

Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej



100100234223

Dubl m

~~F 344~~

~~22~~

10/2 10.

Walk

A 405 III

~~22~~



V. D. 3.

ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS - COMMISSION:

H. HERRMANN, J. W. SCHWEDLER, O. BAENSCH, H. OBERBECK, F. ENDELL,
OBERBAUDIRECTOR. GEH. OBERBAURATH. GEH. OBERBAURATH. GEH. OBERBAURATH. GEH. BAURATH.

REDACTEURS:

OTTO SARRAZIN UND KARL SCHÄFER.

JAHRGANG XXXV.

1911. 1702.



Abgegeben
von der
Bücherei
der Kgl. Technischen
Hochschule Danzig.

632

BERLIN 1885

VERLAG VON ERNST & KORN

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG)

90 WILHELMSTRASSE
(NÄCHST DEM ARCHITECTENHAUSE).



123



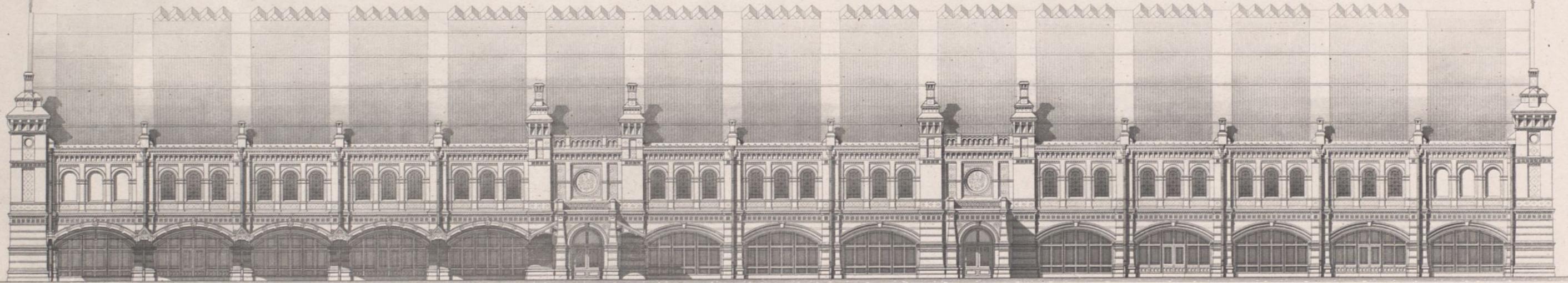
I n h a l t

sämmlicher Kupfertafeln im Atlas des fünfunddreißigsten Jahrgangs.

Gegenstand.	Blatt-Nr.	Gegenstand.	Blatt-Nr.
Berliner Stadt-Eisenbahn. Bahnhof Friedrichstraße. Ansicht, Grundriß	1	Dom zu Cammin. Ansicht des nördlichen und südlichen Kreuzflügels sowie vom Chorschluß . . .	40
Desgleichen. Desgleichen. Façaden-System . .	2	Rutschungen auf der Theilstrecke Treysa-Malsfeld (Nordhausen-Wetzlar). Rutschungen in Einschnitten	41
Desgleichen. Desgleichen. Schnitte und Einzelnes	3	Desgleichen. Desgleichen, sowie an der Rhonebrücke; Durchlaßbrücke	42
Desgleichen. Schlesischer Bahnhof. Schnitte durch die Halle	4	Desgleichen. Dammrutschungen	43
Desgleichen. Desgleichen. Hallenconstruction . .	5	Desgleichen. Desgleichen, und eiserne Absteifungsrahmen	44
Desgleichen. Geleiseplan vom Schlesischen Bahnhof und von dem Bahnhof Charlottenburg	6	Dom zu Mainz. Uebersichtsplan der Bauzeiten . .	45
Desgleichen. Haltestelle Bellevue. Ansicht, Längenschnitt, Grundriß	7	Universitäts-Bibliothek in Halle a/S. Ansicht. Grundriß vom Kellergeschoß	46
Desgleichen. Haltestelle Zoologischer Garten. Desgl.	8	Desgleichen. Grundriß vom Erdgeschoß, I. Stockwerk und von den eisernen Zwischendecken der oberen Büchergeschosse	47
Desgleichen. Desgleichen. Querschnitt, Dachconstruction	9	Desgleichen. Durchschnitte	48
Desgleichen. Bahnhof Friedrichstraße. Perspective Ansicht des Innern der Bahnhofshalle . .	10	Leuchthurm auf Hallet's Point bei New-York, aus Eisen construirt	49
Desgleichen. Ansicht der Unterführung der Friedrichstraße	11	Trajectanstalt über den Bodden zwischen Stralsund und der Insel Rügen. Stralsunder Hafen. Anlegestelle bei Grahlhof	50
Desgleichen. Haltestelle Jannowitzbrücke. Ansicht, Grundriß, Schnitte	12	Desgleichen. Feste Landebrücke	51
Desgleichen. Haltestelle Börse. Grundriß, Gewölbeconstruction	13	Desgleichen. Bewegliche Landebrücke	52
Desgleichen. Haltestelle am Lehrter Bahnhof. Grundriß, Querschnitt	14	Desgleichen. Trajectschiff	53
Desgleichen. Haltestelle Thiergarten	15	Dock- und Hafenanlagen bei Liverpool und Birkenhead. Lageplan. Die Salisbury- und Clarence-Dockgruppe	54
Desgleichen. Bahnhof Alexanderplatz. Hallendachconstruction	16	Preussische Staatsbauten des Jahres 1883, den Wasserbau betreffend	55
Desgleichen. Maschinenhaus für den Bahnhof Friedrichstraße	17	Dienstgebäude für das Königl. Ministerium der geistlichen Angelegenheiten in Berlin. Vorderansicht	56
Desgleichen. Aufzüge auf Bahnhof Friedrichstraße	18	Desgleichen. Grundrisse	57
Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin im Stadttheile Moabit. Thurmsicht des Gerichtsgebäudes	19	Desgleichen. Querschnitt durch das Vordergebäude Unter den Linden No. 4	58
Desgleichen. Uebersichtsplan. Theil der Südfront des Gerichtsgebäudes	20	Desgleichen. Schnitt durch das Haupttreppenhaus .	59
Desgleichen. Grundriß vom Erdgeschoß desselben	21	Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin, im Stadttheile Moabit. Das große Männergefängniß. Ansicht	60
Desgleichen. Grundriß vom 1. Stockwerk desgl. .	22	Desgleichen. Desgleichen. Grundrisse	61
Desgleichen. Grundriß vom 2. Stockwerk desgl. .	23	Desgleichen. Desgleichen. Querschnitte	62
Desgleichen. Längenschnitt durch den Mittelbau desgl.	24	Desgleichen. Grundrisse vom Erdgeschoß des Verwaltungsgebäudes, des kleinen Männergefängnisses nebst Krankenhaus, des Küchen- und des Beamtenwohngebäudes	63
Desgleichen. Schnitt durch die Flügel an der Straße und durch den Hofbau	25	Neue Kesselschmiede der Locomotiv-Reparaturwerkstätte in Witten. Ansicht, Schnitt, Grundriß	64
Evangelische Kirche für Friedrichsgrätz . .	26	Desgleichen. Werkzeugmaschinen	65
Pfarrkirche in Dausenau	27	Bewegliche Brücken in Holland. Portalbrücken über die Schleuse No. 8 der Dedemsvaart und über die Schleuse bei Vreeswyk	66
Elbing-oberländischer Canal. Fünfte geneigte Ebene. Uebersichtsplan, Schnitte	28	Desgleichen. Brücke über die Zuid-Willemsvaart in s'Hertogenbosch und Drehbrücke über den Ligtmiscal	67
Desgleichen. Canalschiff, Wagenconstruction . .	29		68
Desgleichen. Maschinelle Anlagen	30		69
Eisenbahnbrücken über die Elbe bei Hamburg und Harburg. Ansichten und Grundrisse . .	31		
Desgleichen. Der eiserne Ueberbau im Grundriß, Längen- und Querschnitt	32		
Desgleichen. Zeichnung der oberen und unteren Bogengurtungen	33		
	34		
Desgleichen. Einzelheiten der Eisenconstruction .	35		
	36		
Königliche Kriegs-Akademie in Berlin. Ansicht des Lehrgebäudes von der Dorotheenstraße	37		
Desgleichen. Grundrisse und Durchschnitte . . .	38		
Desgleichen. Durchschnitt	39		

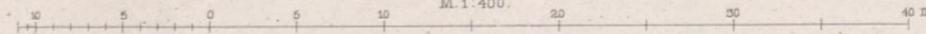


Bahnhof Friedrichstrasse.

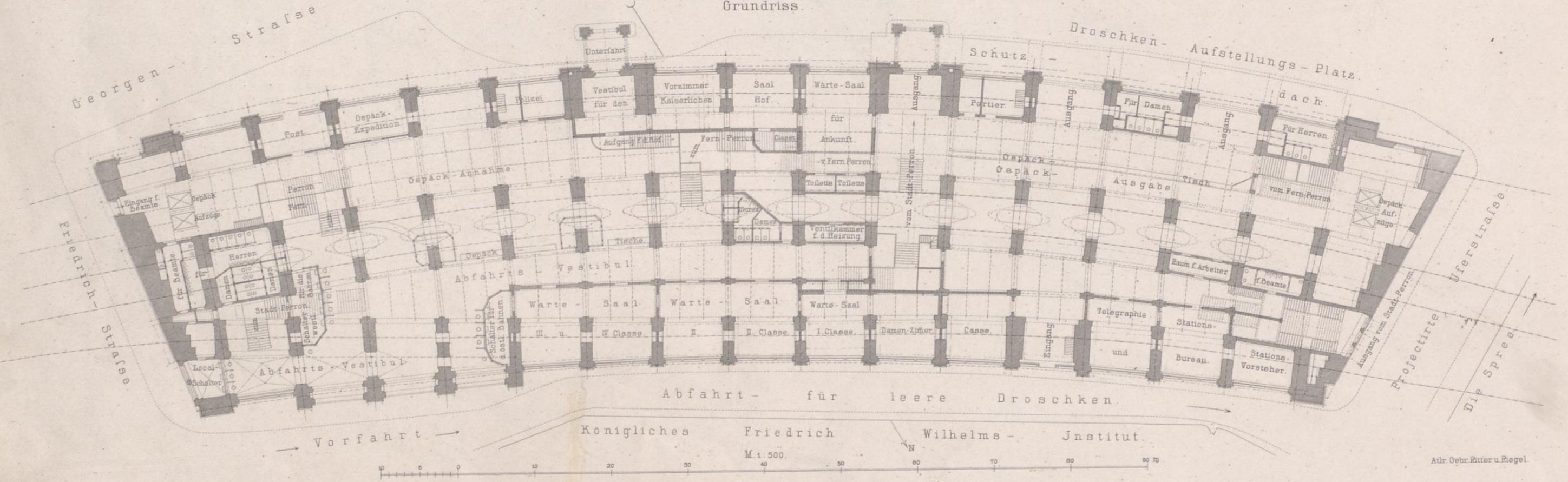


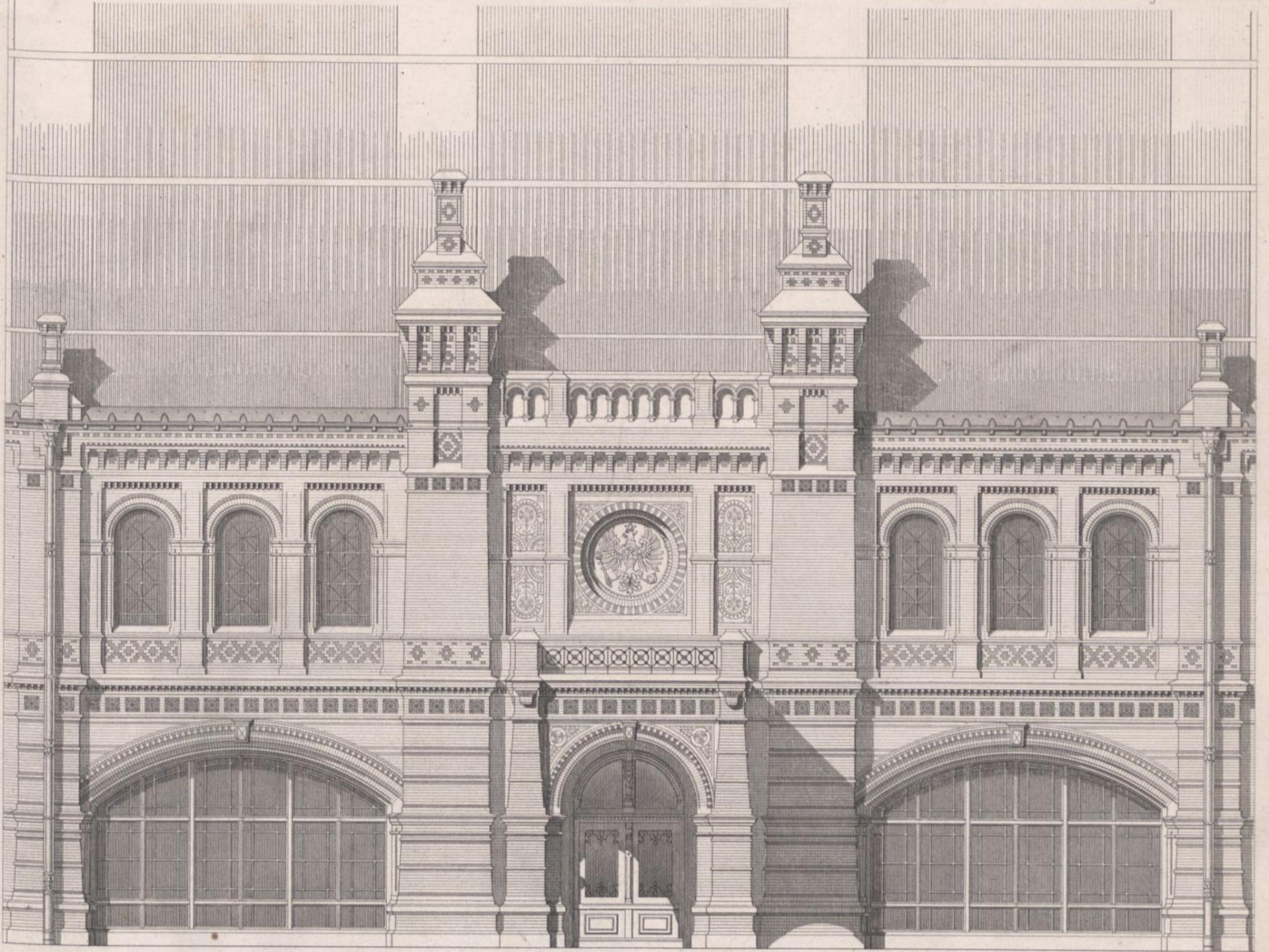
Ansicht der Südfront.

M 1:400.

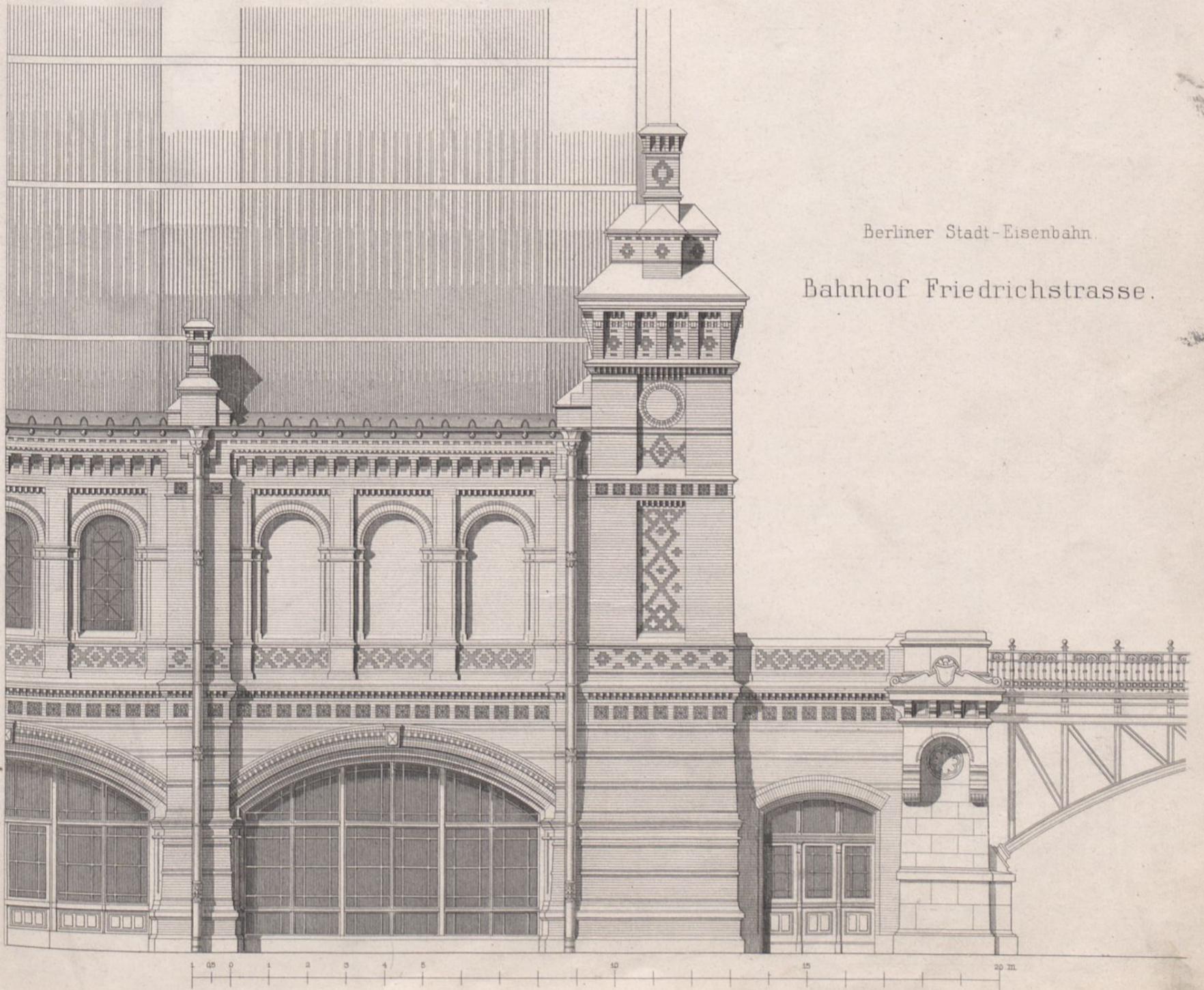


Grundriss.

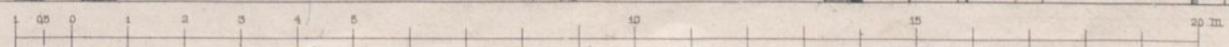




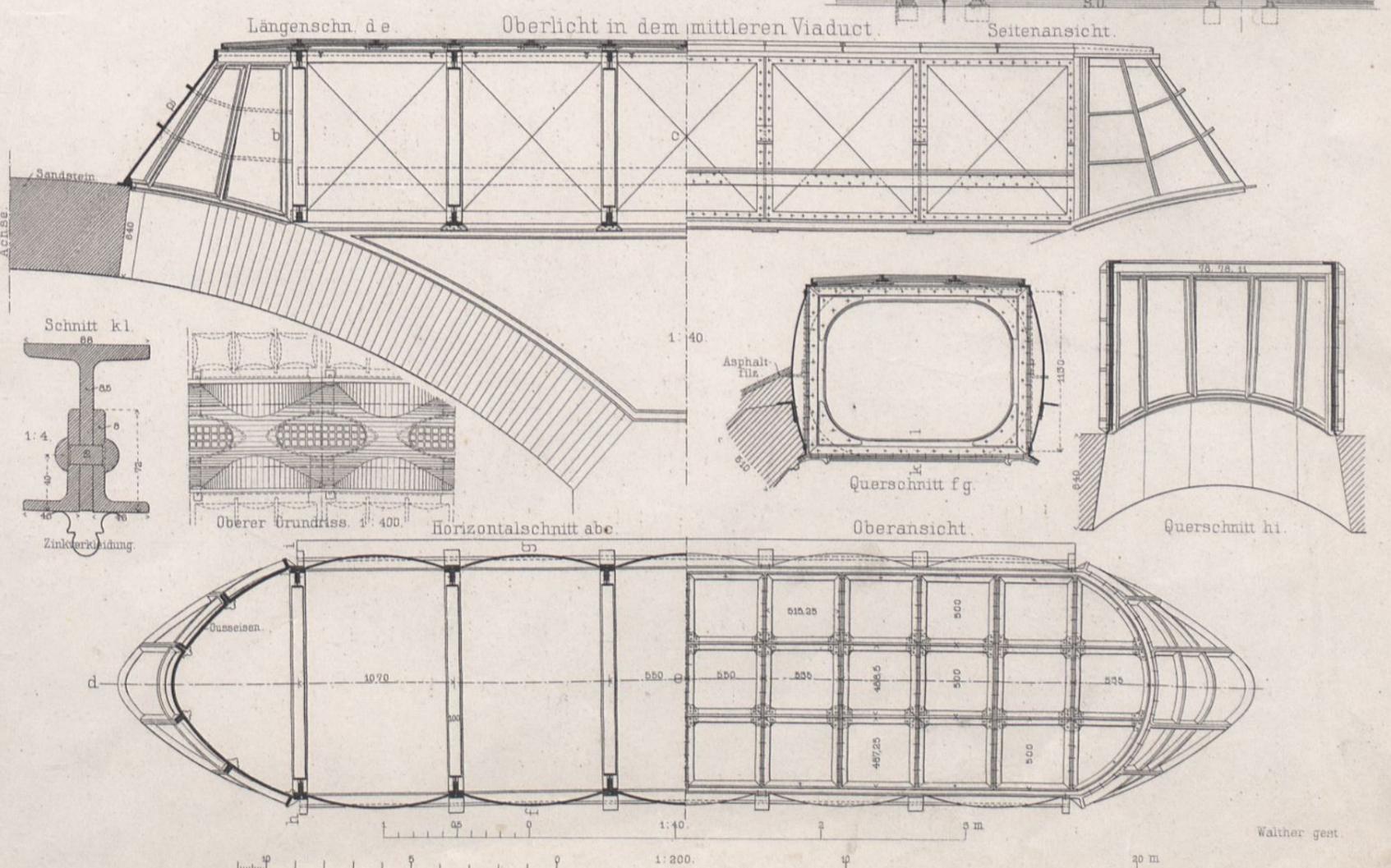
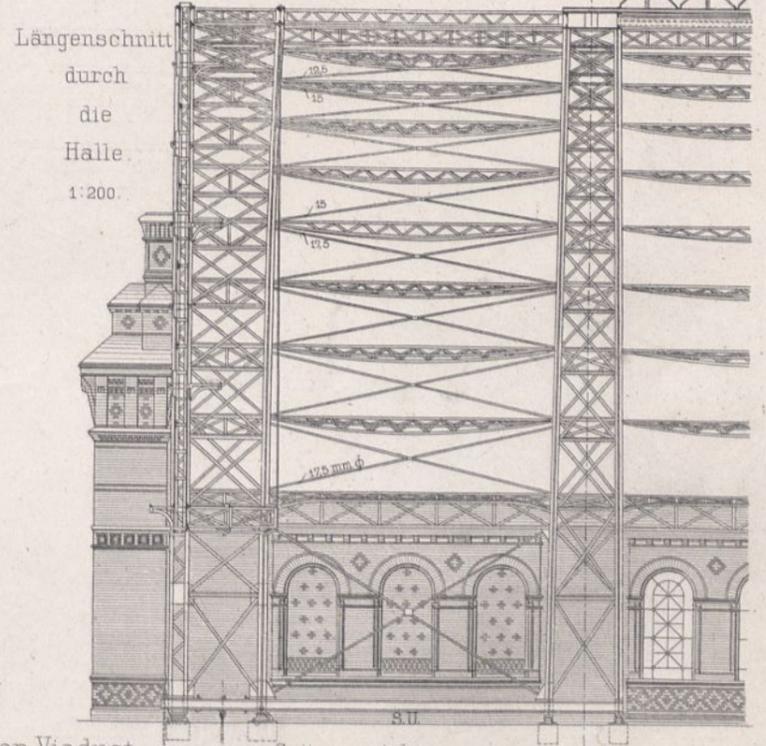
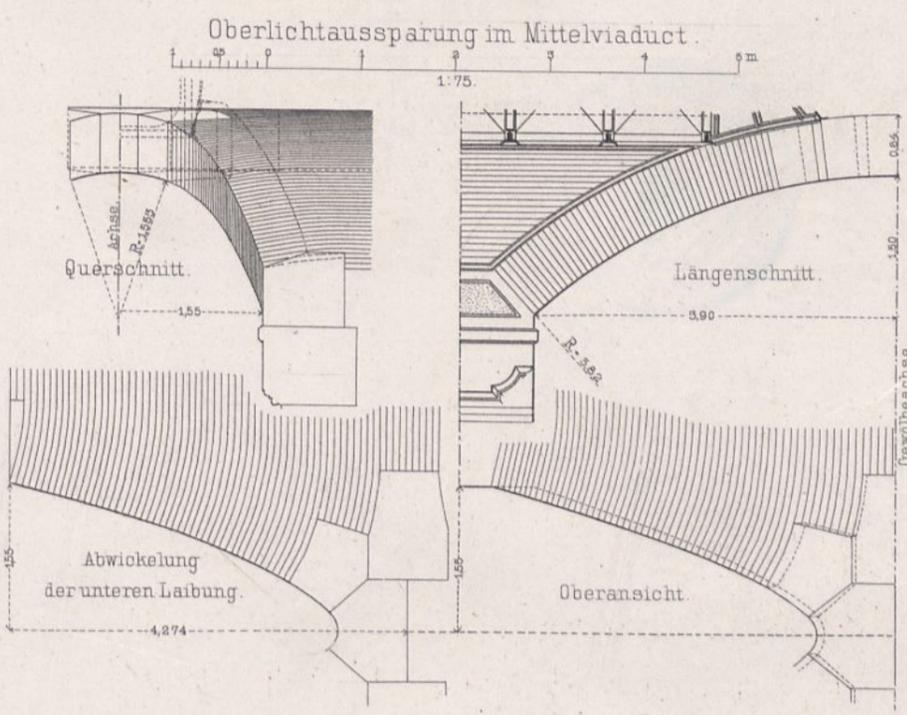
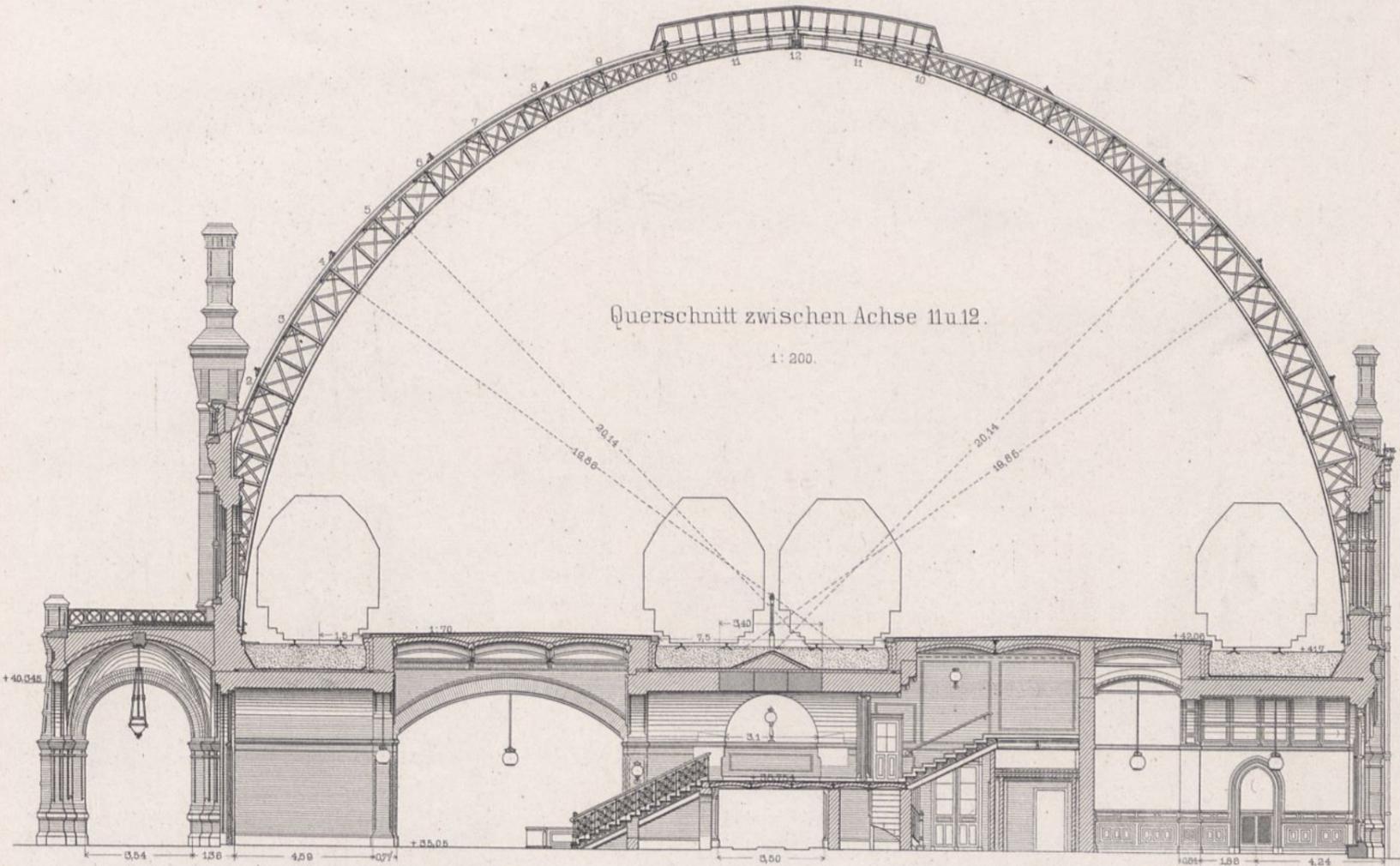
Details der Südfaçade.



Berliner Stadt-Eisenbahn.
Bahnhof Friedrichstrasse.



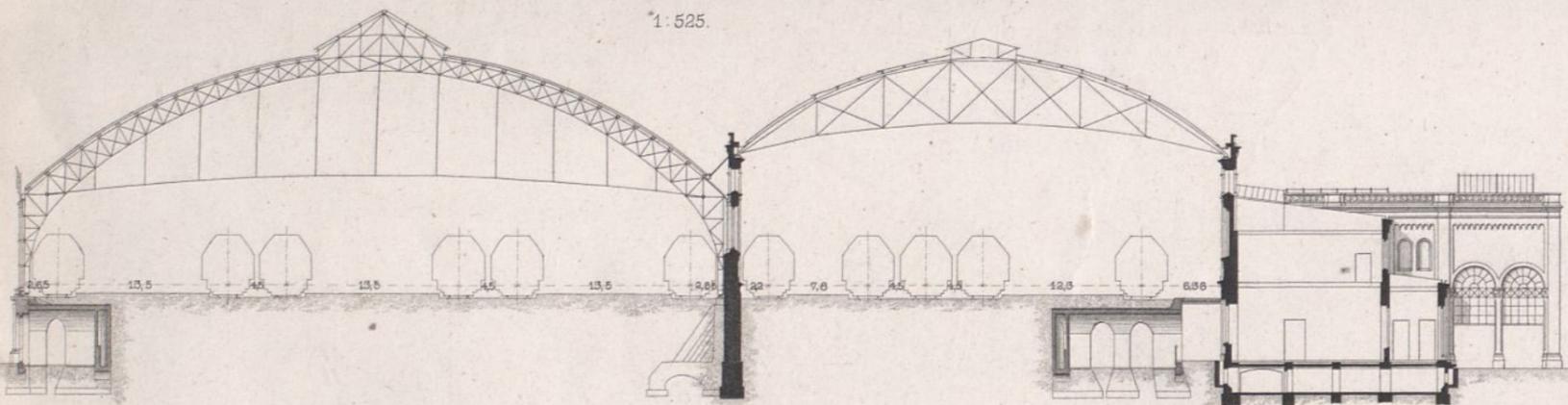
Bahnhof Friedrichstrasse.



Walther gest.

Querschnitt durch die beiden Hallendächer.

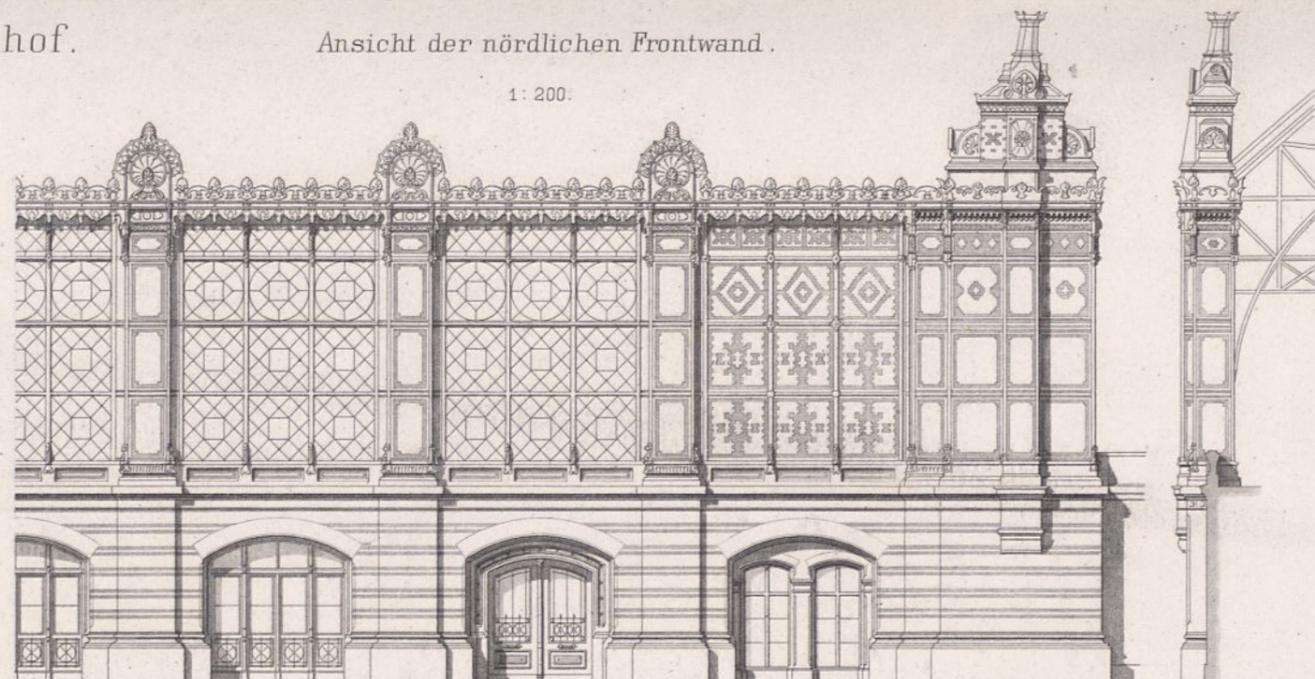
1: 525



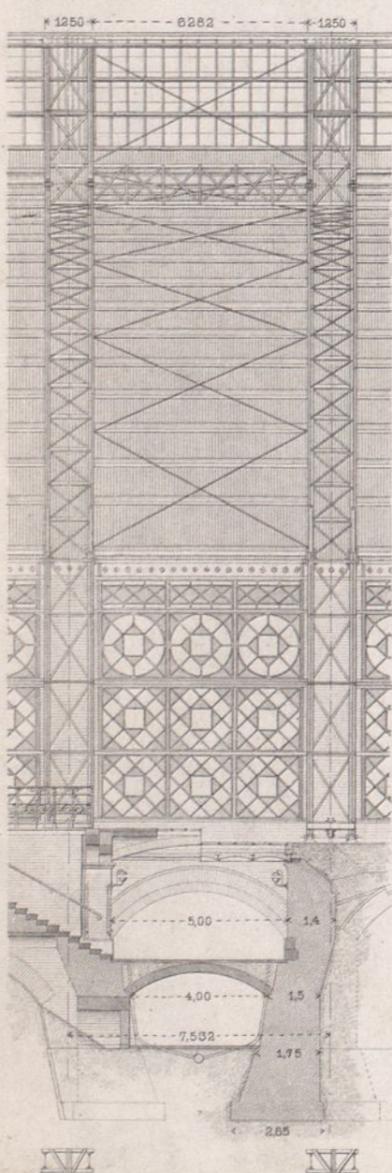
Schlesischer Bahnhof.

Ansicht der nördlichen Frontwand.

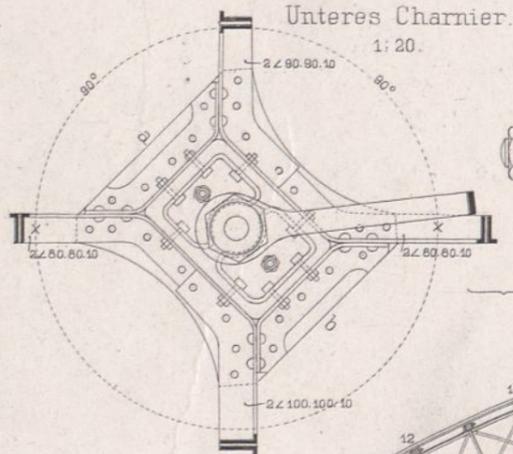
1: 200



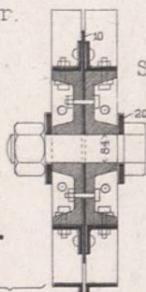
Querschnitt durch den mittleren Tunnel. 1: 200



Unteres Charnier. 1: 20

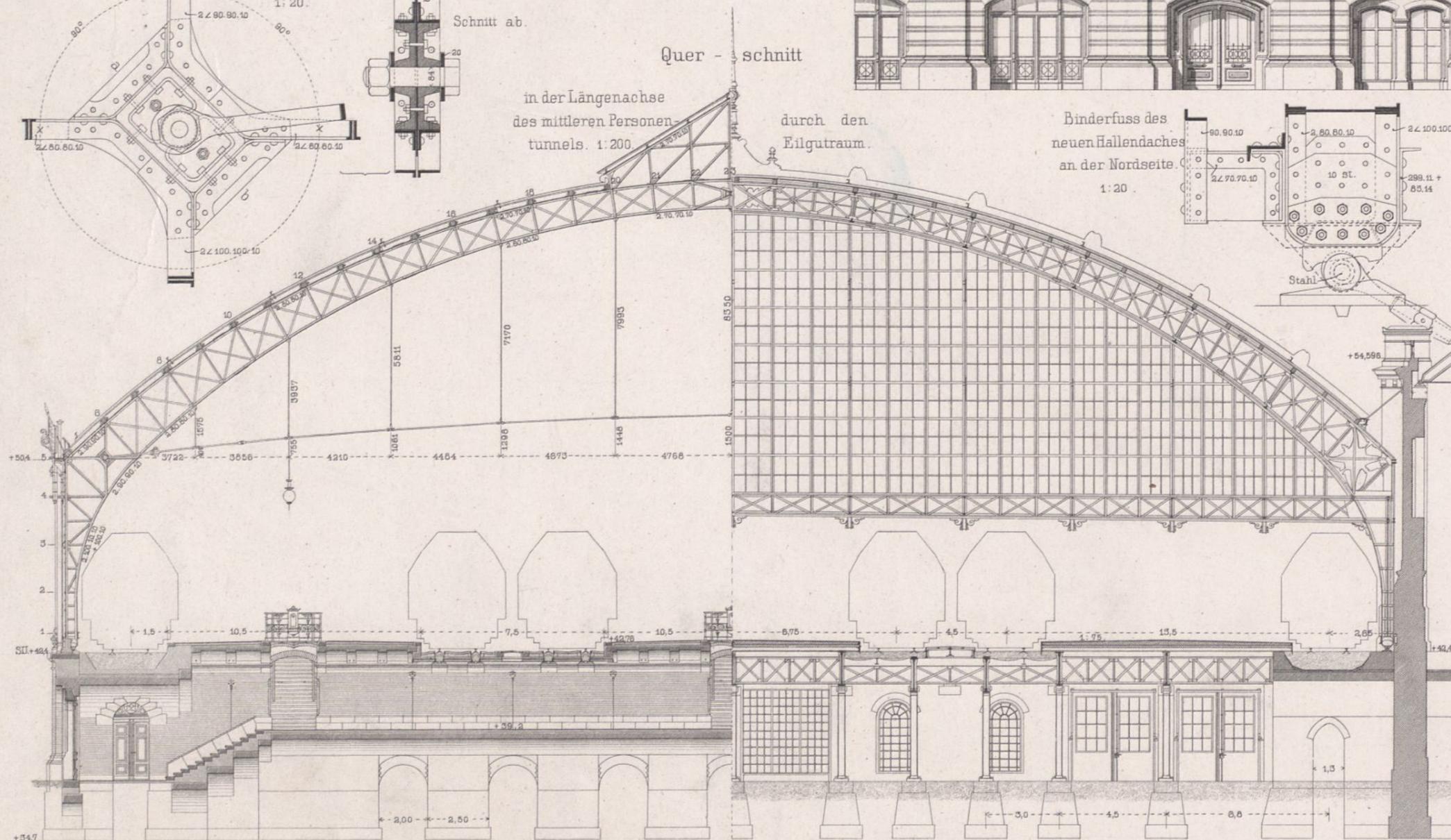


Schnitt ab.

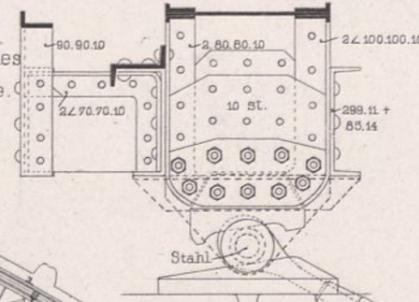


Quer - schnitt

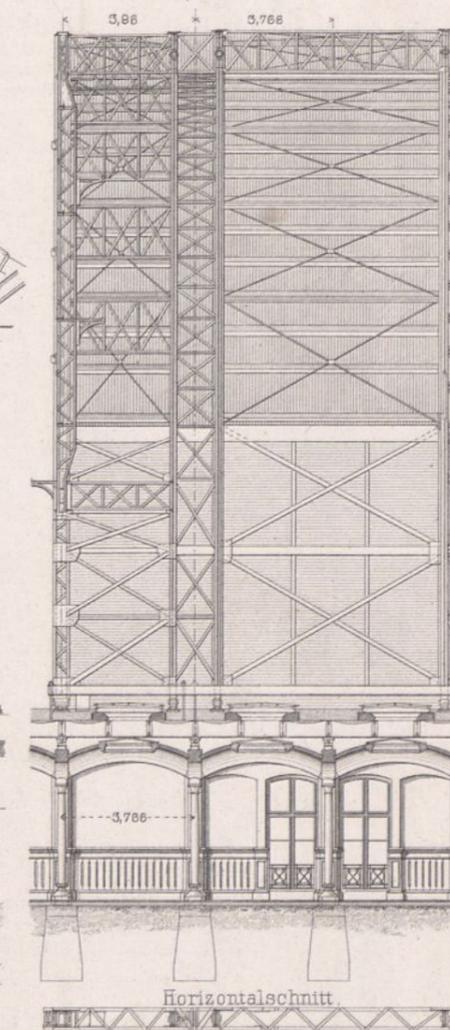
in der Längsachse des mittleren Personentunnels. 1: 200 durch den Eilgutraum.



Binderfuss des neuen Hallendaches an der Nordseite. 1: 20



Querschnitt durch den westl. Schürzenbinder. 1: 200



Horizontalschnitt

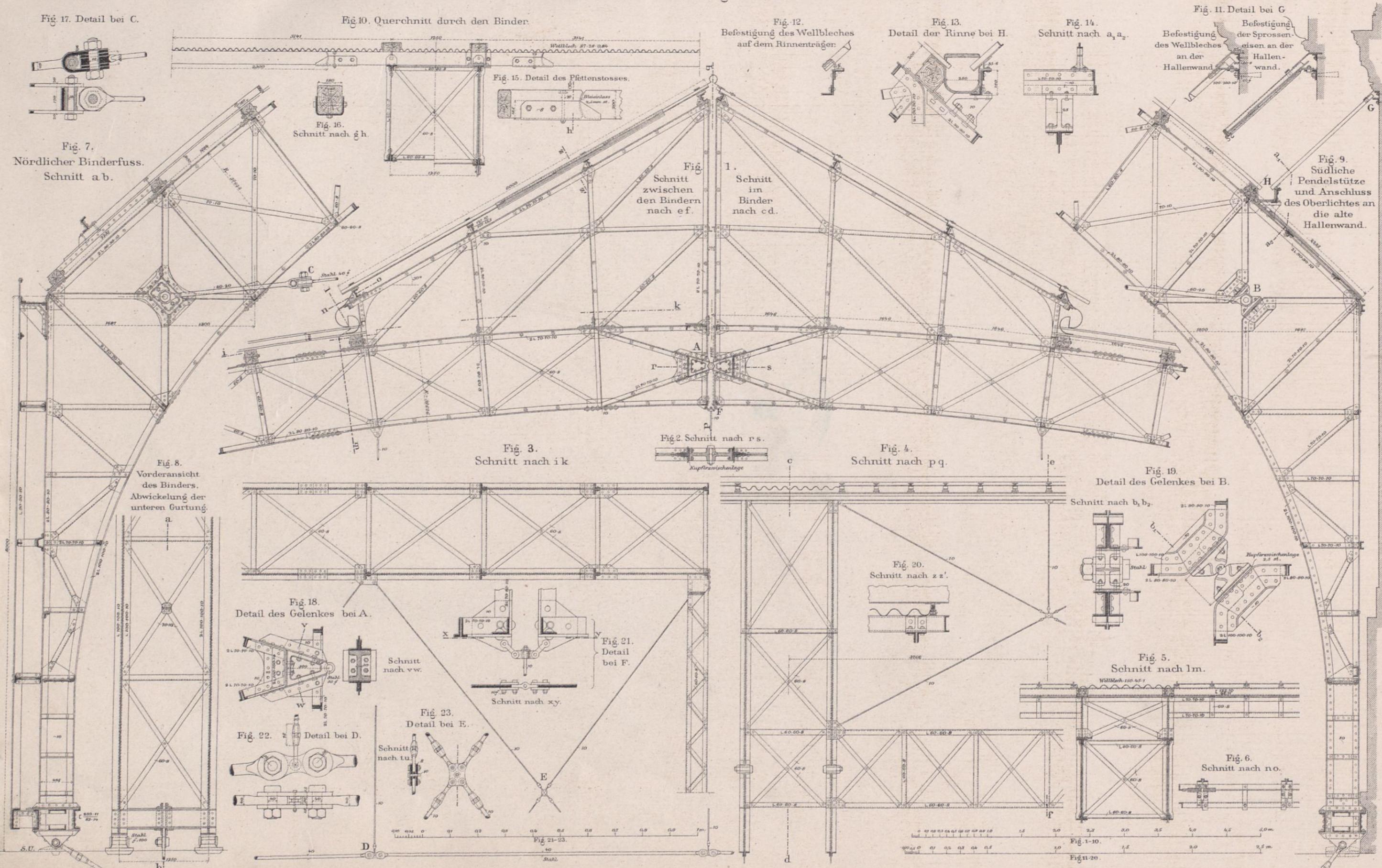
Arch. Gebr. Ritter u. Riegel.

1: 20 scale bar

1: 200 scale bar

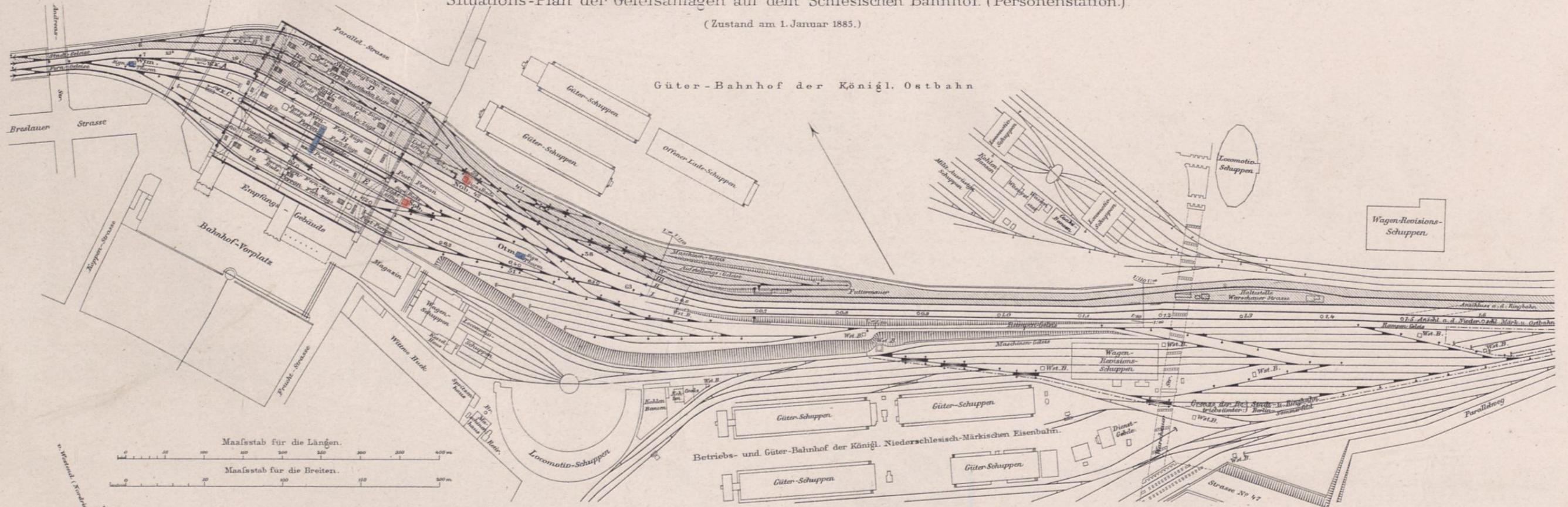
1: 525 scale bar

Hallenconstruction für den Erweiterungsbau des Schlesischen Bahnhofes.



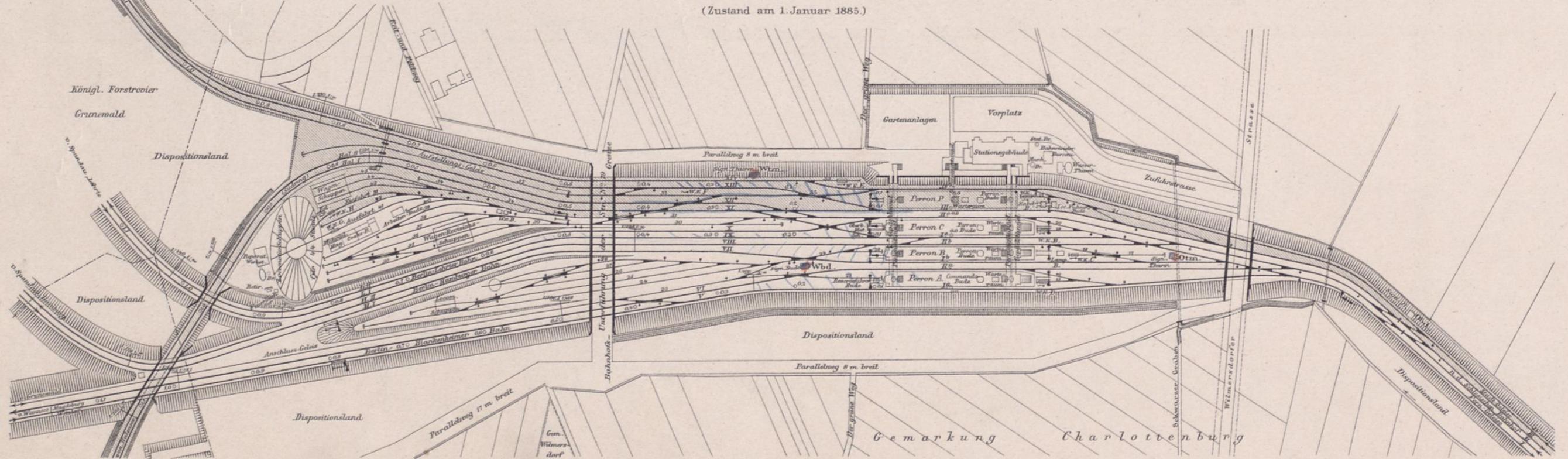
Situations-Plan der Geleisanlagen auf dem Schlesischen Bahnhof. (Personenstation.)

(Zustand am 1. Januar 1885.)

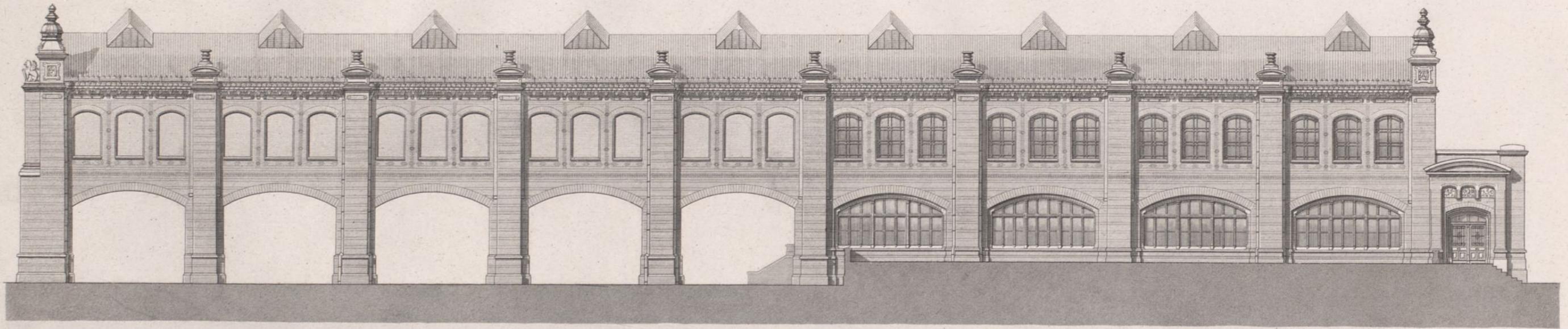


Situations-Plan der Geleisanlagen auf Bahnhof Charlottenburg.

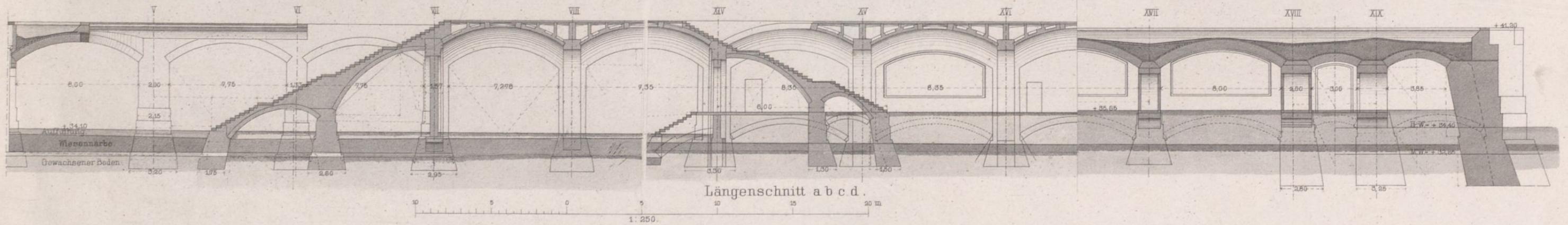
(Zustand am 1. Januar 1885.)



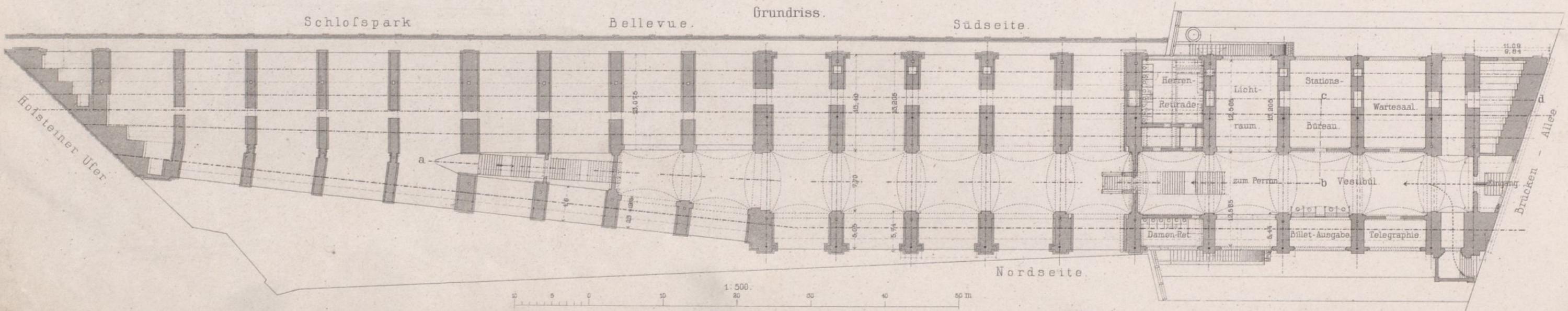
Haltestelle Bellevue.



Ansicht der Nordfront.

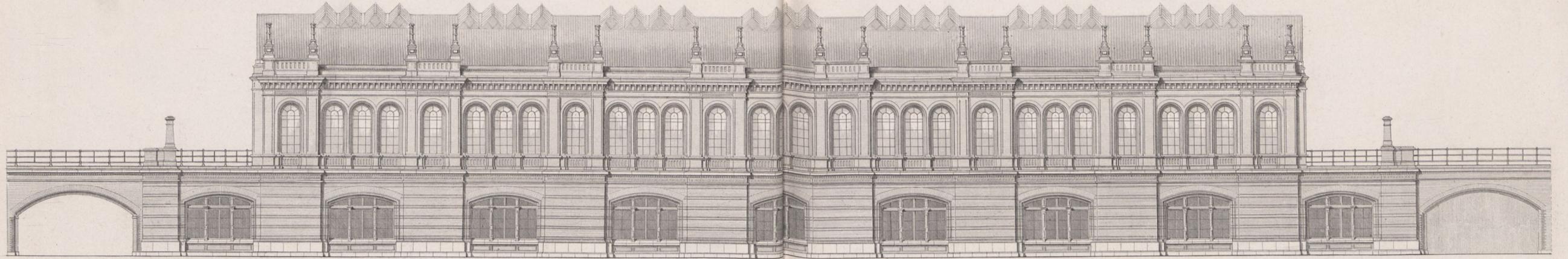


Längenschnitt a b c d.



Grundriss.

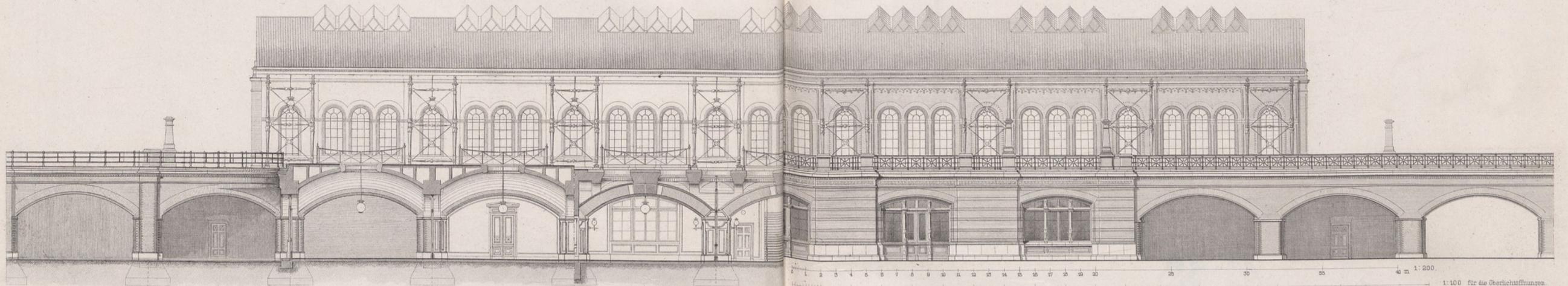
Ernst & Korn. Berlin.



Längenschnitt a b c d.

Ansicht der Nordfront.

Ansicht der Südfront.

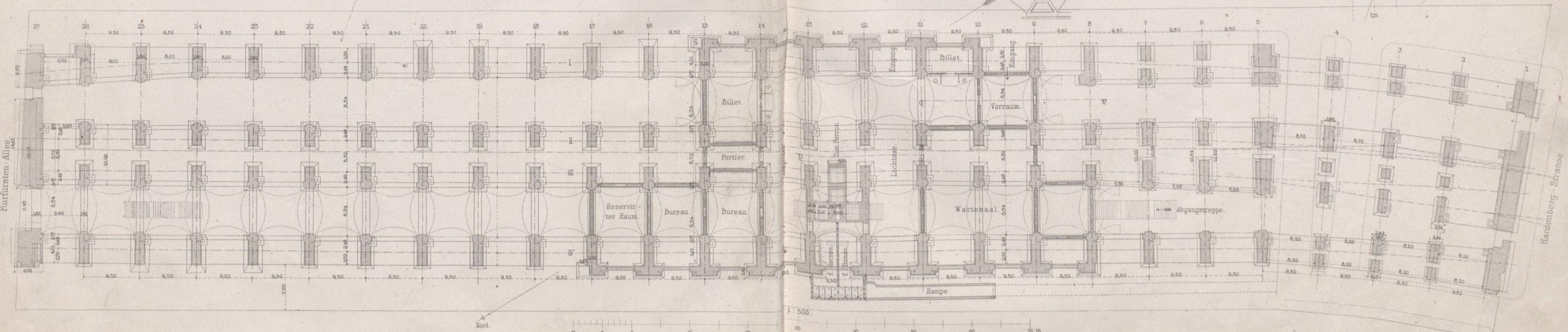
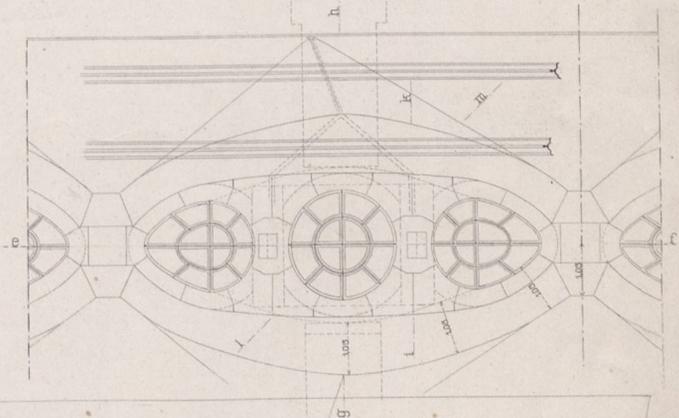
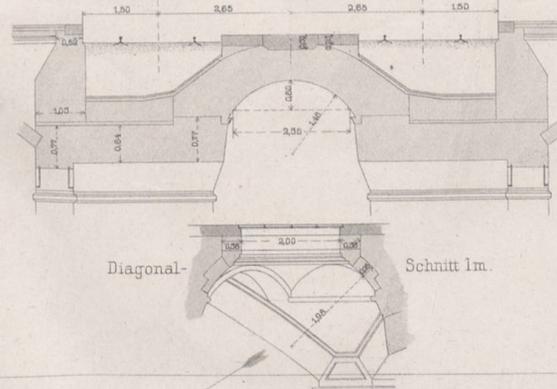
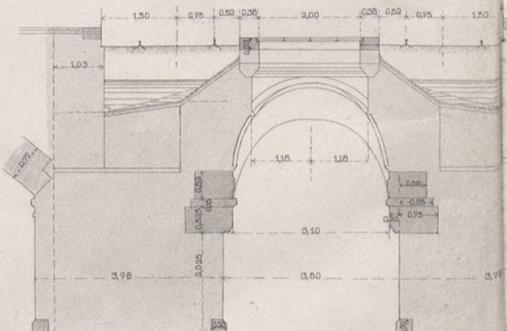
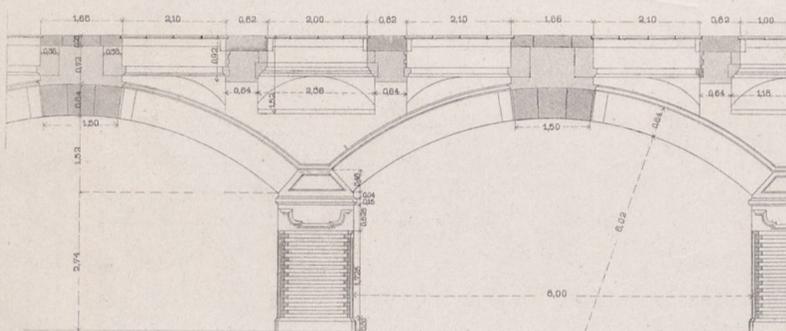


Längenschnitt e f.

Oberlichtöffnungen im Mittelviaduct.
Querschnitt g h.

Querschnitt i k.

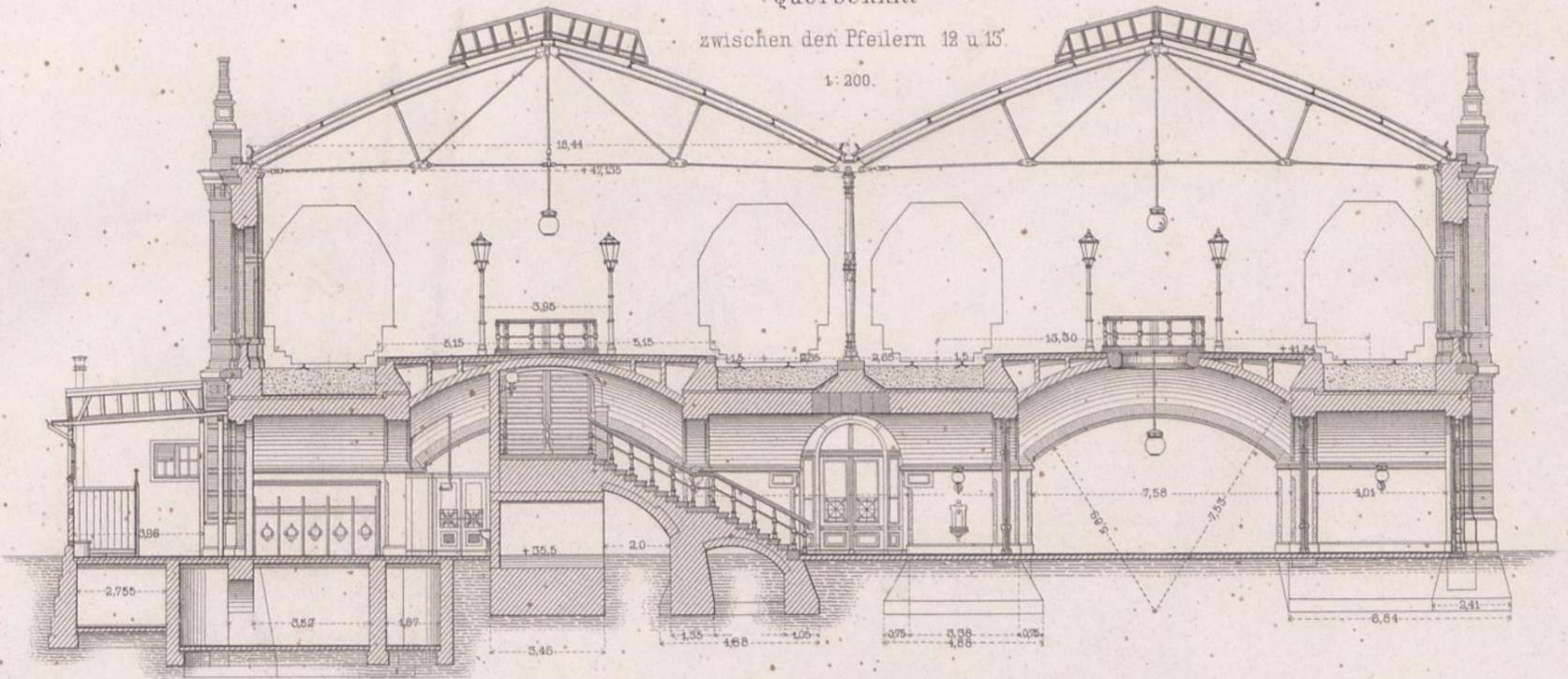
Obere Ansicht.



Querschnitt

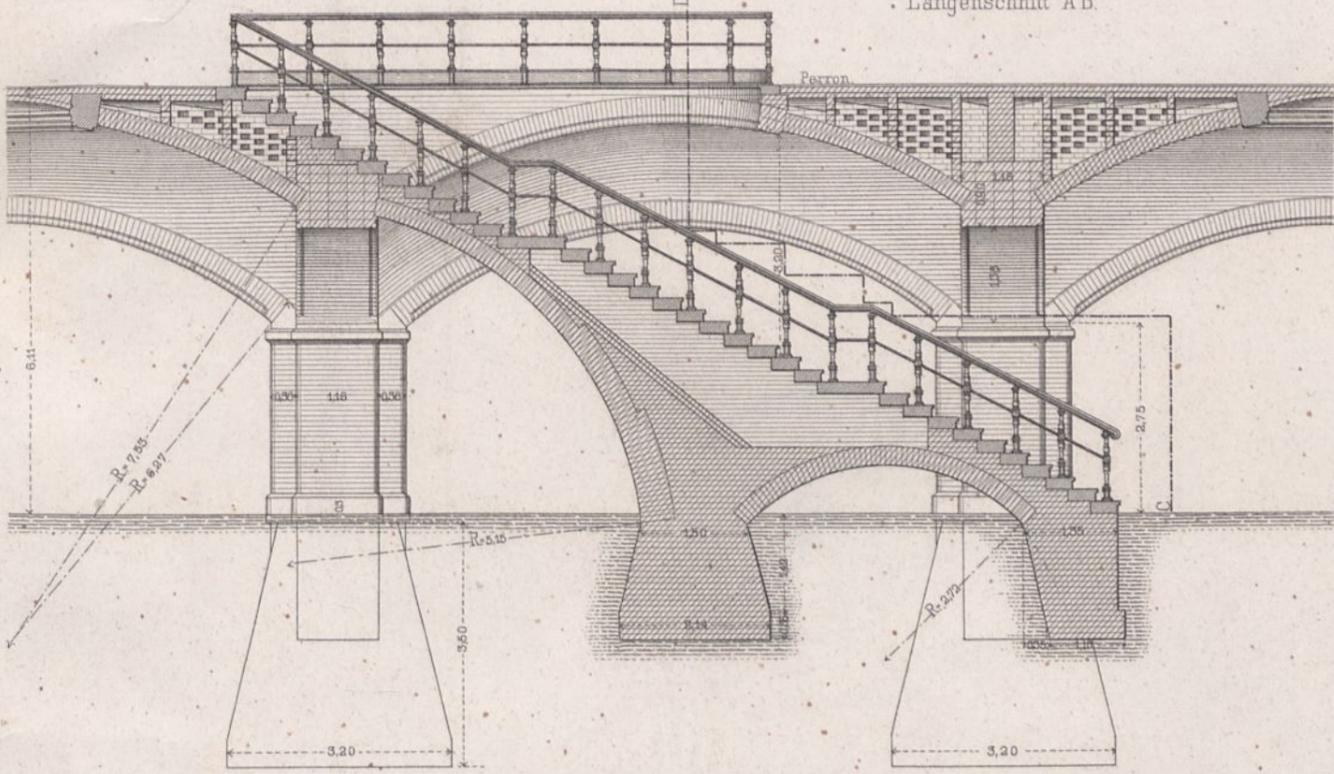
zwischen den Pfeilern 12 u. 13.

1: 200.

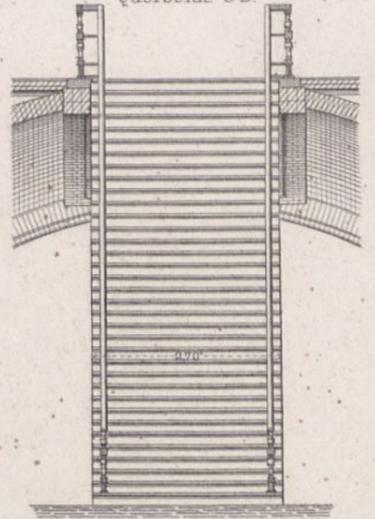


Treppenanlage zwischen Pfeiler 24 u. 25.

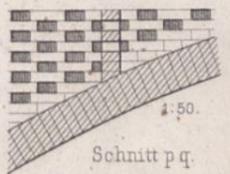
Längenschnitt AB.



Querschn. CD.



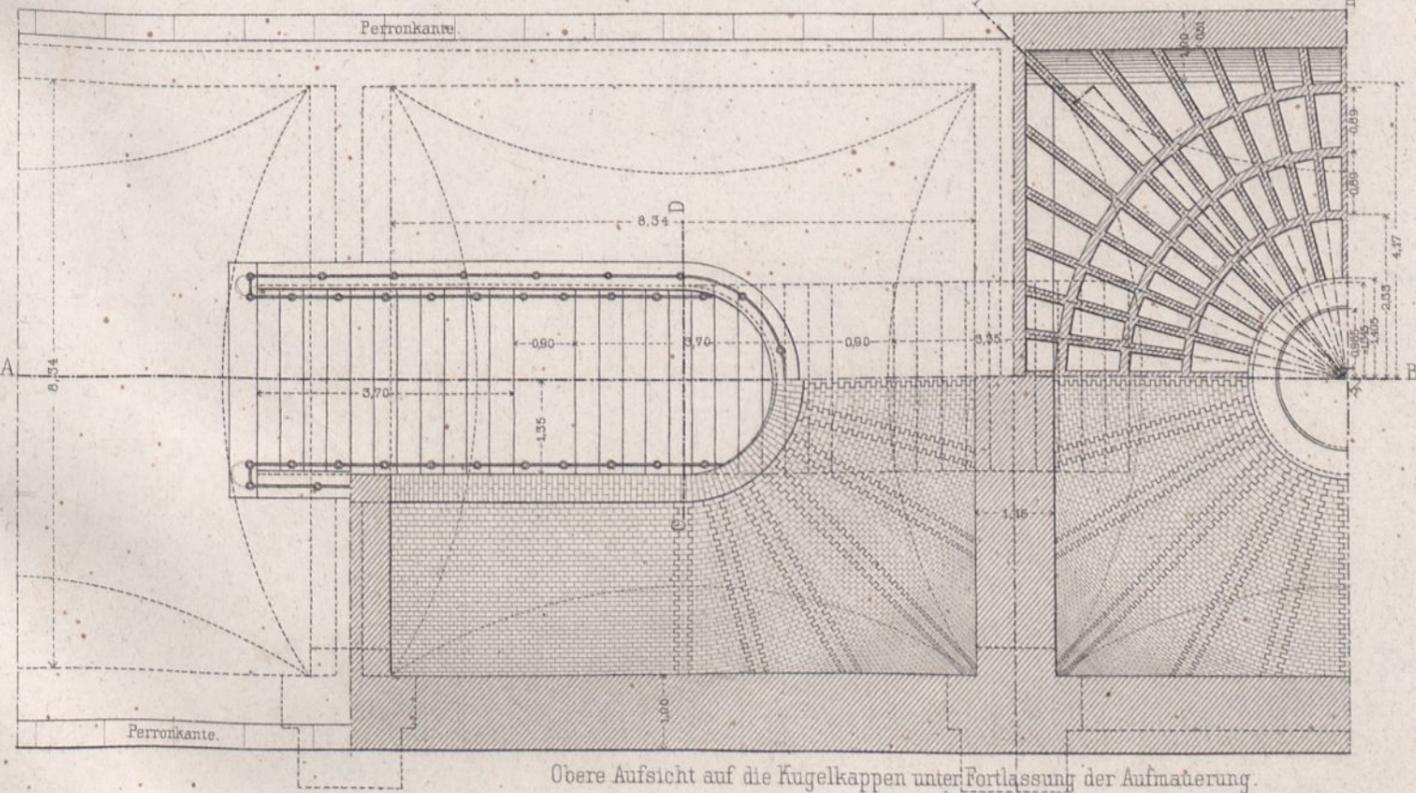
Uebermauerung
der Kugelkappen.



Aufsicht auf den Perron.

1: 100.

Obere Aufsicht ohne d. Kappen.



Schnitt a b c d.

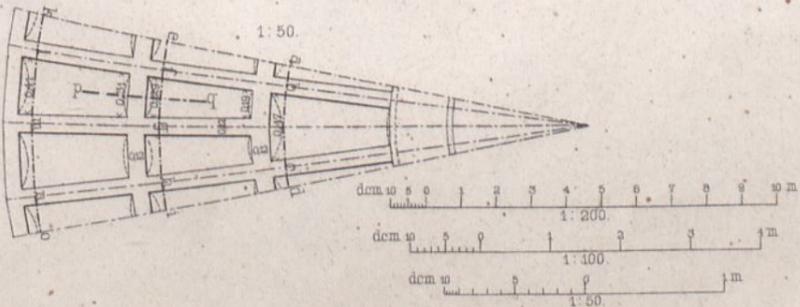
Schnitt e f g h i.

Schnitt k l m n o.

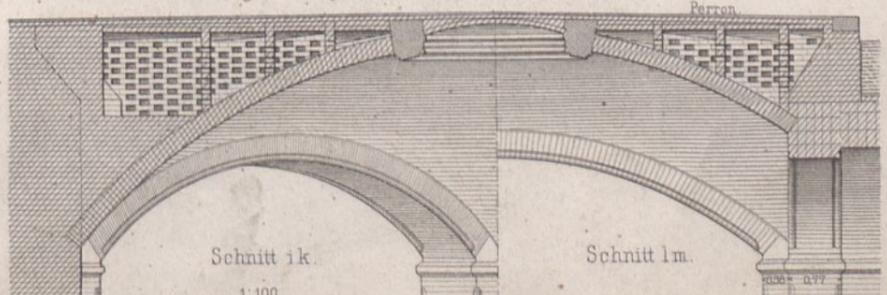
Obere Aufsicht auf die Kugelkappen unter Fortlassung der Aufmauerung.

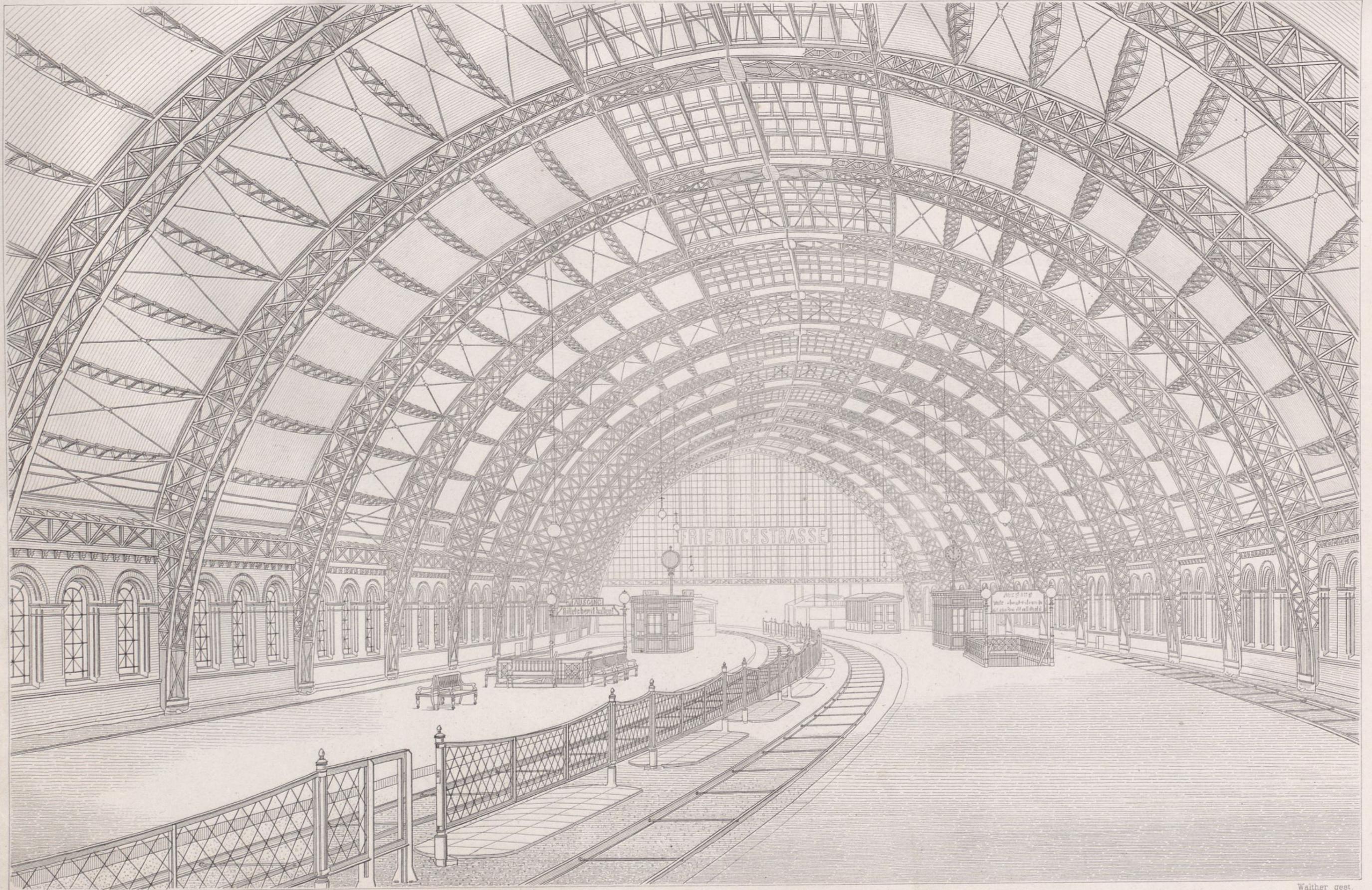
Detail der oberen Aufsicht.

1: 50.



Uebermauerung der Kugelkappen zur Unterstützung des Perrons.





Halle des Bahnhofs Friedrichstrasse.
Ernst & Korn, Berlin.

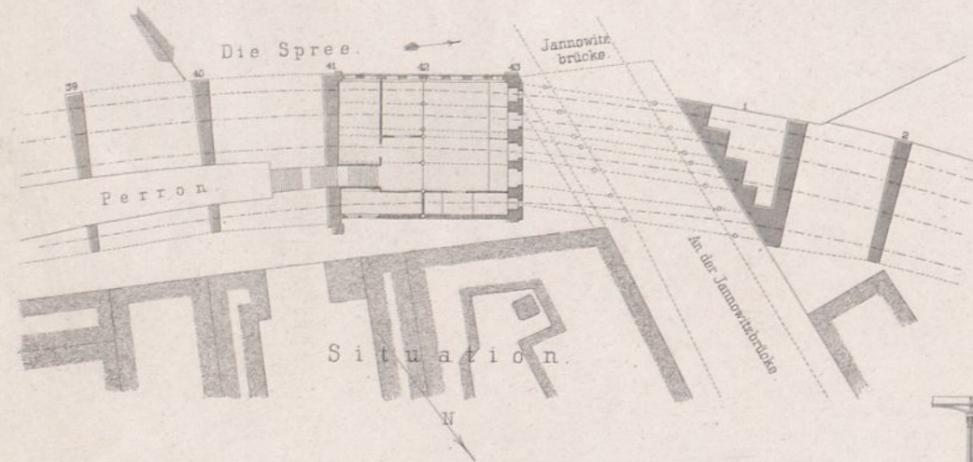
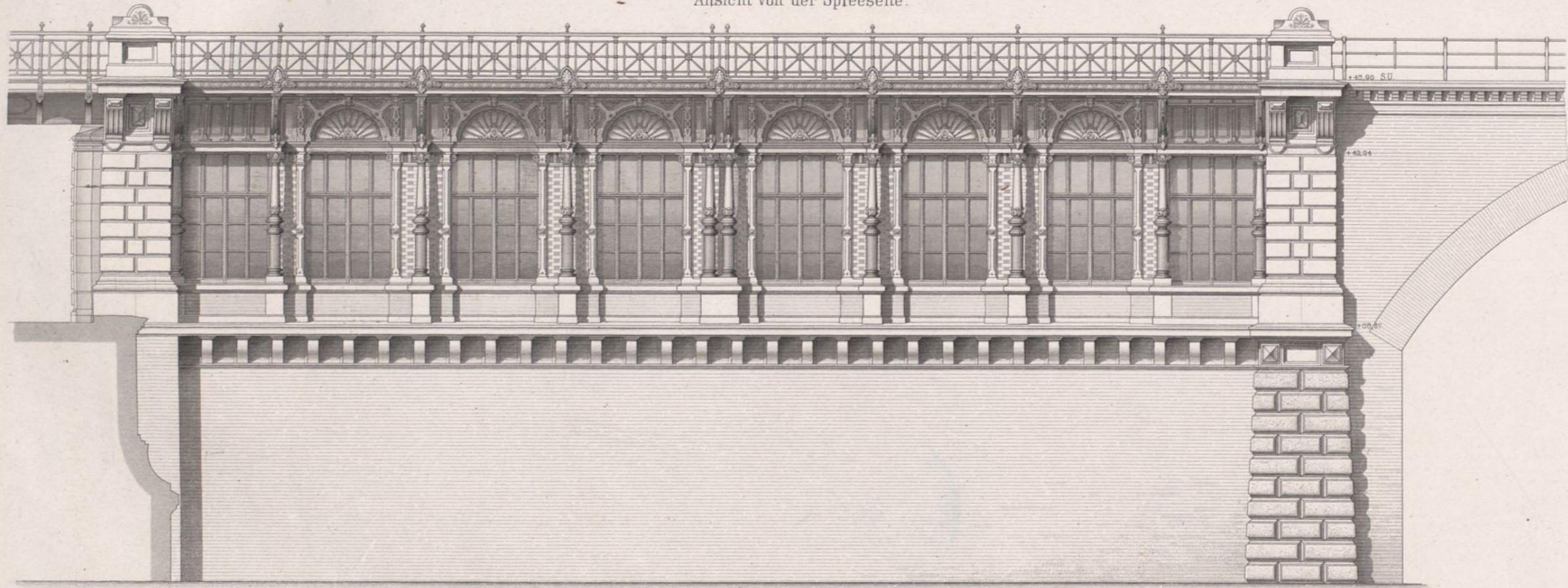
Waither gest.



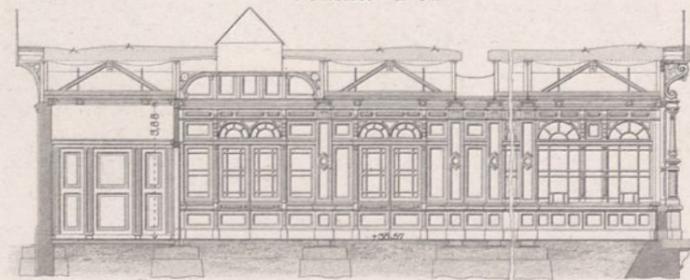
Berliner Stadt-Eisenbahn. Unterführung der Friedrichstrasse.
Ernst & Korn. Berlin.

Heliogr. d. Reichsdruckerei.

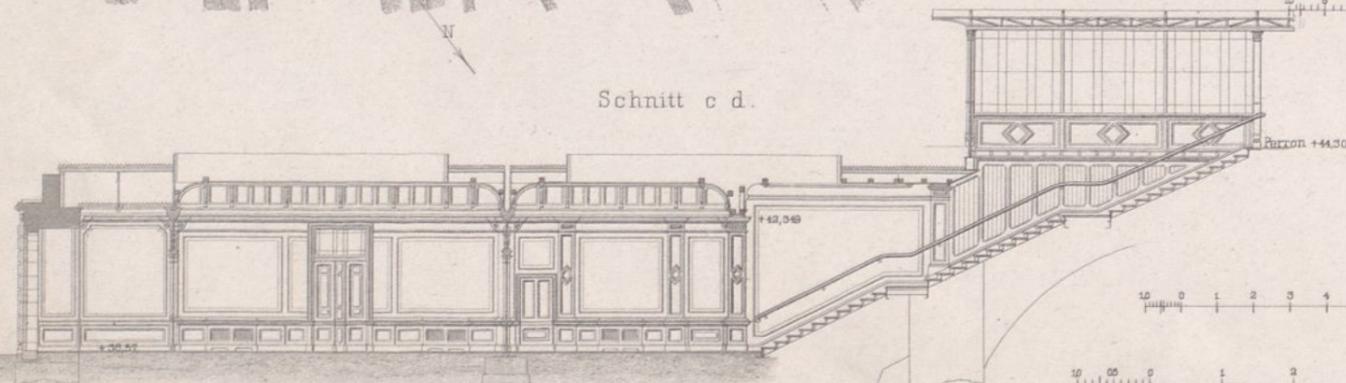
Ansicht von der Spreeseite.



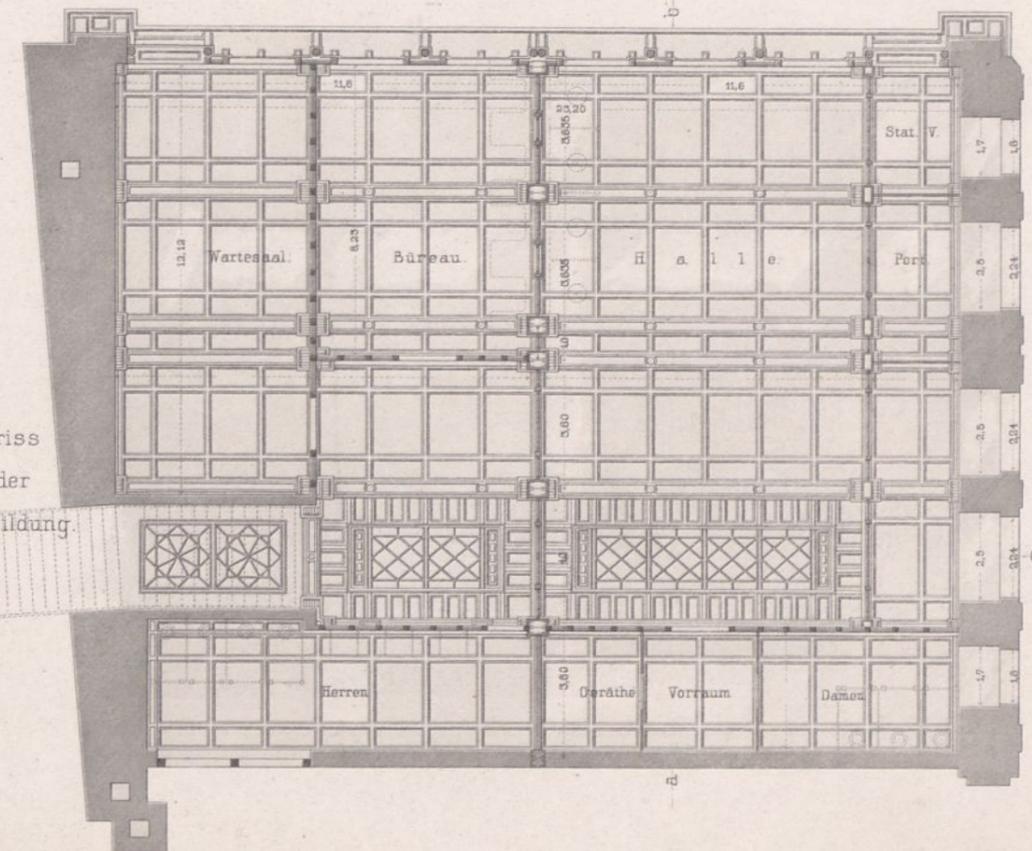
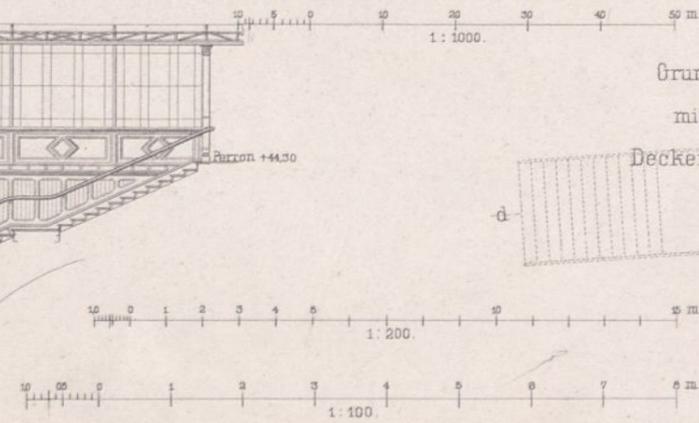
Schnitt a b.

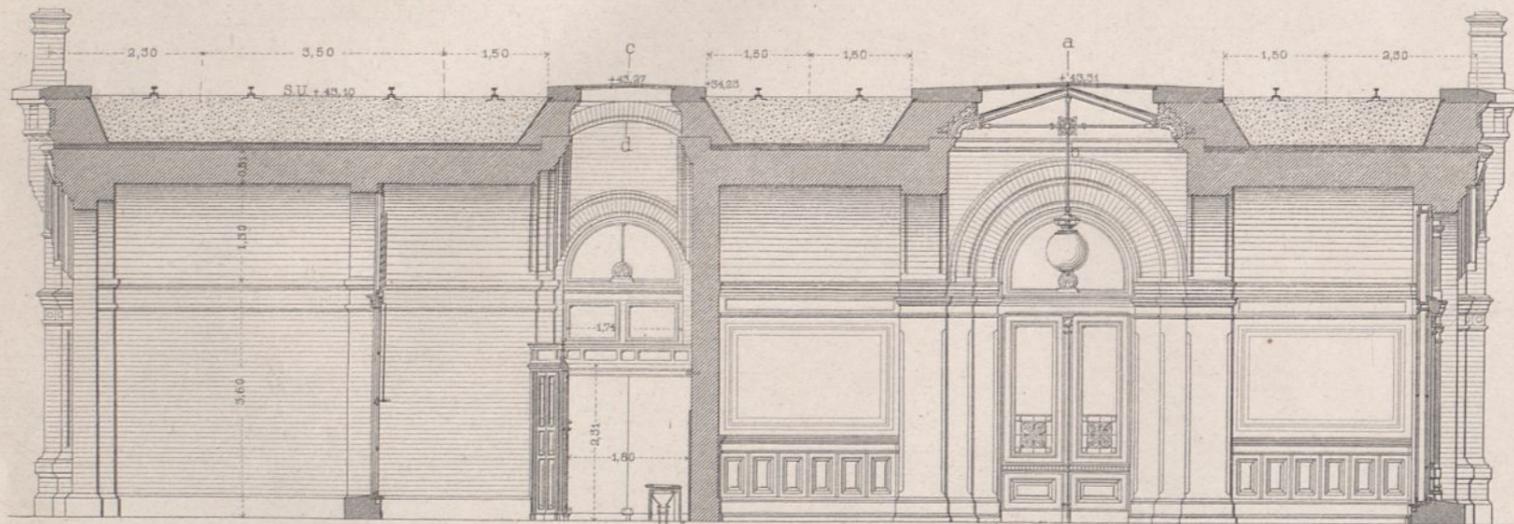


Schnitt c d.

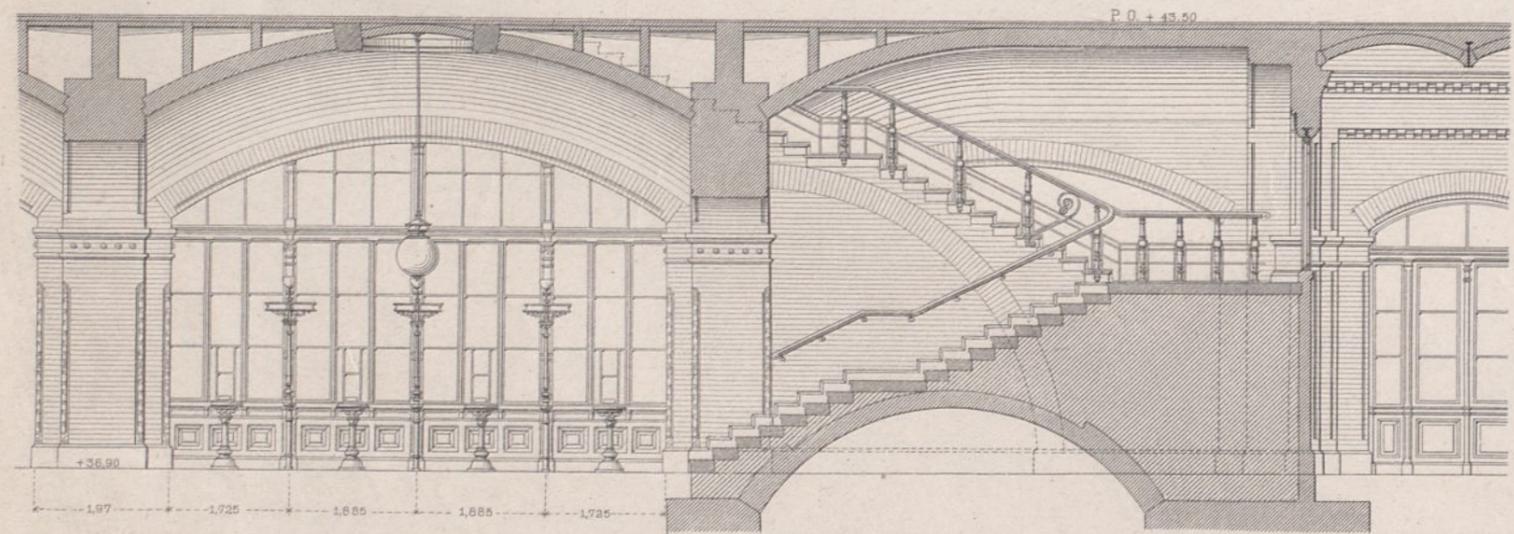


Grundriss mit der Deckenbildung.



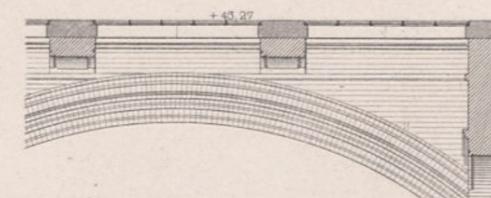
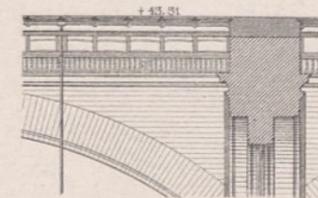
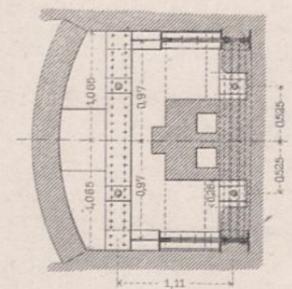


Querschnitt zwischen Pfeiler III und IV 1:100.



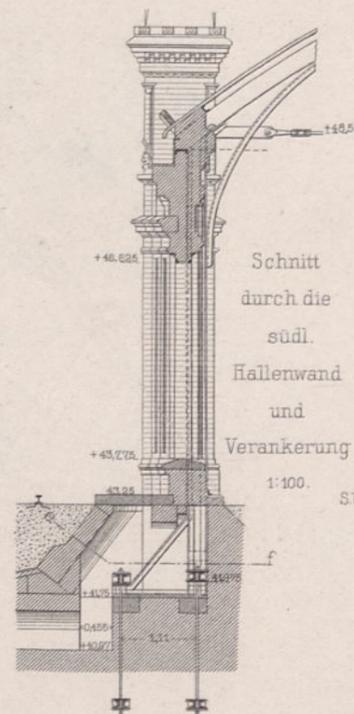
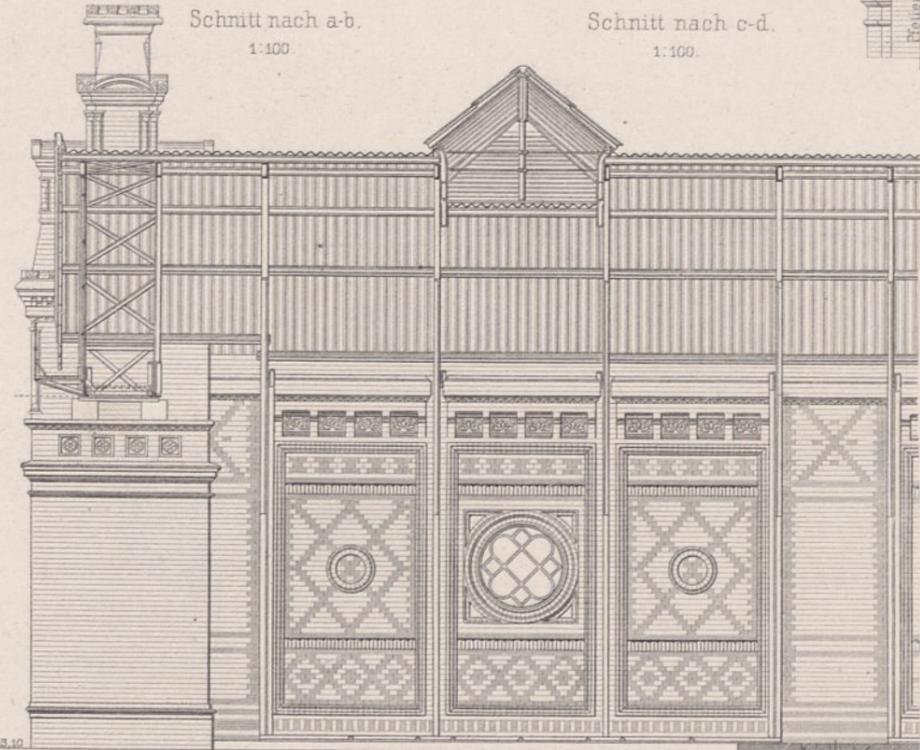
Längenschnitt durch das Abfahrts-Vestibul 1:100.

Schnitt nach e-f.
Verankerung der Hauptstiele
der Hallenwand.
1:66 2/3.

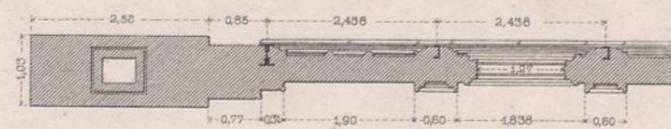


Schnitt nach a-b.
1:100.

Schnitt nach c-d.
1:100.

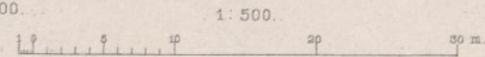
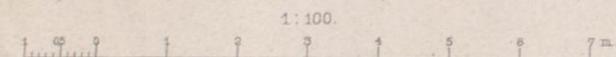


Schnitt durch die
südl.
Hallenwand
und
Verankerung
1:100.

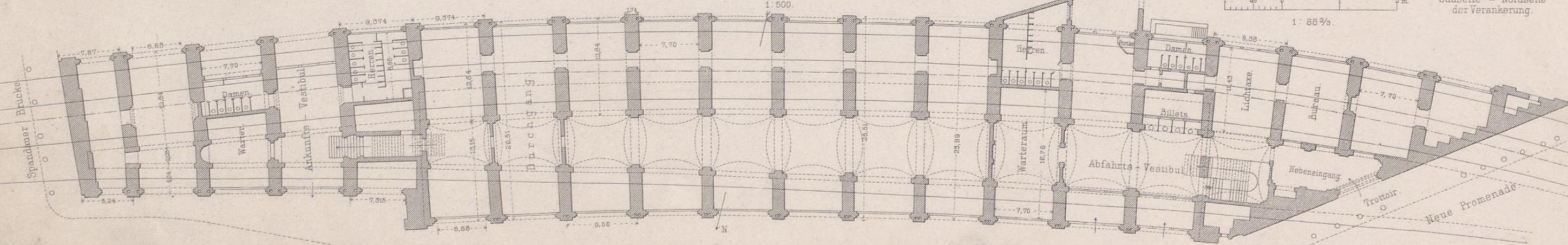


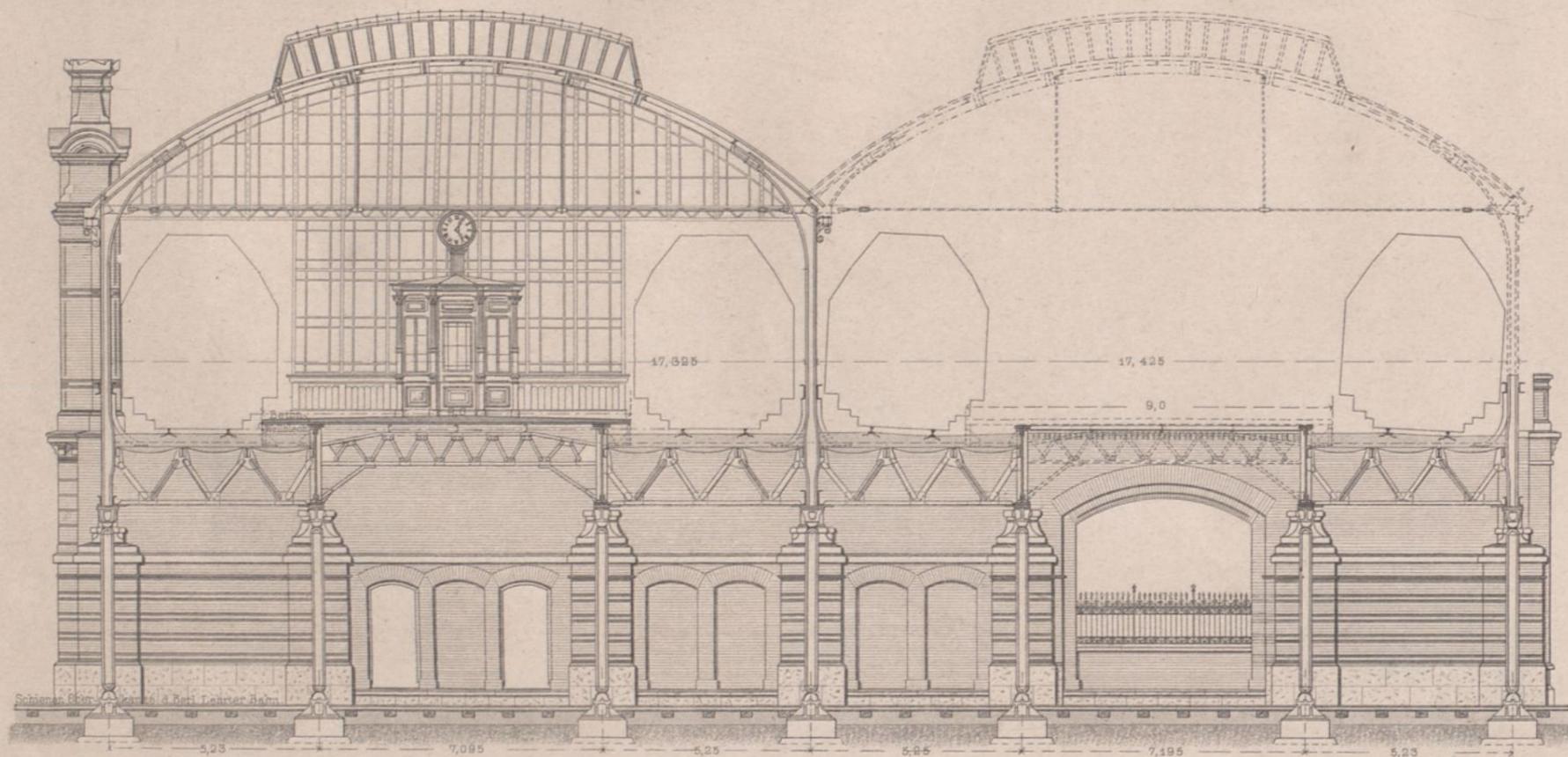
Grundrifs und Innenansicht d. nördl. Hallenwand 1:100.

Südseite - Nordseite
der Verankerung.

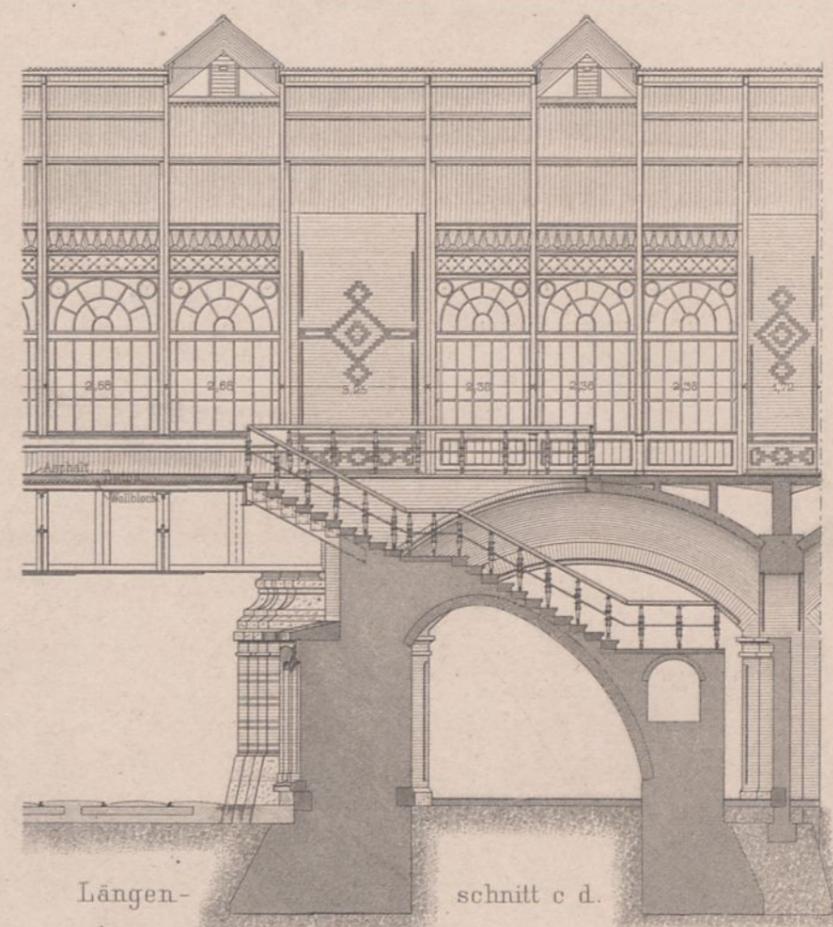


Grundrifs
1:500.



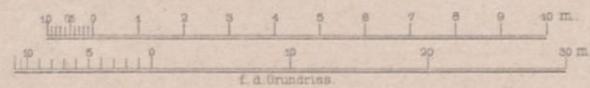
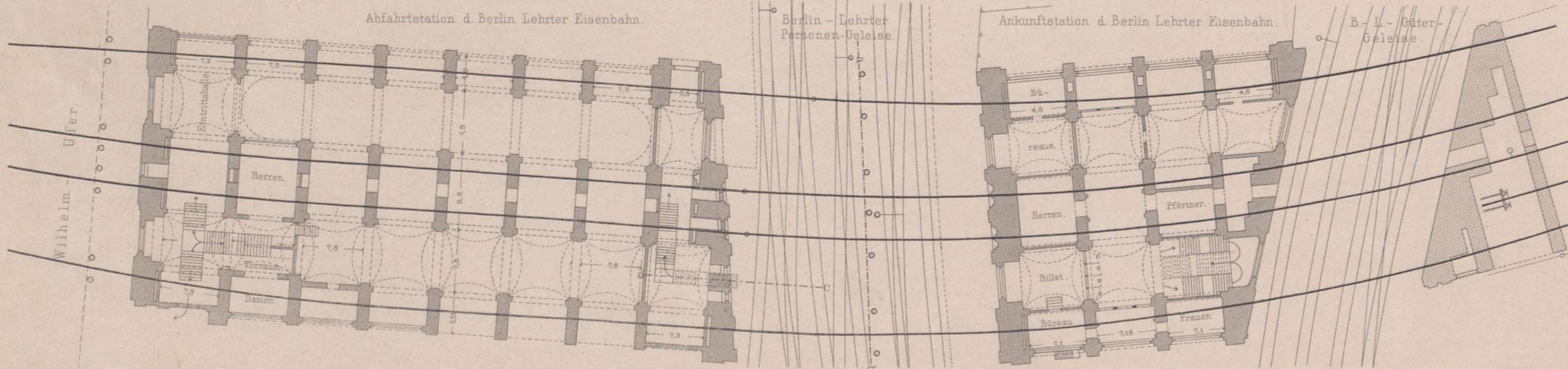


Querschnitt a b.



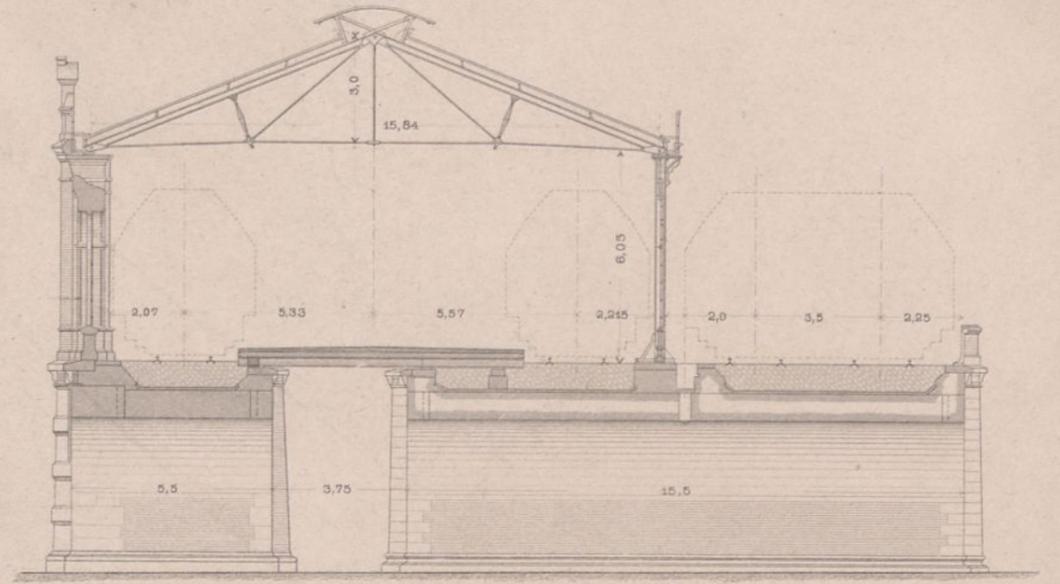
Längen-schnitt c d.

Grundrifs.

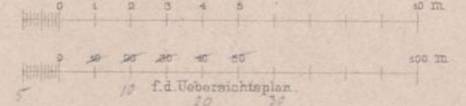




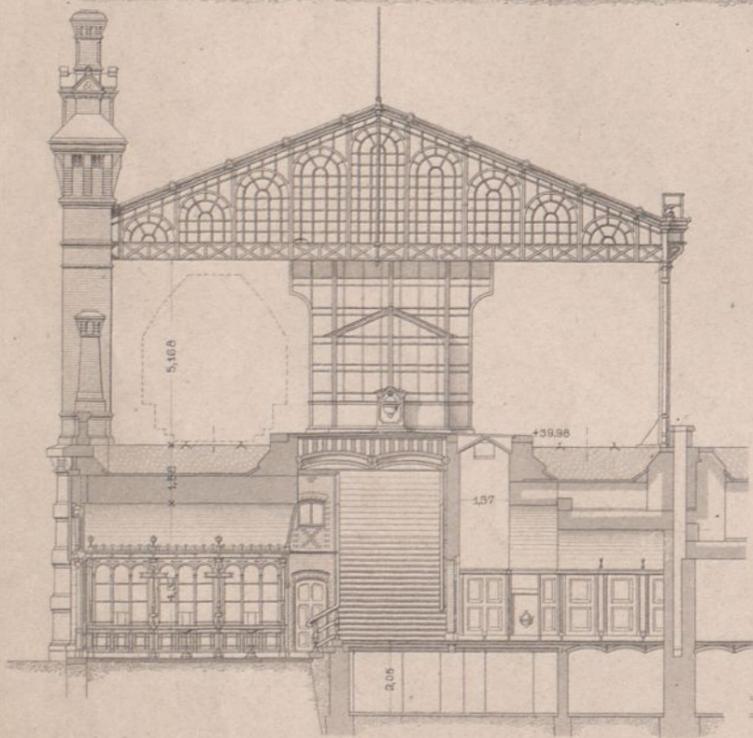
Ansicht.



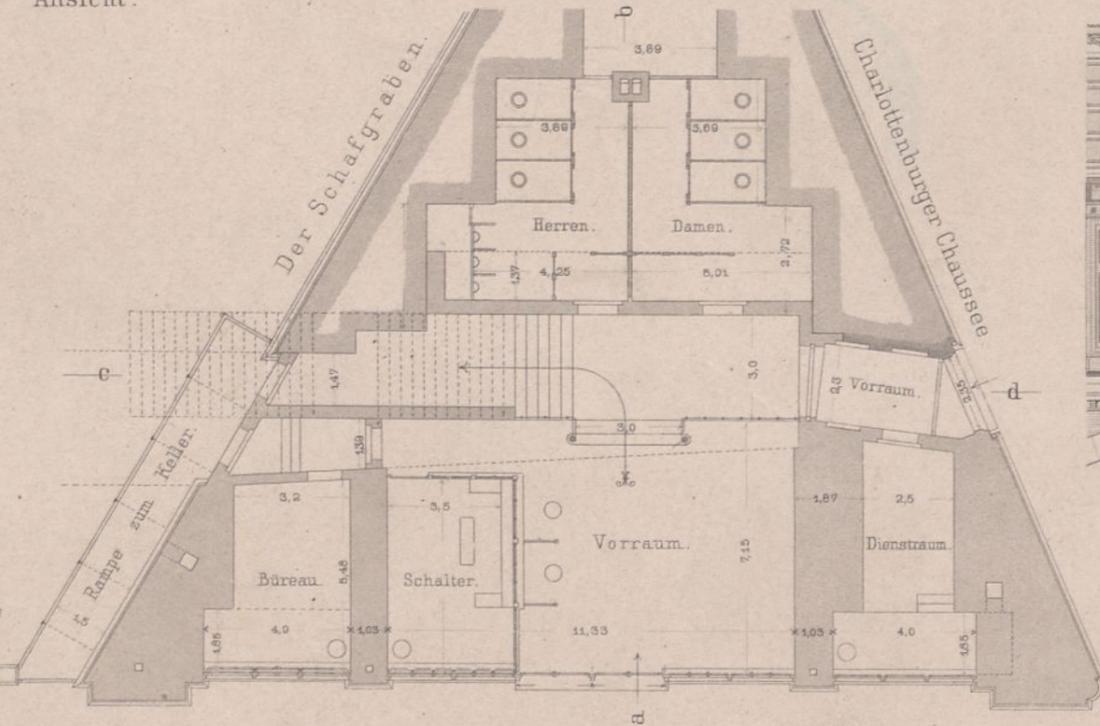
Schnitt durch die Halle.



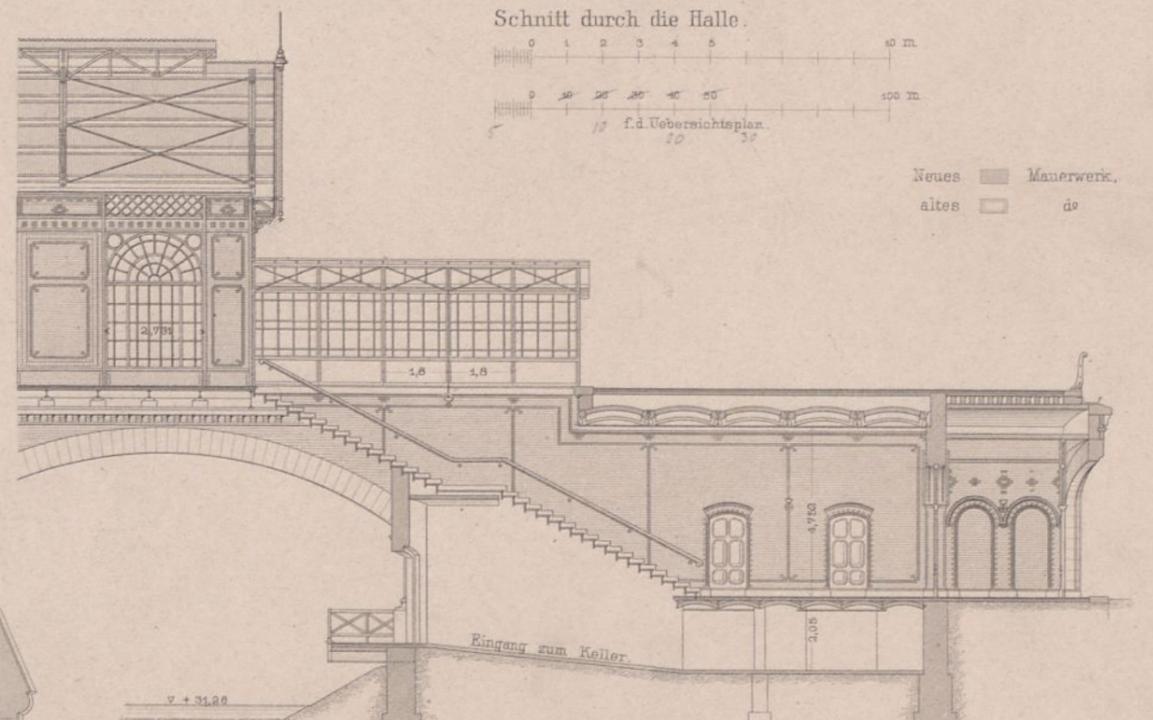
Neues Mauerwerk.
altes do



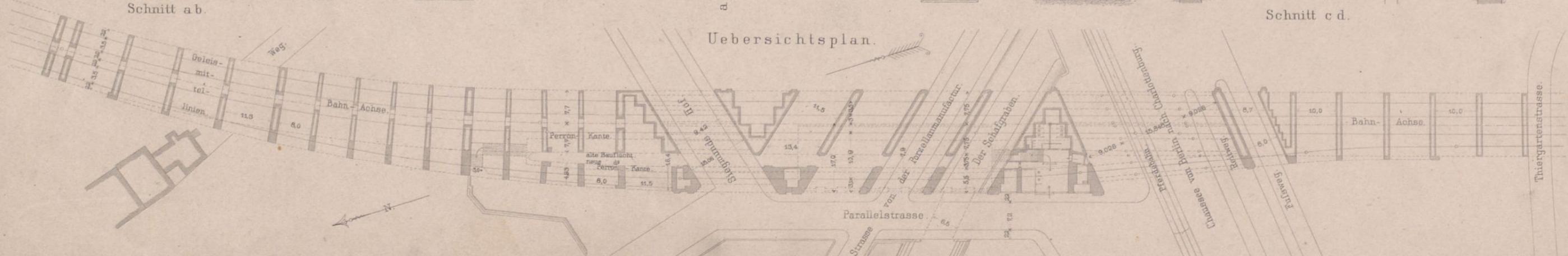
Schnitt a b.



Uebersichtsplan.



Schnitt c d.



Oestlicher Westlicher
Abschluss des Hallendaches mit den Abschlussbinder.

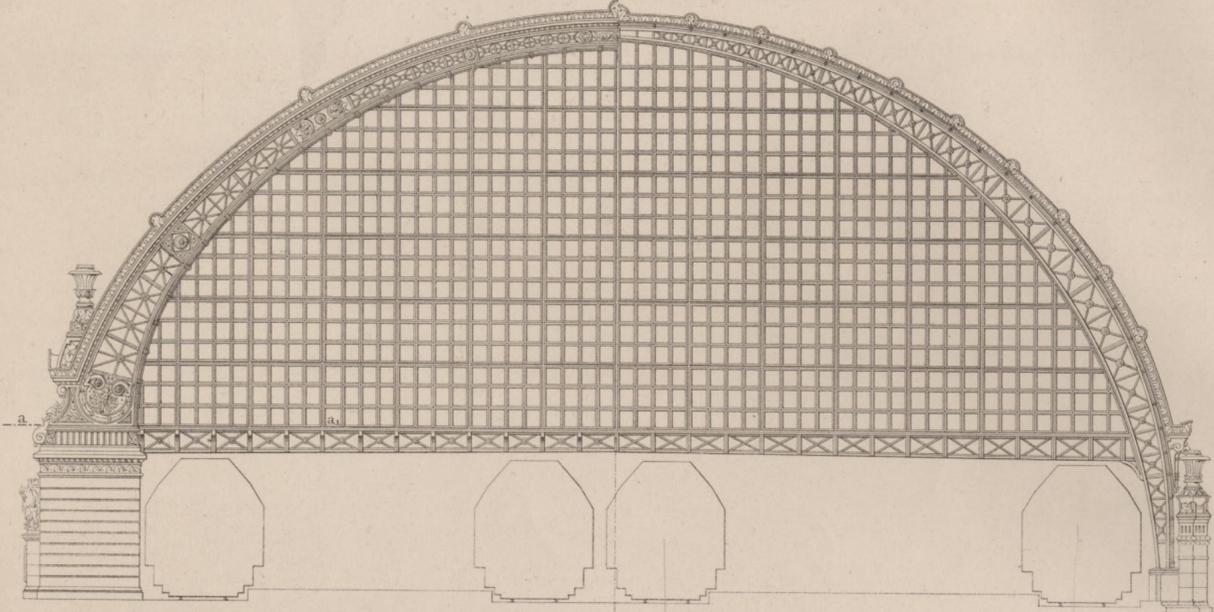


Fig. 2.
Längenschnitt des Hallendaches.

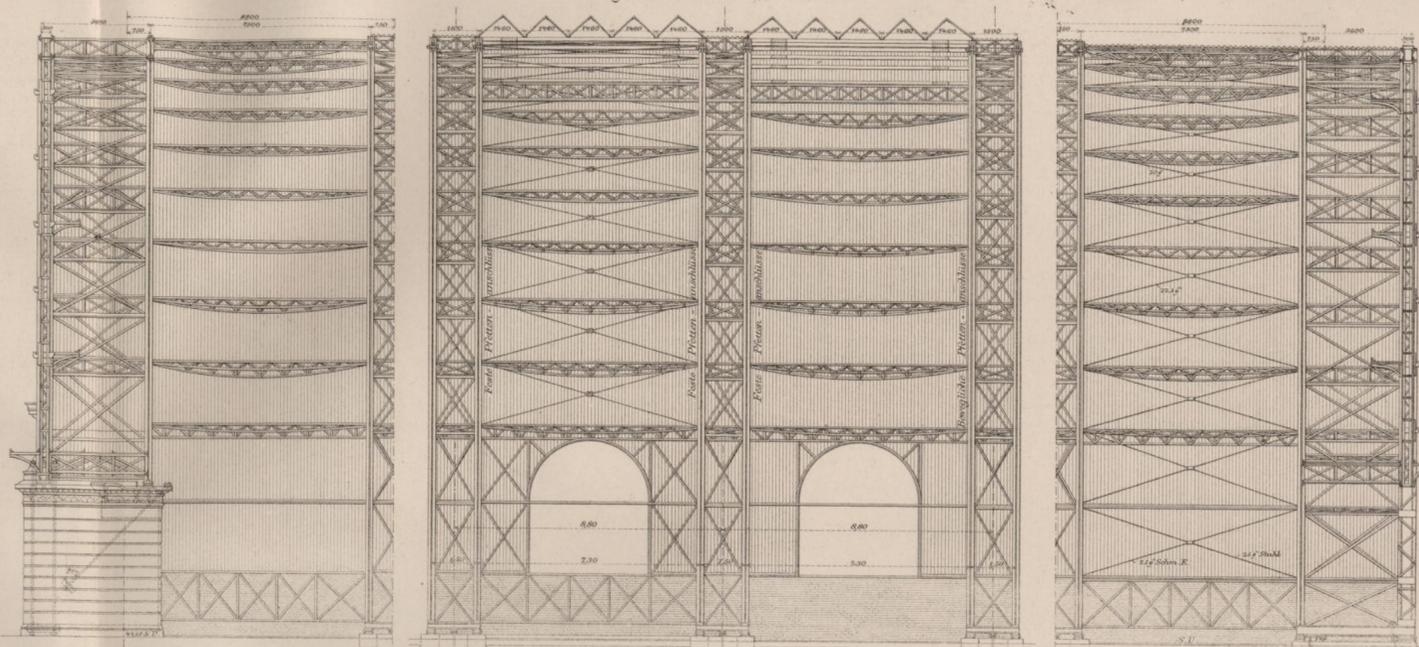


Fig. 3 Horizontalschnitt nach a a.

Fig. 4. Auflagerung des oestlichen Abschlussbinders.

Fig. 8.
Detail des Schürzenträgers und der Schürze.

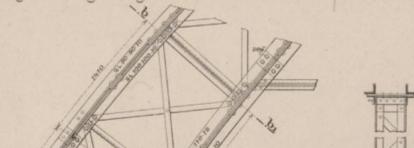
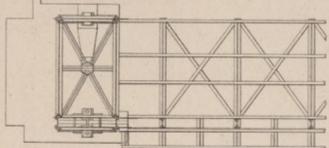


Fig. 5.
Querschnitt nach b b.

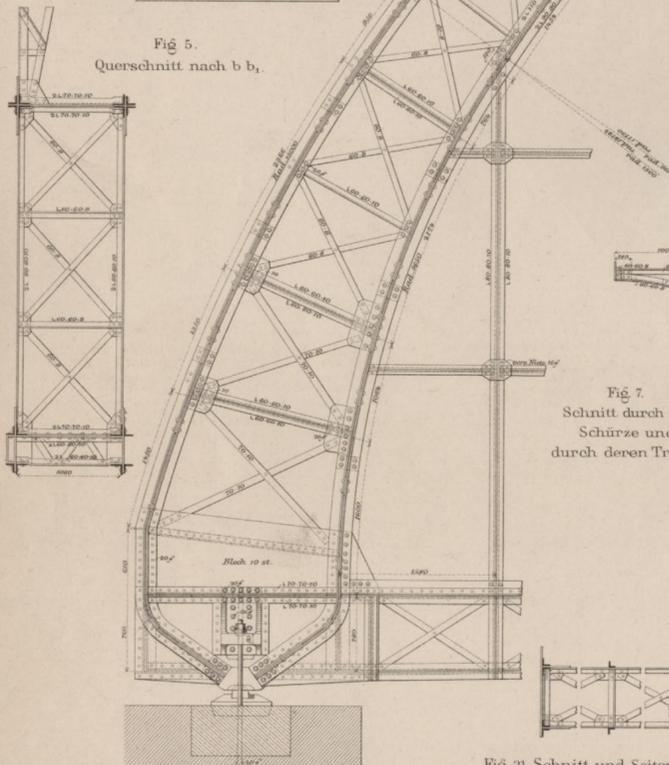


Fig. 7.
Schnitt durch die Schürze und durch deren Träger.

Fig. 20.
Anschluss der Pfette an den Binder.

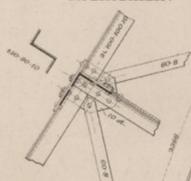
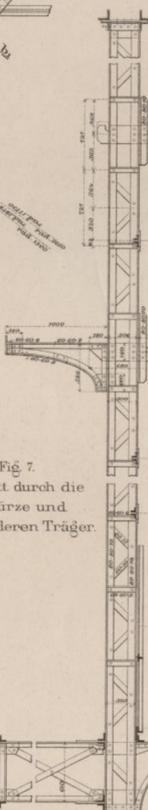


Fig. 9.
Untere Theil eines normalen Hallendachbinders.

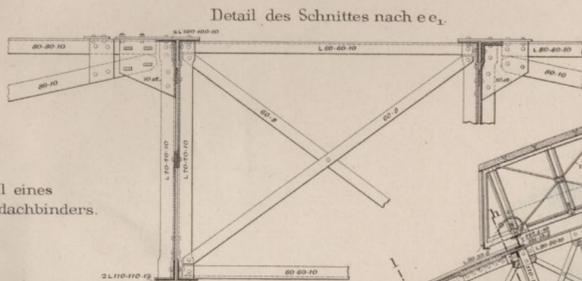


Fig. 14.
Ansicht des Scheitelstückes.
Querschnitt nach g g.

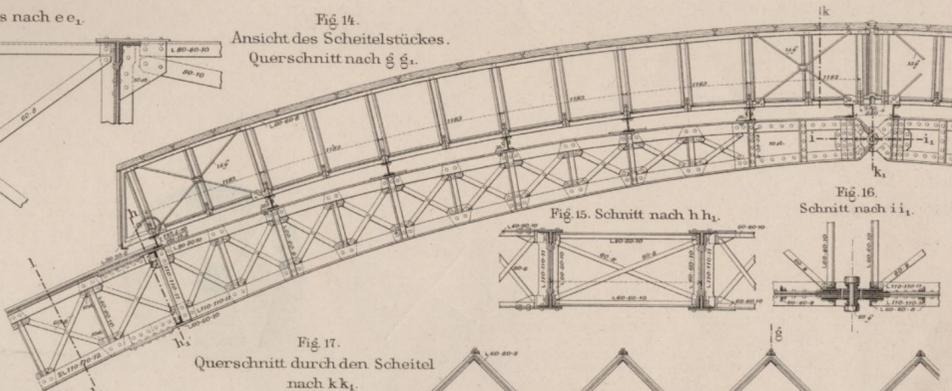


Fig. 12. Schnitt nach c c., von unten gesehen.

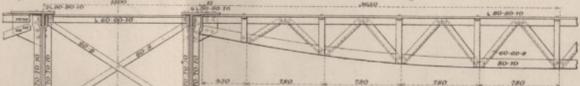


Fig. 13. Schnitt nach f f.

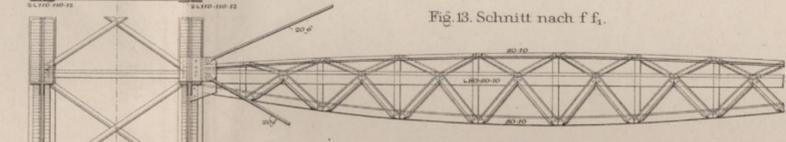


Fig. 10.
Schnitt nach c c., und Seitenansicht des unteren Theils der Hallenwand.

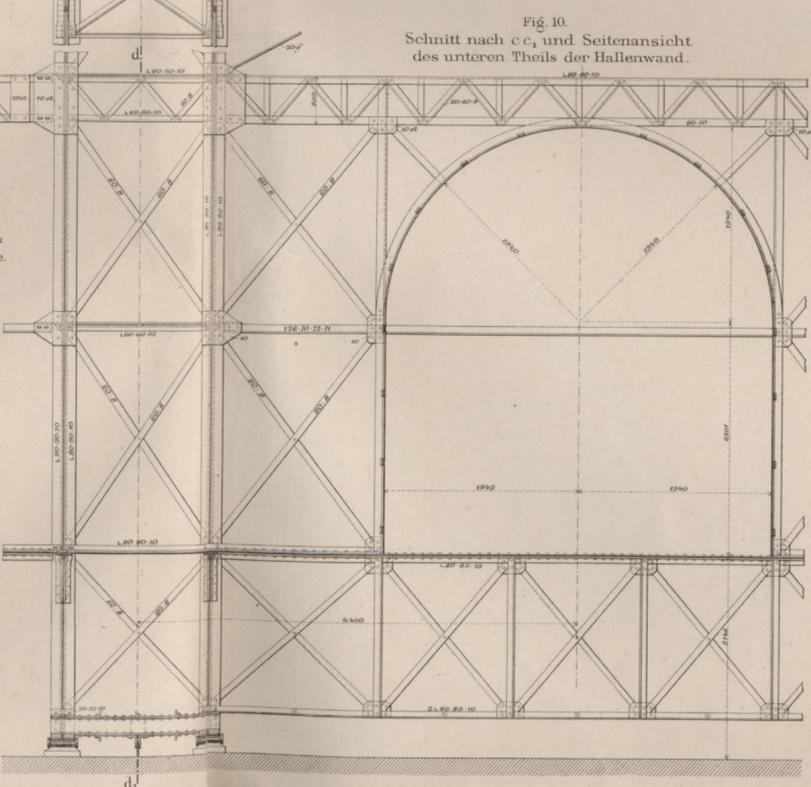


Fig. 11.
Schnitt nach d d., in der Binderaxe.

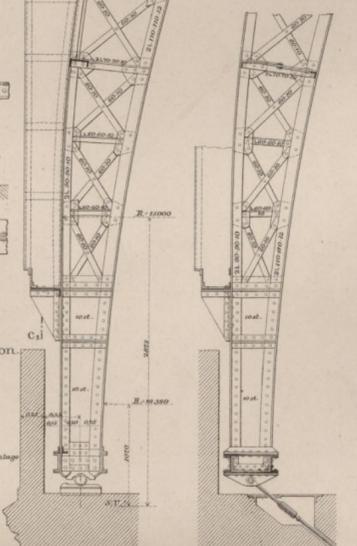


Fig. 17.
Querschnitt durch den Scheitel nach k k.

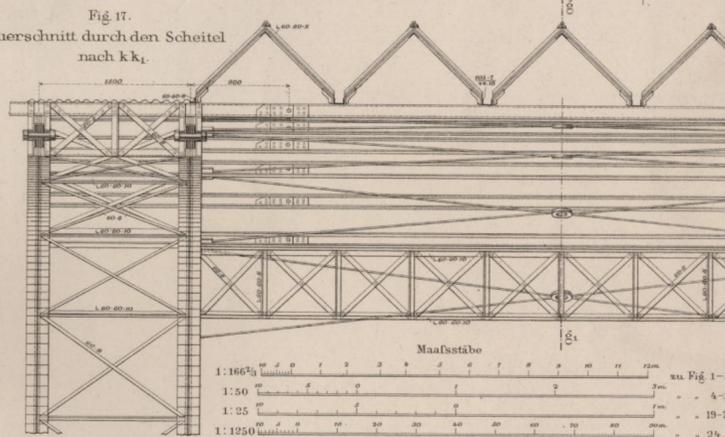


Fig. 18.
Schnitt nach l l.

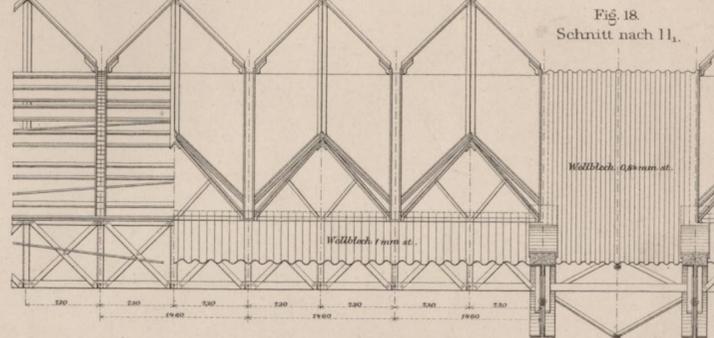


Fig. 24. Grundriss der Halle.

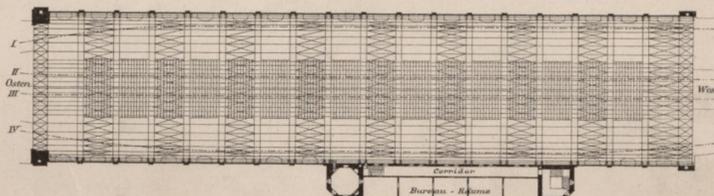


Fig. 6. Seitenansicht der Auflagerung des oestlichen Abschlussbinders

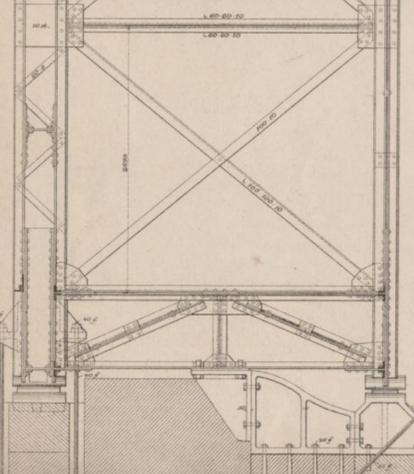


Fig. 21. Schnitt und Seitenansicht der Fussconstruction der Hallendachbinder.

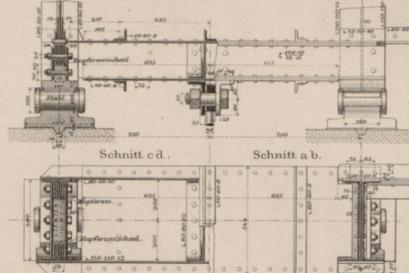
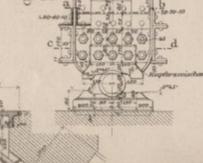


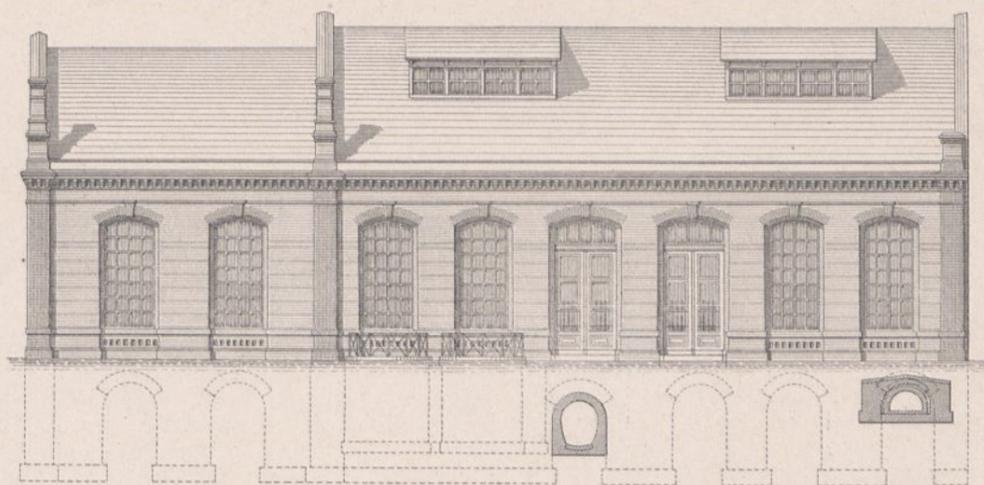
Fig. 22. Verankerung der Hallendachbinder.



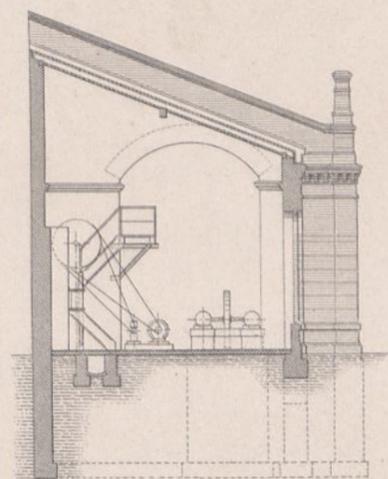
Fig. 23.



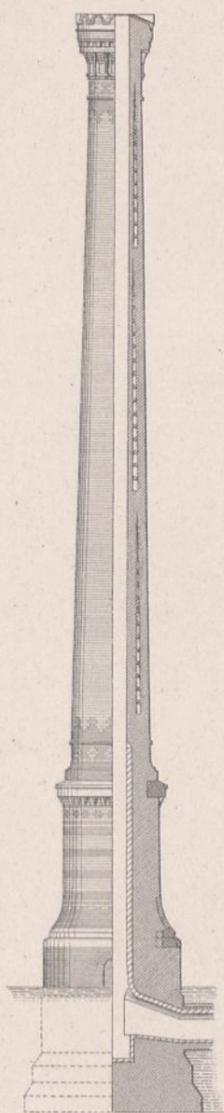
Maschinenhaus für Bahnhof Friedrichstrasse.



Vorderansicht.
1:200.

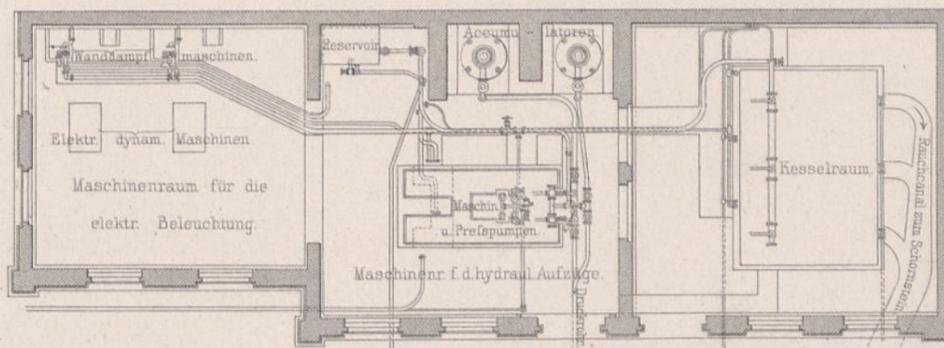


Querschnitt durch den Anbau.
1:200.

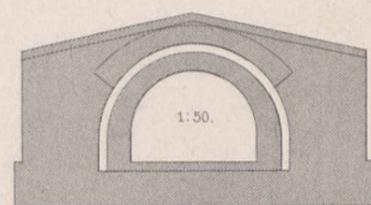


Ansicht. Querschnitt.

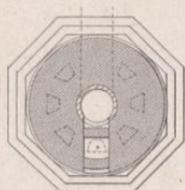
Schornstein.
1:200.



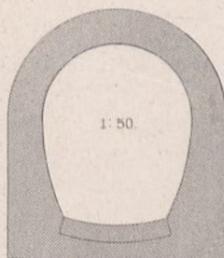
Grundriss.
1:200.



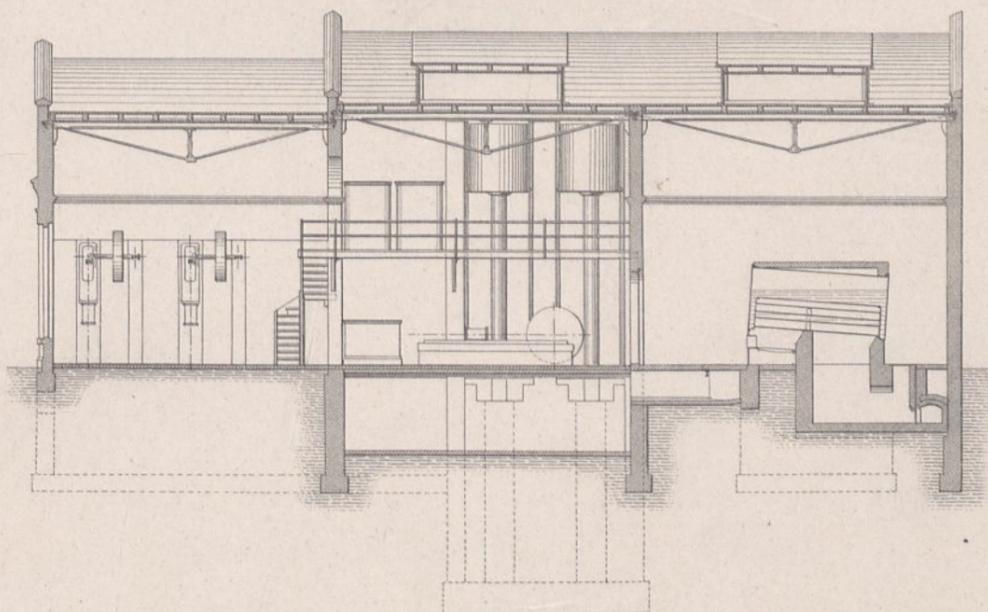
Querschnitt des Canals
zum Schornstein.
1:50.



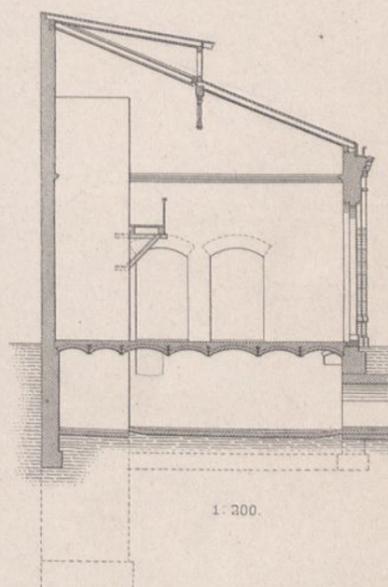
Grundriss.



Querschnitt des Canals
für die Rohrleitungen.
1:50.

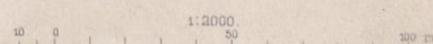
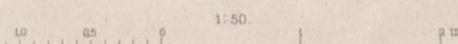
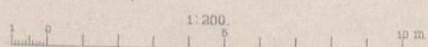
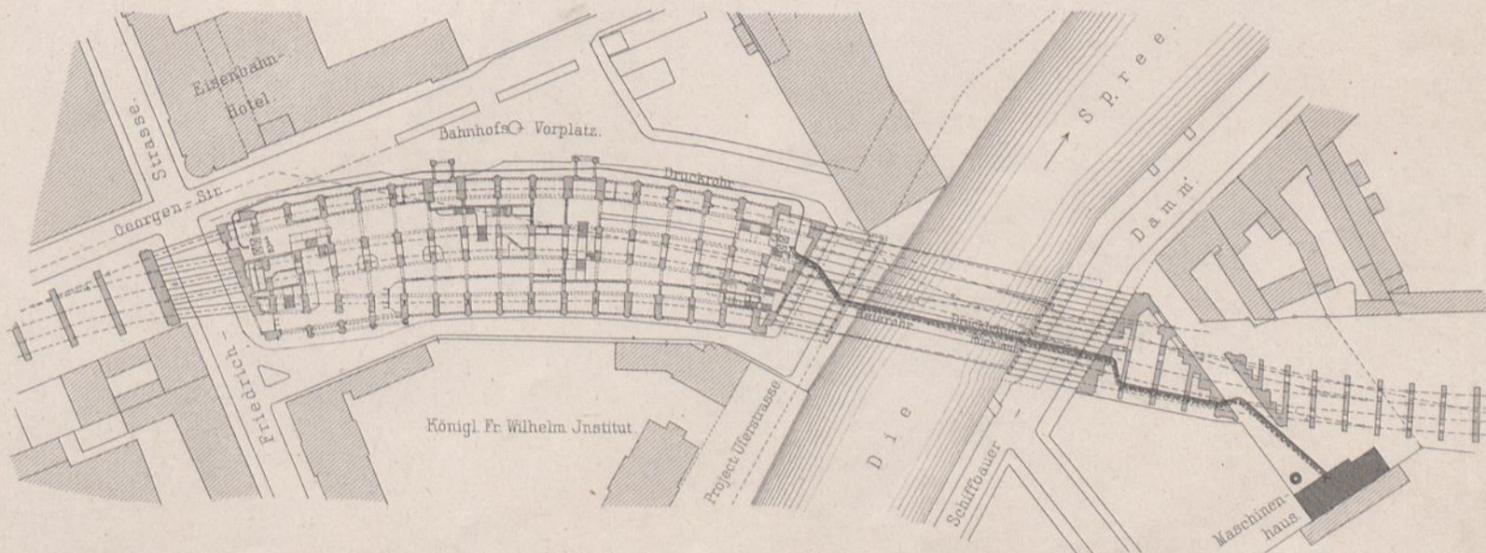


Längenschnitt.
1:200.



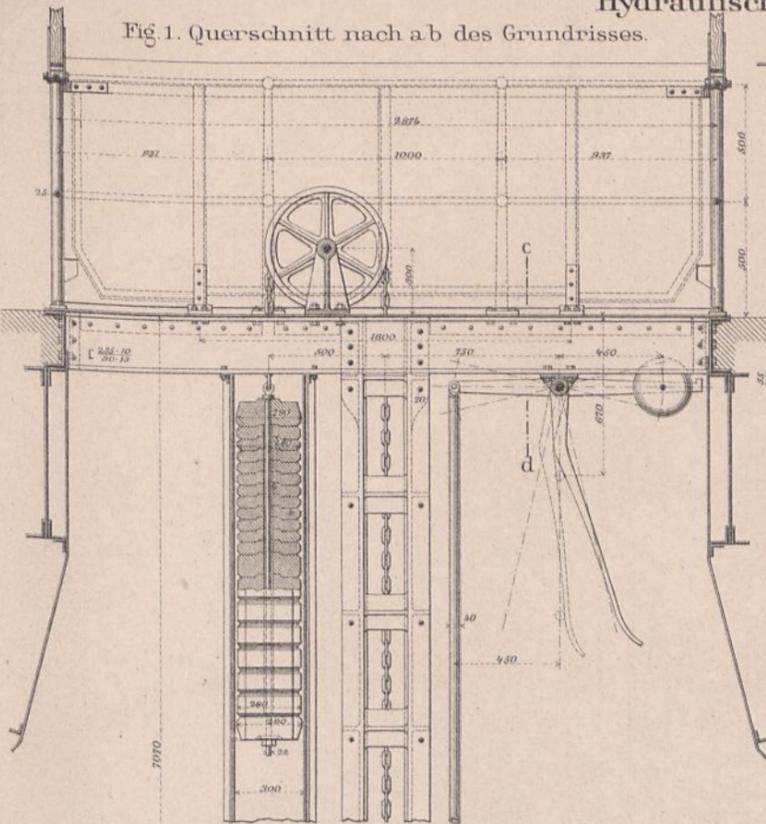
Querschnitt
durch das Hauptgebäude.
1:200.

Situation.
1:2000.



Hydraulische Aufzüge im Bahnhofe Friedrichstrasse.

Fig. 1. Querschnitt nach a b des Grundrisses.



Mitnehmer an den Fallthüren.

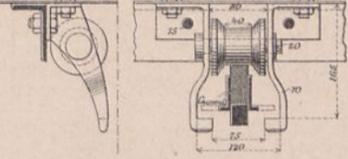


Fig. 2. Längenschnitt durch die Mitte.

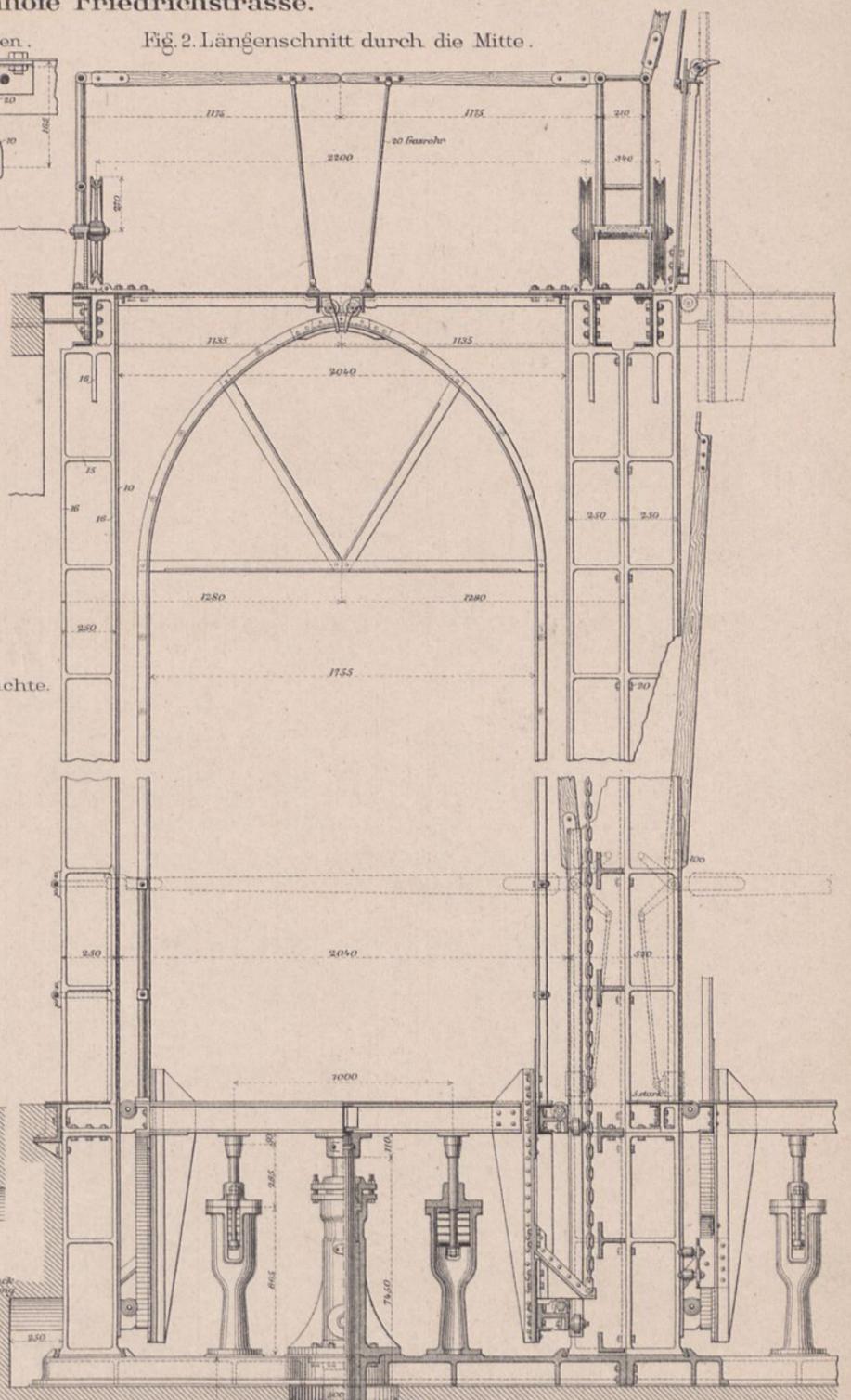


Fig. 3. Schnitt c d.

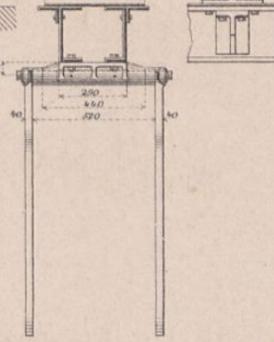


Fig. 4. Grundriss der Gegengewichte.

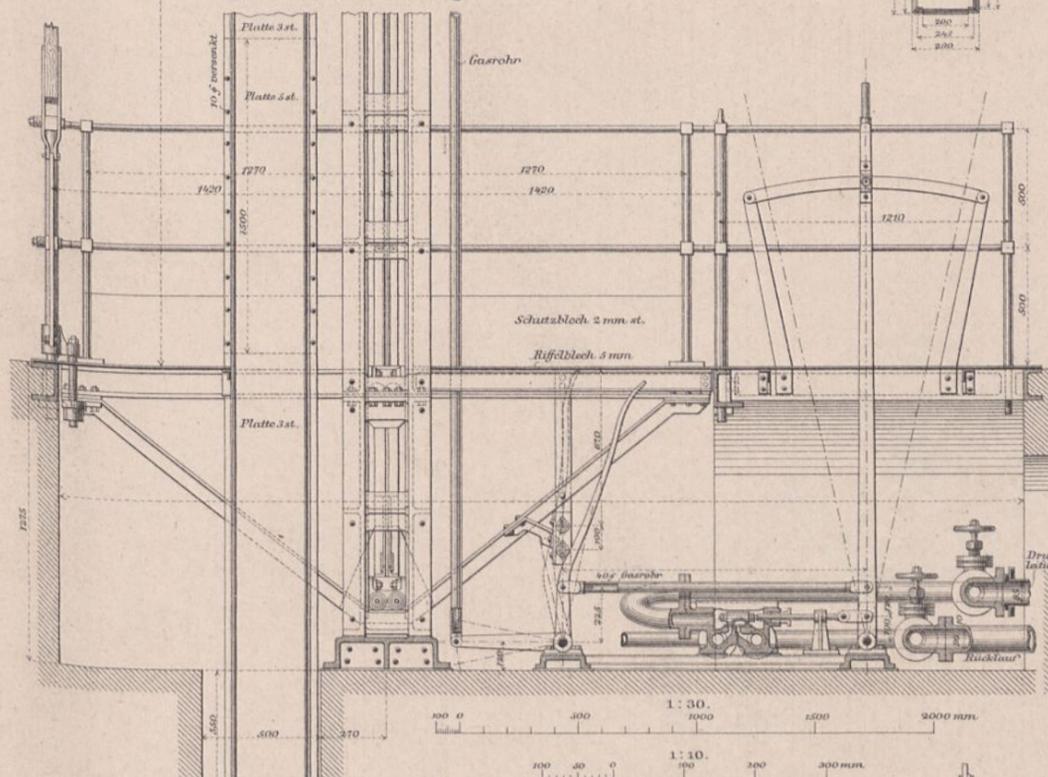
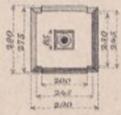


Fig. 5. Grundriss im unteren Geschoße.

Fig. 6. Querschnitt nach e f g h.

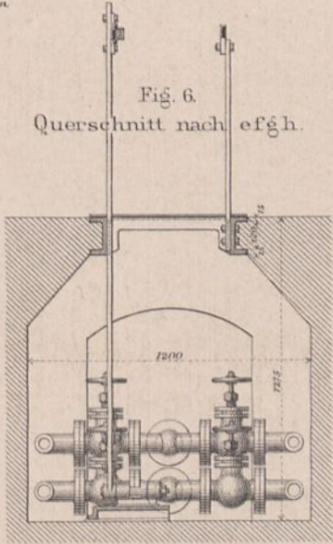


Fig. 7. Querschnitt nach i k l m.

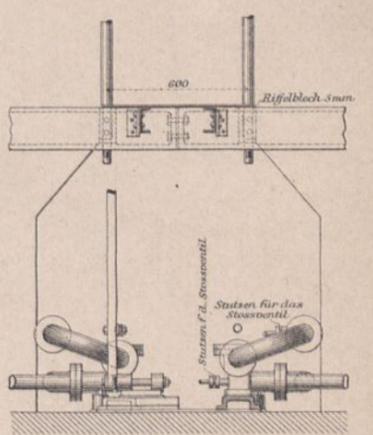
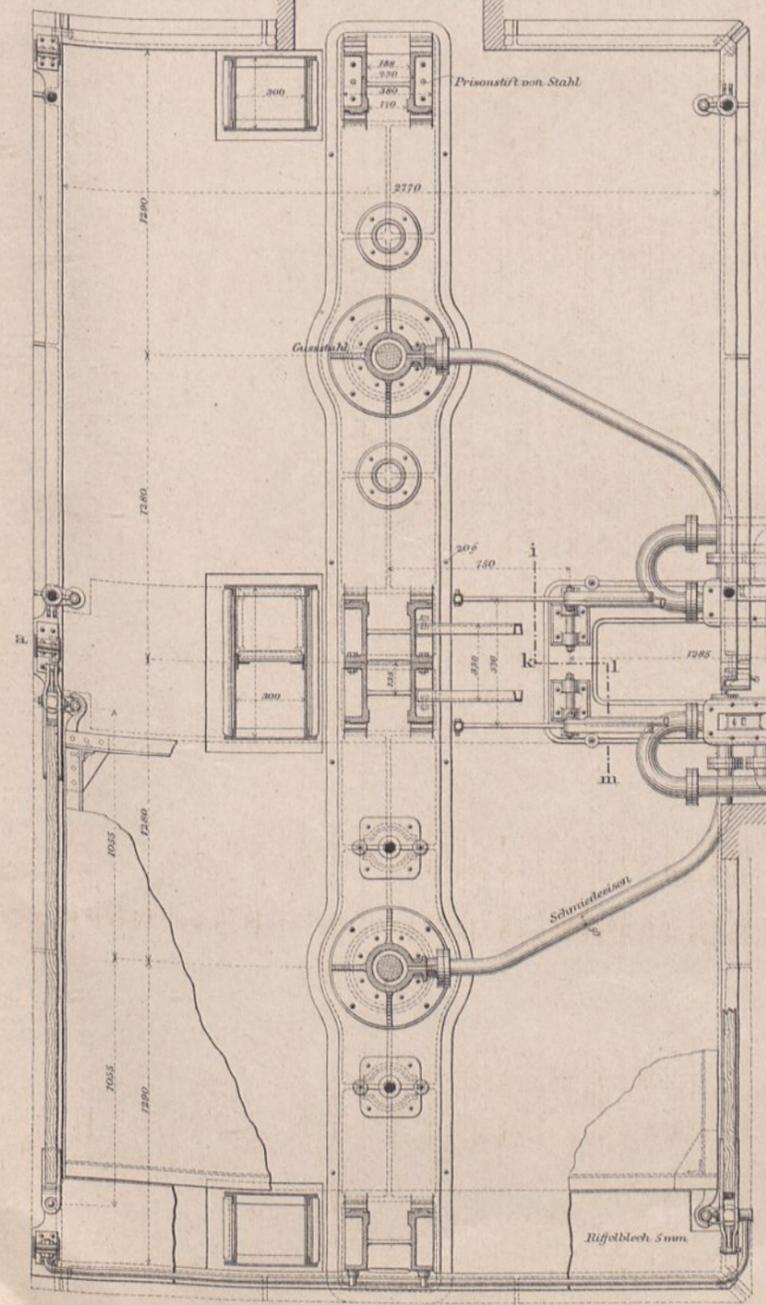
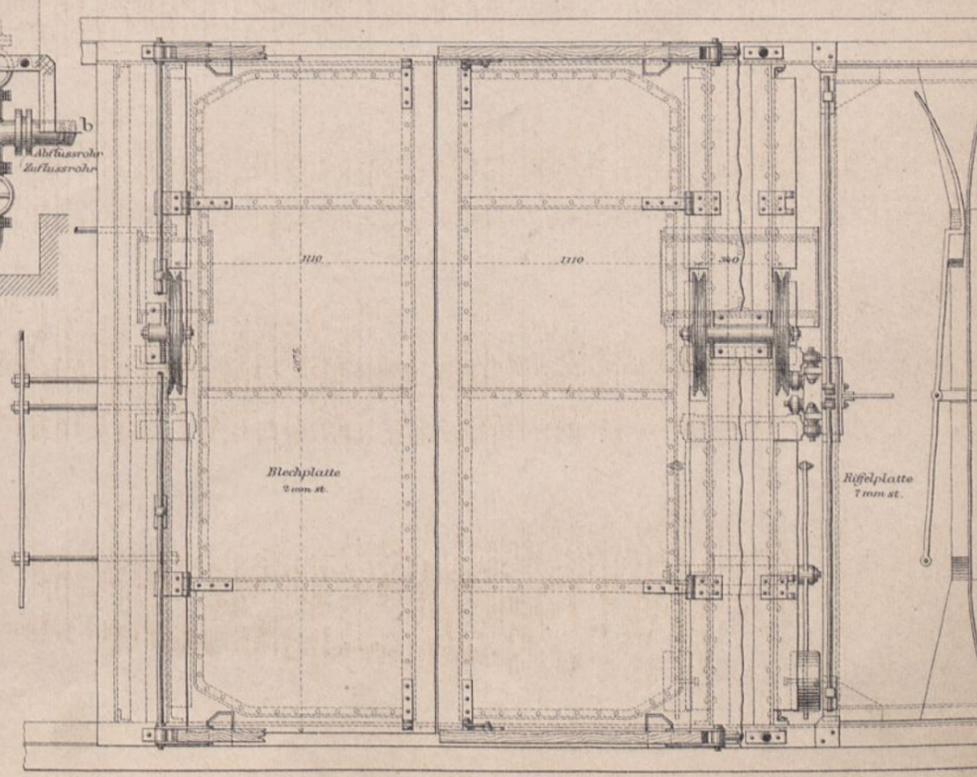
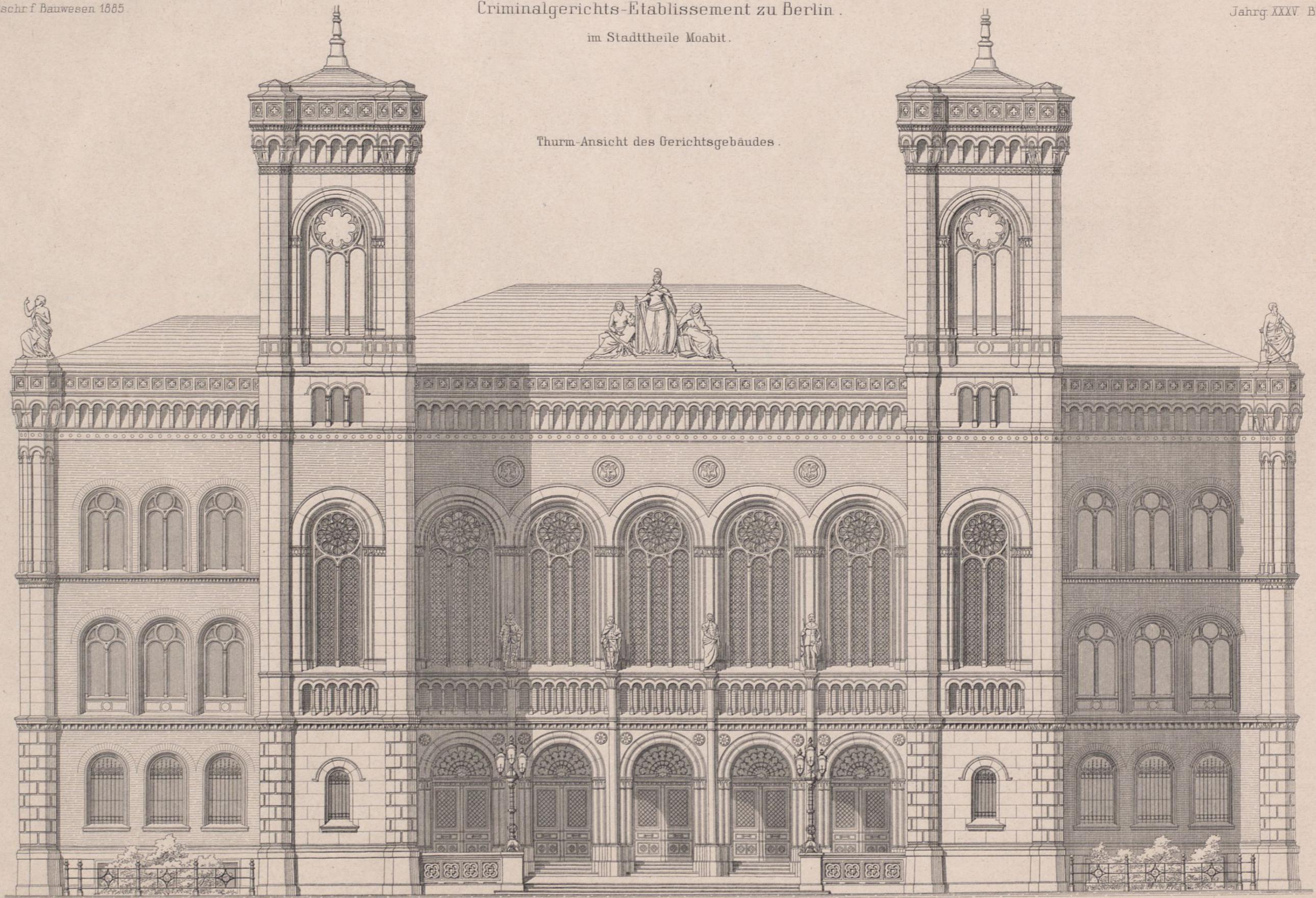


Fig. 3. Grundriss in Perronhöhe.



Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin.
im Stadttheile Moabit.

Thurm-Ansicht des Gerichtsgebäudes.

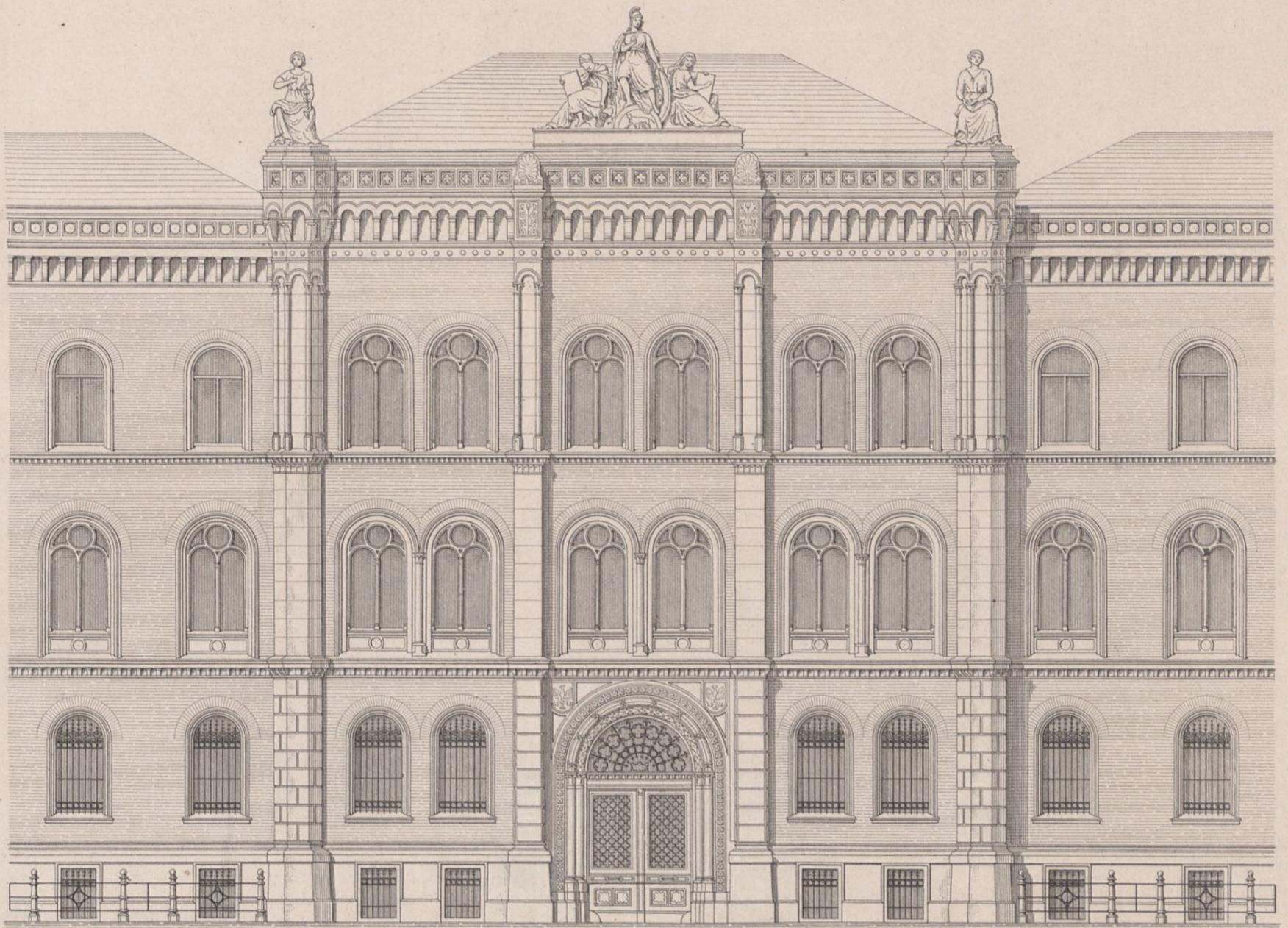


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

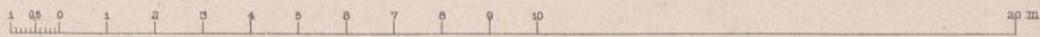
20 m

Walther gest.

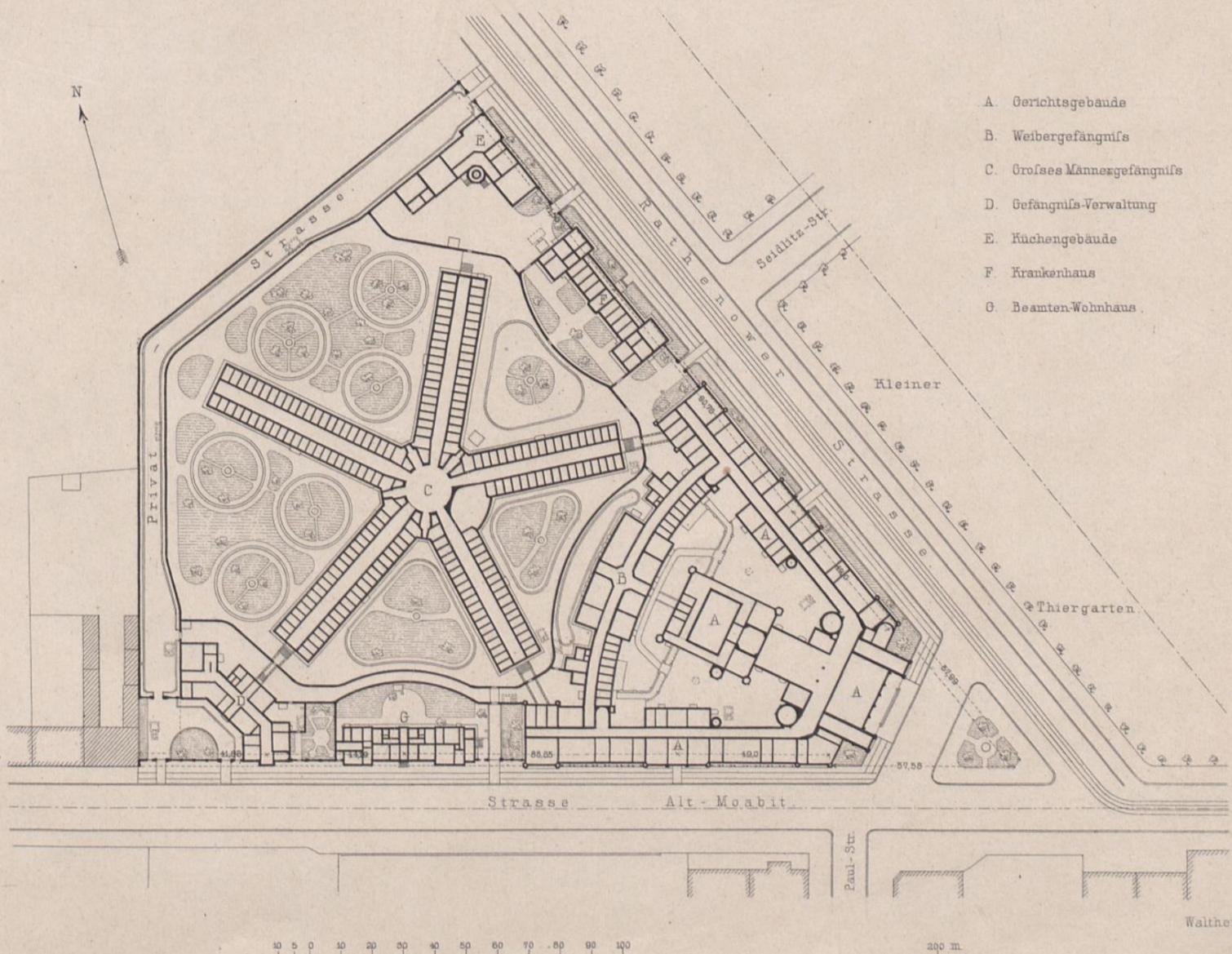
im Stadttheile Moabit.



Mitteltheil der Südfront des Gerichtsgebäudes.



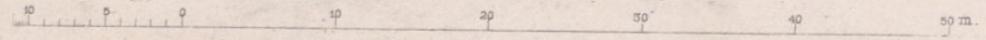
Situationsplan.



Grundriss vom Erdgeschoss.

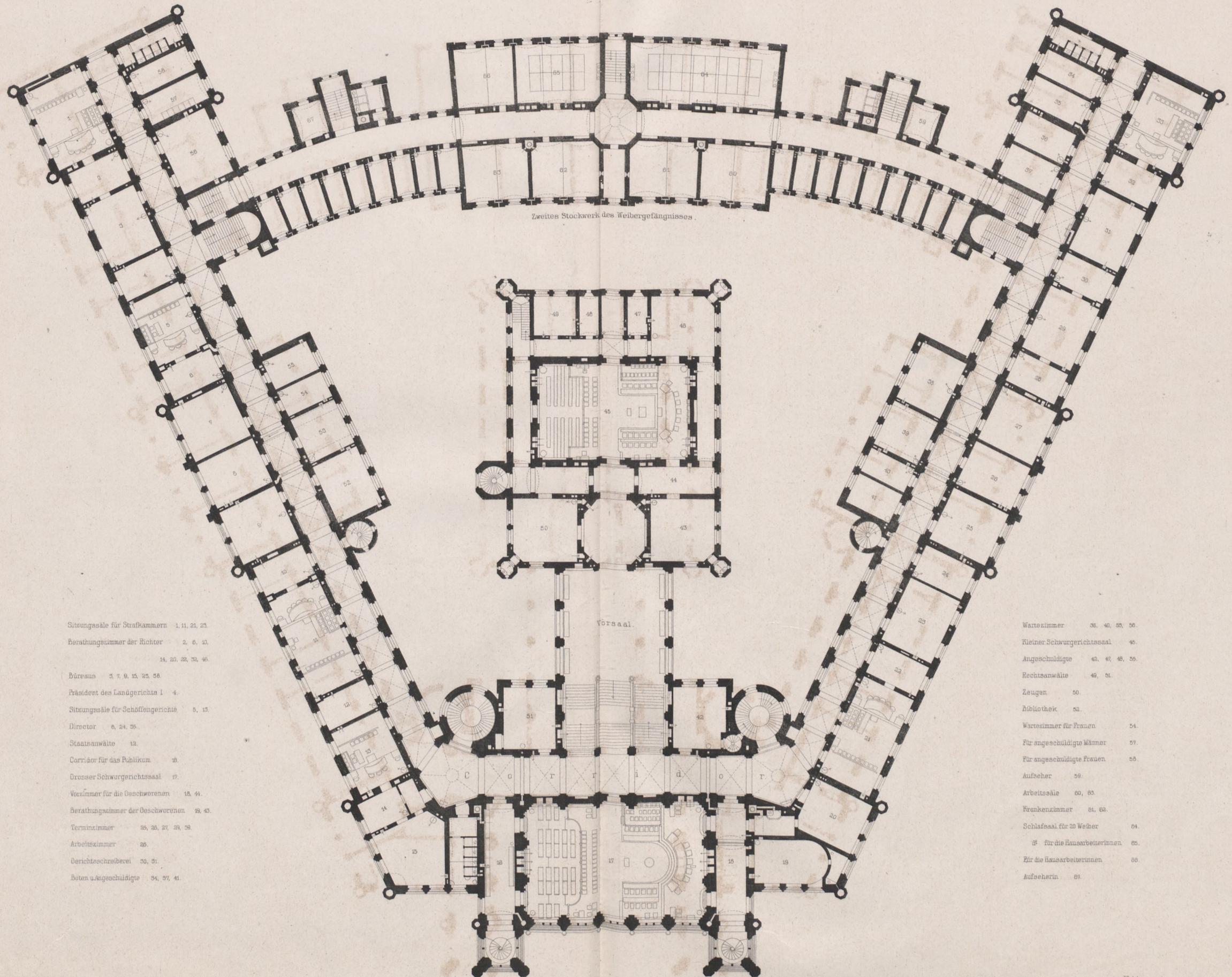
- Sitzungssäle für die Schöffengerichte I-VII: 1, 5, 10, 12, 24, 29, 33.
- Berathungszimmer 2, 6, 9, 13, 25, 26, 32.
- Büreaus resp für Gerichtschreiber: 3, 7, 8, 14, 27, 31.
- Büreau zum Eintreiben von Geldstrafen 4.
- Arbeitszimmer für Schöffengerichte 11.
- Pförtner 15.
- Briefannahme 16.
- Amtsanwälte 17, 18, 20-23, 34, 38.

- Büreau und Canzlei 19, 28.
- Präsident des Landgerichts II 30.
- Registratur der Amtsanwälte 35.
- Boten u. Angeschuldigte 36, 38, 41, 46.
- Wartezimmer 37, 43.
- Botenmeister 40.
- Castellan 42.
- Angeschuldigte 44, 47.
- Richterzimmer 45, 48.
- Aufseherin 49, 50.



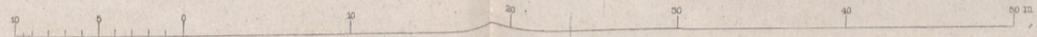
im Stadttheile Moabit.

Erstes Stockwerk des Gerichtsgebäudes.

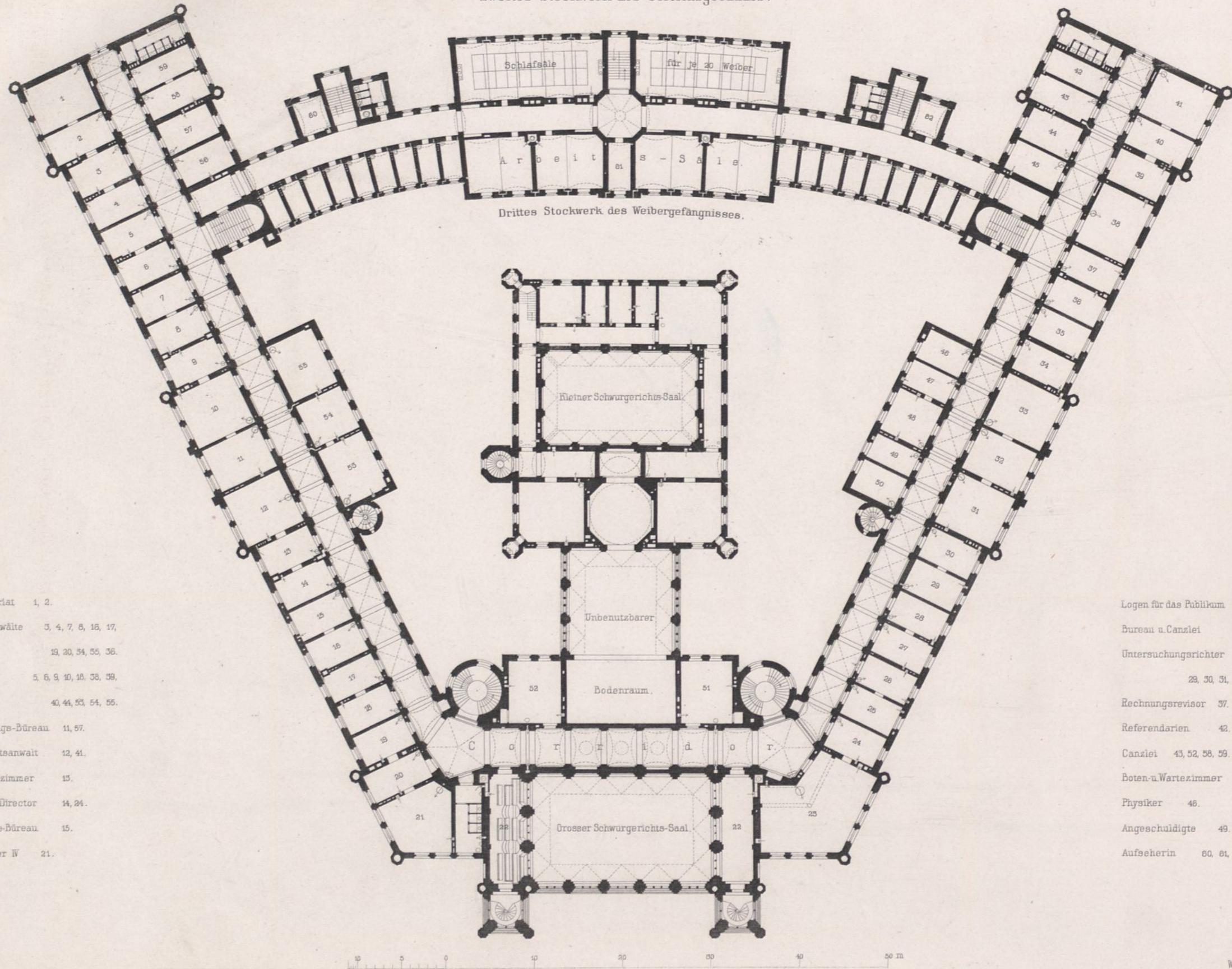


- Sitzungssäle für Strafkamern 1, 11, 21, 23
- Beratungszimmer der Richter 2, 6, 10, 14, 20, 22, 33, 46
- Büreaus 3, 7, 9, 13, 23, 36
- Präsident des Landgerichts 4
- Sitzungssäle für Schöffengerichte 5, 13
- Director 6, 24, 25
- Staatsanwälte 12
- Corridor für das Publikum 16
- Grosser Schwurgerichtssaal 17
- Vorkammer für die Geschworenen 18, 41
- Beratungszimmer der Geschworenen 19, 43
- Terminzimmer 26, 28, 27, 34, 38
- Arbeitszimmer 25
- Gerichtsschreiberei 30, 51
- Boten u. Angeeschuldigte 34, 37, 41

- Wartezimmer 36, 40, 55, 56
- Kleiner Schwurgerichtssaal 45
- Angeschuldigte 42, 47, 48, 56
- Rechtsanwälte 49, 51
- Zeugen 50
- Bibliothek 52
- Wartezimmer für Frauen 54
- Für angeschuldigte Männer 57
- Für angeschuldigte Frauen 58
- Aufseher 59
- Arbeitsäle 60, 63
- Krankenzimmer 61, 62
- Schlafsaal für 20 Weiber 64
- für die Hausarbeiterinnen 65
- Für die Hausarbeiterinnen 66
- Aufseherin 67



Zweites Stockwerk des Gerichtsgebäudes.



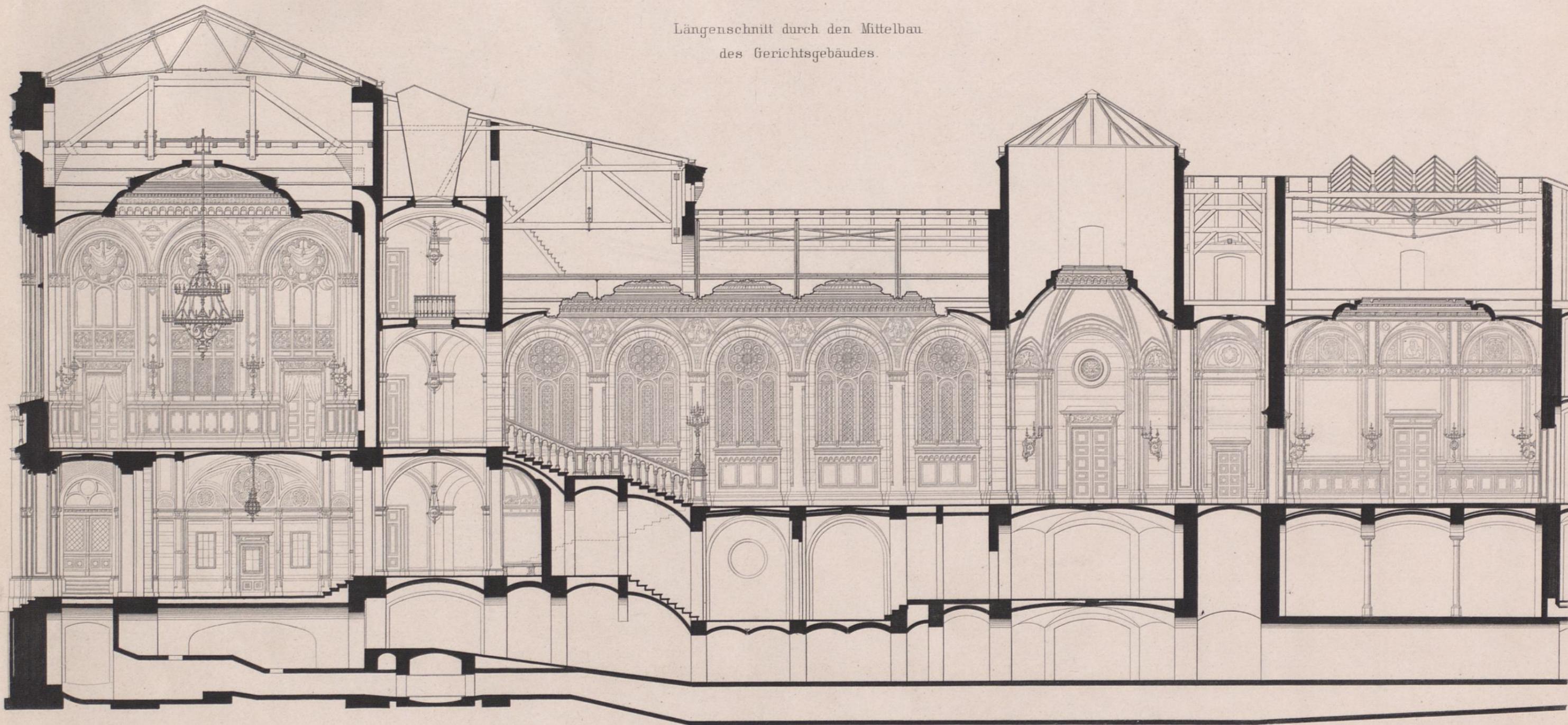
- Secretariat 1, 2.
- Staatsanwälte 3, 4, 7, 8, 16, 17,
19, 20, 34, 55, 56.
- Büreaus 5, 6, 9, 10, 18, 38, 39,
40, 44, 53, 54, 55.
- Rechnungs-Büreau 11, 57.
- 1^{ter} Staatsanwalt 12, 41.
- Anmeldezimmer 13.
- Canzlei-Director 14, 24.
- Annahme-Büreau 15.
- Vorsteher IV 21.

- Logen für das Publikum 22.
- Büreau u. Canzlei 23.
- Untersuchungsrichter 25, 26, 27, 28,
29, 30, 31, 32, 33, 47, 48.
- Rechnungsrevisor 37.
- Referendarien 42.
- Canzlei 43, 52, 58, 59.
- Boten-u. Wartezimmer 45, 50, 51, 56.
- Physiker 46.
- Angeschuldigte 49.
- Aufseherin 60, 61, 62.

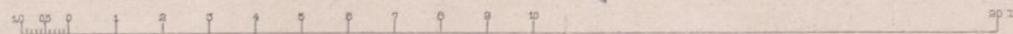


im Stadttheile Moabit.

Längenschnitt durch den Mittelbau
des Gerichtsgebäudes.



Waither gest.



Ernst & Korn Berlin.

Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin.

im Stadttheile Moabit.

Gerichtsgebäude.

Schnitt durch die Flügel an der Strasse

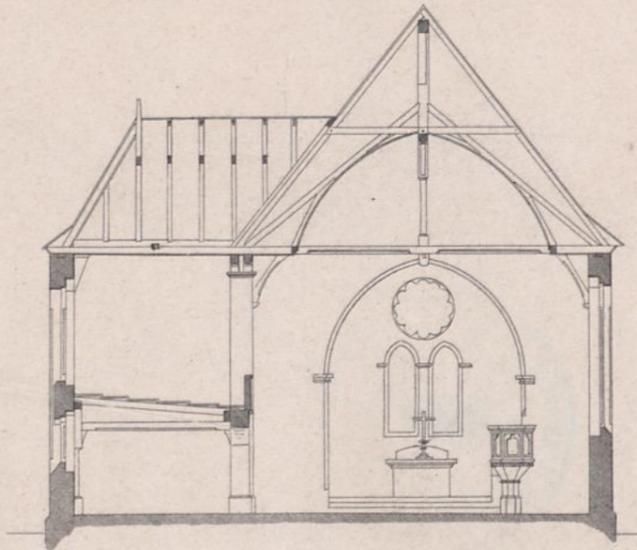
und durch den Hofbau.



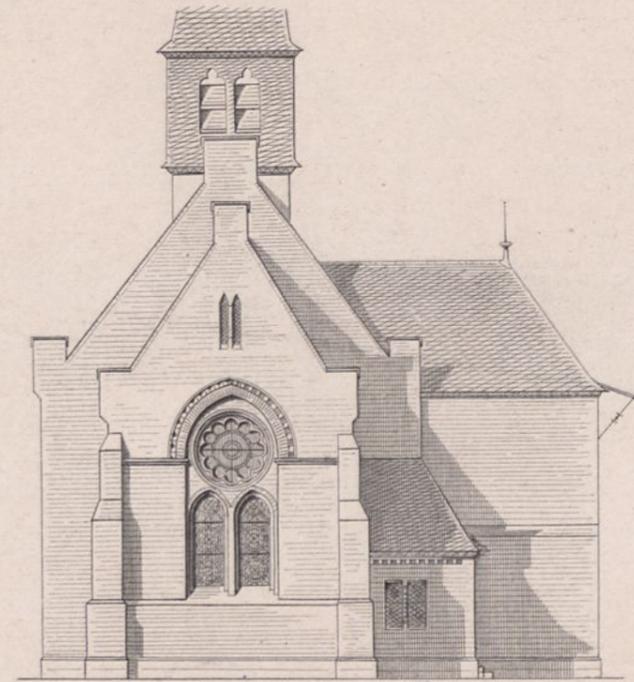
Walther gest



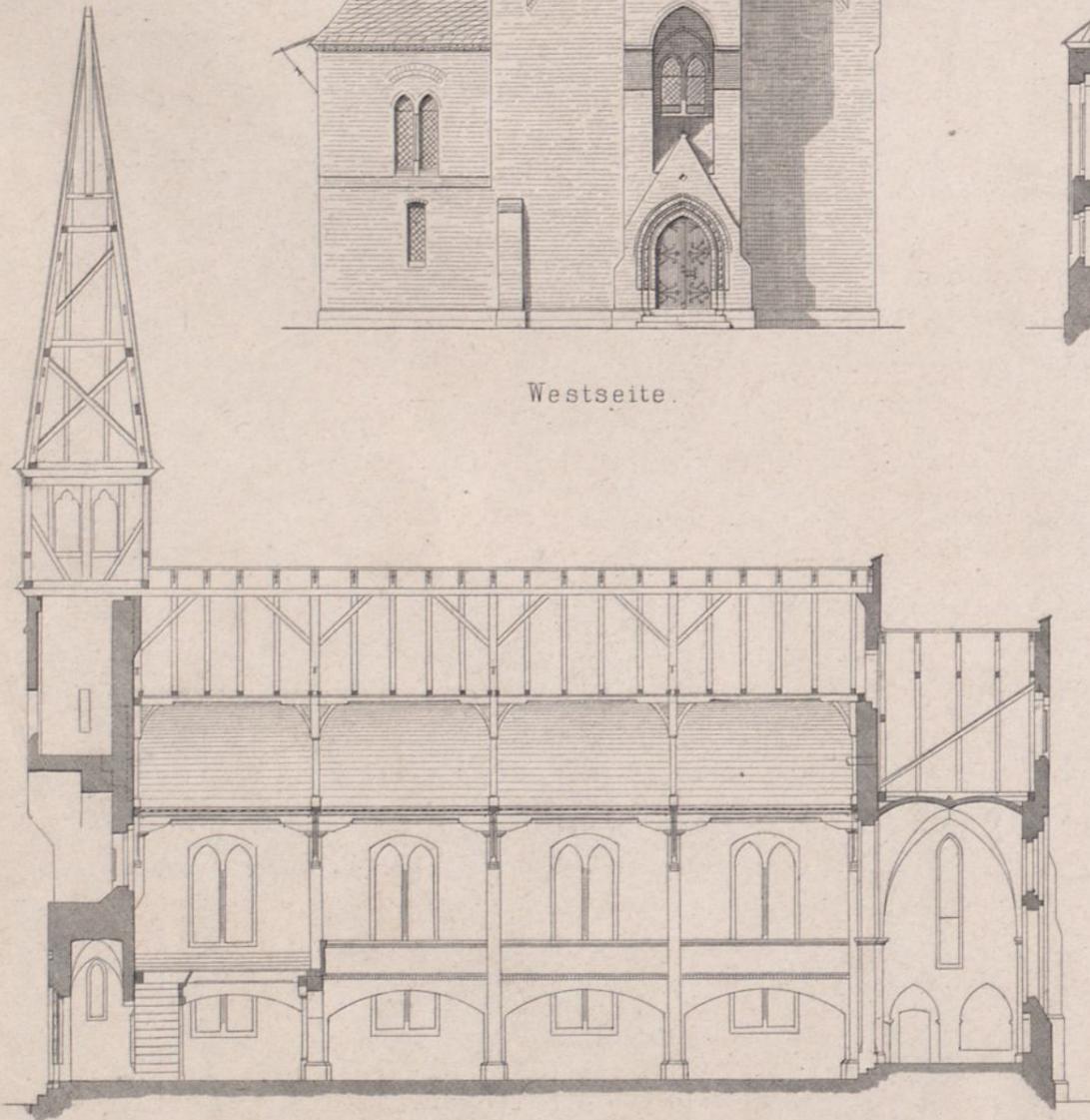
Westseite.



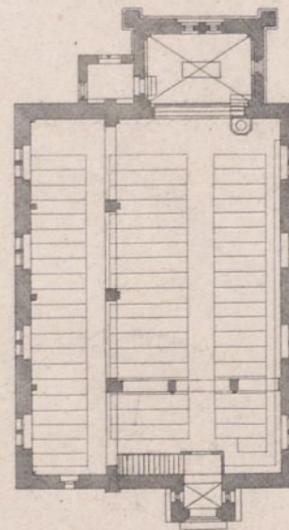
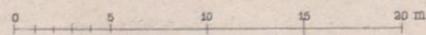
Querschnitt.



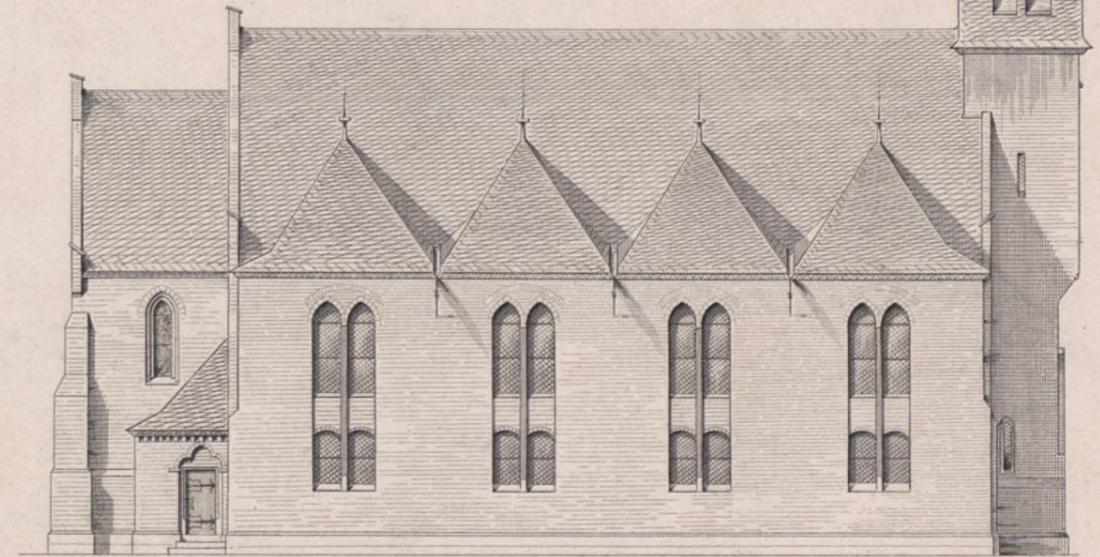
Ostseite.



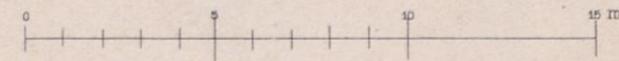
Längsschnitt.



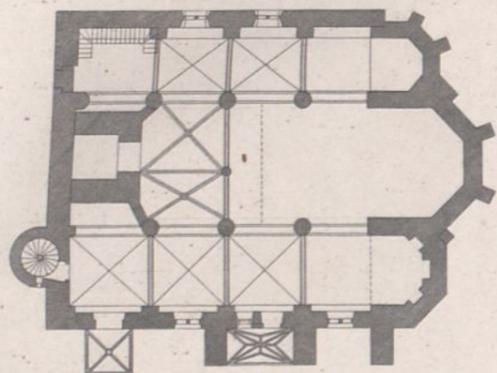
Grundriss.



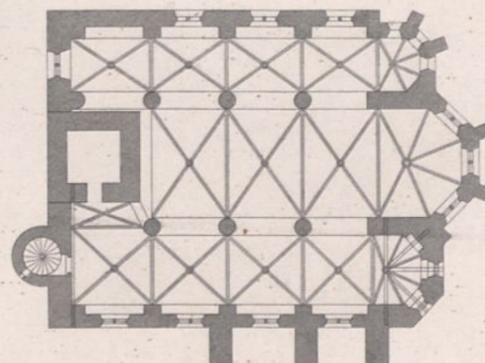
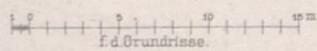
Nordseite.



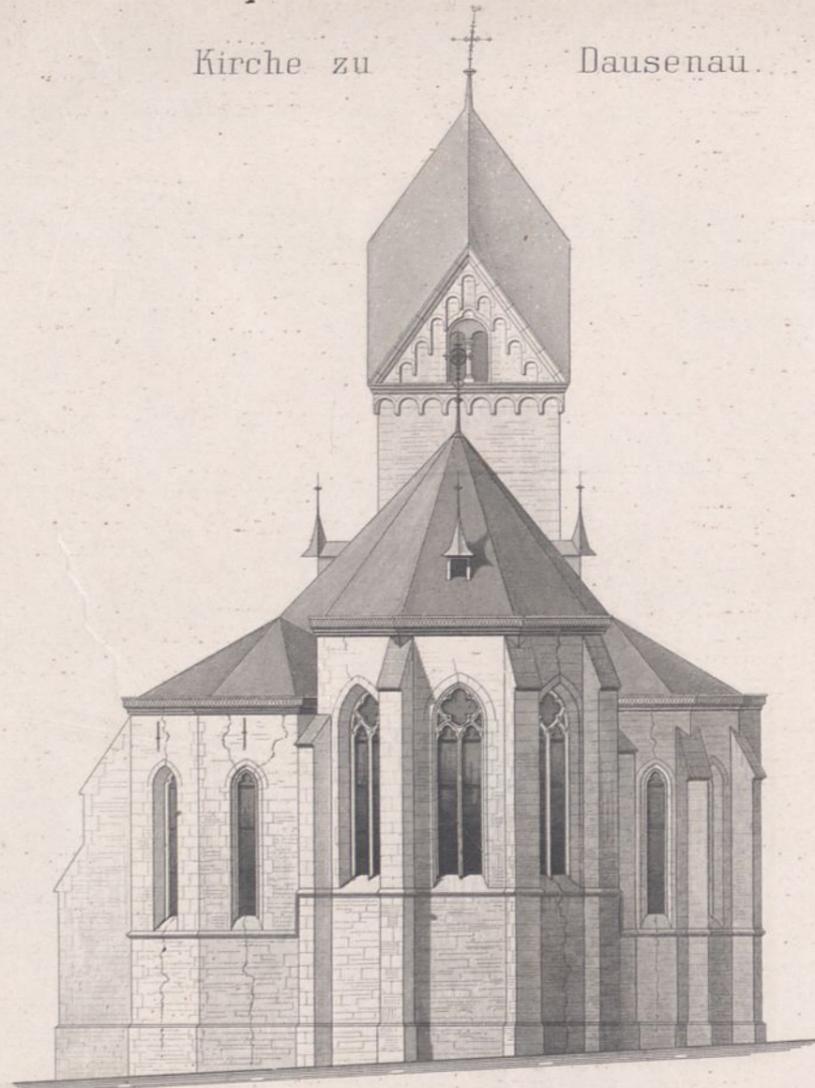
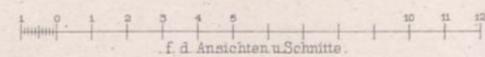
Arch. Gebr. Ritter u. Riegel.



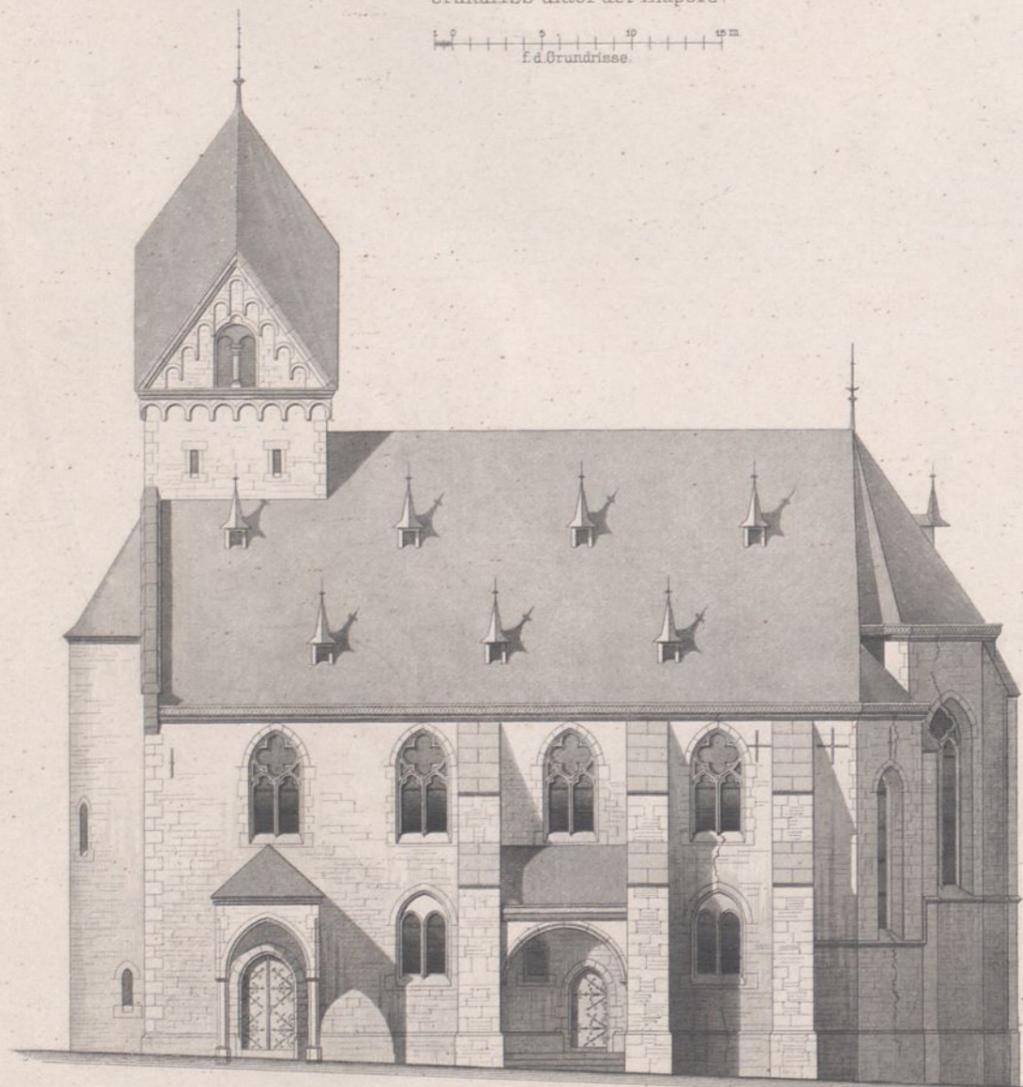
Grundriss unter der Empore.



Grundriss über der Empore.



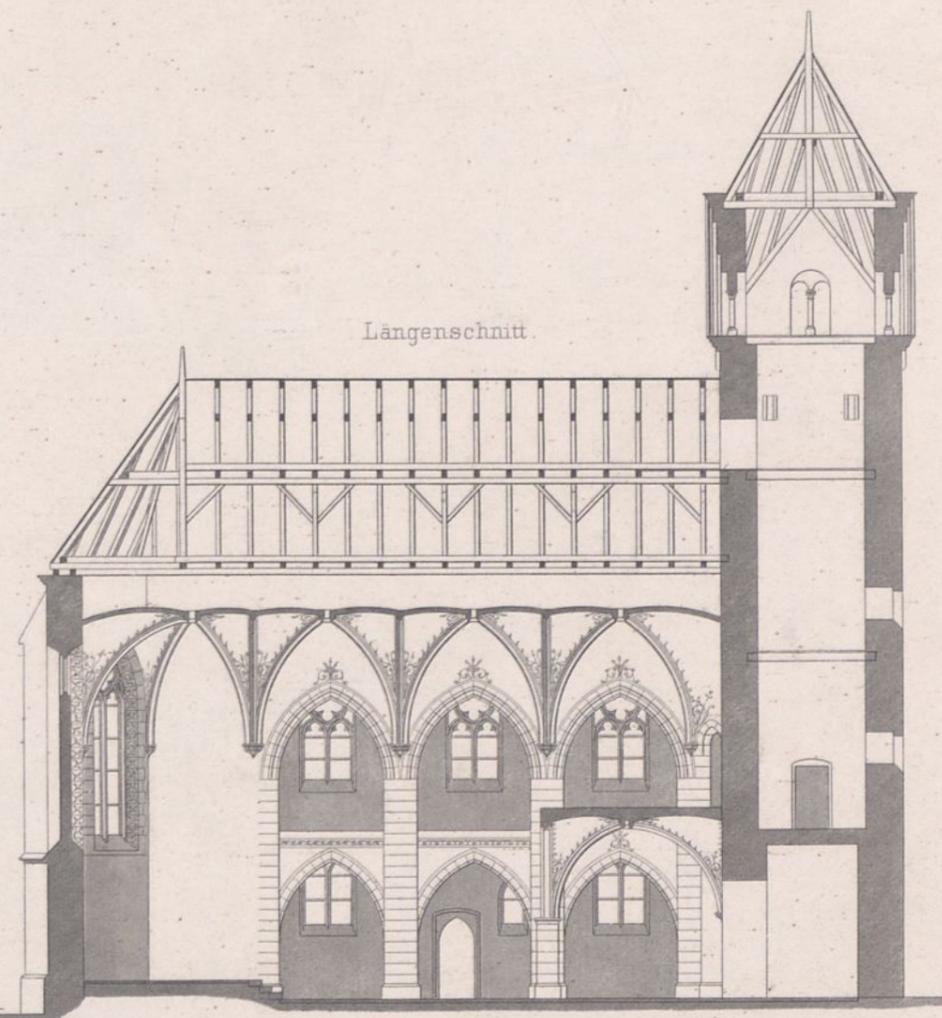
Ostseite.



Südseite.



Querschnitt.



Längenschnitt.

Elbing-oberländischer Canal.

Fig 2. Längenschnitt der 5^{ten} geneigten Ebene.

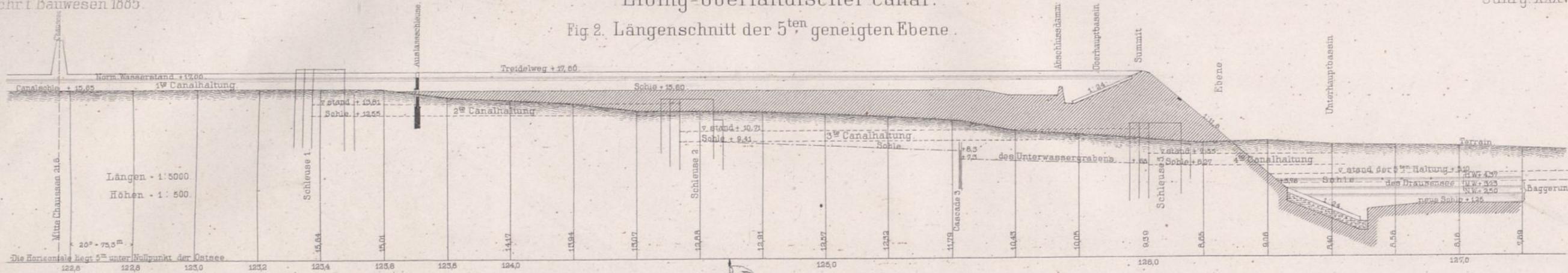


Fig 3.

Längenschnitt in der Achse der Ebene.

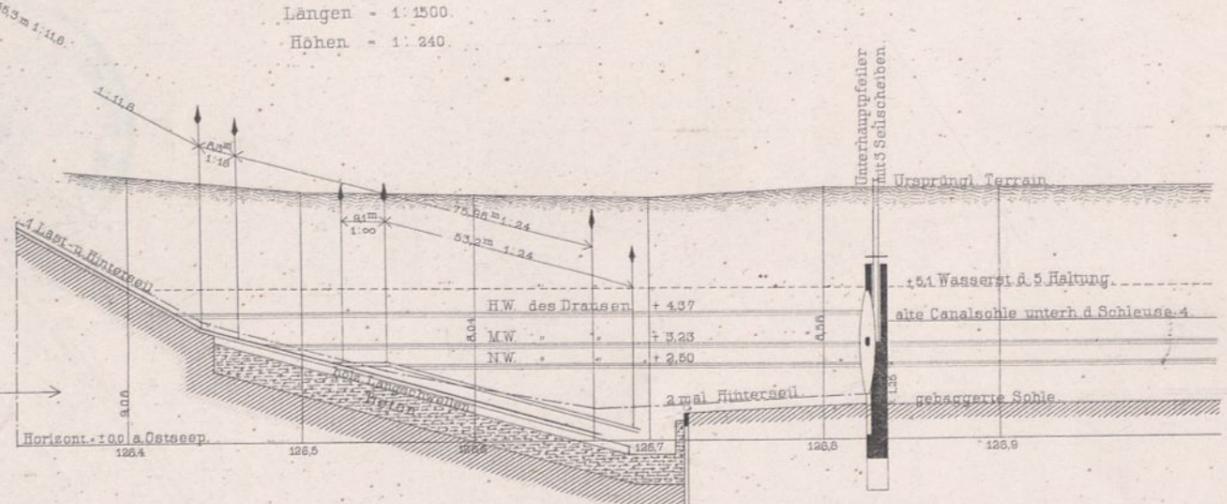
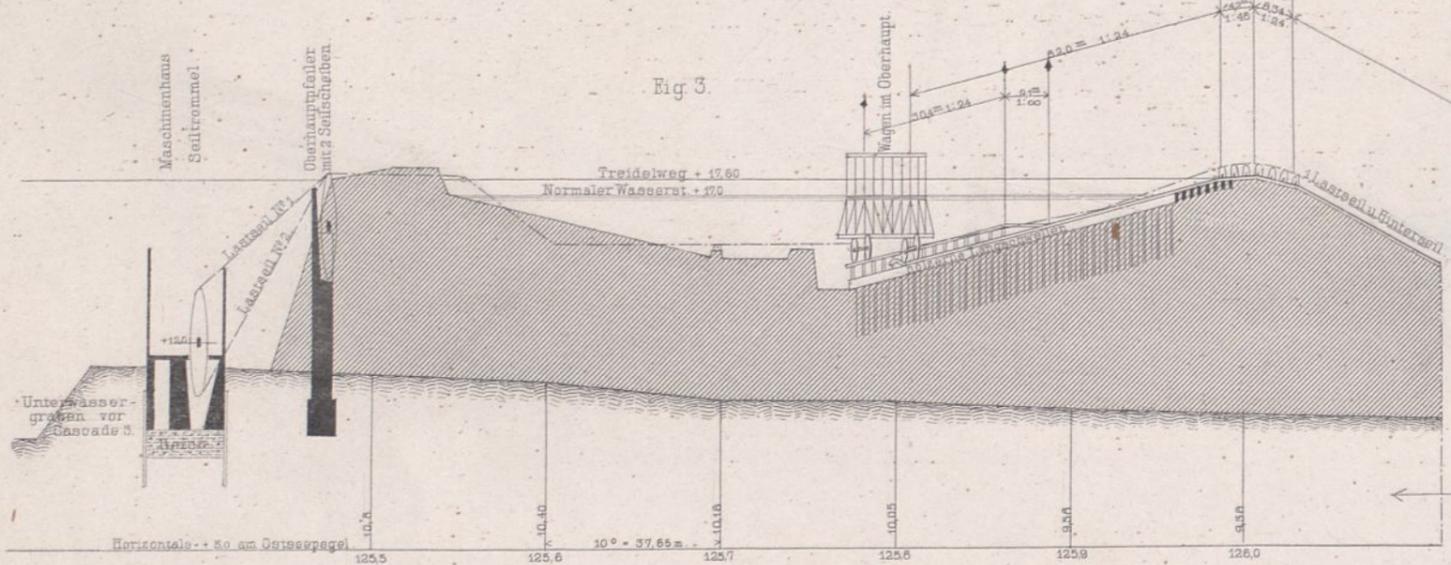


Fig 6.

Querschnitt des vervollständigten Canaldammes. 1:500.



Fig 1. Situation der 5. Ebene bei Hirschfeld.

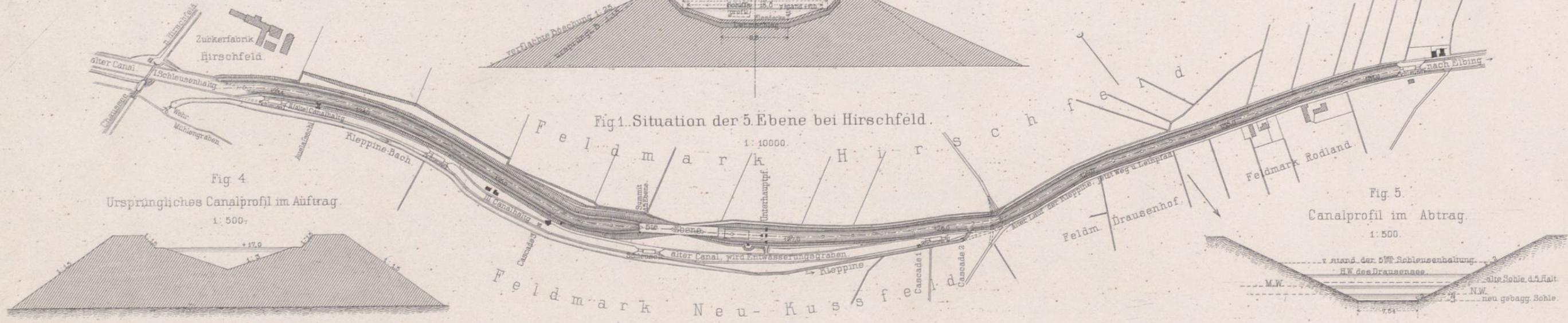


Fig 4. Ursprüngliches Canalprofil im Auftrag. 1:500.

Fig 5. Canalprofil im Abtrag. 1:500.

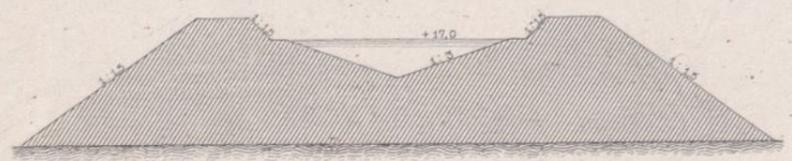
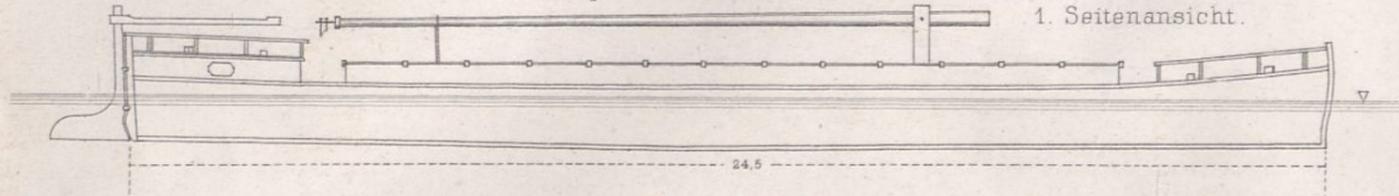
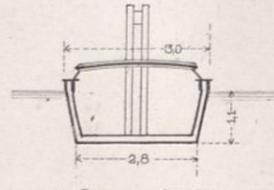
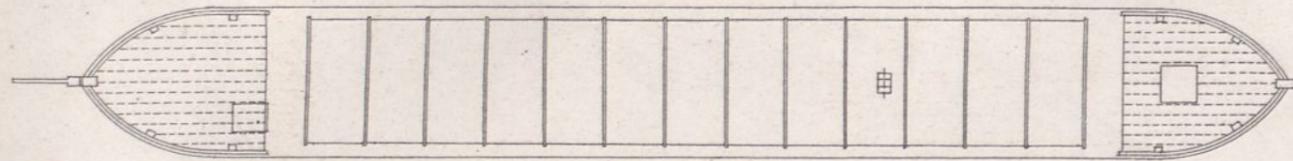


Fig.1-3. Canalschiff. 1:150.

1. Seitenansicht.

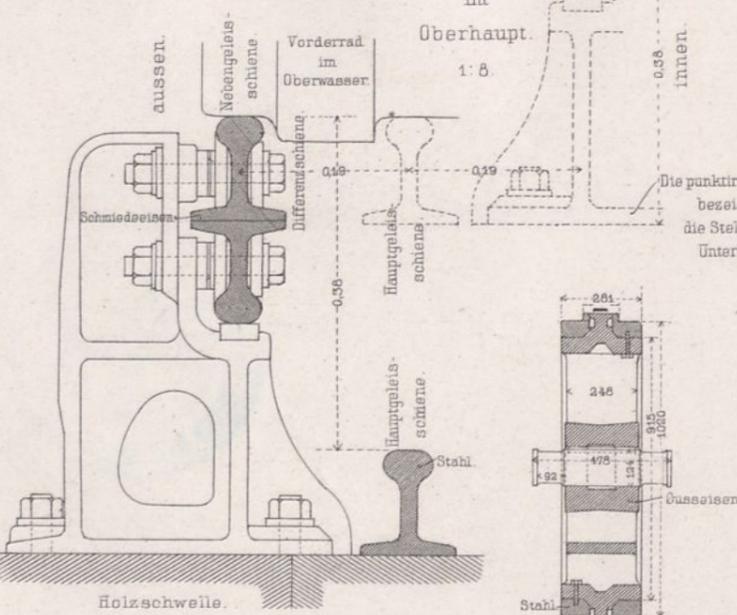
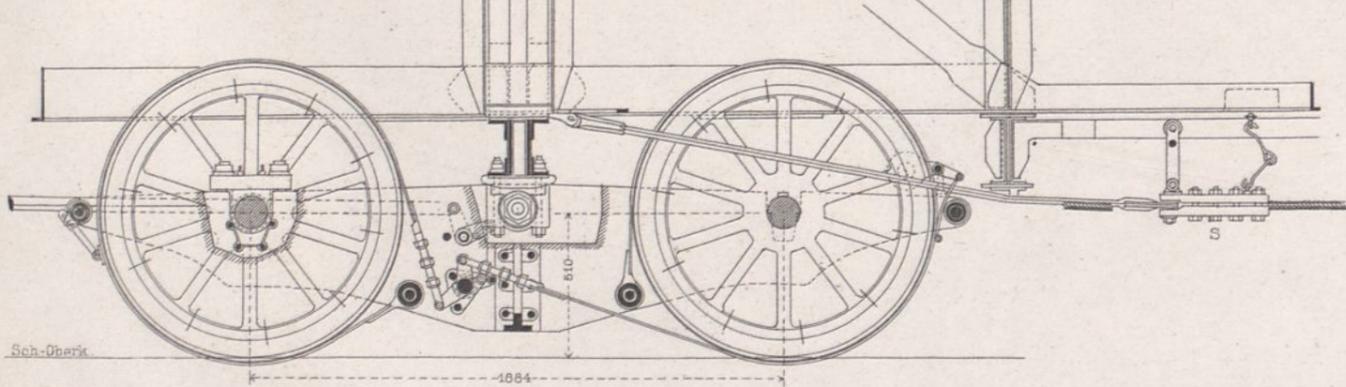


2. Aufsicht.



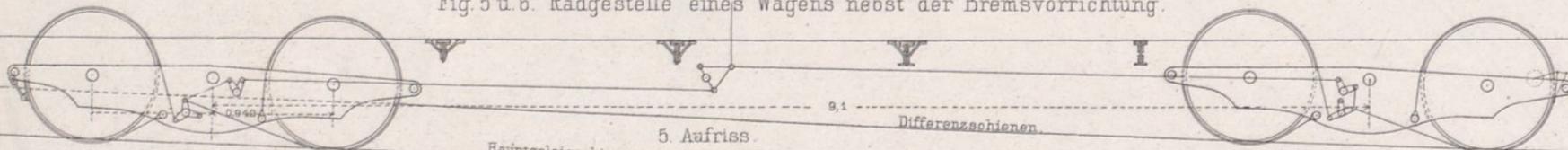
3. Querschnitt.

4. Radgestell u. Seilbefestigung. 1:25.



13. Wagenrad 1:25.

Fig.5 u.6. Radgestelle eines Wagens nebst der Bremsvorrichtung.



5. Aufriss

Differenzschienen

Hauptgleisschienen

Obere Radgestelle.

6. Grundriss

Untere Radgestelle.

Mitte Längsträger

Hauptgleisschiene

Differenzsch im Oberhaupt

Differenzsch im Unterhaupt

D i Unterh

D i Oberh

Hauptgleisschiene

Mitte Längsträger

8 Ansicht des Pendellagers der Radgestelle.

7. Seitenansicht u. Längenschnitt eines doppelten Querträgers am Schiffswagen.

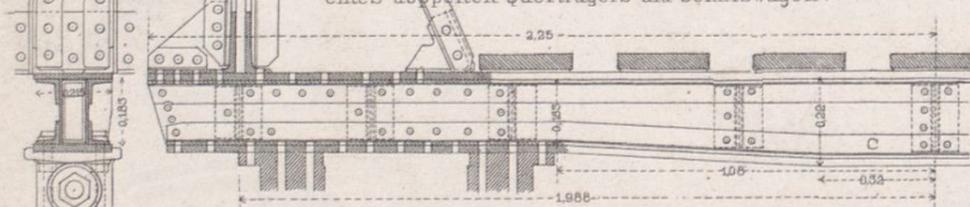
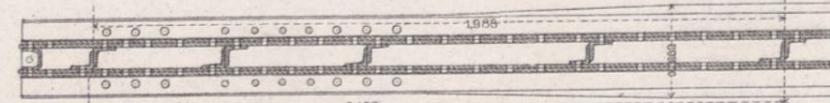


Fig. 7-11-4-25.

9. Querschn in der Trägerrnute und Ansicht der Klemstücke für d. Bohlenbelag.



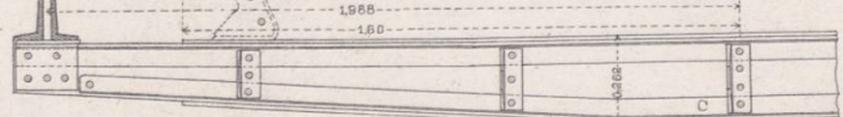
10. Horizontalschn. durch Winkeleisen c des doppelten Querträgers.



Querschnitt

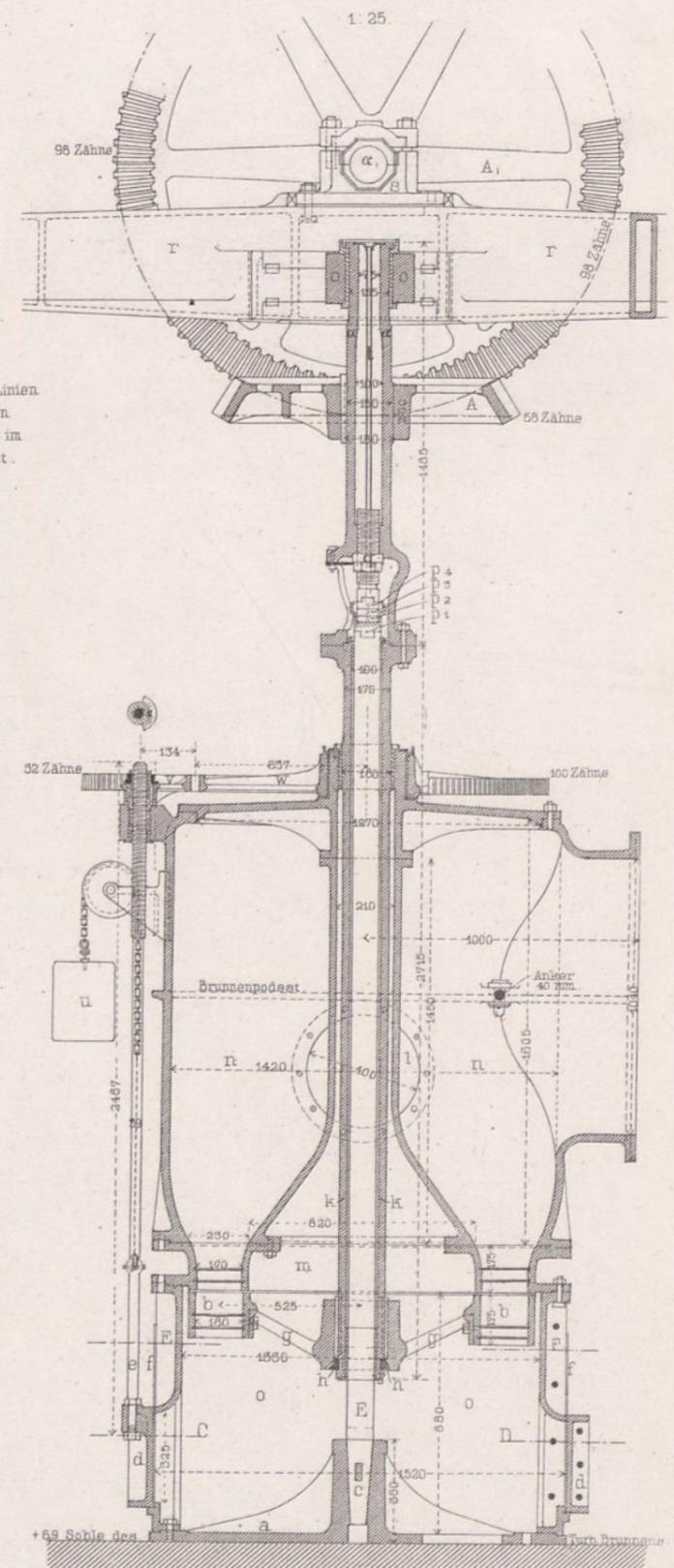


11. Seitenansicht eines einfachen Querträgers.

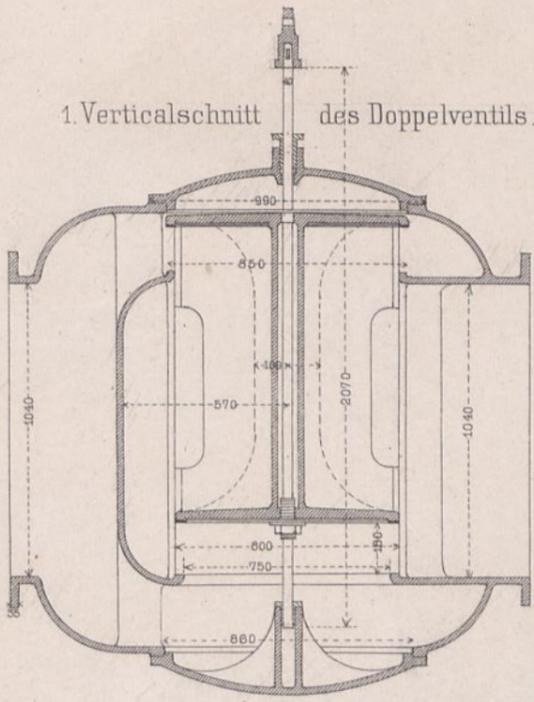


1:25.

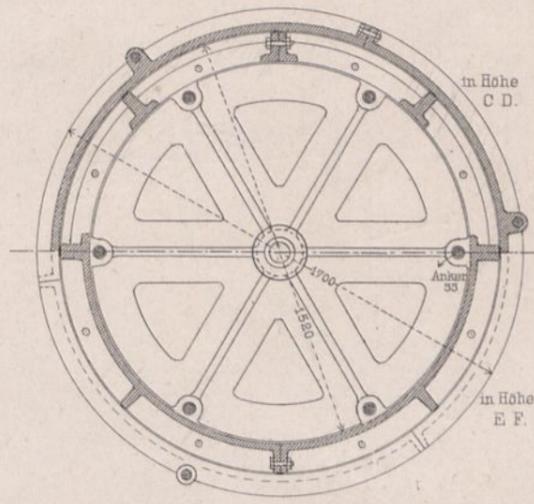
14 Verticalschnitt der Turbine. 1:25.



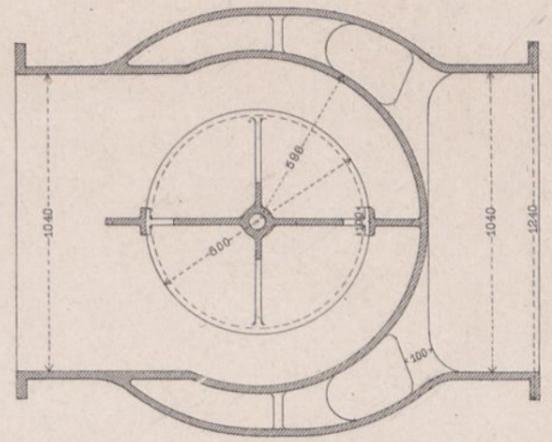
1. Verticalschnitt des Doppelventils.



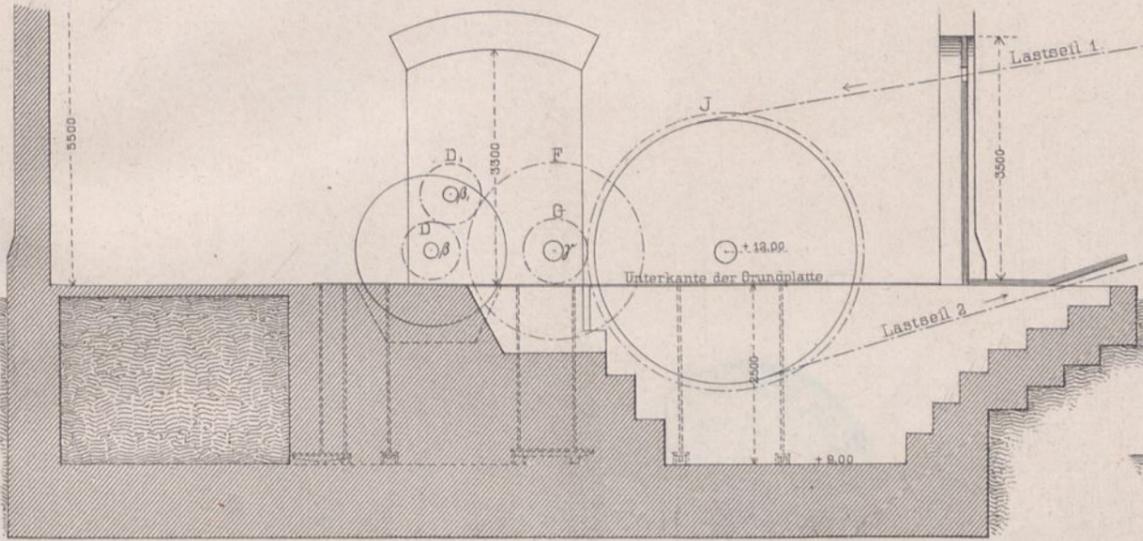
2. Gehäuse zum Ringschutz der Turbine.



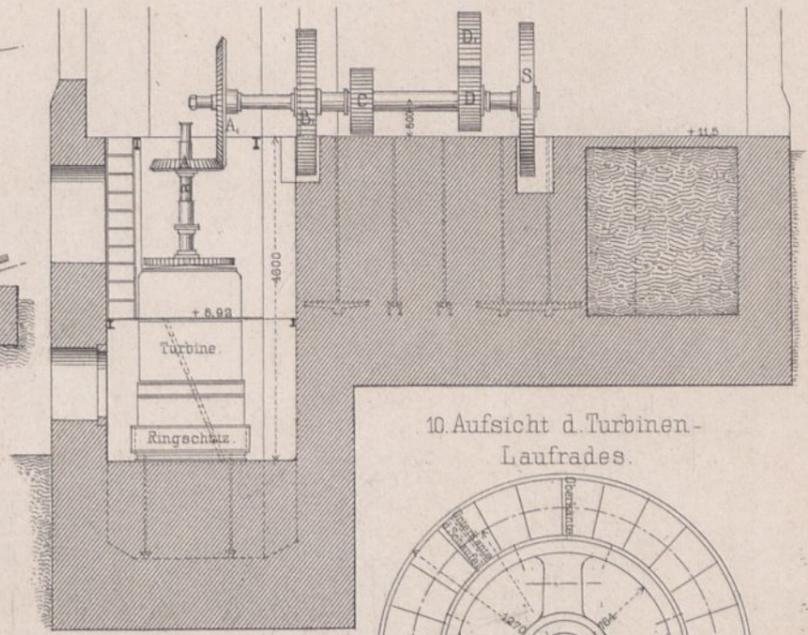
3. Horizontalschn. d. Doppelventils.



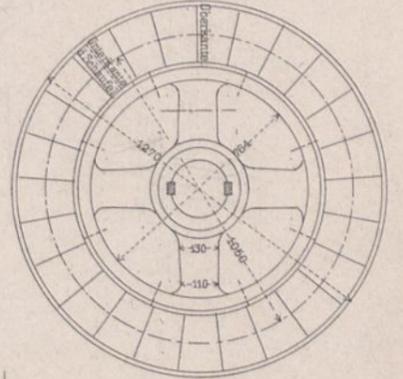
4. Schnitt AA, Fig 6.



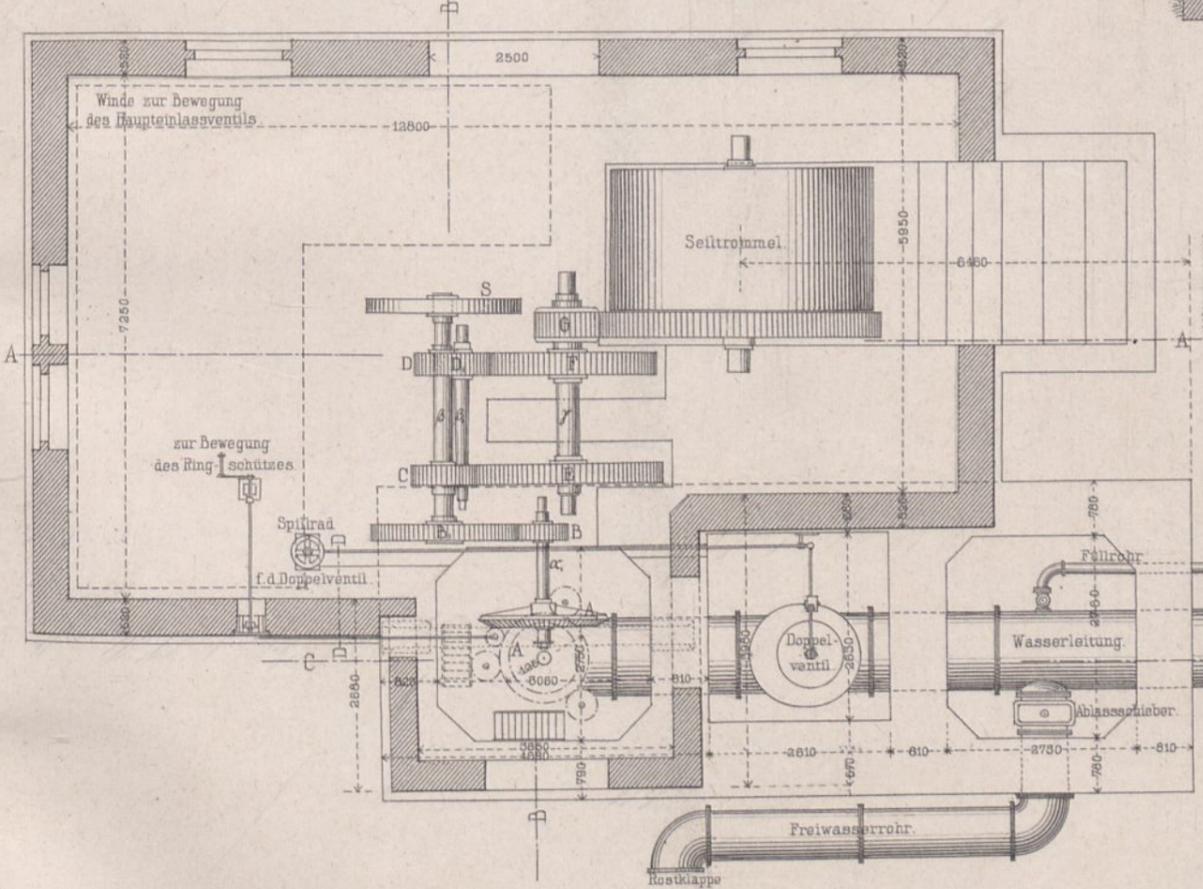
5. Schnitt BB.



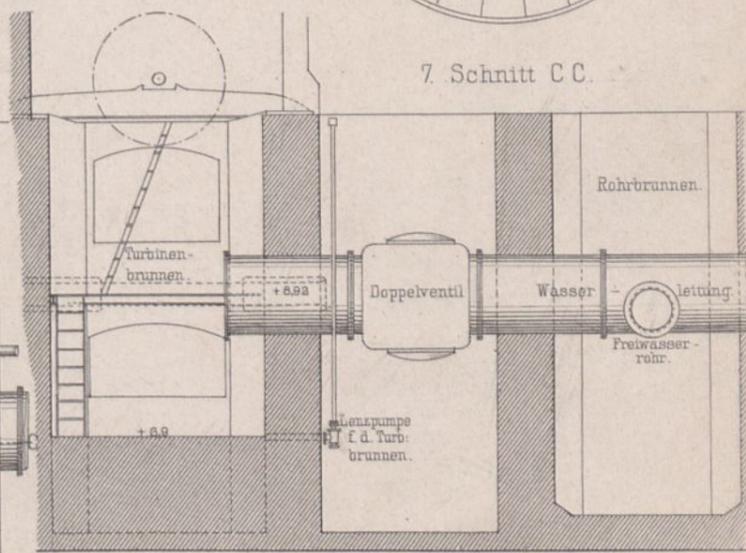
10. Aufsicht d. Turbinen-Laufrades.



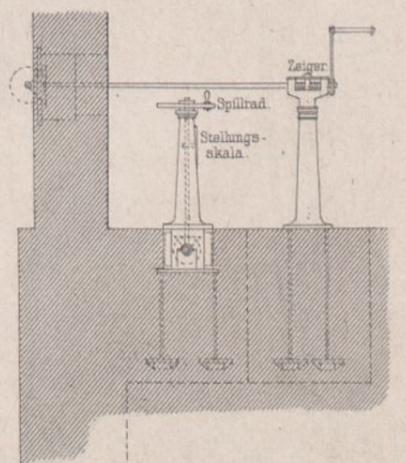
6. Grundriss vom Maschinenhaus nebst Zwischenmaschine u. Brunnen.



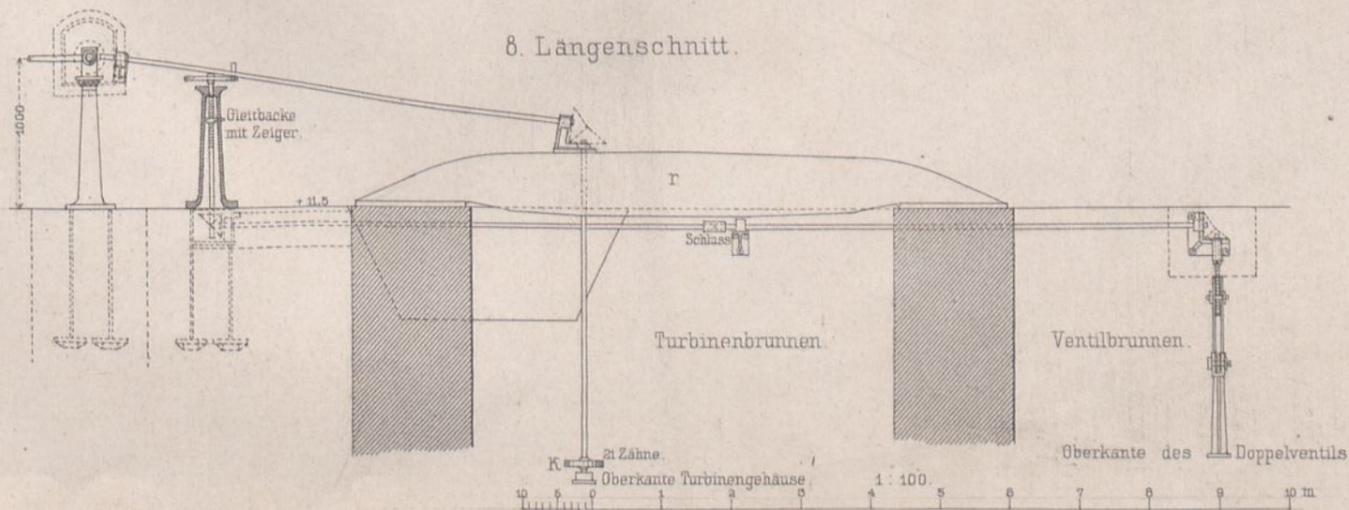
7. Schnitt C C.

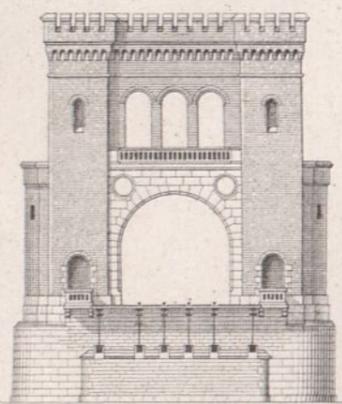


9. Schnitt u. Ansicht nach DD. (Fig. 6).



8. Längenschnitt.



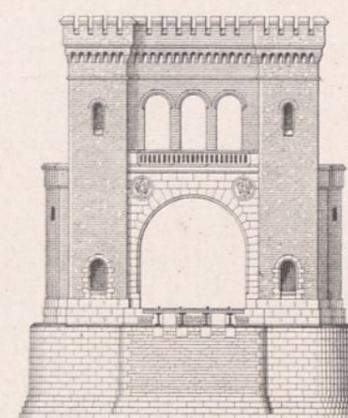


Portal der Brücke bei Hamburg.



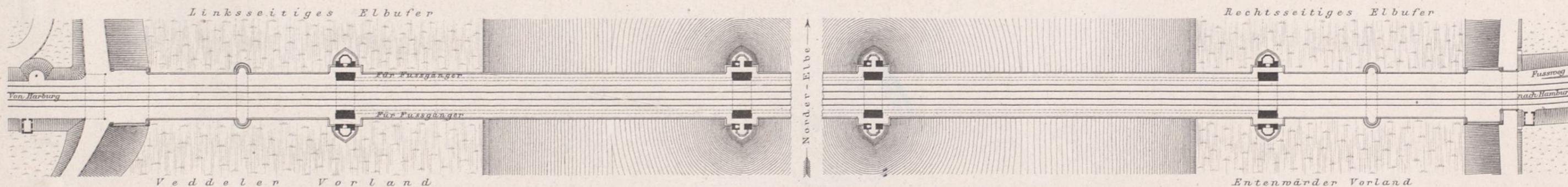
Bei Hamburg.

Ansicht.



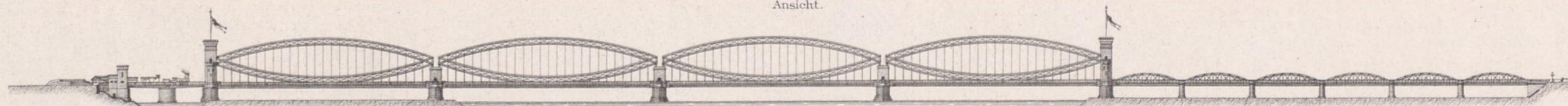
Portal der Brücke bei Harburg.

Grundriss.

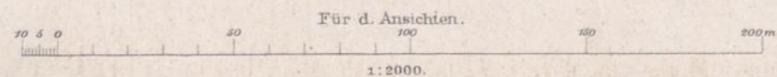
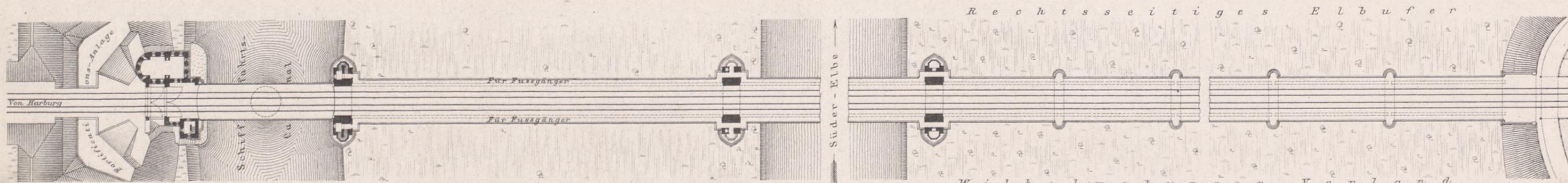


Bei Harburg.

Ansicht.

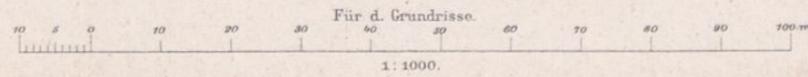


Grundriss.



Für d. Ansichten.

1:2000.

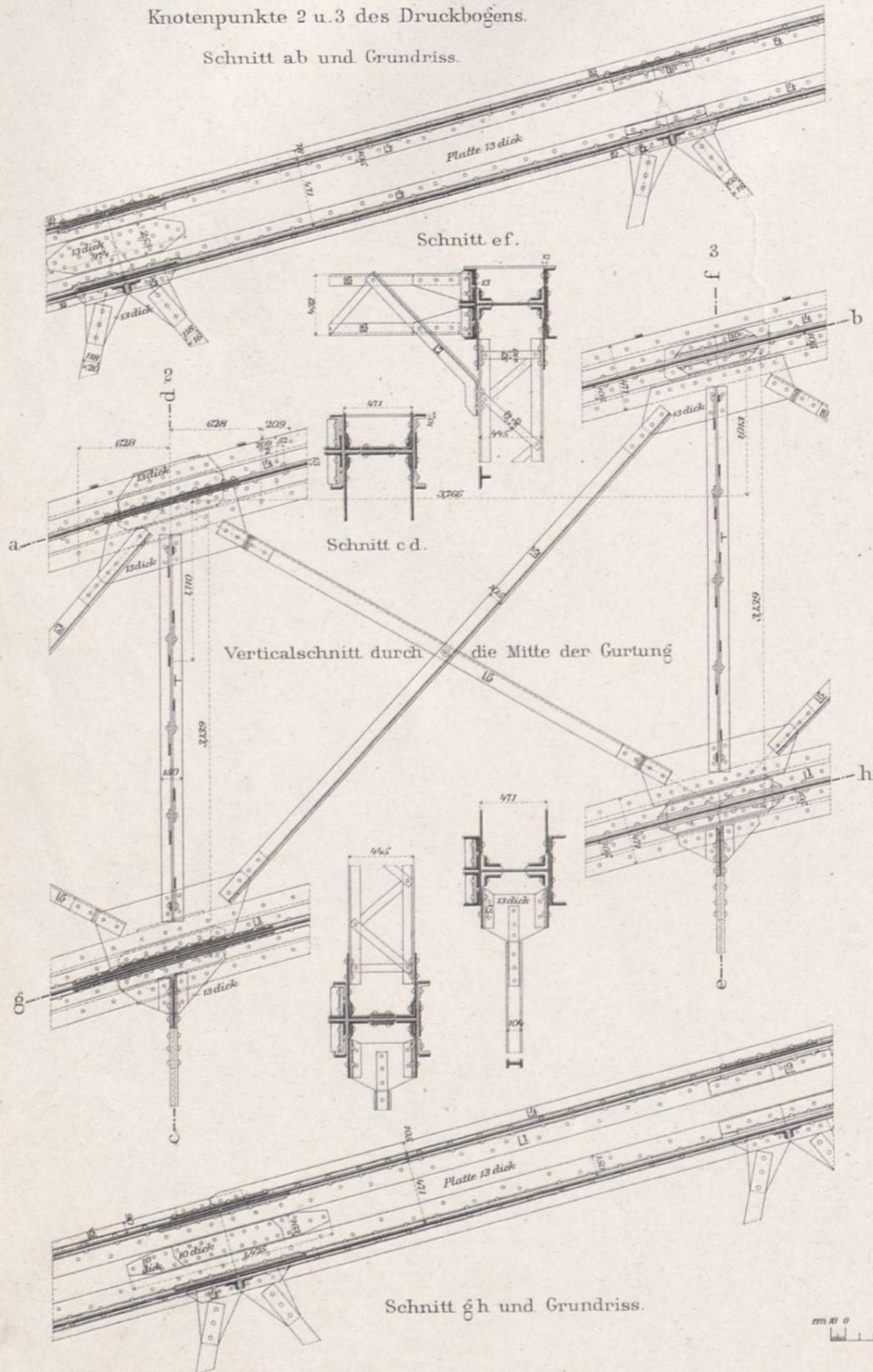


Für d. Grundrisse.

1:1000.

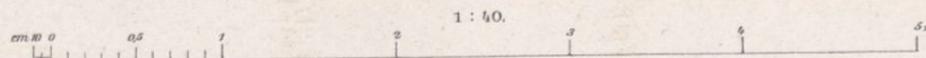
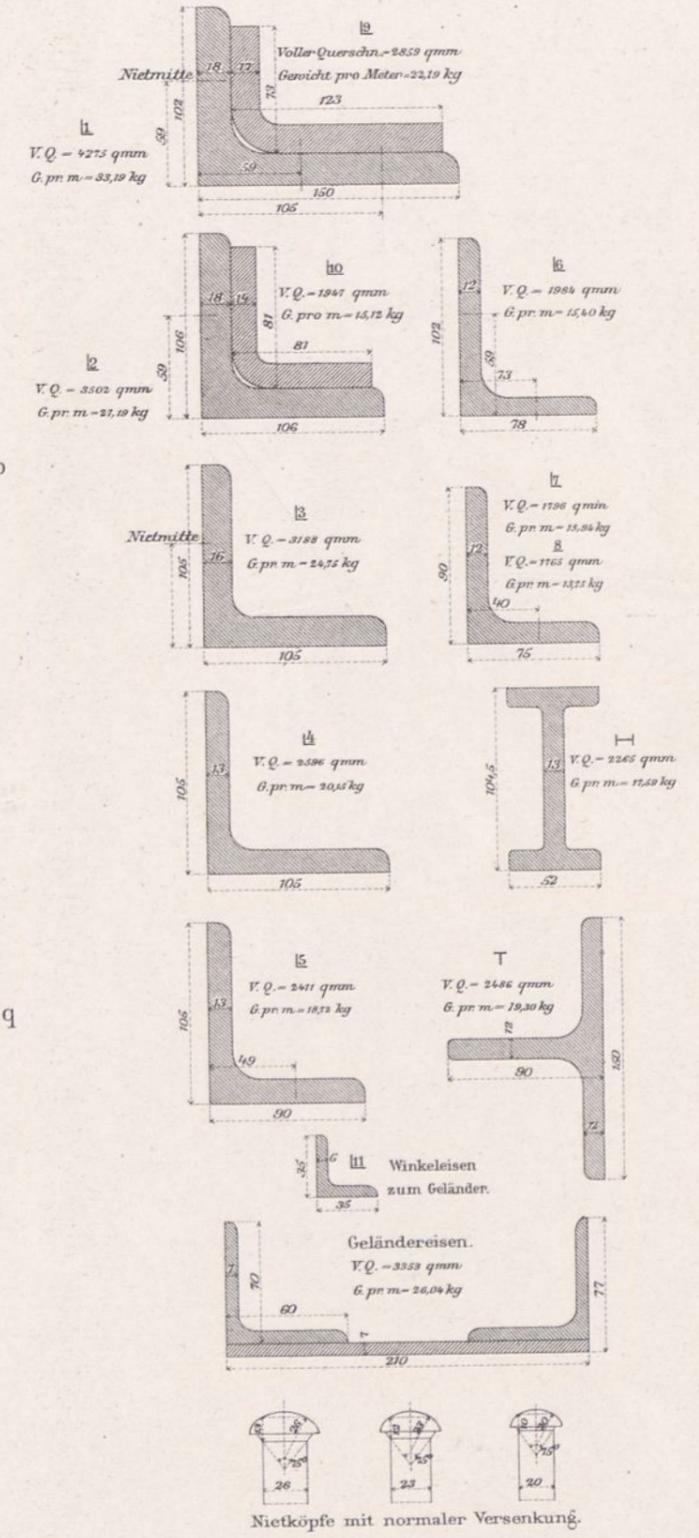
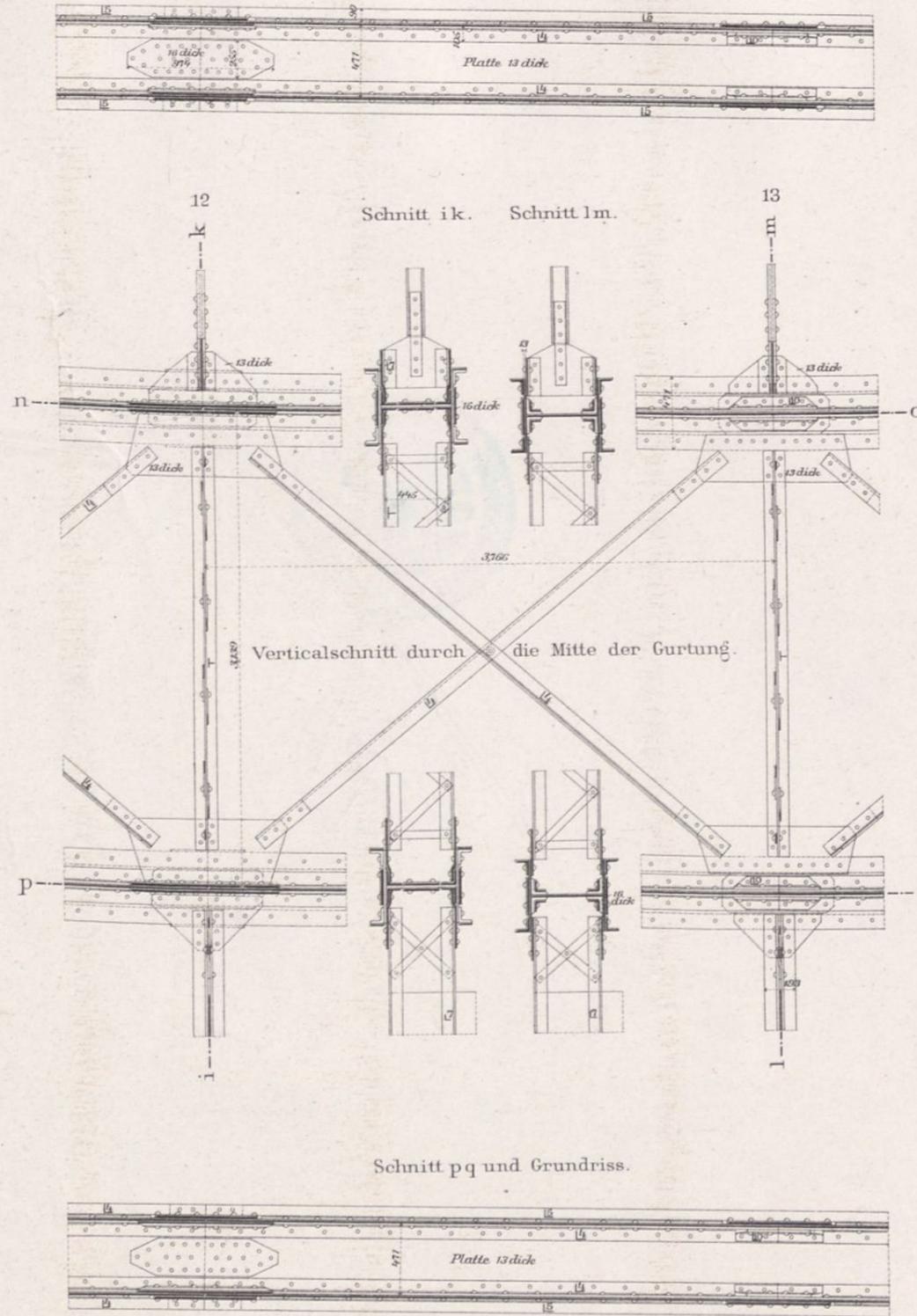
Knotenpunkte 2 u.3 des Druckbogens.

Schnitt ab und Grundriss.

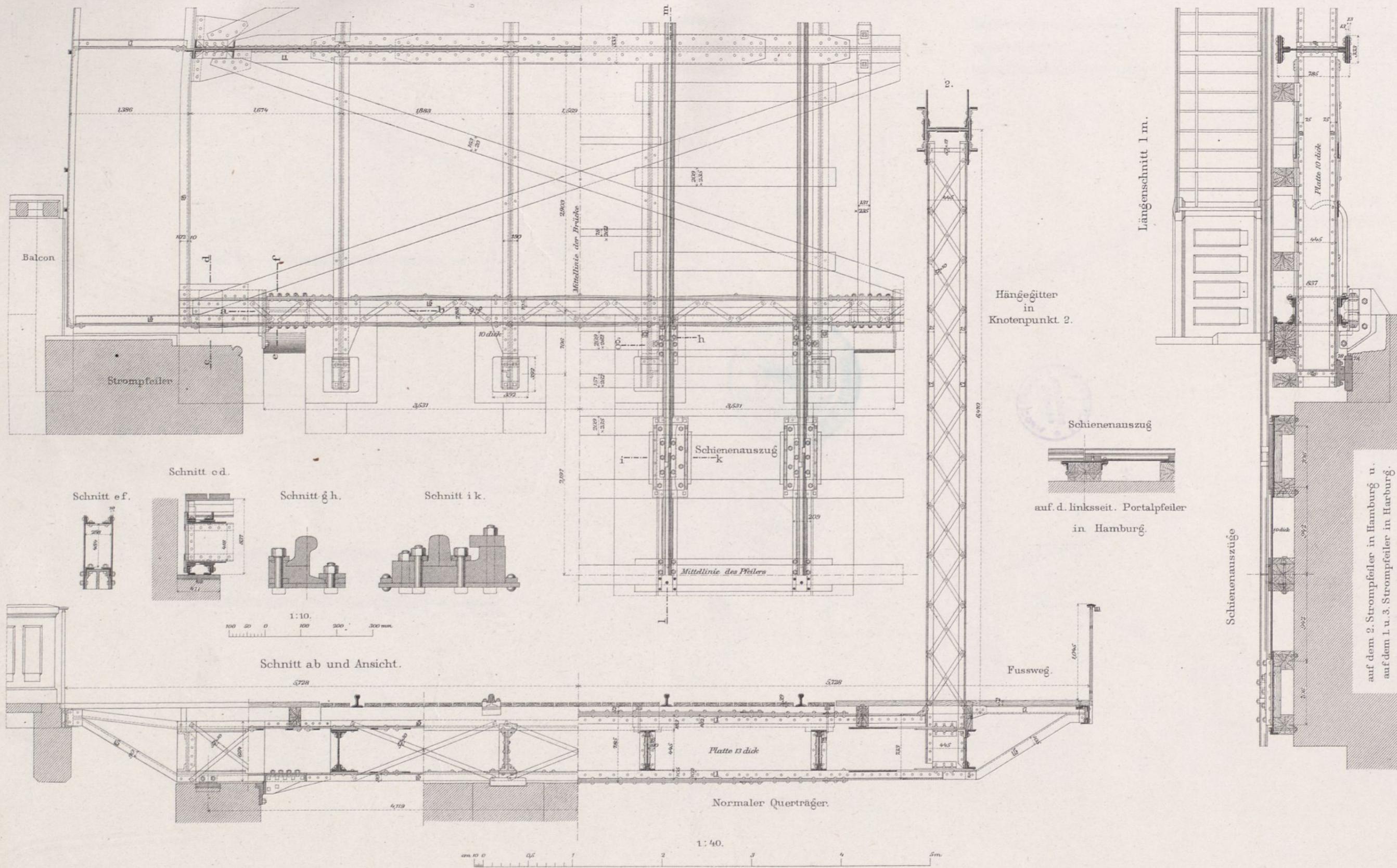


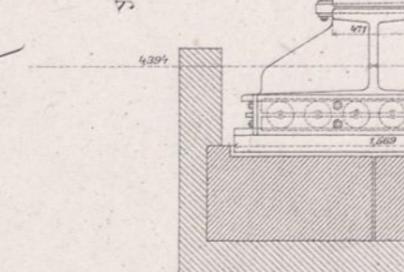
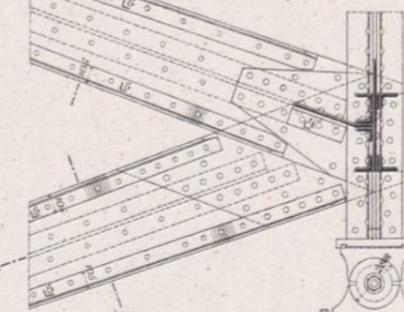
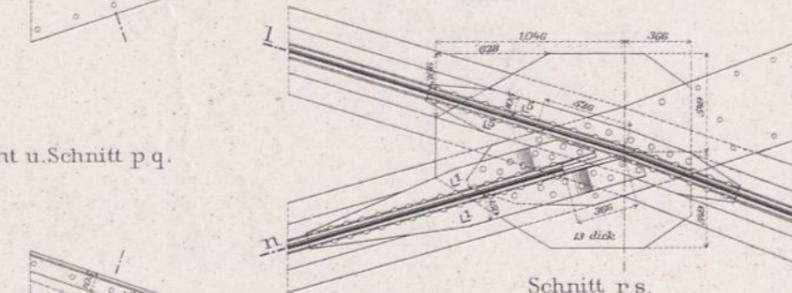
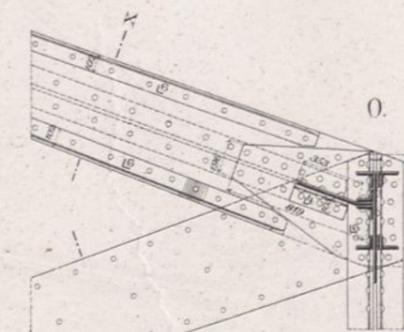
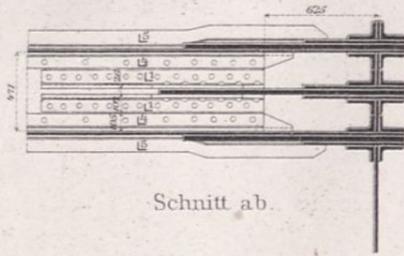
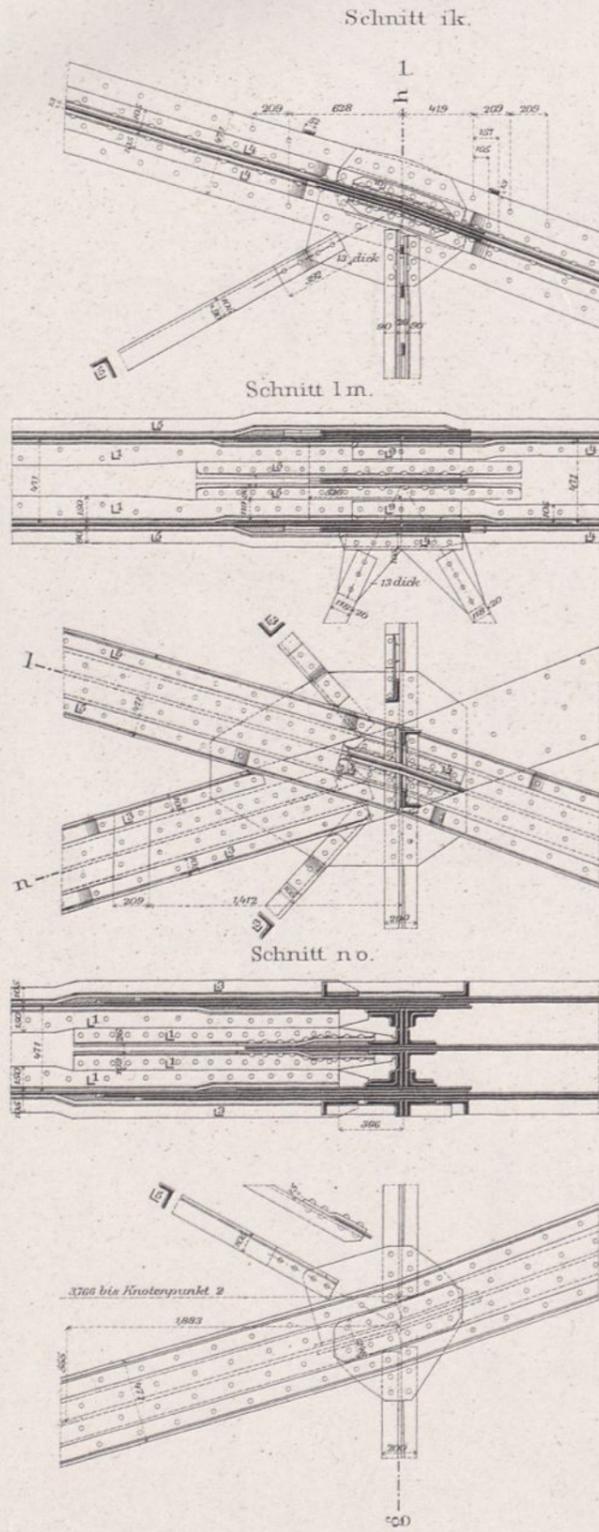
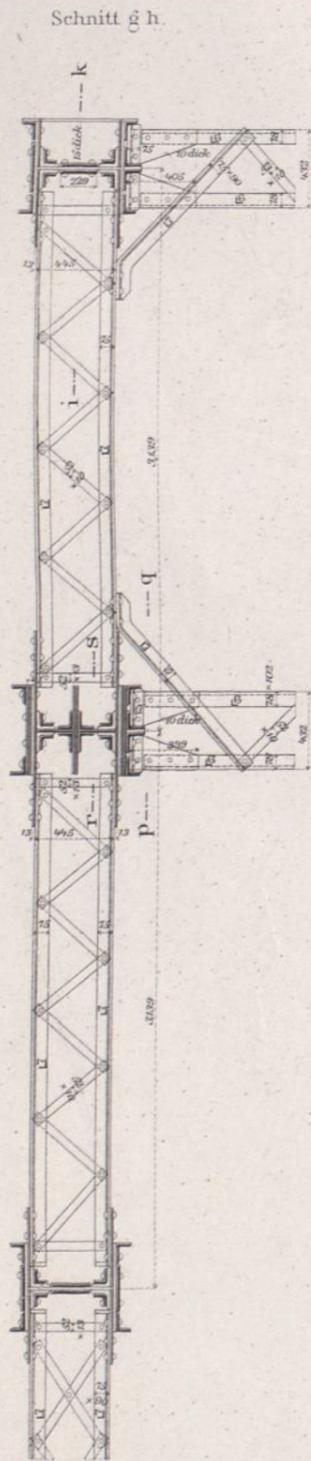
Knotenpunkte 12 u.13 des Zugbogens.

Schnitt no und Grundriss.

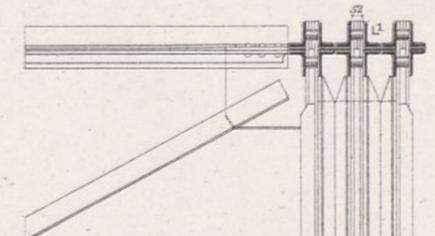
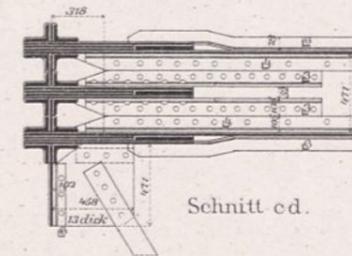
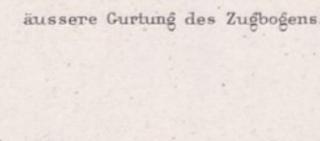
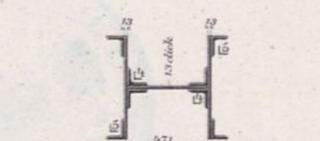
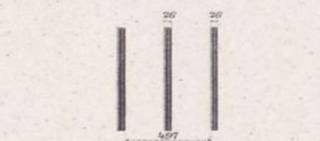
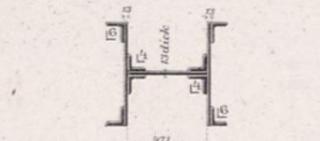


Fahrbahn von 0 bis 1. Grundriss und Horizontalschnitt.

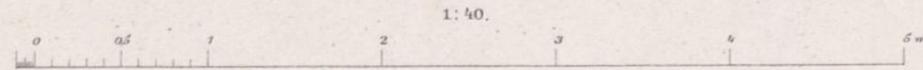
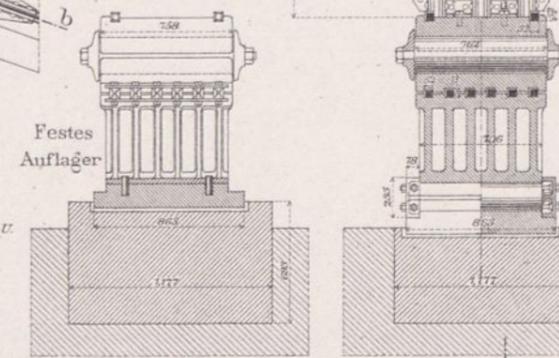
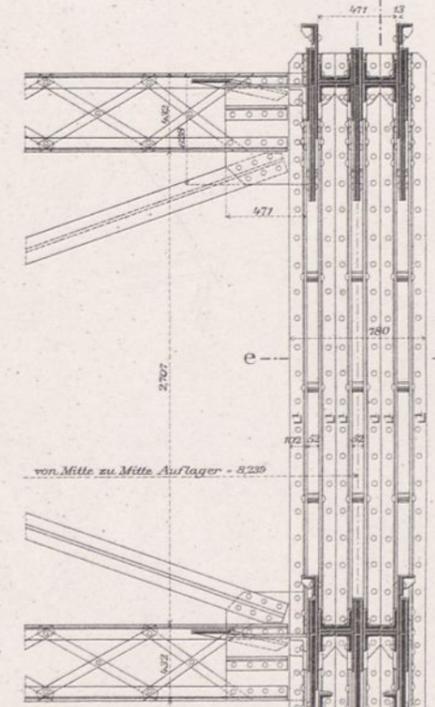


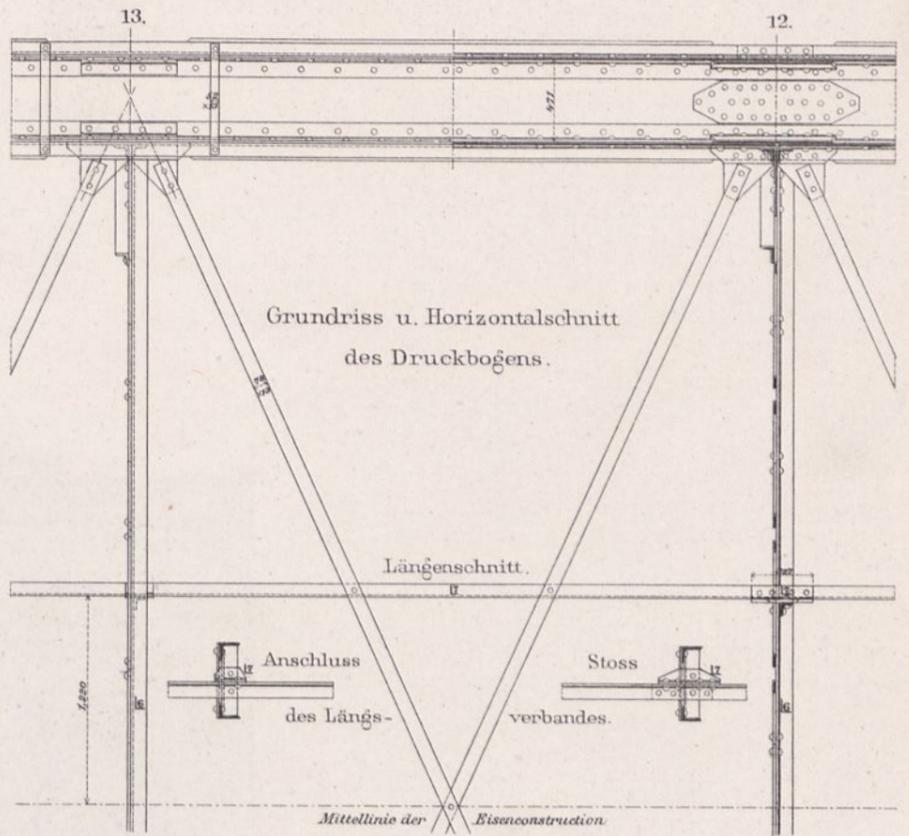
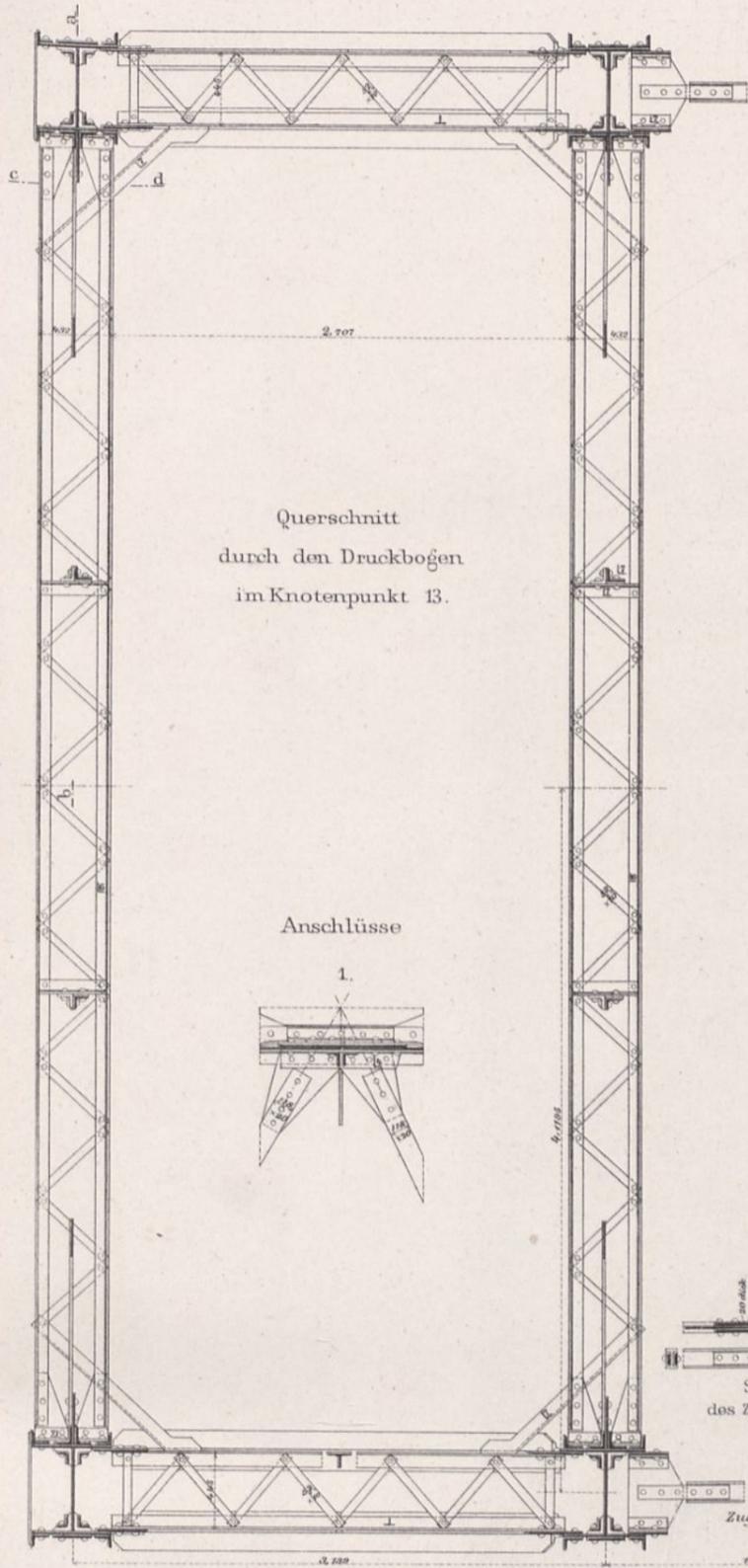


Querschnitte xy.

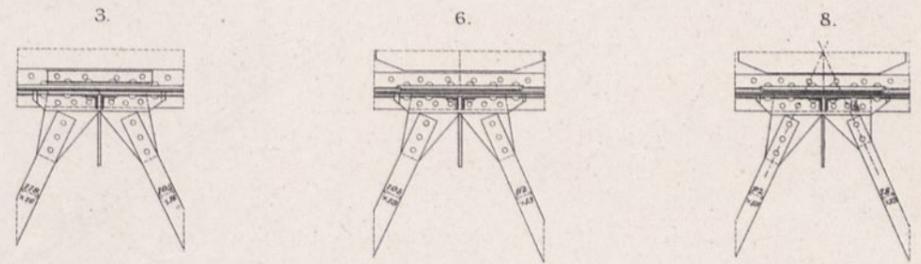


Schnitt v w, Verticalsteife und Quergitter in O.

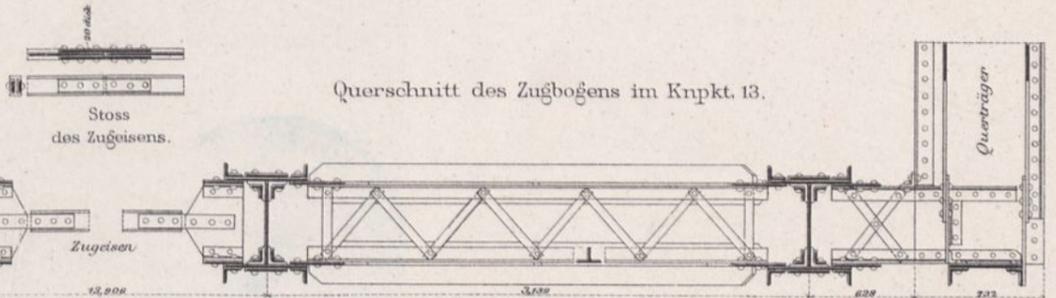




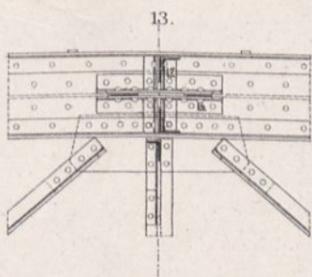
im Horizontalgitterverbande des Druckbogens.



Querschnitt des Zugbogens im Knpkt. 13.

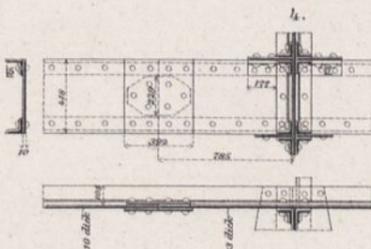


Schnitt c d.

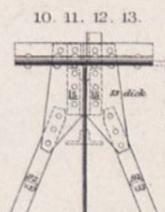
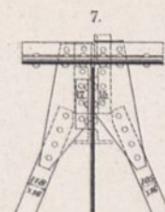
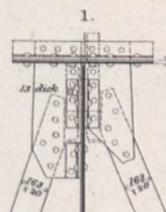
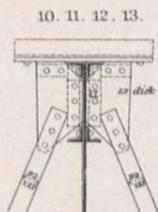
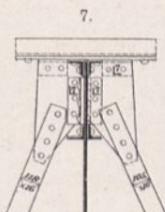
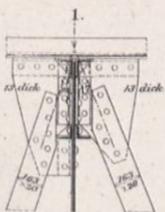
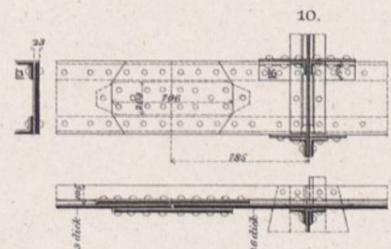


Anschlüsse der oberen Diagonalstäbe.

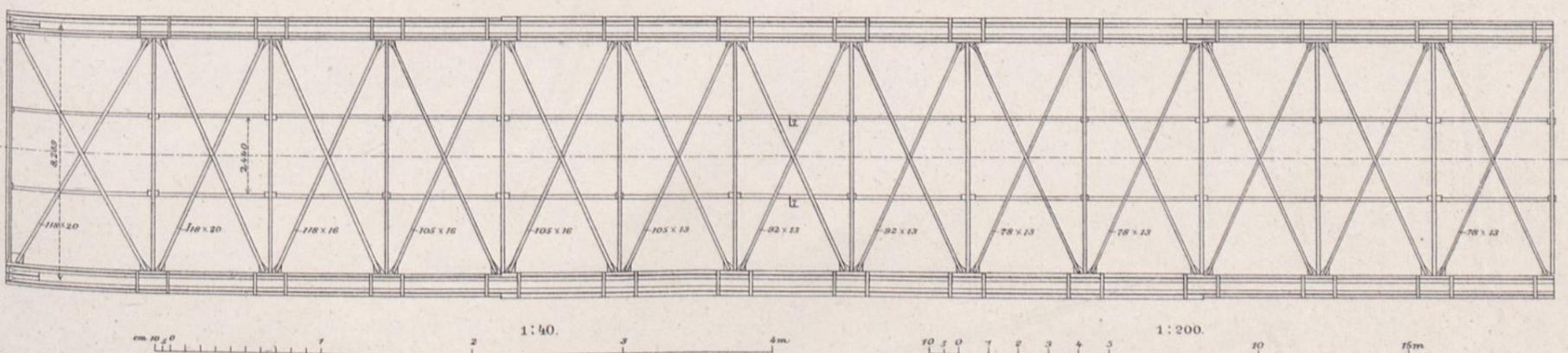
Stöße der Gurtungsplatten.



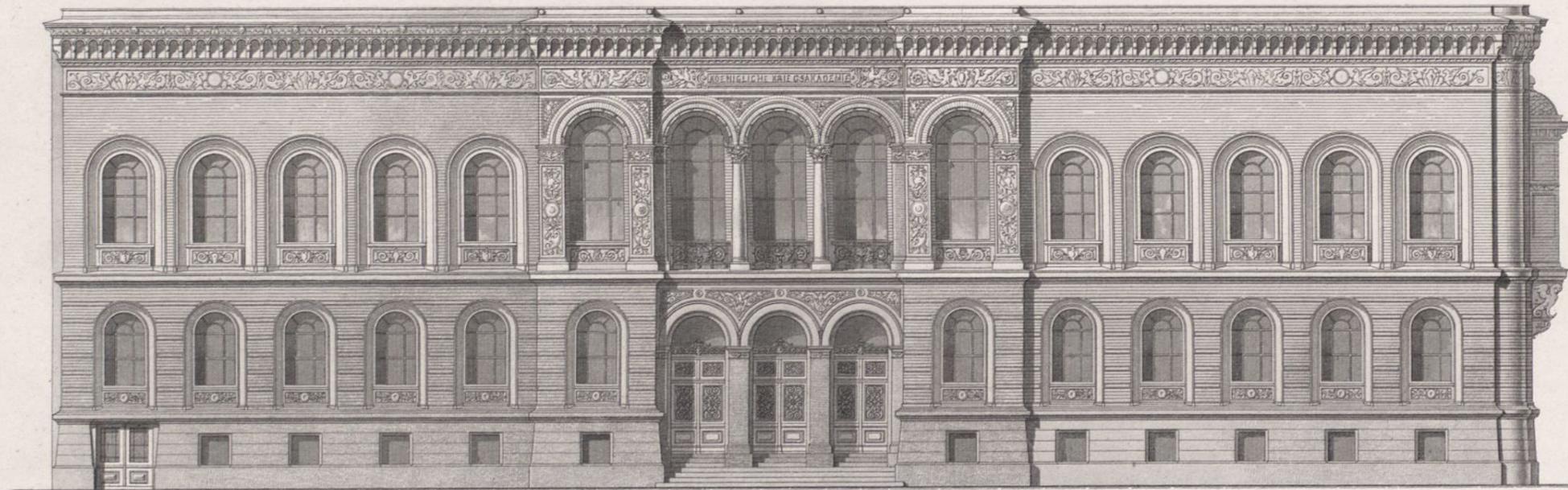
Anschlüsse der unteren Diagonalstäbe.



Horizontalgitter und Längsverband des Druckbogens. 1:200.



Königliche Kriegs-Akademie
in Berlin.

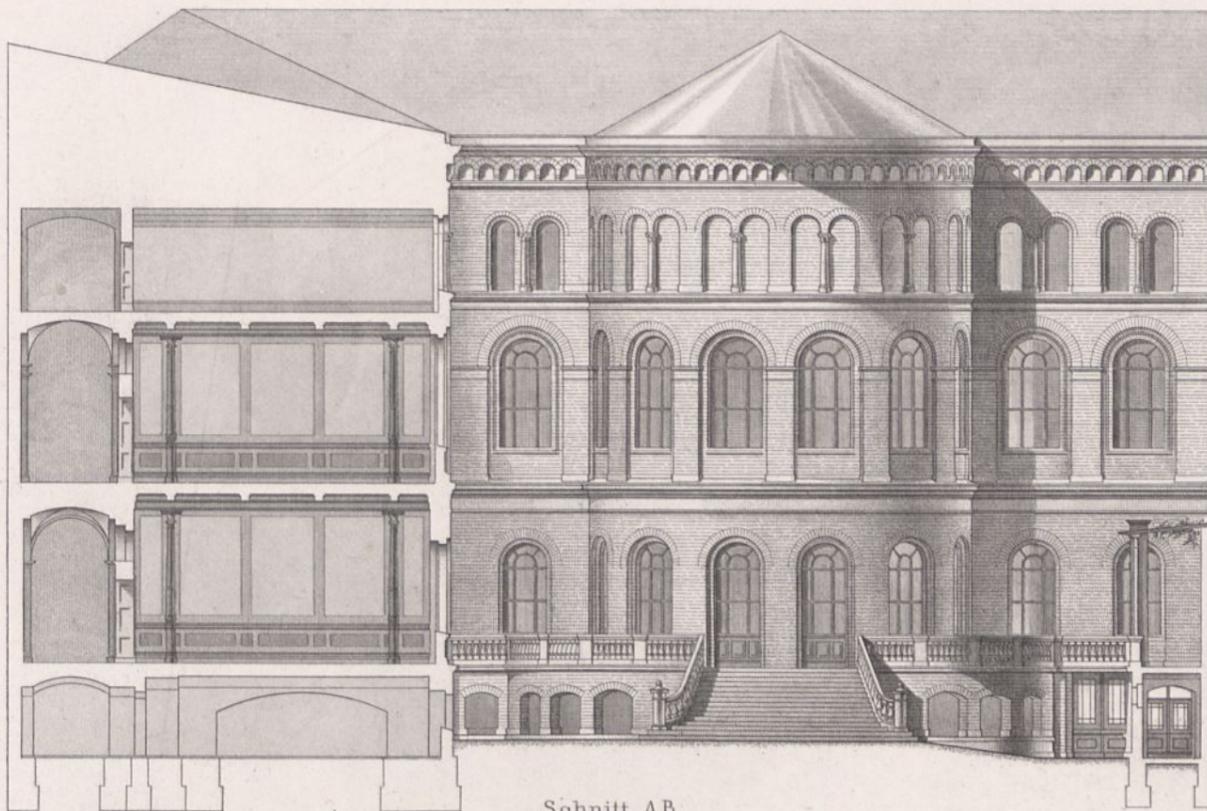


Ansicht von der Dorotheenstrasse.

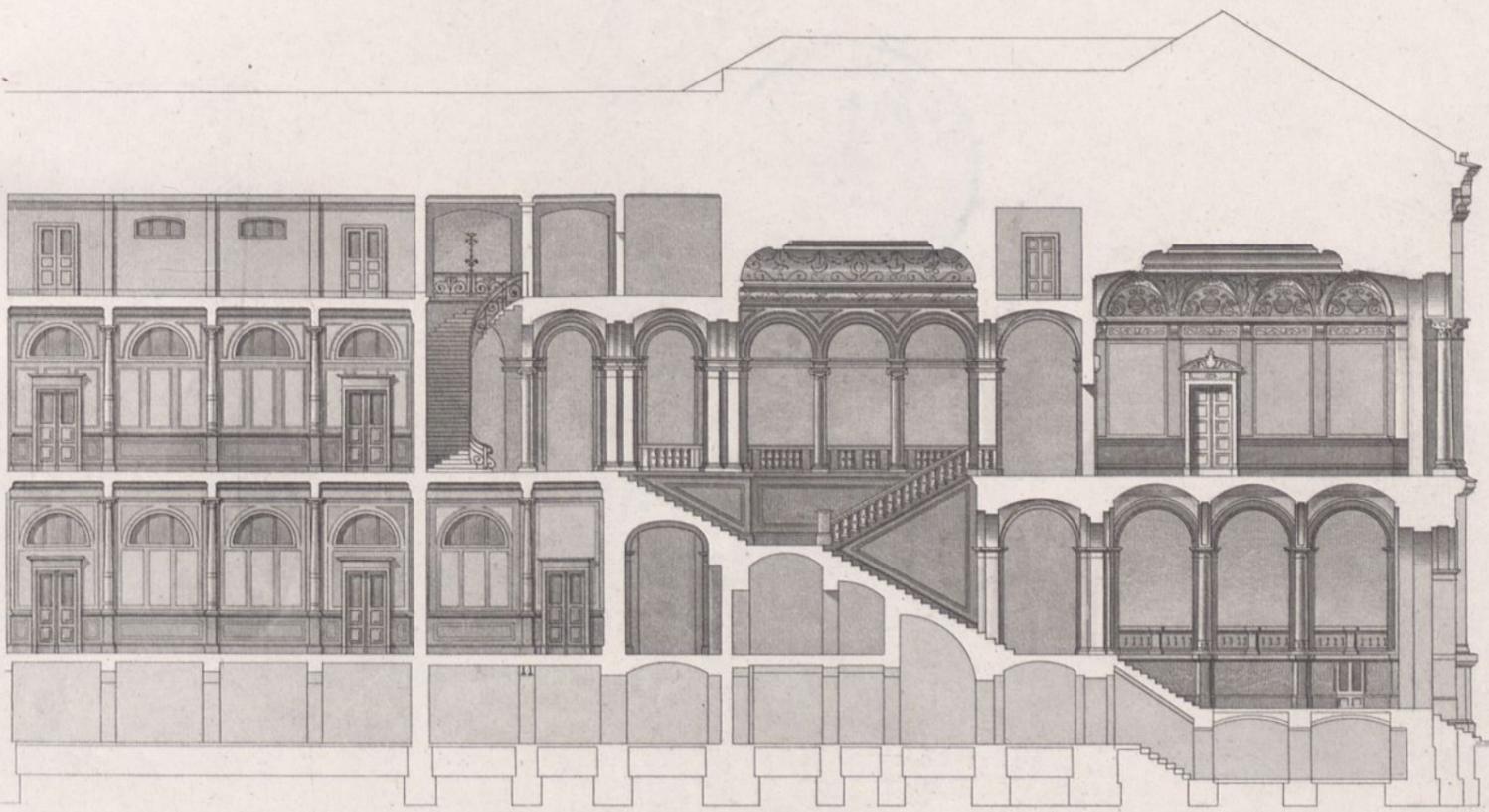
Ernst & Korn. Berlin.

Arch. Gebr. Ritter.

in Berlin.

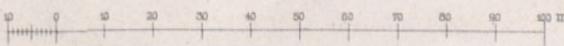
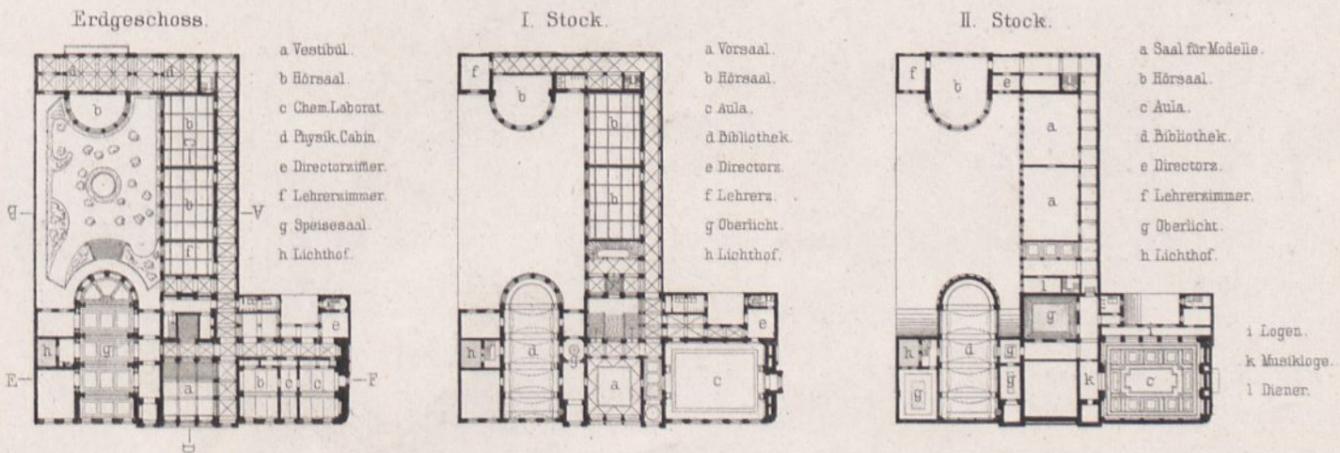


Schnitt AB.



Schnitt CD.

Grundrisse.



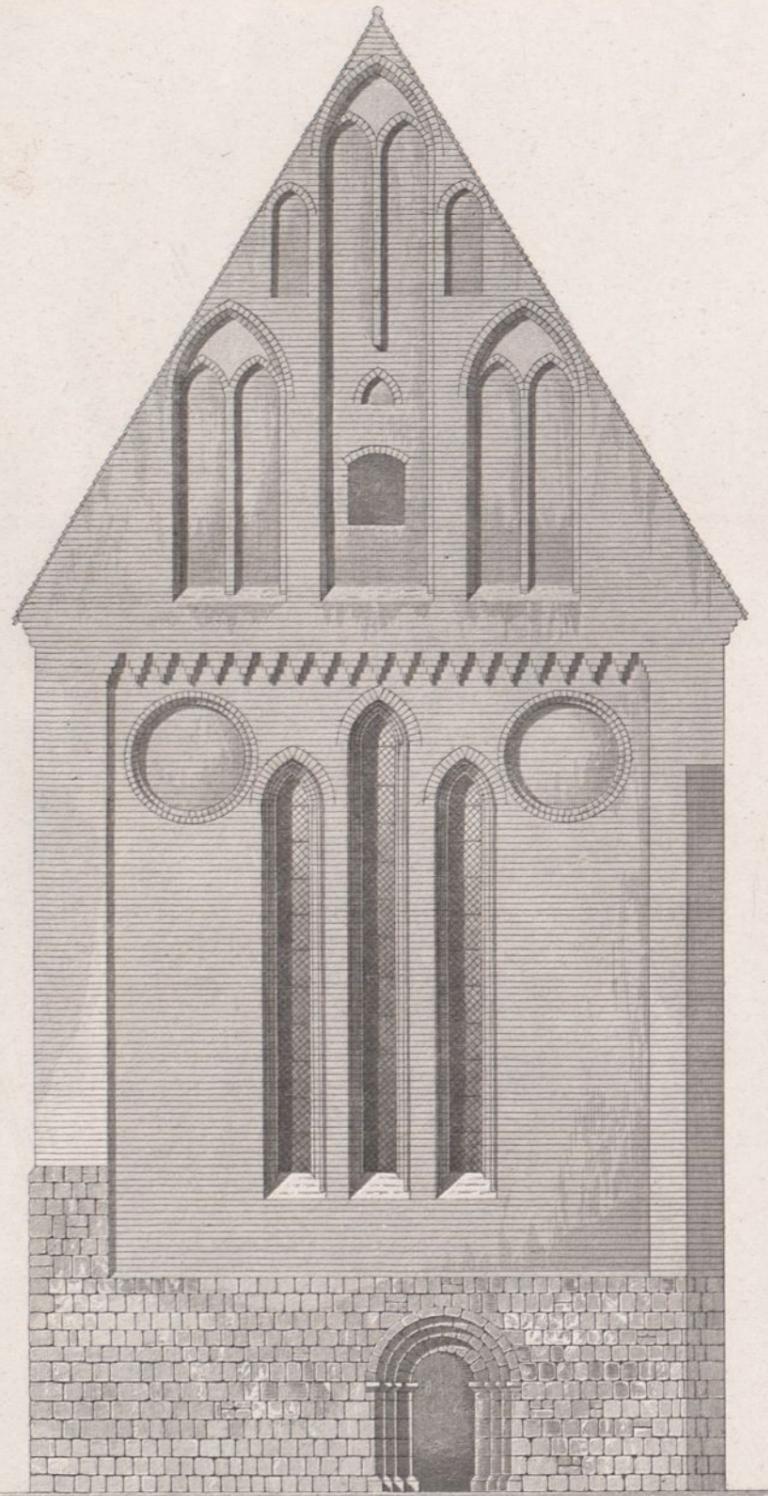
Königliche Kriegs-Akademie
in Berlin.



Schnitt EF.

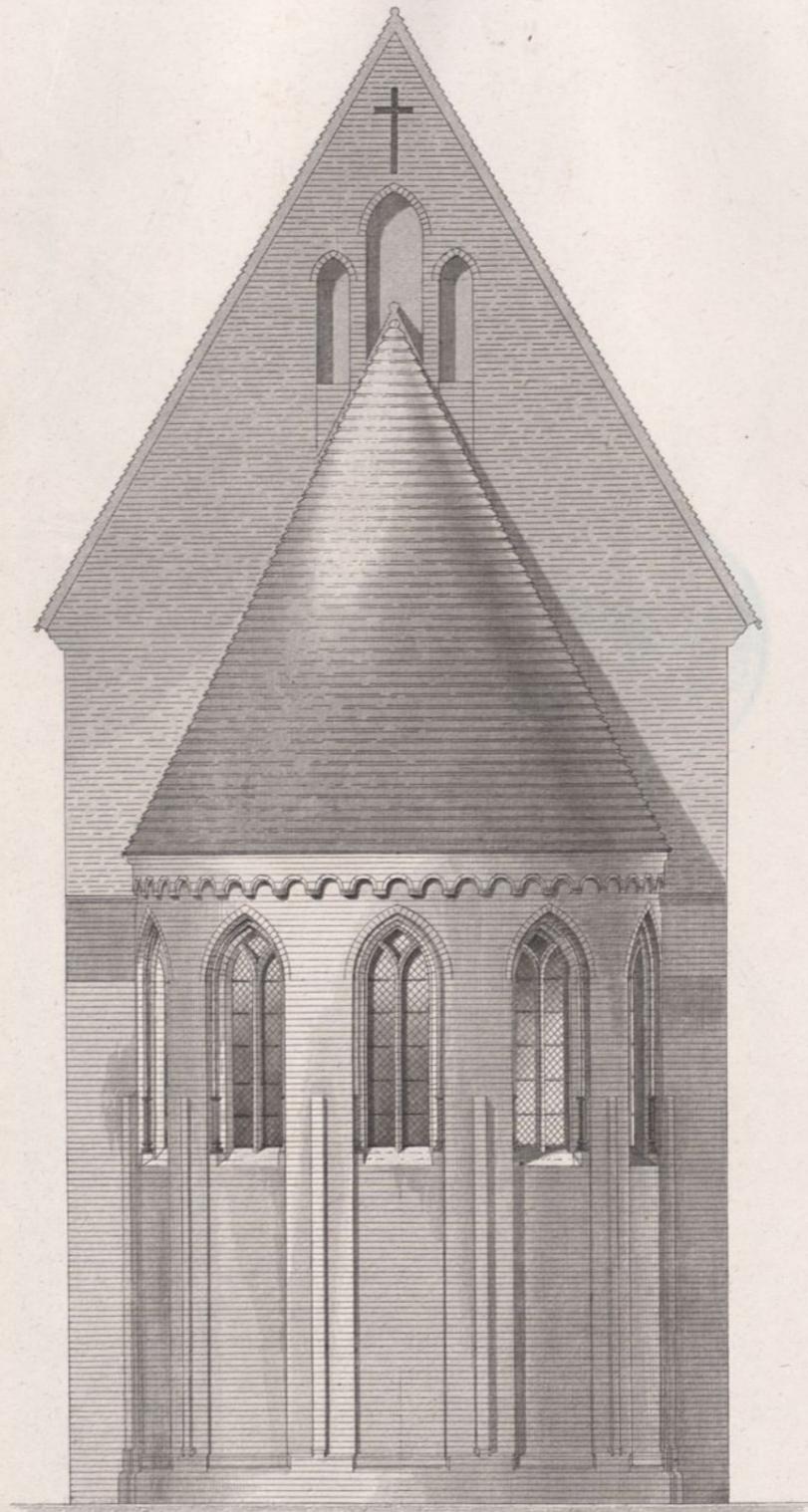
Ernst & Korn. Berlin.

Arch. Gebr. Ruer.



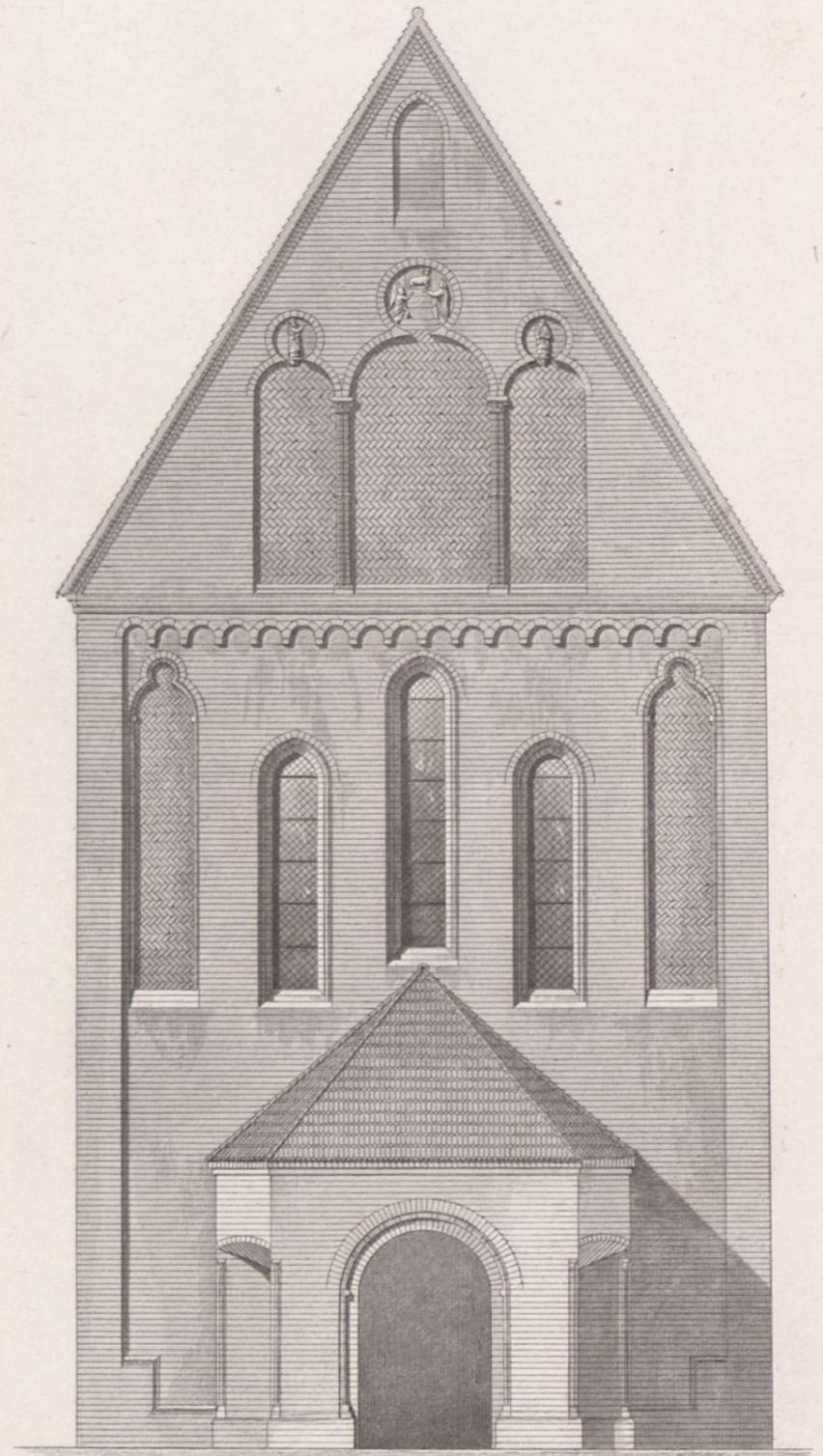
Nördlicher Kreuzflügel.

H Lutsch aufgen.



Chorschluss.

Ernst & Korn. Berlin.



Südlicher Kreuzflügel.

J.G. Riegel gest.

Einschnitt Station 796+50 bis 804,00.

Fig. 1. Linksseitige Böschung.

Fig. 1 u. 2. Längenmaßstab 1:3000.
Höhenmaßstab 1:300.

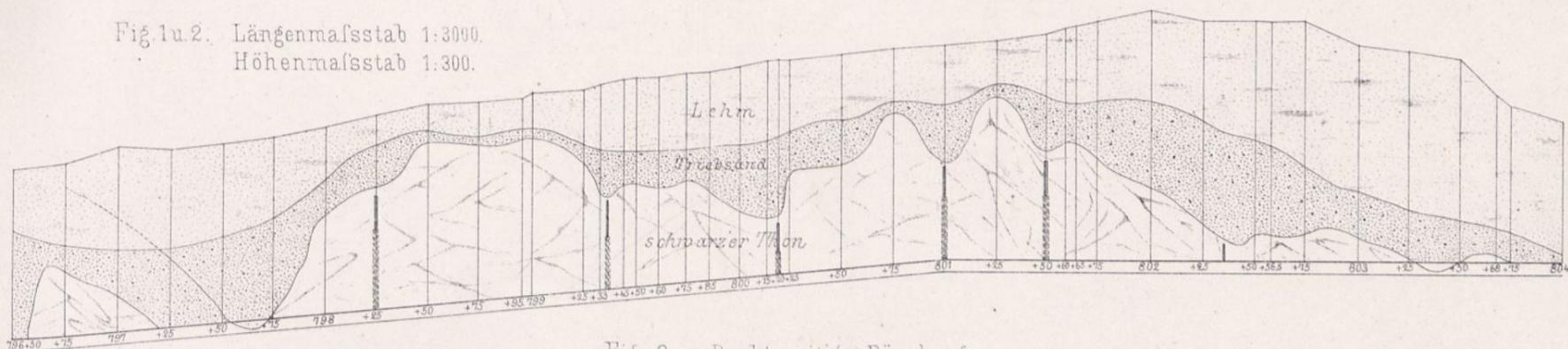


Fig. 2: Rechtsseitige Böschung.
(Spiegelbild.)

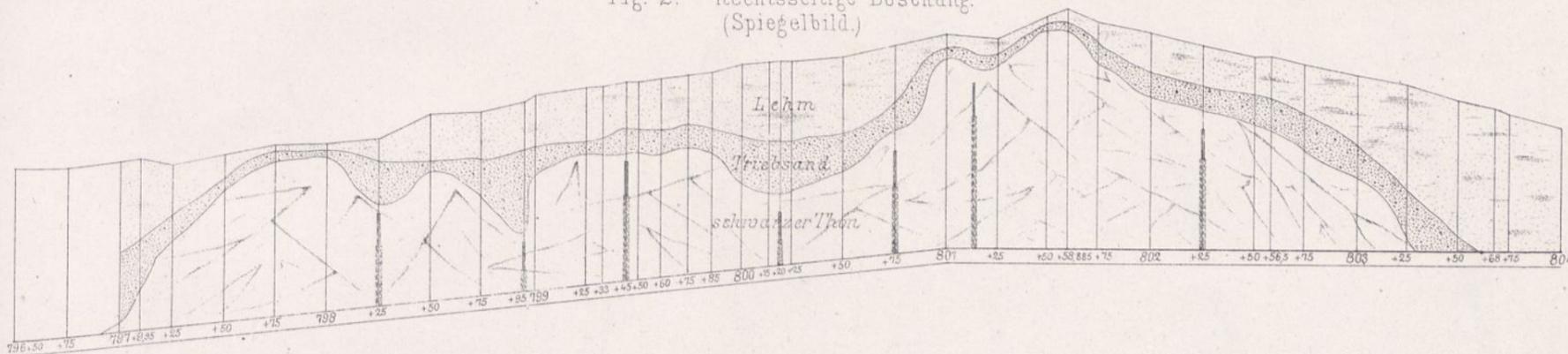


Fig. 5. Einschnitt. Station 800+50.
1:600.

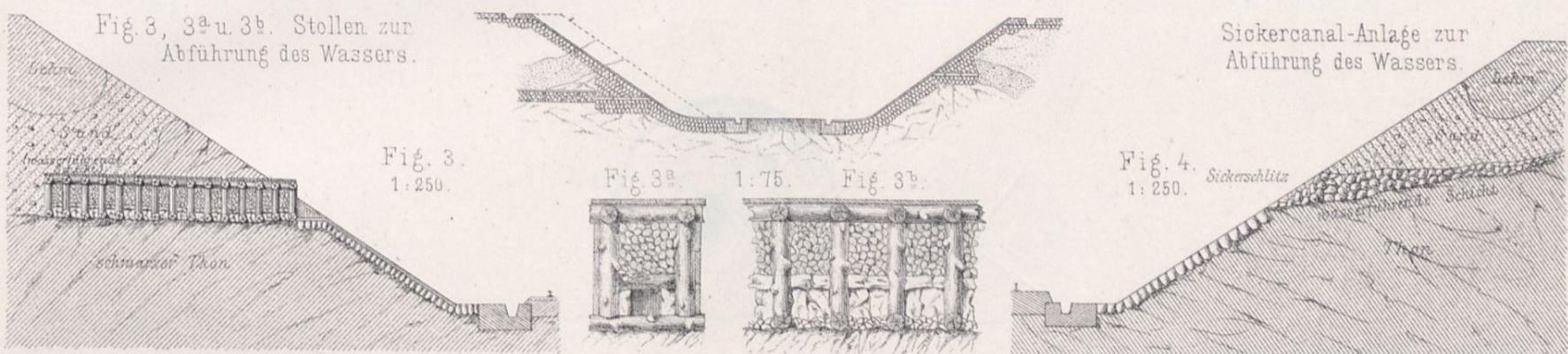


Fig. 6. Stat. 79,8.
1:600.

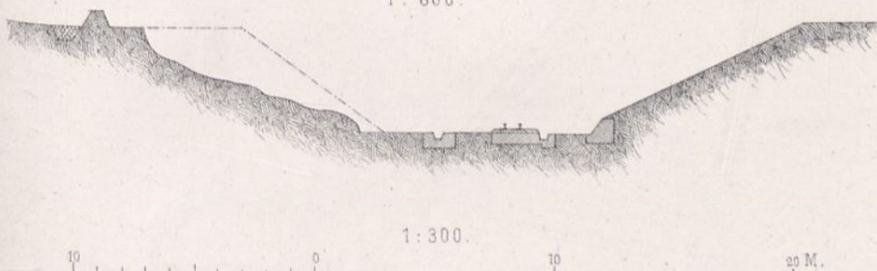


Fig. 7. Stat. 80,2.
1:600.



Fig. 8. Stat. 80,25



Profile des Einschnittes km. 79,0 - 80,25.

Einschnitt Station 1085-1087.

Fig. 10. Stat. 1085+50.
1:600.

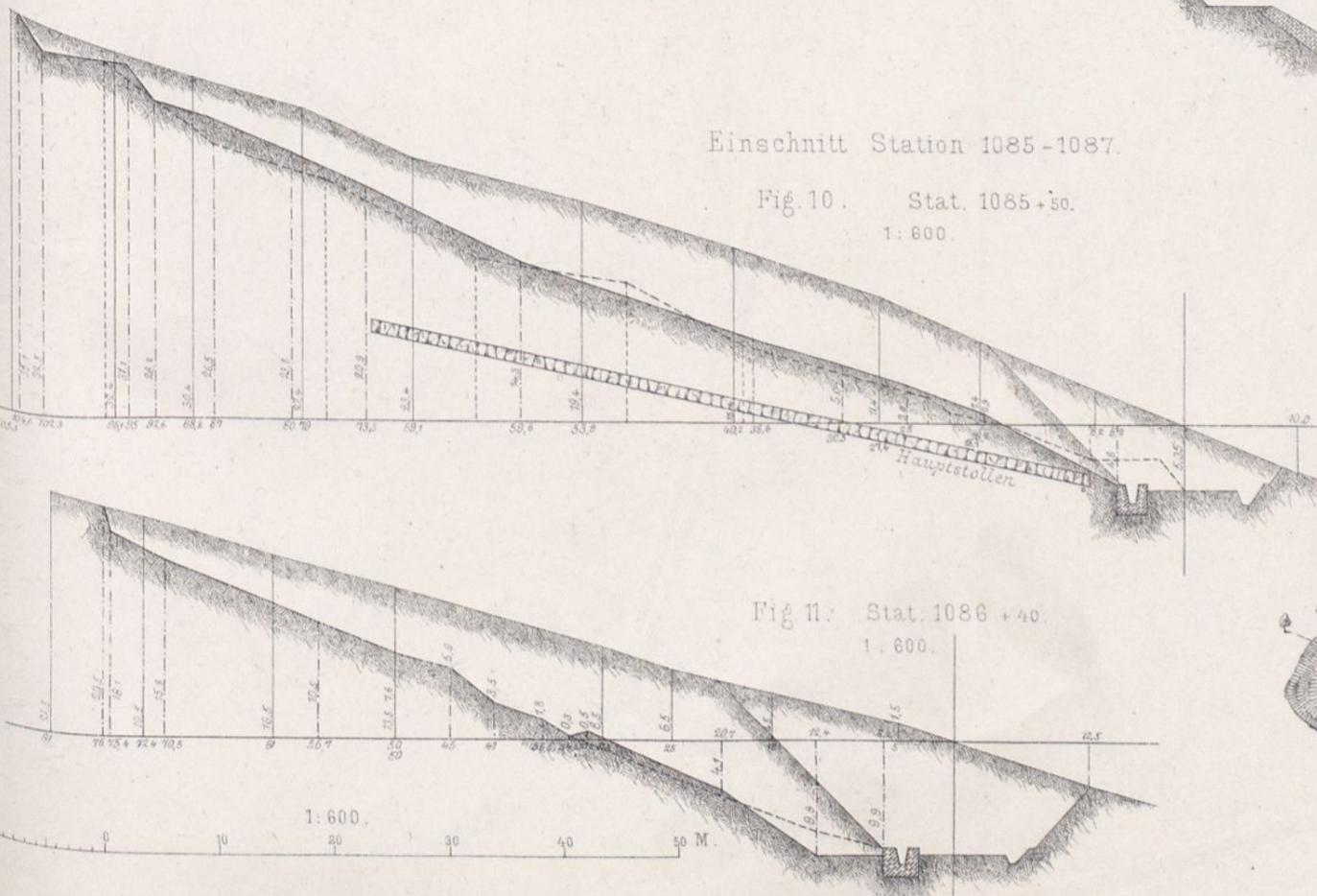
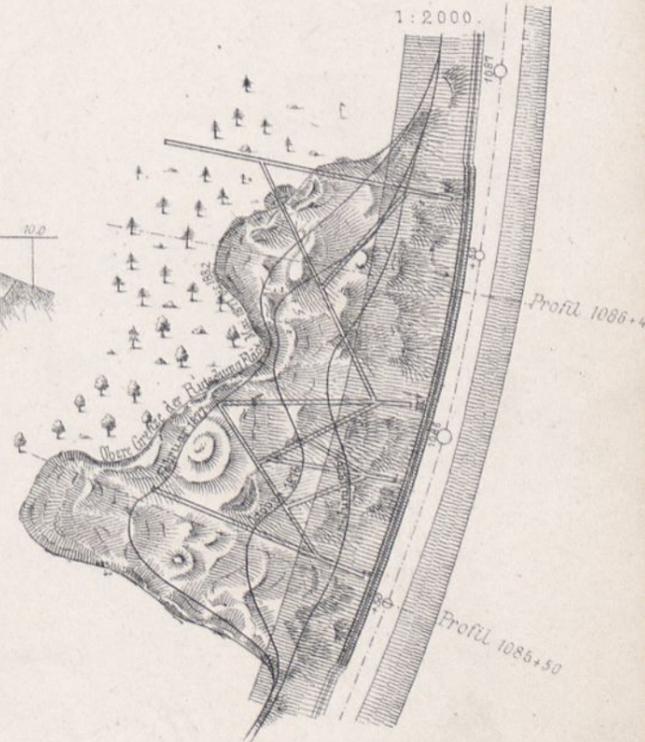
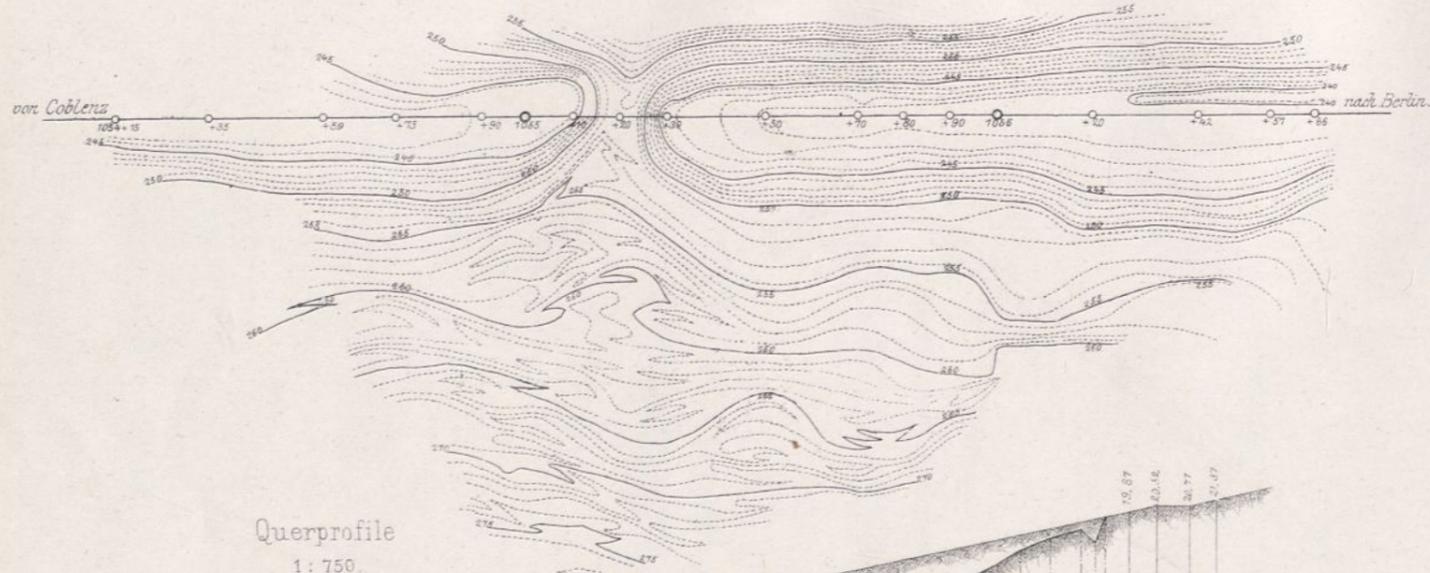


Fig. 9. Situation.
1:2000.



Einschnitt bei Rothemühle, Station 1054-1057.

Fig. 1. Situation 1:1500.



Querprofile 1:750.

Fig. 2. Stat. 1054 + 90



Fig. 3. Stat. 1055

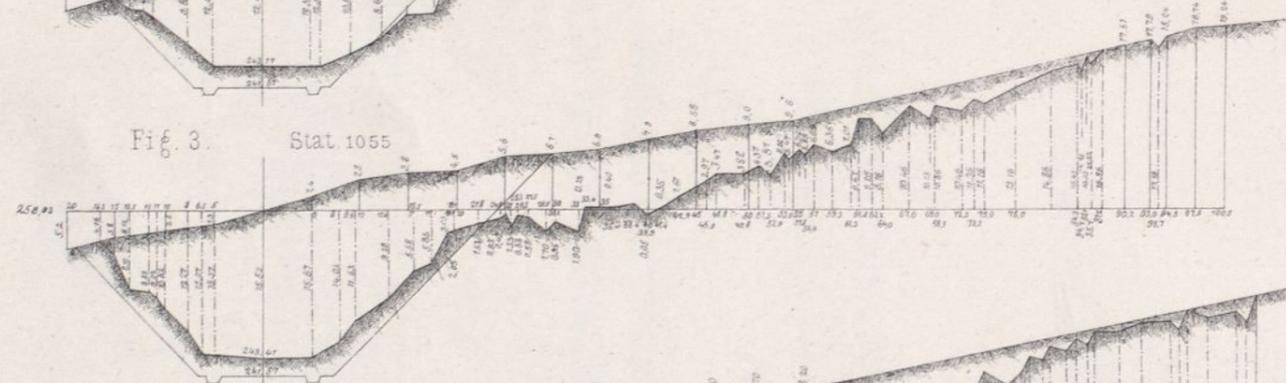


Fig. 4. Stat. 1055 + 10

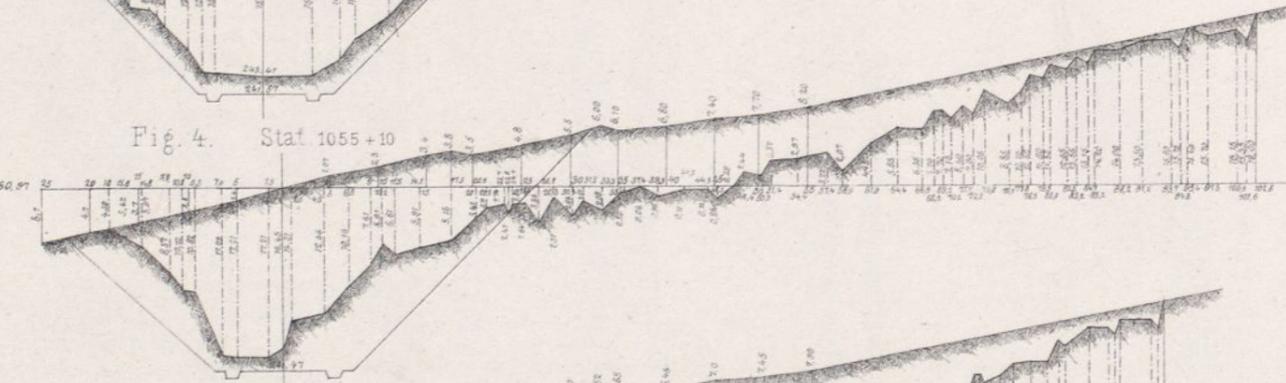


Fig. 5. Stat. 1055 + 20

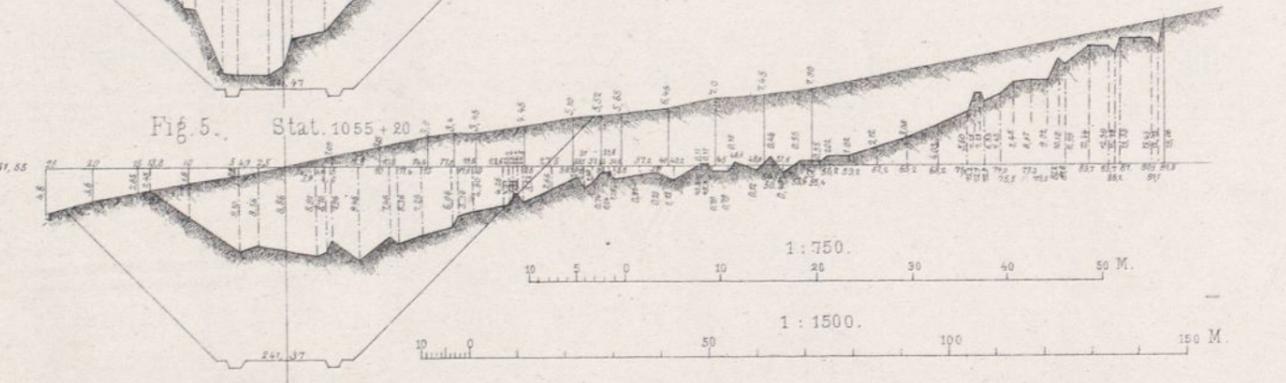
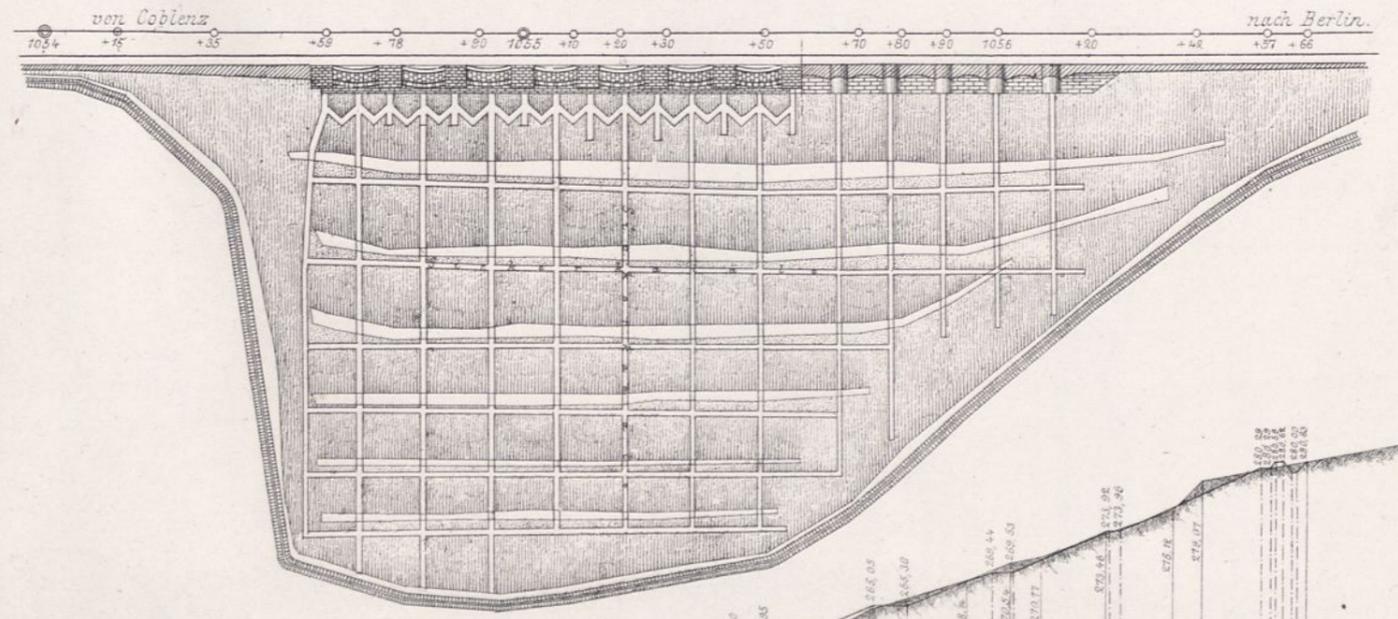


Fig. 6. Aufsicht der Böschungsfläche



Querprofile 1:750.

Fig. 7. Stat. 1055

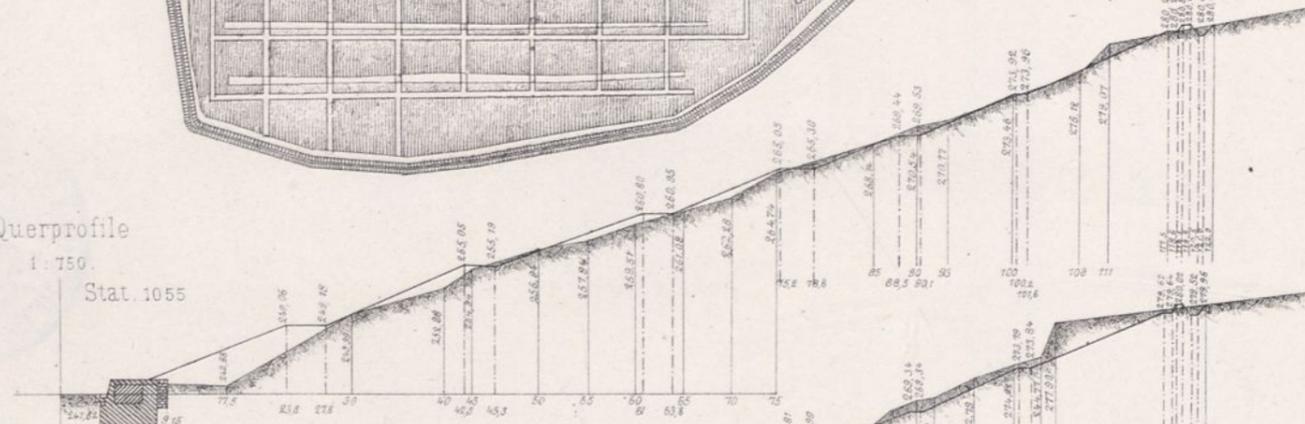


Fig. 8. Stat. 1055 + 10

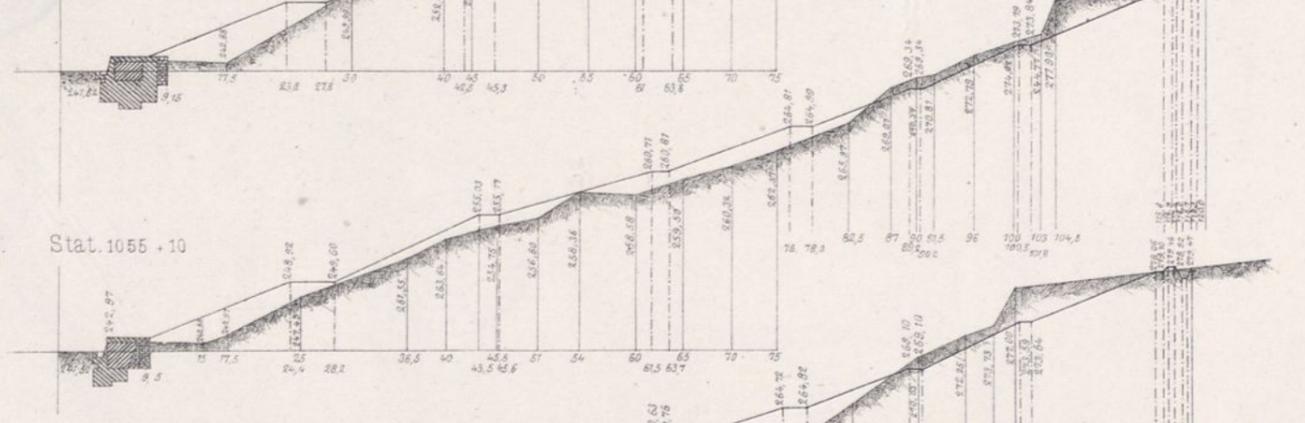


Fig. 9. Stat. 1055 + 20

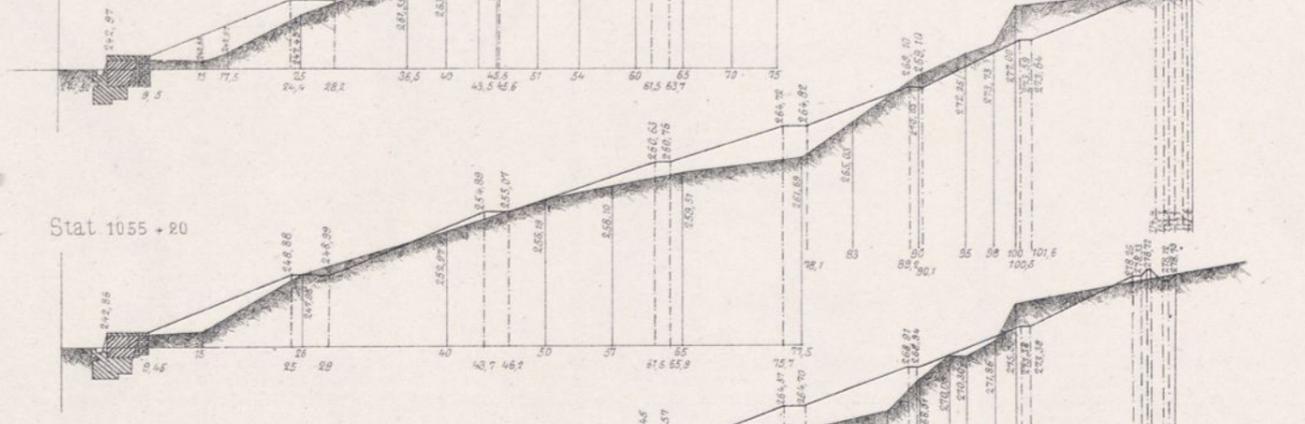
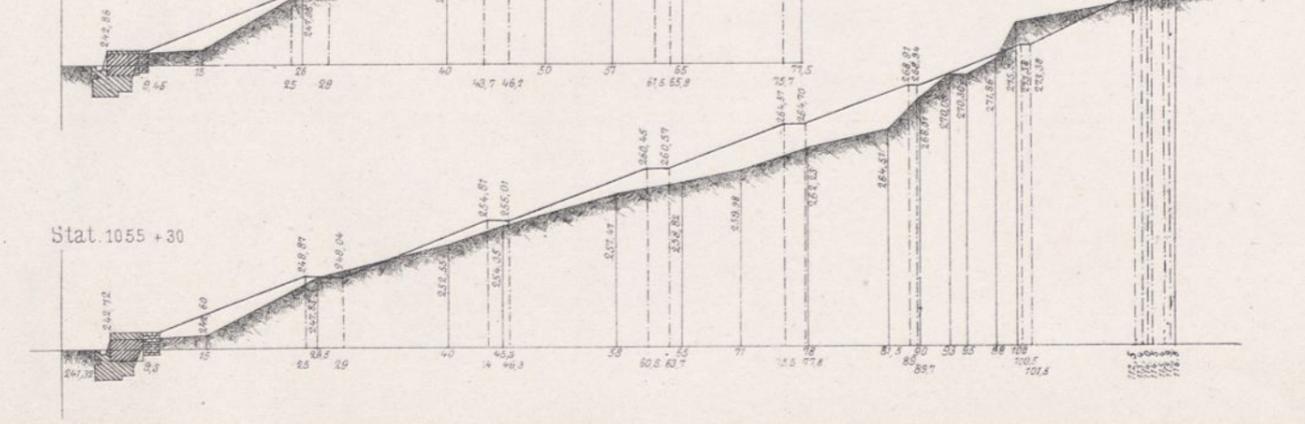


Fig. 10. Stat. 1055 + 30



Futtermauer u. Steinpackung im Einschnitt an der Rothemühle.

Fig 1. Ansicht.

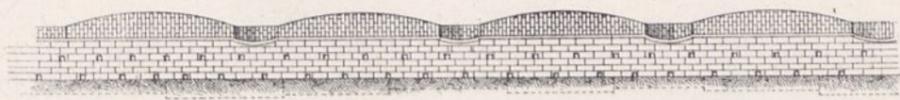


Fig 2. Ansicht.

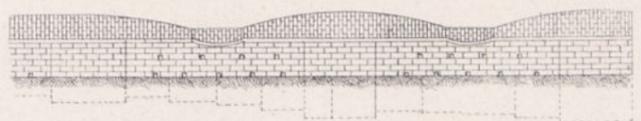


Fig 3. Horizontalschnitt in Höhe der Grabensohle.
1:400.

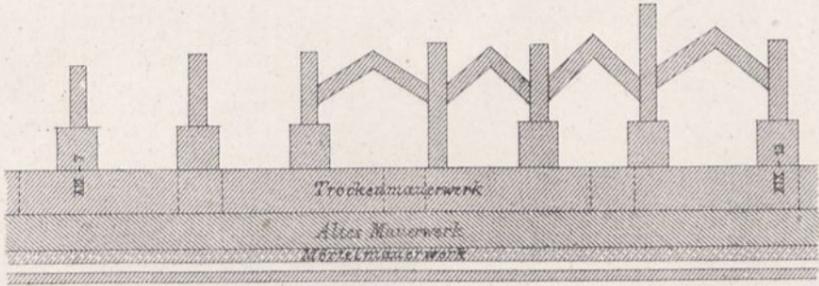


Fig 4.

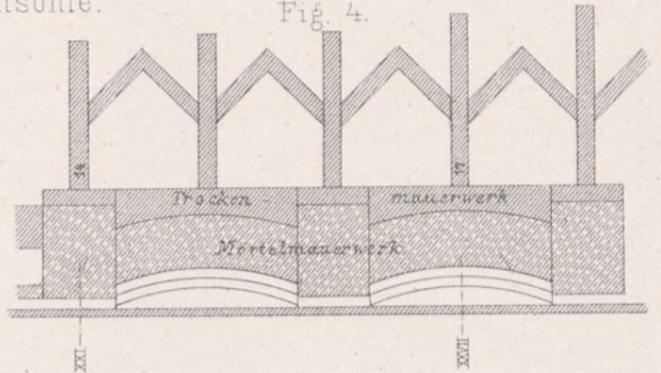


Fig 5. Profil XIII-7.

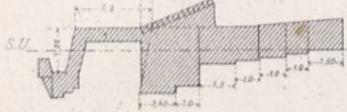


Fig 6. Profil XIX-13.

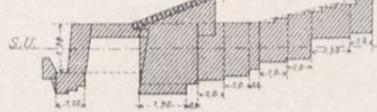


Fig 7. Profil XXI-14.

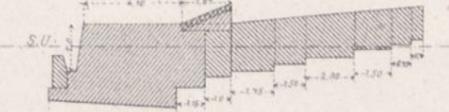
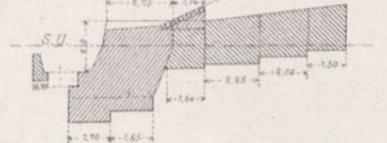


Fig 8. Profil XXVII-17.



Rutschung an der Rhune-Brücke.

Fig 9. Situation.

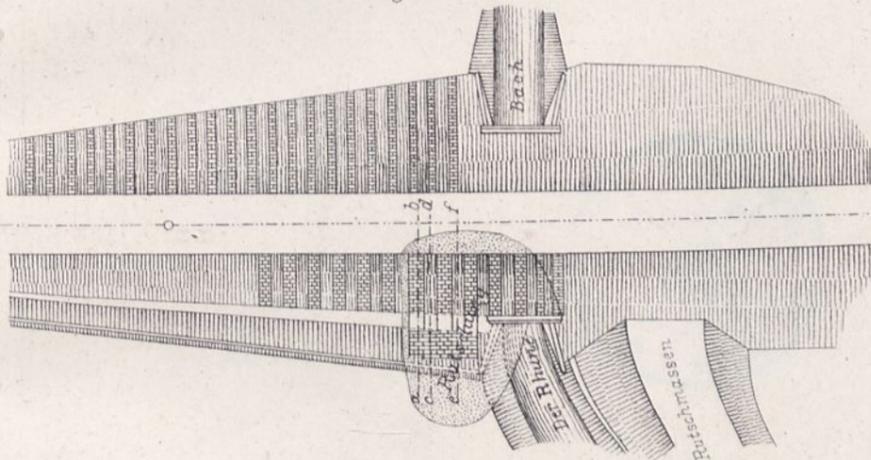


Fig 10. Profil von km. 88,88 bis 88,95.



Fig 12. Profil c d

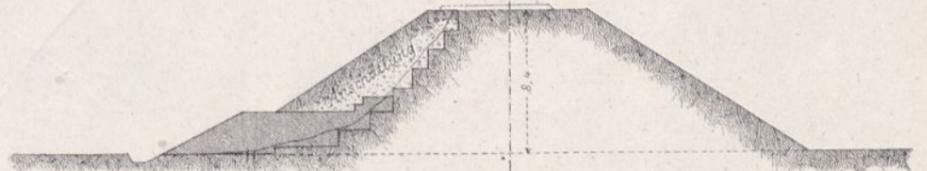


Fig 13. Profil e f

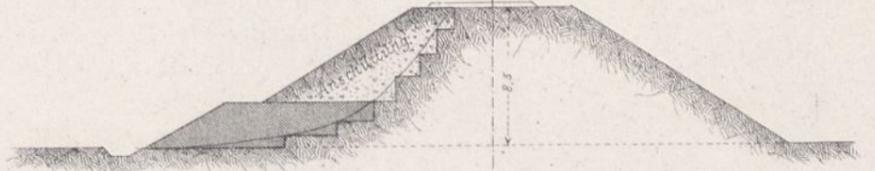
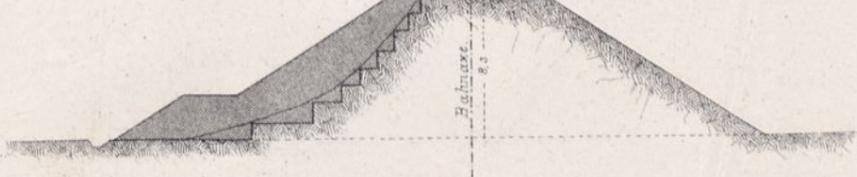


Fig 11. Profil a b



Durchlass in Station 776+84. 1:300.

Fig 14 Aufnahme vom 30. Juni 1878.

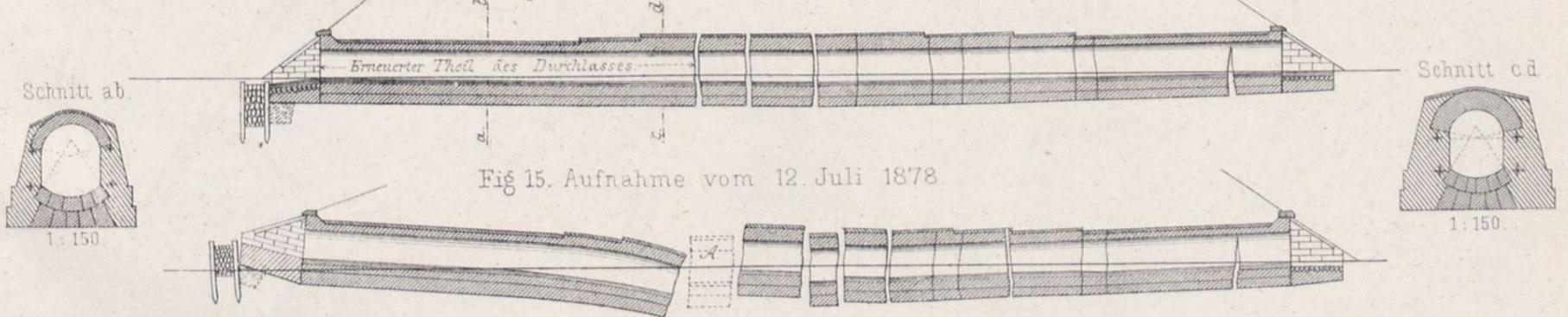
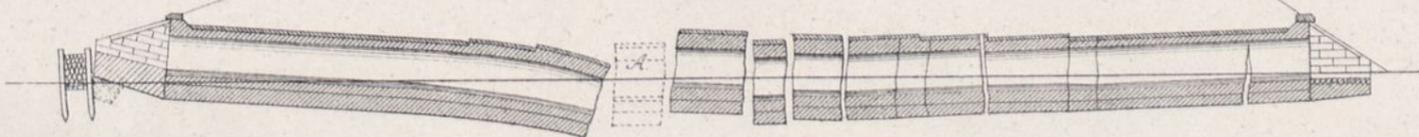
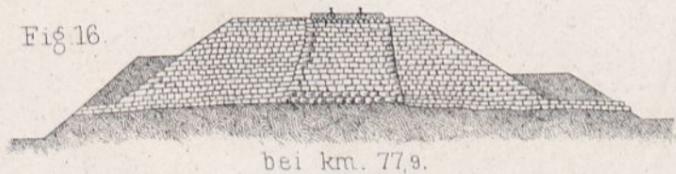


Fig 15. Aufnahme vom 12. Juli 1878



Damm-Profil mit Entwässerung des Steinkörpers

Fig 16



Damm-Profil ohne Entwässerung des Steinkörpers.

Fig 17

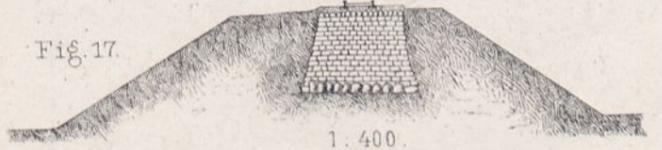
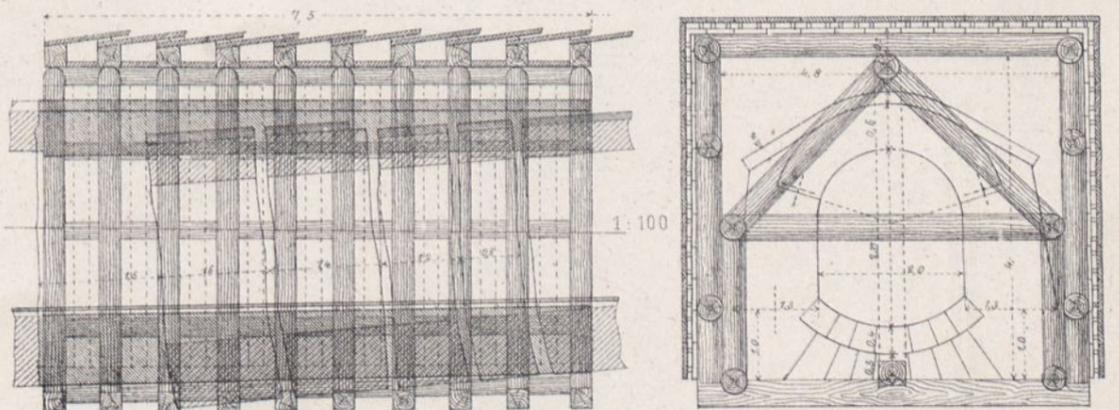


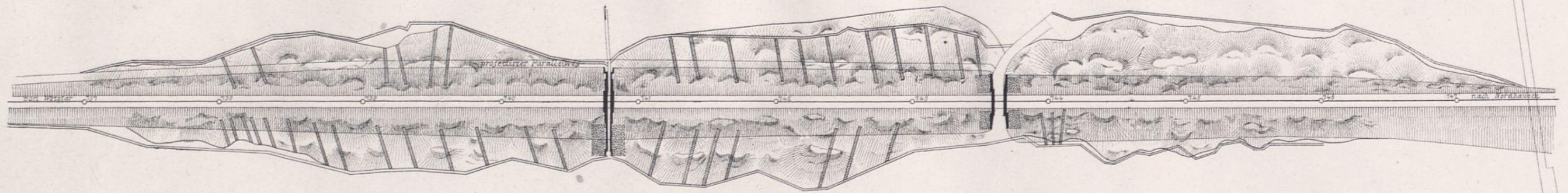
Fig 18. Wiederherstellung des Durchlasses in Stat. 777+79.



Damm. Stat. 737-747.

Fig. 1.

Maafsstab 1:3000.



Damm. Stat. 777-788.

Stat. 779 + 10.

Fig. 4

Stat. 777,00
Fig. 3

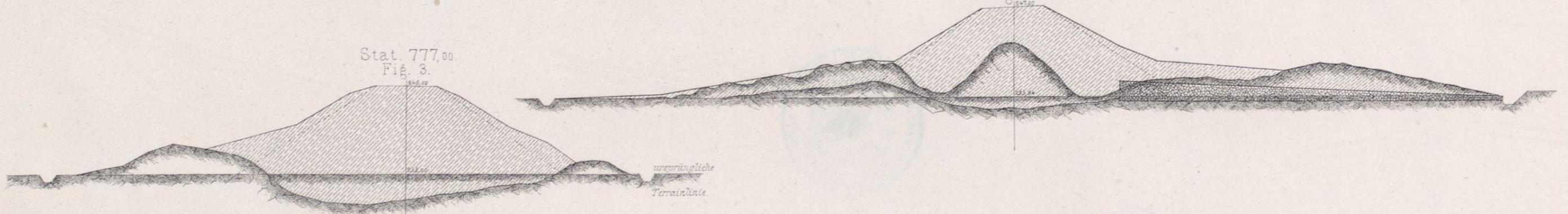
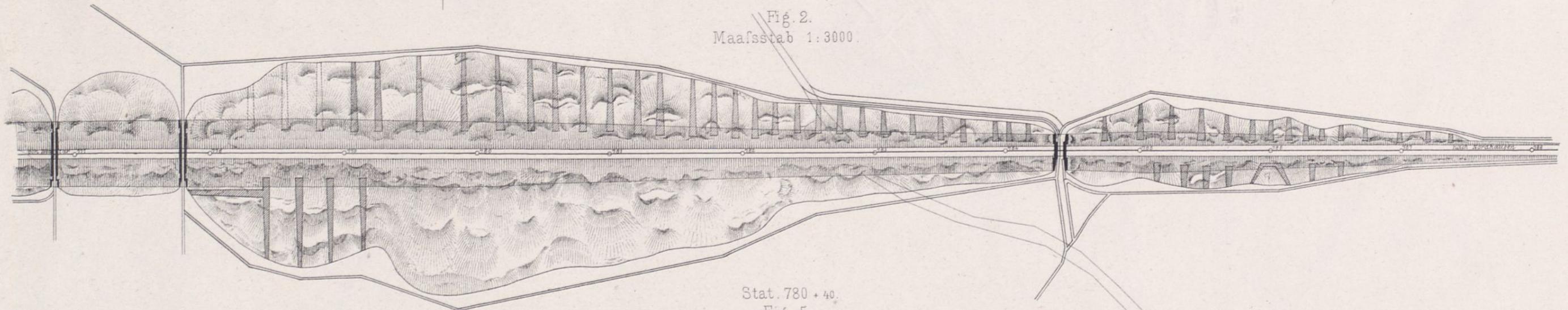


Fig. 2.
Maafsstab 1:3000.



Stat. 780 + 40.
Fig. 5.

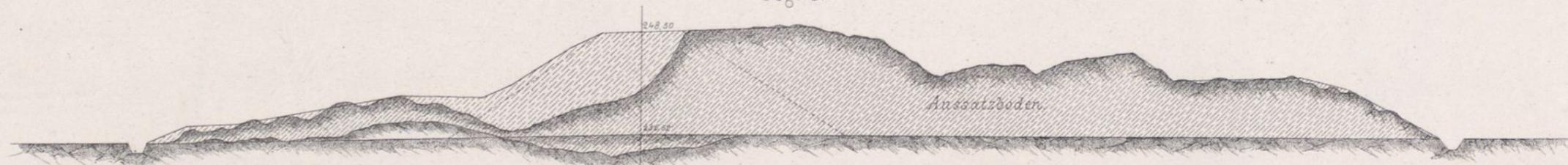


Fig. 3, 4 u. 5. Maafsstab 1:600.

Durchlass in km. 77,7+79.

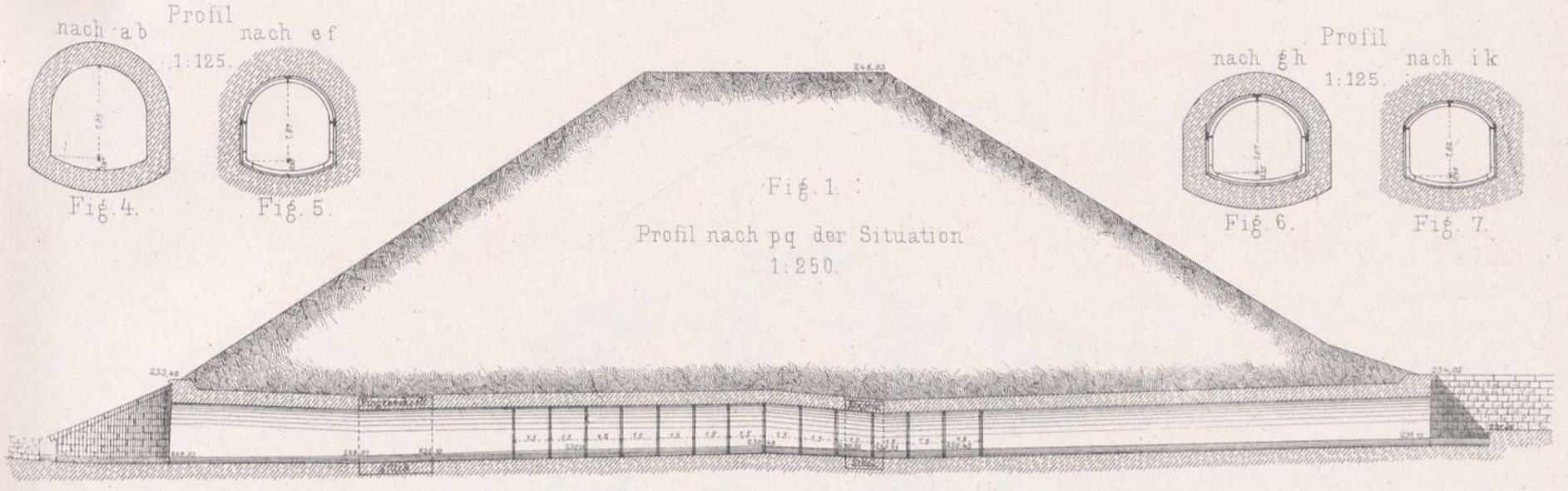


Fig. 2. Grundriss 1:250.

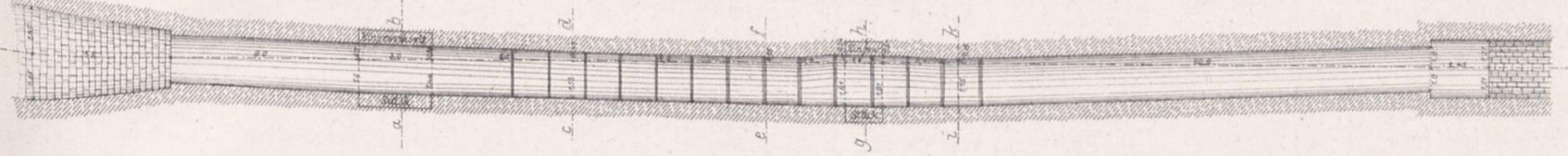
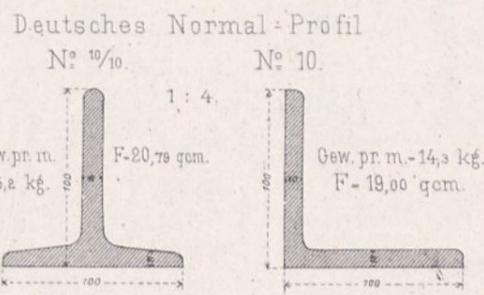
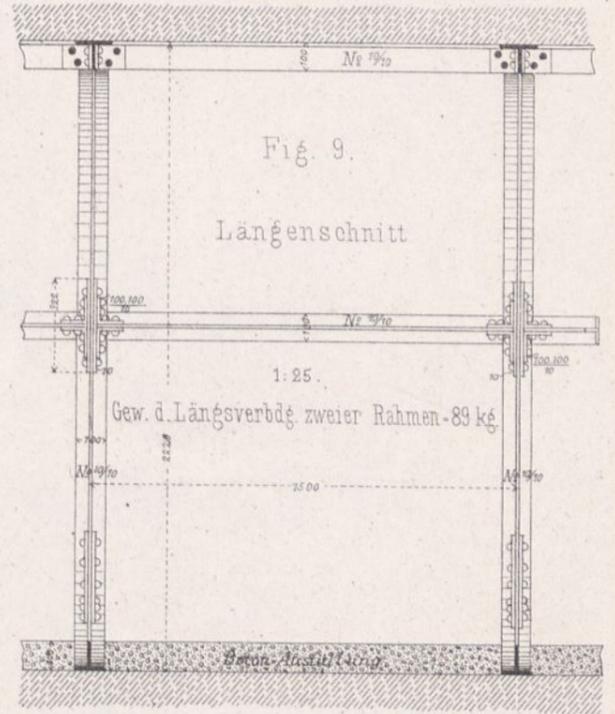
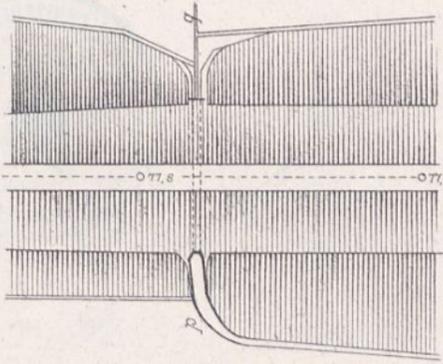
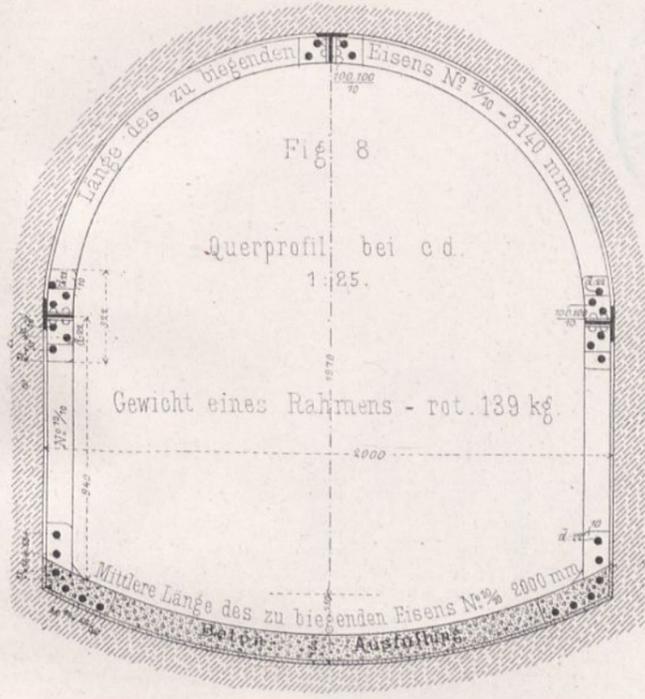


Fig. 8 u. 9. Details der eisernen

Fig. 3. Situation 1:2500

Absteifungs-Rahmen.



Dämme. Stat. 1021 - 1023 + 50.

Fig. 11. Situation.

Fig. 12. Stat. 1021 + 70.

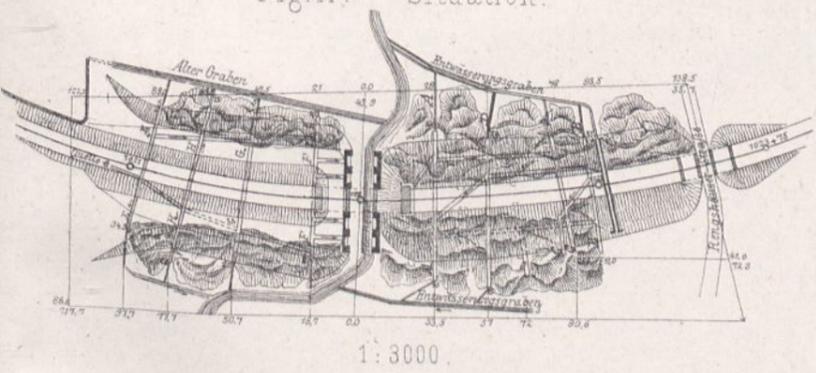


Fig. 13. Stat. 1022 + 25.



Dämme. Stat. 1093 + 50. - 1095.

Fig. 14. Situation.

Fig. 15. Stat. 1094.

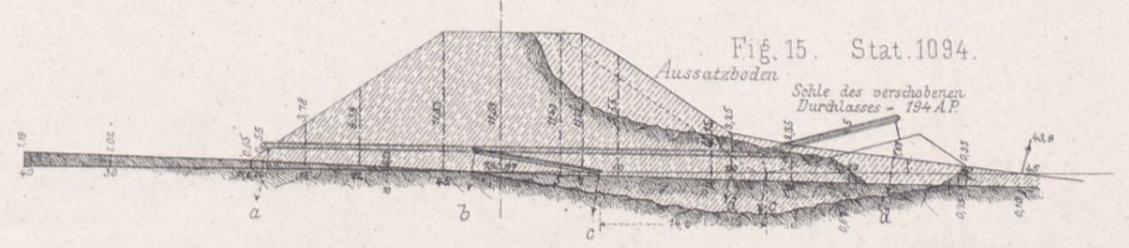
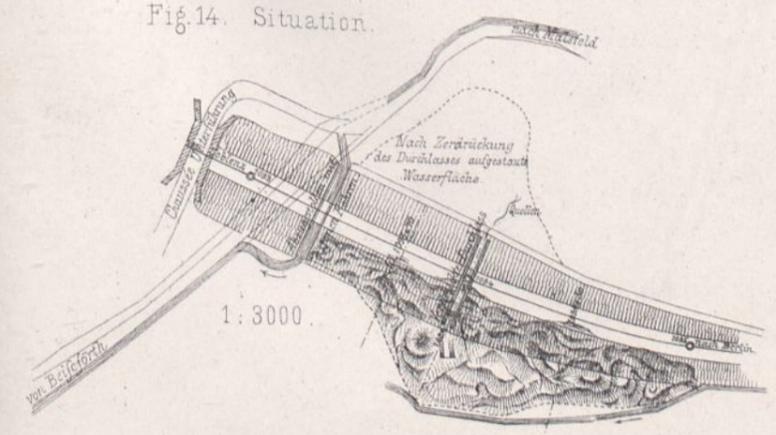
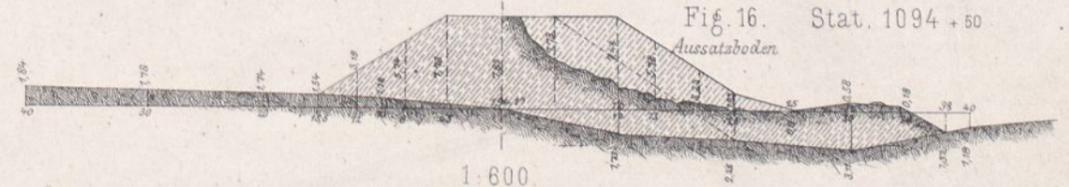


Fig. 16. Stat. 1094 + 50.



Uebersichtsplan

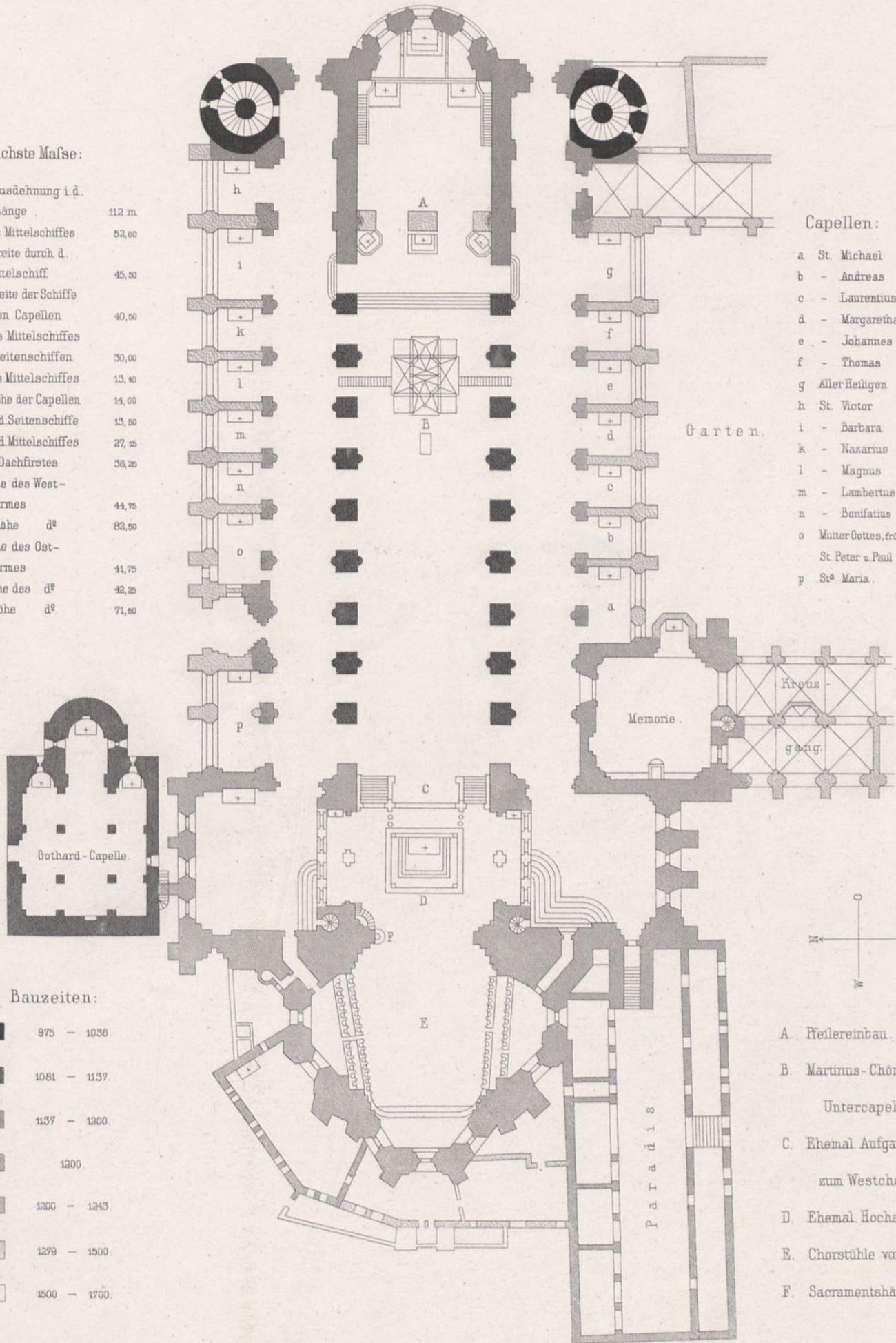
der Bauzeiten, der früheren Einrichtung und der
Altarstiftungen, nebst Angabe der vorzüglichsten Maße
von Dr. Friedr. Schneider.

Vorzüglichste Maße:

Großte Ausdehnung i. d. Länge	112 m.
Länge des Mittelschiffes	52,60
Großte Breite durch d. westl. Mittelschiff	45,50
Großte Breite der Schiffe mit den Capellen	40,50
Breite des Mittelschiffes nebst d. Seitenschiffen	30,00
Breite des Mittelschiffes	13,40
Scheitelhöhe der Capellen	14,00
- d. Seitenschiffe	13,50
- d. Mittelschiffes	27,15
Höhe des Dachfirstes	36,25
Kuppelhöhe des Westthurmes	44,75
Gesamthöhe d ²	82,50
Kuppelhöhe des Ostthurmes	41,75
Gesamthöhe des d ²	42,25
Gesamthöhe d ²	71,50

Capellen:

- a St. Michael
- b - Andreas
- c - Laurentius
- d - Margaretha
- e - Johannes
- f - Thomas
- g Aller Heiligen
- h St. Victor
- i - Barbara
- k - Nazarius
- l - Magnus
- m - Lambertus
- n - Bonifatius
- o Mutter Gottes, früher St. Peter u. Paul
- p St^a Maria.



Bauzeiten:

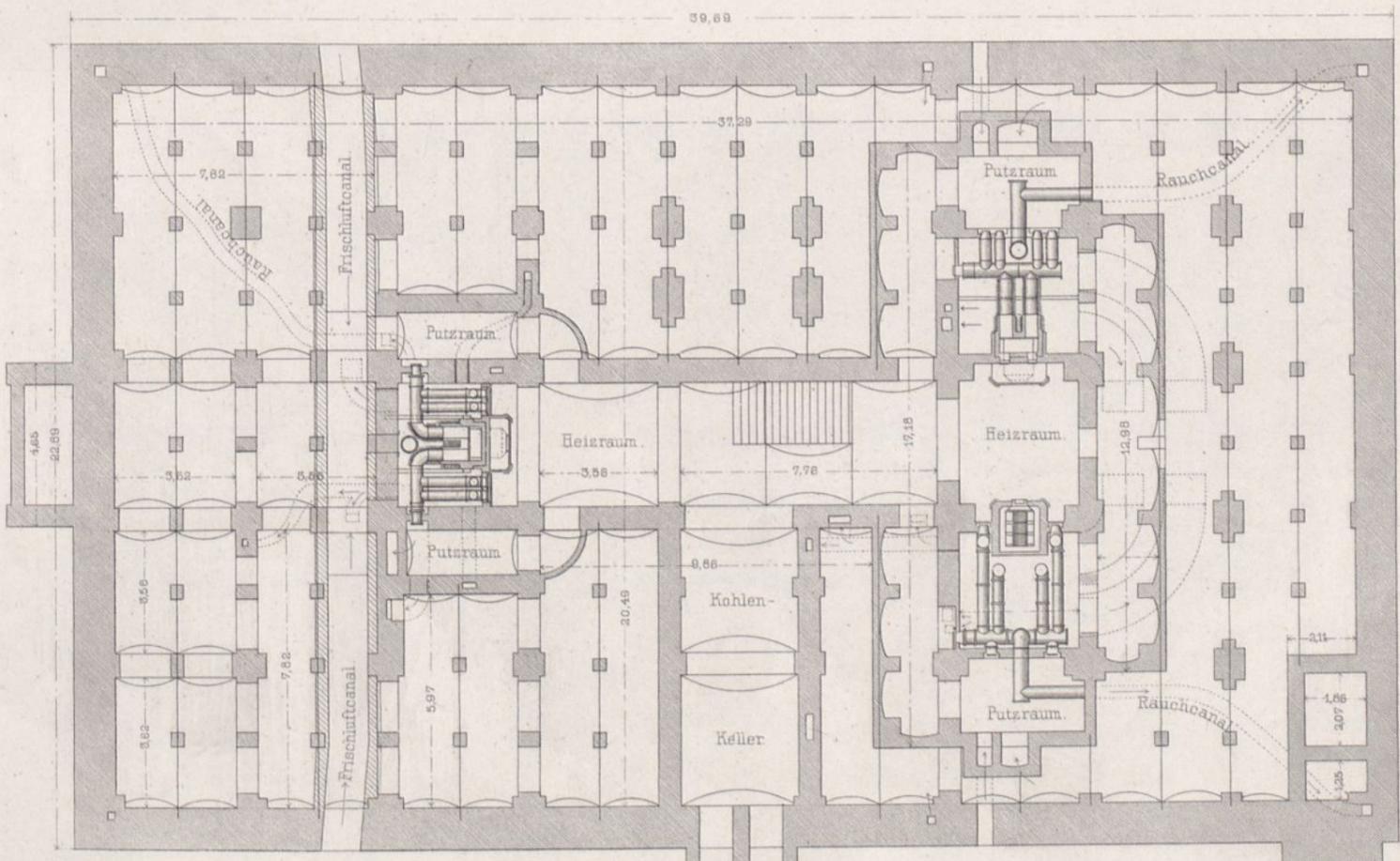
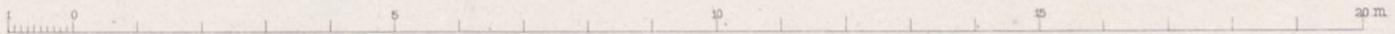
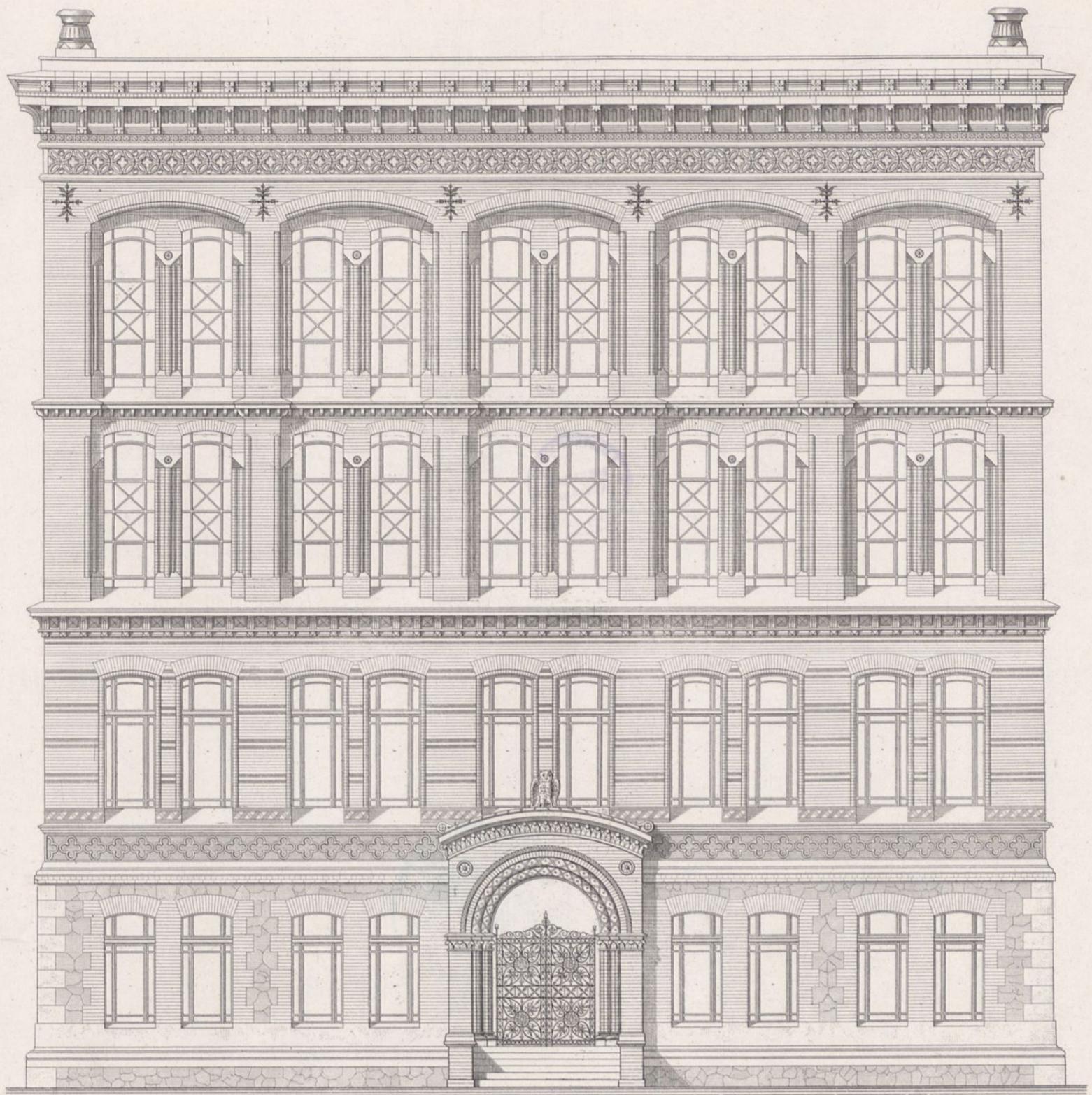
■	975 - 1036
■	1081 - 1137
■	1137 - 1200
■	1200
■	1200 - 1243
■	1279 - 1500
□	1500 - 1700

- A Pfeilereimbau.
- B. Martinus-Chörlein-Untercapelle.
- C. Ehemal. Aufgang zum Westchor.
- D. Ehemal. Hochaltar.
- E. Chorstühle von 1769.
- F. Sacramentshäuschen.

Dom zu Mainz.

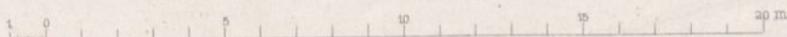
Walther gest.

Ernst & Korn Berlin.

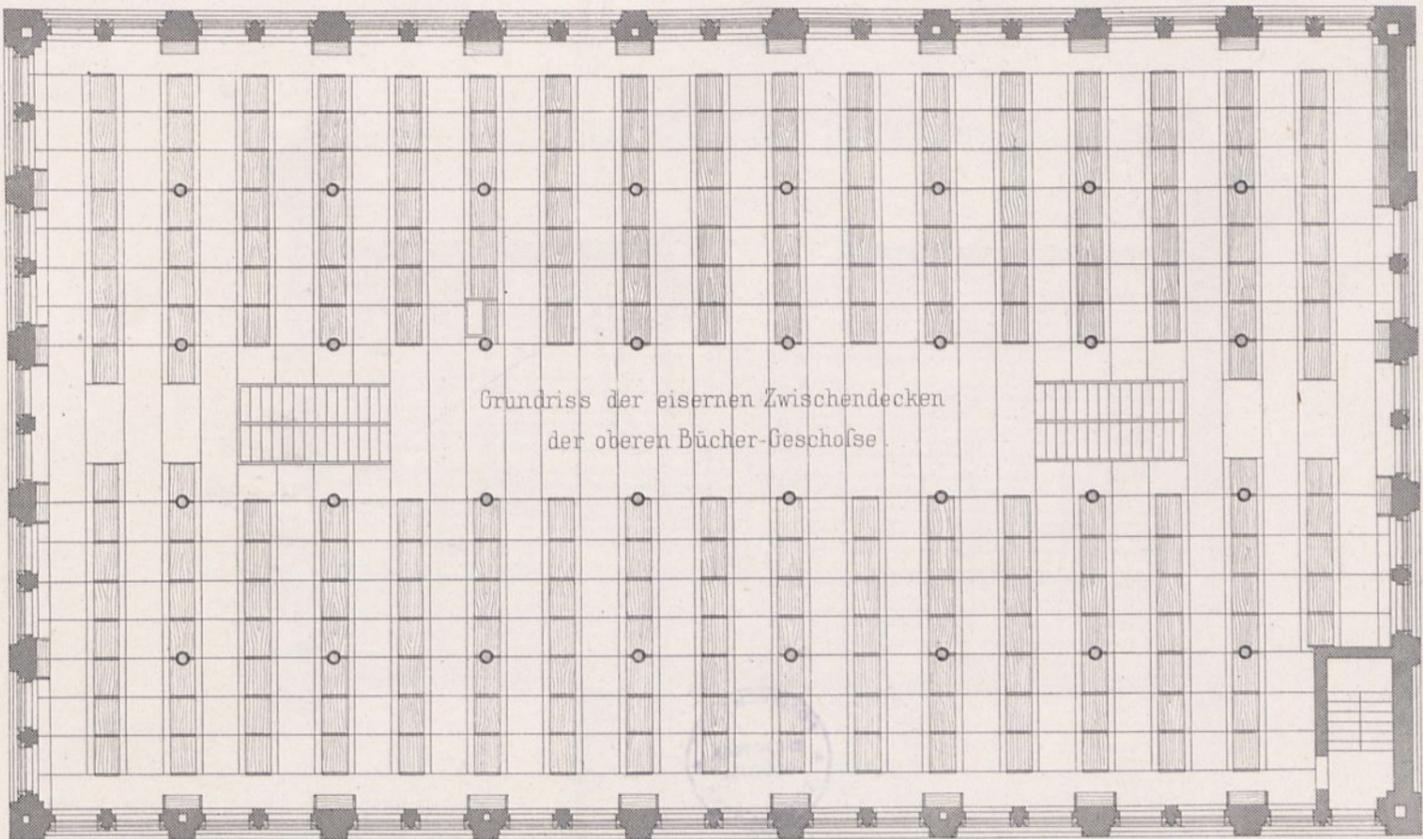


Grundriss des Kellergeschosses.

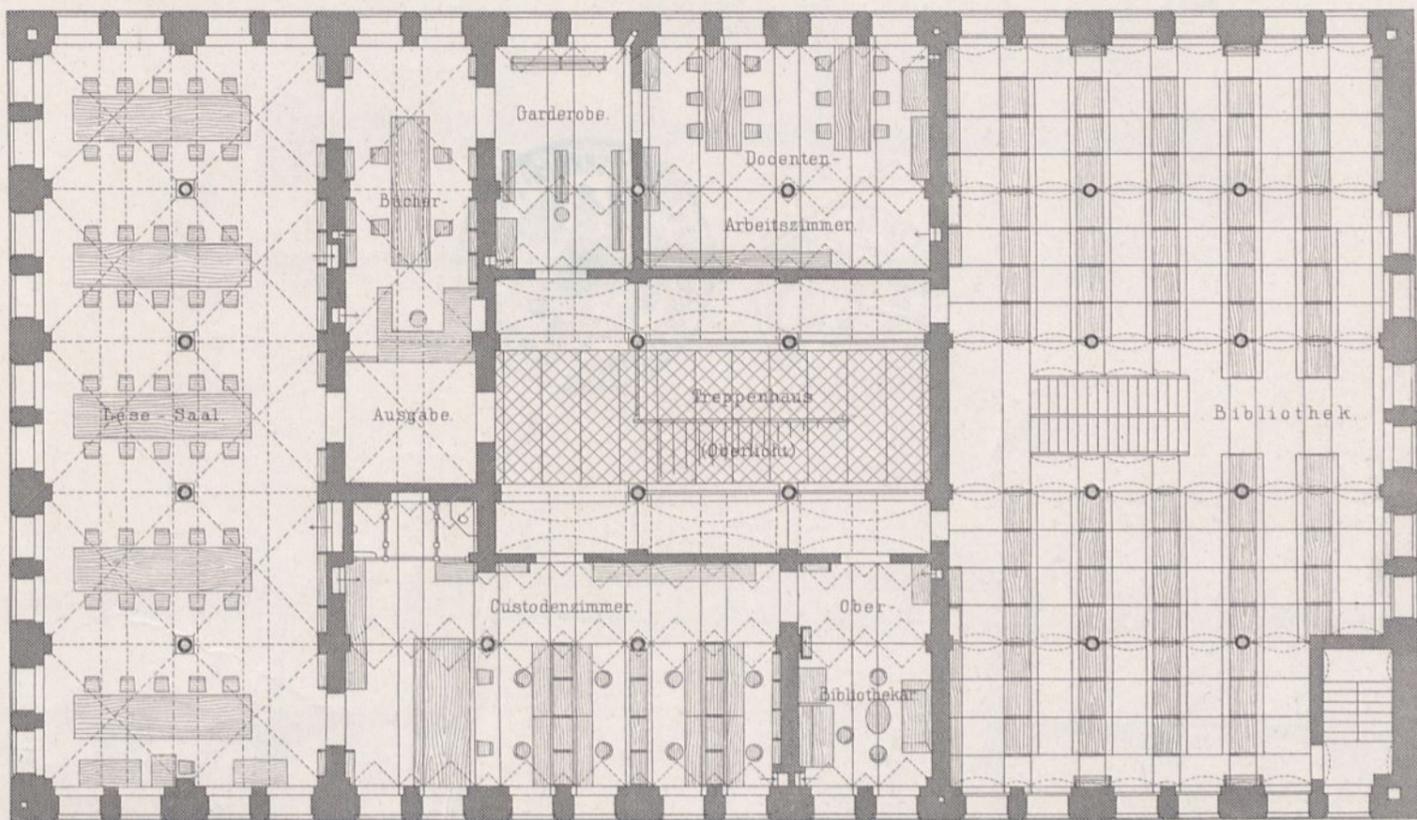
v. Tiedemann erb.



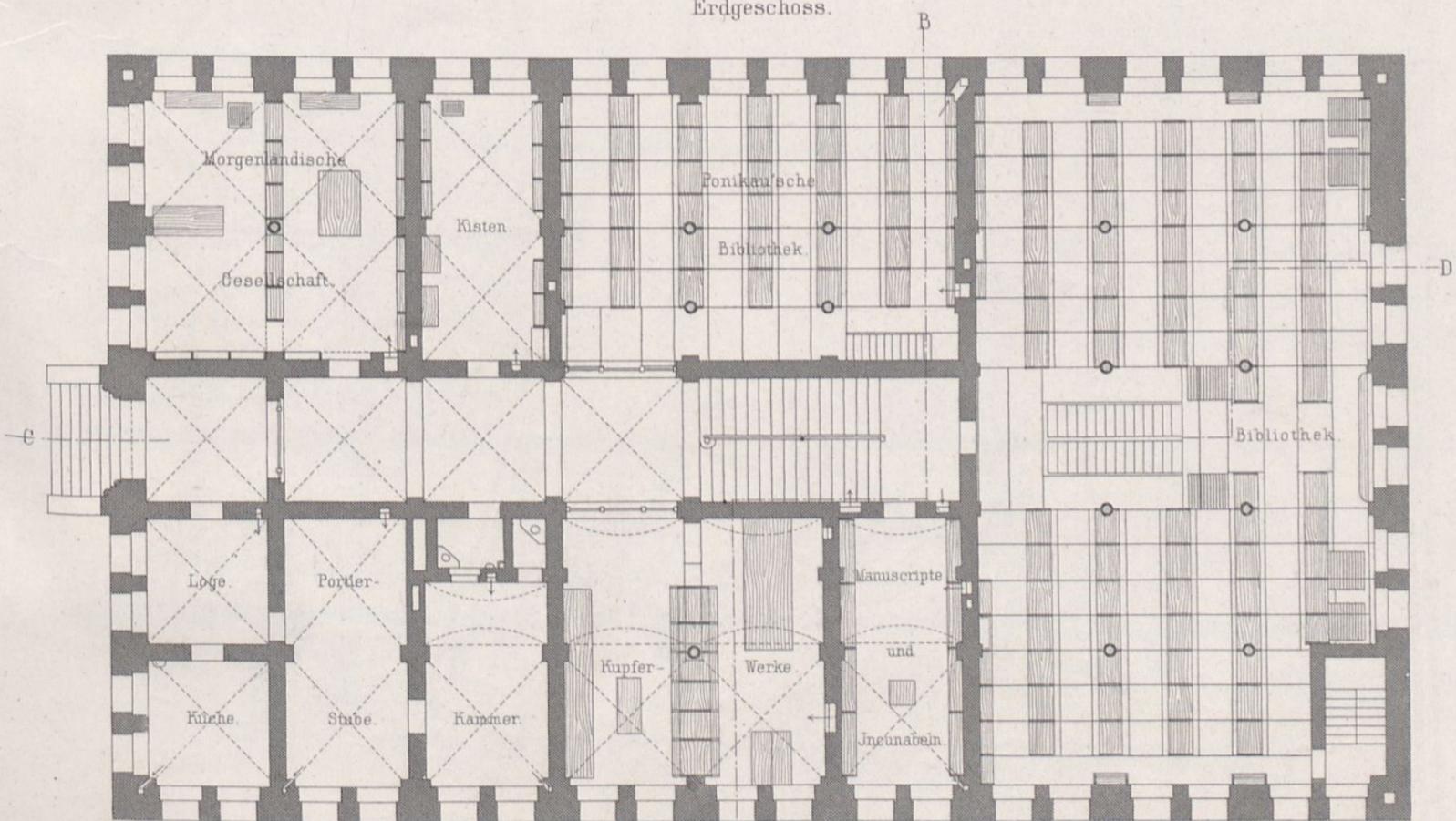
Ernst & Korn. Berlin.

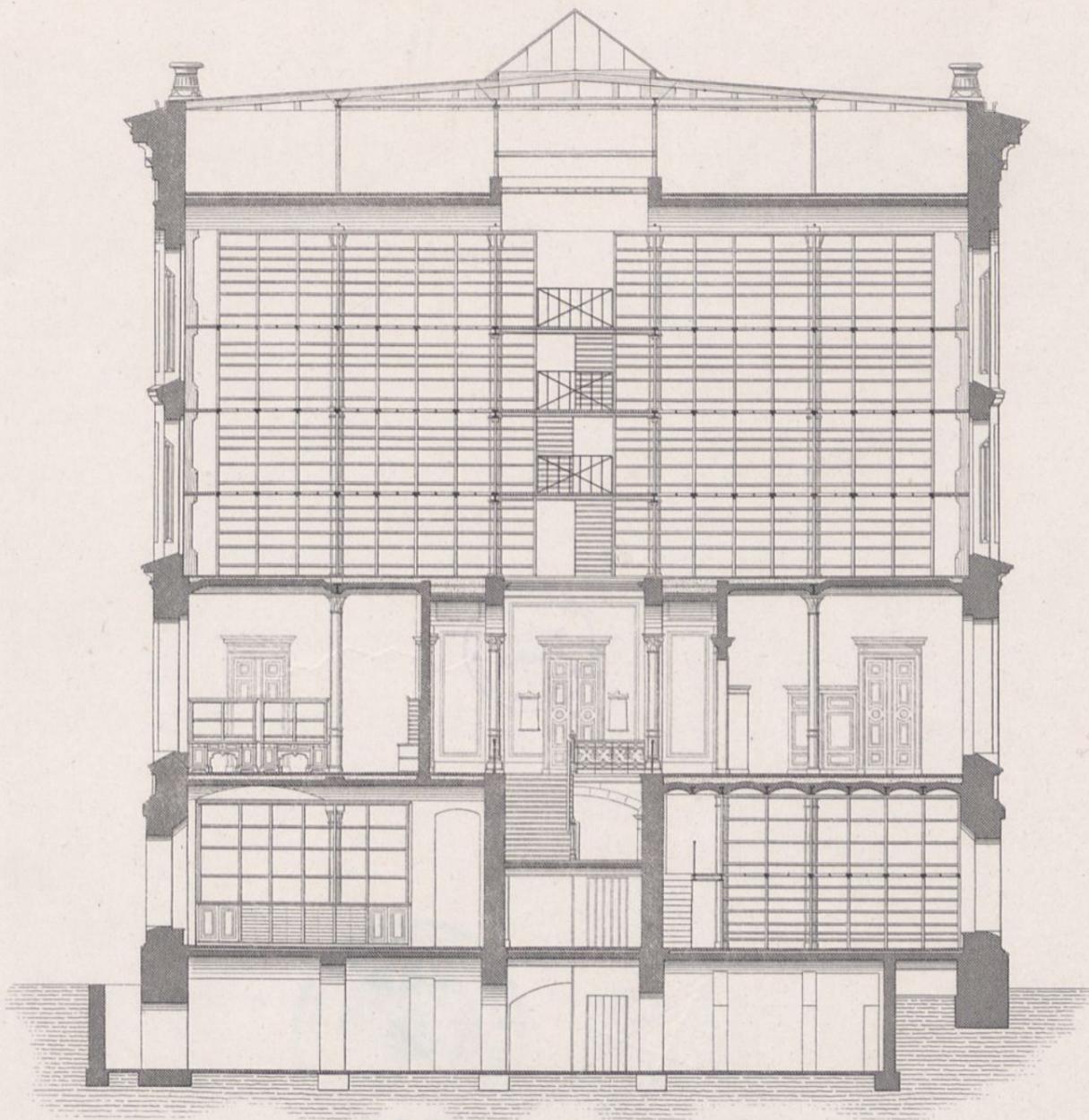


I. Stockwerk.

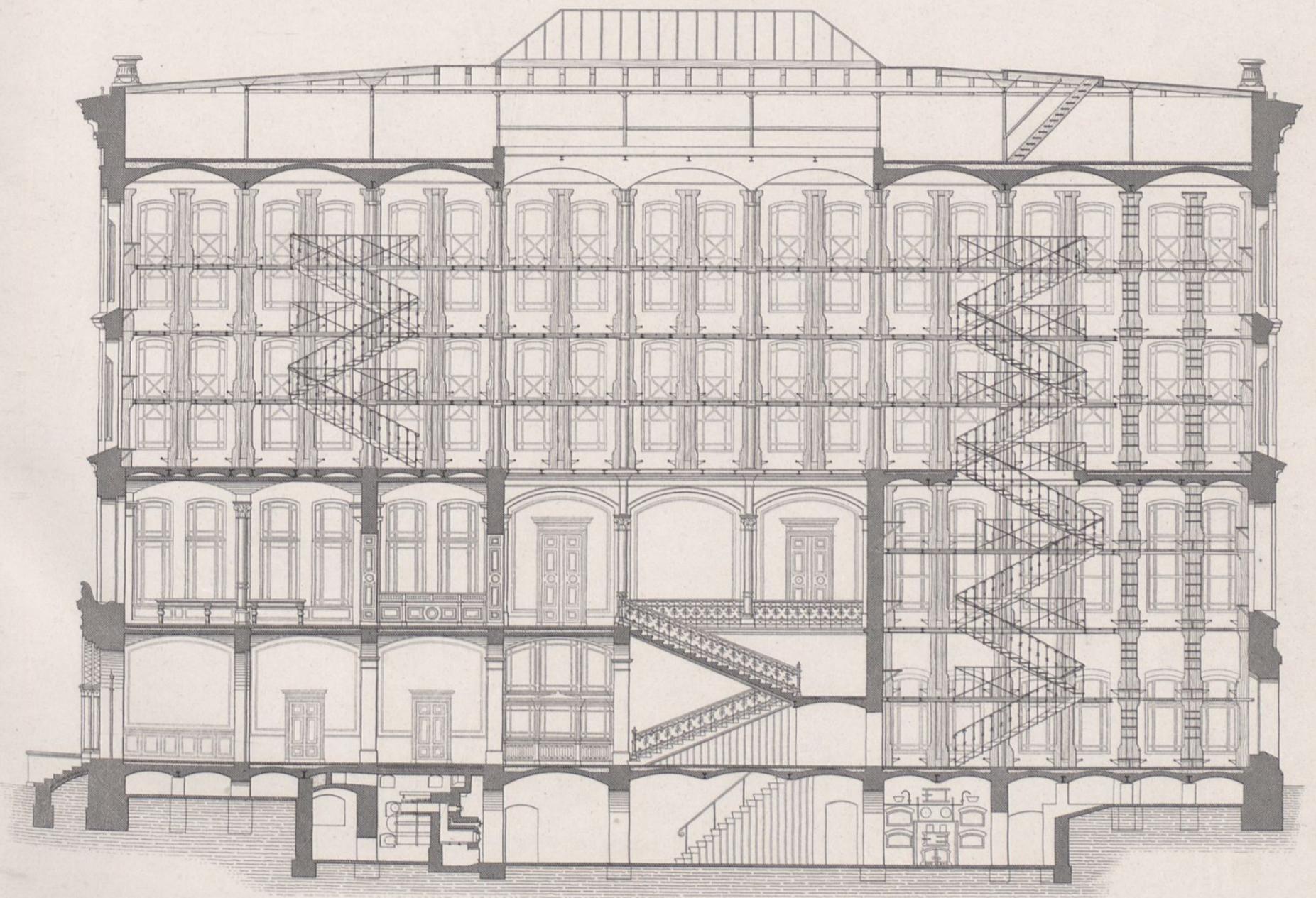


Erdgeschoss.





Schnitt A B.



Schnitt C D.

Leuchththurm auf Hallets Point bei New-York für elektrisches Feuer; aus Eisen erbaut.

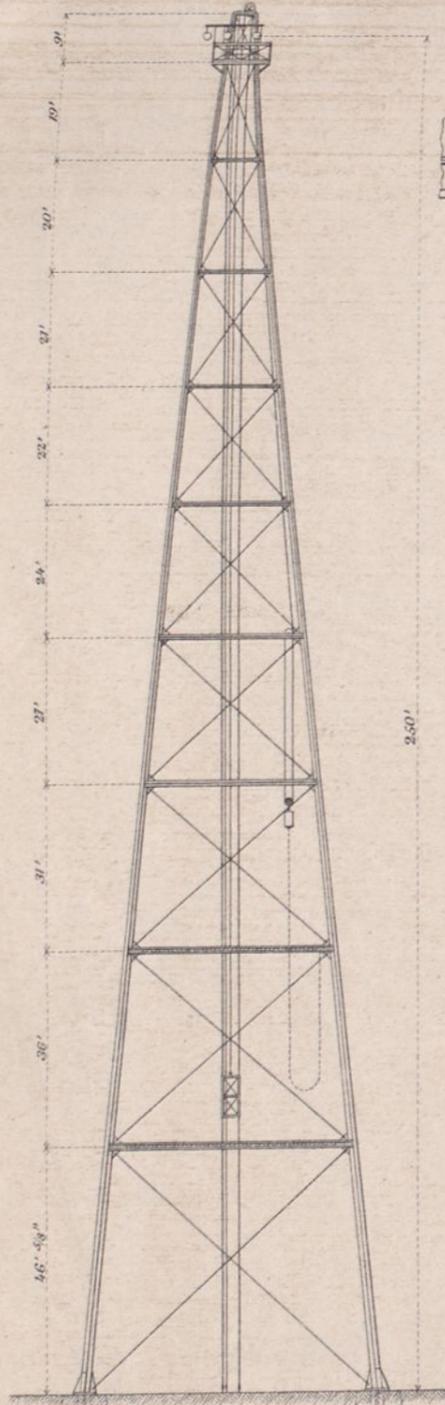


Fig. 1. Ansicht.

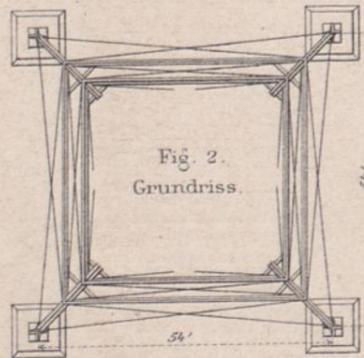


Fig. 2. Grundriss.

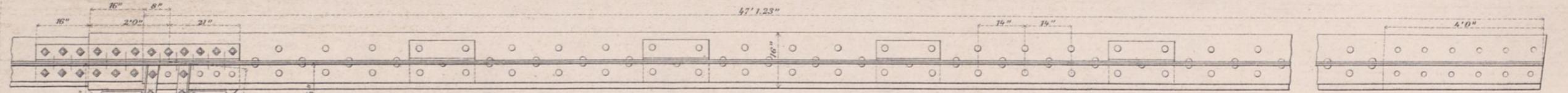


Fig. 3. Pfosten des 1. (untersten) Feldes.

Fig. 10 u. 11. Fuss der untersten Pfosten.

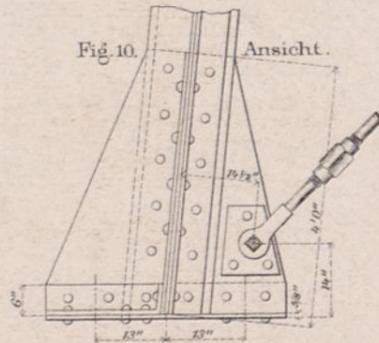


Fig. 10. Ansicht.

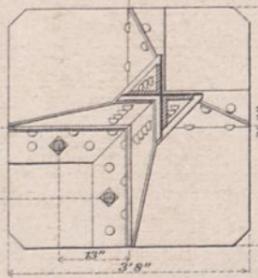


Fig. 11. Grundriss.

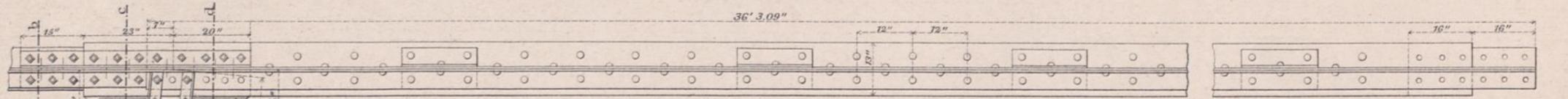


Fig. 4. Pfosten des 2. Feldes.

Fig. 5. Schnitt bb.

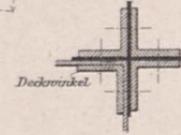


Fig. 6. Schnitt cc.

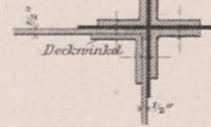


Fig. 7. Schnitt dd.

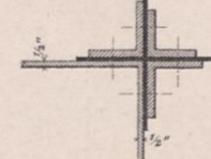


Fig. 9. Schnitt ee.

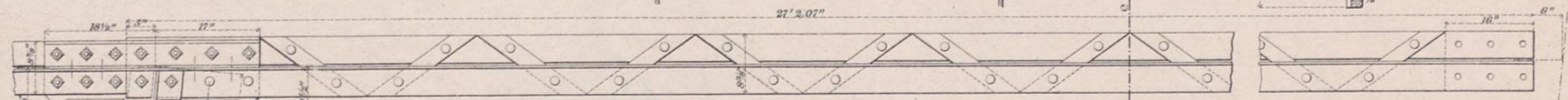
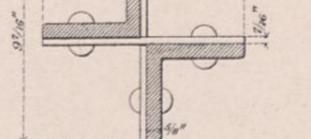


Fig. 8. Pfosten des 4. Feldes.

Fig. 13. Verbindung bei E. (Fig. 12).

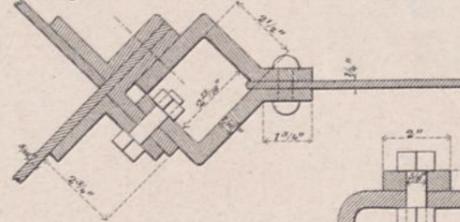


Fig. 12. Consolträger der Galerie.

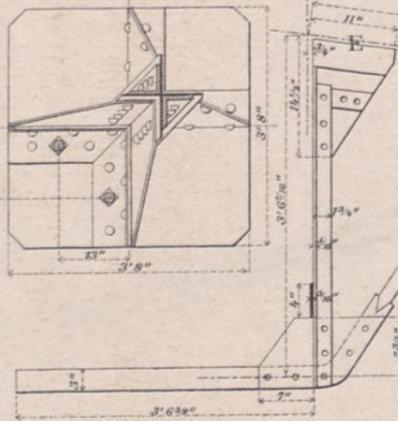


Fig. 19

Fig. 20

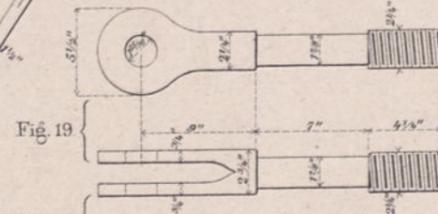


Fig. 19 u. 20. Spannstange des 1. Feldes.

Fig. 14. Verbindung bei F. (Fig. 12).

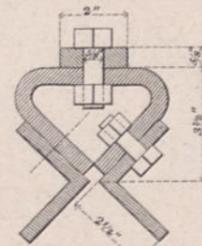


Fig. 15. Versteifung des 1. Feldes.

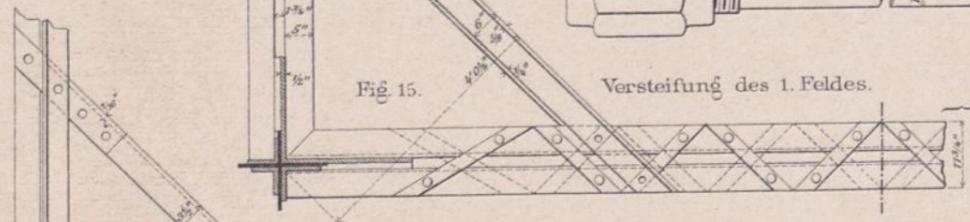


Fig. 17. Versteifung des 5. Feldes.

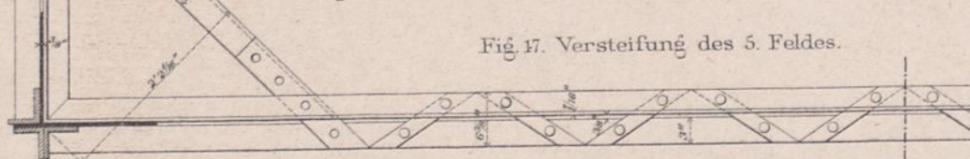


Fig. 16.

Fig. 18.

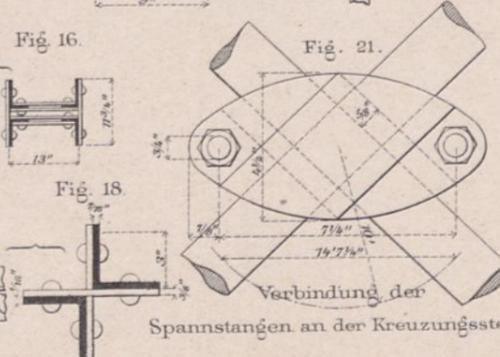


Fig. 16, 18, 21. Verbindung der Spannstangen an der Kreuzungsstelle.

Fig. 22. Grundriss der Galerie.

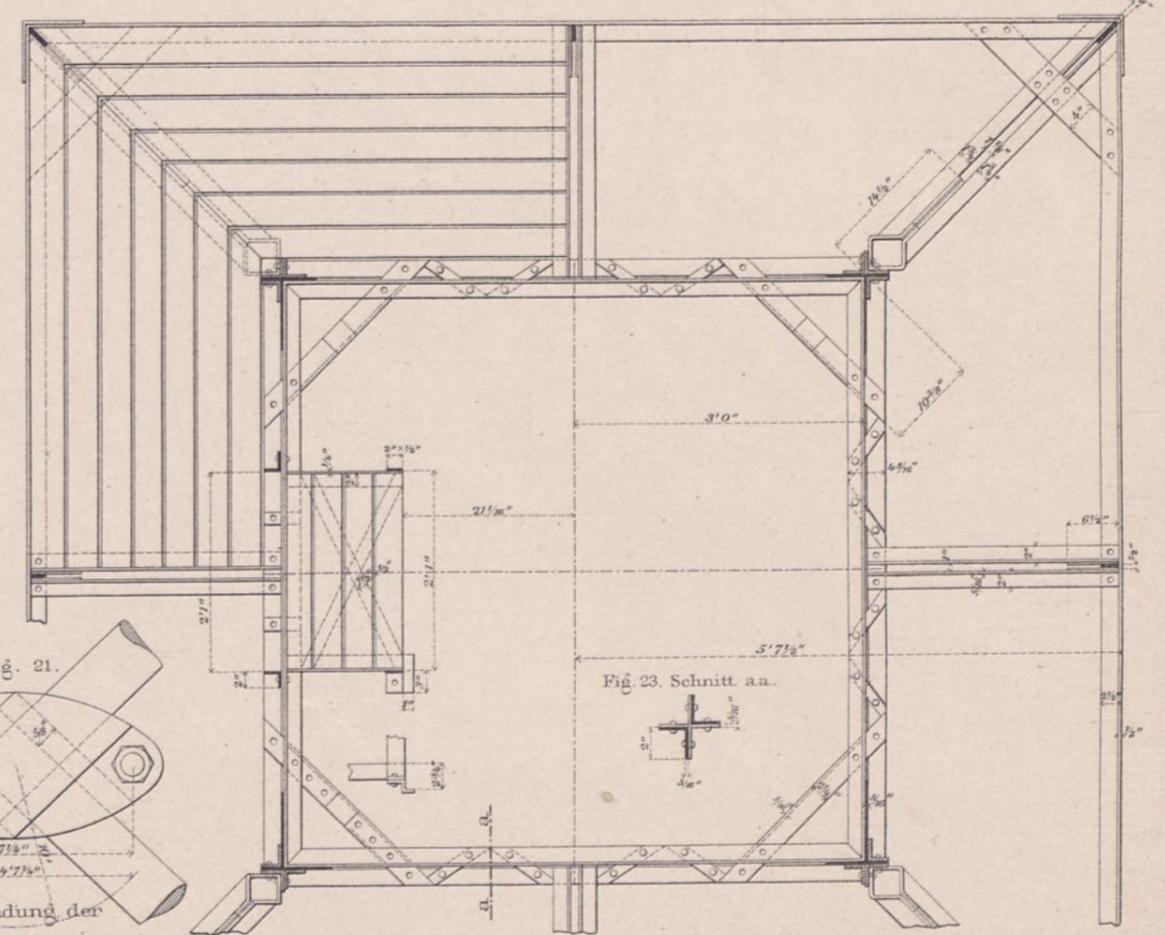


Fig. 23. Schnitt aa.



für elektrisches Feuer, von Eisen erbaut.

Fig. 1. Galerie und Endfeld des Thurmes.

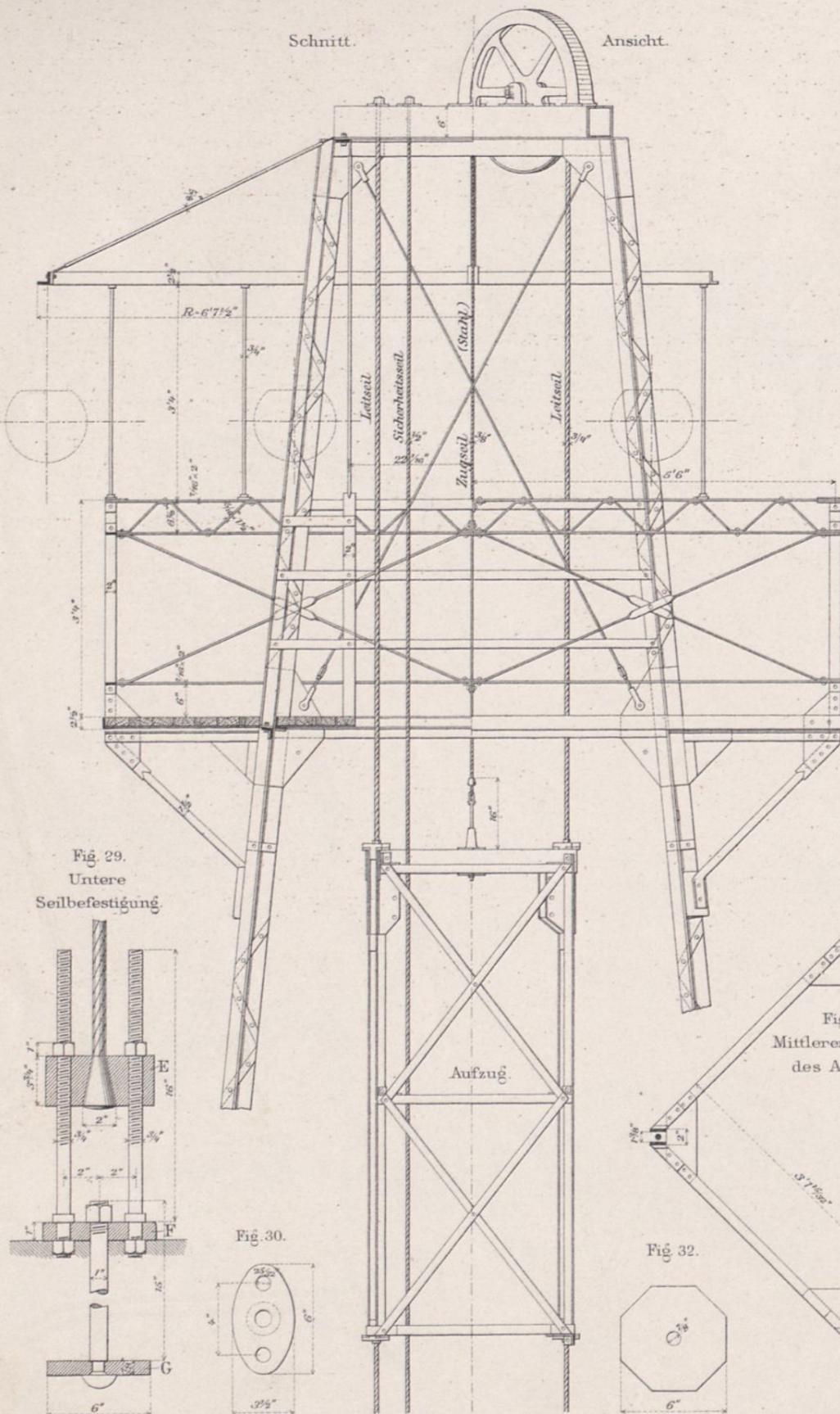


Fig. 2. Ansicht des Aufzuges.

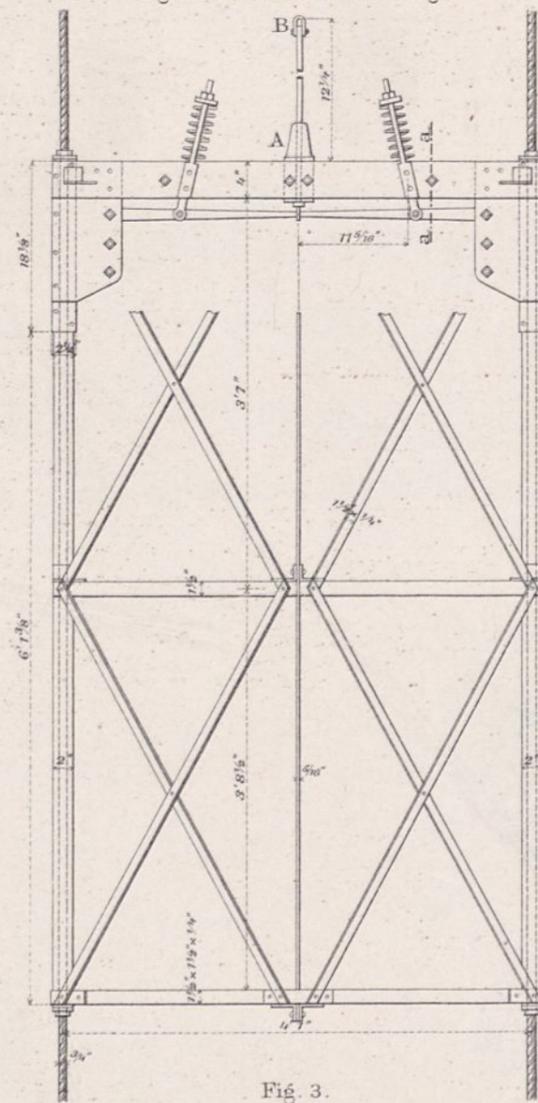


Fig. 3. Unterer Rahmen des Aufzuges.

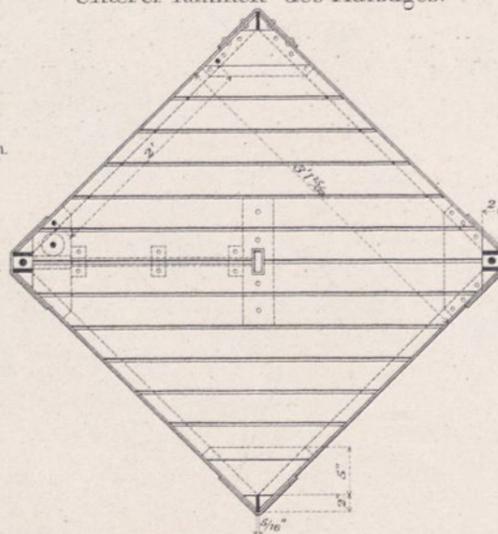


Fig. 30, 31 u. 32 bzw. Platte E, F, G in Fig. 29.

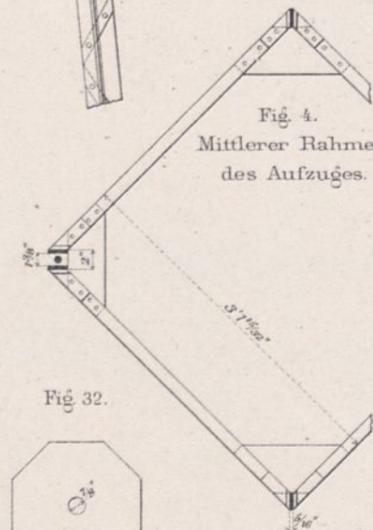
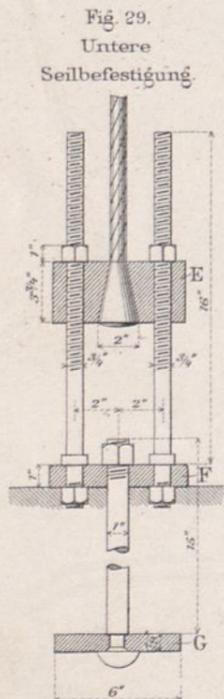


Fig. 4. Mittlerer Rahmen des Aufzuges.

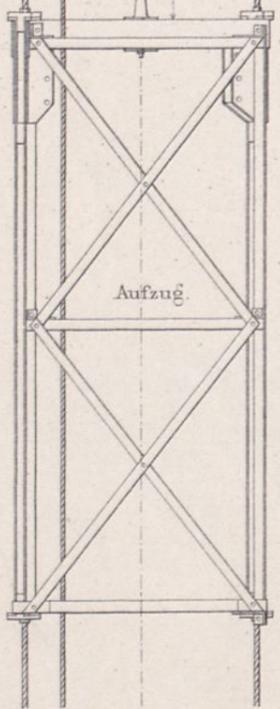


Fig. 6. Senkrechter Schnitt durch die Fangvorrichtung des Aufzuges.

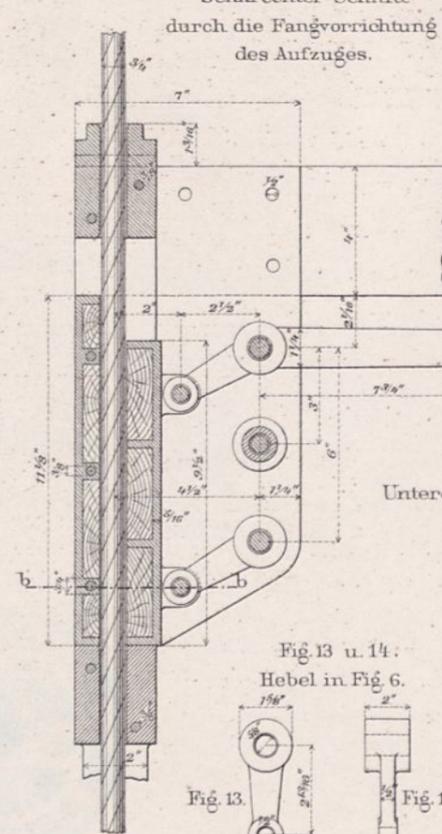


Fig. 7. Schnitt aa (Fig. 2).

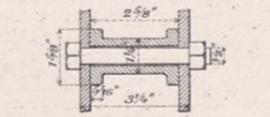


Fig. 8. Schnitt bb (Fig. 6).

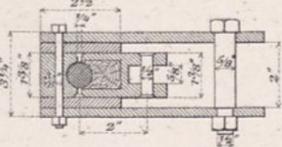


Fig. 9-12. Mittlere bzw. obere Führung des Aufzuges.

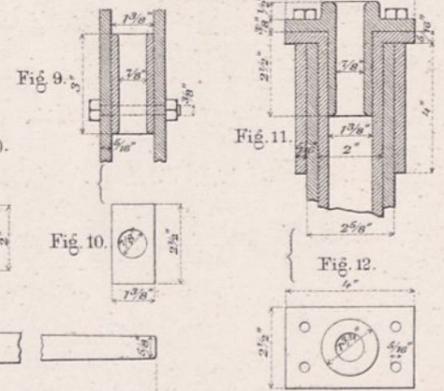


Fig. 15 u. 16. Untere Führung des Aufzuges.

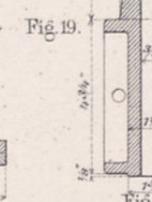
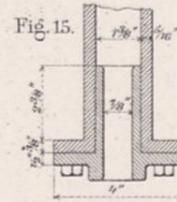


Fig. 13 u. 14. Hebel in Fig. 6.

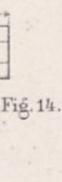
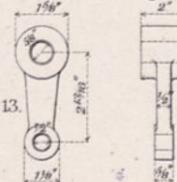


Fig. 19 u. 20. Buchse A (Fig. 2).

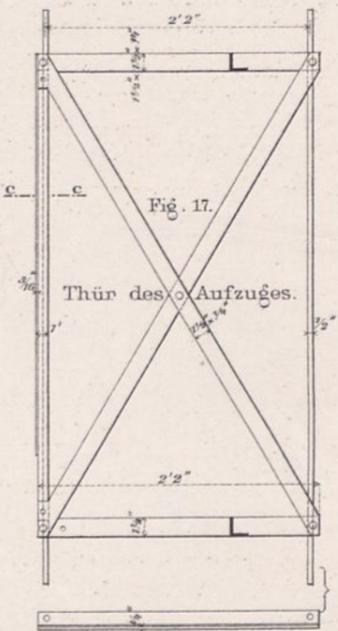
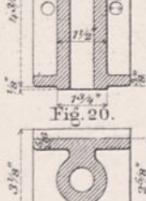
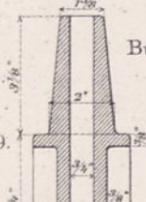


Fig. 25 u. 26. Balken C in Fig. 24.

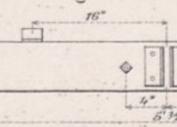
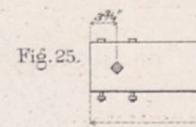


Fig. 27 u. 28. Balken D in Fig. 24.

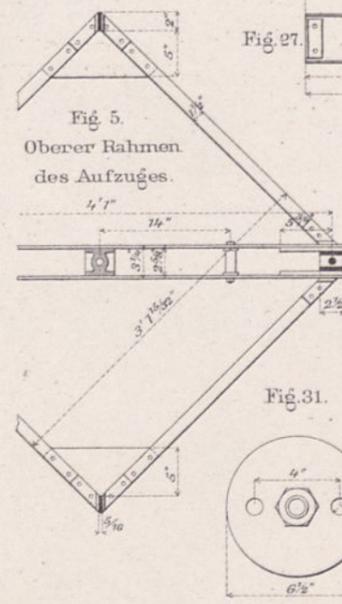
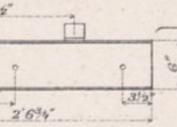
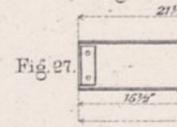


Fig. 5. Oberer Rahmen des Aufzuges.

Fig. 24. Oberster Versteifungsrahmen des Thurmes.

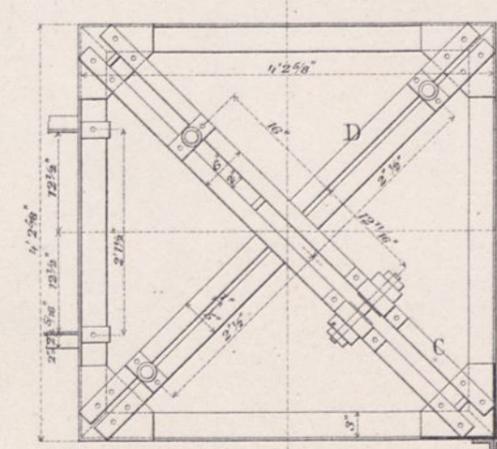


Fig. 21 u. 22. Bolzen B (Fig. 2).

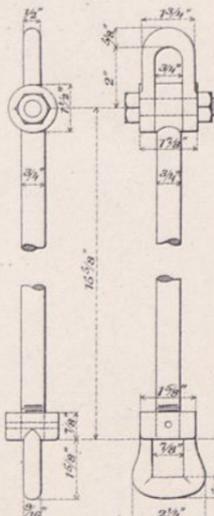
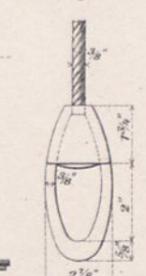
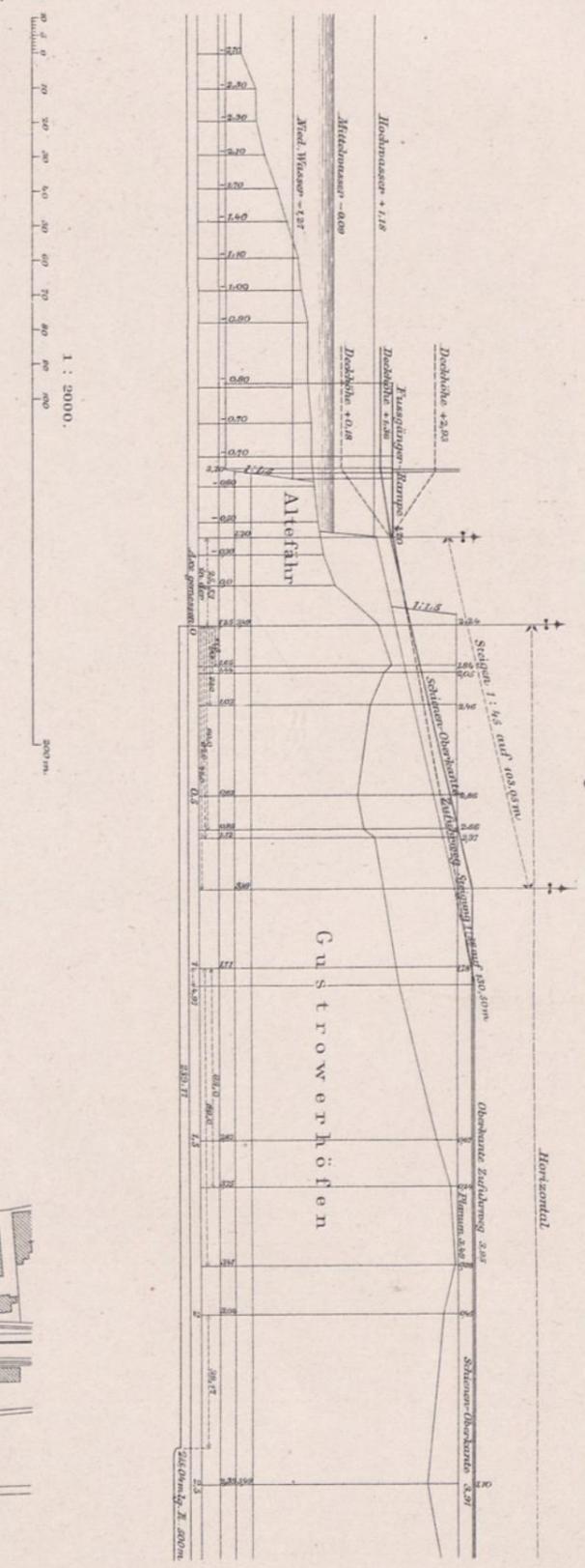
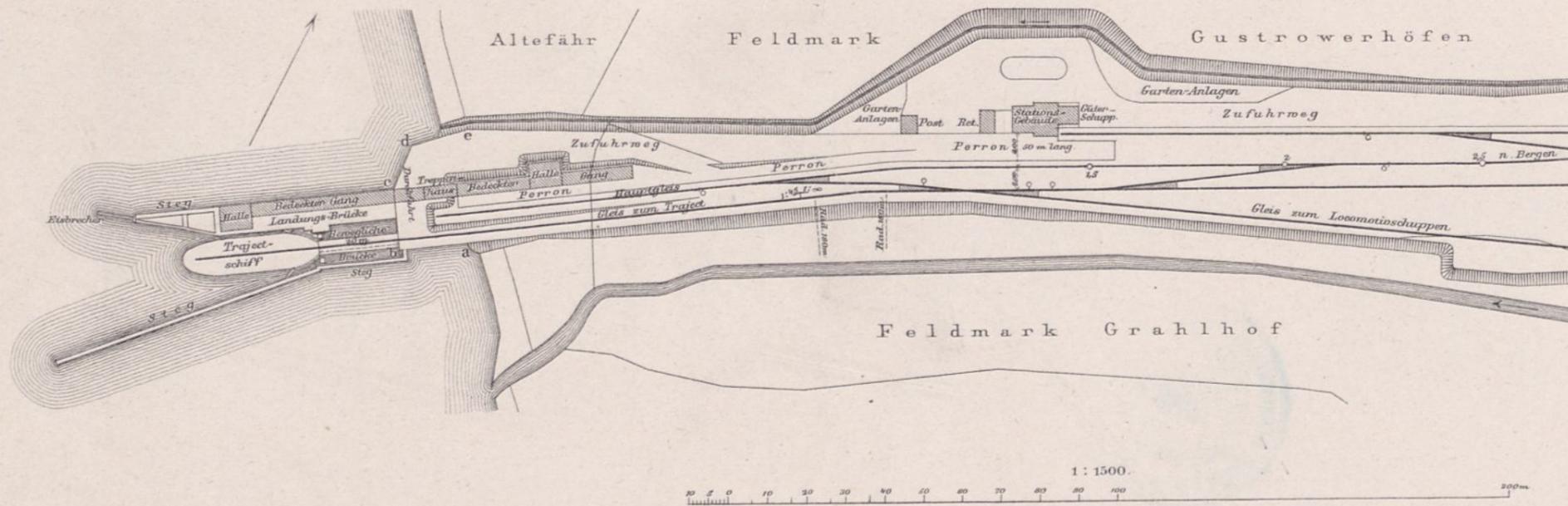


Fig. 23. Schäkel des Zugseiles.

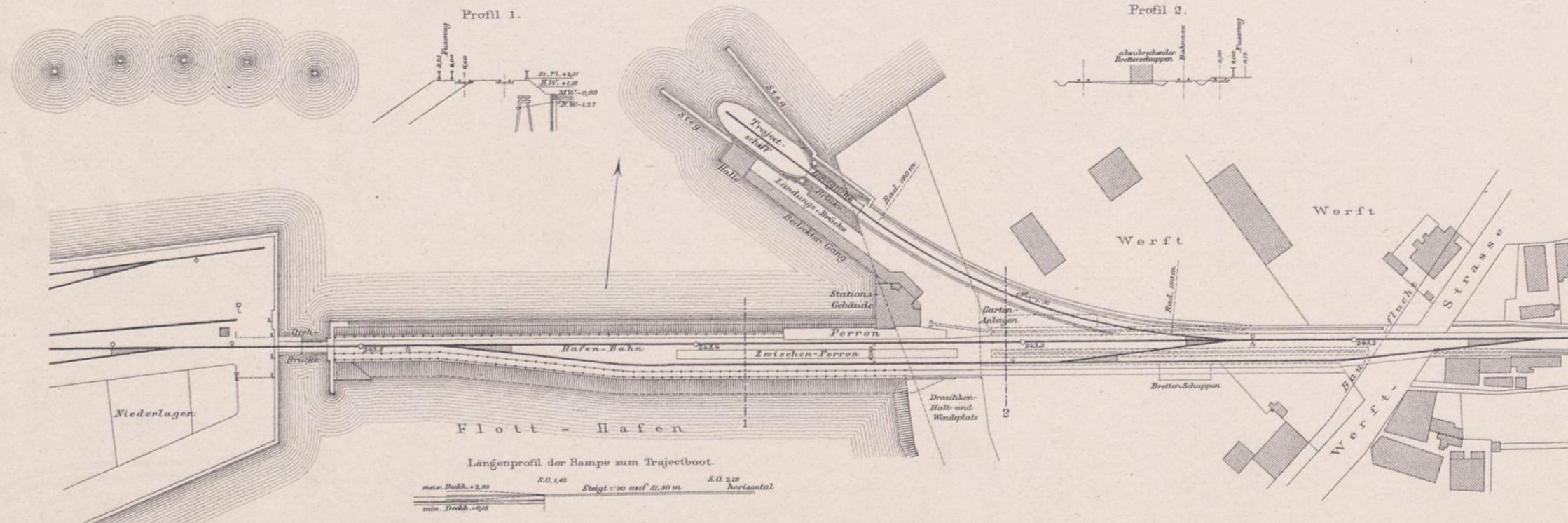


Anlegestelle bei Grahlhof.



Höhenriss der Anlegestelle bei Grahlhof.

Stralsunder Hafen.

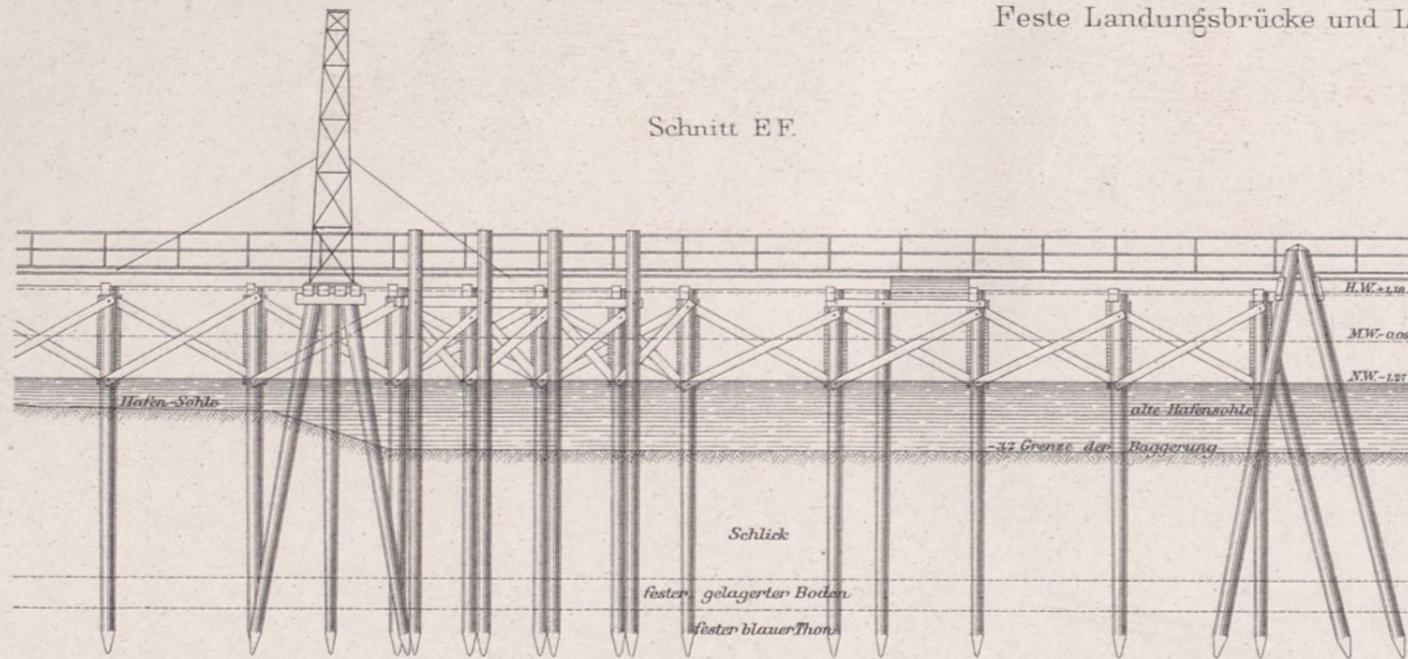


Ernst & Korn, Berlin.

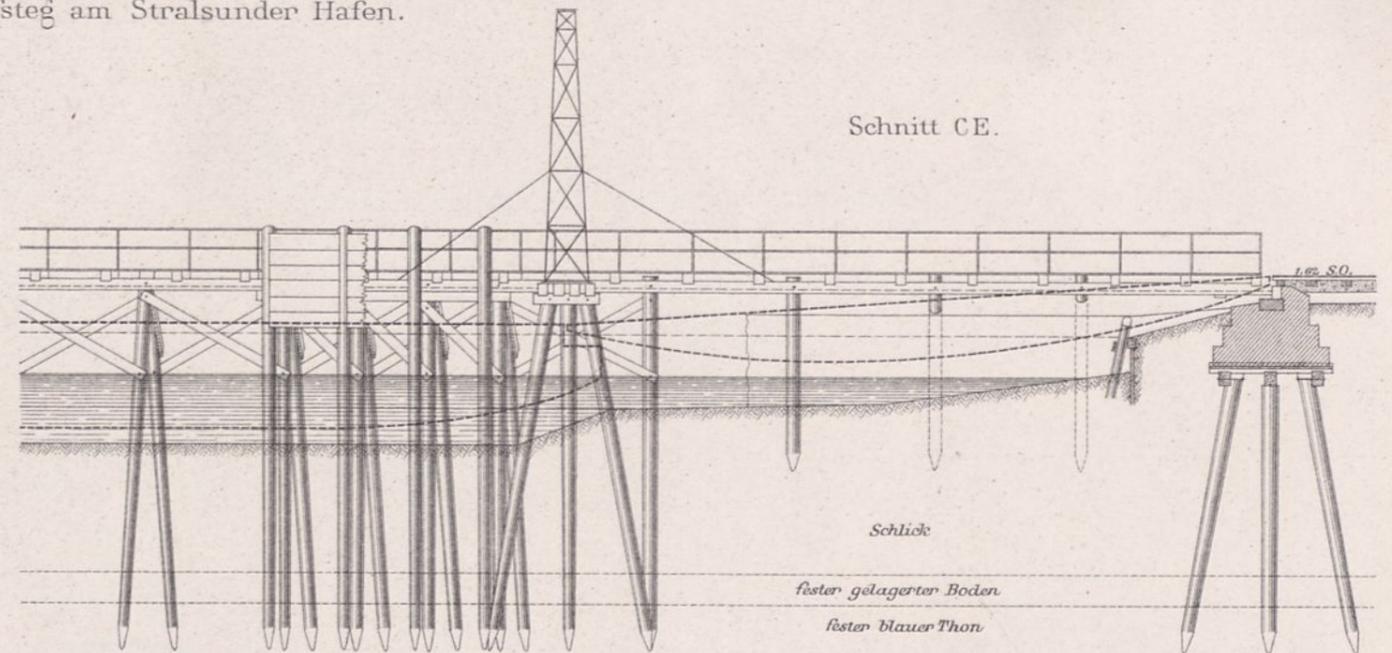
Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin O.

Feste Landungsbrücke und Laufsteg am Stralsunder Hafen.

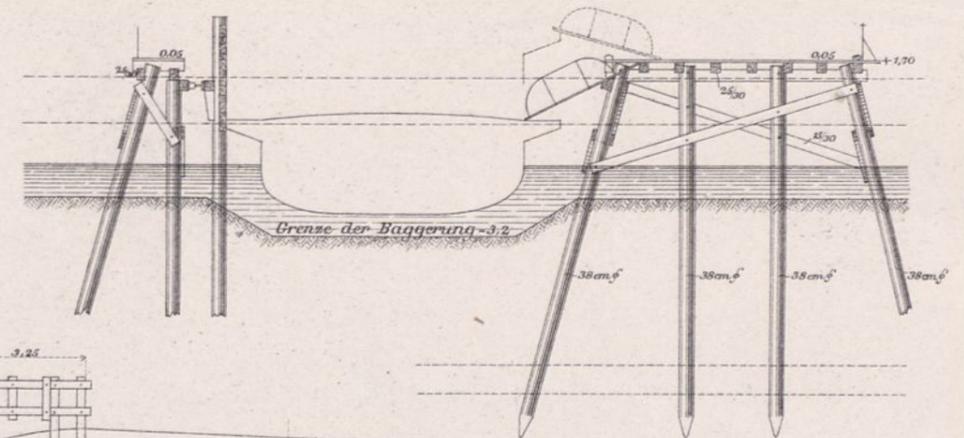
Schnitt E.F.



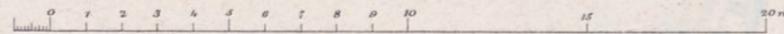
Schnitt C.E.



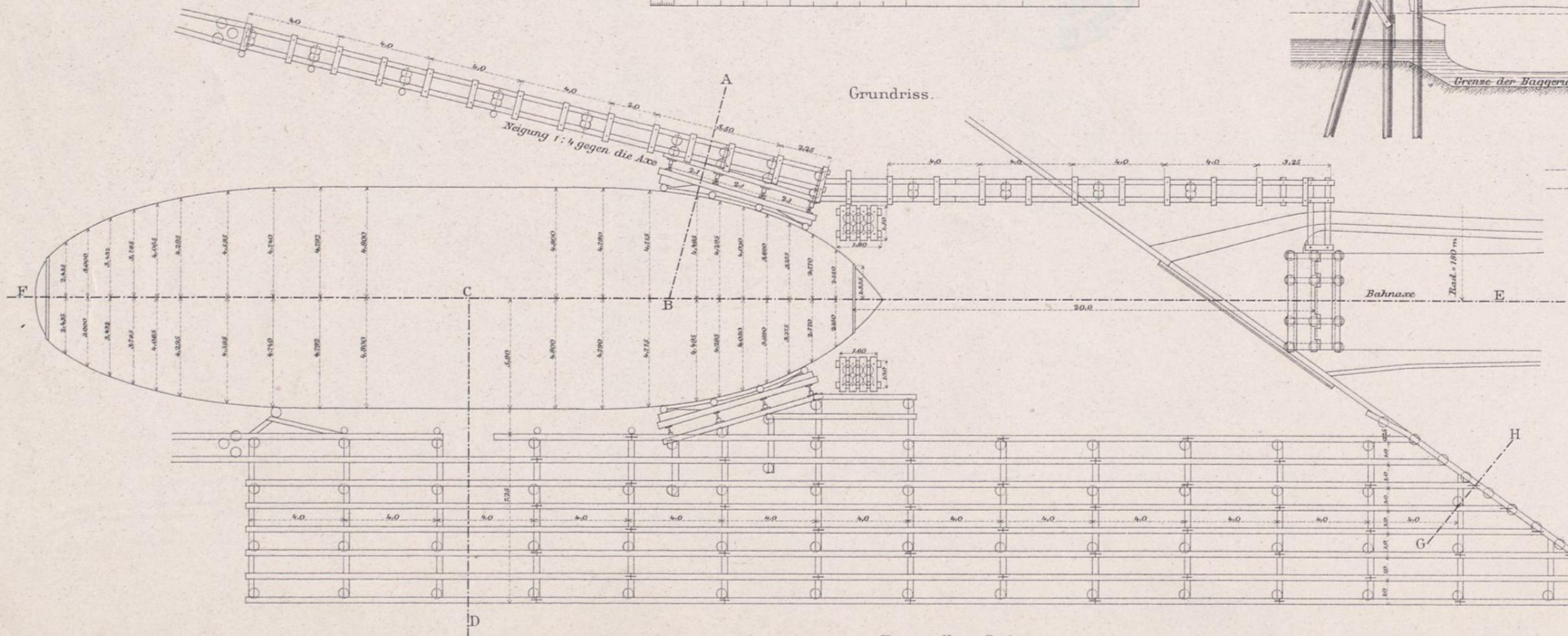
Schnitt A.B.C.D.



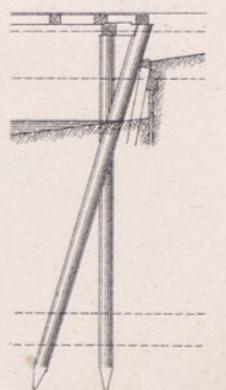
1 : 200.



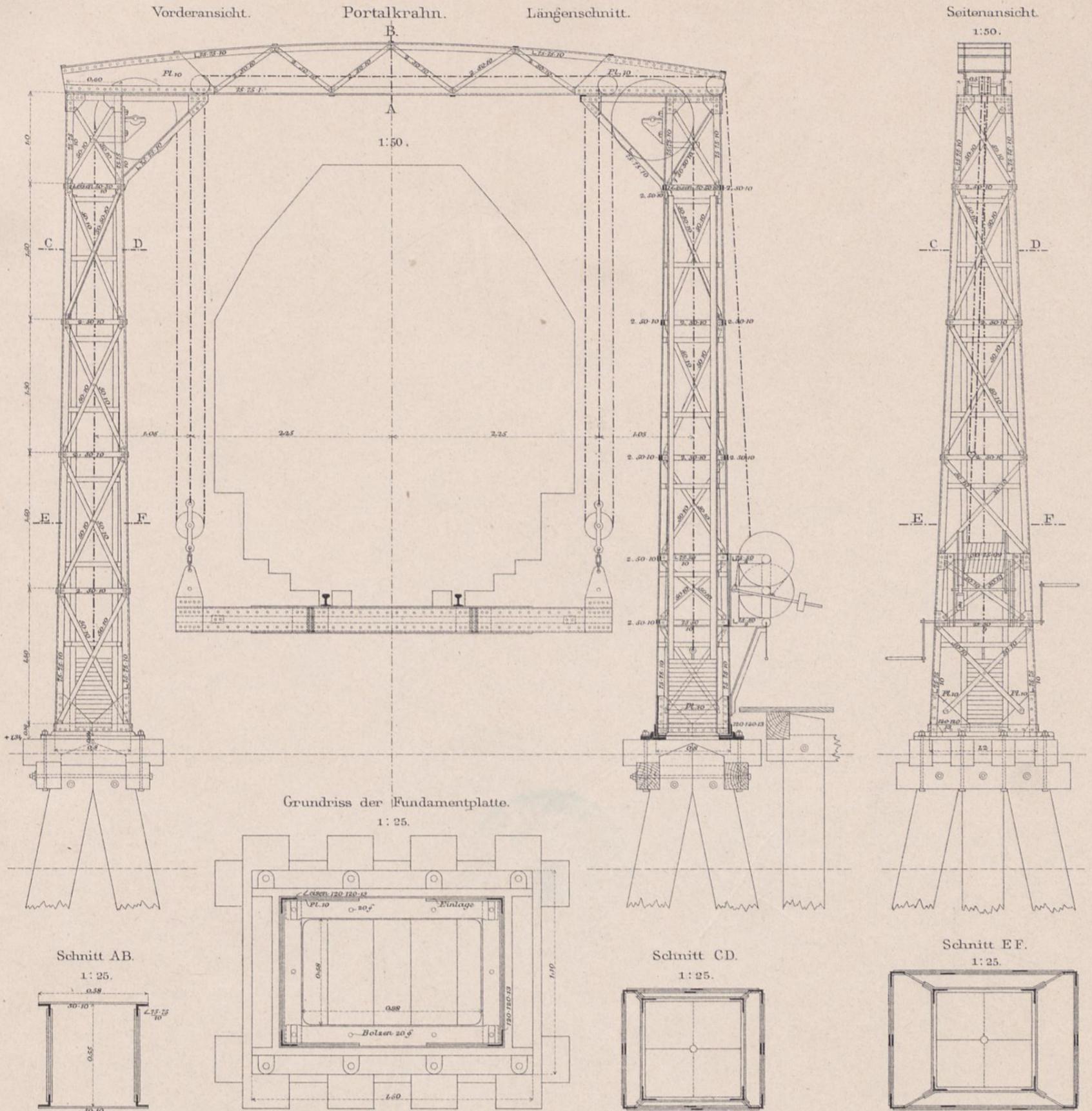
Grundriss.



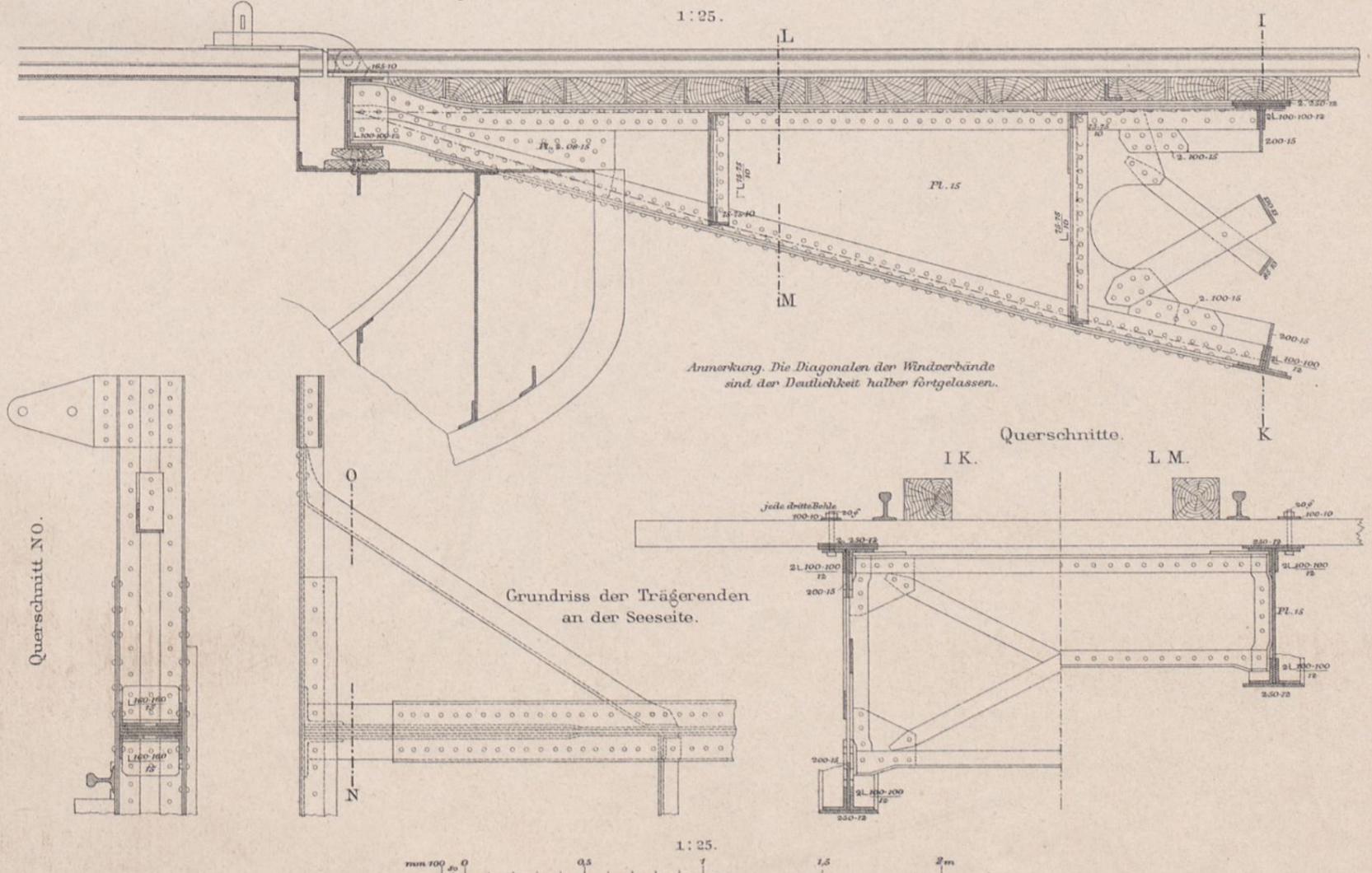
Schnitt G.H.



Bewegliche Landebrücke.



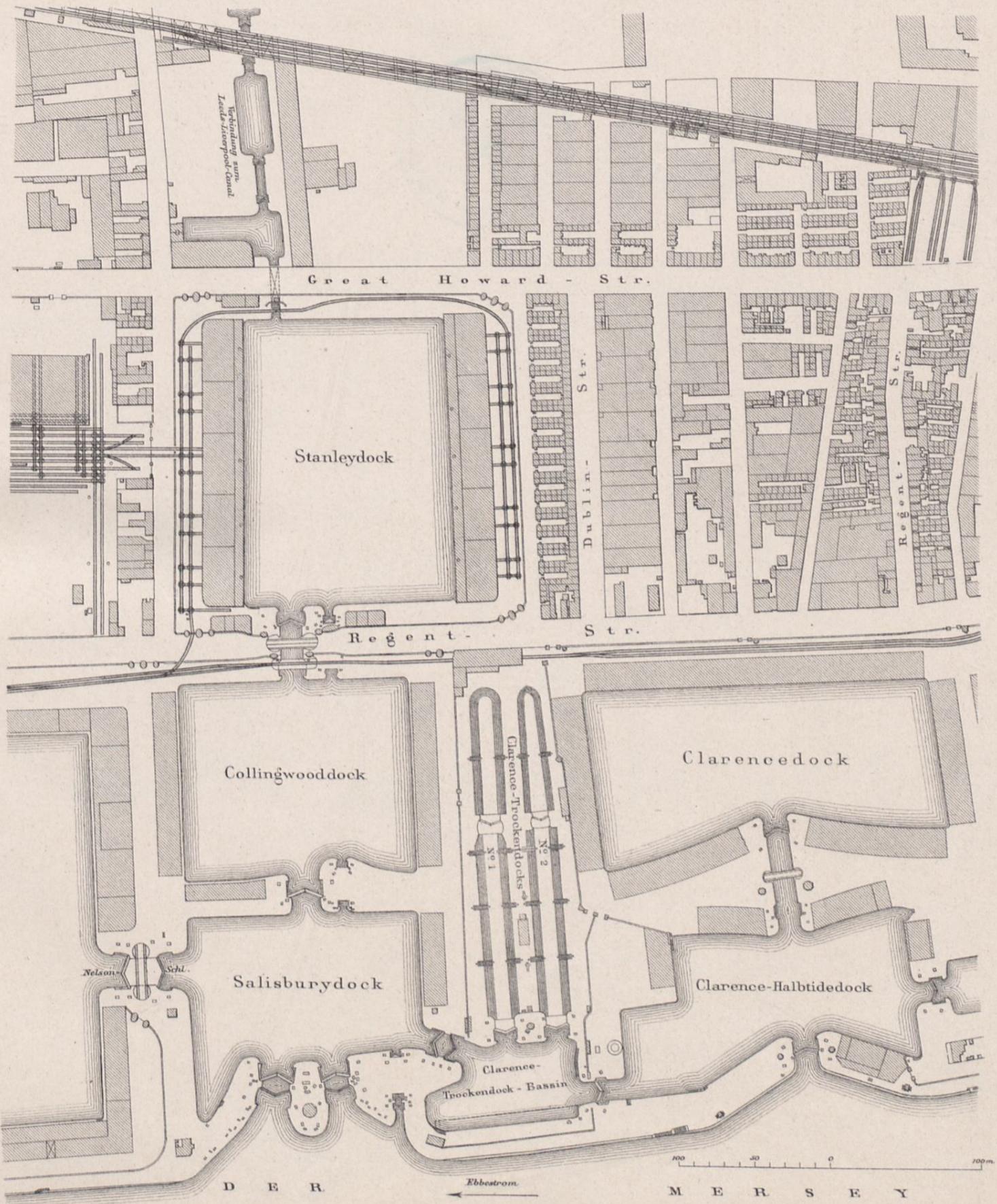
Construction der Trägerenden an der Seeseite und des Auflagers auf dem Trajectboot.



Lageplan.

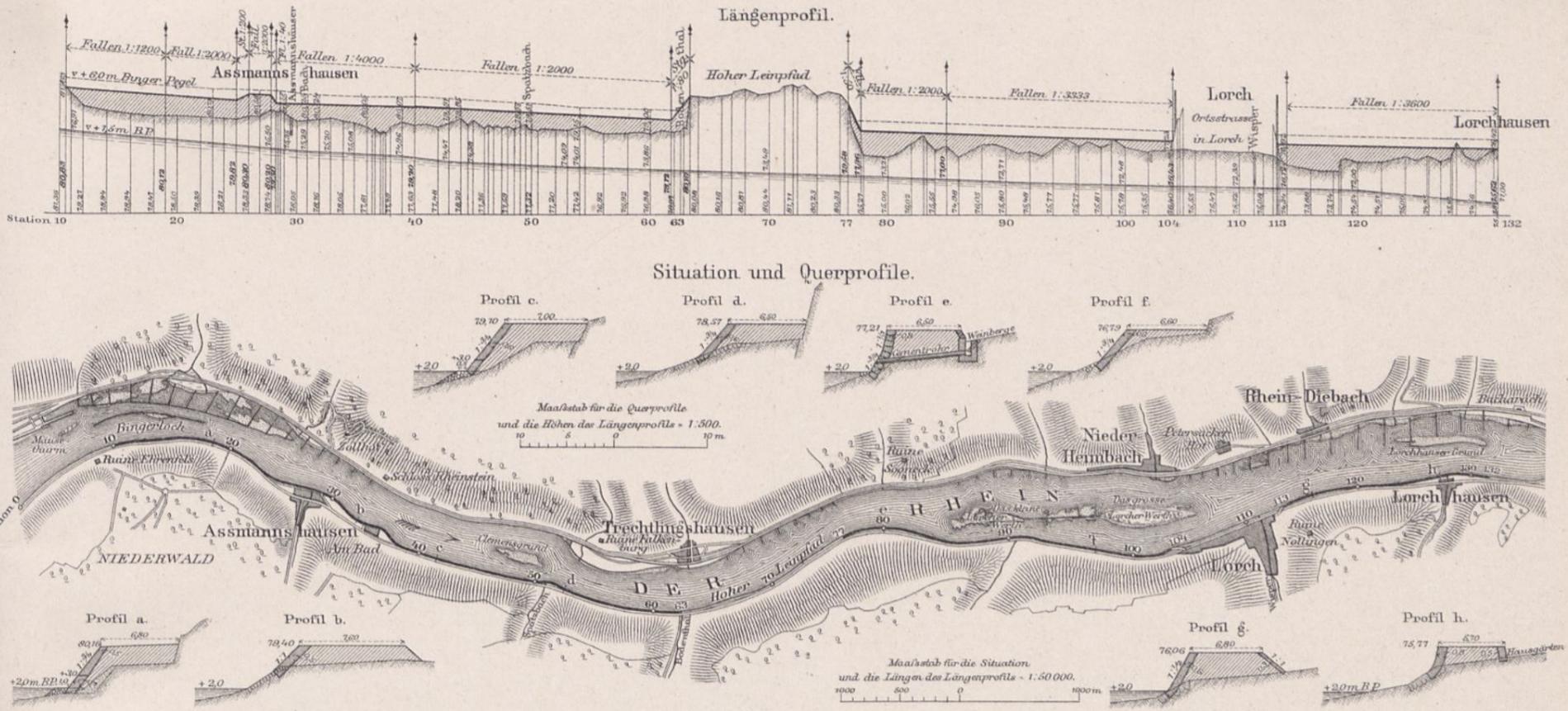


Die Salisbury- und Clarence-Dock-Gruppe.

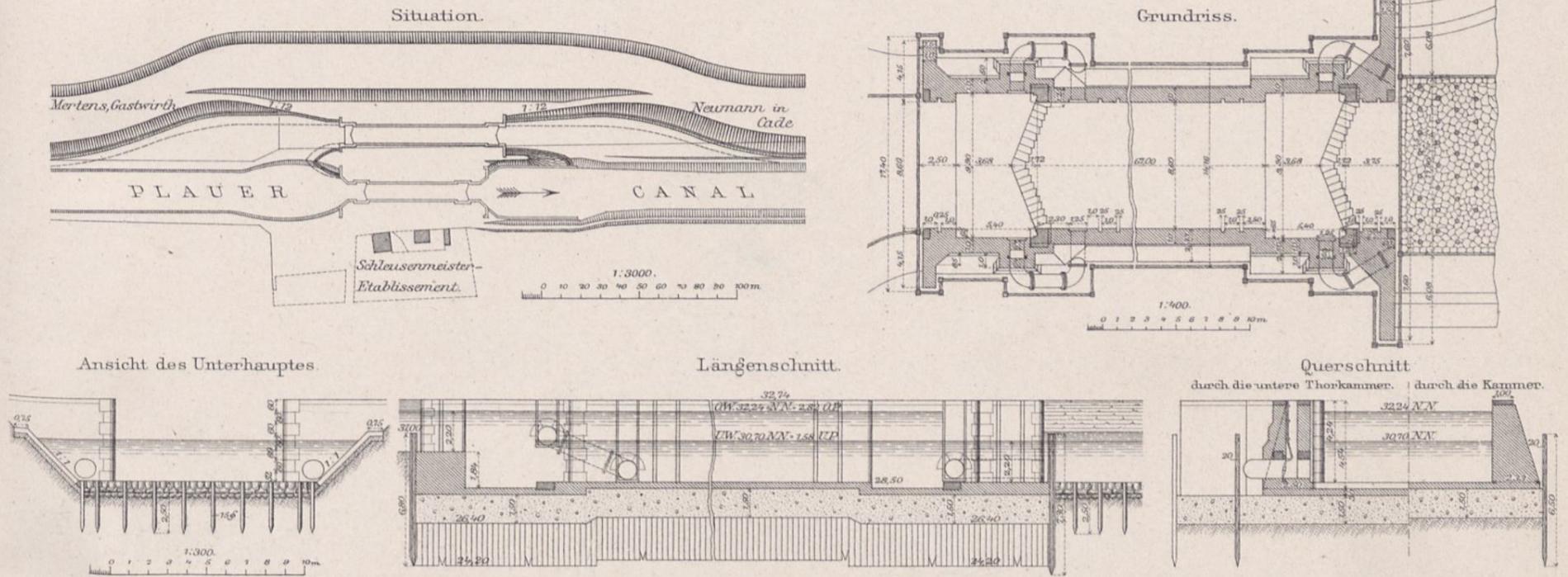


welche im Jahre 1883 in der Ausführung begriffen gewesen sind.

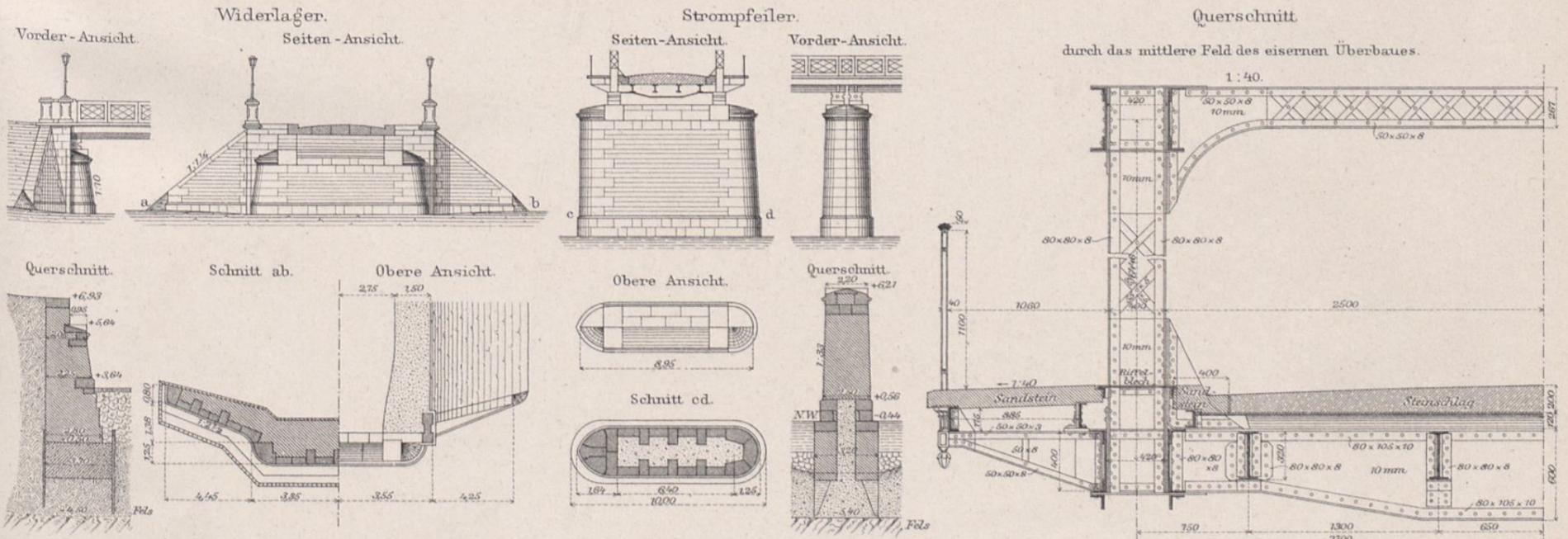
Ausbau des rechten Rheinufer-Leinpfades von oberhalb des Bingerloches bis Lorchhausen.



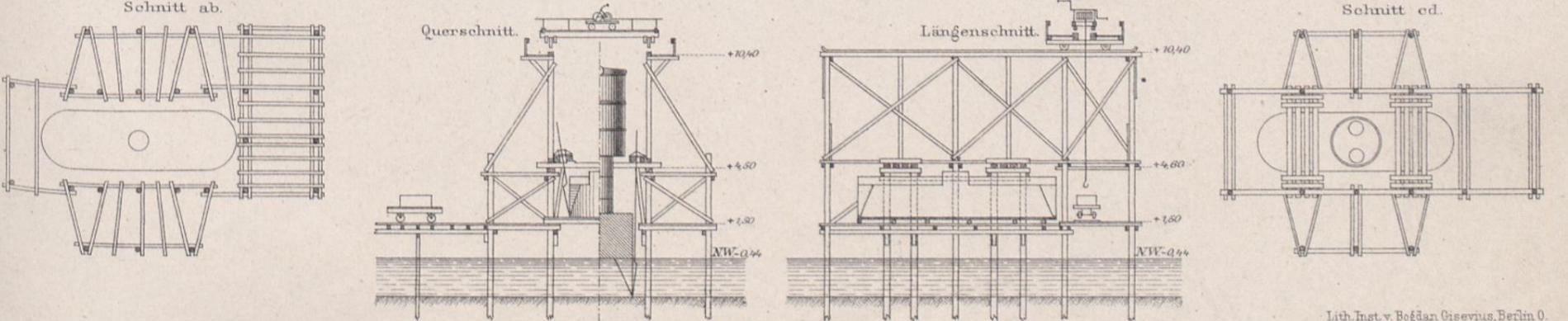
Zweite Schleuse im Plauer Canal bei Cade.



Weserbrücke zu Bodenwerder. 1:300.



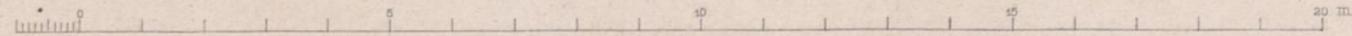
Baugerüst für die Strompfeiler.





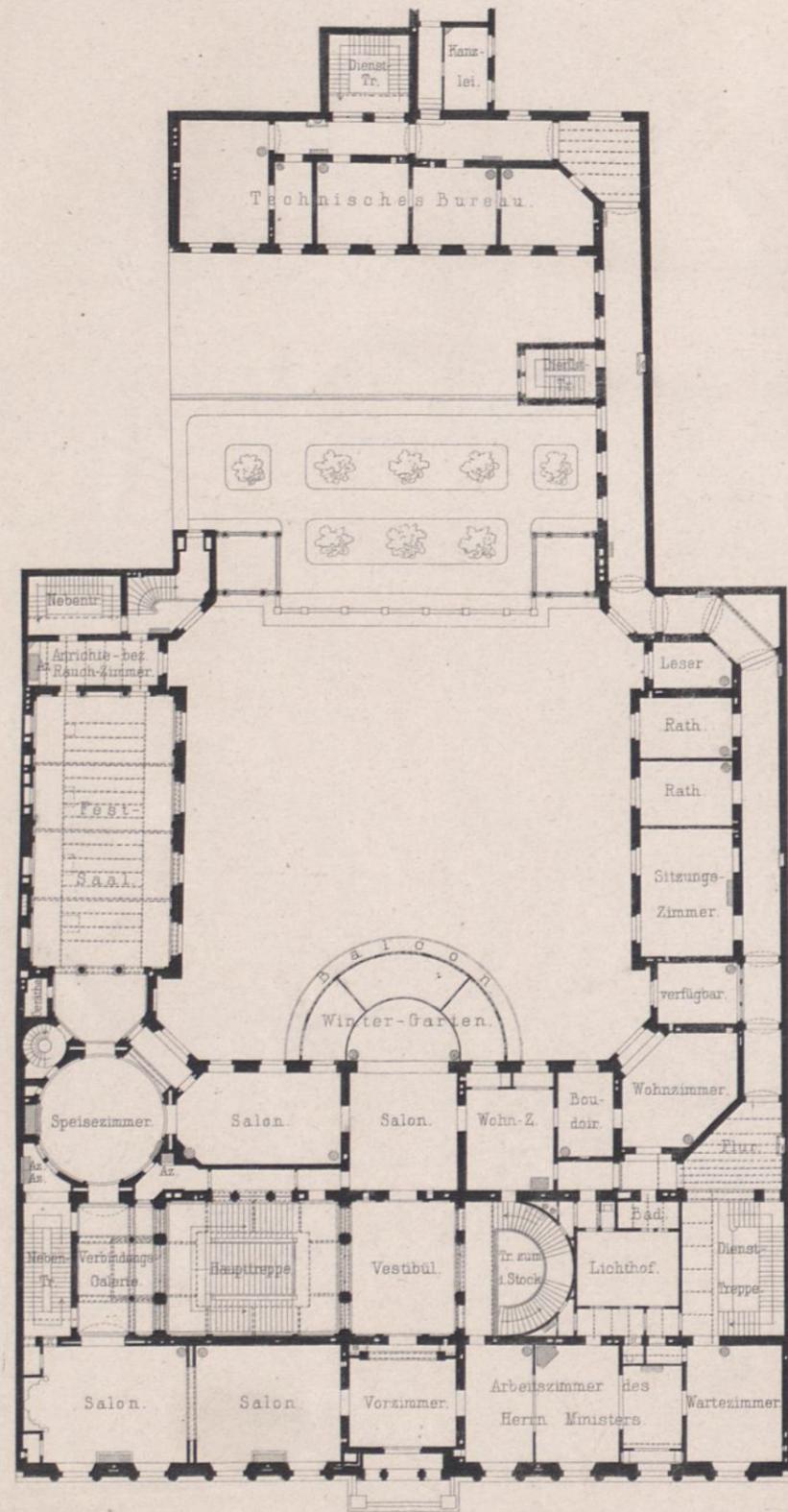
Dienstgebäude für das K. Ministerium der geistlichen Angelegenheiten
in Berlin.

Bernh. Kühn Arch.



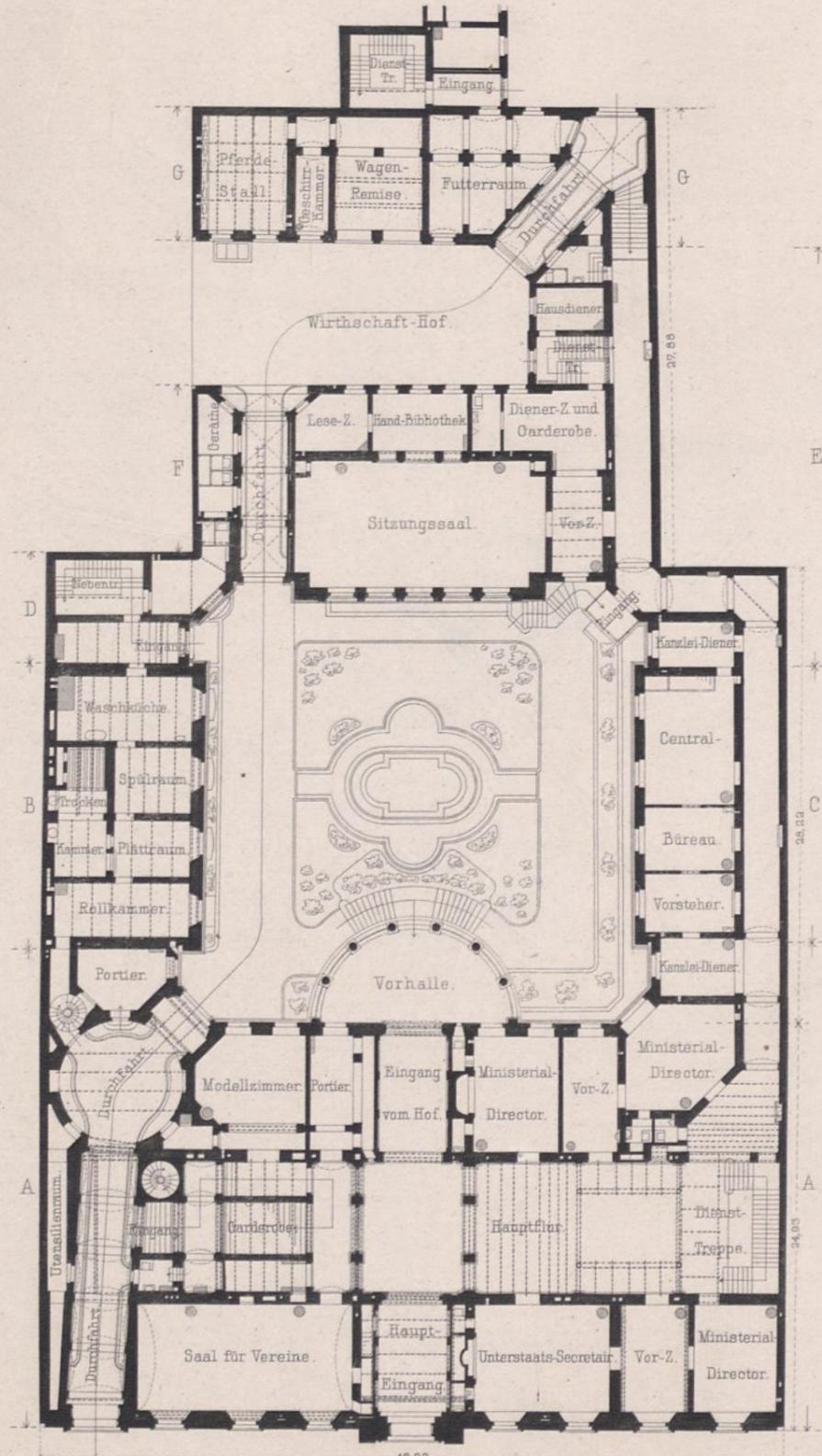
Ernst & Korn. Berlin.

Paul Ritter jun. gest.

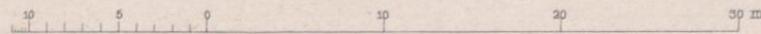


I. Stockwerk.

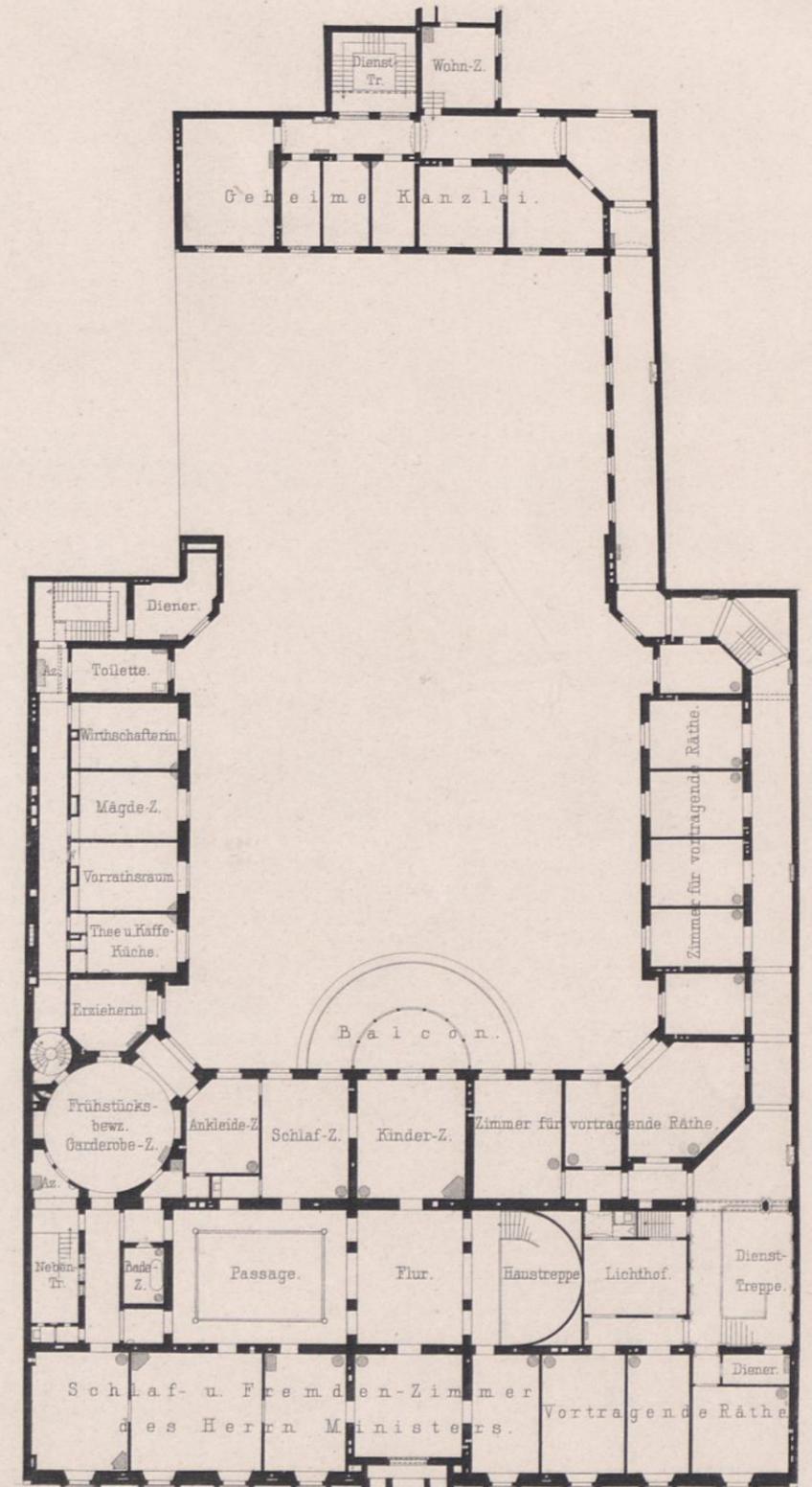
B. Kühn Arch.



Erdgeschoss.



Ernst & Korn, Berlin.

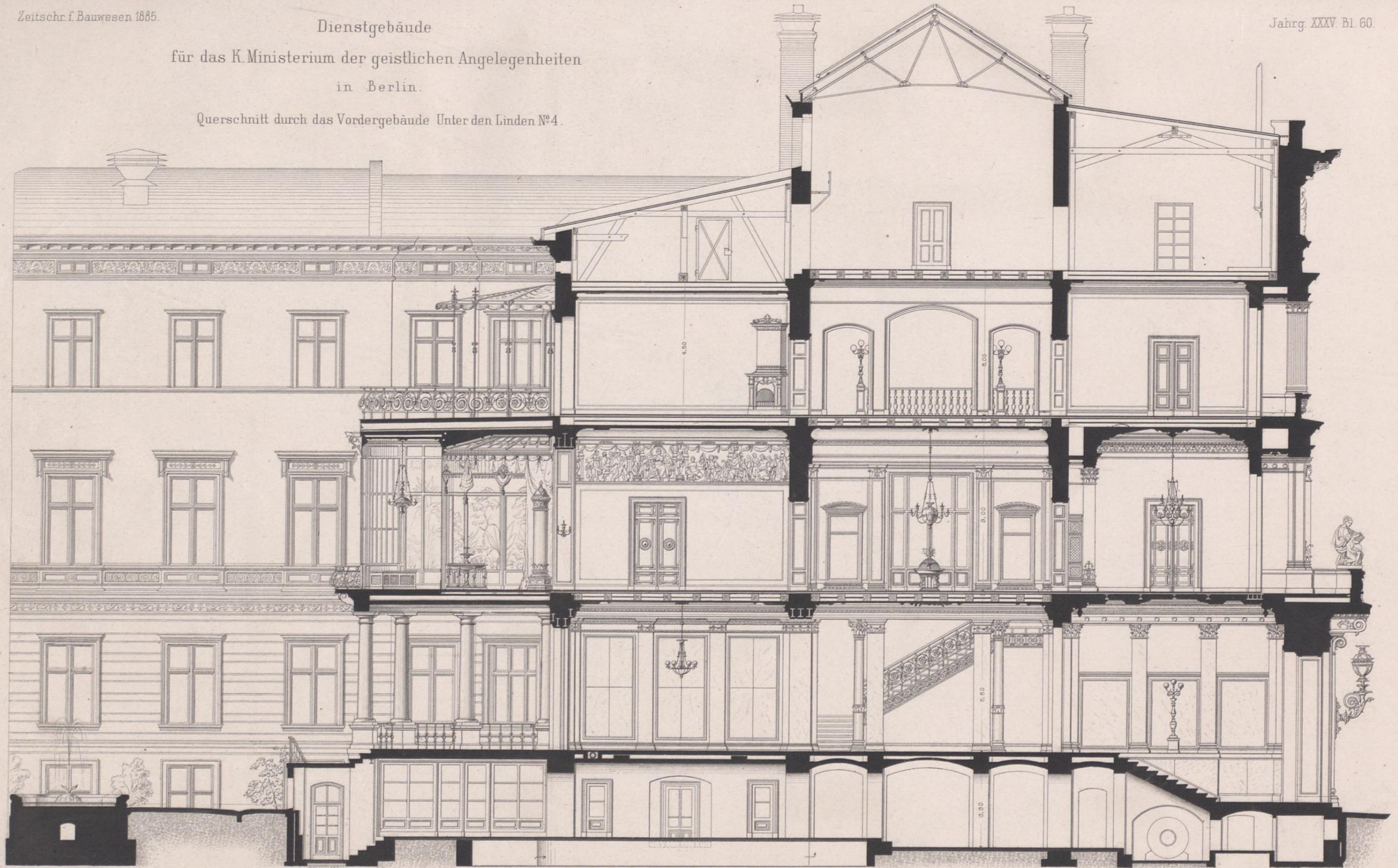


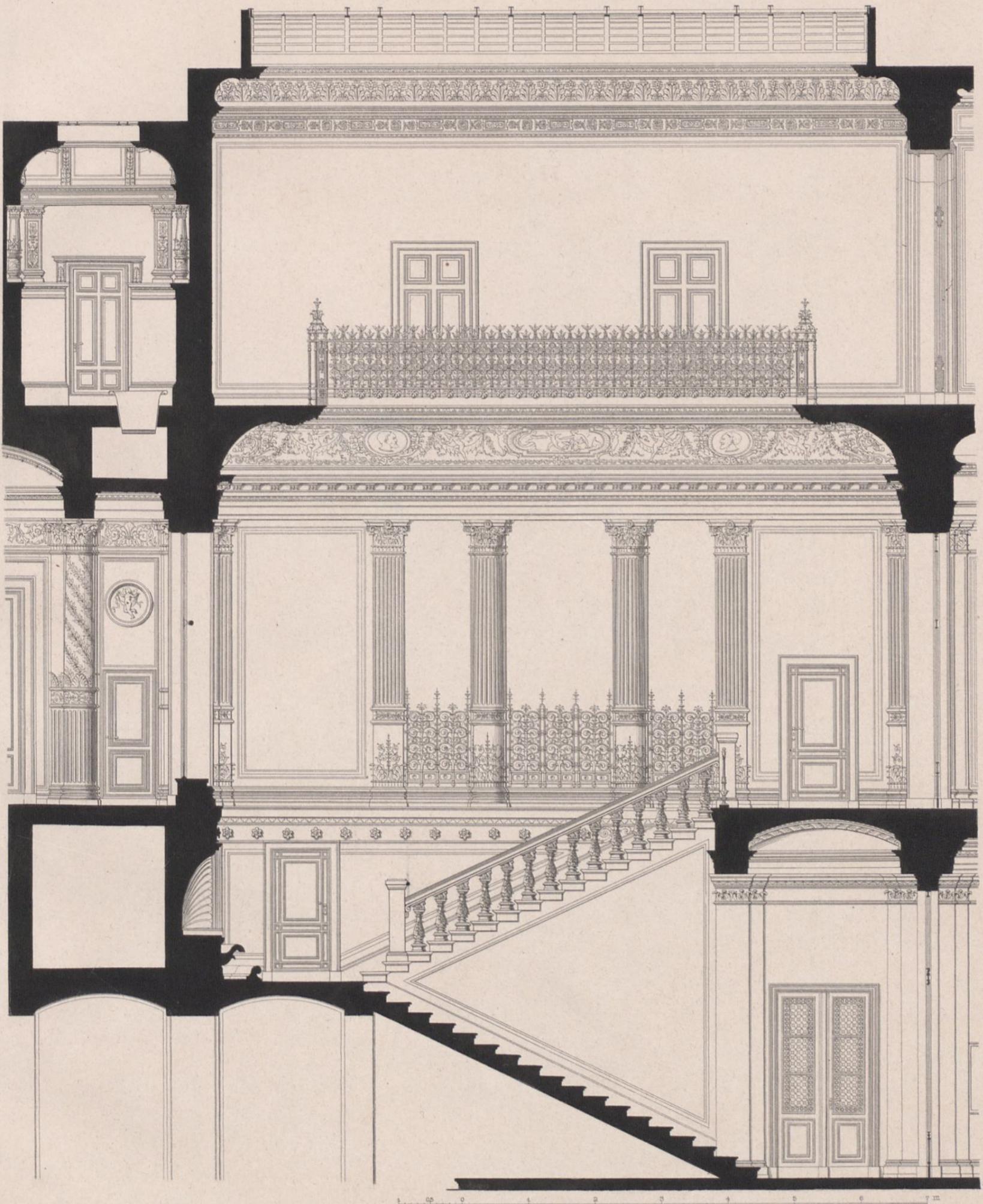
II. Stockwerk.

Walther gest.

Dienstgebäude
für das K. Ministerium der geistlichen Angelegenheiten
in Berlin.

Querschnitt durch das Vordergebäude Unter den Linden N° 4.





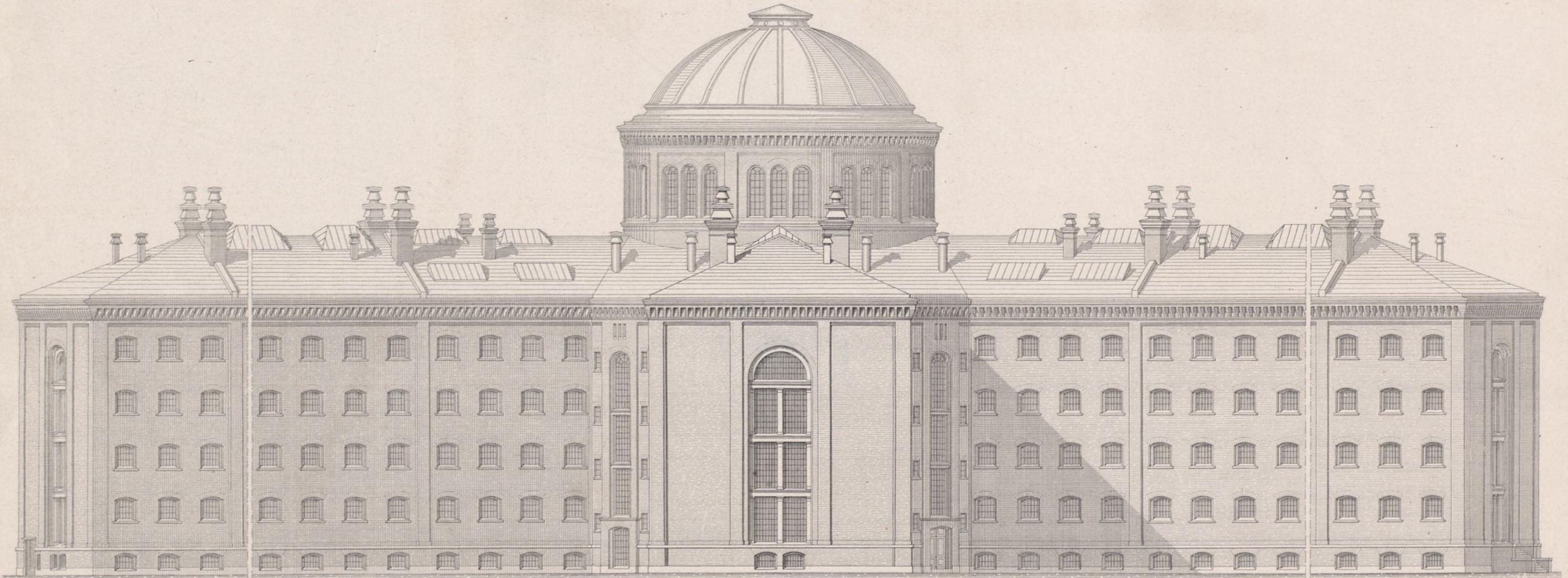
Haupttreppenhaus.

B. Kühn. Arch.

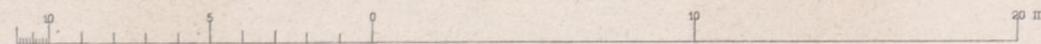
Paul Ritter gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin.
im Stadttheile Moabit.



Ansicht des grossen Männergefängnisses.

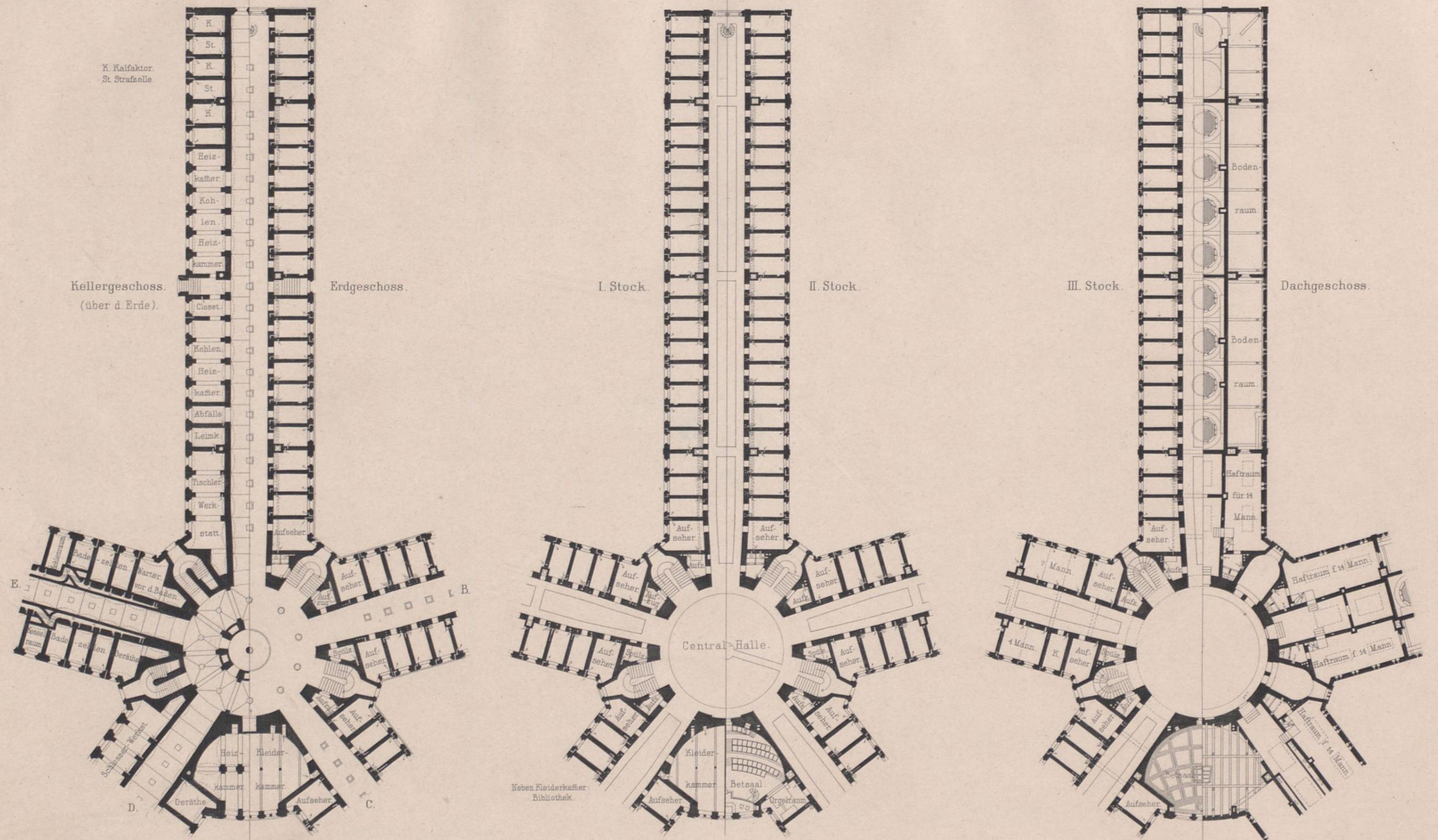


Waither gest.

Ernst & Korn. Berlin.

Flügel A.

Das grosse Männergefängniss.



0 5 10 20 30 40 m

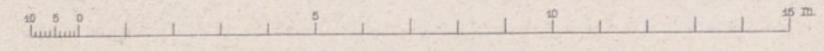
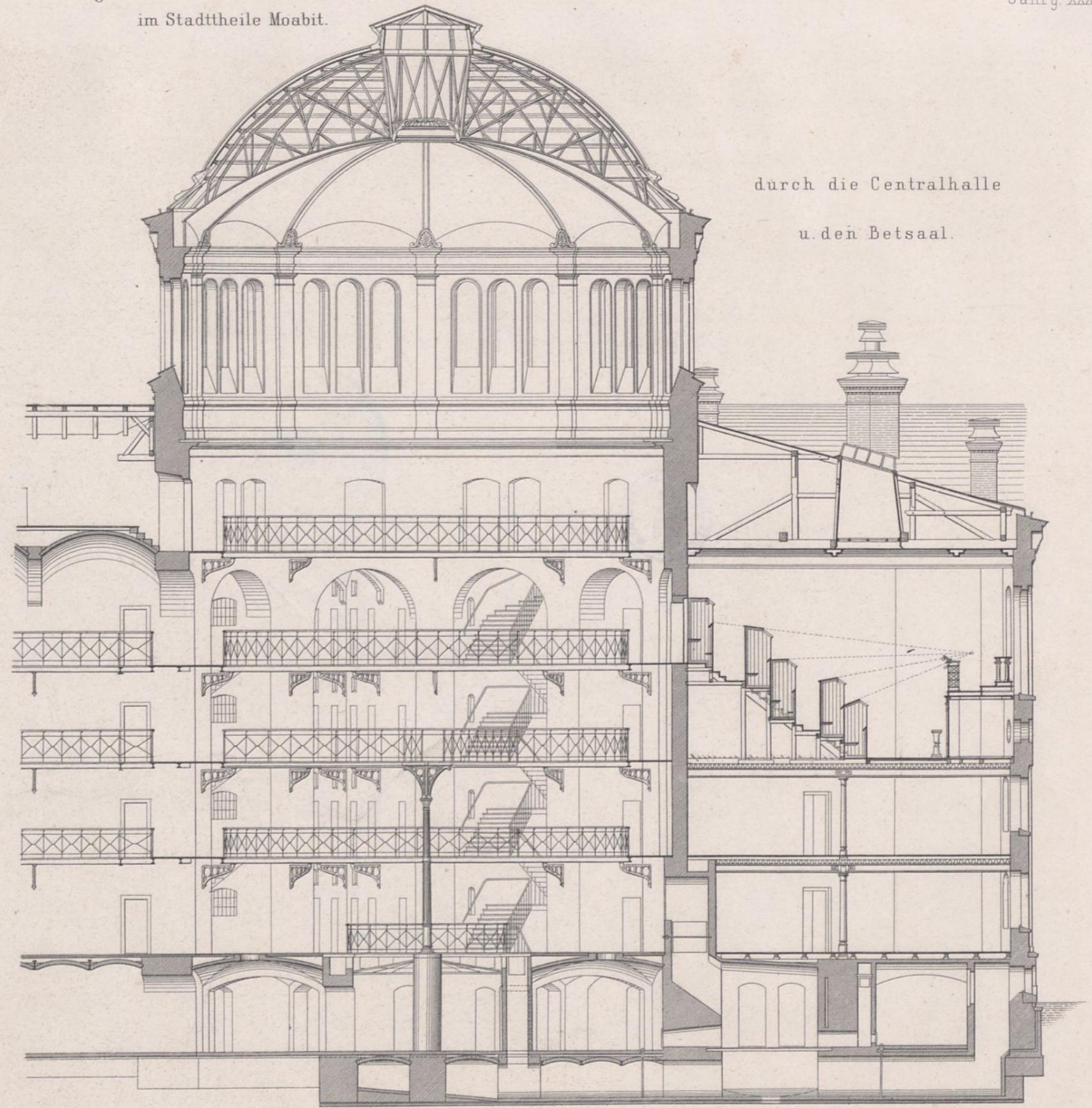
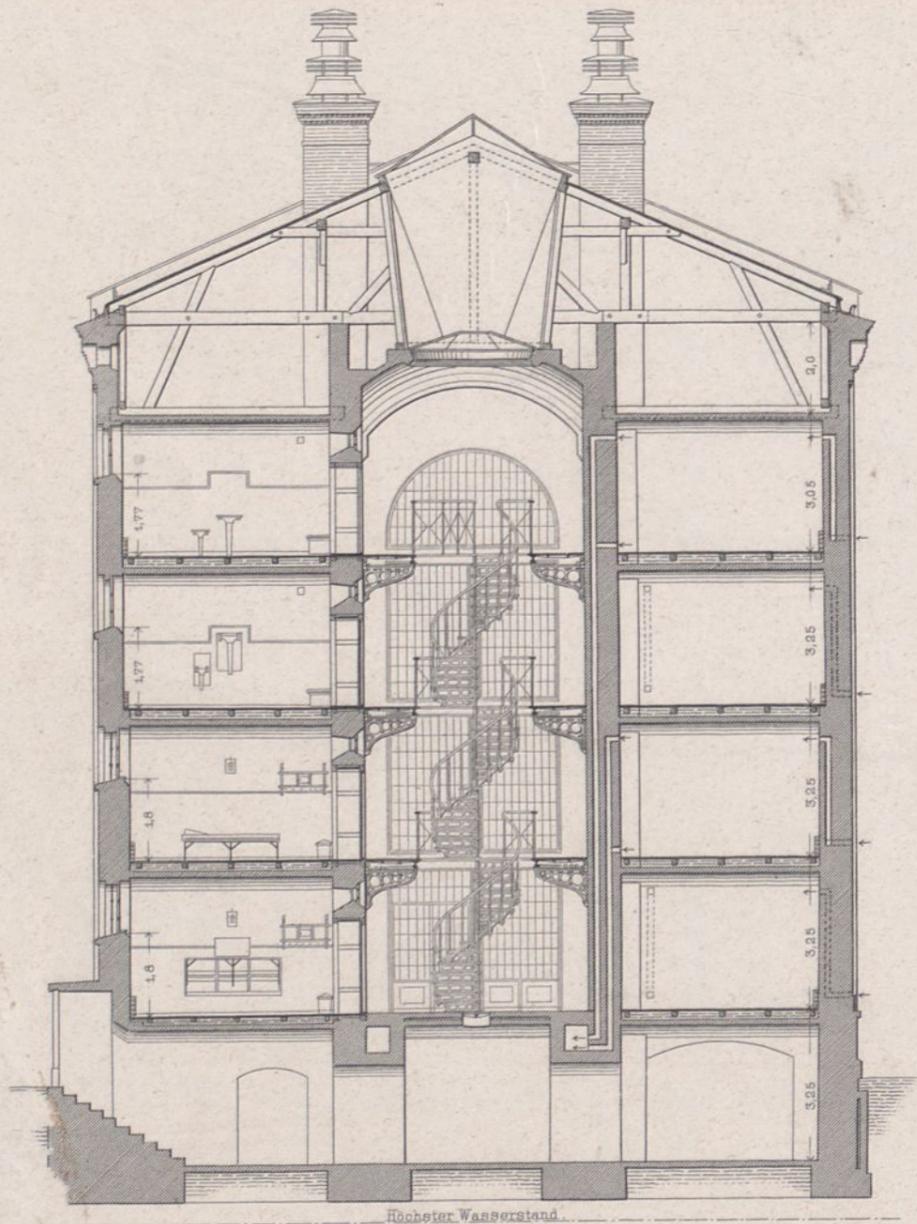
Ernst & Korn, Berlin.

Walther gest.

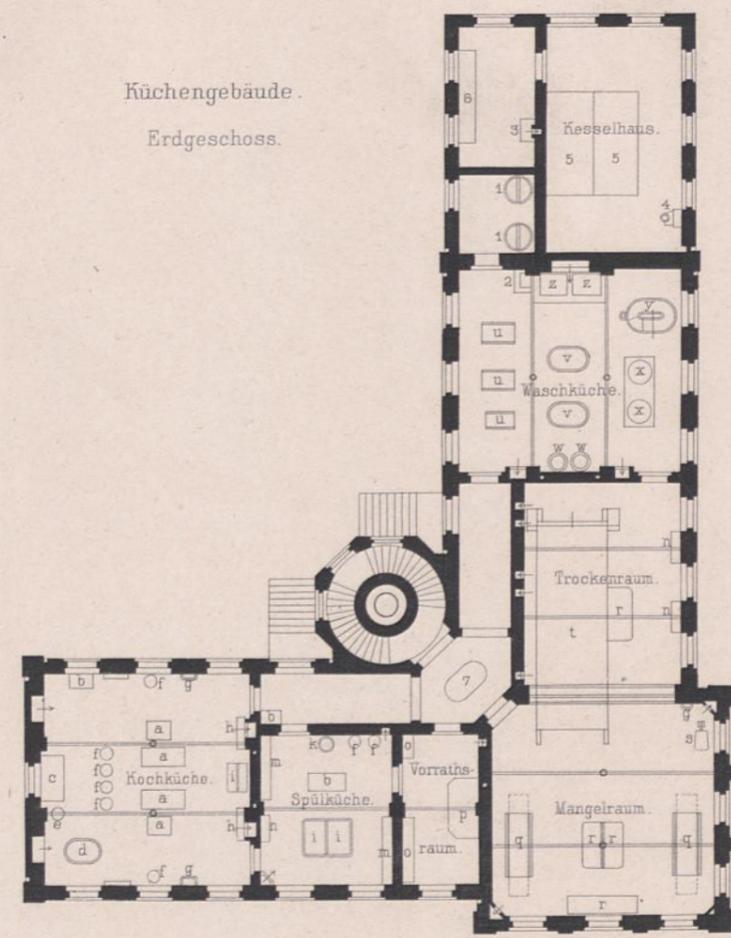
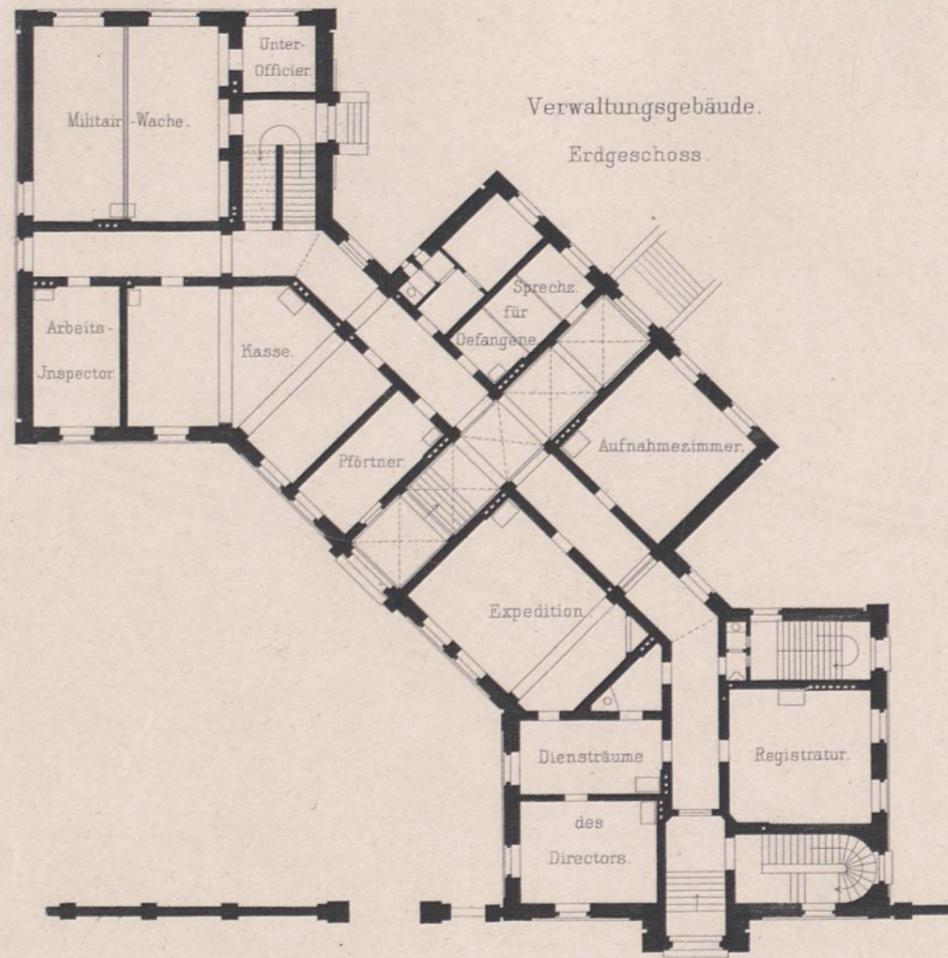
Criminalgerichts-Etablissement zu Berlin
im Stadttheile Moabit.

Querschnitte durch das grosse Männergefängnis:
durch die Flügel B und E.

durch die Centralhalle
u. den Betsaal.

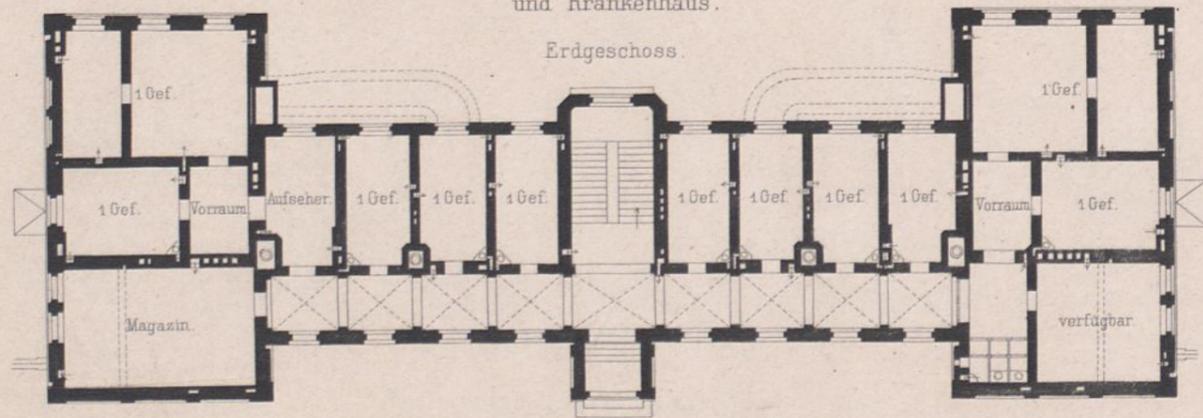


im Stadttheile Moabit.



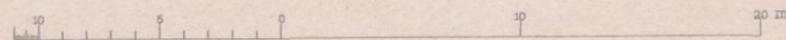
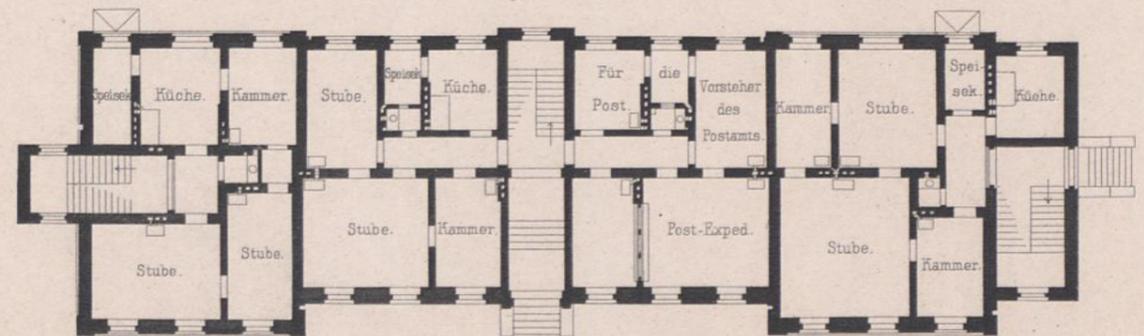
Kleines Männergefängniss und Krankenhaus.

Erdgeschoss.

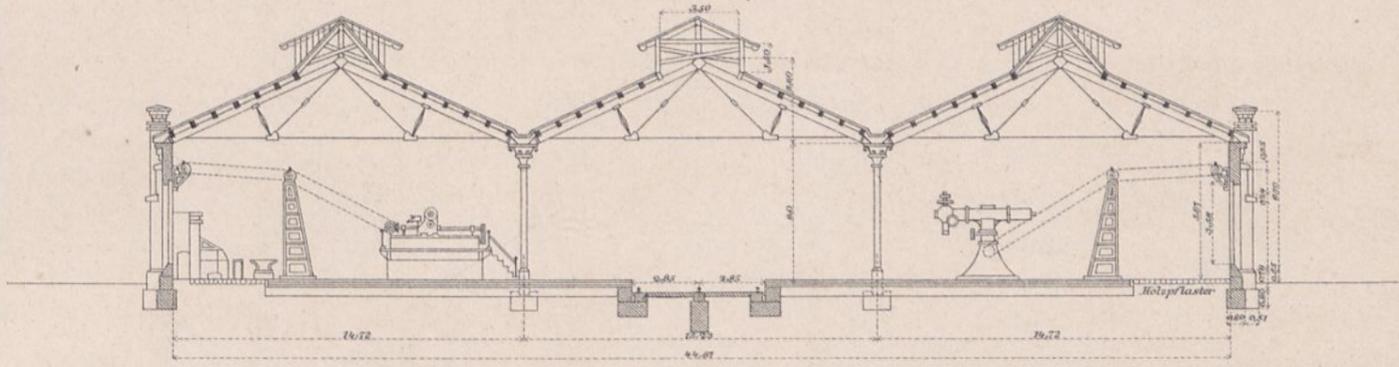


Beamtenwohnhaus.

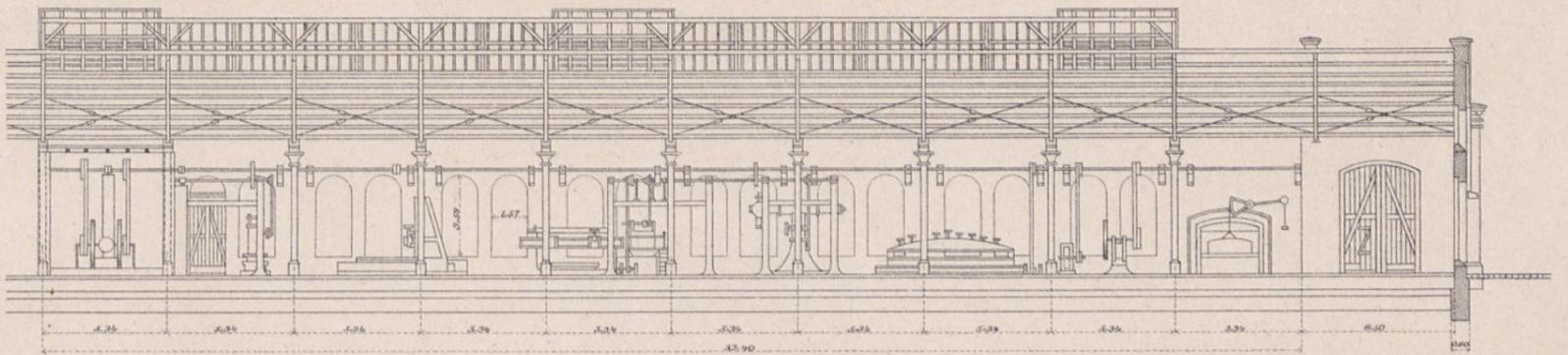
Erdgeschoss.



Querschnitt.

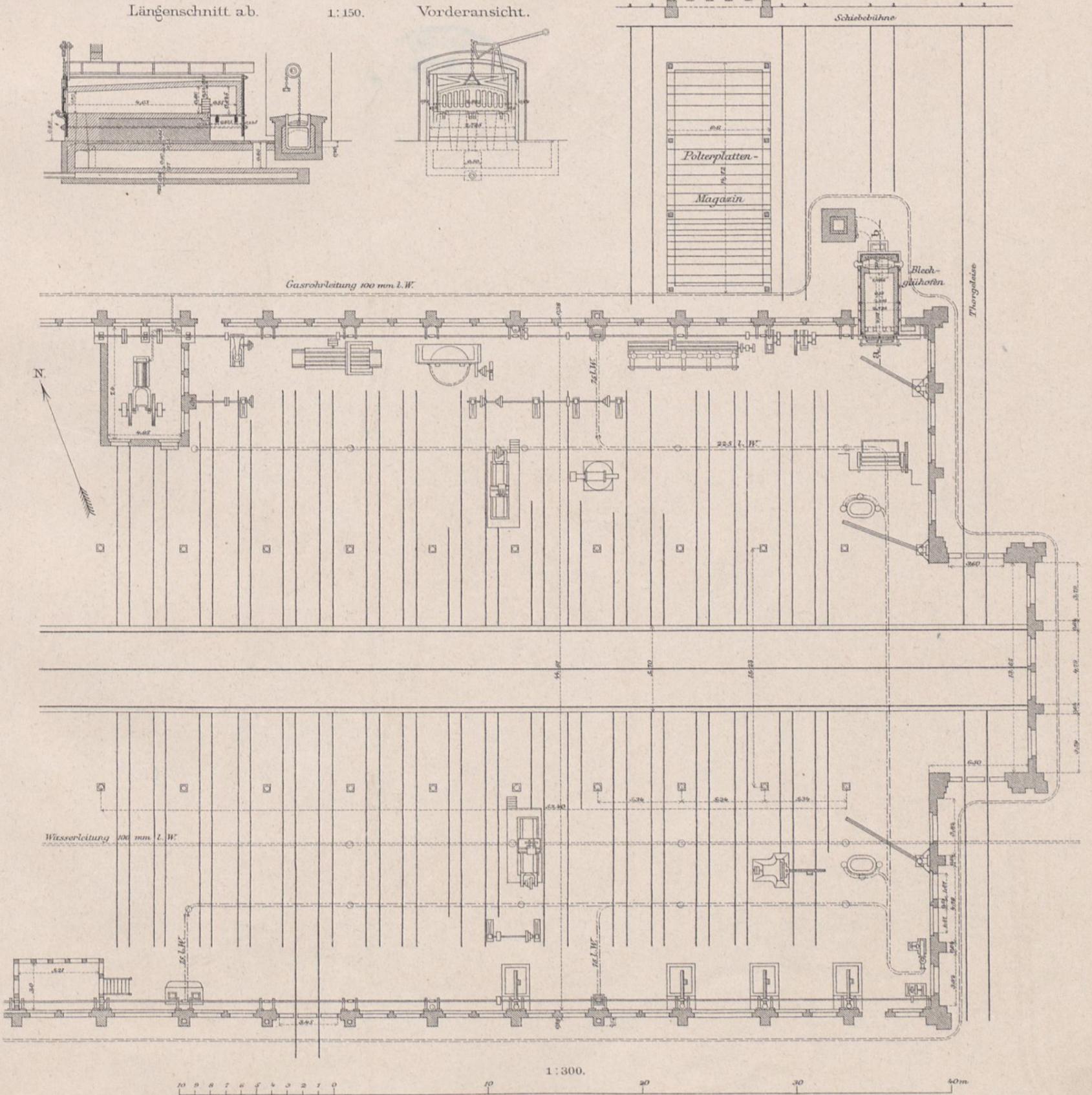
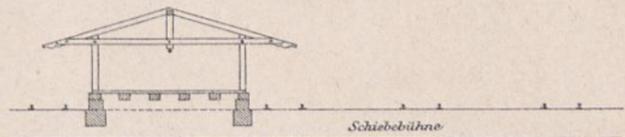
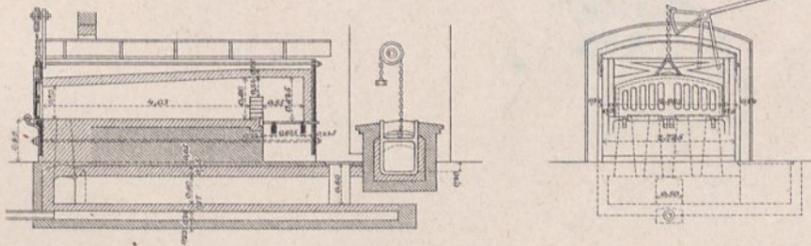


Längenschnitt.



Grundriss.

Blechglühofen.
Längenschnitt a.b. 1:150. Vorderansicht.



1:300.

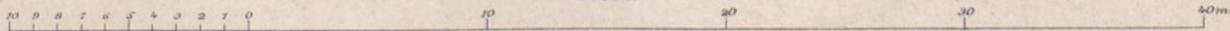


Fig. 1 u. 2. Fahrbarer Montirungskrahn.

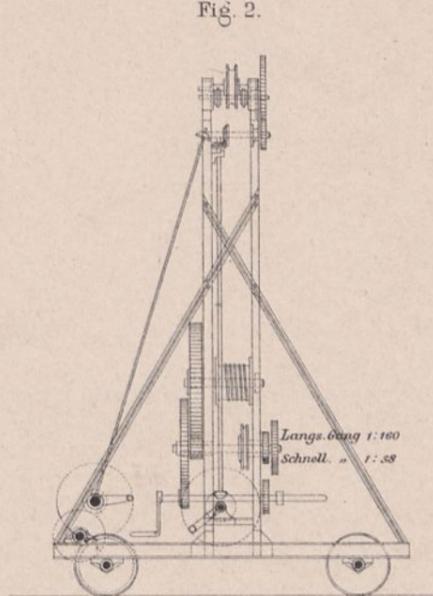
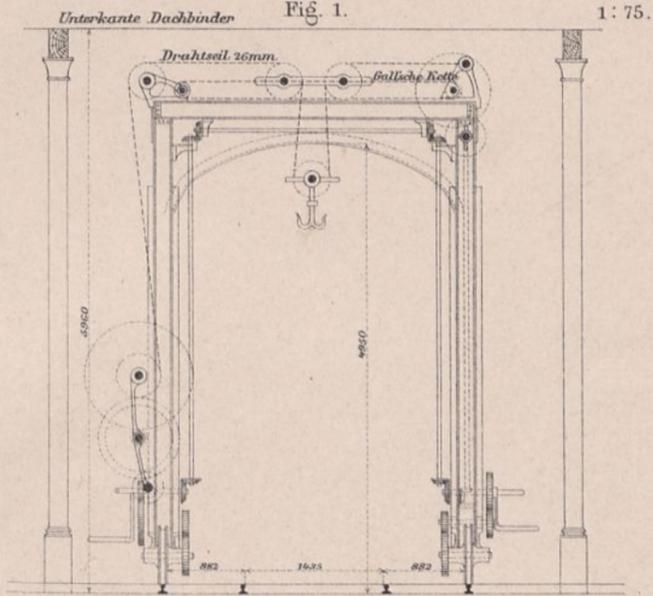


Fig. 3. Transportables Nietfeuer.

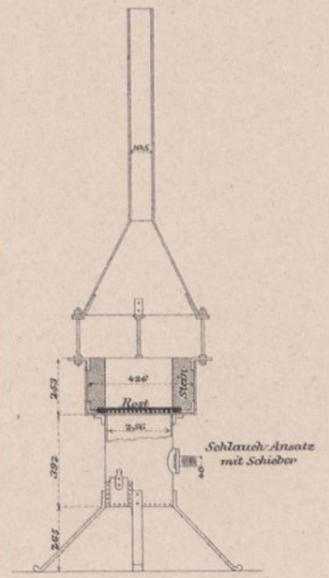


Fig. 4-6. Otto'scher Gasmotor
1:100.

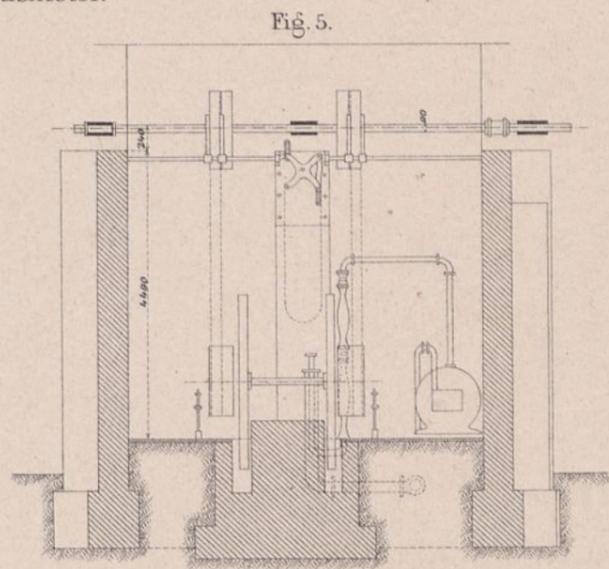
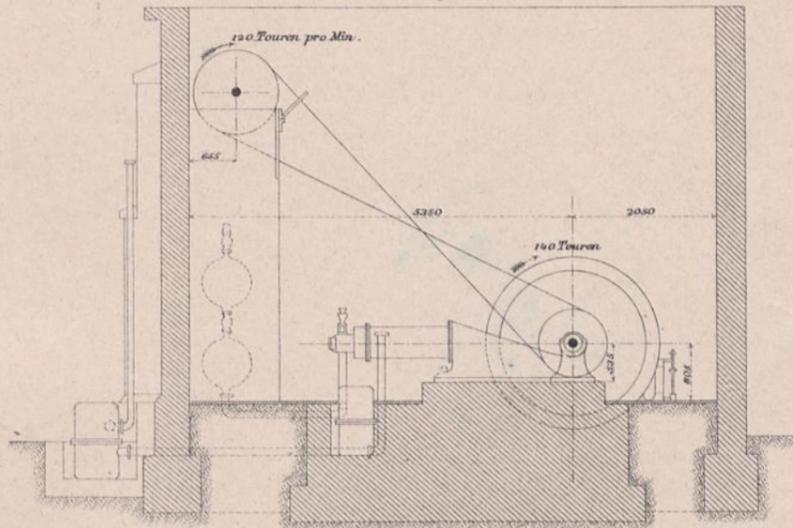


Fig. 6.

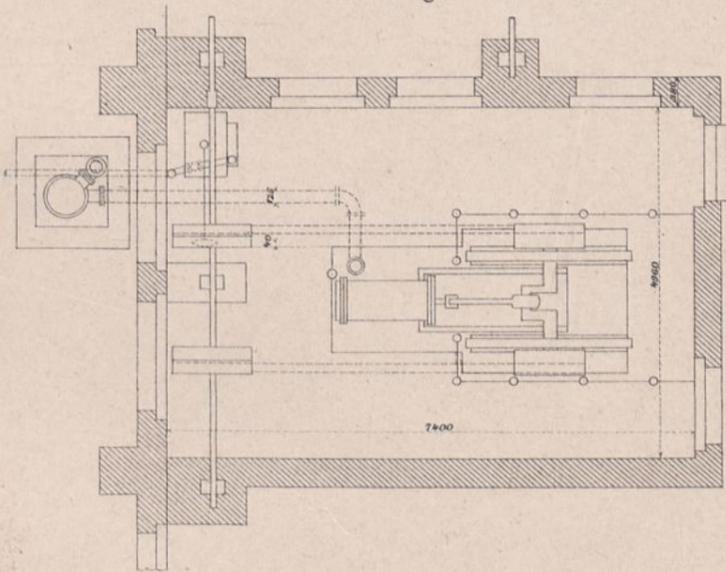


Fig. 7 u. 8. Verticale Fräsmaschine.

Fig. 7.

Fig. 8.

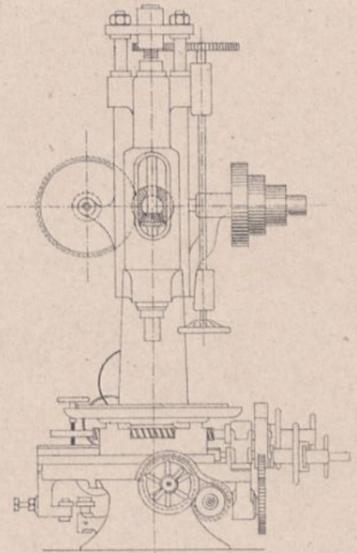
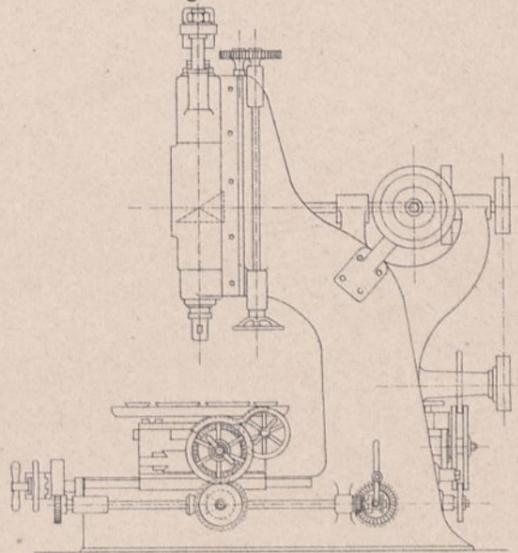


Fig. 9 u. 10. Kopfdrehbank.

Fig. 9.

Fig. 10.

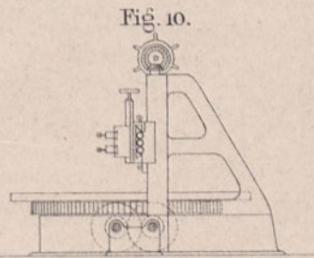
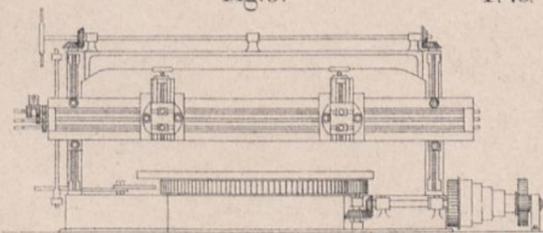
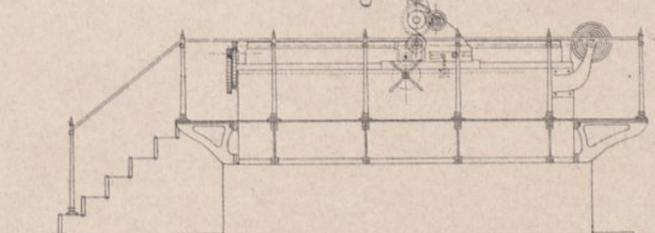


Fig. 11-14. Langlochbohr-

Fig. 11. 1:75.



und Fräsmaschine.

Fig. 12.

Fig. 13.

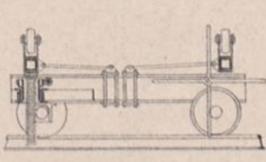
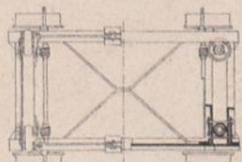


Fig. 14.

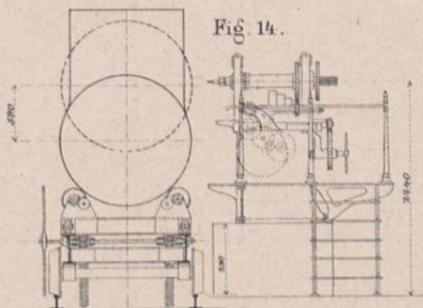
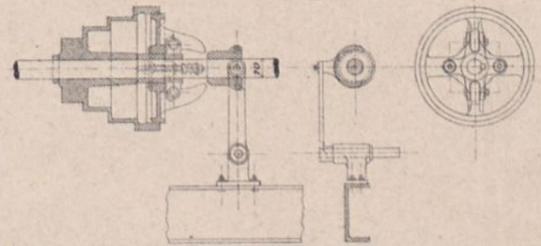


Fig. 15-17. Frictionskupplung.

Fig. 15. 1:25.



Portalbrücke über die Schleuse N°8 der Dedemsvaart.

Querschnitt.

1:100.

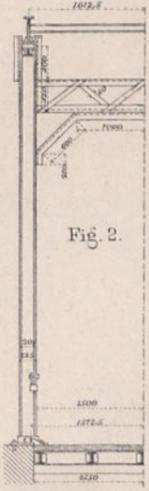


Fig. 2.

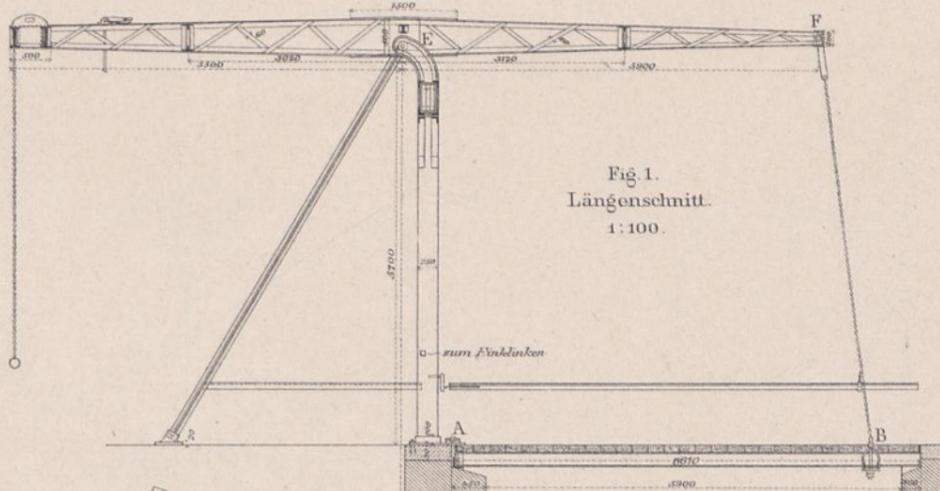


Fig. 1.
Längenschnitt.
1:100.

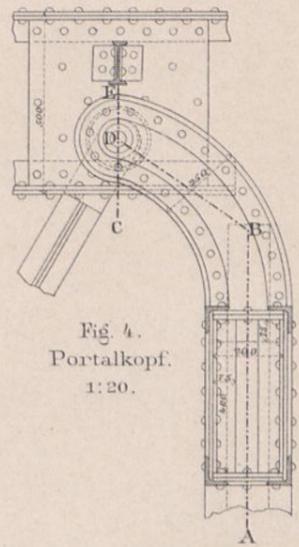


Fig. 4.
Portalkopf.
1:20.

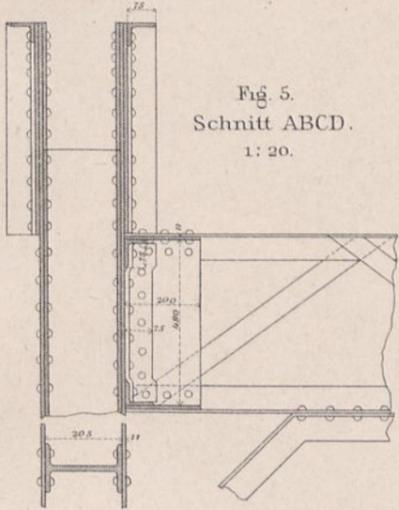


Fig. 5.
Schnitt ABCD.
1:20.



Fig. 3.
Grundriss.
1:100.

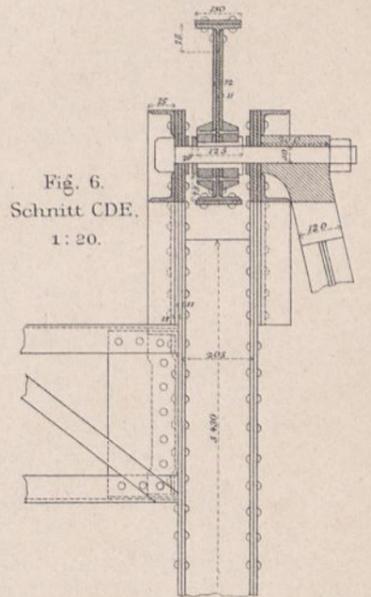
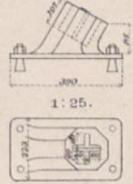


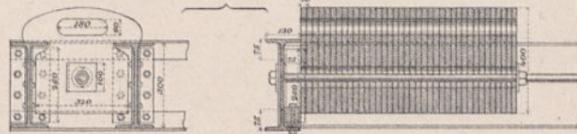
Fig. 6.
Schnitt CDE.
1:20.

Fig. 7.
Gusseisener Schuh
für die Streben.



1:25.

Fig. 8.
Anordnung der Gegengewichte.



1:25.

Portalbrücke über die Schleuse bei Vreeswyk.

Ansicht.

1:100.

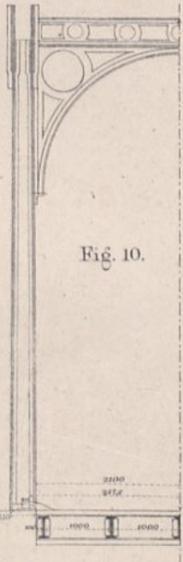


Fig. 10.

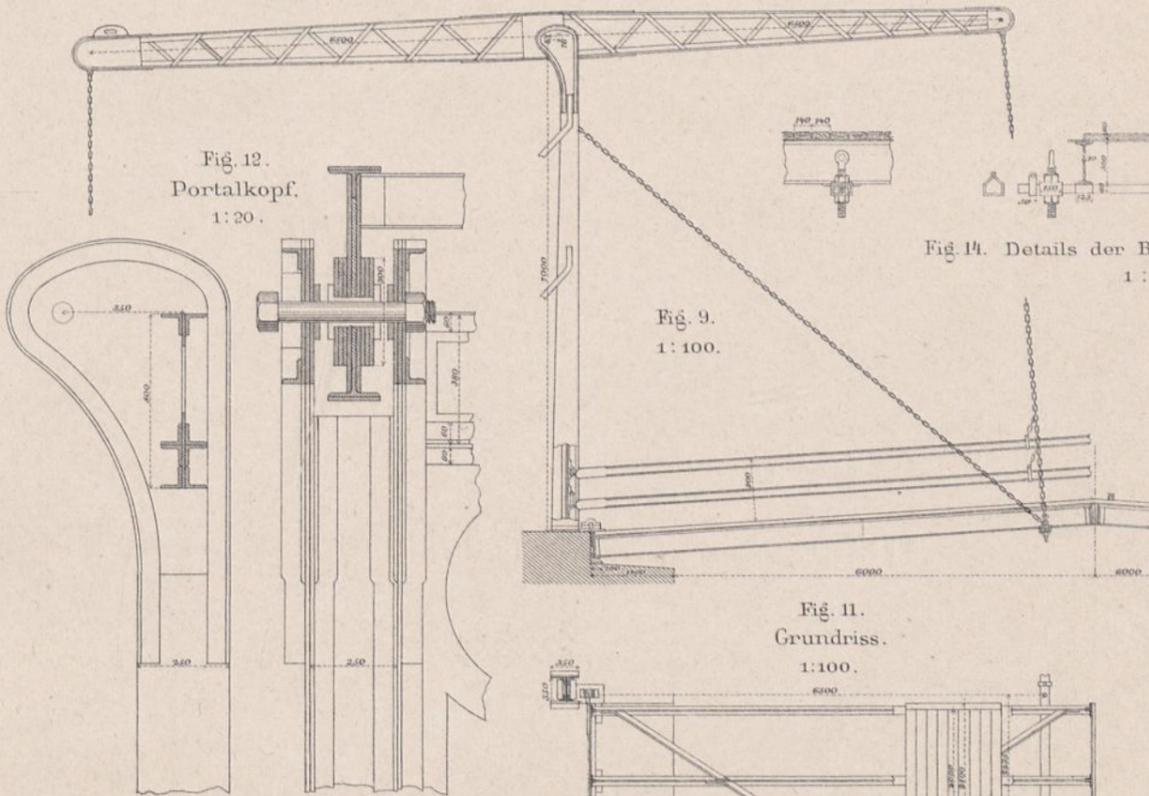


Fig. 9.
Grundriss.
1:100.

Fig. 12.
Portalkopf.
1:20.

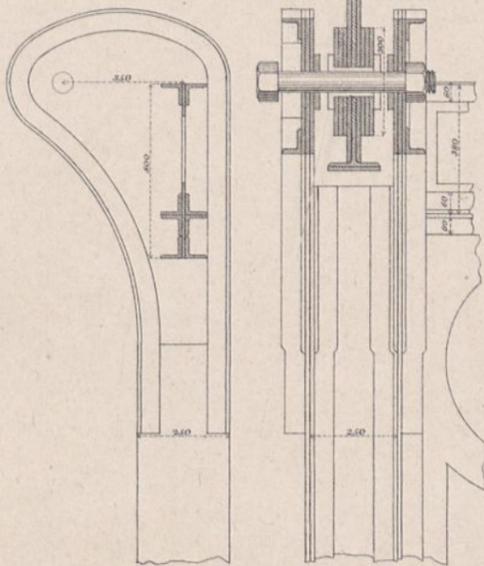


Fig. 14. Details der Brückenklappe.
1:50.

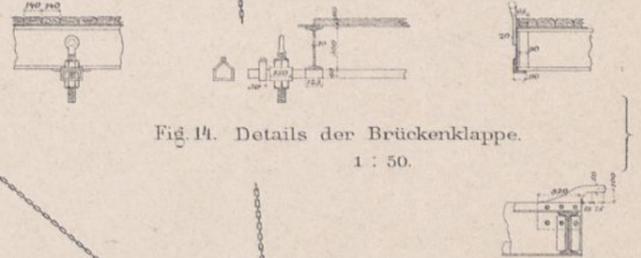
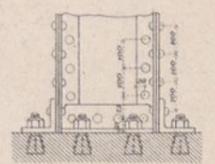
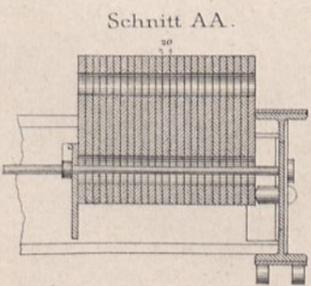
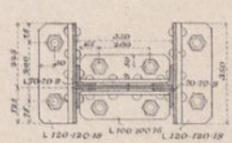


Fig. 13.



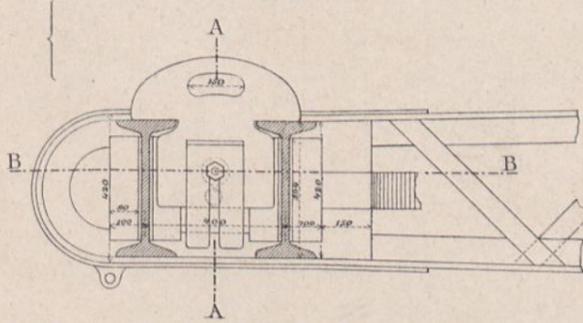
Befestigung der Portal-
säulen auf der Mauer.



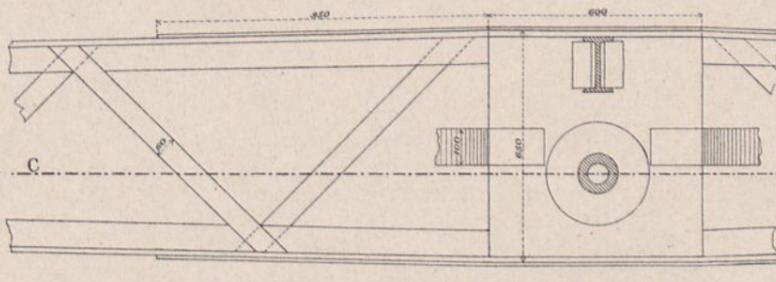
Schnitt AA.

1:20.

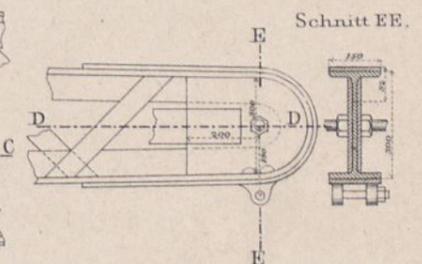
Fig. 15.
Details der Ruthen.
1:20.



Schnitt BB.

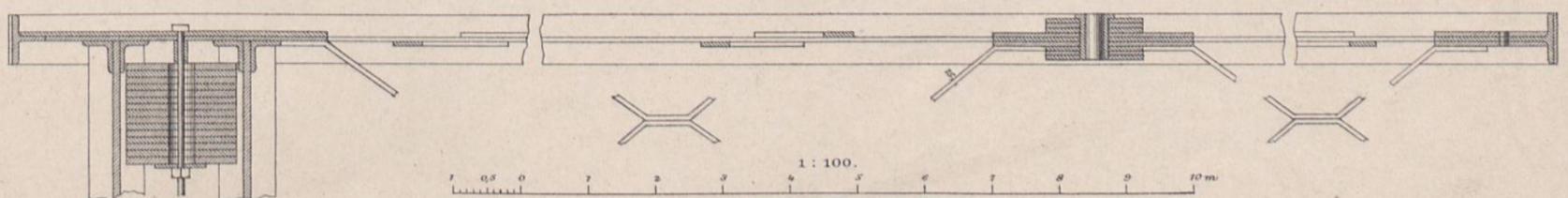
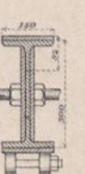


Schnitt CC.



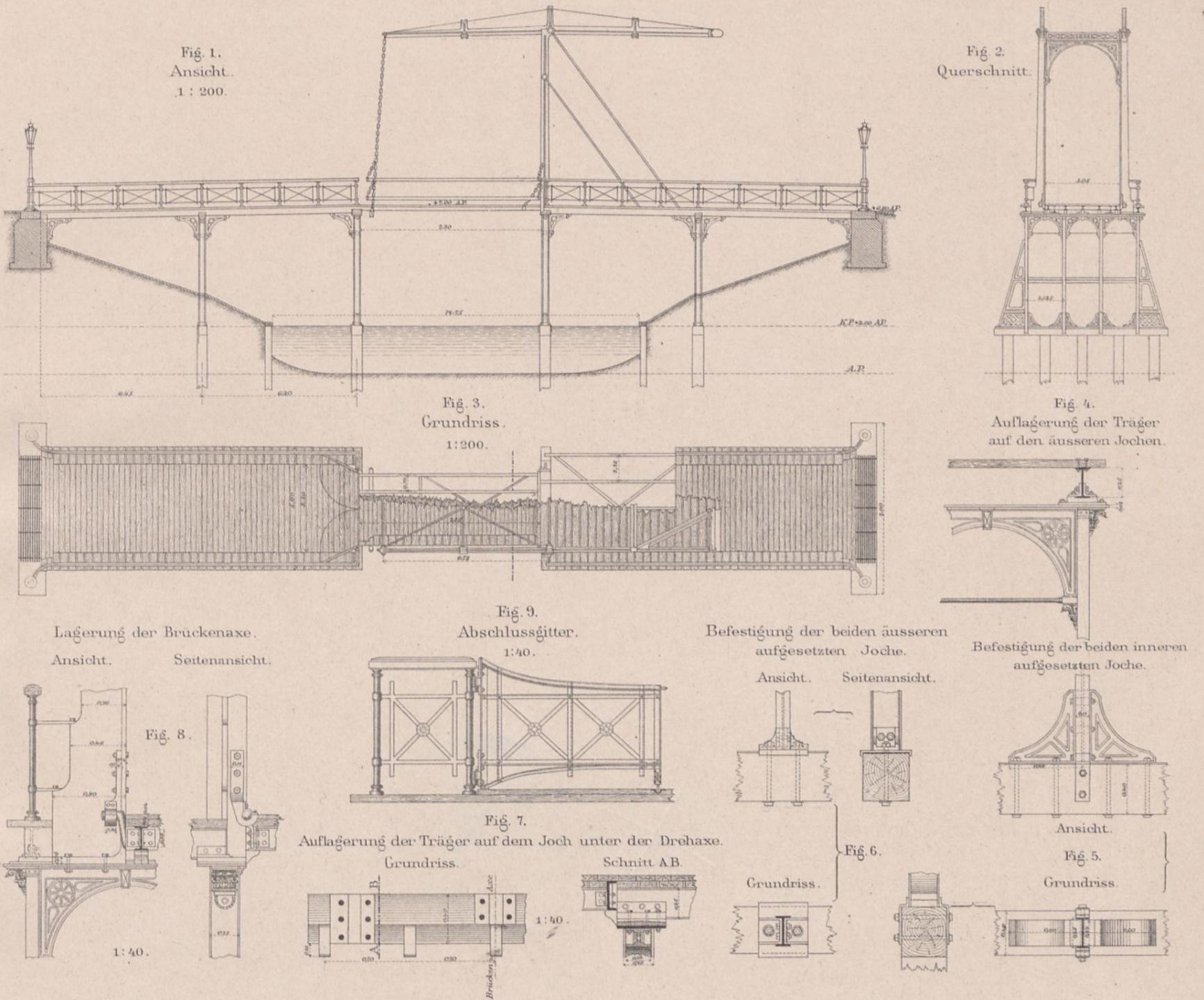
Schnitt DD.

Schnitt EE.



1:100.

Brücke über die Zuid-Willemsvaart in s'Hertogenbosch.



Drehbrücke über den Liëtmiscanal (Dedemsvaart).

