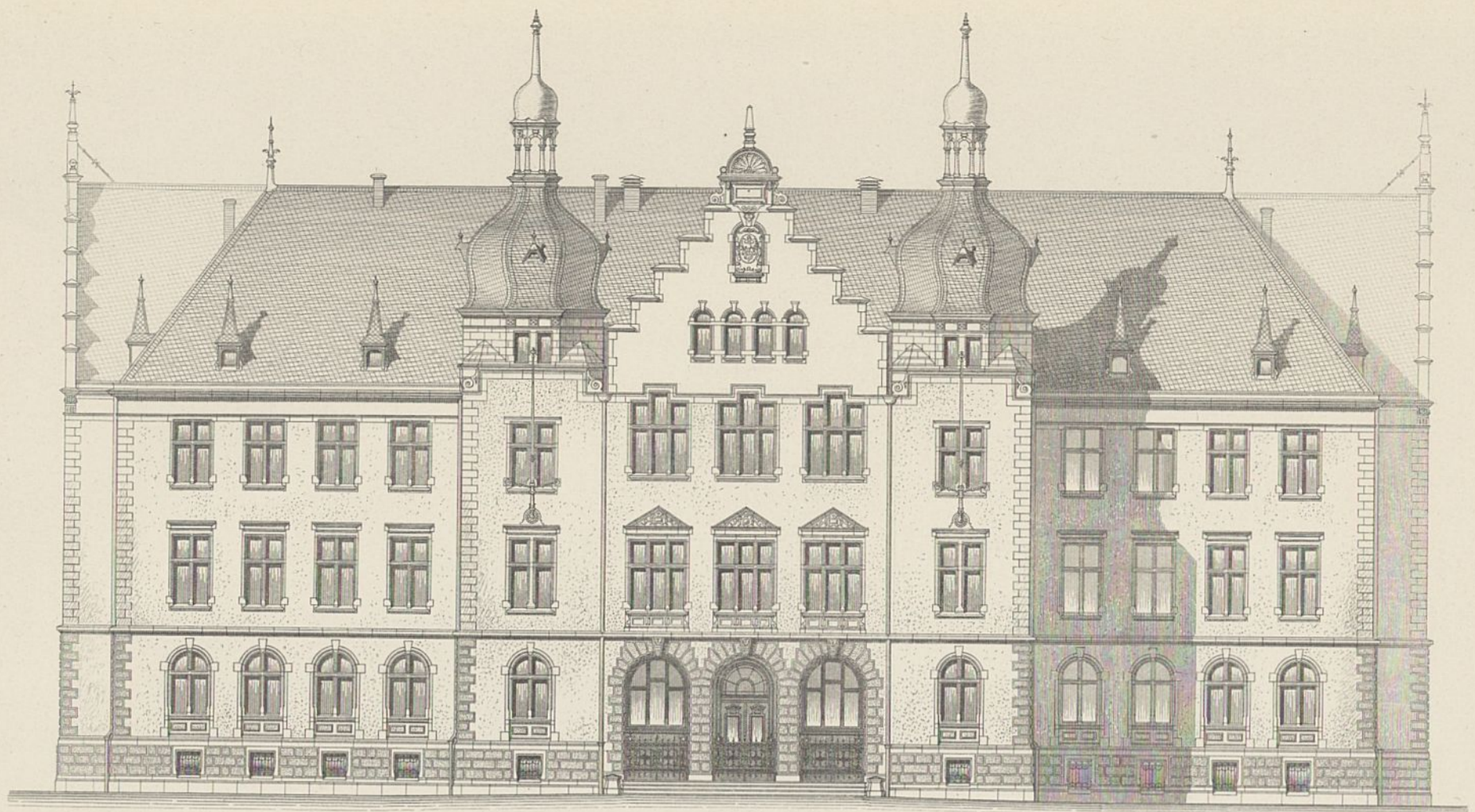


Lageplan. 1:2000.



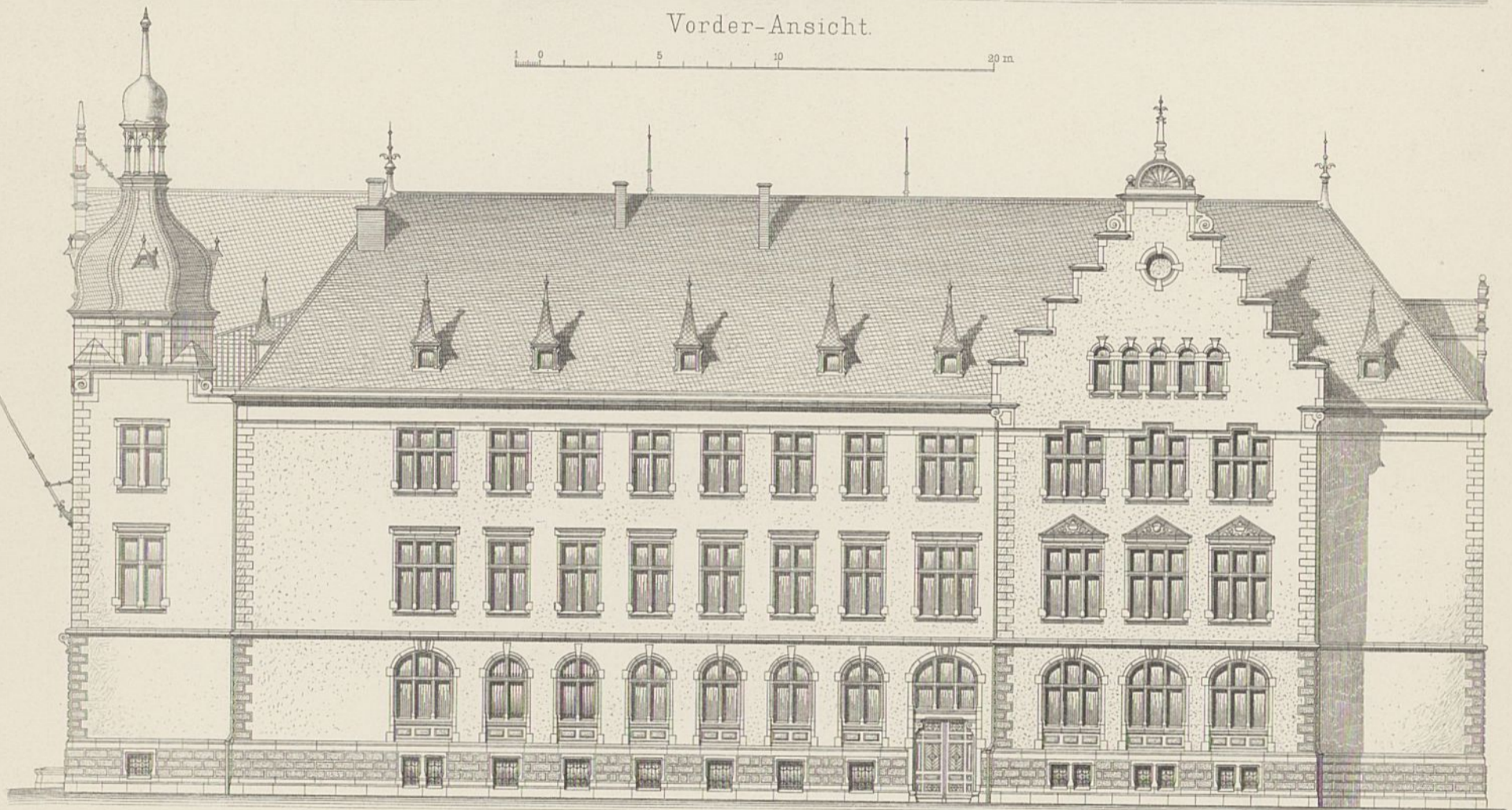
Erstes Stockwerk.



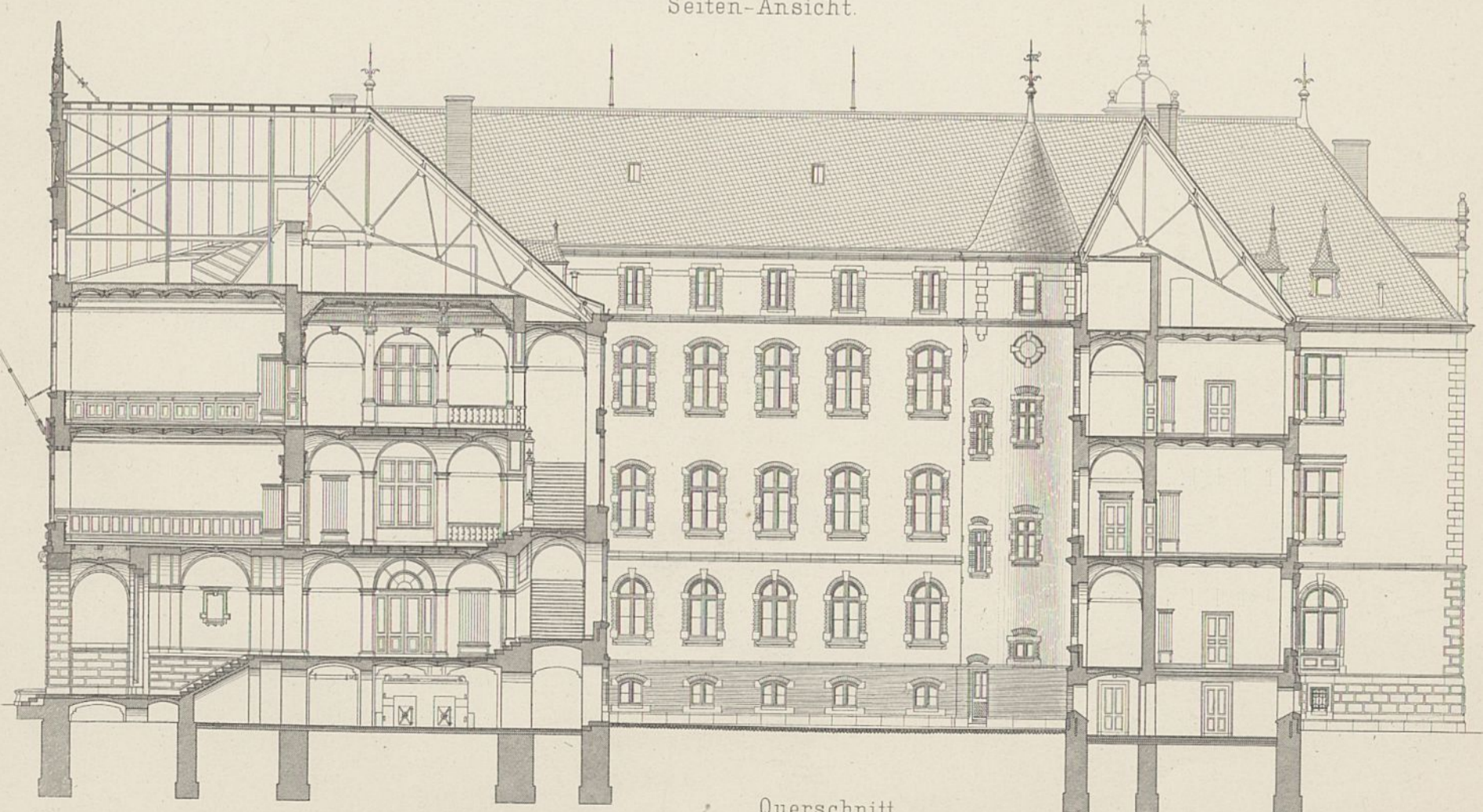


Vorder-Ansicht.

0 5 10 20 m



Seiten-Ansicht.



Querschnitt.

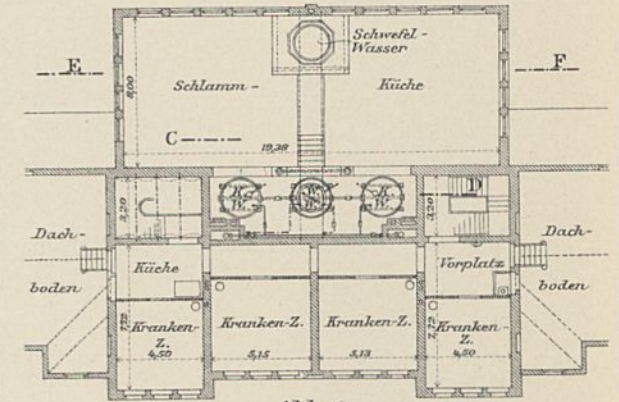
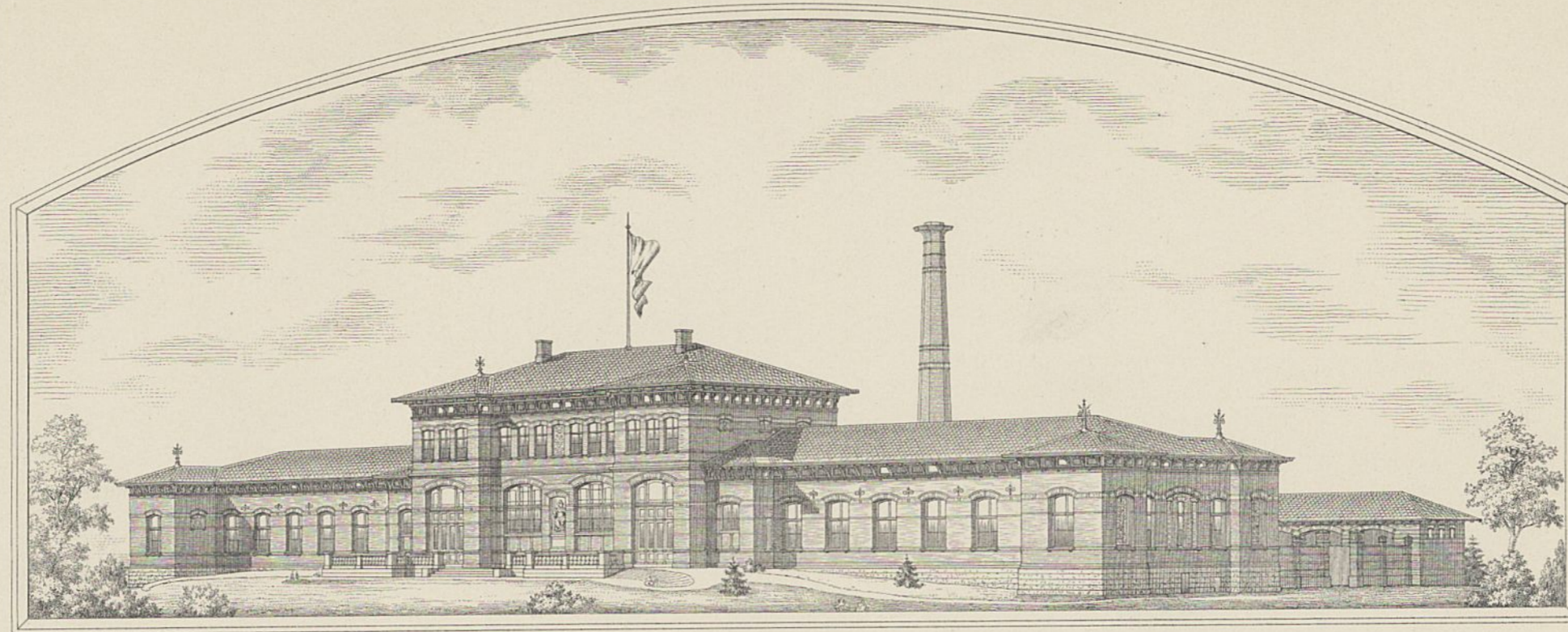
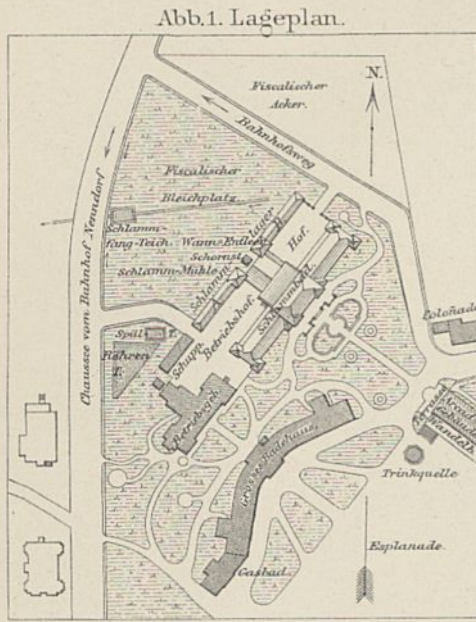


Abb. 3. Grundriss vom I. Stock.

Erklärung.

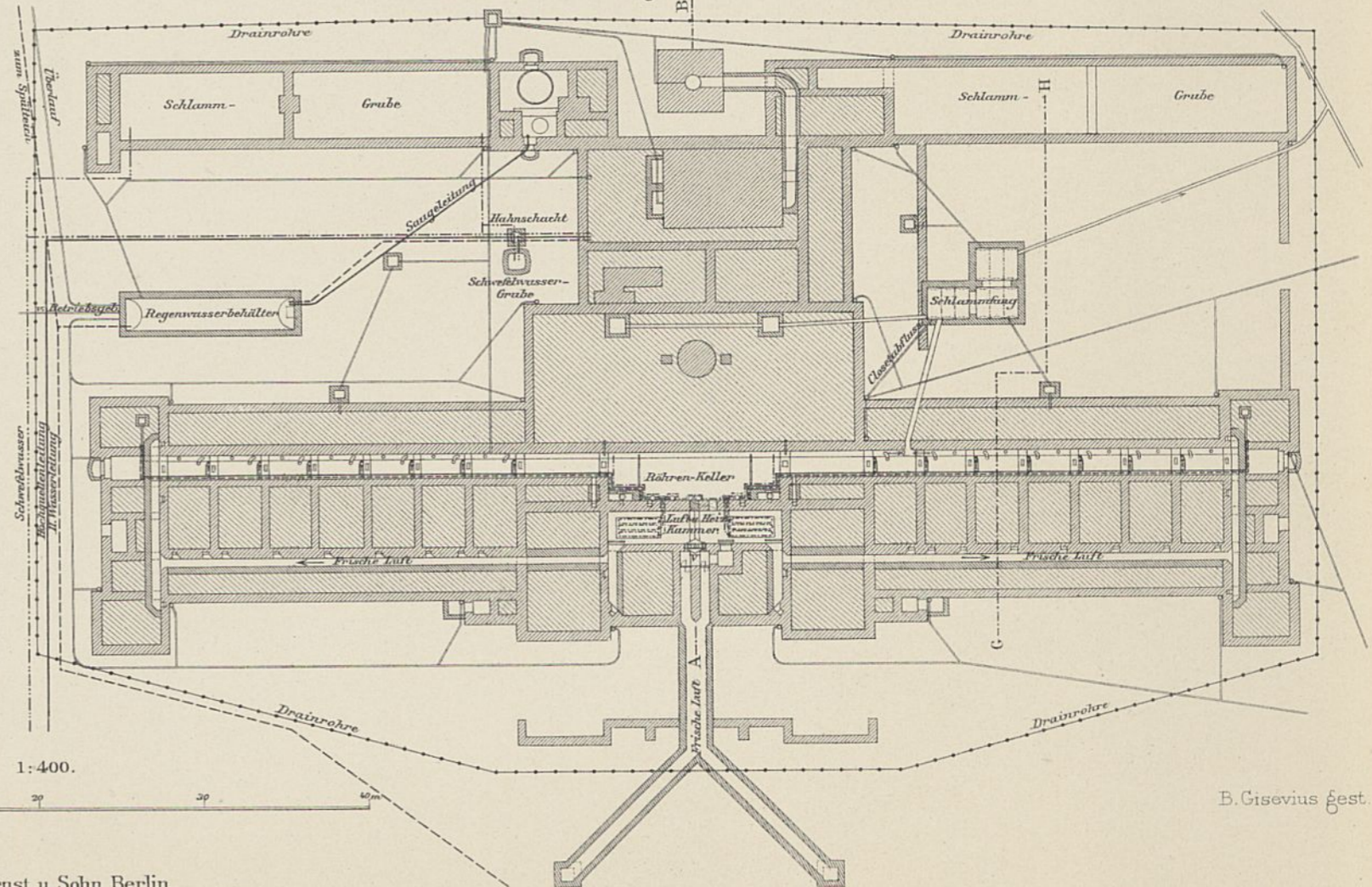
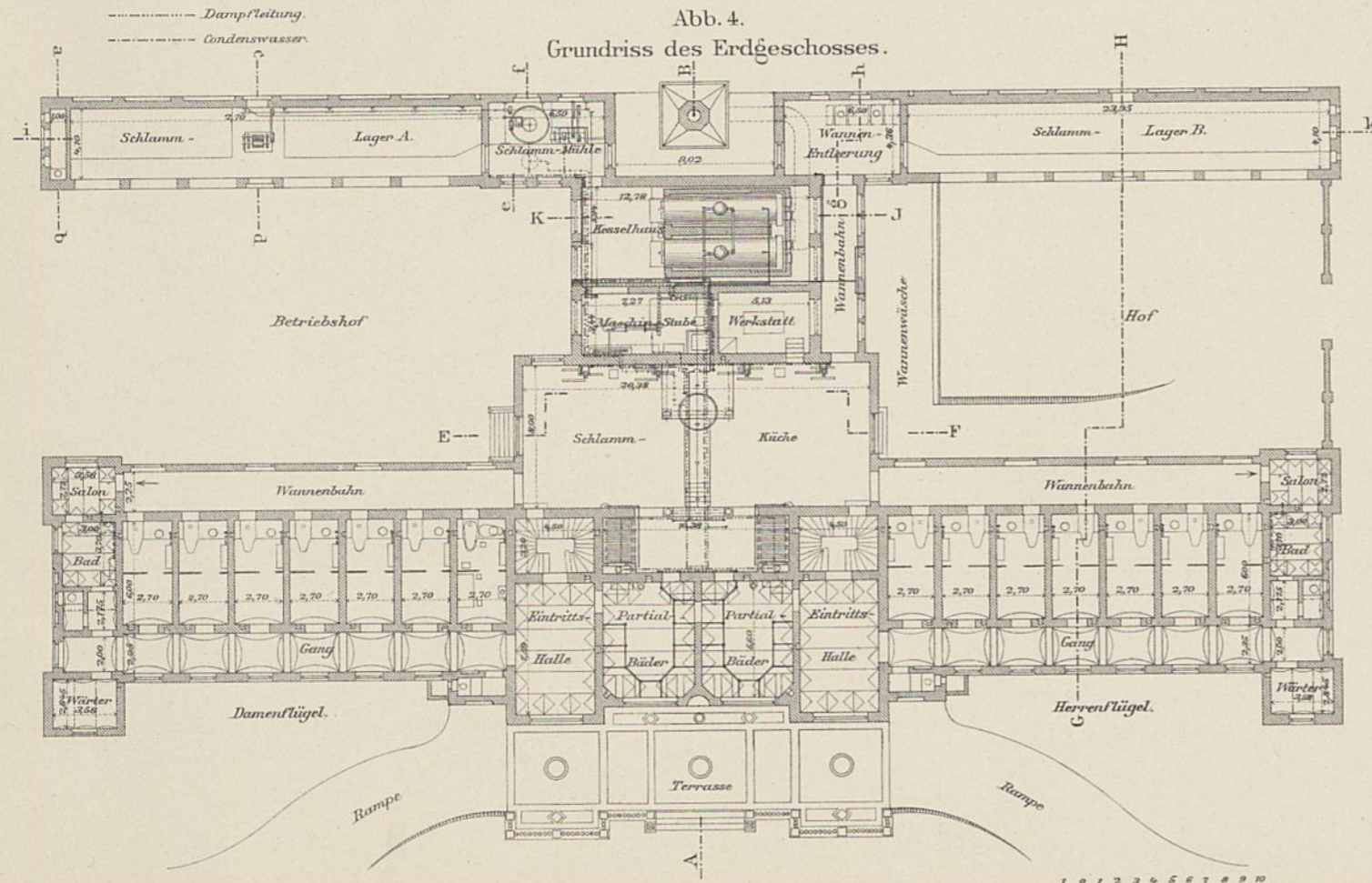
- Drainrohrleitung.
- Regenrohrleitung.
- Schlammleitung.
- Abflussleitung.
- Cementrohrabfluss.

Erklärung.

- Kaltwasserleitung.
- Warmwasserleitung.
- Schwefelwasserleitung.
- Dampfleitung.
- Condenswasser.

Abb. 2. Ostansicht.

Abb. 5. Grundriss des Kellergeschosses.



1:400.

B. Gisevius gest.

Abb. 1. Schnitt durch den Mittelbau A B.

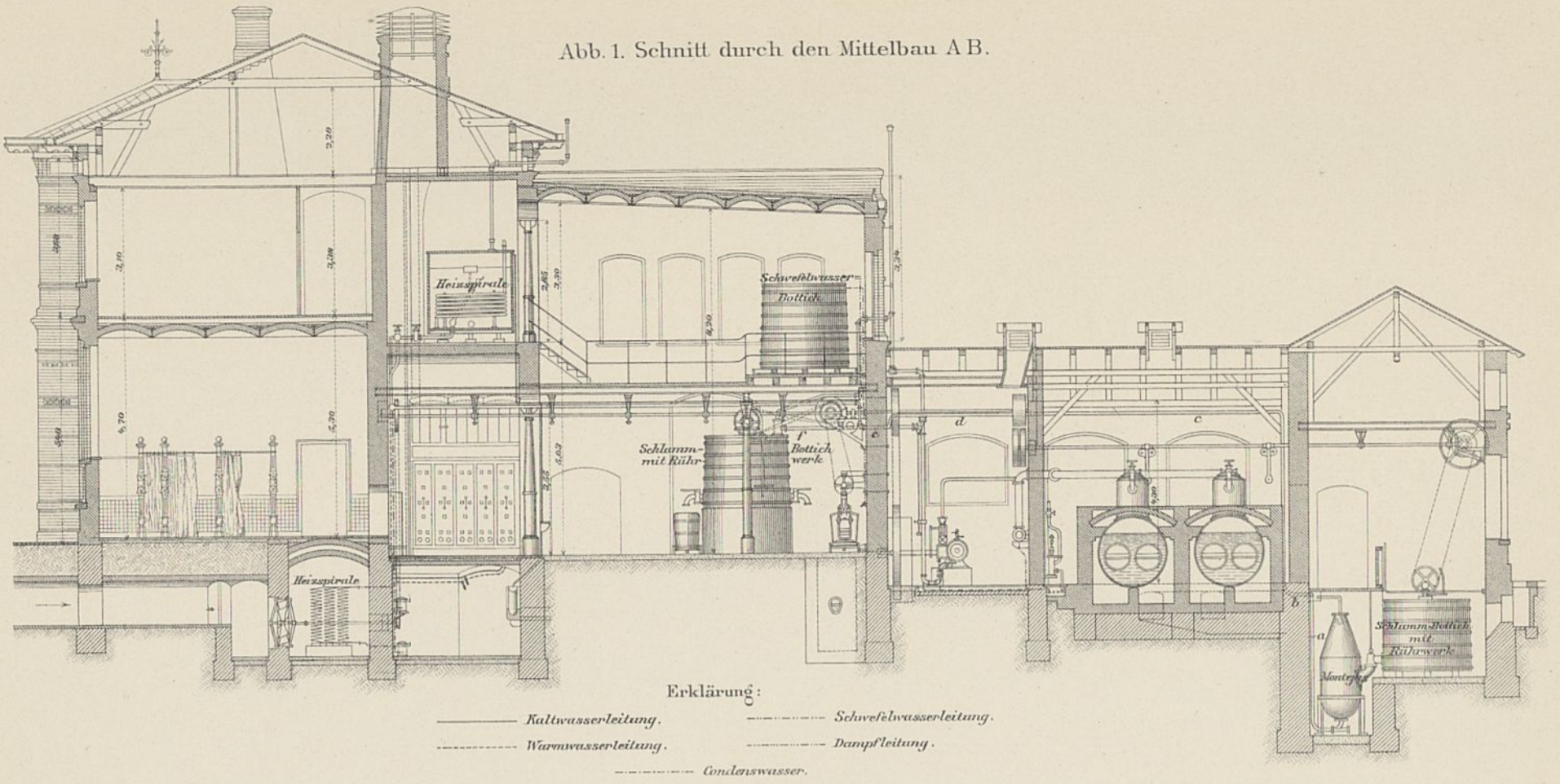


Abb. 2. Schnitt CD.

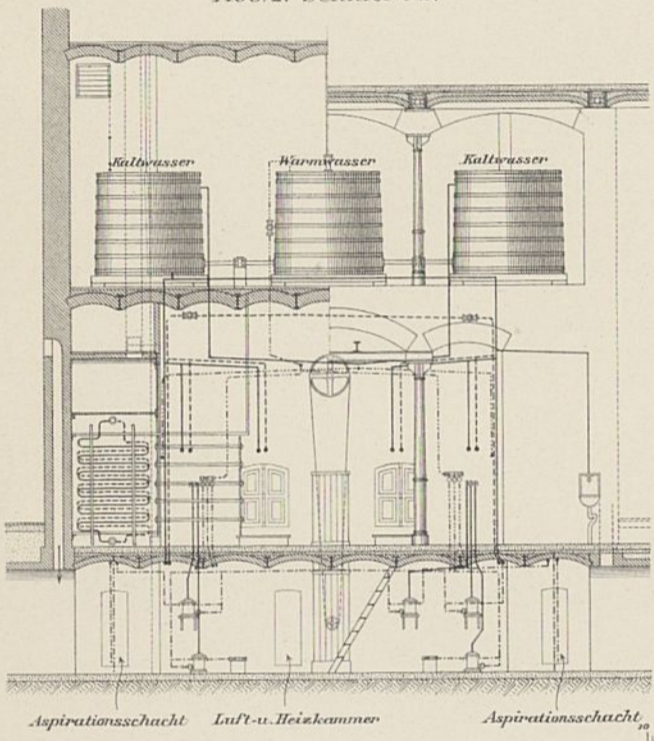
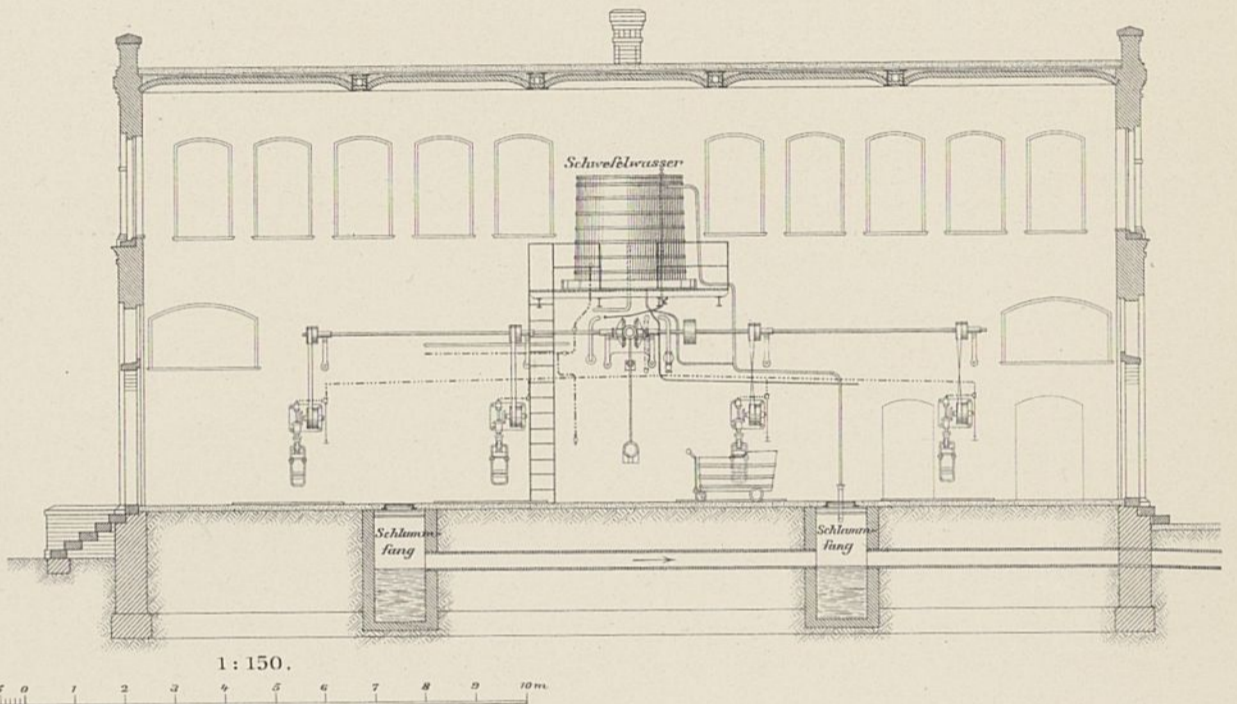


Abb. 3. Schnitt EF.



Schlammwanne und Dampf-Rühr-Apparat.

Abb. 4. Seiten-Ansicht.

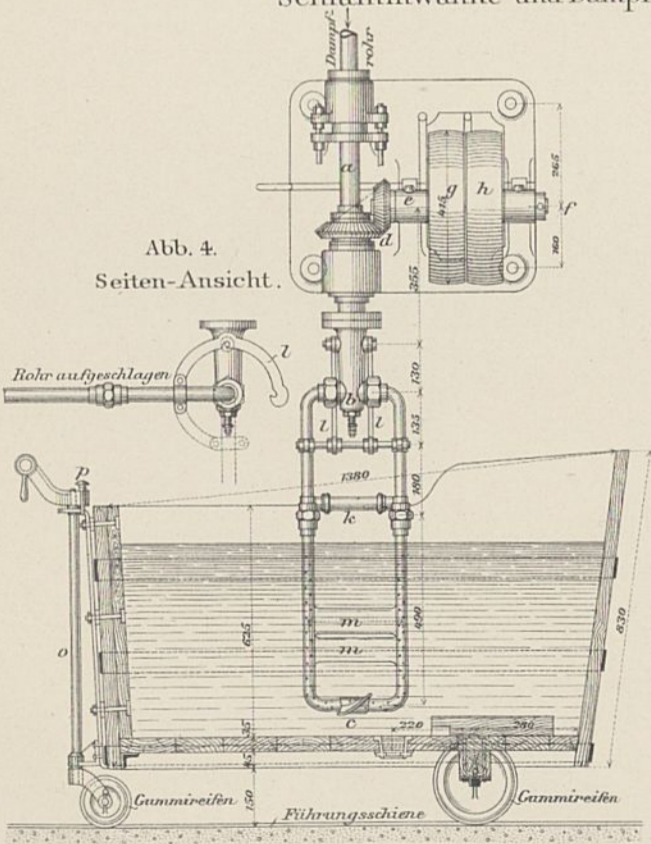


Abb. 5. Grundriss.

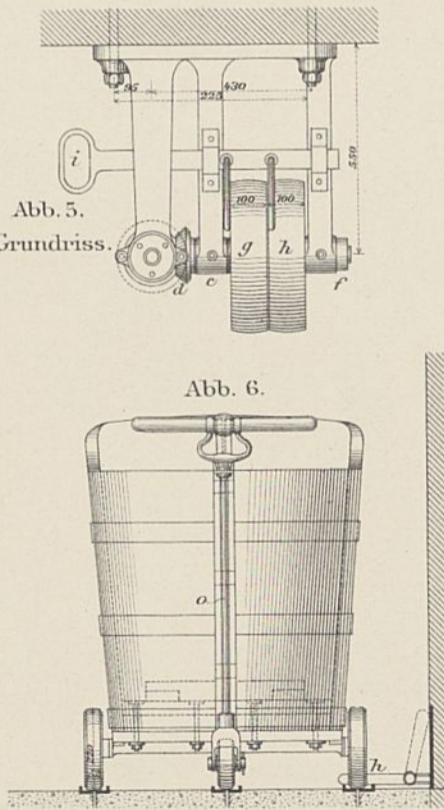
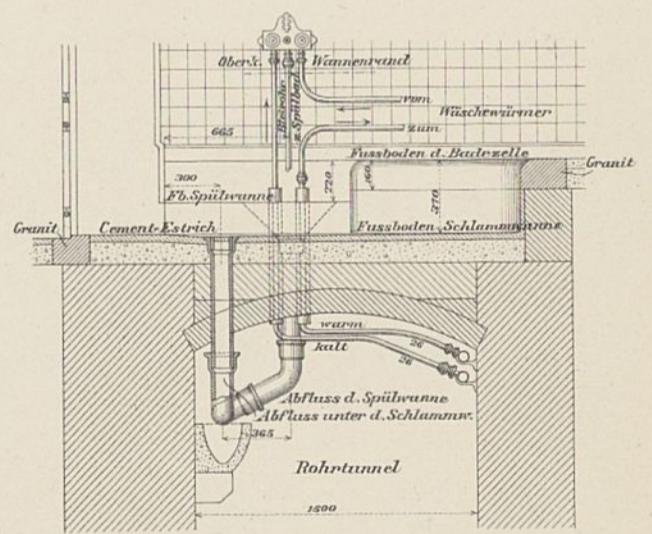


Abb. 9. Schnitt ab.



Fahrbare Schlammwanne.

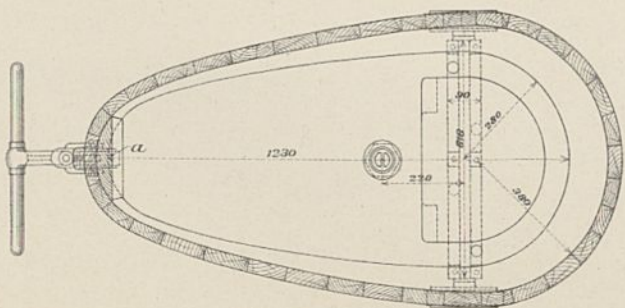


Abb. 7.

Schnitt durch die Wannenplätze cd.

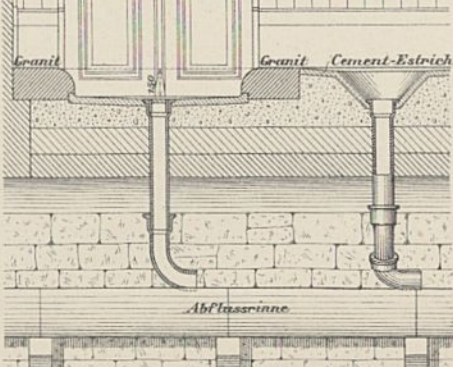


Abb. 8.

Grundriss der Wannenplätze.

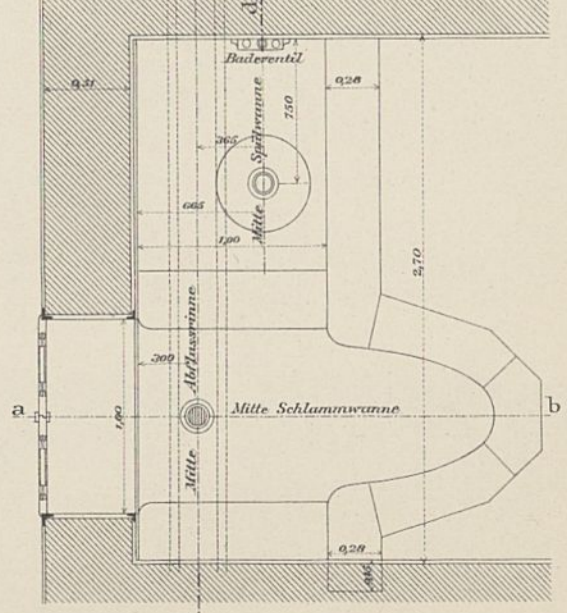


Abb. 10.

Abb. 1.  
Schnitt durch den Zellenflügel G H.

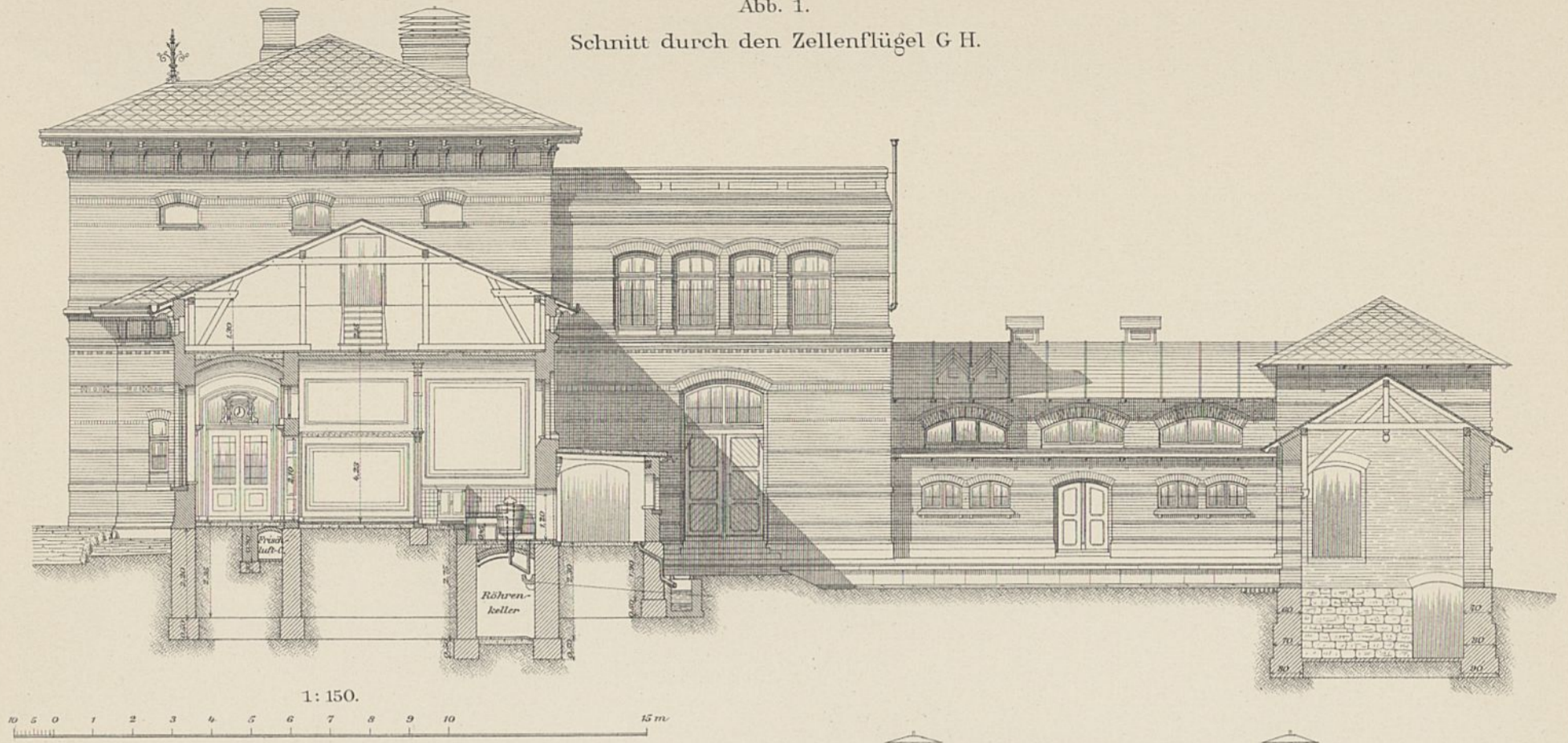
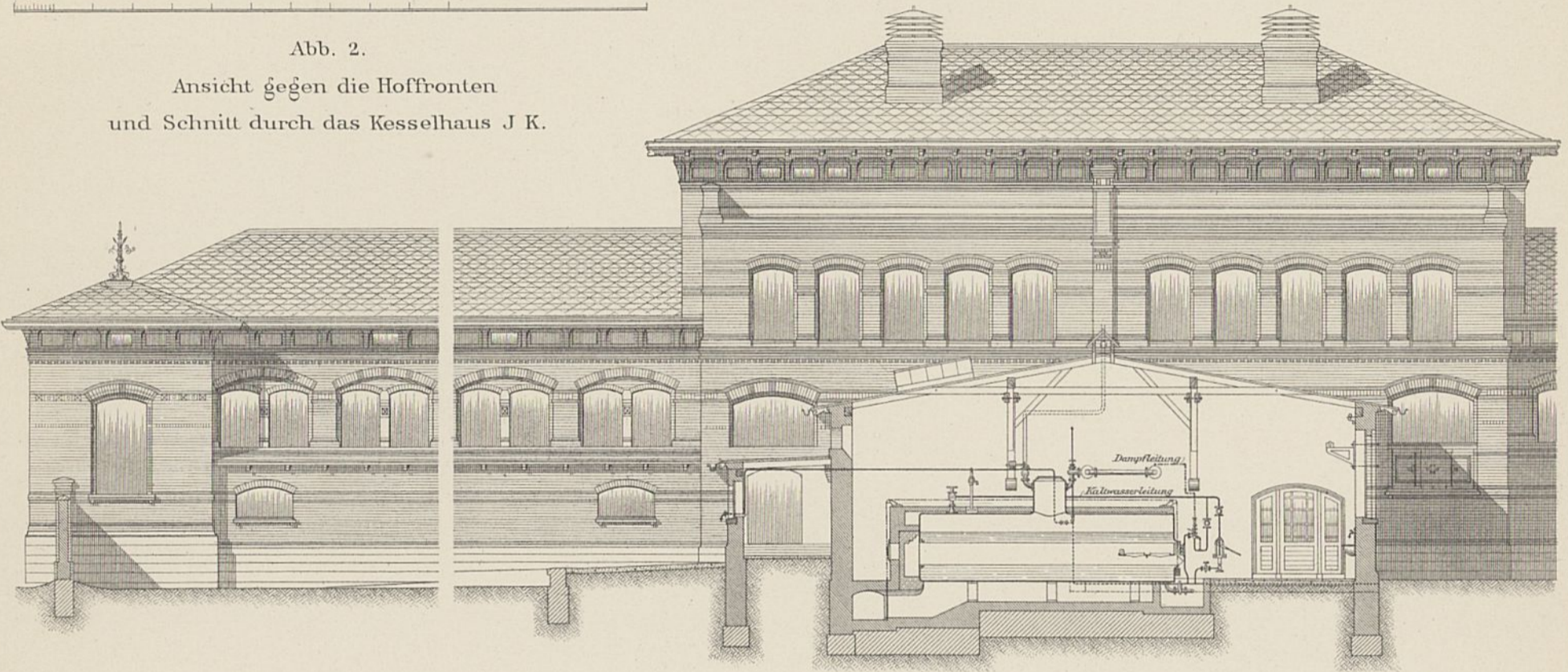


Abb. 2.  
Ansicht gegen die Hoffronten  
und Schnitt durch das Kesselhaus J K.



Schlammklärer.

A.

Abb. 3. Vorderansicht.

B.

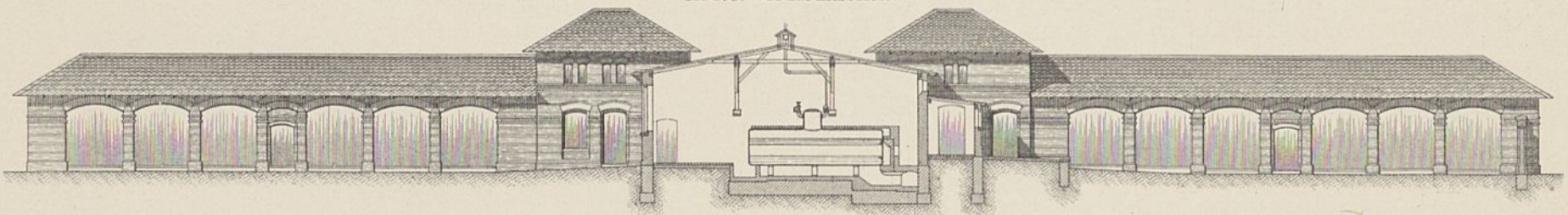


Abb. 4.  
Schnitt a b.

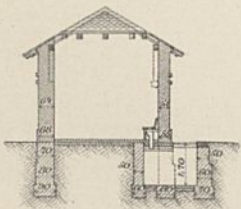


Abb. 5.  
Schnitt c d.

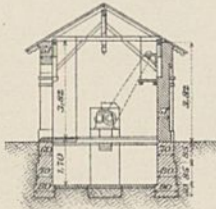


Abb. 6.  
Schnitt e f.

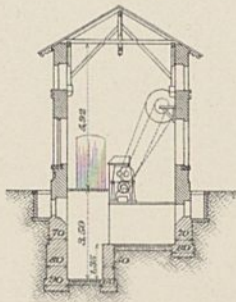


Abb. 7.  
Schnitt g h.

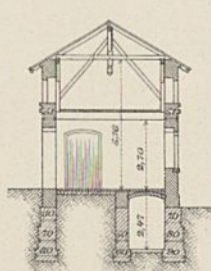


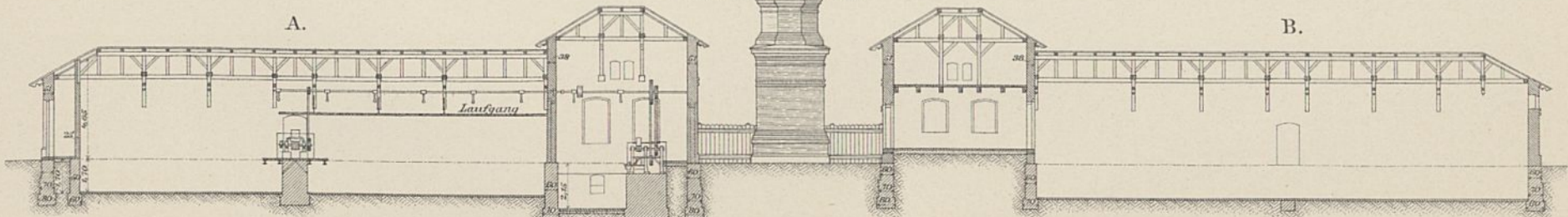
Abb. 8.  
Südliche  
Giebelansicht.



Abb. 9.  
Nördliche  
Giebelansicht.



Abb. 10.  
Schnitt  
i k.







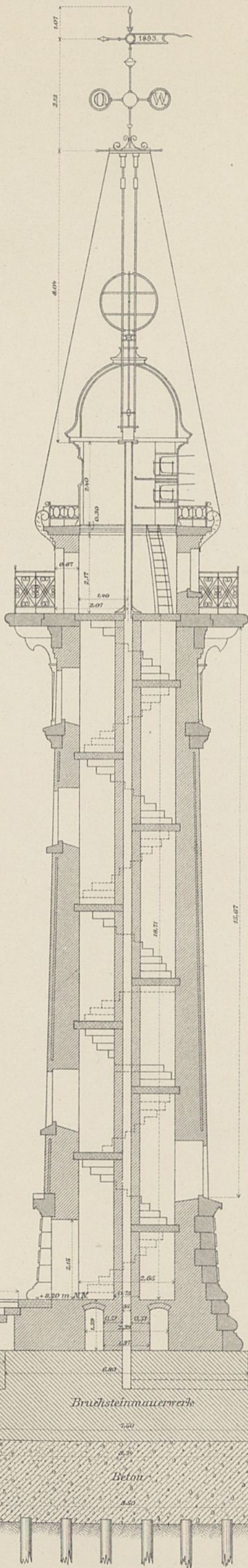
Julius Gebler. erf.



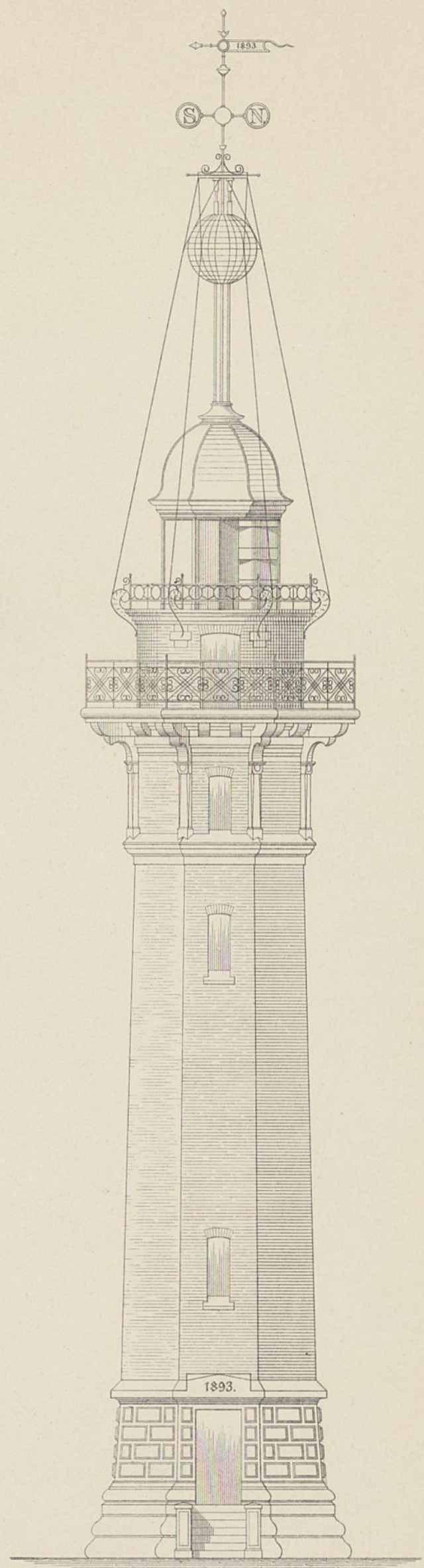
Kupferätzung d. Reichsdruckerei.

auf dem Lotsenberge in Neufahrwasser.

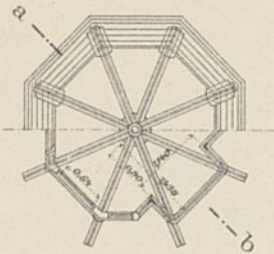
Querschnitt nach a b.



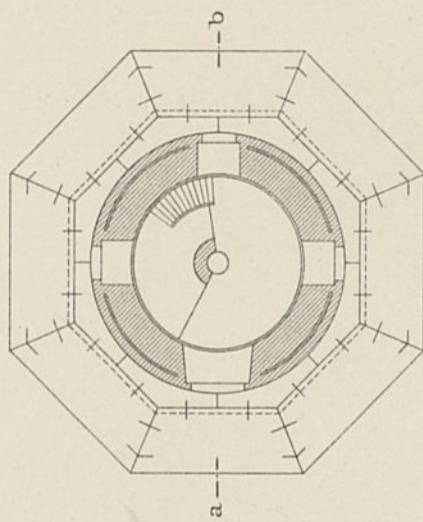
Ansicht.



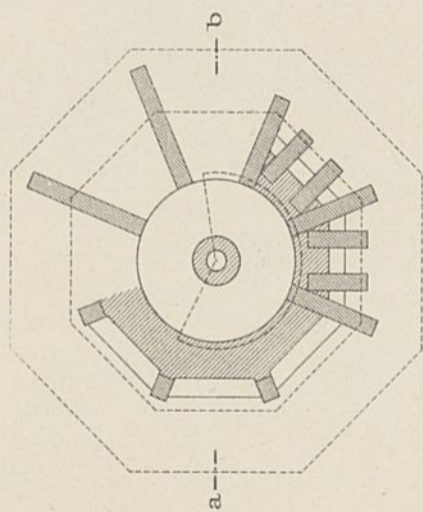
Grundriss der Laterne.



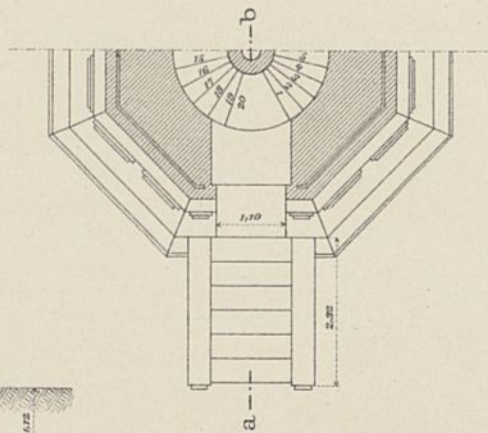
Grundriss der Hauptgalerie.



Grundriss der Consolen.



Grundriss des Sockels.



1: 120.

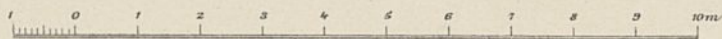


Abb. 1. Ansicht. 1:300.

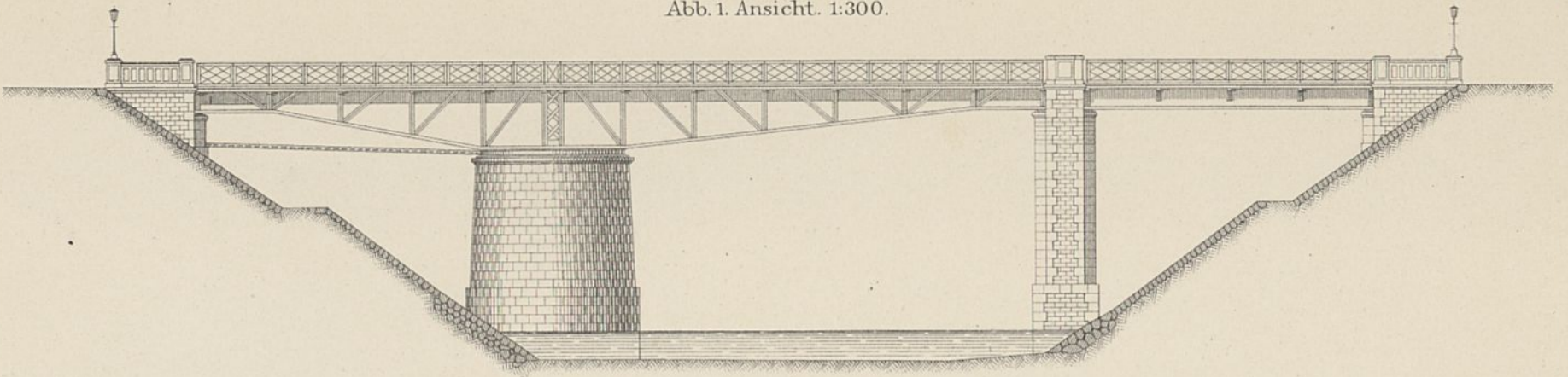


Abb. 2. Grundriss. 1:300.

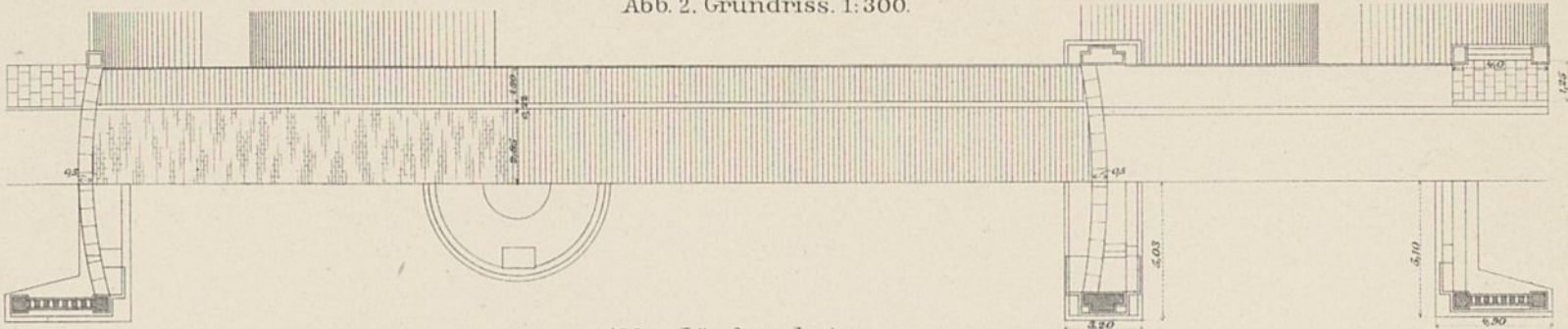


Abb. 3. Längenschnitt. 1:300.

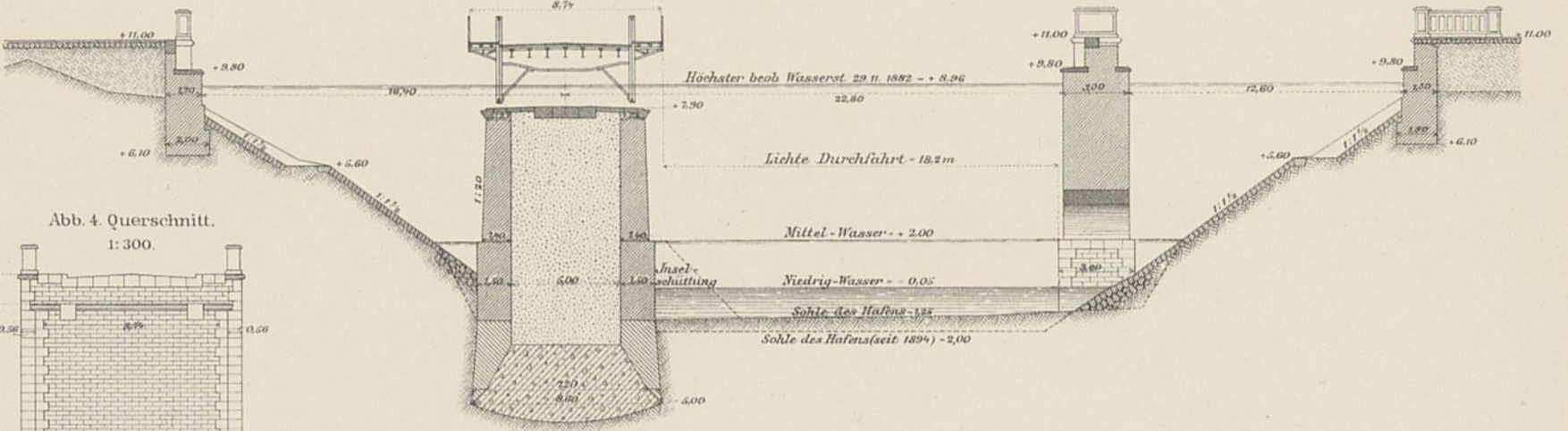


Abb. 4. Querschnitt. 1:300.

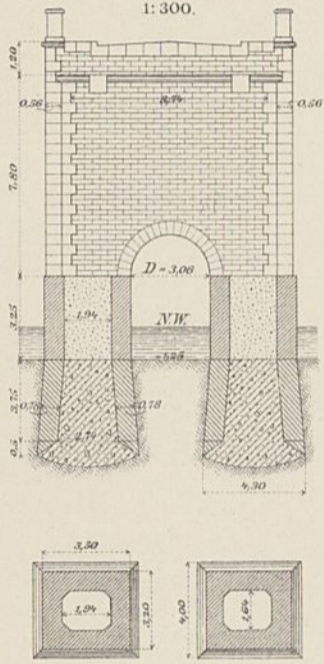


Abb. 5. Lageplan. 1:3000.

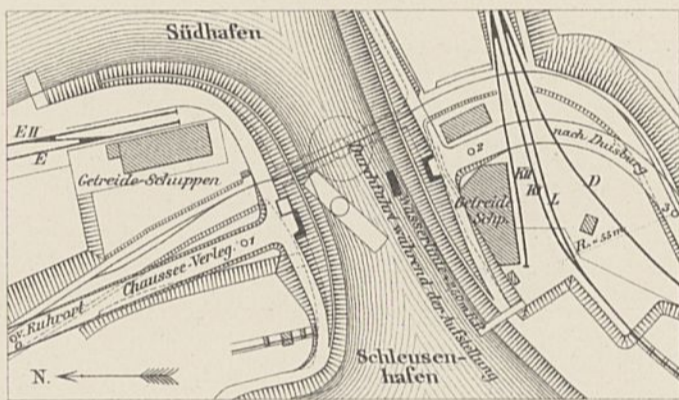


Abb. 6. Längenschnitt. 1:300 f d Höhen, 1:3000 f d Längen.

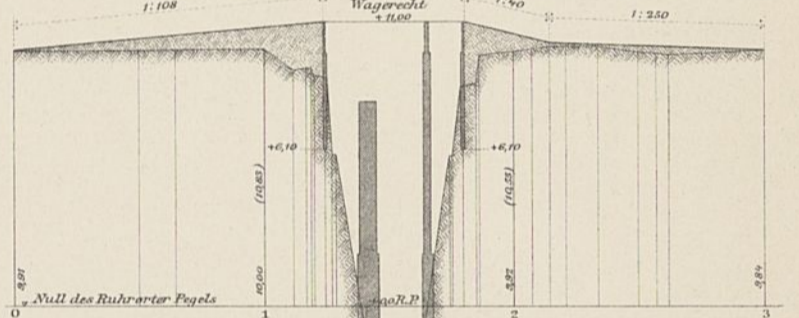


Abb. 7. Maschinenhaus. Kellergrundriss. 1:100.

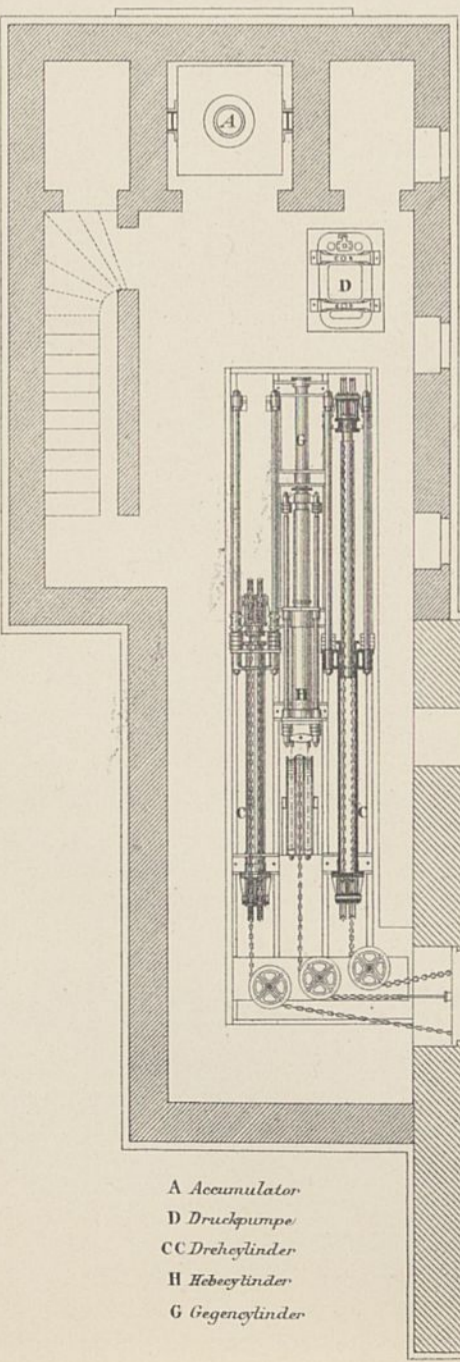


Abb. 8. Giebelansicht. 1:100.

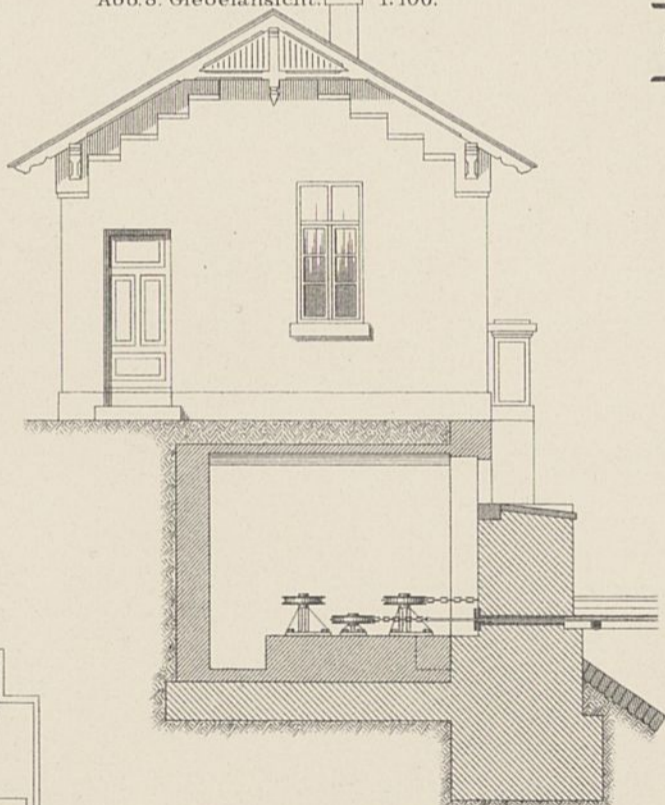


Abb. 10. Zugkette zum Drehen der Brücke. 1:10.

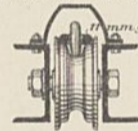


Abb. 11. Zugstange zum Heben der Brücke. 1:10.

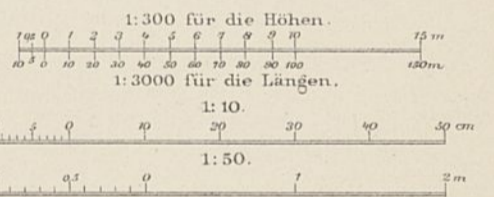
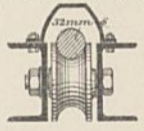


Abb. 8a. Drehzapfen mit Hebevorrichtung. 1:100

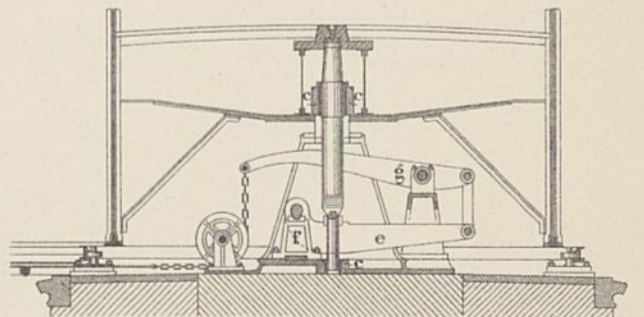


Abb. 9. Schnitt AB s. Abb. 7a. 1:50.

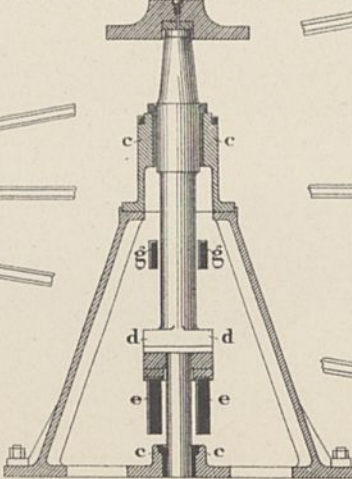
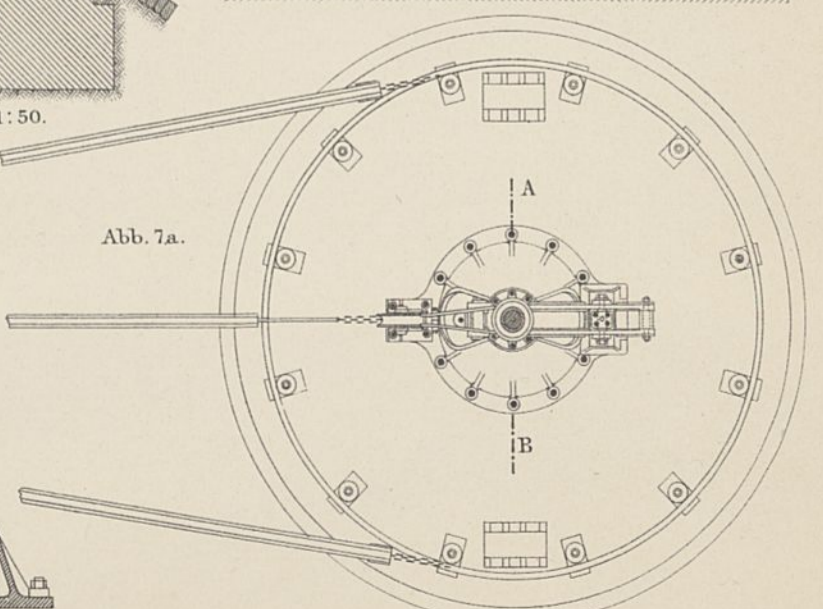


Abb. 7a.



- A Accumulator
- D Druckpumpe
- CC Dreheylinder
- H Hebeeylinder
- G Gegeneylinder

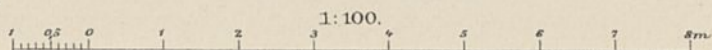


Abb. 12. Accumulator. 1:30.

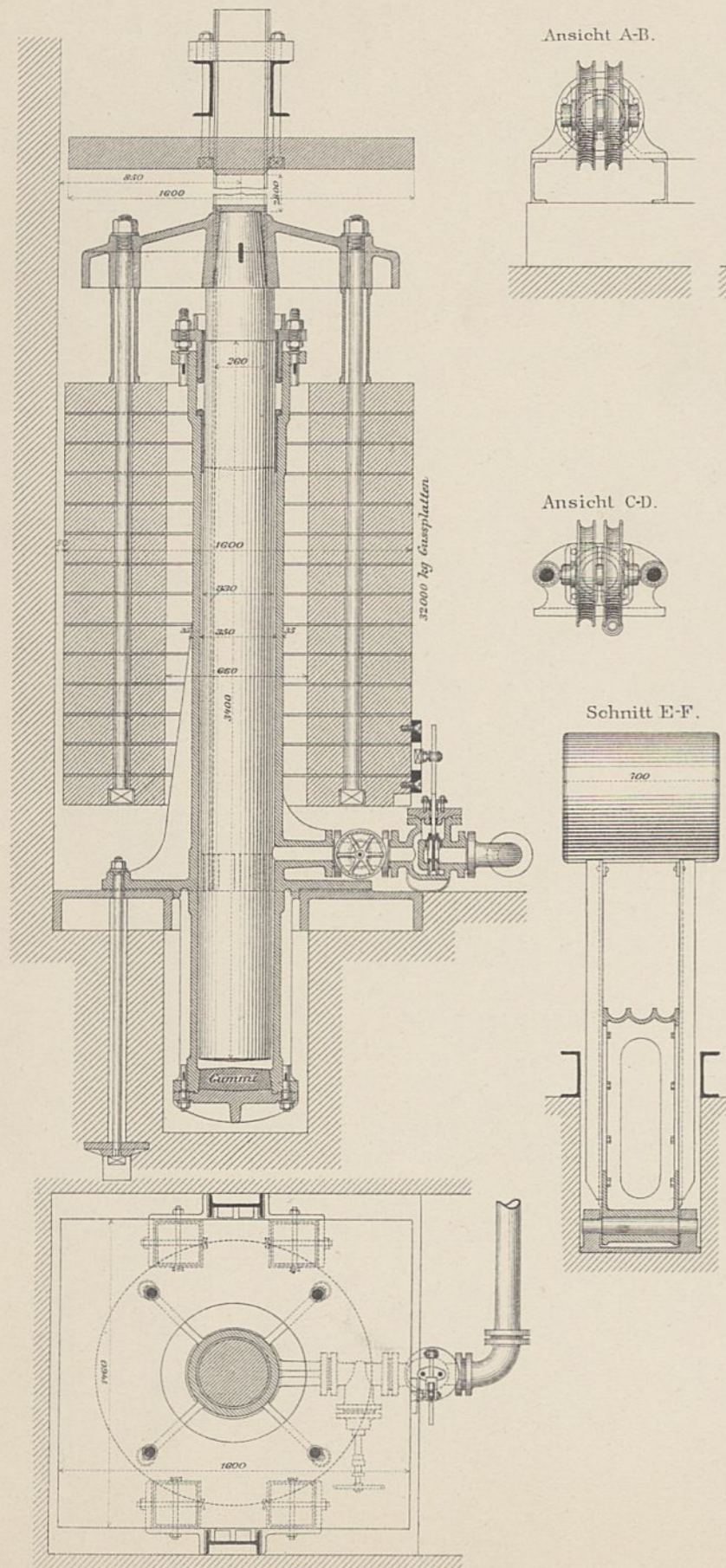
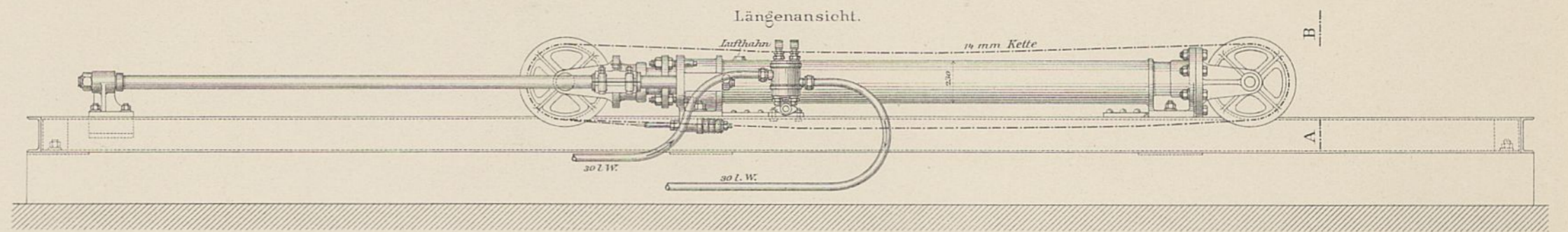


Abb. 13. Cylinder zum Drehen der Brücke. 1:30.



Wagerechter Schnitt und Grundriss.

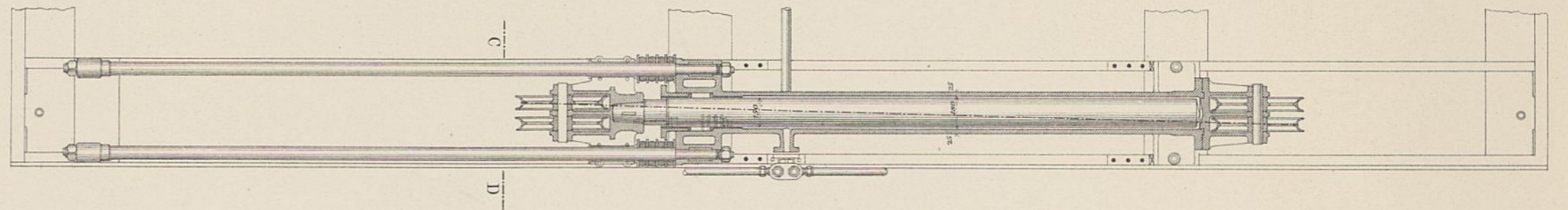
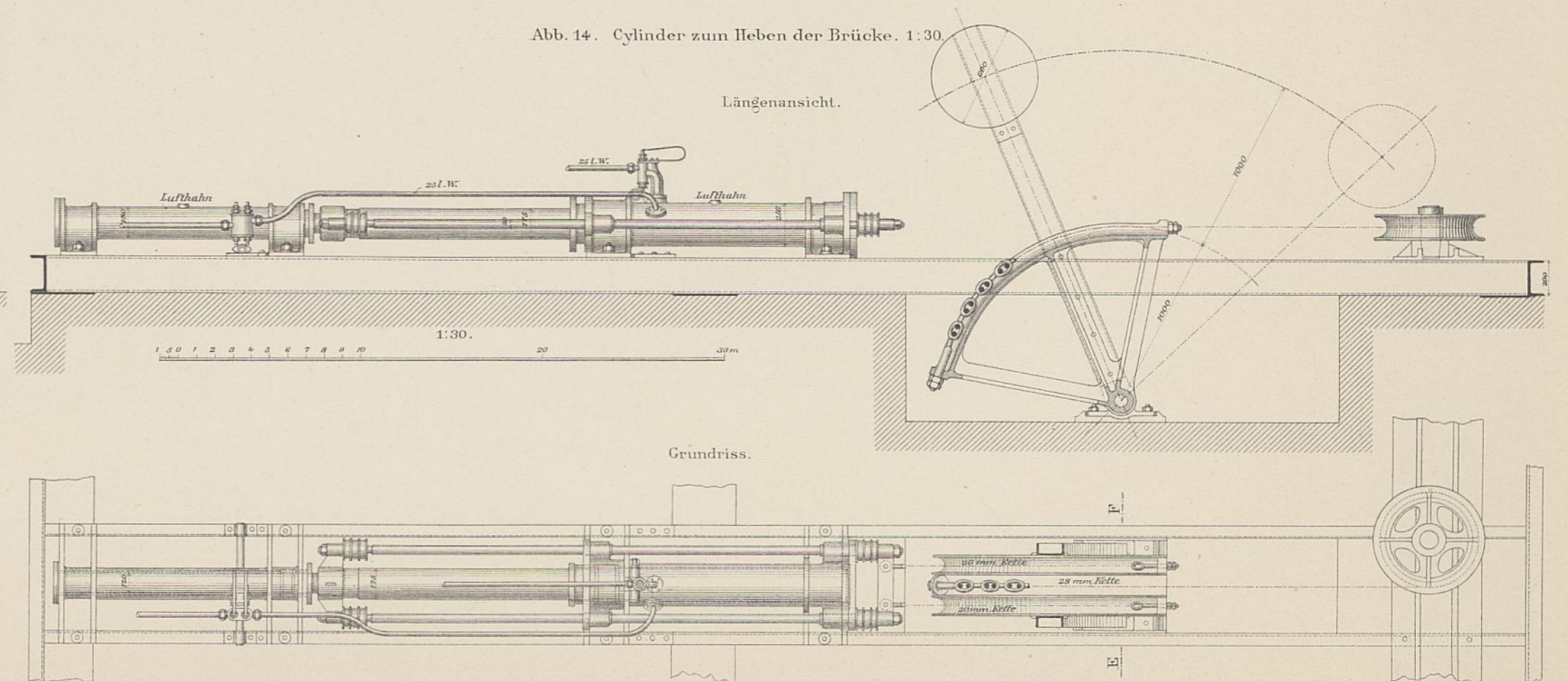


Abb. 14. Cylinder zum Heben der Brücke. 1:30.



Eiserner Ueberbau.

Abb. 15. Ansicht. 1:100.

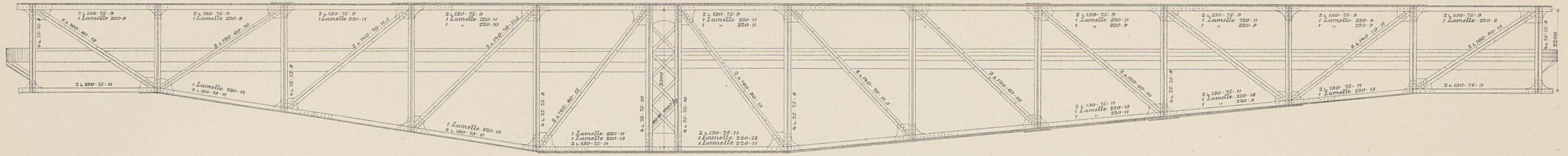


Abb. 16. Grundriss. 1:100.

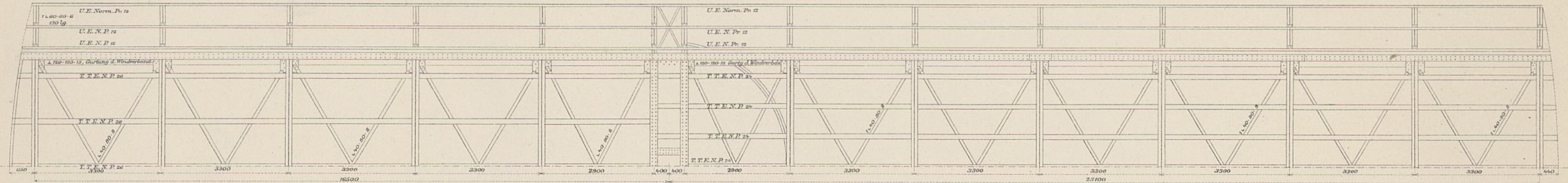


Abb. 17. Querschnitt des kurzen Armes. 1:50.

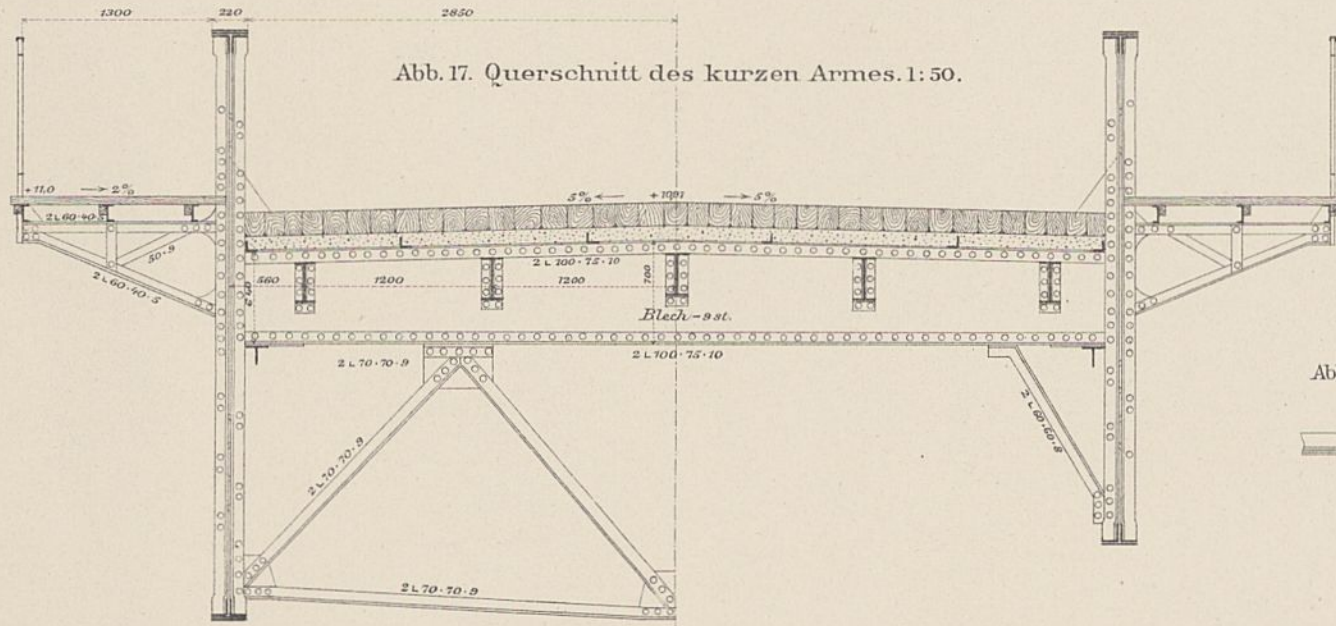


Abb. 18. Querschnitt des langen Armes. 1:50.

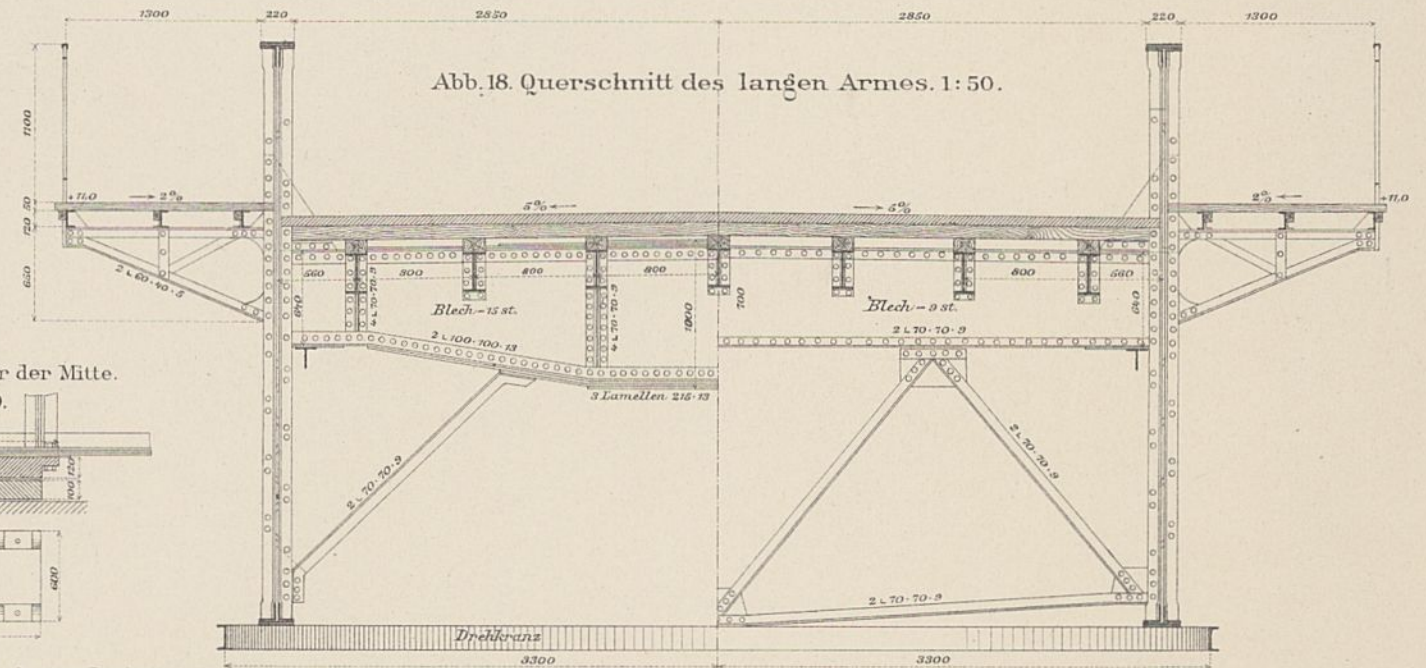


Abb. 21. Auflager der Mitte. 1:50.

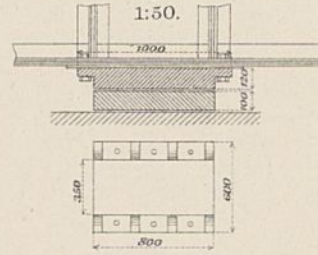


Abb. 22. Aussteifung des Querschnitts. 1:50.

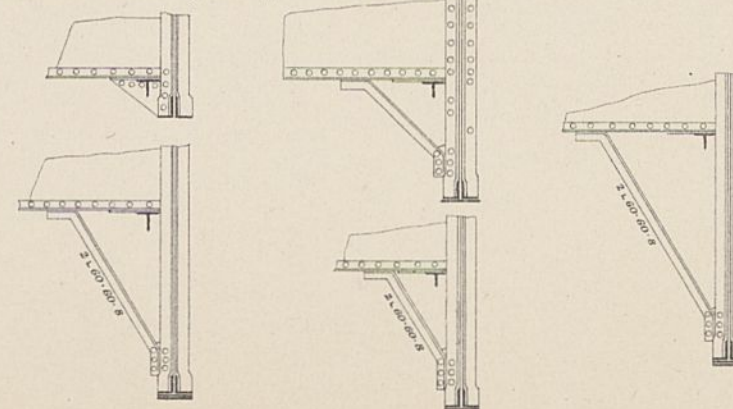


Abb. 19. Längenschnitt des kurzen Armes. 1:50.

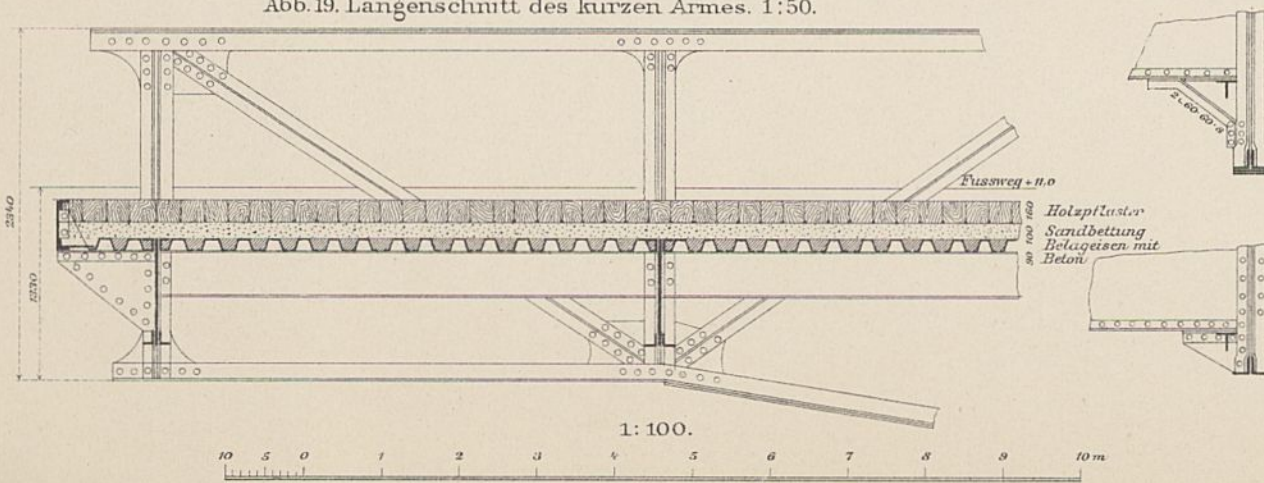


Abb. 20. Längenschnitt des langen Armes. 1:50.

