

Biblioteka Główna i OINT  
Politechniki Wrocławskiej



100100234227

Dubl. m

F 344

a d

10/3 10

Włk

~~20~~  
2

A 405 III

~~1/1~~



ZEITSCHRIFT FÜR  
PHYSIK

HERAUSGEGEBEN VON  
RICHARD FISCHER

VERLAG VON  
J. NEUBAUER  
MÜNCHEN

1



# ATLAS

ZUR

## ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS - AUSSCHUSS:

H. HERRMANN, J. W. SCHWEDLER, O. BAENSCH, H. OBERBECK, F. ENDELL,  
OBERBAUDIRECTOR. GEH. OBERBAURATH. GEH. OBERBAURATH. GEH. OBERBAURATH. GEH. BAURATH.

REDACTEURS:

OTTO SARRAZIN UND KARL SCHÄFER.

JAHRGANG XXXVII.



1911.1702.

Abgegeben  
von der  
Bücherei  
der Kgl. Technischen  
Hochschule Danzig.

BERLIN, 1887.

VERLAG VON ERNST & KORN.

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.)

WILHELM ERNST.

90 WILHELMSTRASSE.





# Inhalt

sämtlicher Kupfertafeln im Atlas des siebenunddreißigsten Jahrgangs.

Gegenstand	Blatt-Nr.	Gegenstand	Blatt-Nr.
Neue Packhof-Anlage in Berlin. Hochbauten. Südansicht und Grundrifs vom Erdgeschoss des Hauptsteueramtsgebäudes . . .	1	Königl. Webeschule in Crefeld. Vorderansicht	40
Desgleichen. Grundrifs von dem Erdgeschoss des Niederlagegebäudes und der südlichen Revisionshalle . . . . .	2	Desgleichen. Grundrisse . . . . .	41
Desgleichen. Ost- und Hof-Ansicht des Niederlagegebäudes . . . . .	3	Desgleichen. Durchschnitt . . . . .	42
Desgleichen. Einzeltheile derselben . . . . .	4	Kuppel des Domes in Florenz . . . . .	43
Geschäftshaus der Lebensversicherungs-Actiengesellschaft „Germania-Stettin“ in Strafsburg i. E. Ansicht . . . . .	5	Baptisterium in Cremona, in Florenz. Arnolfo's Domkuppel, S. Petronio in Bologna u. a. . . . .	44
Desgleichen. Grundrifs vom Erdgeschoss und ersten Stock . . . . .	6	St. Peter in Rom. Schaubildliche Darstellungen der Kuppel der Peterskirche . . . . .	45
Desgleichen. Grundrifs vom Zwischengeschoss. Durchschnitt . . . . .	7	Desgleichen. Schnitte . . . . .	46
Englische St. Georgs-Kirche in Berlin. Außere Ansichten . . . . .	8	Wohnhaus Bode und Wohnhaus v. Wilke in Charlottenburg. Ansichten . . . . .	47
Desgleichen. Innere Ansichten . . . . .	9	Desgleichen. Grundrisse . . . . .	48
Museum für Völkerkunde in Berlin. Ansicht	10	Grabmal des Landgrafen Philipp in der St. Martinskirche in Cassel . . . . .	49
Desgleichen. Grundrifs vom Erdgeschoss und ersten Stock . . . . .	11	Infanterie-Caserne in Prenzlau . . . . .	50
Desgleichen. Durchschnitt . . . . .	12	Garnison-Waschanstalt in Hannover . . . . .	51
Desgleichen. Fensterachsen des Rundbaues und der Strafenflügel . . . . .	13	Viaduct über den Gebirgsflufs Sagittario. Lageplan des Borgallo-Tunnels und Querschnitte . . . . .	52
Gewächshaus-Anlagen in England, Belgien und Holland. In Kew, Edinburgh und Glasgow . . . . .	14	Muster für Tunnelausmauerungen auf den italienischen Gebirgsbahnen. . . . .	53
Desgleichen. In Brüssel, Laeken, Lüttich und Leyden . . . . .	15	Schwimmender Dampfkrahn für den Hafen in Ruhrort . . . . .	54
Hölzerne Rollbrücke in Drontheim . . . . .	16	Fischerhäfen an der Nordsee. Fischerhäfen in Holland . . . . .	55
Die Wasserverhältnisse des holländischen Rheinlands . . . . .	17	Desgleichen. Fischerhäfen in England . . . . .	56
Transport und Verladen der Steinkohlen. Ueberladevorrichtungen in Cardiff, Newcastle und solche mit Gegengewicht. Transportgefäße	18	Wohnhaus in Berlin, Vofsstrafse Nr. 33. Ansicht . . . . .	57
Desgleichen. Ueberladevorrichtung im Hafen von Goole. Dampf- und Wasserkraft-Kippkrahne. Selbstthätige Kohlenkipper . . . . .	19	Desgleichen. Grundrisse . . . . .	58
Desgleichen. Verladevorrichtung am Alexandra-Dock in Hull, fahrbare desgl. für tief- und hochliegende Zufahrtsgeleise. Wasserkraft-Ueberladekrahne in Marseille und von Armstrong	20	Desgleichen. Durchschnitt . . . . .	59
Landeshaus der Provinz Westpreußen in Danzig. Ansicht . . . . .	21	Neue Packhof-Anlage in Berlin. Tiefbauten und Hebewerke. Lageplan mit der Entwässerungs- und Wasserversorgungsleitung; desgl. Lageplan mit der Kraftwasserleitung . . . . .	60
Desgleichen. Grundrisse . . . . .	22	Desgleichen. Freiliegende Kaimauer. Schiffshalter. Einfacher Aufzug. Gebäudekrahne. Wasserpfosten für Feuerlöschzwecke und für die Fahrkrahne . . . . .	61
Desgleichen. Querschnitt . . . . .	23	Desgleichen. Kesselkrahne. Fahrkrahne. Maschinen- und Kesselhaus. Hauptanlage für die Kraftwasser-Hebewerke . . . . .	62
Augusta-Schule und Lehrerinnen-Seminar in Berlin. Grundrisse und Lageplan . . . . .	24	Desgleichen. Spiritus-Uferkrahne. Dampfpumpwerk der Kraftwasseranlage . . . . .	63
Desgleichen. Vorderansicht und Querschnitte . . . . .	25	Schiffahrtszeichen. Wighamscher Brenner. Festes Feuer mit Linsentrommel. Katadioptrischer Apparat 1. Ordnung. Gasboje von J. Pintsch. Blink- und Blitzfeuer-Darstellungen	64
Breslauer Rathhaus. Ostseite . . . . .	26	Desgleichen. Der neue Eddystone-Leuchtturm	65
Klosterkirche in Thalbürgel. Längenschnitt. Entwurf zur Wiederherstellung der Nordseite	27	Entsumpfung der Niederungen in Oberitalien. Karte von Italien. Das Wasserwerk Marozzo . . . . .	66
Desgleichen. Entwurf zur Wiederherstellung der West- und der Chorseite . . . . .	28	Kaiser Wilhelms-Universität Strafsburg. Das Lehrgebäude des botanischen Instituts. Ansicht. Lageplan . . . . .	67
Desgleichen. Schaubild von Südost. Ansicht des Portals der Vorhalle . . . . .	29	Desgleichen. Grundrisse . . . . .	68
Der Hafen von Genua . . . . .	30	Desgleichen. Längenschnitt und Querschnitt . . . . .	69
Bahnhof Westend der Berliner Stadt- und Ringbahn. Geleiseplan des Personenbahnhofs und Querschnitt desselben . . . . .	31	Spülung der Stadt Amsterdam. Uebersichtsplan des Amsterdamer Stadtbusens Das Dampfschöpfwerk bei Zeeburg . . . . .	70
Desgleichen. Ansichten und Schnitte des Bahnhofsgebäudes . . . . .	32	Staatsbauten aus dem Gebiete des Wasserbaues, welche sich i. J. 1885 in Ausführung befunden haben. Erweiterung des Reparaturplatzes und der Magazine der K. Hafen-Bauinspektion in Neufahrwasser, Bohlwerke in Colbergermünde, Verbesserung der Hase bei Hove. Hafenerweiterung bei Emmerich. Regelung des Rheins am Weifenthurmer Werth	71
Desgleichen. Commandobude . . . . .	33	Desgleichen. Regelung des Rheins von Mainz bis Bingen. Bau eines Hellings am Thorer Hafen. Umbau des Lahnwehrs in Obernbied. Umbau des oberen Wehres in der Weser bei Hameln. Aue-Brücke über die weifse Elster bei Zeitz . . . . .	72
Königl. Eisenbahn-Hauptwerkstatt Buckau, Erweiterungsbauten. Uebersichtsplan. Ansicht und Schnitte der Schmiede und der Dreherei . . . . .	34		
Desgleichen. Grundrifs nebst Einrichtung der Schmiede und Dreherei . . . . .	35		
Desgleichen. Die neue und die ausgebaute Locomotiv-Reparaturwerkstatt . . . . .	36		
Desgleichen. Magazinegebäude. Aborte. Einzeltheile . . . . .	37		
Holz-, Trocken- und Rauchkammer der Central-Wagenwerkstätte bei Dortmund . . . . .	38		
	39		







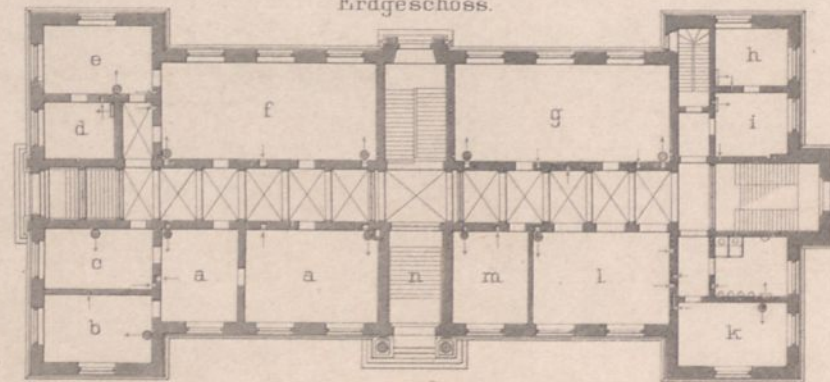
J.G. Riegel gest.

Südansicht des Haupt-Steueramtes.

Erdgeschoss.

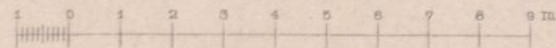
- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| a Registratur         | g Buchhalterei u.     |
| b Dirigent            | Begleitschein-Exped.  |
| c Vorsteher           | h Kammer              |
| d Tresor              | i Amtsdienner         |
| e Rendant             | k Stations-Controleur |
| f Kanzlei-Subdivision | l Publicum, m Kanzlei |

Erdgeschoss.

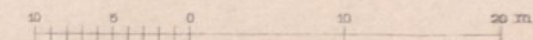


I. Stockwerk.

- |                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| a c Reservezimmer | g-n Wohnung des     |
| b Prozeß-Bureau   | Haupt-Steueramts-   |
| d Abort           | Dirigenten.         |
| e Expedient       | II. Stockwerk.      |
| f Expedient u.    | f g Archiv          |
| Formular-Magazin  | a-e, h-n Wohnungen. |



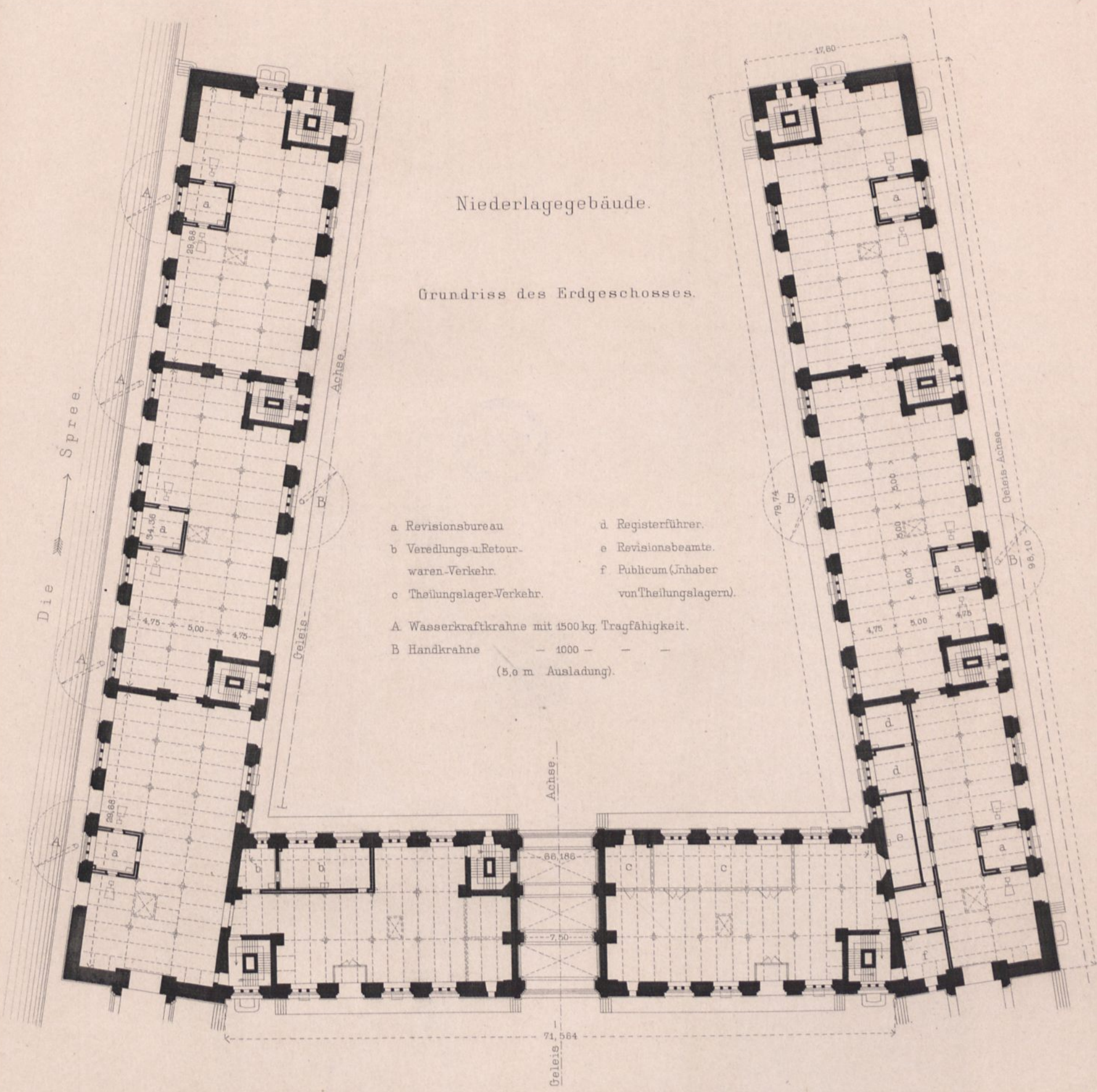
Neue Packhof-Anlage in Berlin.



Ernst & Korn. Berlin.

Niederlagegebäude.

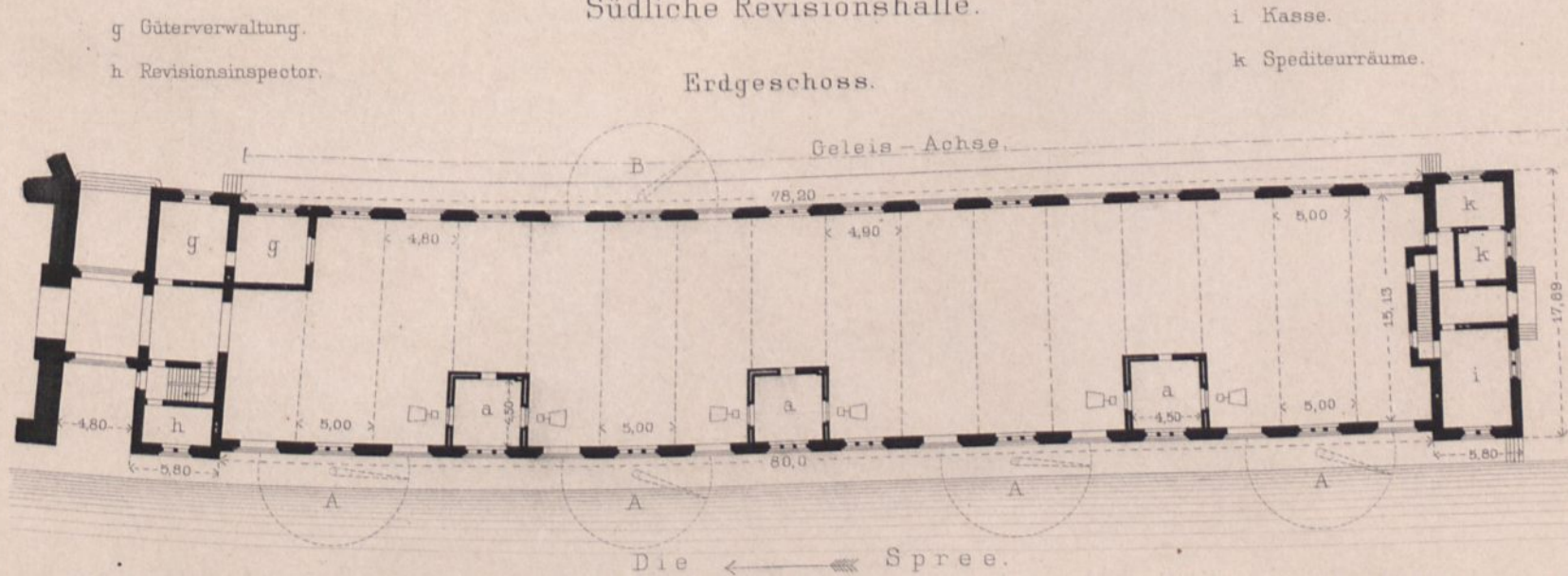
Grundriss des Erdgeschosses.



- a Revisionsbureau
- b Veredlungs-u.Retour-waren-Verkehr.
- c Theilungslager-Verkehr.
- d Registerführer.
- e Revisionsbeamte.
- f Publicum (Inhaber von Theilungslagern).
- A Wasserkraftkrahne mit 4500 kg. Tragfähigkeit.
- B Handkrahne — 1000 — — (5.0 m Ausladung).

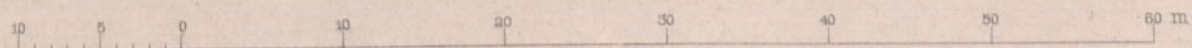
Südliche Revisionshalle.

Erdgeschoss.

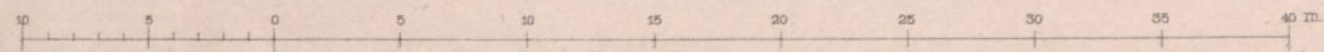
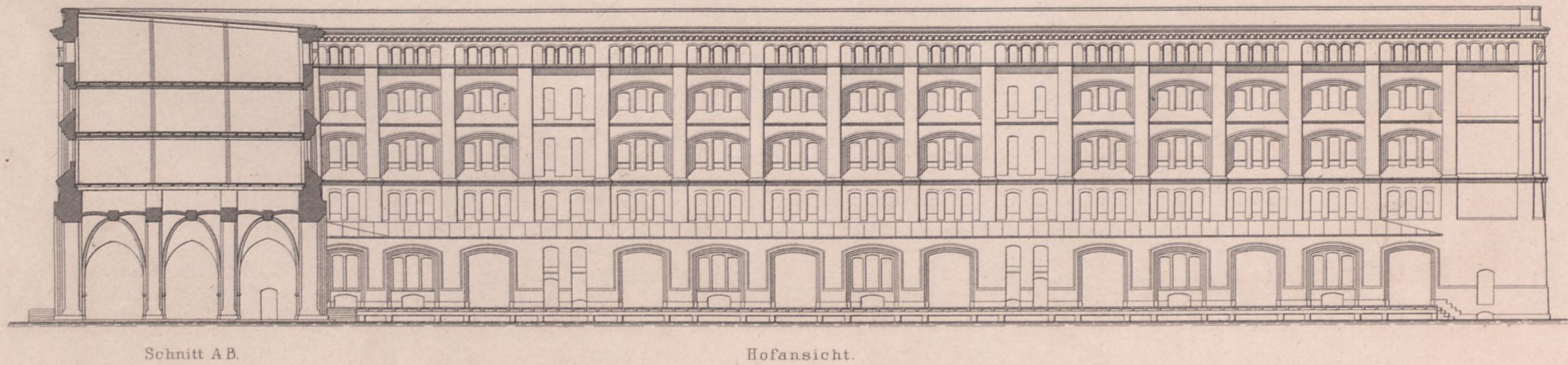
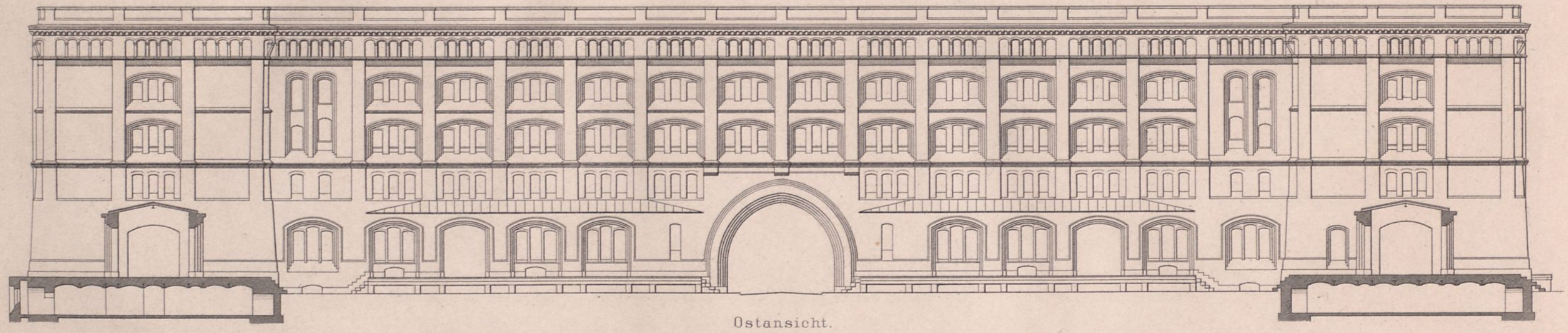


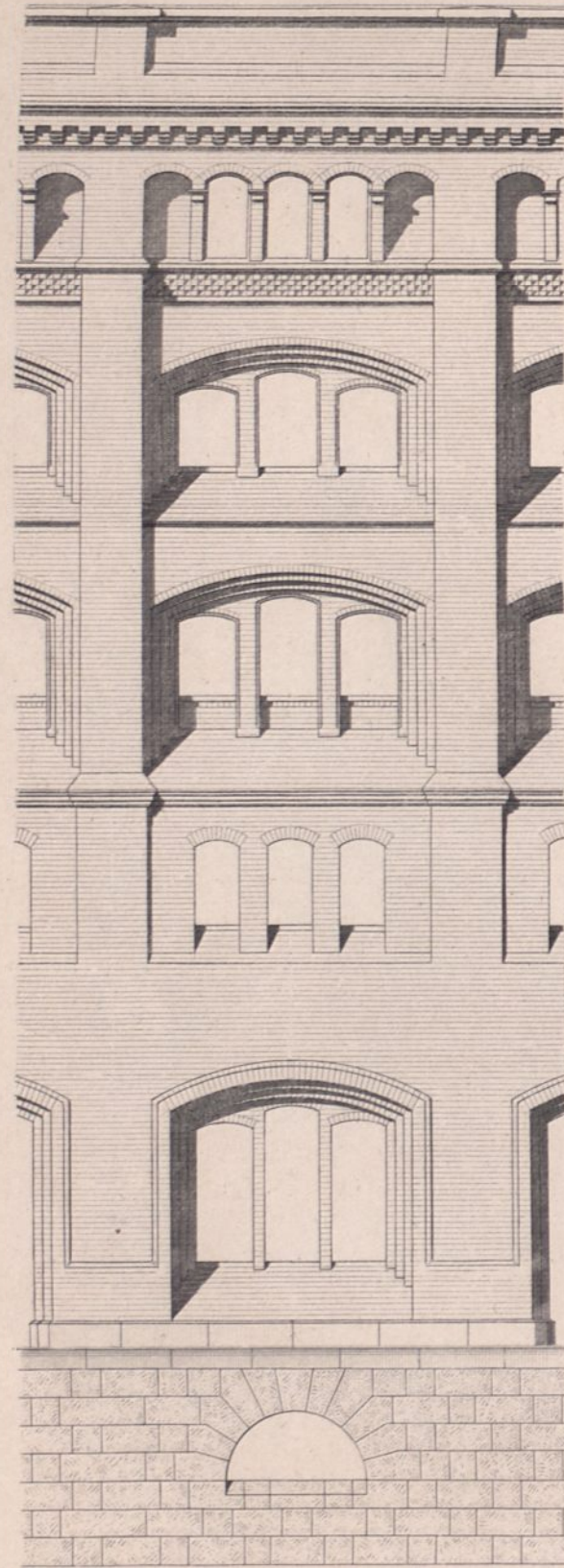
- g Güterverwaltung.
- h Revisionsinspector.

- i Kasse.
- k Spediterräume.

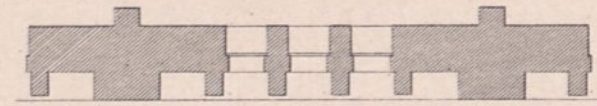


Niederlagegebäude.

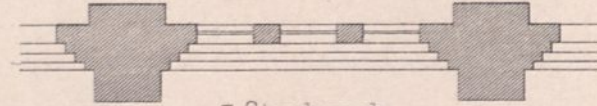




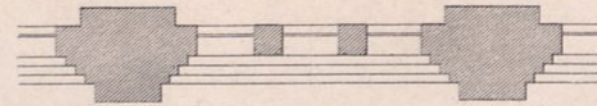
Mittelachse.



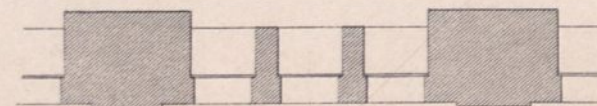
Dachgeschoss.



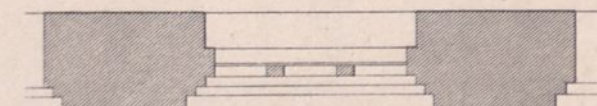
3. Stockwerk.



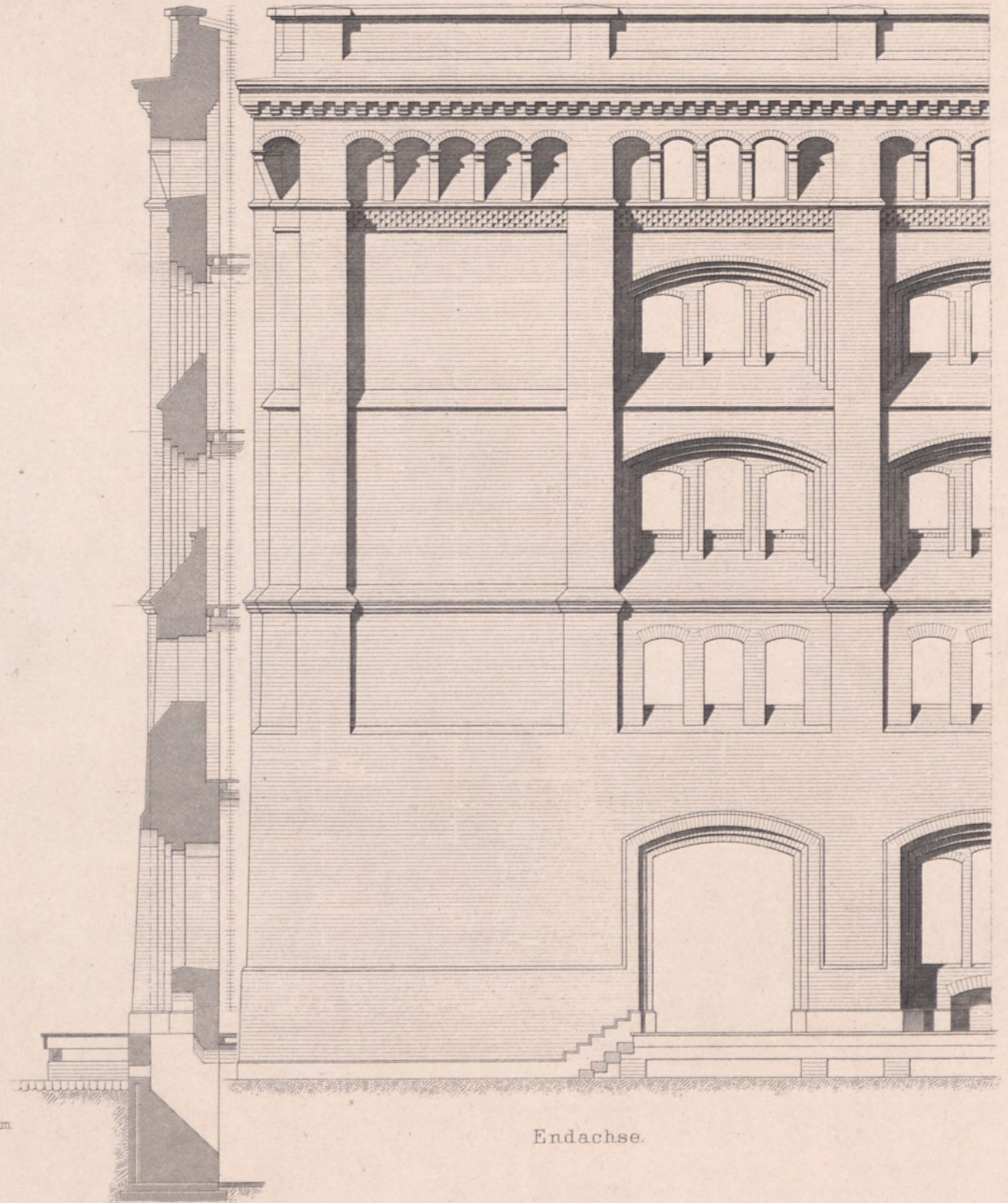
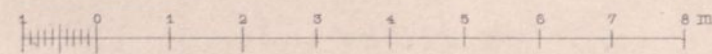
2. Stockwerk.



1. Stockwerk.



Erdgeschoss.

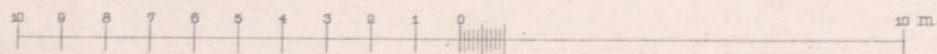
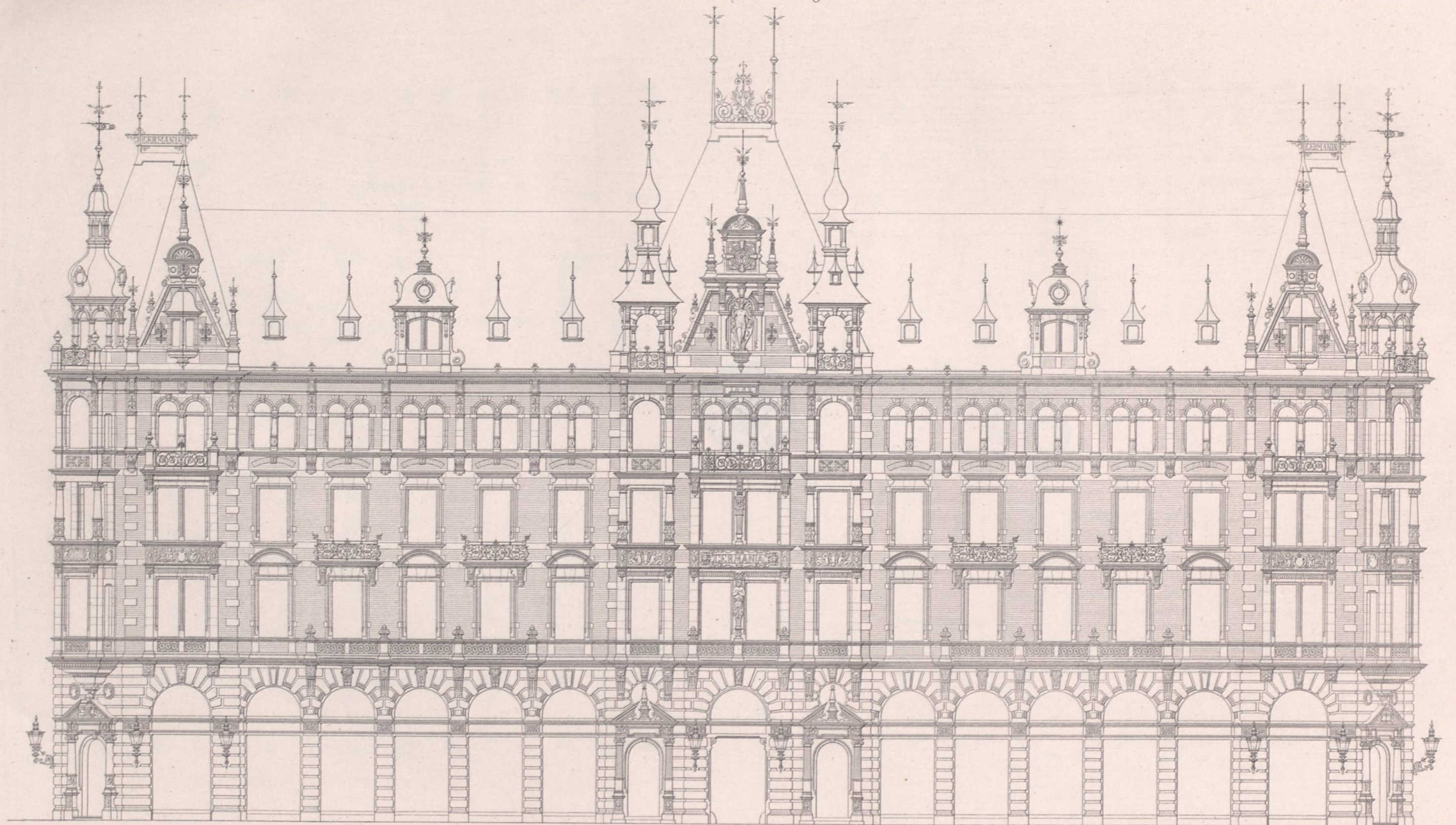


Endachse.

Niederlagegebäude.

J.G. Riegel gest.

Geschäftshaus  
der Lebensversicherungs-Actiengesellschaft „Germania-Stettin“  
in Strassburg.



Ansicht von Dietrichstaden.

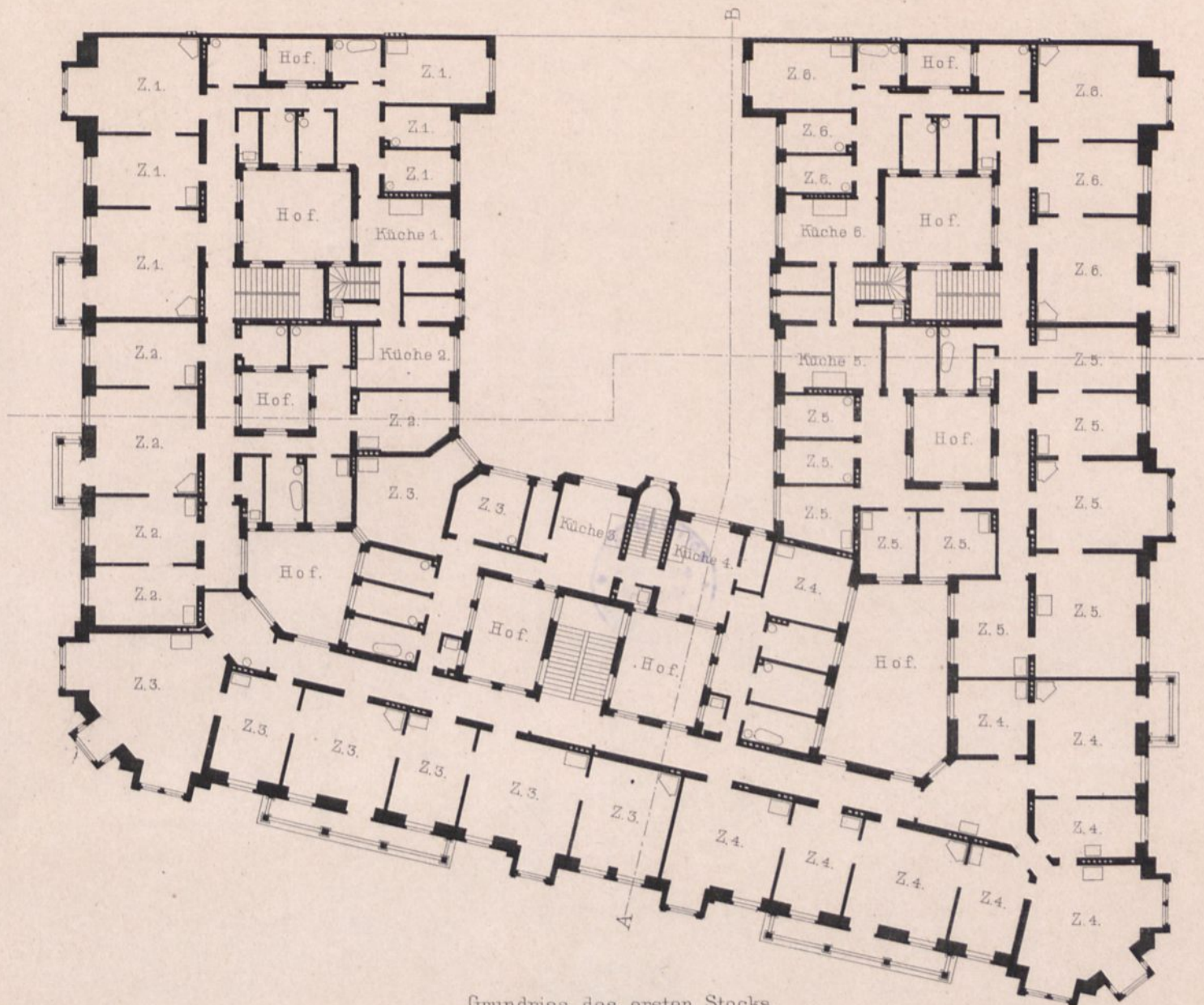
Kayser u. v. Großheim erf.

J. G. Riegel gest.

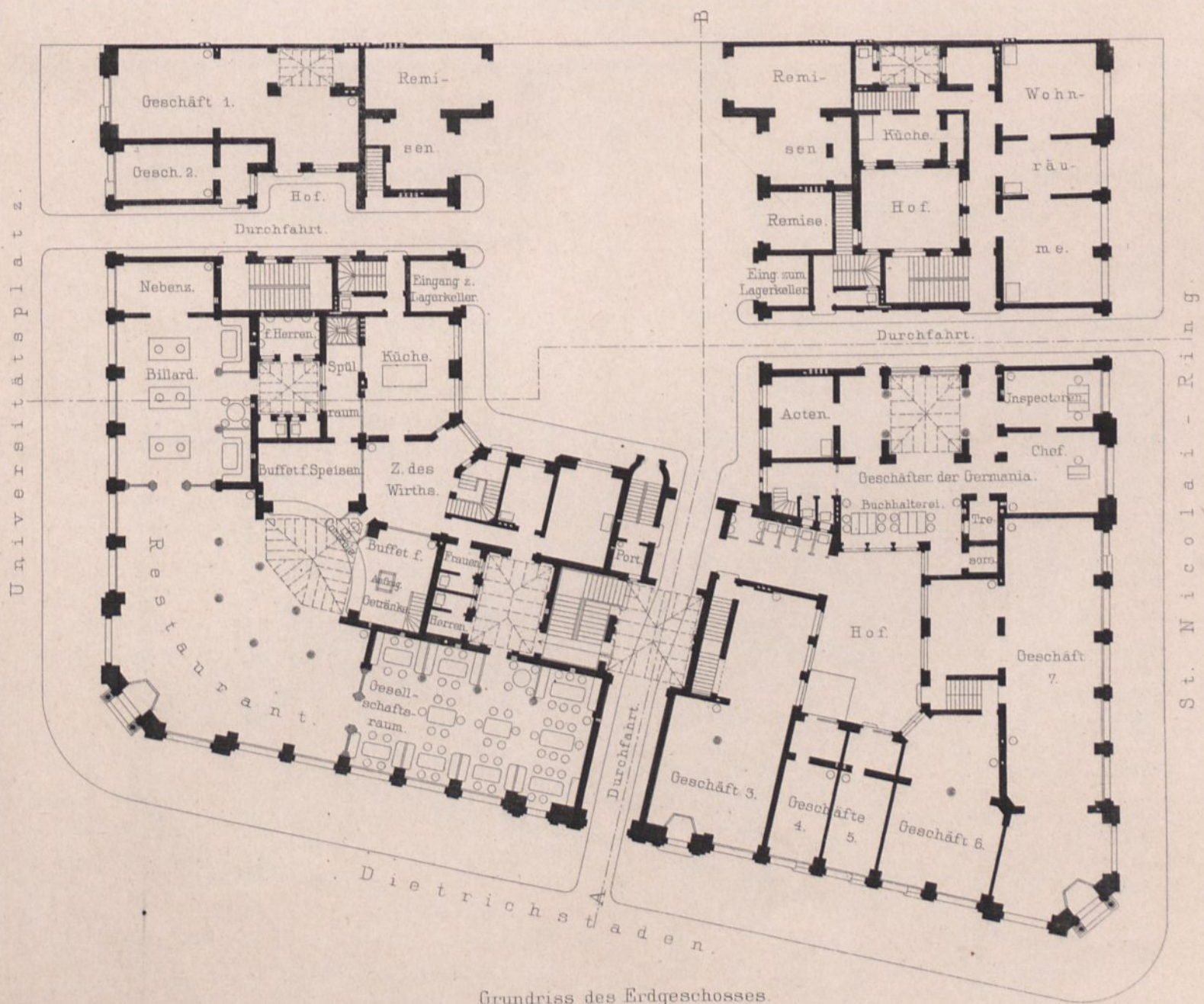
Ernst & Korn. Berlin.

der Lebensversicherungs-Actiengesellschaft „Germania-Stettin“

in Strassburg.



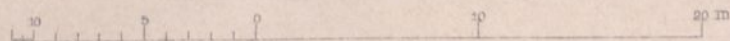
Grundriss des ersten Stocks.



Grundriss des Erdgeschosses.

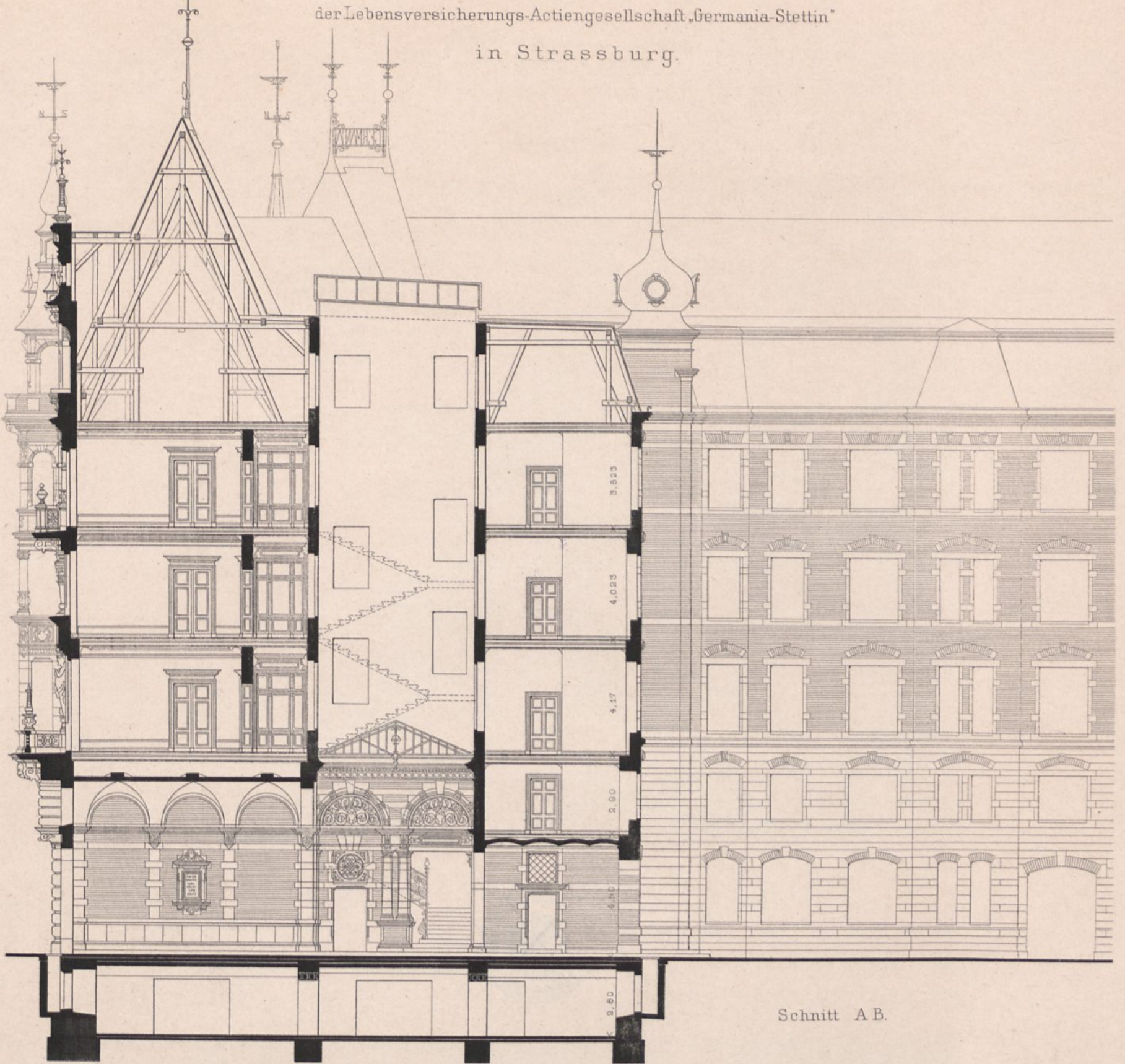
Kayser u.v.Großheim erf.

Walther gest.

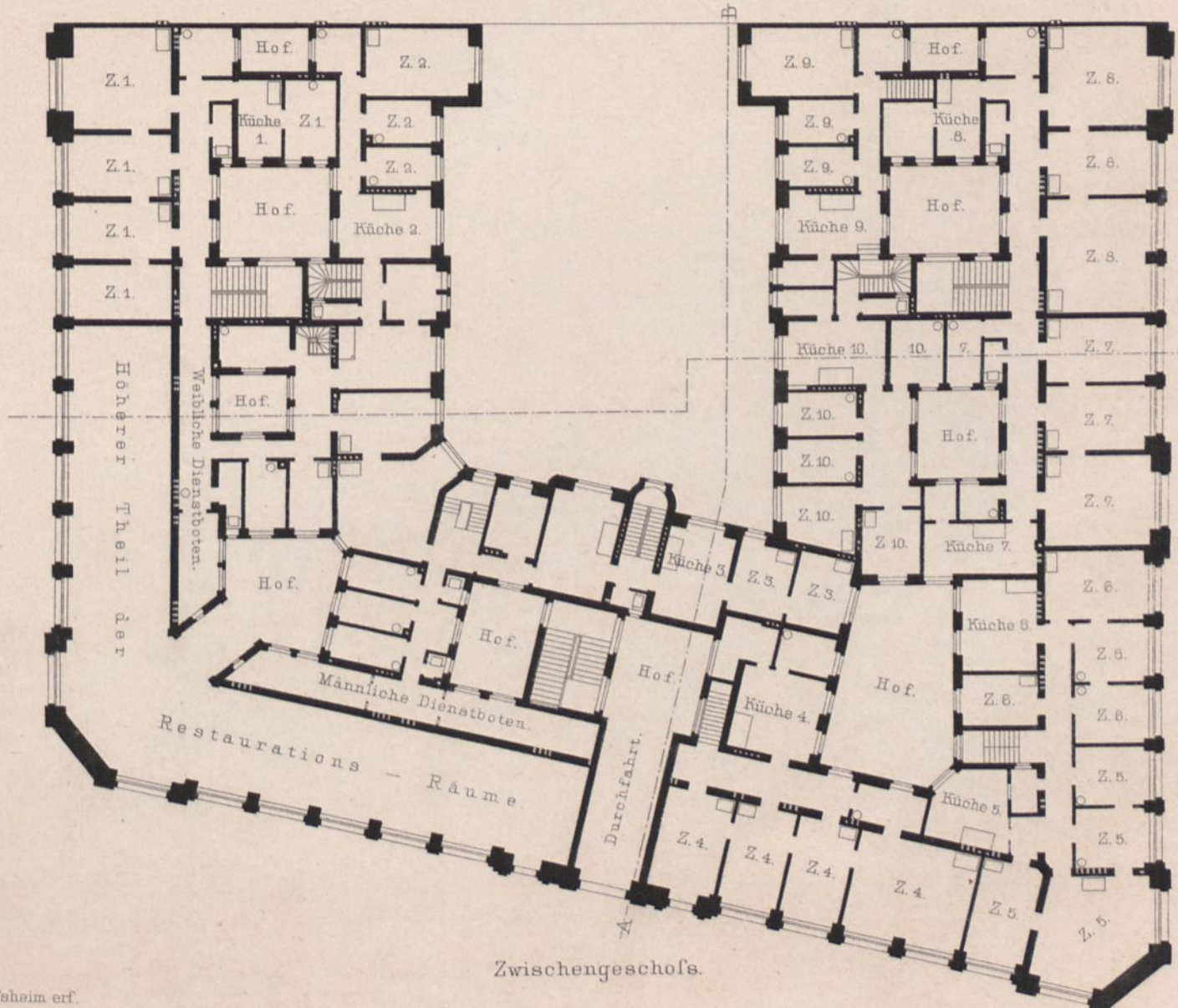


der Lebensversicherungs-Actiengesellschaft „Germania-Stettin“

in Strassburg.



10 0 10 20 m



Zwischengeschoss.

Kayser u. v. Großheim erf.

Walther gest.

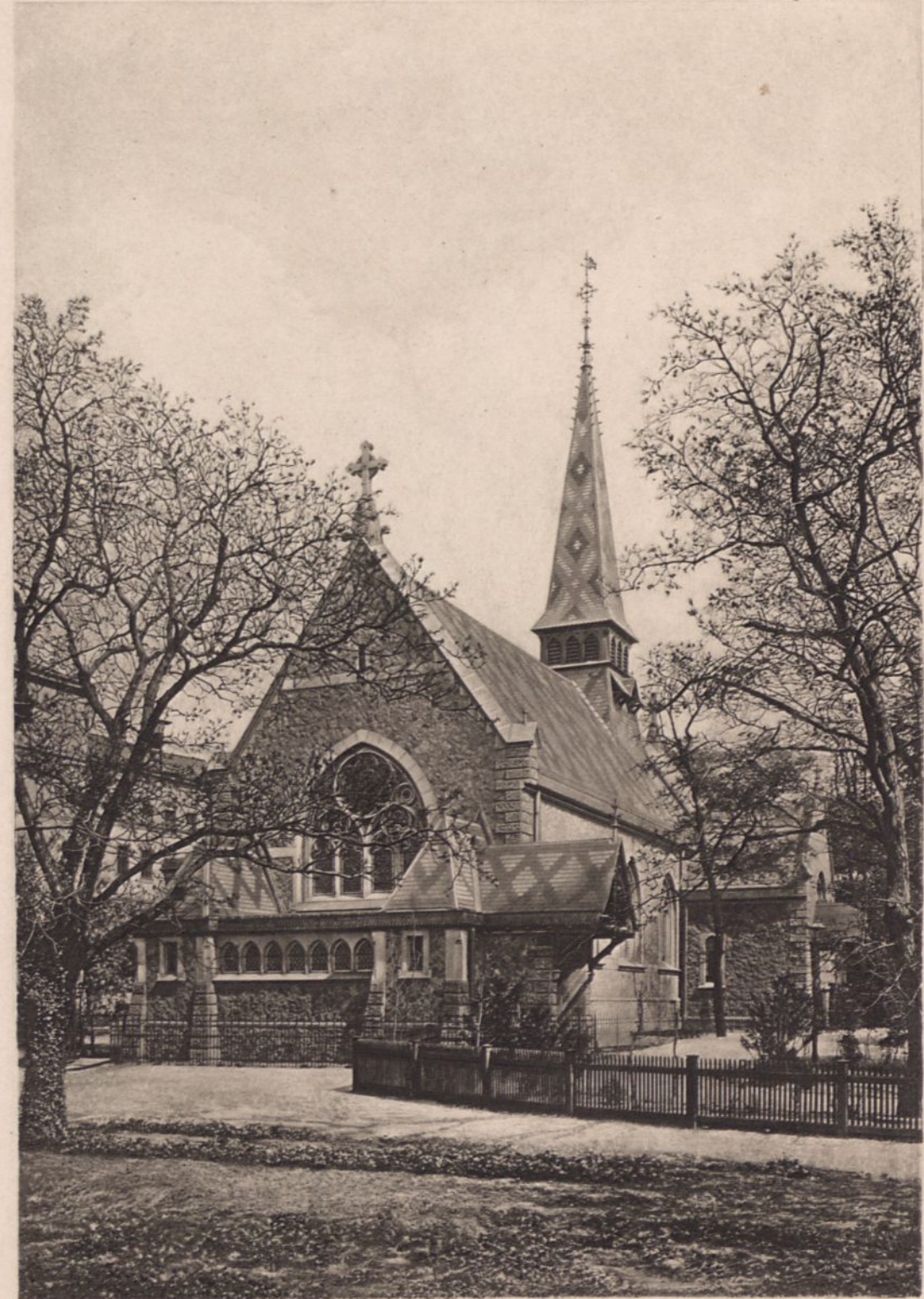
10 0 10 20 m



J. Raschdorff erf.

Verlag von Ernst & Korn. Berlin.

Englische St. Georgs - Kirche in Berlin.



Verlag von Ernst & Korn. Berlin.

Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.

Englische St. Georgs - Kirche in Berlin.





J. Raschdorff erf.

Verlag von Ernst & Korn, Berlin.

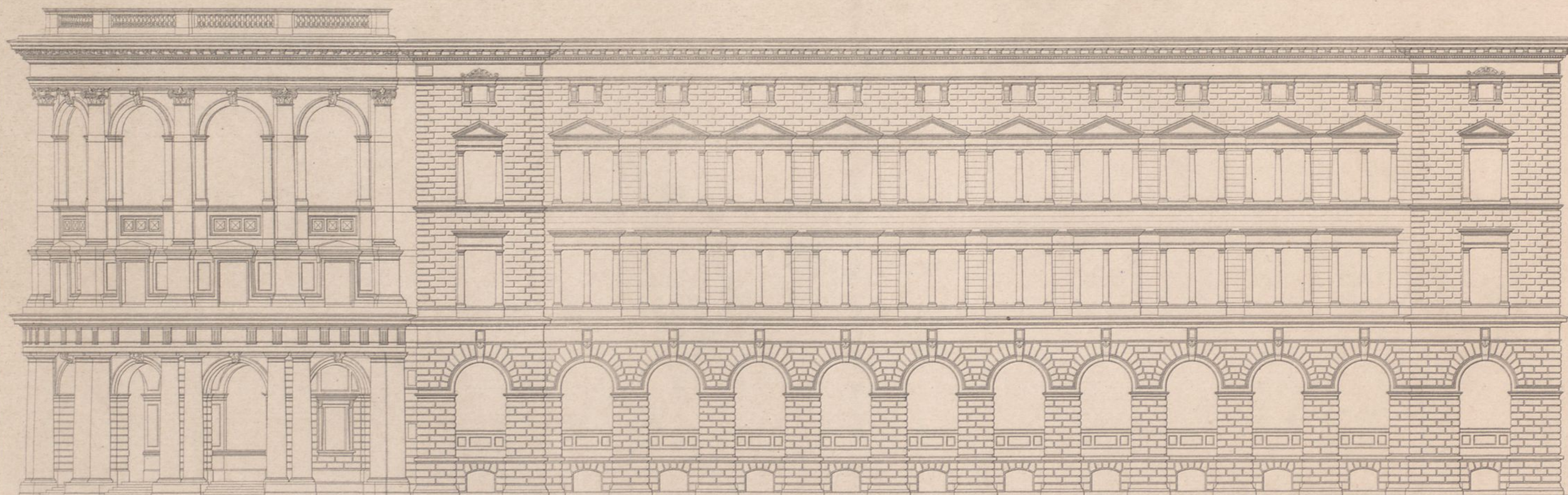
Englische St. Georgs - Kirche in Berlin.



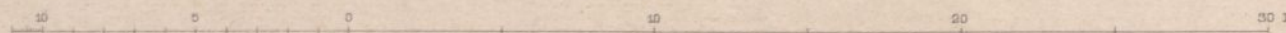
Verlag von Ernst & Korn, Berlin.

Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.

Englische St. Georgs - Kirche in Berlin.



Ansicht von der Königgrätzer Strasse.



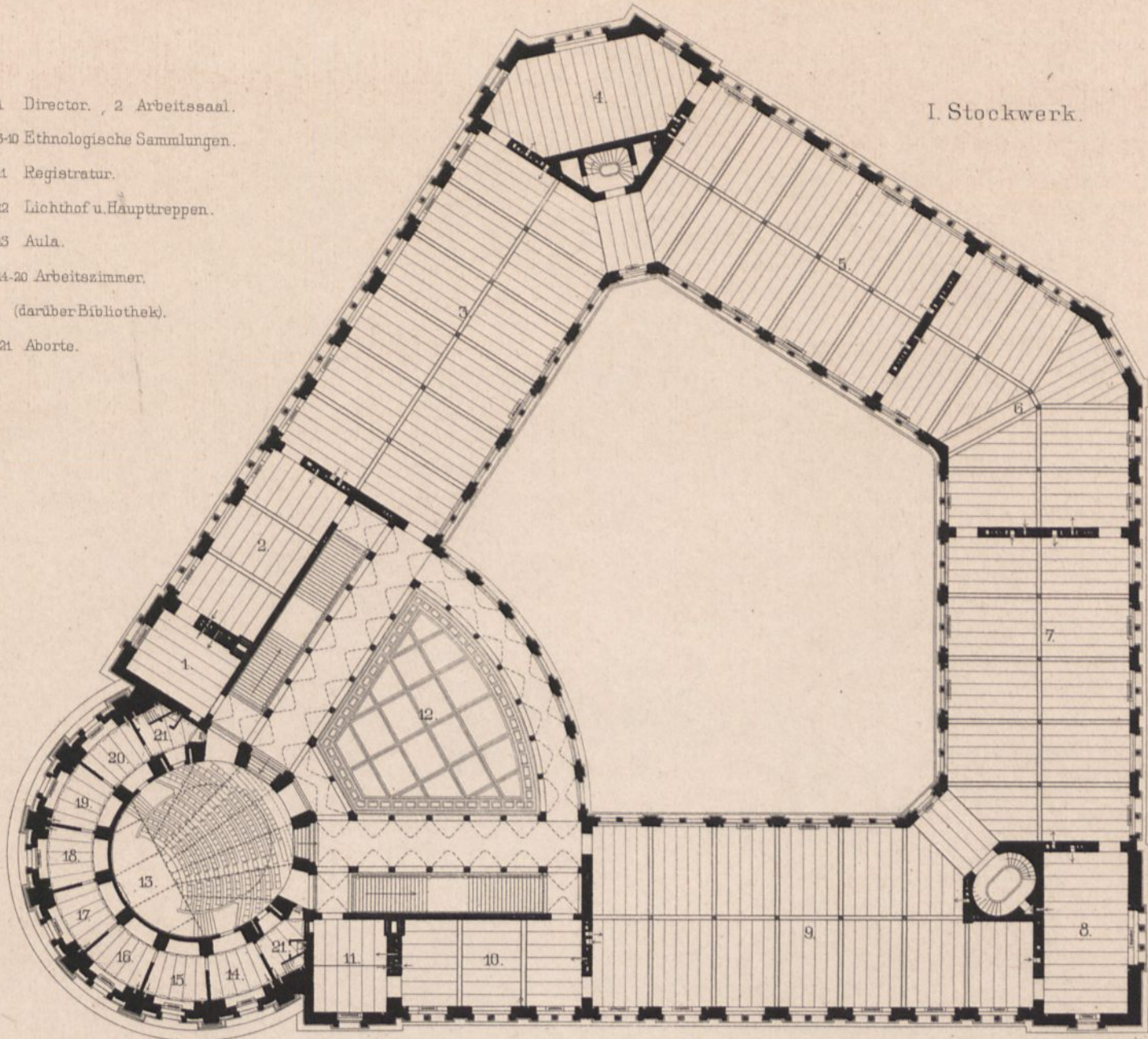
Ende u. Boeckmann erf.

Museum für Völkerkunde in Berlin.

J.G. Riegel gest.

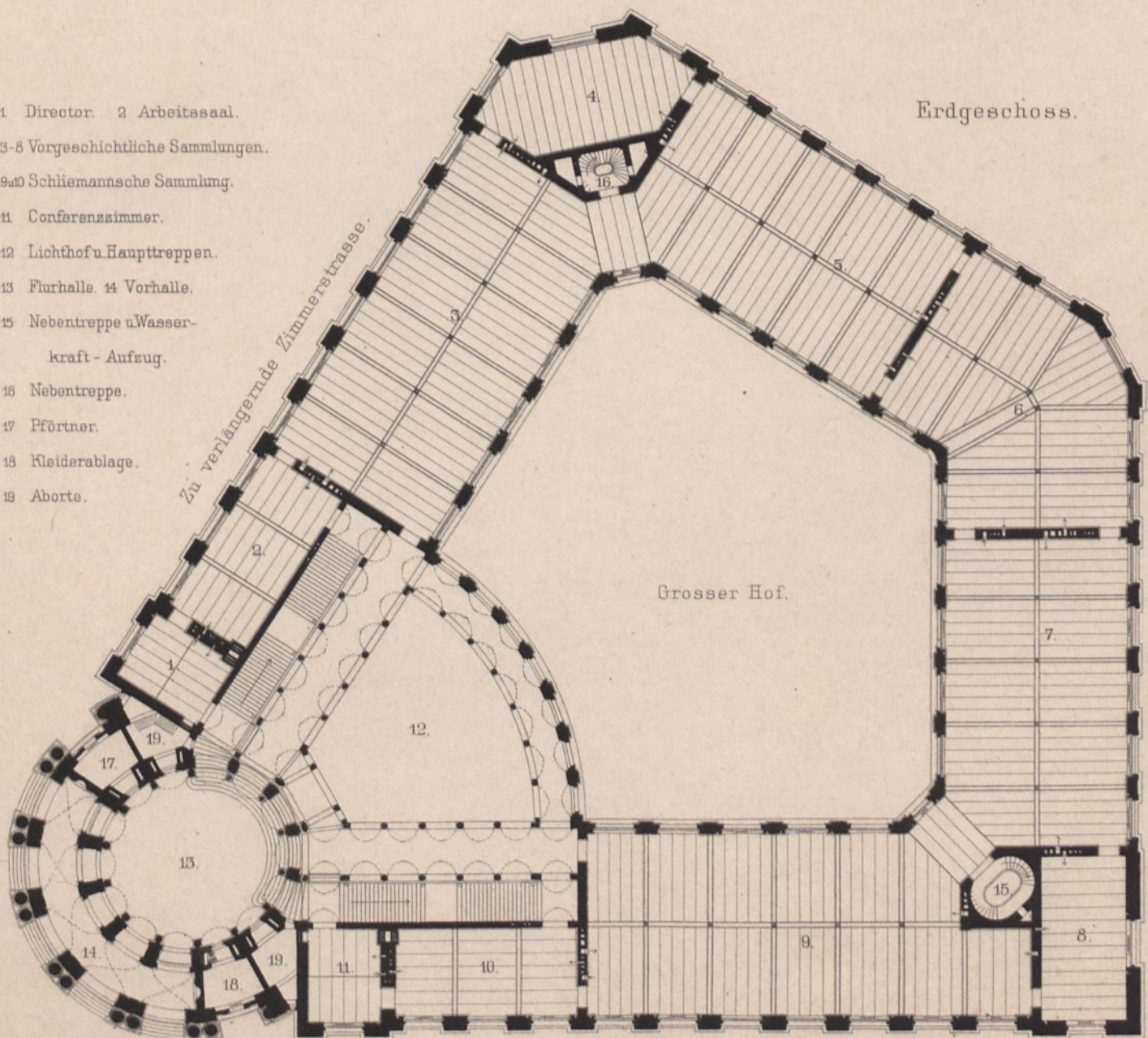
Ernst & Korn Berlin.

- 1 Director. 2 Arbeitssaal.
- 3-10 Ethnologische Sammlungen.
- 11 Registratur.
- 12 Lichthof u. Haupttreppen.
- 13 Aula.
- 14-20 Arbeitszimmer,  
(darüber Bibliothek).
- 21 Aborte.



I. Stockwerk.

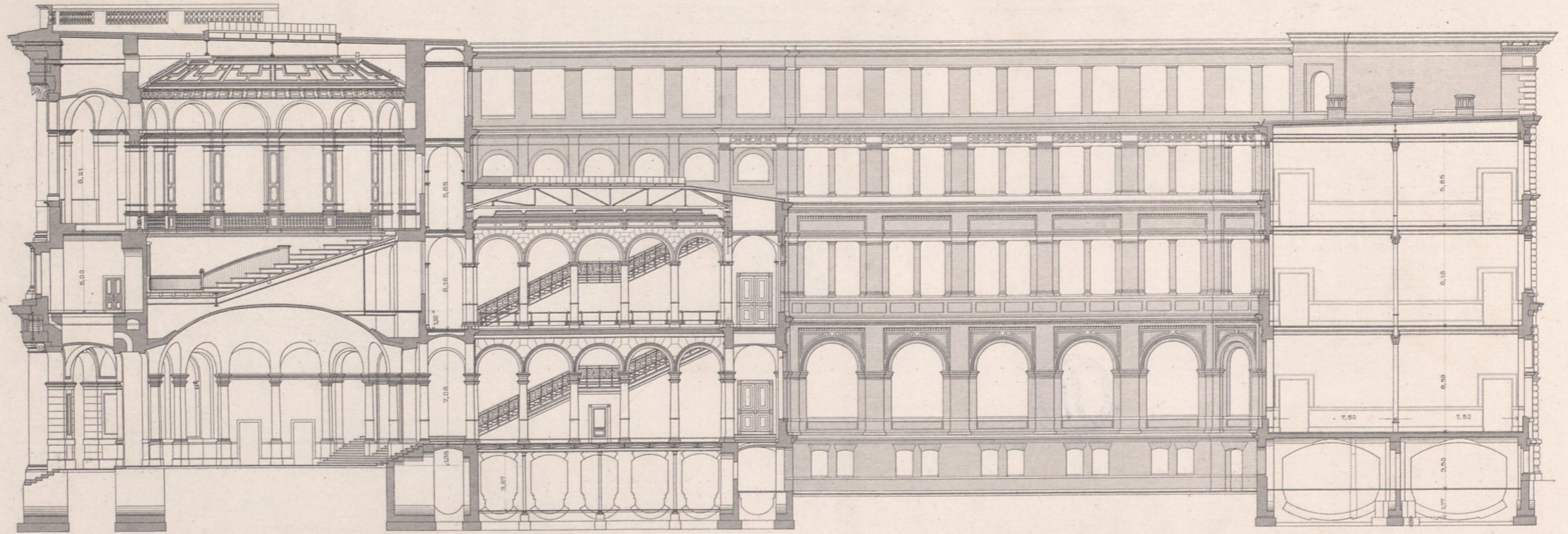
- 1 Director. 2 Arbeitssaal.
- 3-8 Vorgeschichtliche Sammlungen.
- 9-10 Schliemannsche Sammlung.
- 11 Konferenzzimmer.
- 12 Lichthof u. Haupttreppen.
- 13 Flurhalle 14 Vorhalle.
- 15 Nebentreppe u. Wasser-  
kraft - Aufzug.
- 16 Nebentreppe.
- 17 Pförtner.
- 18 Kleiderablage.
- 19 Aborte.



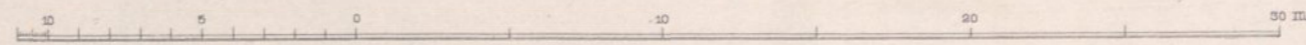
Erdgeschoss.

Grosser Hof.

Königgrätzerstrasse.



Durchschnitt.

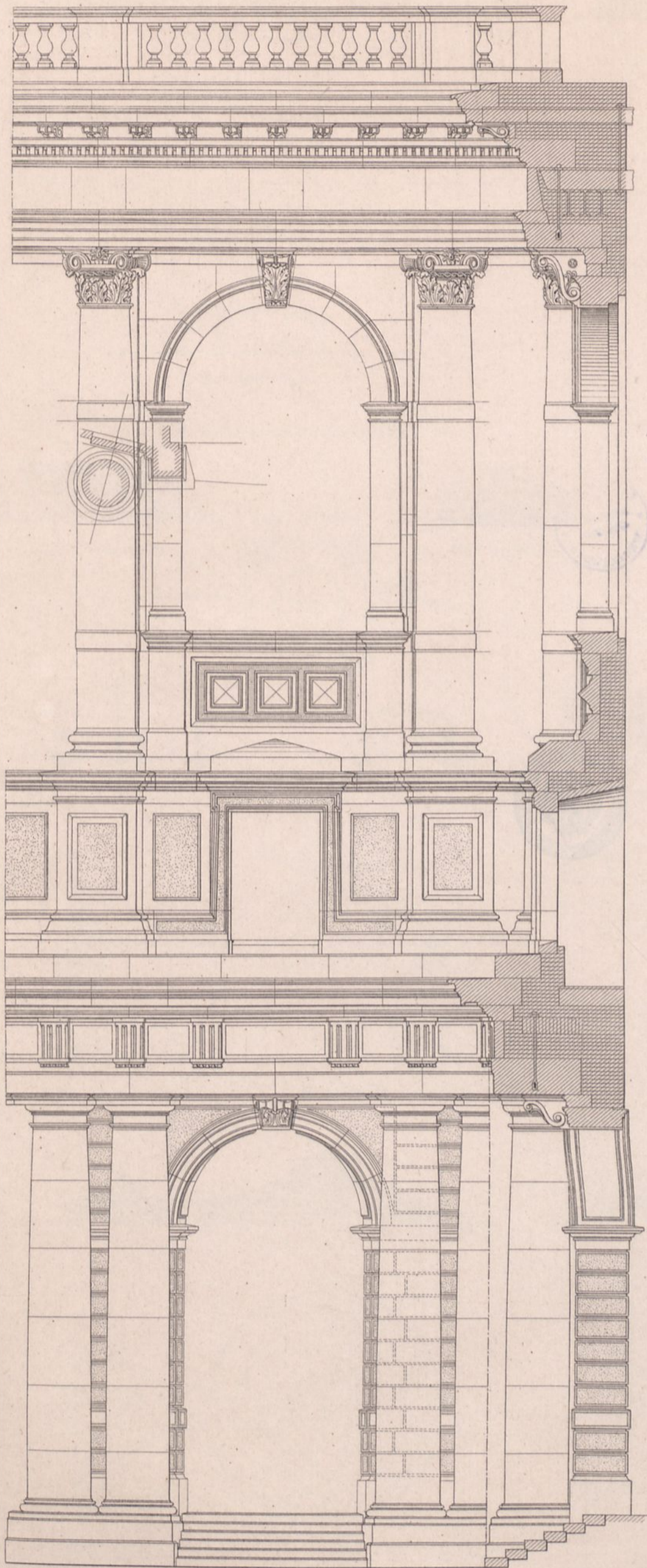


Museum für Völkerkunde in Berlin.

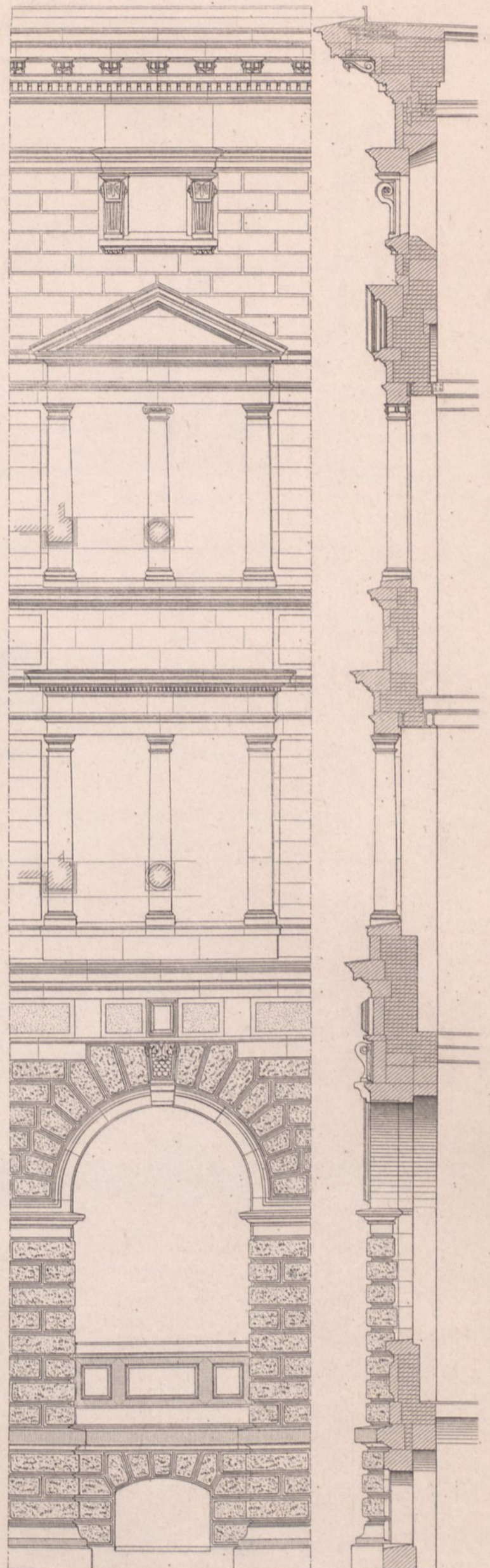
Ende u. Boeckmann erf.

Ernst & Korn. Berlin.

J.G. Riegel gest.



Fensterachse des Rundbaues.



Fensterachse der Straßenseite.

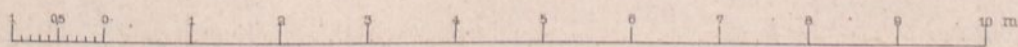


Fig. 1-3.-Palmenhaus in Kew. 1:1000.



Fig. 1. Aeussere Ansicht.

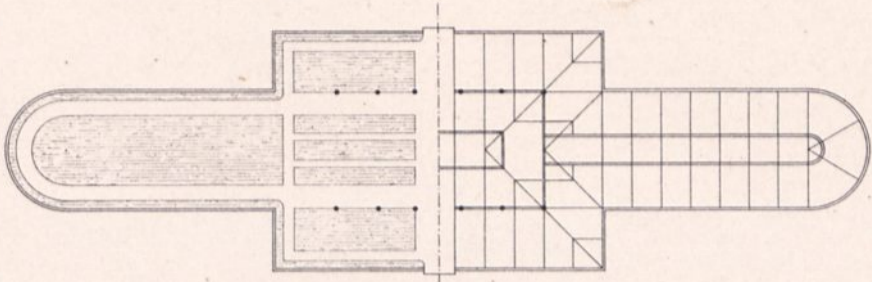


Fig. 2. Grundriss.

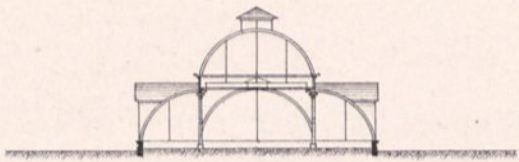


Fig. 3. Querschnitt.

Fig. 4-6. Kalthaus in Kew. 1:1000.

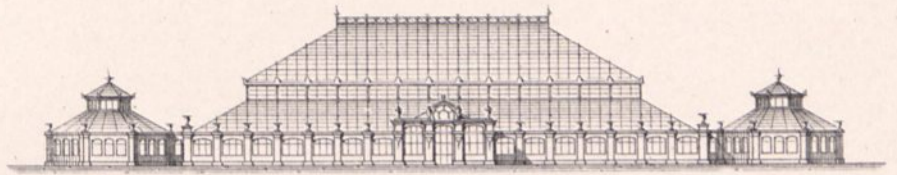


Fig. 4. Ansicht.

EE Eingänge. FF Vorgesehene Flügelbauten. Unter HH Heizung.

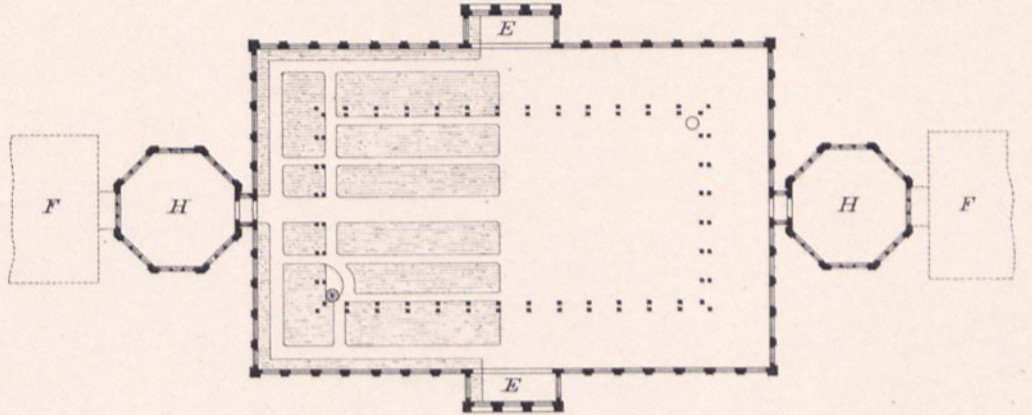


Fig. 5. Grundriss.

Fig. 7-9. Wasserlilienhaus in Kew. 1:500.

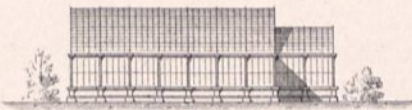
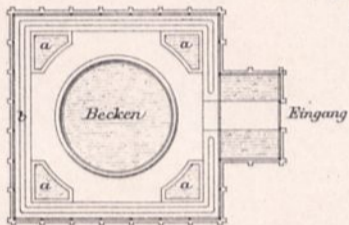


Fig. 7. Seitenansicht.

Fig. 8. Grundriss.



a) Kleine Wasserbecken  
b) Heizröhren



Fig. 9. Querschnitt.

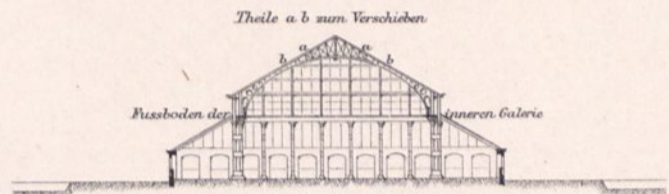


Fig. 6. Querschnitt.

Fig. 12-14. Palmenhaus in Edinburgh. 1:1000.

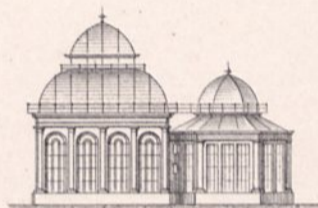


Fig. 12. Seitenansicht.

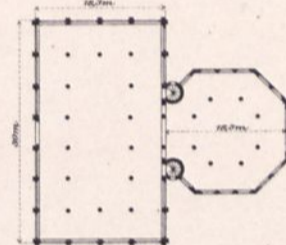


Fig. 13. Grundriss.

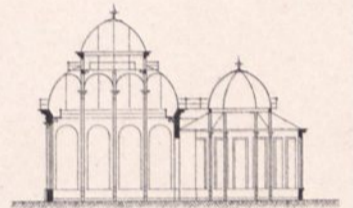


Fig. 14. Querschnitt.

Fig. 10. Querschnitt der Gewächshäuser in Kew. 1:500.

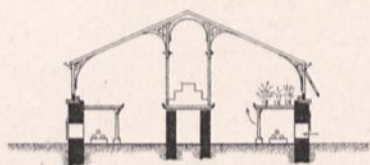


Fig. 11. Querschnitt der Anzuchthäuser in Kew. 1:500.

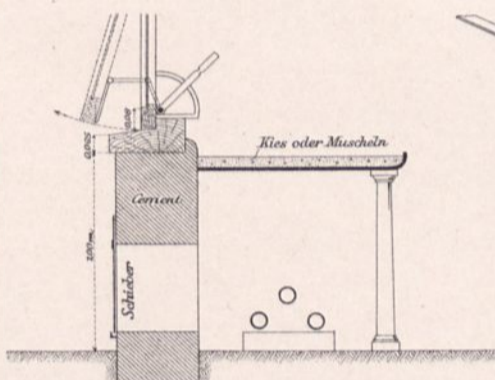
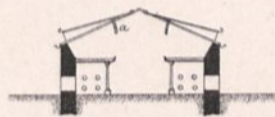


Fig. 10a. Einzeltheil von Fig. 10.

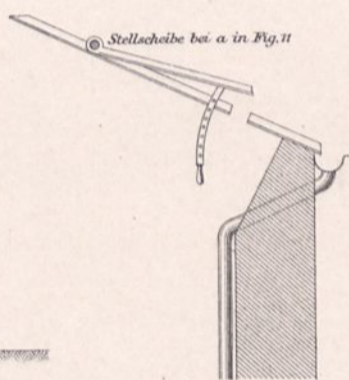


Fig. 11a. Einzeltheil von Fig. 11.

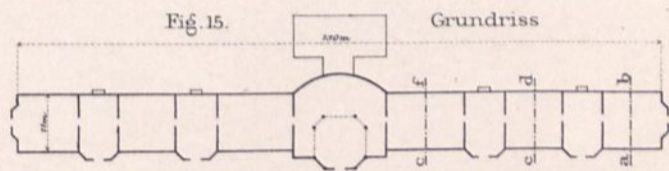


Fig. 15-18. Warmhaus in Edinburgh.

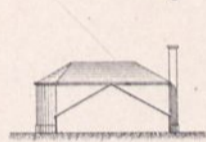


Fig. 16. Schnitt a b.

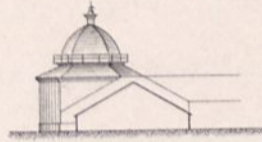


Fig. 17. Schnitt e f.

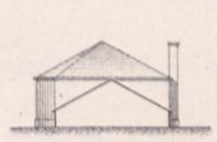


Fig. 18. Schnitt c d.

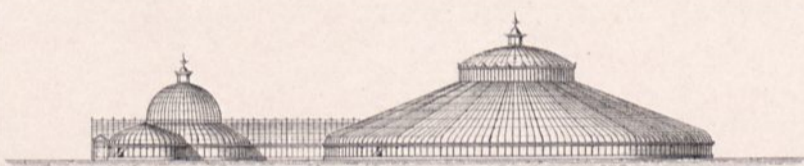


Fig. 20. Seitenansicht.

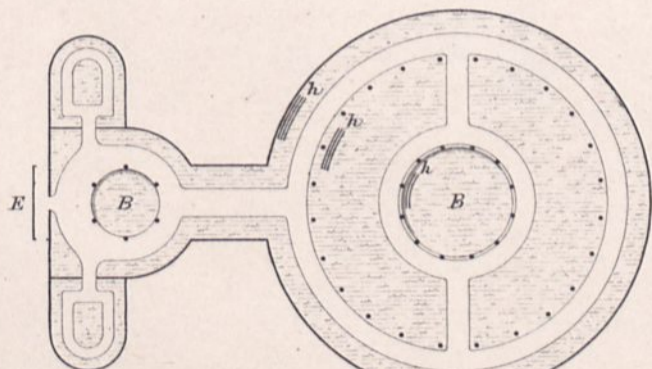


Fig. 20. Grundriss.

Fig. 19-21. Schauhaus in Glasgow. 1:1000.

Fig. 21. Durchschnitt.



B Becken  
E Eingang  
H Heizung  
h Heizröhren



Fig. 22. Vorderansicht.

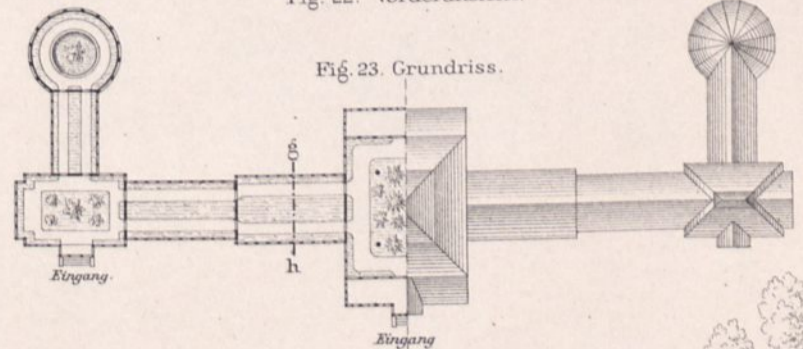


Fig. 23. Grundriss.

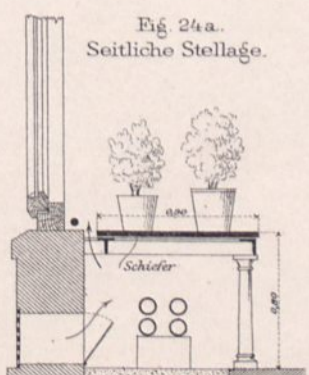


Fig. 24a. Seitliche Stellage.



Fig. 24. Querschnitt g h.

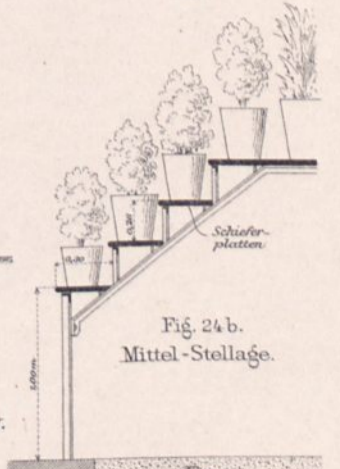


Fig. 24b. Mittel-Stellage.

Fig. 22-24. Warmhaus in Glasgow. 1:1000.

Fig. 24 c.  
Einzeltheil zu Fig. 24  
auf Bl. 14.

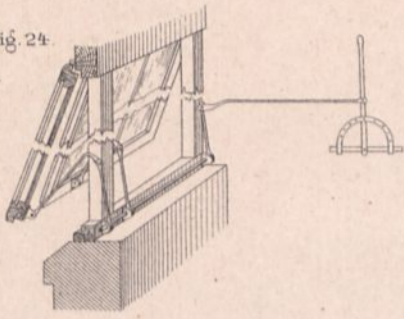


Fig. 27 u. 28.  
Farrenhaus in  
Brüssel.

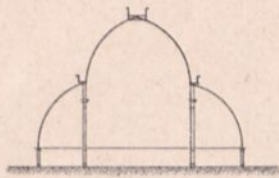


Fig. 27. Querschnitt.  
1:500.

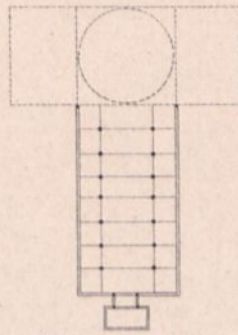


Fig. 28. Grundriss.  
1:1000.

Fig. 29-31.  
Wintergarten in Laeken  
bei Brüssel.

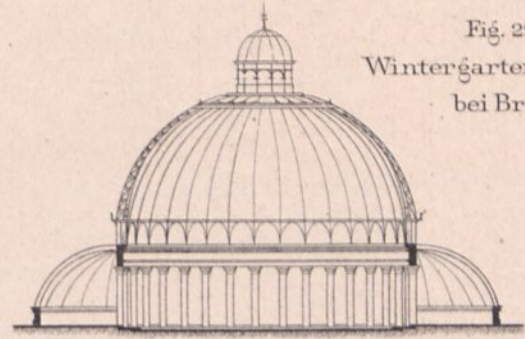


Fig. 29. Querschnitt. 1:1000.

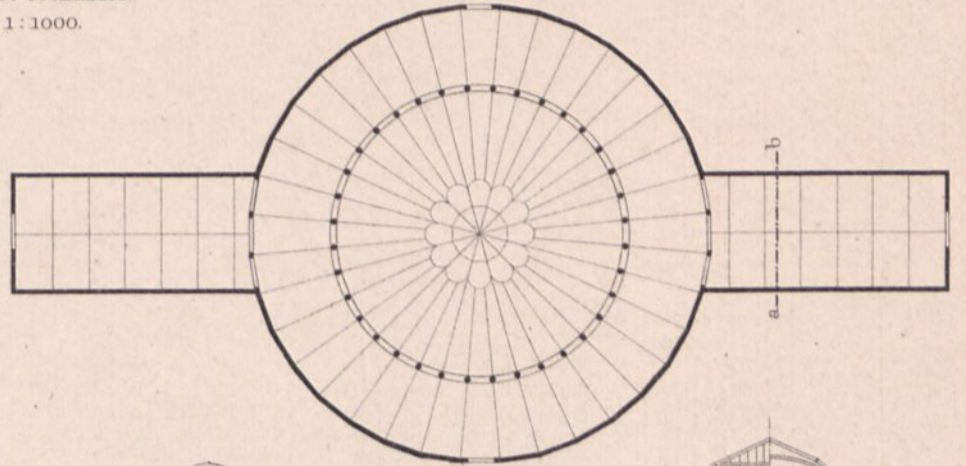


Fig. 30. Grundriss.  
1:1000.

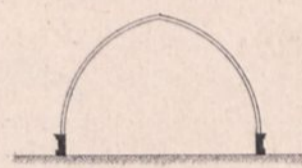


Fig. 31. Schnitt a b.

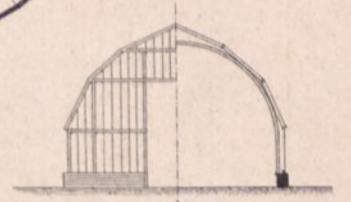
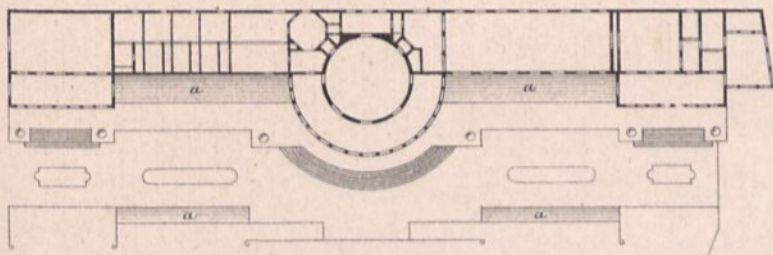


Fig. 32. Ansicht und Schnitt  
der Anzuchtthäuser.



Fig. 25. Ansicht.

Fig. 26. Grundriss.

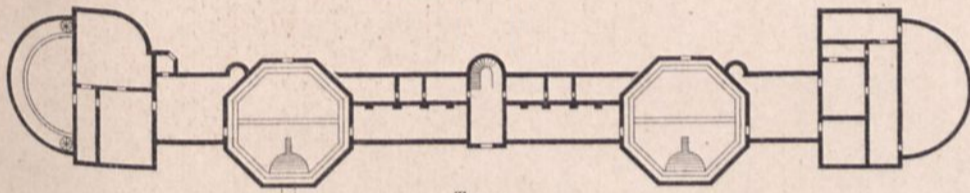


a a Gewächshäuser  
mit Pultdach

Fig. 25 u. 26. Haus für Schlingpflanzen, Herbarium,  
Bibliothek u. s. w. in Brüssel.



Fig. 33. Ansicht a b. 1:500.



Terrasse

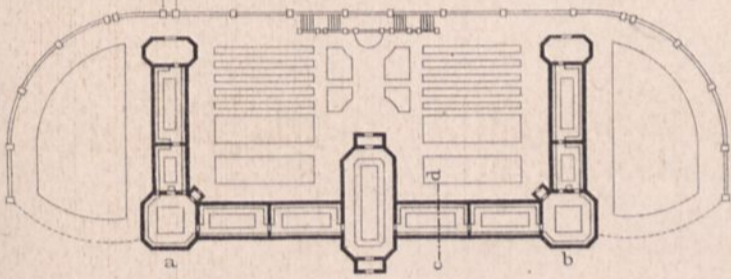


Fig. 34. Grundriss. 1:1000.

Fig. 33 - 35.  
Hauptgebäude  
des botanischen Gartens  
in Lüttich.

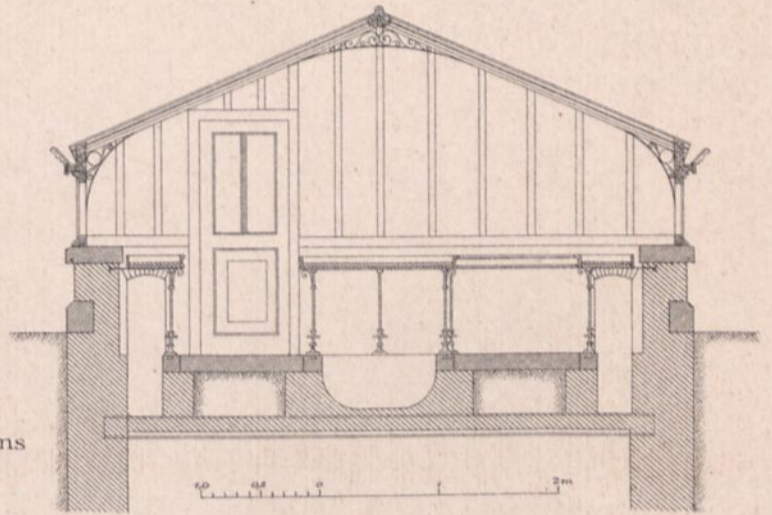


Fig. 35. Schnitt c d (Fig. 34).

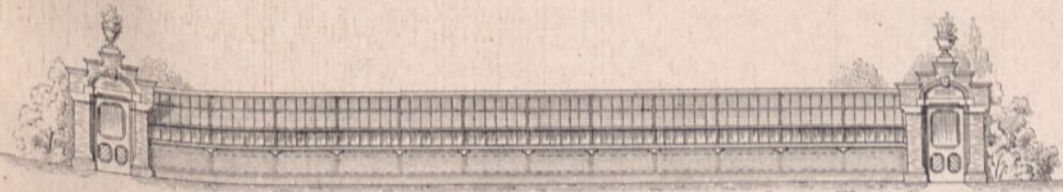


Fig. 36. Ansicht. 1:250.

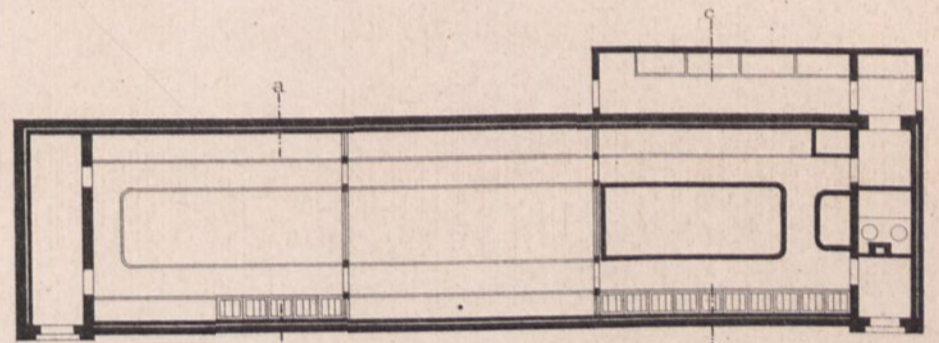


Fig. 37. Grundriss. 1:250.

Fig. 36 - 39.  
Anzuchtthaus  
in Leyden.

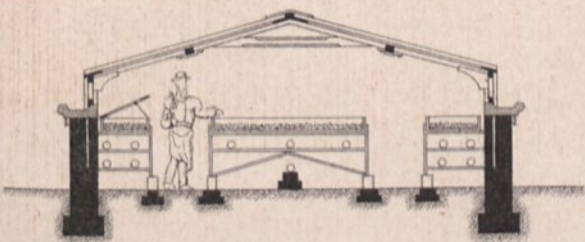


Fig. 38. Schnitt a b. 1:125.

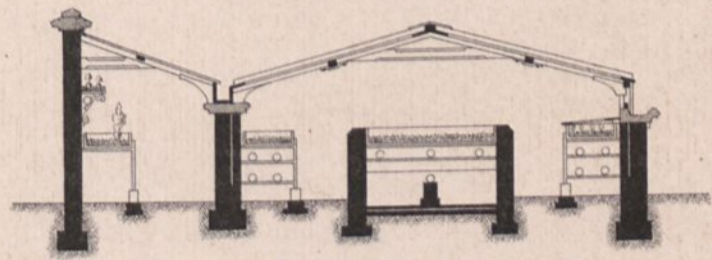


Fig. 39. Schnitt c d. 1:125.

Fig. 40 u. 41. Farrenhaus in Leyden. 1:250.

Fig. 40. Querschnitt.

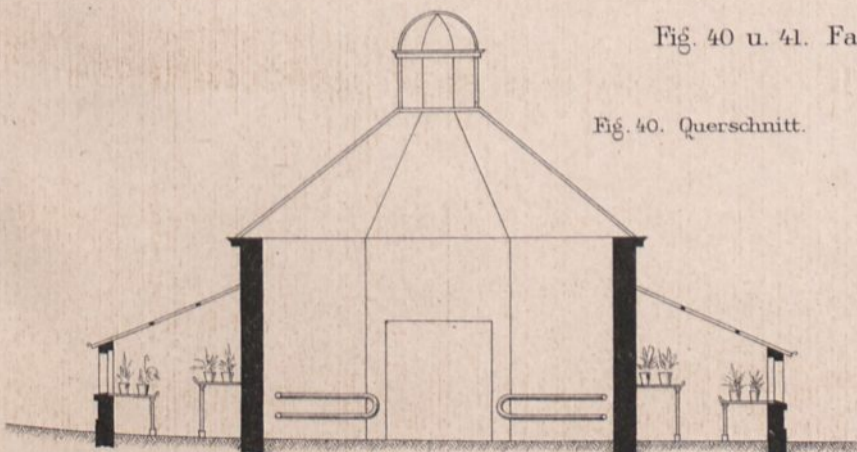


Fig. 41. Grundriss.

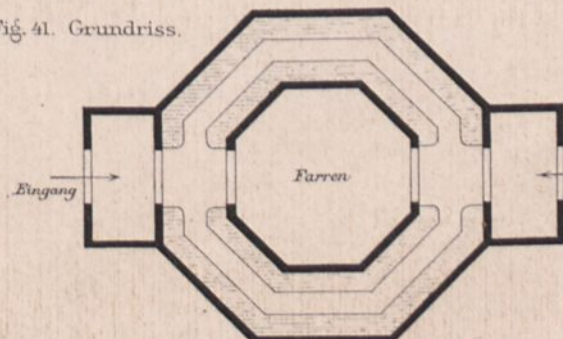
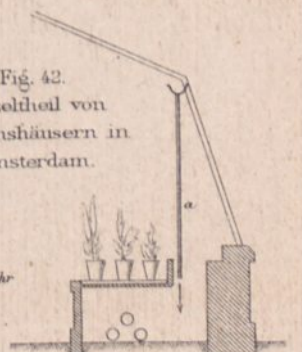
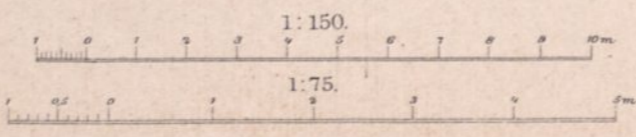
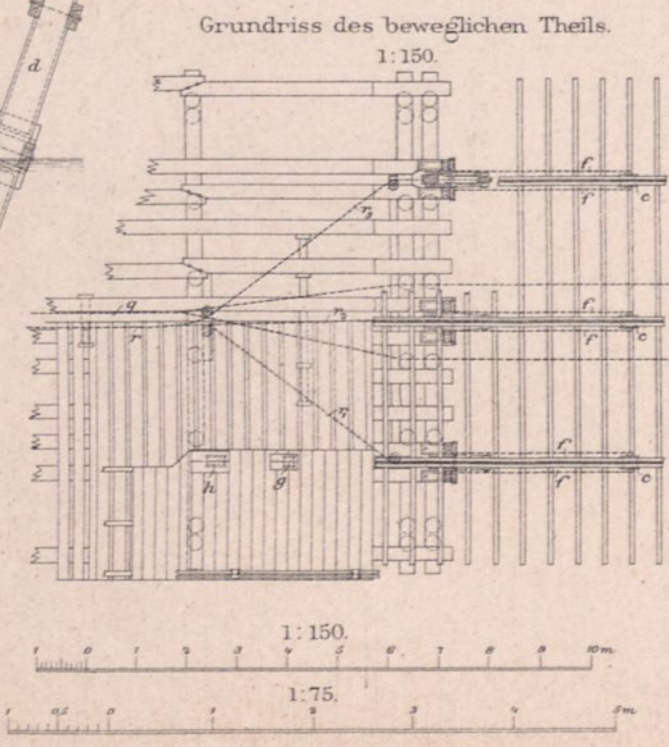
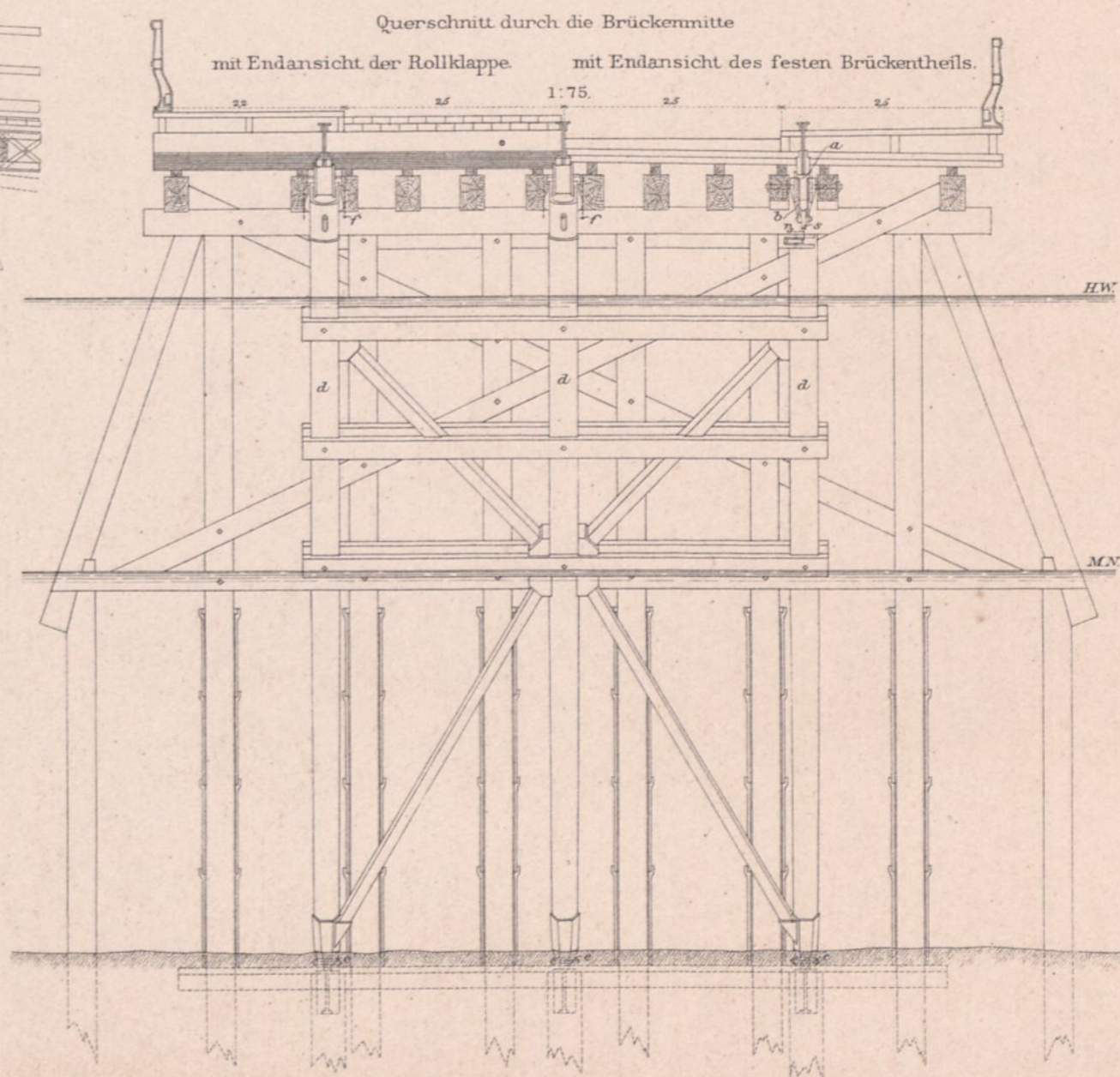
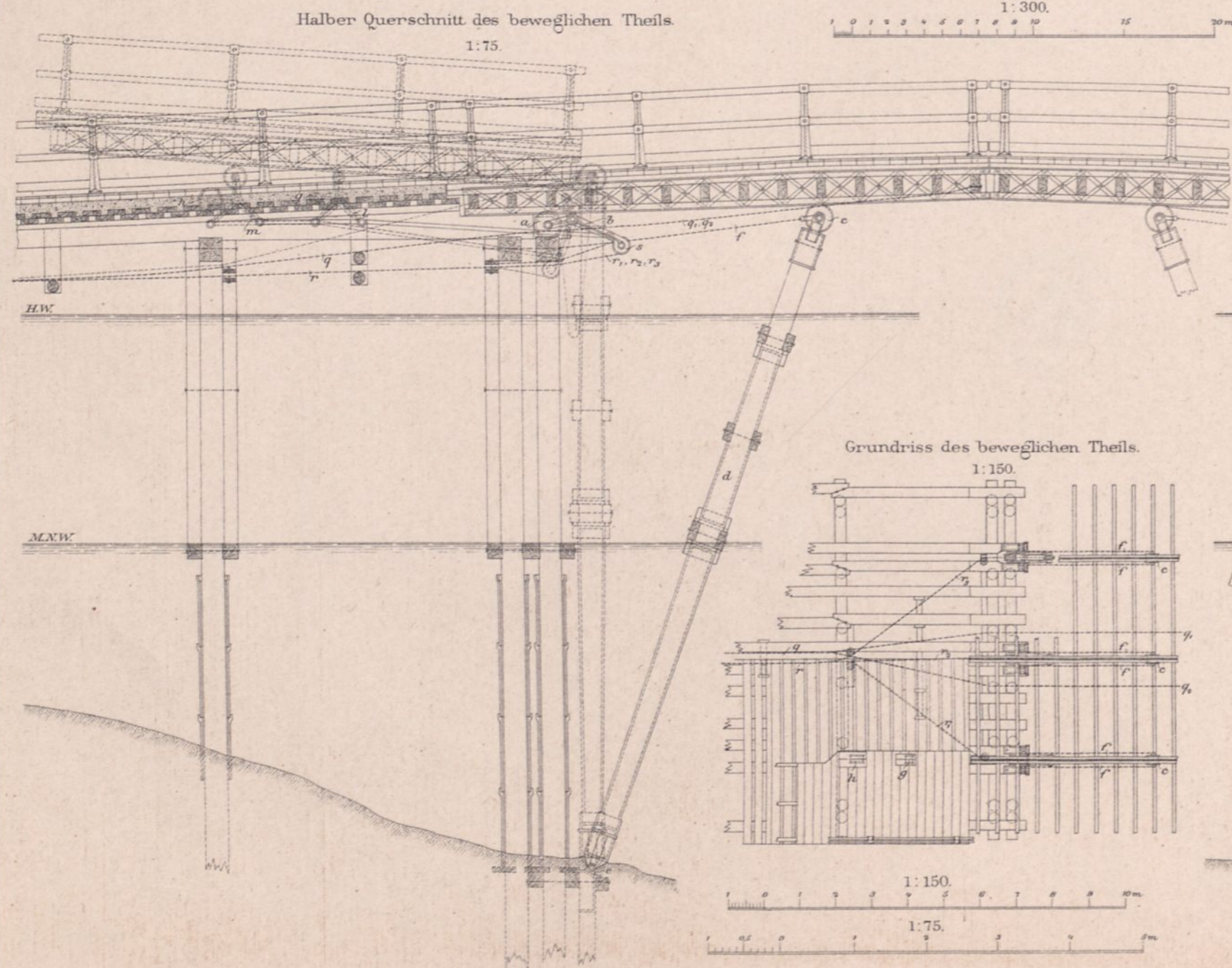
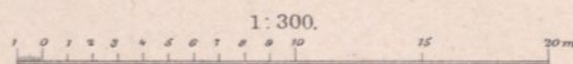
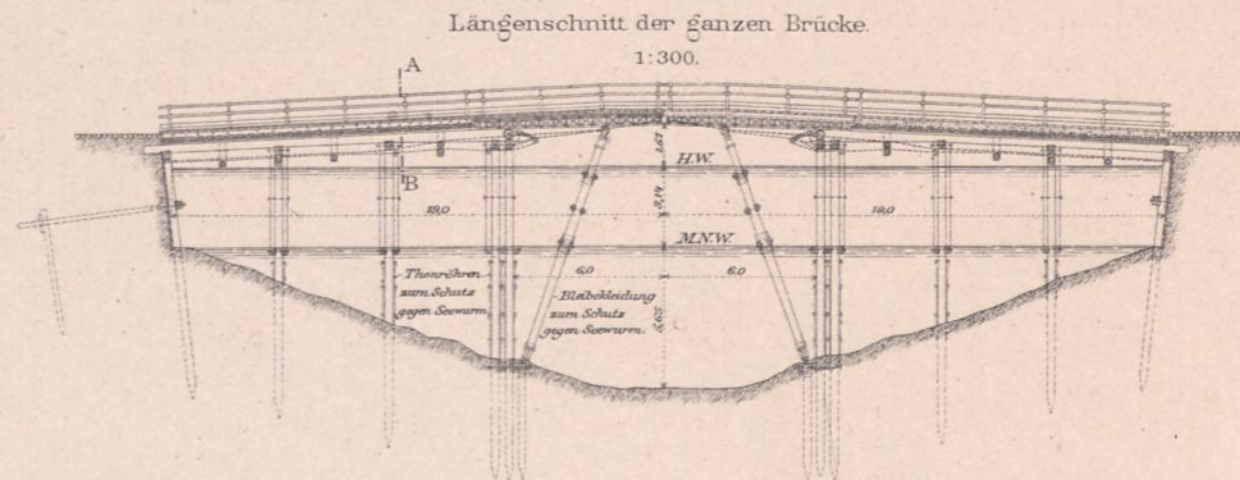
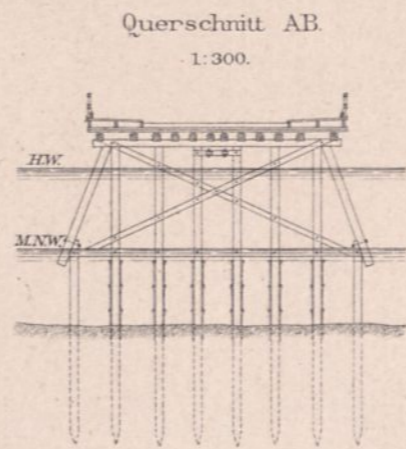
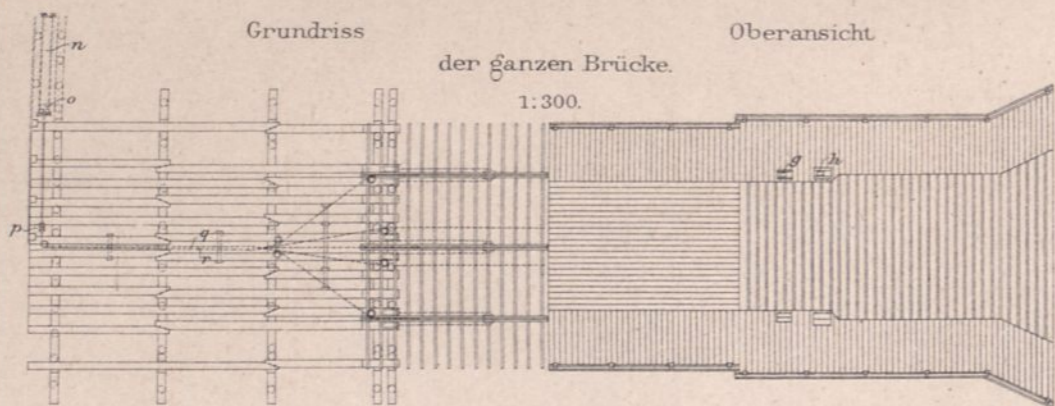


Fig. 42.  
Einzeltheil von  
Gewächshäusern in  
Amsterdam.

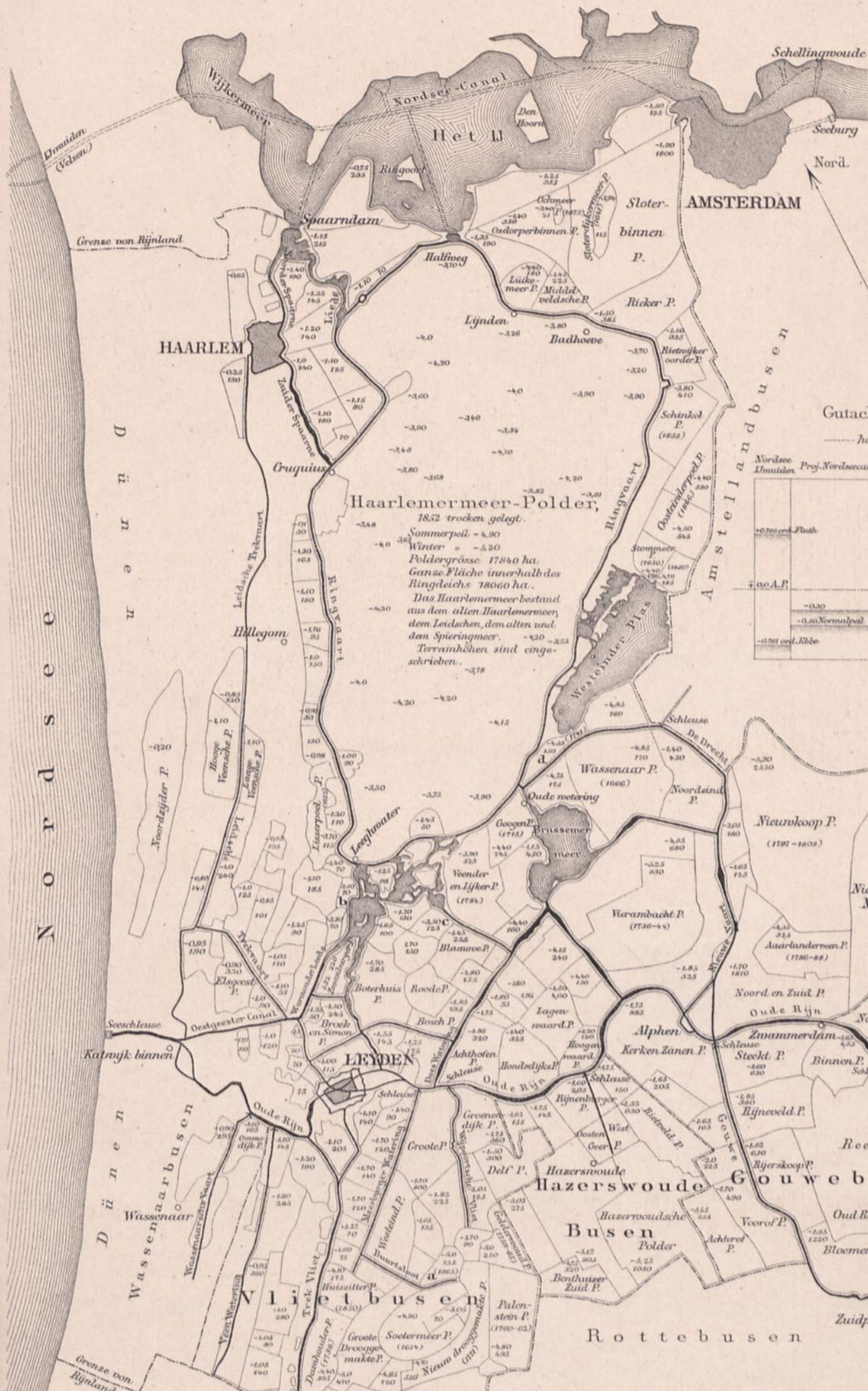
a Abfallrohr







Übersichtsplan des Zustandes i. J. 1868.



Bemerkungen. Die Canäle des gemeinsamen Rijnlandbusens (auf -0,00 A.P. liegend) sind mit breiten schwarzen Linien, die übrigen Gewässer mit feinen Doppellinien gezeichnet. Jedoch sind von den unzähligen Wasserrägen, Canälen und Gräben, welche zwischen und in den Poldern in den verschiedensten Höhen liegen, nur diejenigen gezeichnet, welche im Text erwähnt sind.

Die Polder sind in ihren Umfängen durch ausgezogene Linien angedeutet. Die Höhe des Sommerpeils unter A.P., die Größe in Hectaren, bezw. auch das Jahr der Trockenlegung ist eingeschrieben. Genaue Angaben über jeden einzelnen Polder finden sich in: Waterstaatskaart van Nederland door Thorbecke en Conrad, Haag 1868, Martinus Nijhof. 1:50000.

1:187.500. 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km

Zusammenstellung der sämtlichen dem Gutachten vom J. 1868 zu Grunde gelegten Wasserstände.

höchste Wasserstände bis zu denen die Schöpfwerke in Betrieb bleiben.

Nordsee Umliden	Proj. Nordsee canal	Offenes L. Halfweg dam	Rijnlandbusen	Nordsee Katwijk	Goornbusen	22,5 neues Pumpgrad
+0,700 ord. Fluth		+0,070	Höhen 1:75.	+1,250	+1,250	+1,250
+0,00 A.P.		ord. +0,025		+0,025 ord. Fl.		+0,025 ord. Fl.
-0,30		ord. -0,250	-0,10	28. Januar 1867		
-0,50 Normalpeil		ord. -0,250	-0,50	Höchst gemitteltes Normal Winterpeil		
-0,70 ord. Ebbe				Brünnensand -0,275	-0,275 ord. Fl.	

N O R D S E E

D Ü N E N

**Haarlemmermeer-Polder,**  
1852 trocken gelegt.  
Sommerpeil - 4,90  
Winter " - 5,20  
Poldergröße 17840 ha  
Ganze Fläche innerhalb des Ringdeichs 18060 ha.  
Das Haarlemmermeer bestand aus dem alten Haarlemmermeer, dem Leidischen, dem alten und dem Spieringmeer. - 9,20 - 2,53  
Terminhöhen sind eingeschrieben.

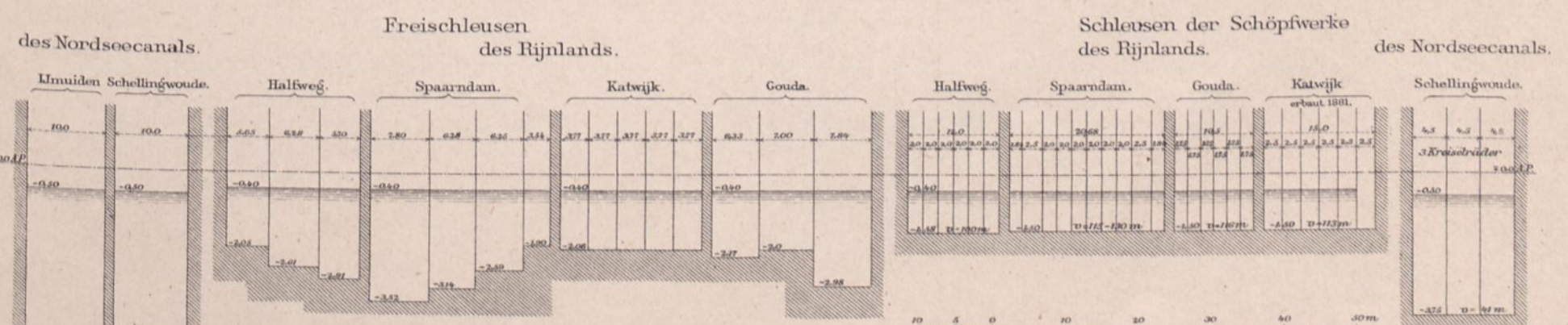
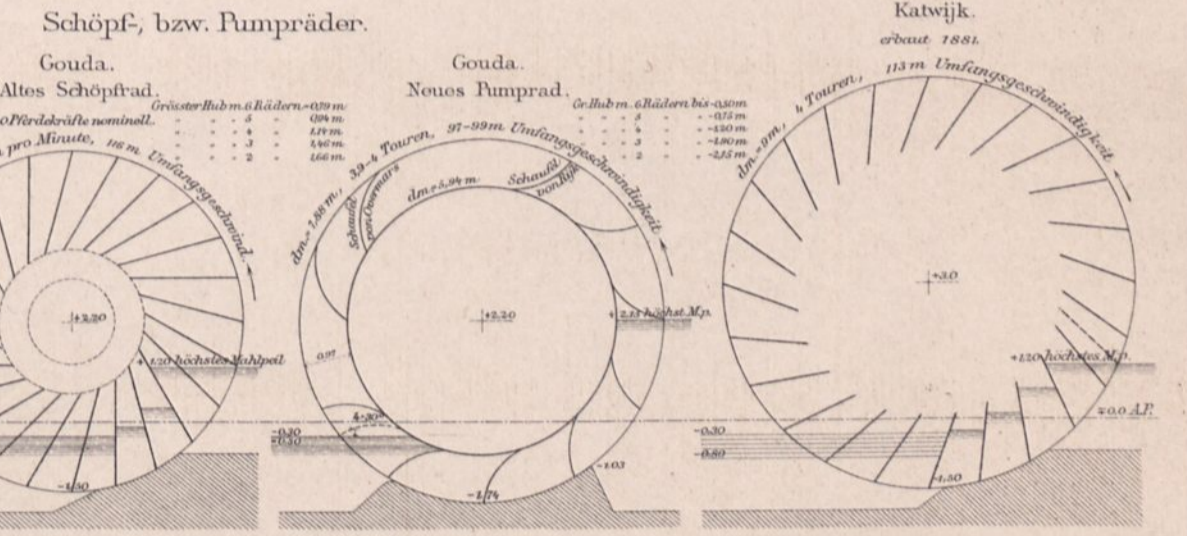


Fig. 1. Überladekübel Patent Hudson.

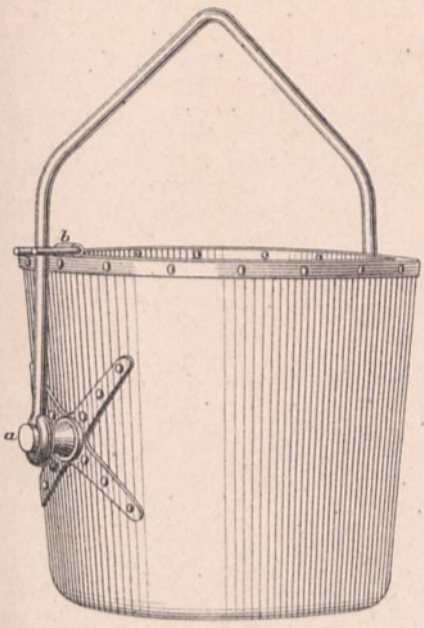


Fig. 2. Kohlen-Überlade-Vorrichtung in Cardiff und Newcastle.

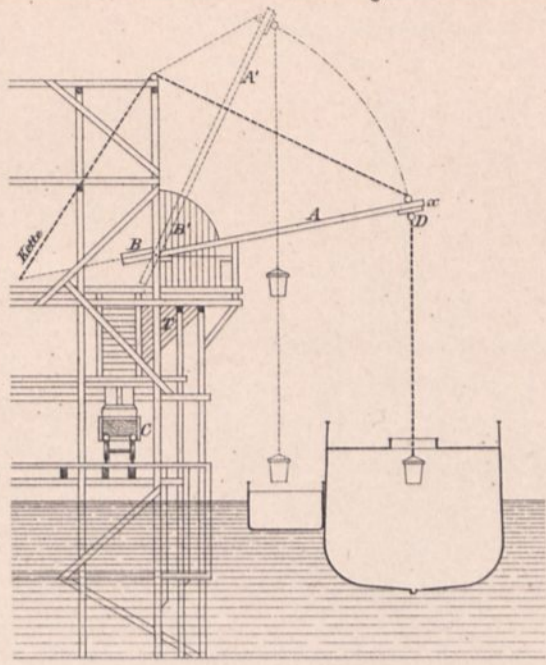


Fig. 3. Kohlen-Überlade-Vorrichtung in Cardiff.

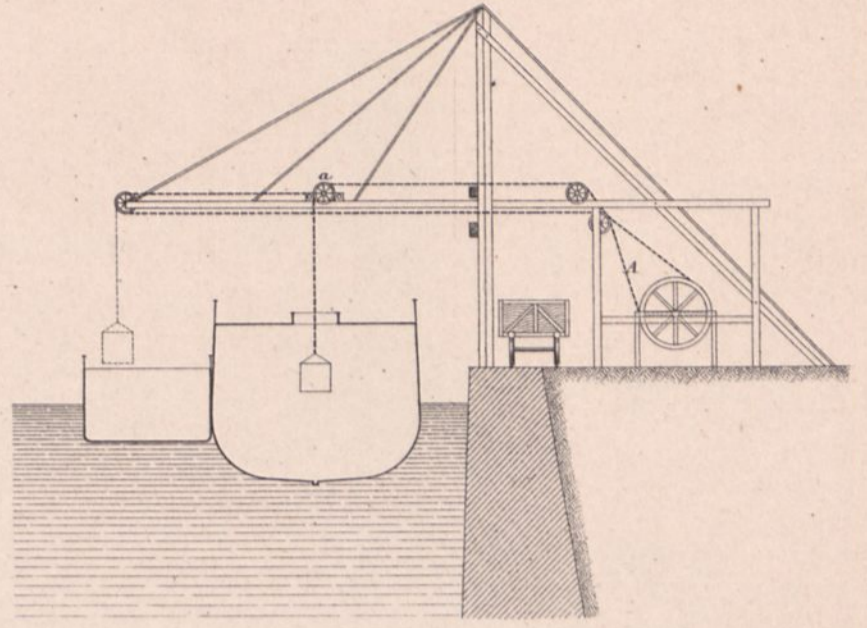


Fig. 4-8. Transportgefäße für den Kohlentransport der Aire- and Calder-Schiffahrts-Gesellschaft (England). 1:100.

Fig. 4. Aufsicht

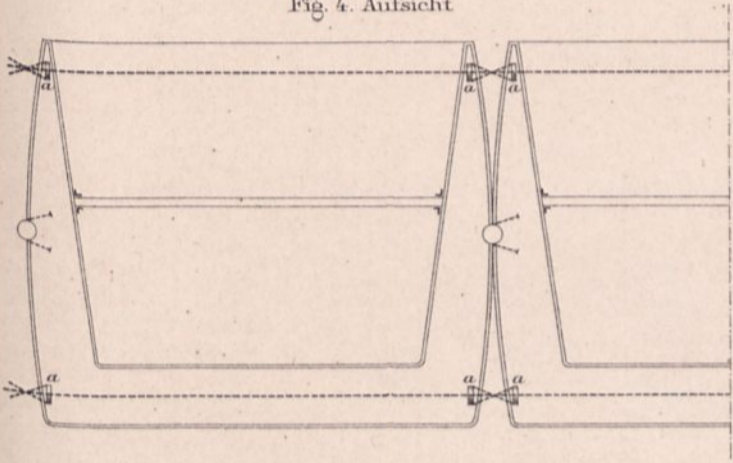


Fig. 5. Querschnitt.

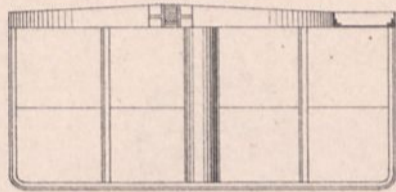


Fig. 7. Längenschnitt.

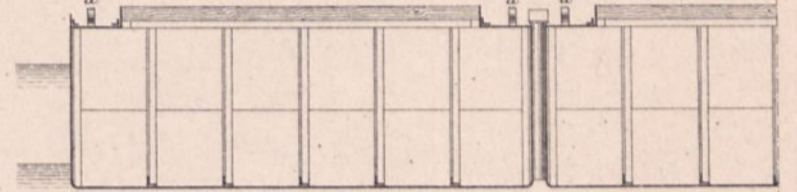


Fig. 6. Vorderansicht.

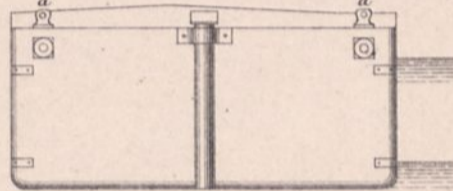


Fig. 8. Längenschnitt.

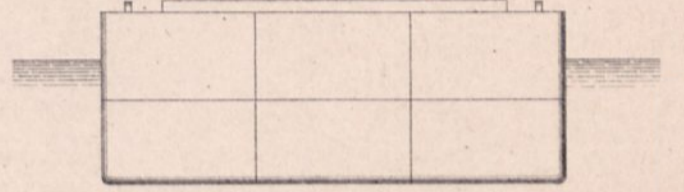


Fig. 9. u. 10. Schiffszug der Aire- and Calder-Schiffahrts-Gesellschaft. 1:500.

Fig. 9. Der Schiffszug in der Geraden.

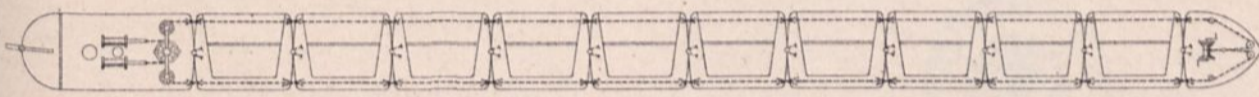


Fig. 10. Der Schiffszug in der Krümmung.

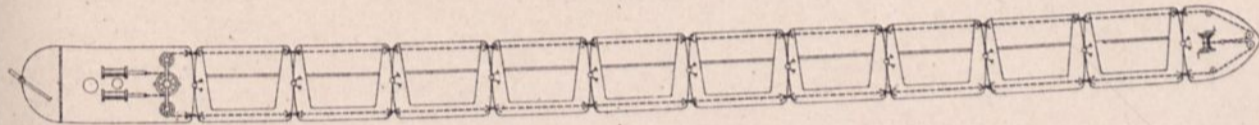


Fig. 11. Deckaufsicht

des Stossdampfers.

des Kopfstücks.

1:100.

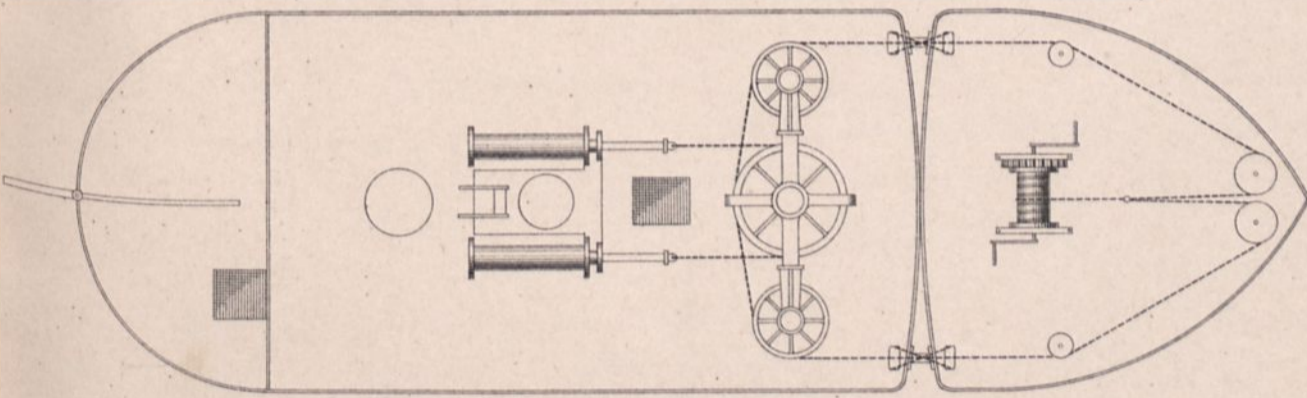


Fig. 12. Anordnung der Betriebsmaschine zum Auskippen der Transportgefäße. Fig. 4-8. 1:100.

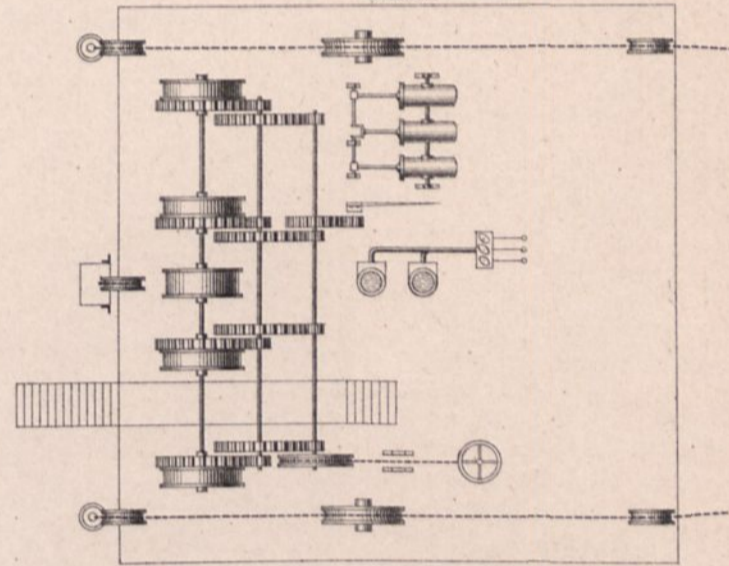


Fig. 13. Theil der Schüttrinne der Überlade-Vorrichtung in Goole.

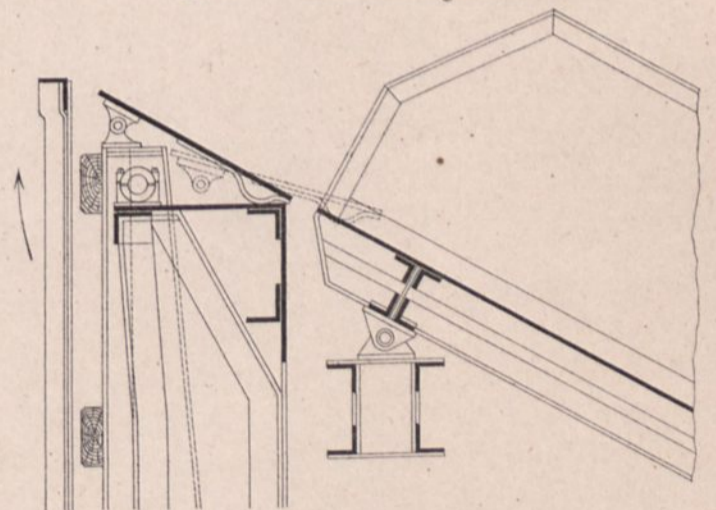


Fig. 14. u. 15. Kohlen-Überlade-Vorrichtung mit Gegengewichten (Nord-England).

Fig. 14. Ansicht.

1:150.

Fig. 15. Grundriss.

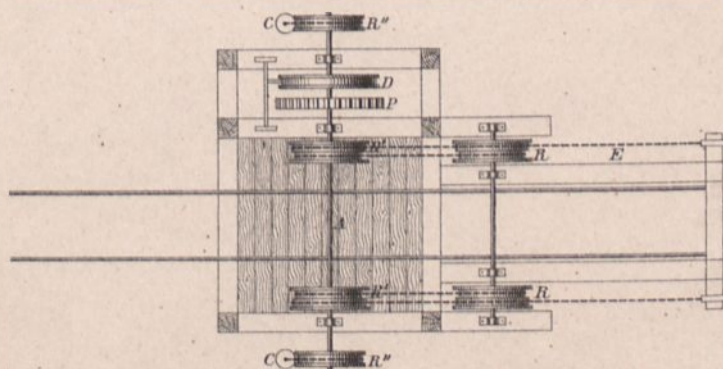
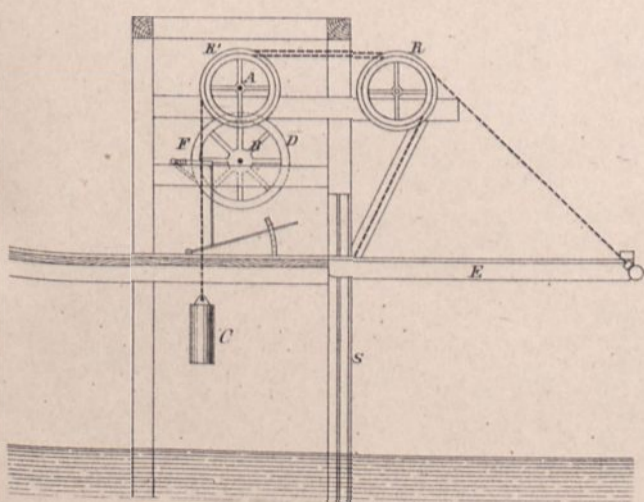


Fig. 16. Wasserdruck-Kippvorrichtung zu Fowey (England).

1:75.

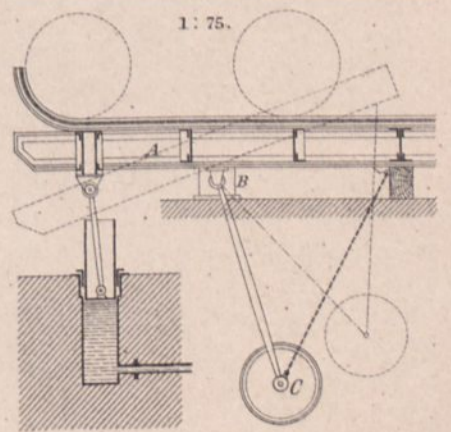


Fig. 1-5. Kohlen-Überlade-Vorrichtung im Hafen zu Goole (England).

Fig. 1. Seitenansicht.  
1: 400.

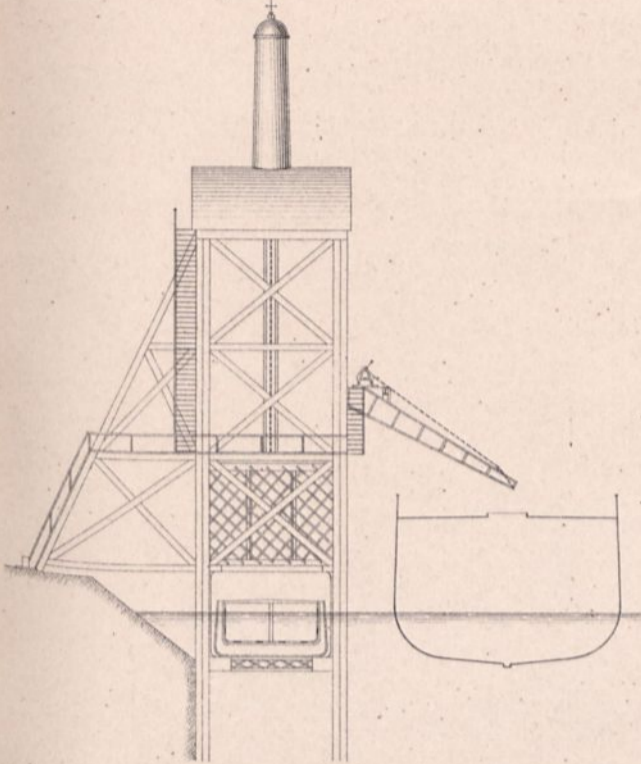


Fig. 2. Vorderansicht.  
1: 400.

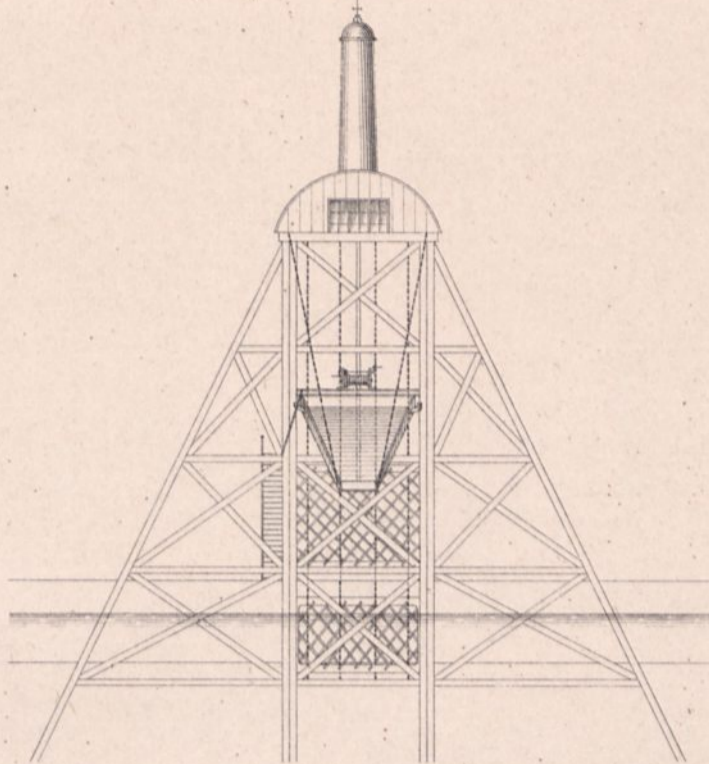


Fig. 3. Grundriss.  
1: 400.

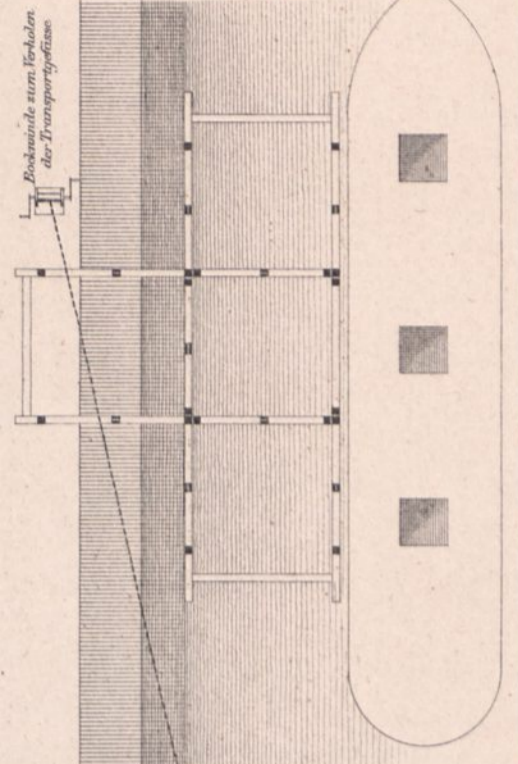


Fig. 4. Schnitt.  
1: 200.

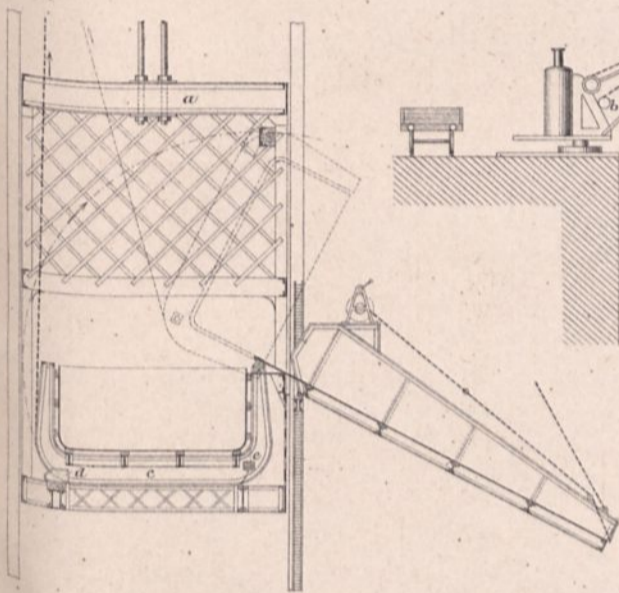


Fig. 6. Dampf-Kippkrahne zu Leith (Schottland).

Fig. 7. Fahrbarer Wasserdruck-Kippkrahne vom Roath-Dock in Cardiff.  
1: 250.

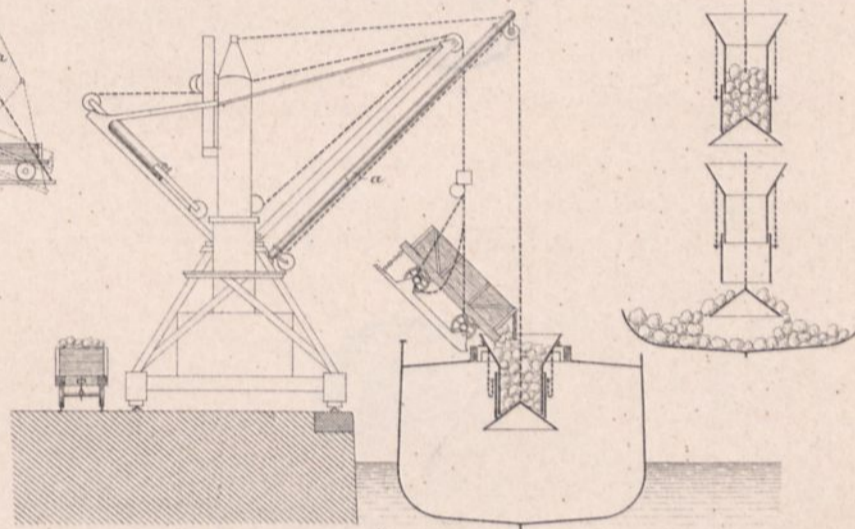


Fig. 8. Kohlen-Überlade-Vorrichtung von Armstrong.  
1: 200

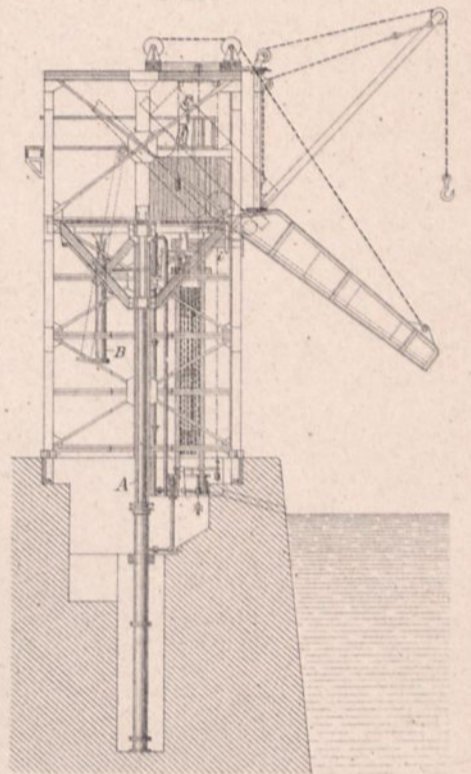


Fig. 5. Grundriss.  
1: 200.

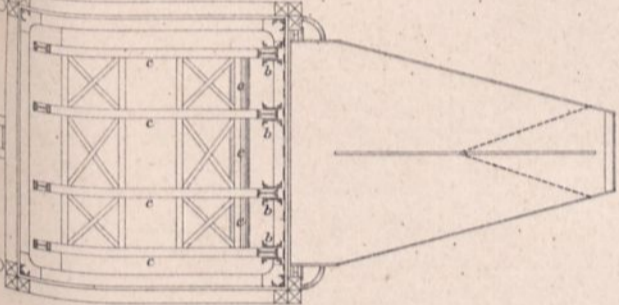


Fig. 9. Selbstthätige Kohlenkippe zu Widnes (England).  
1: 75.

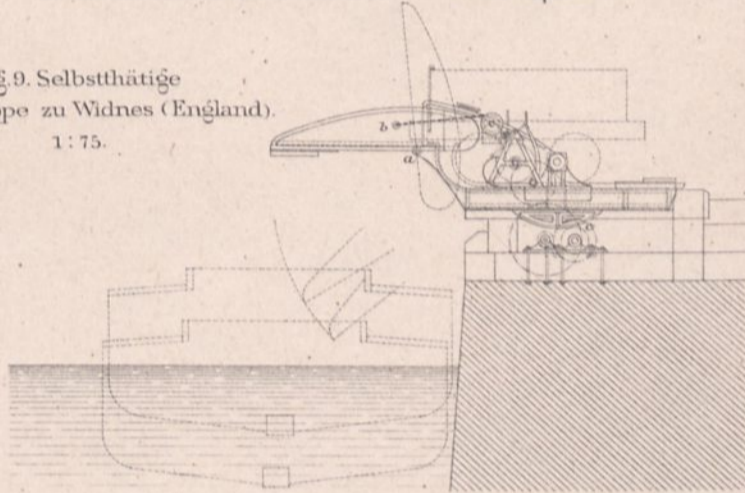


Fig. 15. Wasserdruck-Kohlen-Überlade-Vorrichtung im Boston-Dock.  
1: 200.

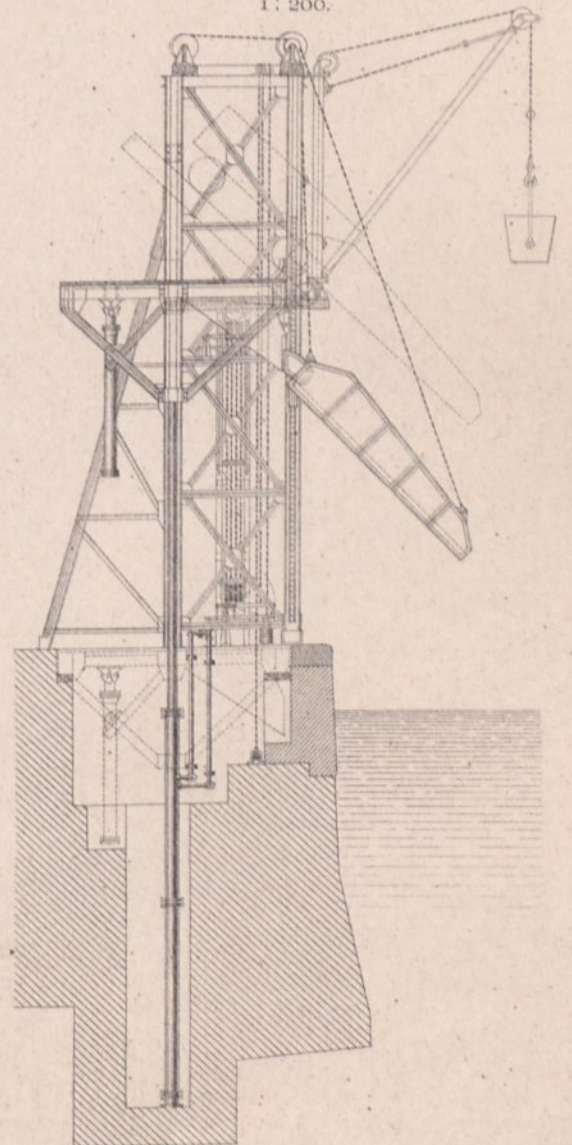


Fig. 10 u. 11. Kohlen-Verlade-Vorrichtung zu Swansea (Wales).  
1: 300.

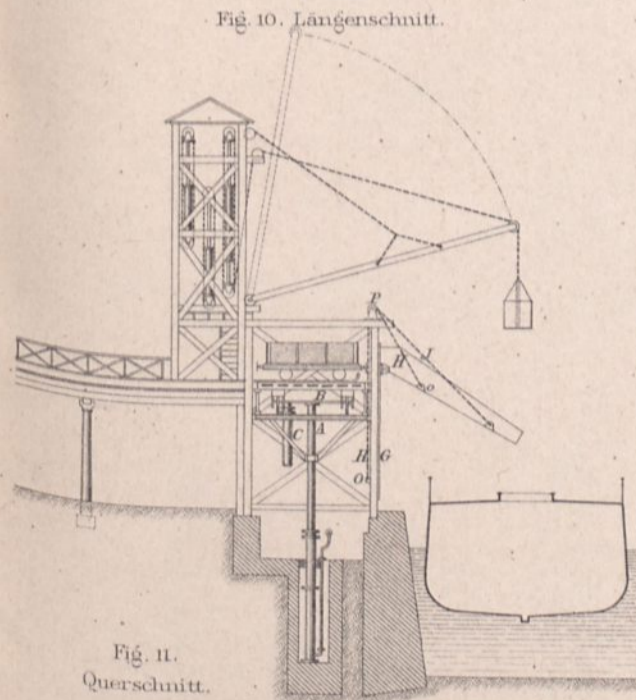


Fig. 12 u. 13. Kohlen-Verladevorrichtung in Middlesborough.  
1: 150.

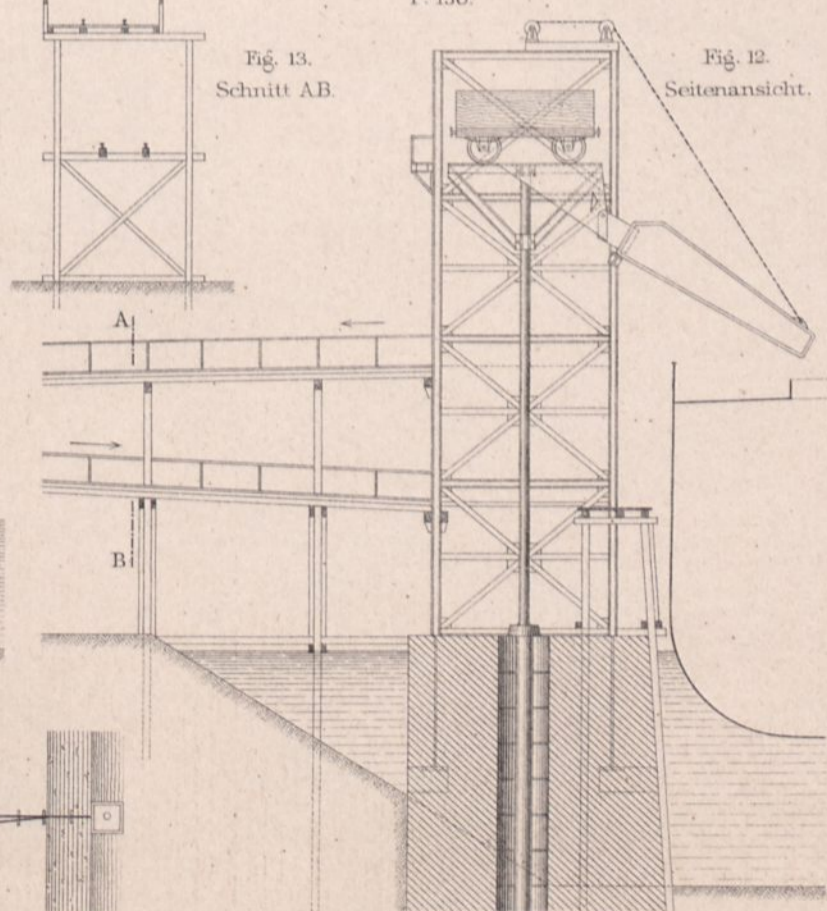


Fig. 14. Grundriss.  
1: 2000.

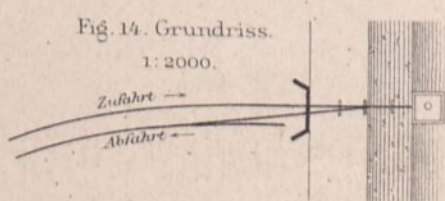


Fig. 1. Kohlen-Kai vom Alexandra-Dock in Hull.

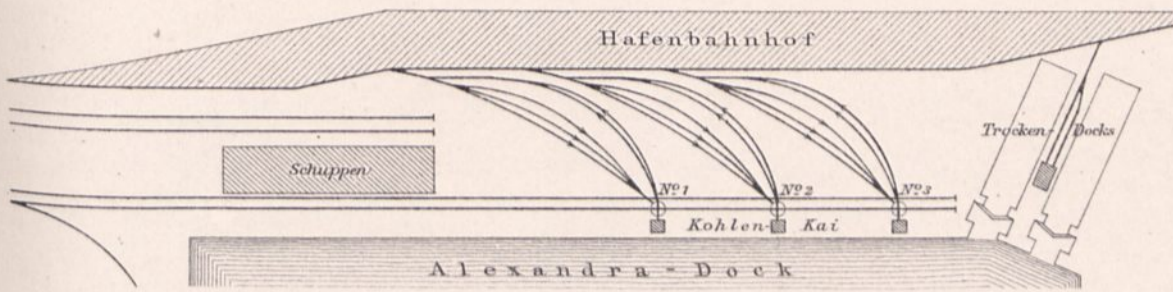


Fig. 4. Fahrbare Kohlen-Verlade-Vorrichtung für tiefliegende Zufahrtsgeleise von Butler.

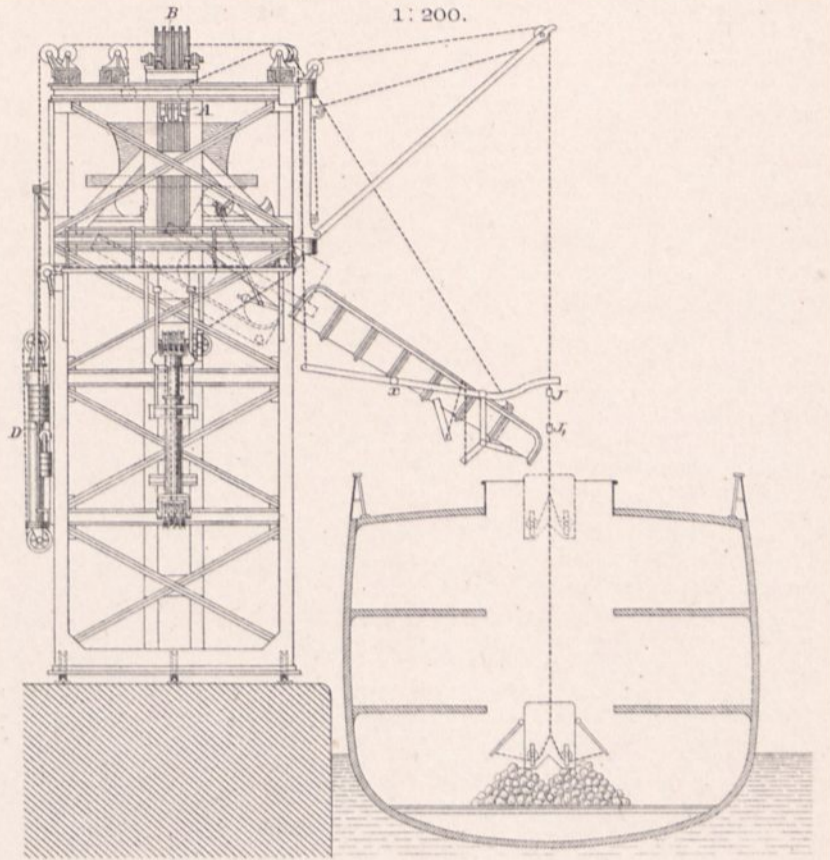


Fig. 2 u. 3. Kohlen-Verladung am Alexandra-Dock in Hull.

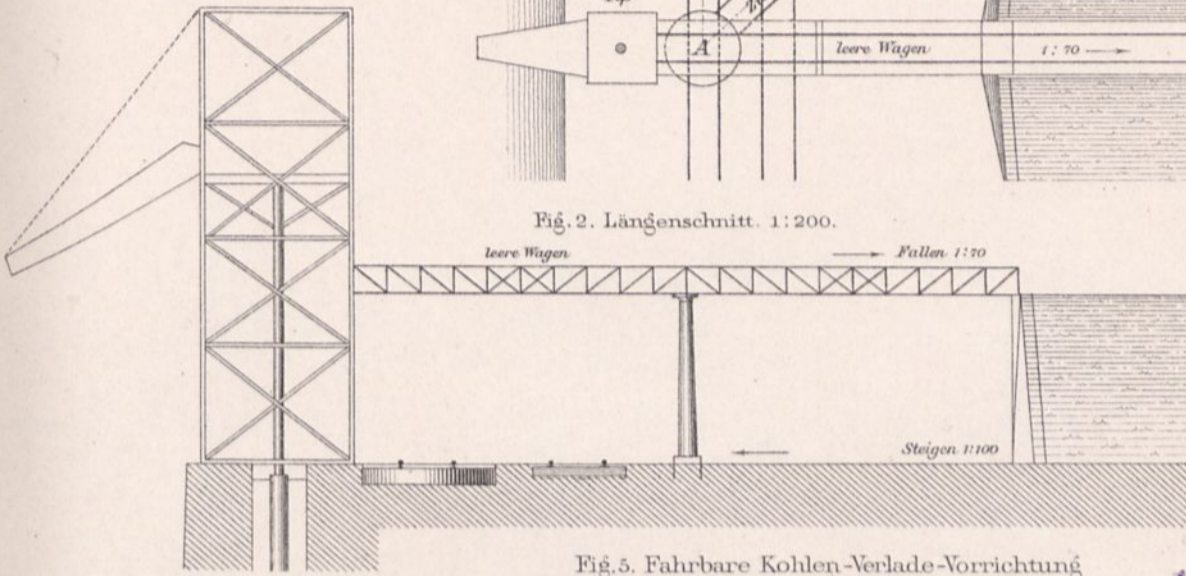


Fig. 5. Fahrbare Kohlen-Verlade-Vorrichtung für hochliegende Zufahrtsgeleise von Butler.

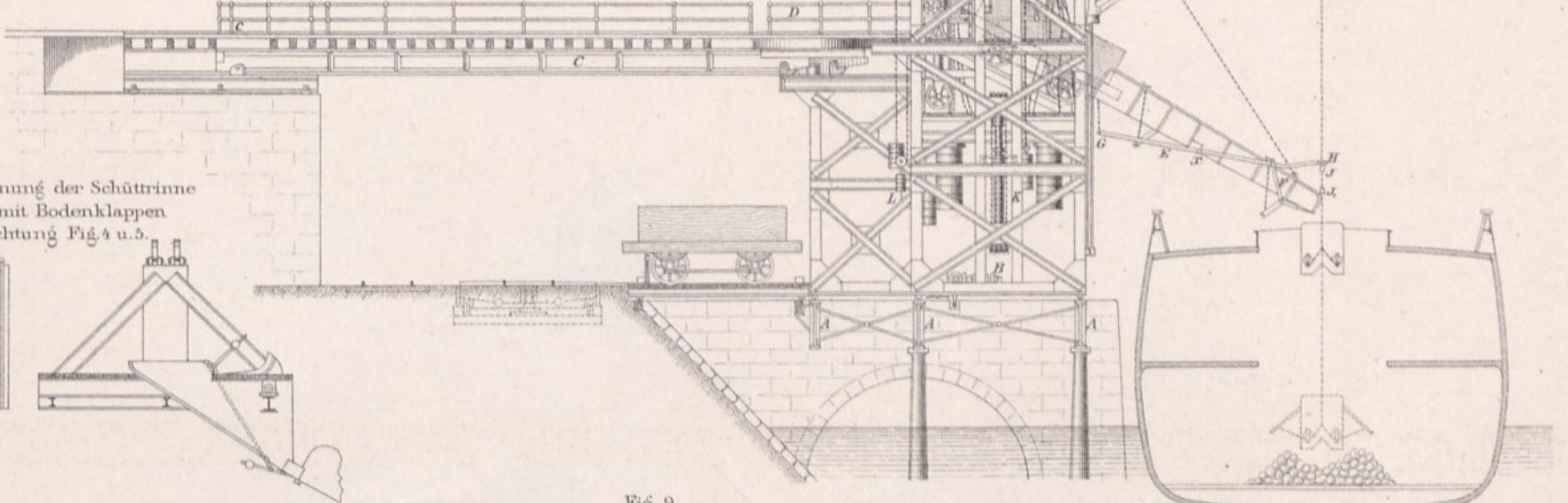


Fig. 6 u. 7. Anordnung der Schüttrinne für Wagen mit Bodenklappen der Vorrichtung Fig. 4 u. 5.

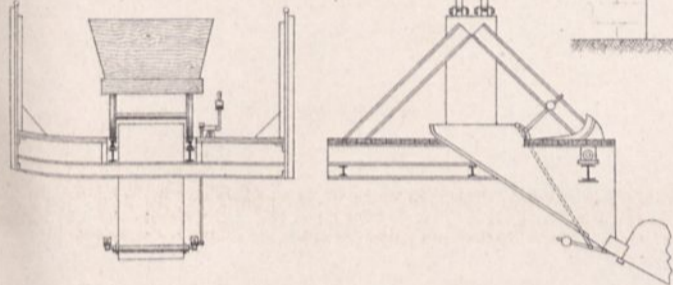


Fig. 8. Vorrichtung zum Entladen von Wagen mit Seitenklappen der Zechen in Bruay (Pas de Calais).

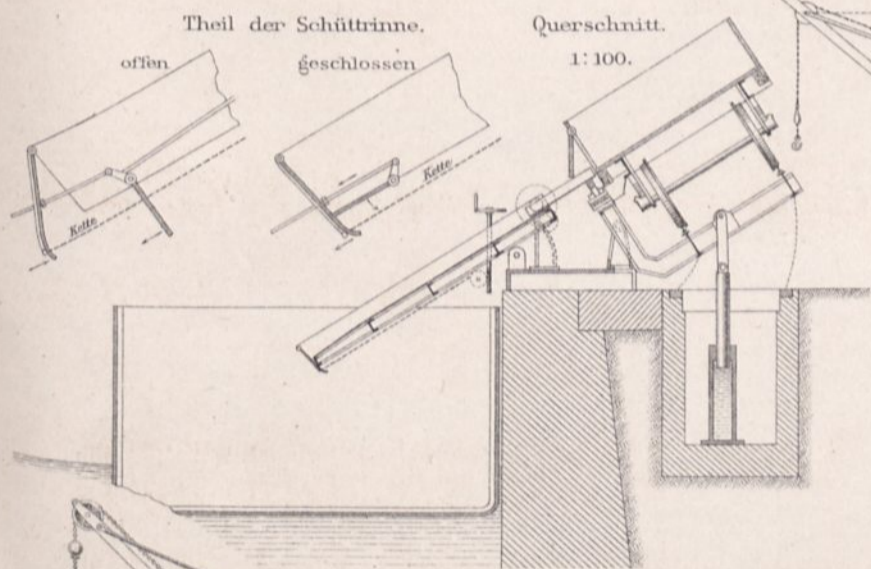


Fig. 9. Wasserdruck-Kohlen-Überlade-Krahn in Marseille.

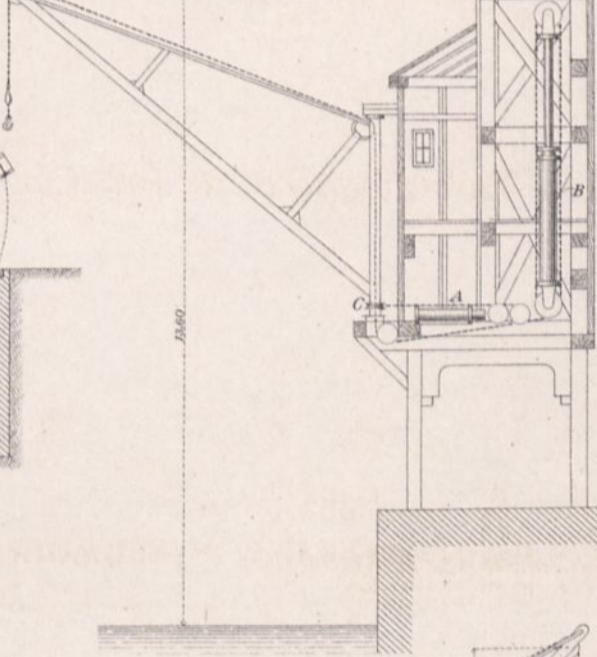


Fig. 10 u. 11. Wasserdruck-Winde (Capstan) zum Bewegen von Kohlenwagen.

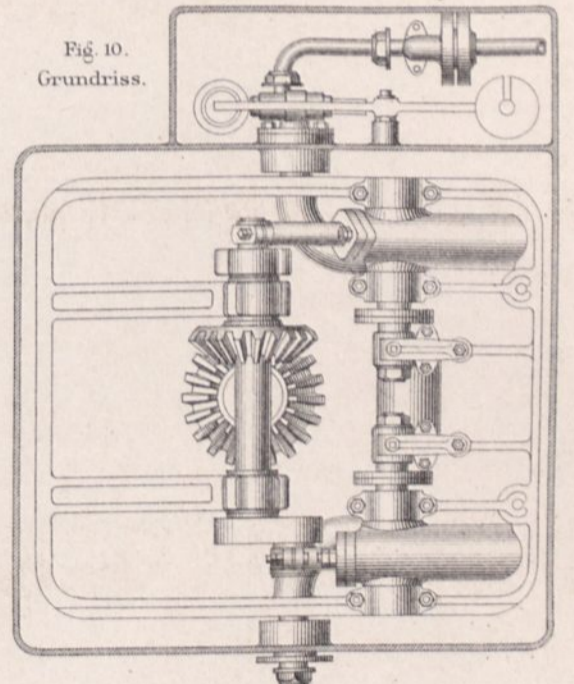


Fig. 12. Fahrbarer Wasserdruck-Überlade-Krahn von Armstrong.

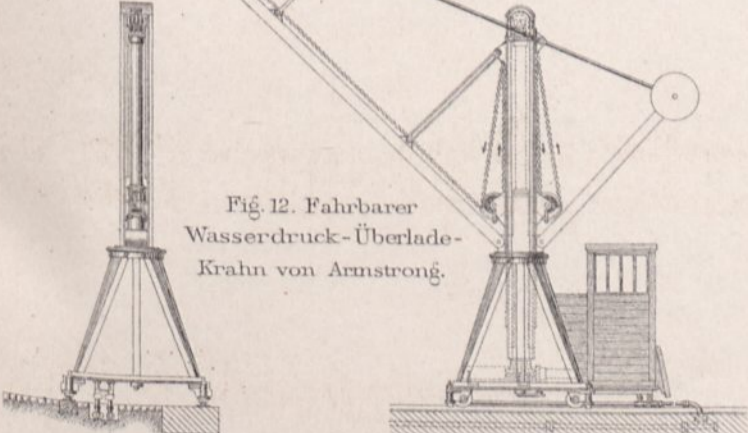


Fig. 13. Wasserdruck-Kohlen-Überlade-Krahn in Marseille.

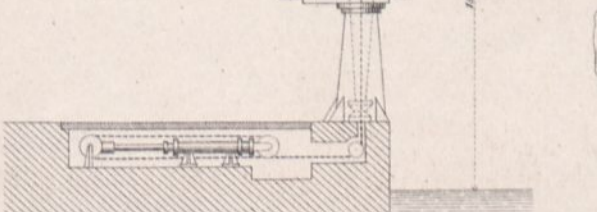
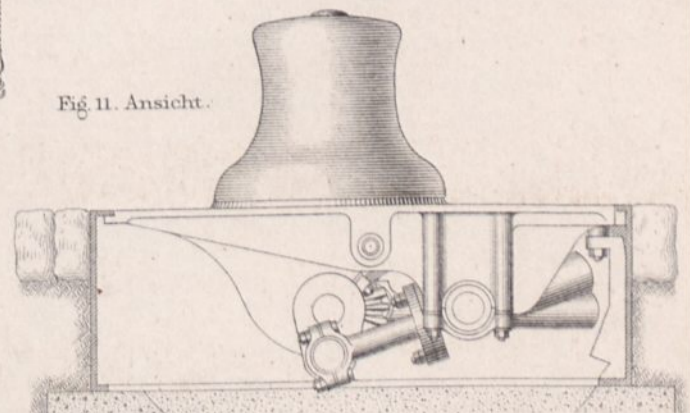
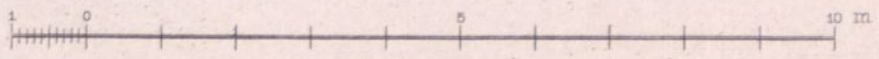
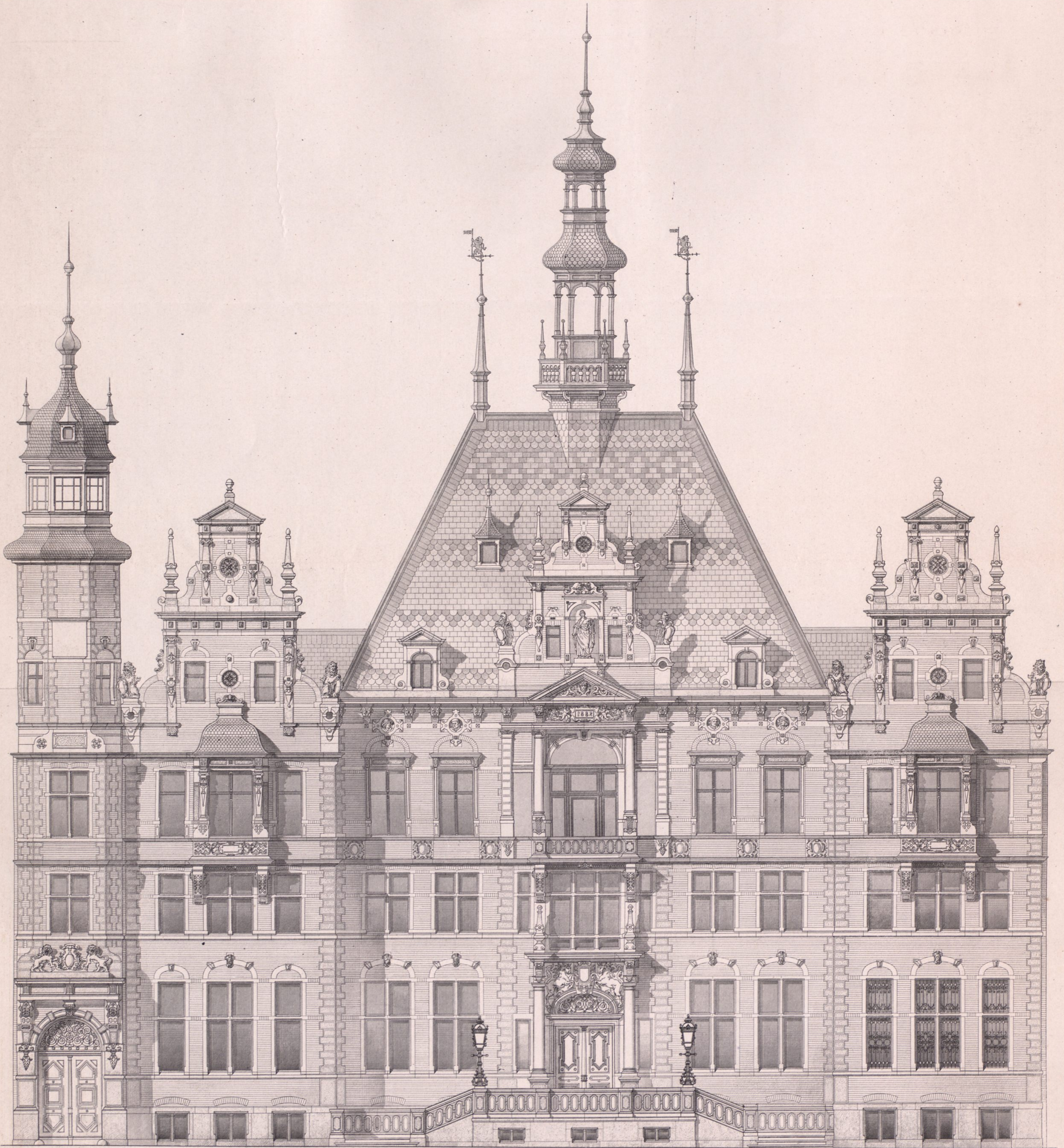


Fig. 11. Ansicht.





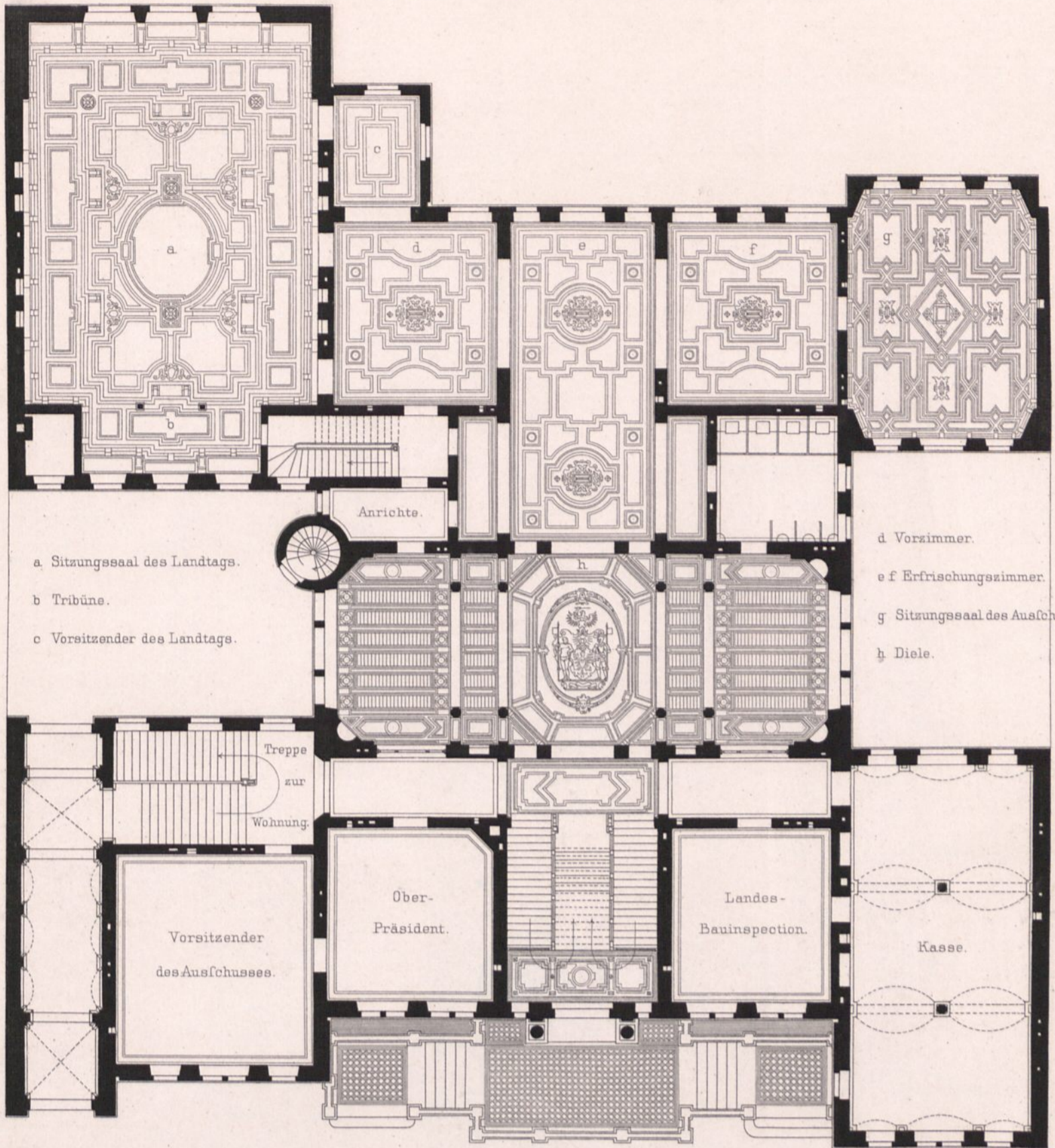
Landeshaus  
der Provinz Westpreußen in Danzig.

Ende u. Boeckmann erf.

P Ritter gest

Ernst & Korn Berlin.

# Landeshaus der Provinz Westpreußen in Danzig.



a Sitzungsaal des Landtags.  
 b Tribüne.  
 c Vorsitzender des Landtags.

d Vorzimmer.  
 e f Erfrischungszimmer.  
 g Sitzungsaal des Ausschusses.  
 h Diele.

Treppe  
zur  
Wohnung

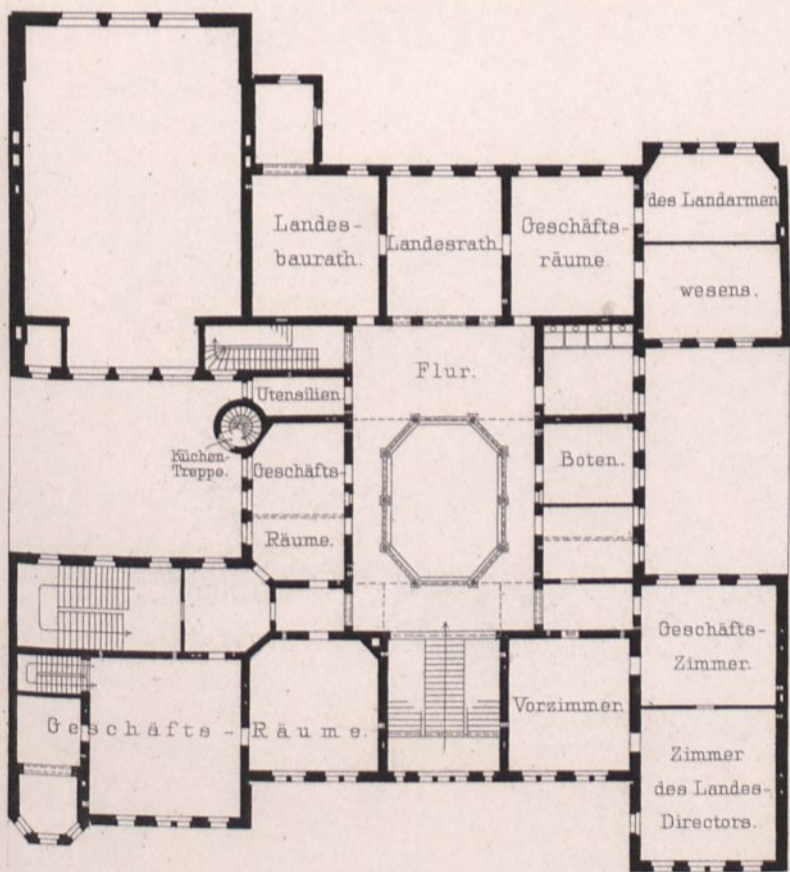
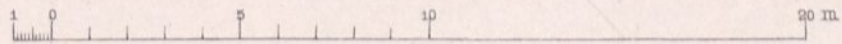
Vorsitzender  
des Ausschusses.

Ober-  
Präsident.

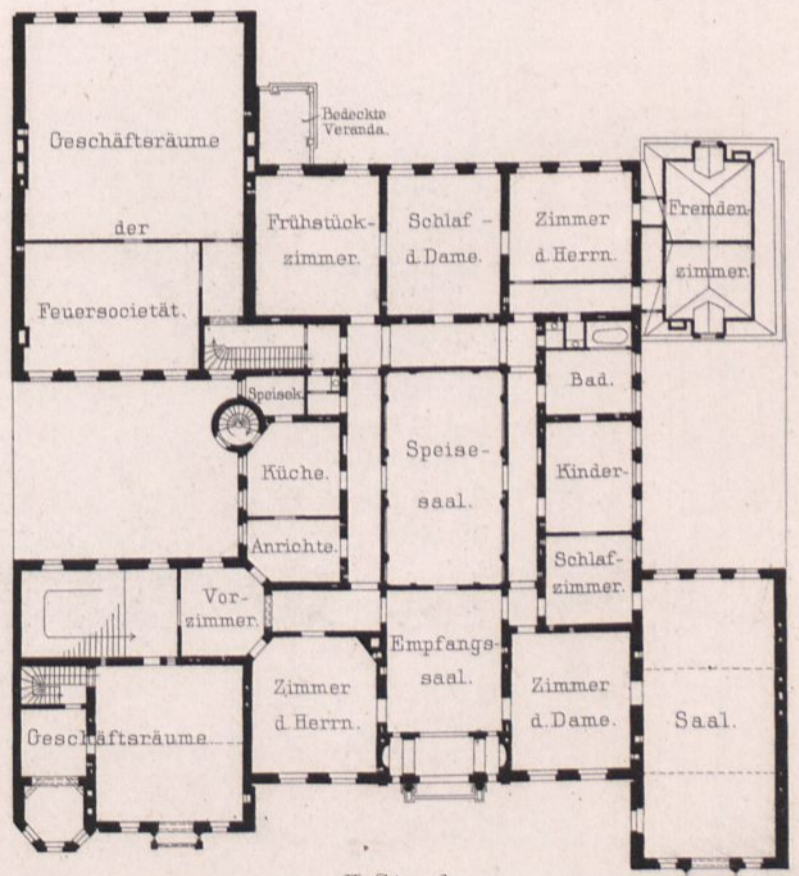
Landes-  
Bauinspektion.

Kasse.

Erdgeschoss.



I. Stock.

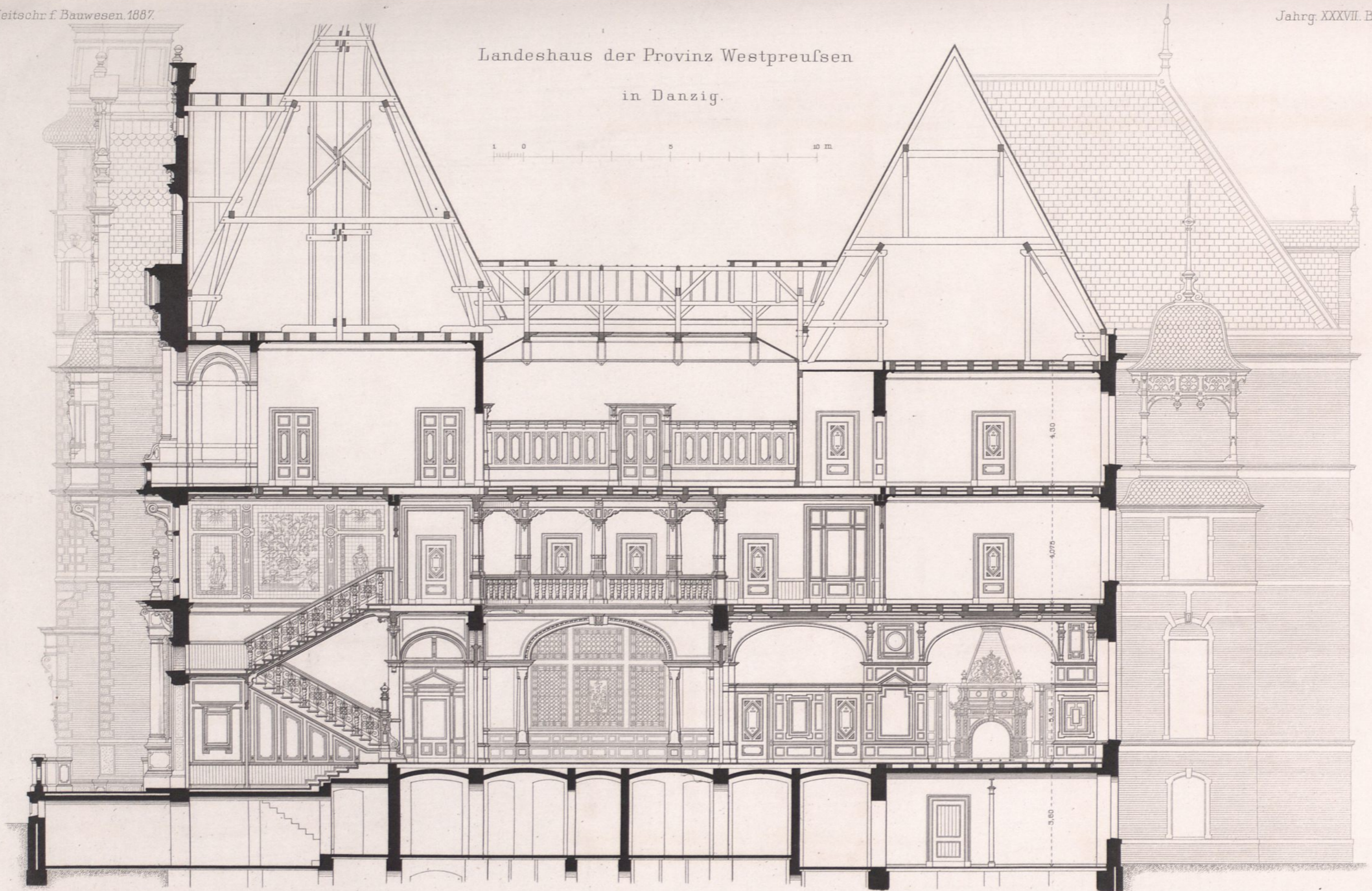


II. Stock.



Landeshaus der Provinz Westpreußen  
in Danzig.

1 0 5 10 m



Ende u. Boeckmann erf.

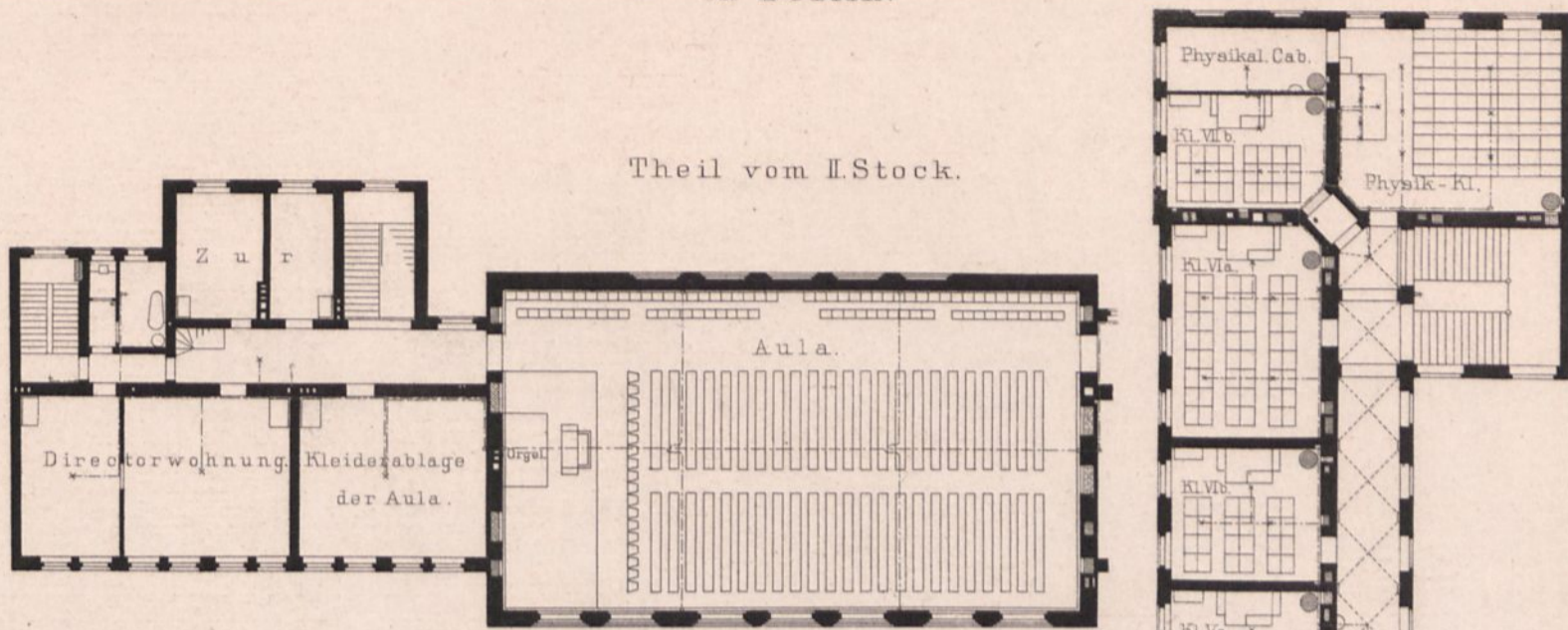
Querschnitt.

J.G. Riegel gest.

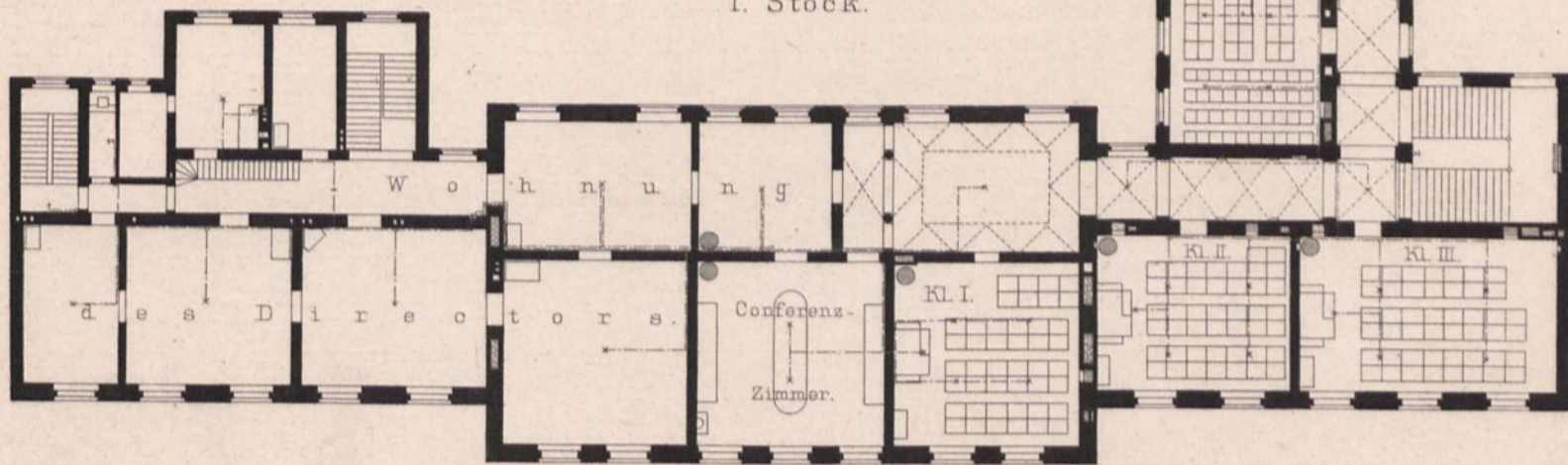
Ernst & Korn. Berlin.

in Berlin.

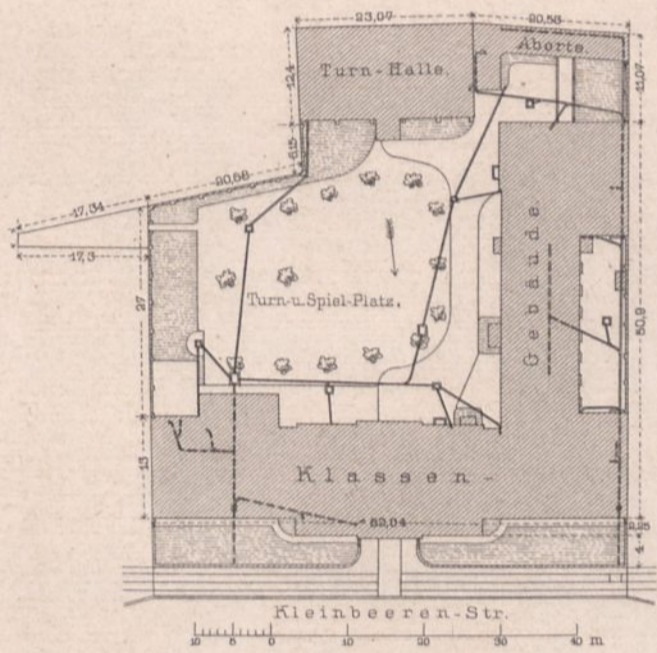
Theil vom II Stock.



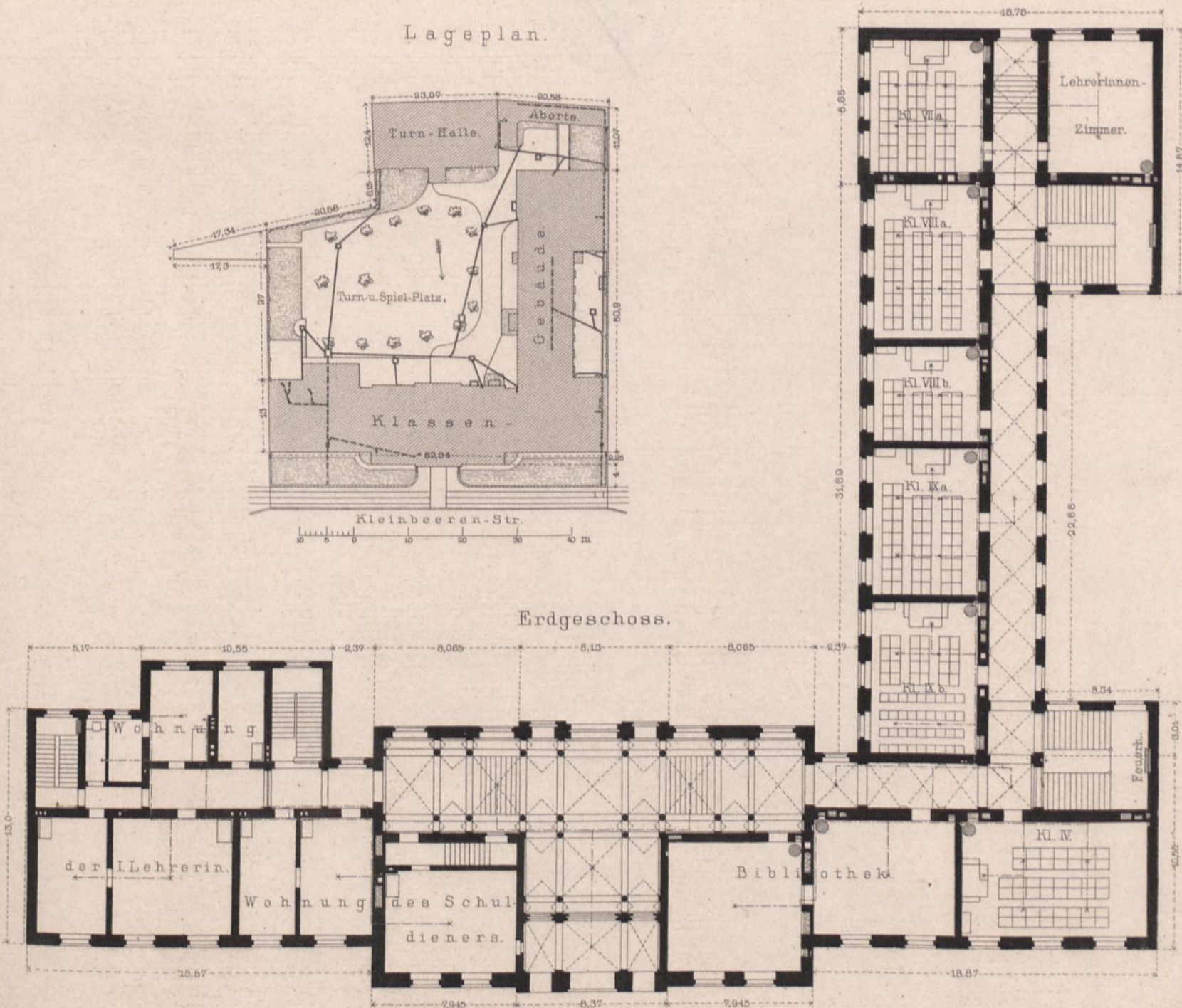
I. Stock.



Lageplan.



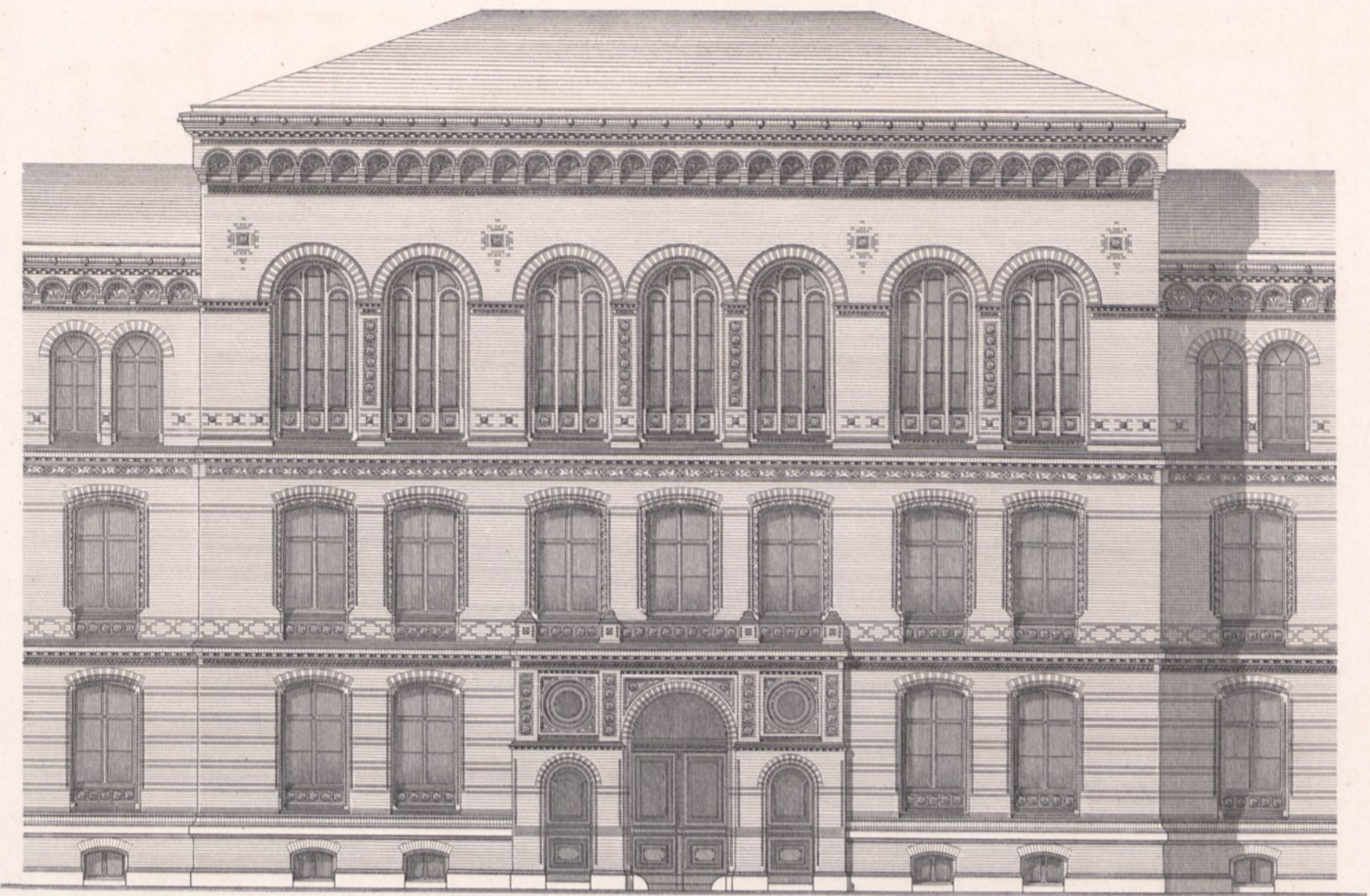
Erdgeschoss.



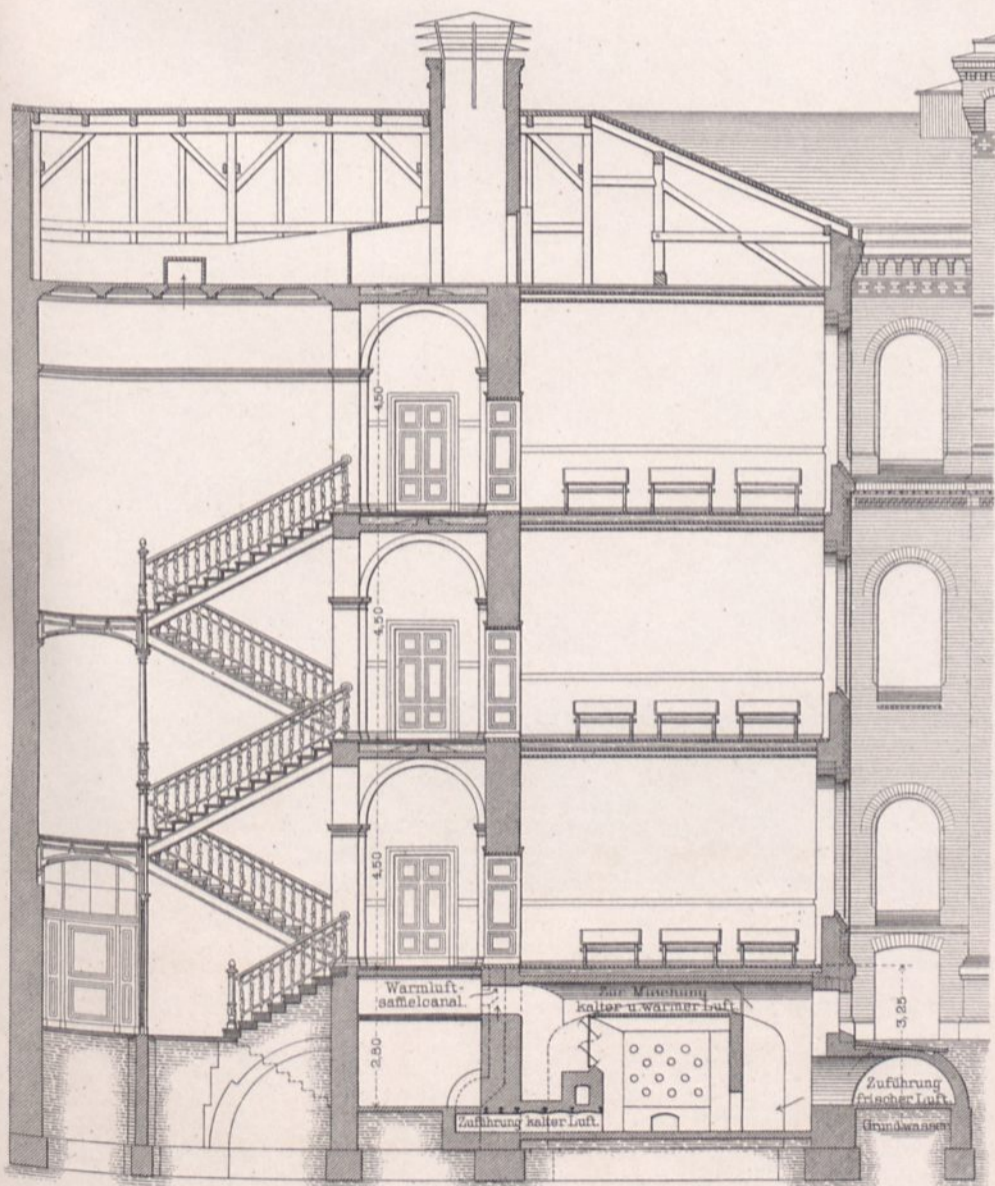
1 10 5 0 10 20 m

Walther gest.

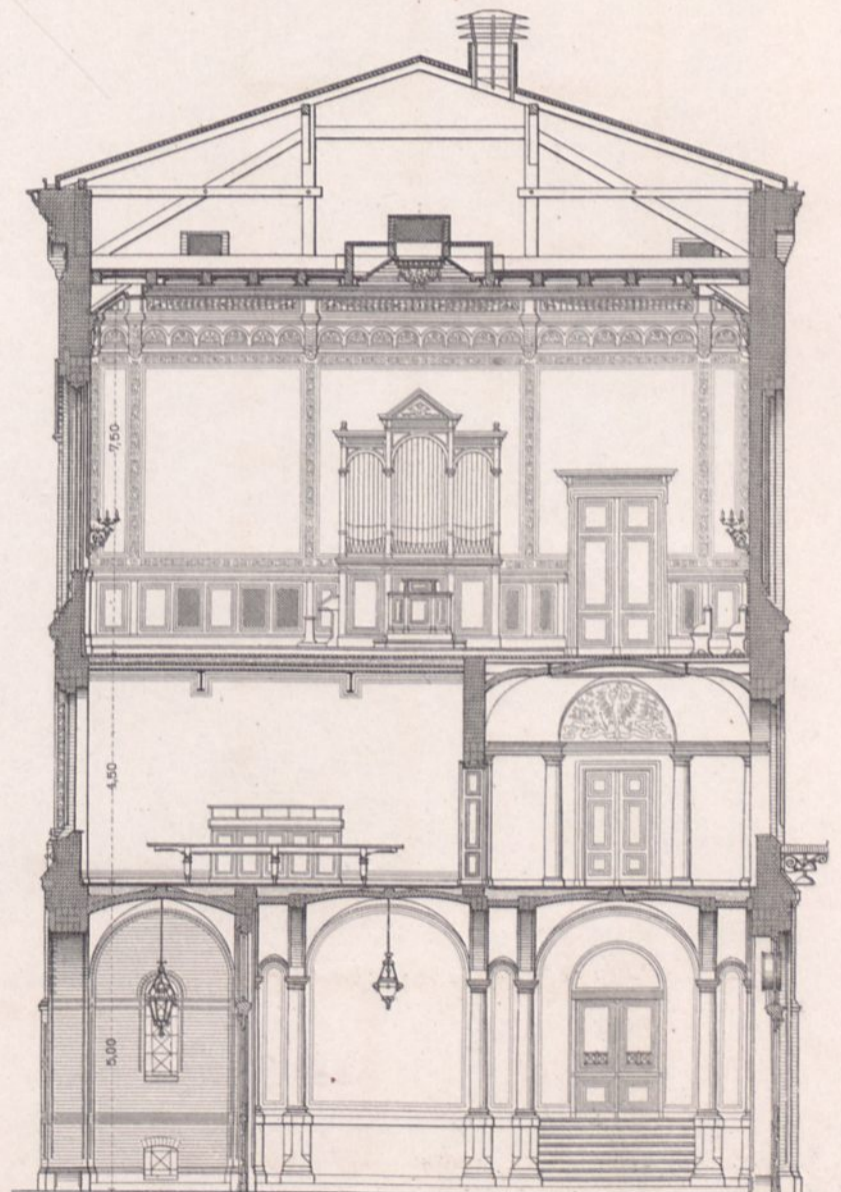




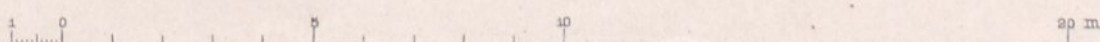
Vorderansicht.



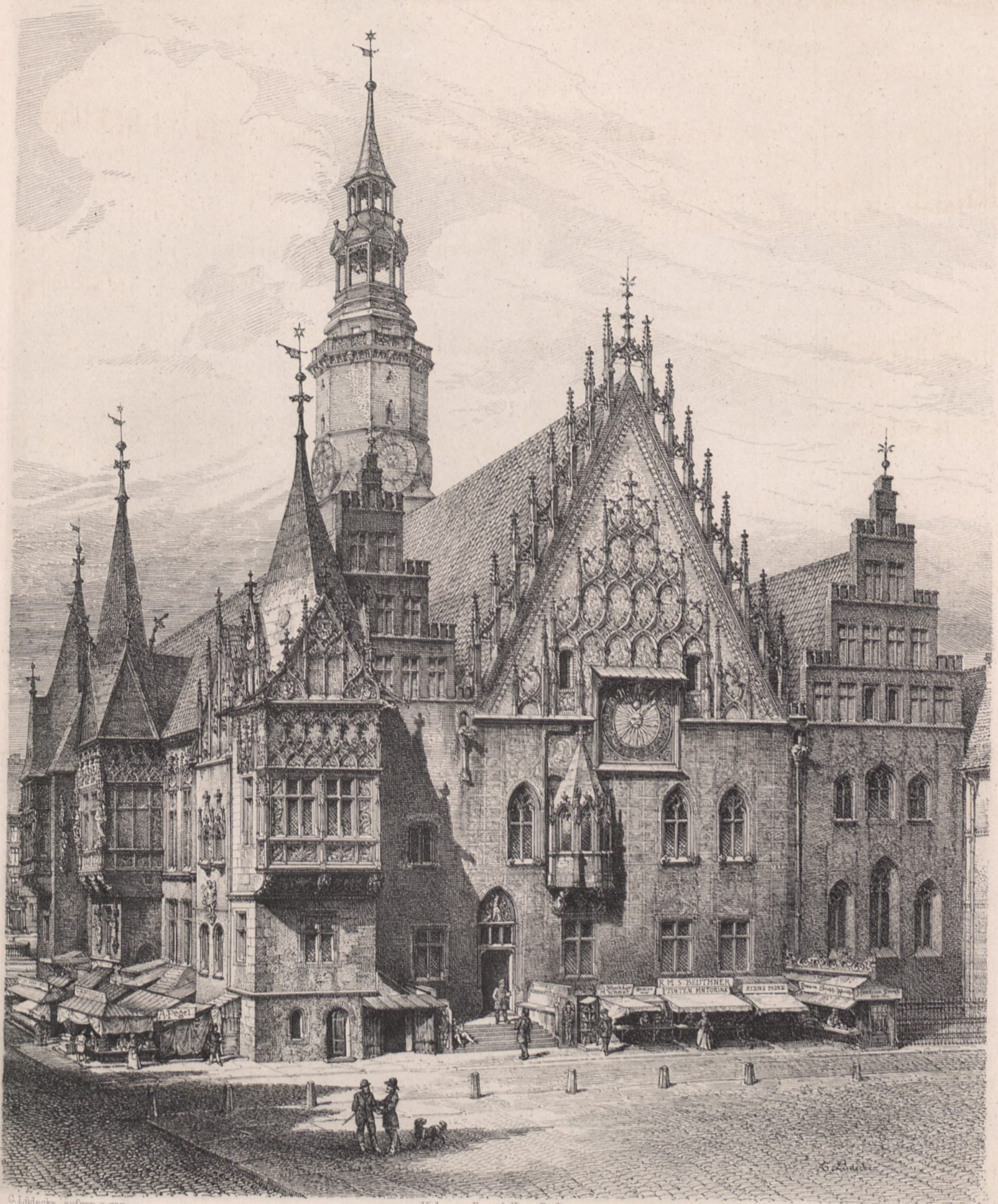
Querschnitt durch den Seitenflügel.



Querschnitt durch das Vordergebäude.



Waither gest.

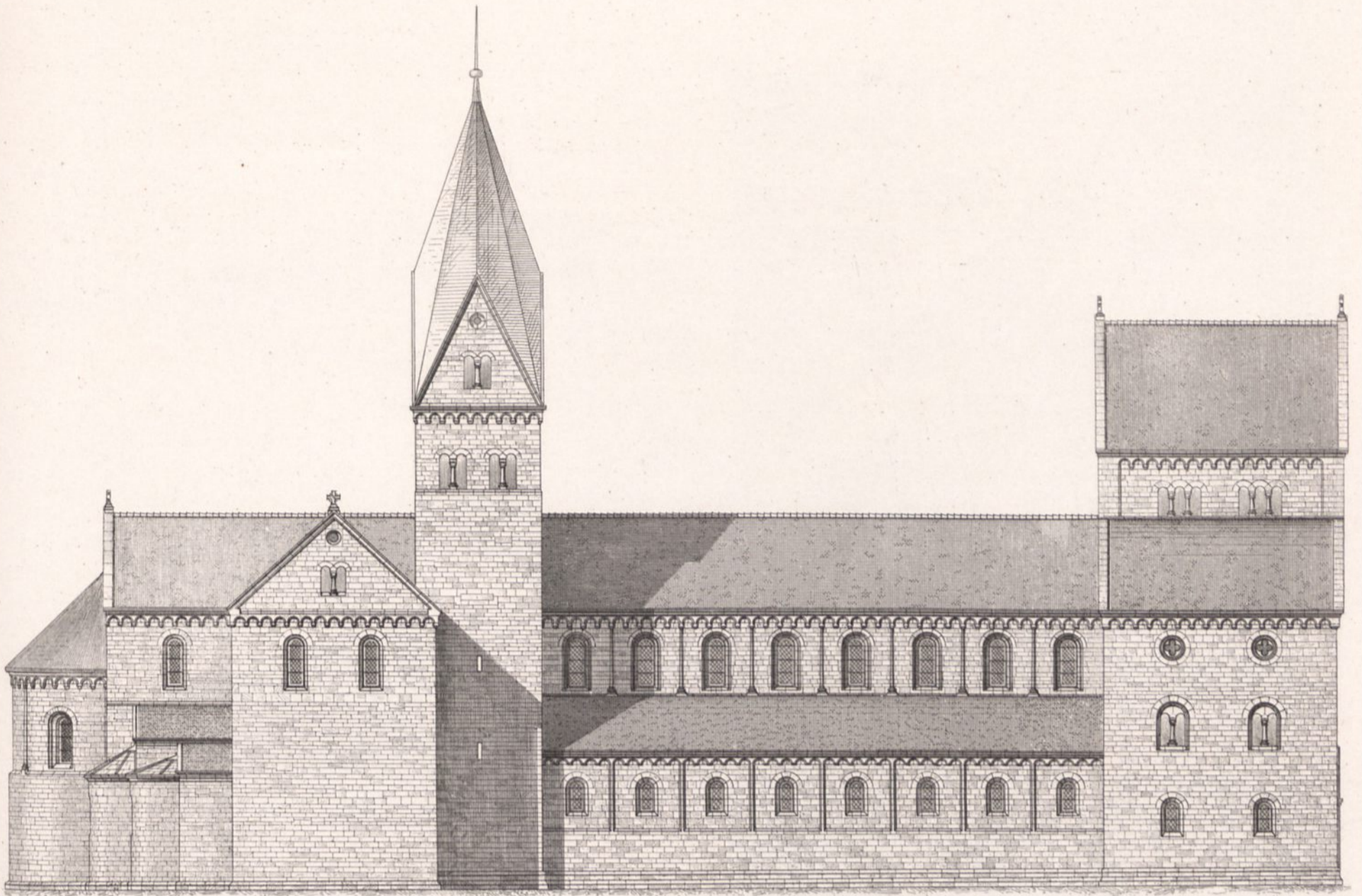


C. Lüdecke aufgen. u. gez.

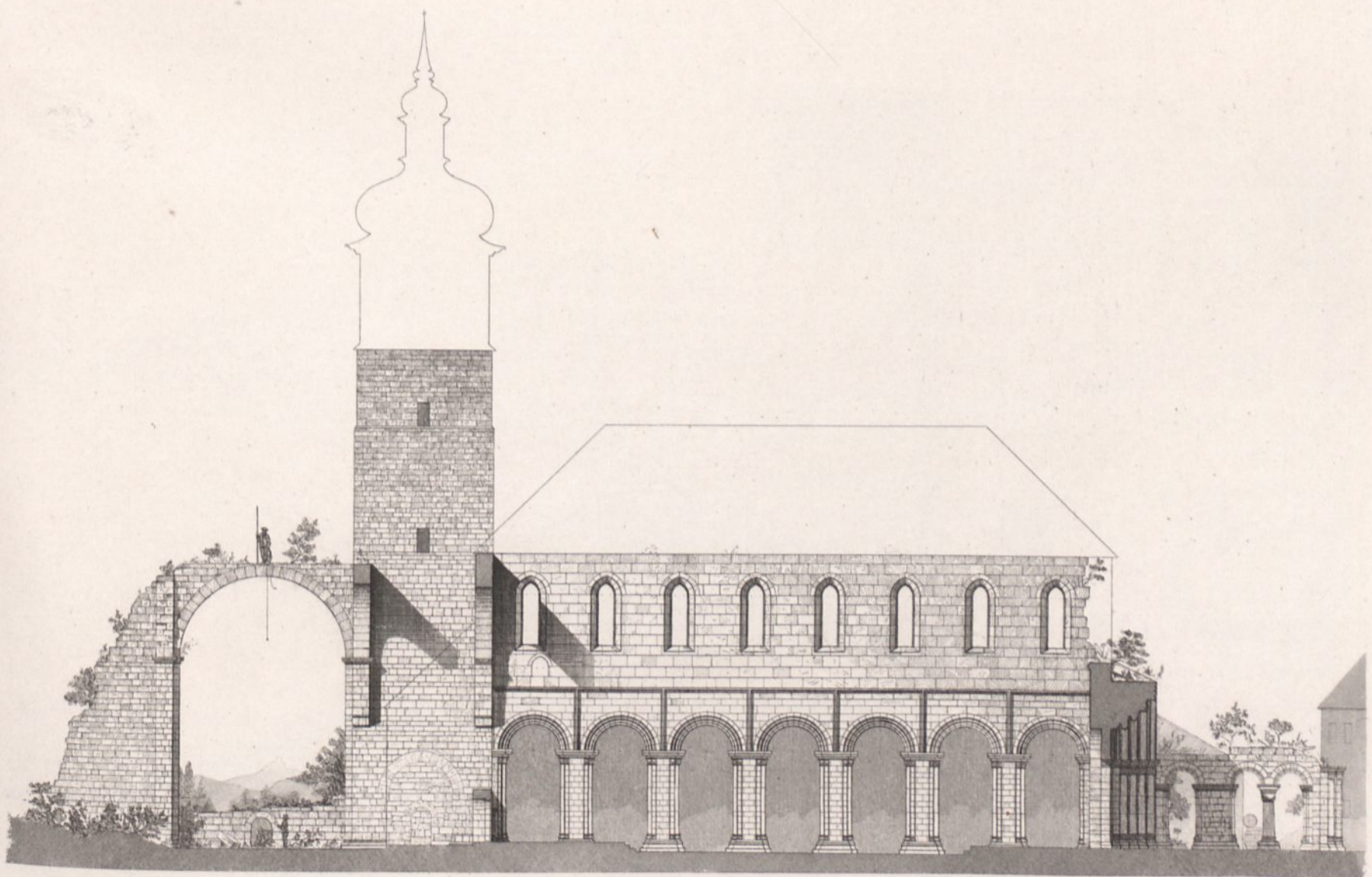
Verlag von Ernst & Korn, Berlin.

Kupferstichdruck d. Reichsdruckerei.

Rathhaus in Breslau. Ostseite.

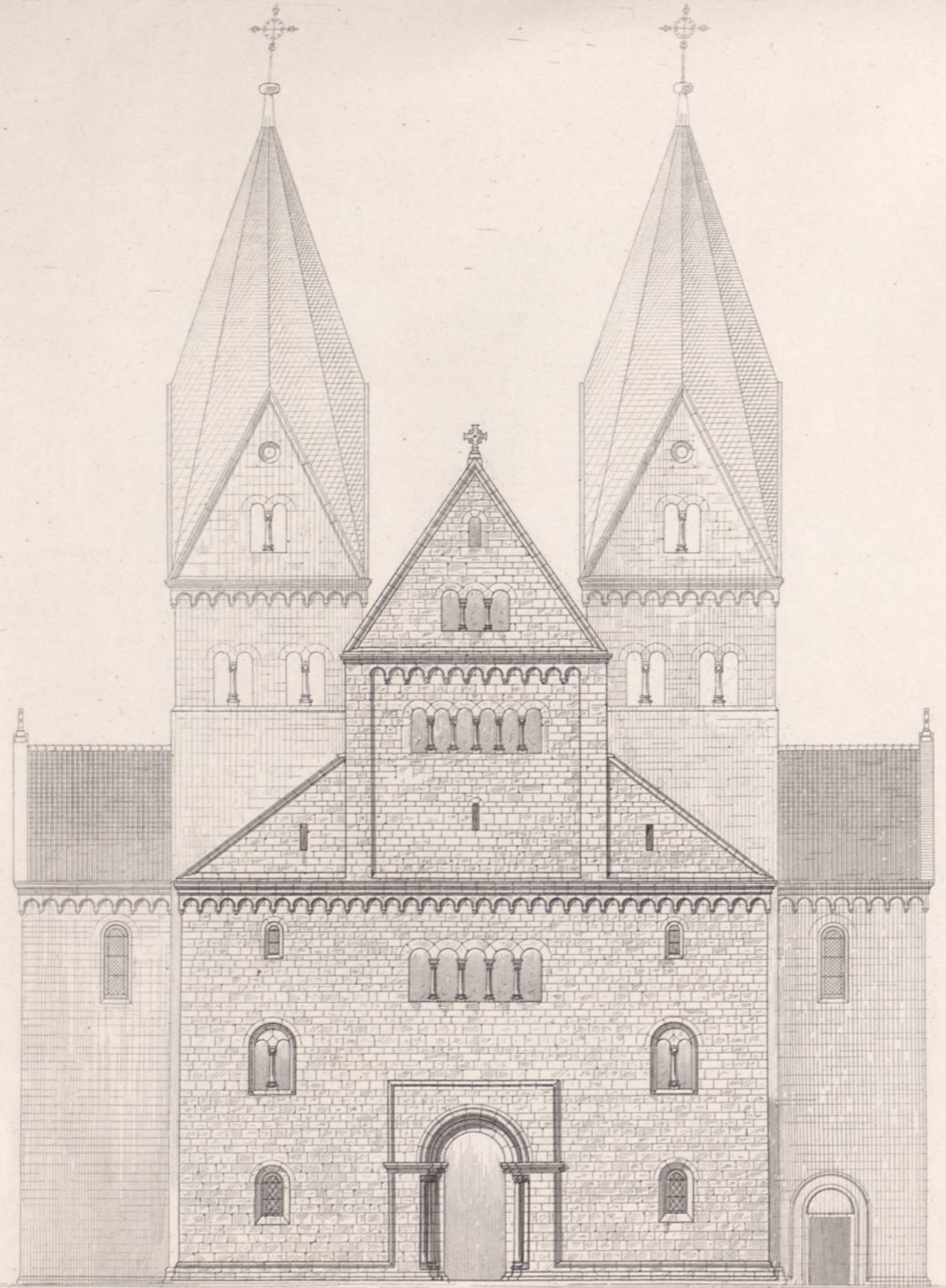


Entwurf zur Wiederherstellung . Nordseite.



0 5 10 15 20 m.

Längenschnitt unter Fortlassung der späteren Zubauten.



Entwurf zur Wiederherstellung der Westseite.

Aufg. v. Glübke u. P. Engelmann.



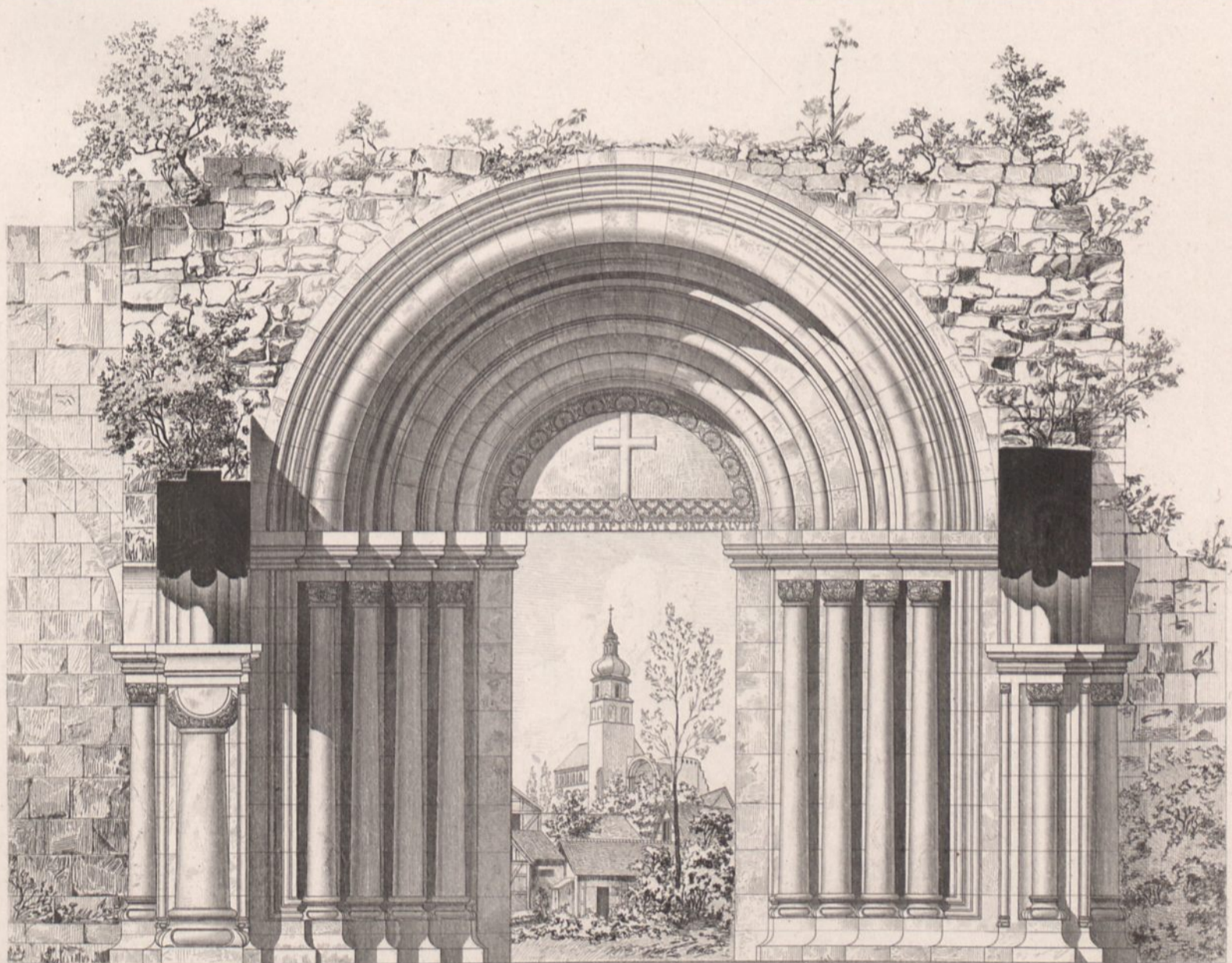
Entwurf zur Wiederherstellung der Chorseite.

Gedr. Ritter gest.

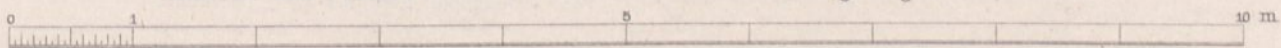
Ernst & Korn, Berlin.



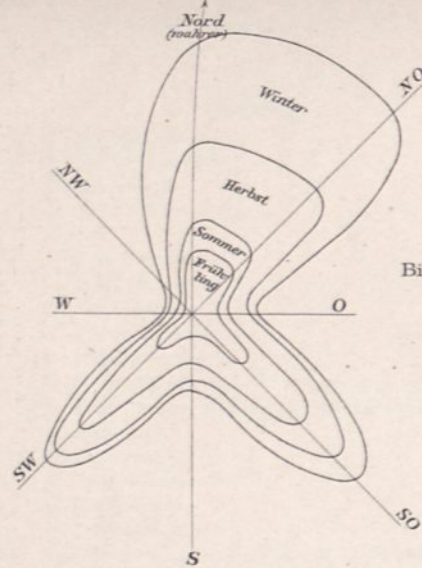
Schaubild von Südost  
unter Fortlassung der späteren Zubauten.



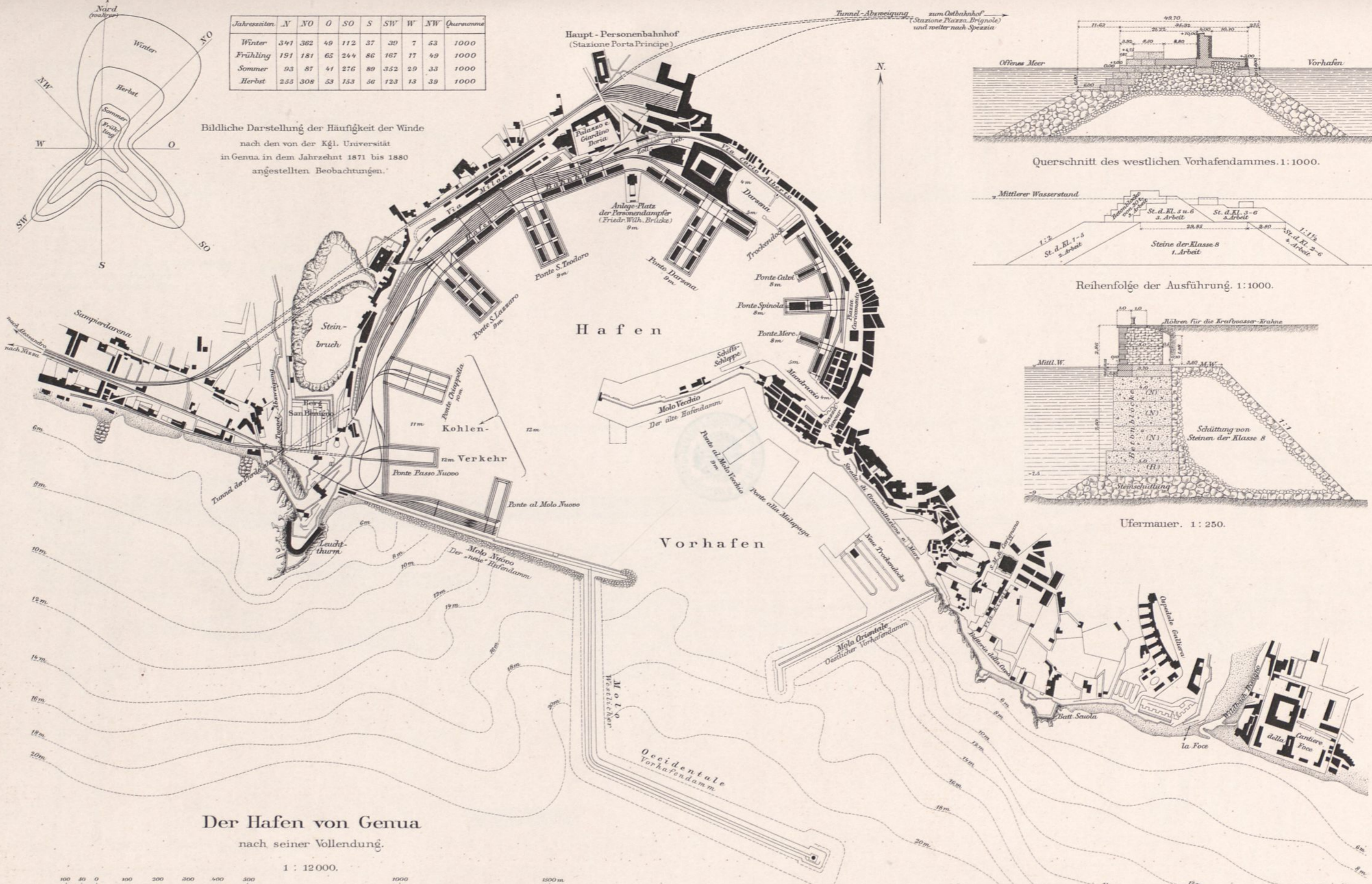
Ansicht des Portals in der Vorhalle mit dem Bild des jetzigen Zustandes.



Jahreszeiten	N	NO	O	SO	S	SW	W	NW	Quersumme
Winter	341	362	49	112	37	30	7	53	1000
Frühling	191	181	65	244	86	167	17	49	1000
Sommer	93	87	41	276	89	352	29	33	1000
Herbst	255	308	53	153	50	123	13	39	1000



Bildliche Darstellung der Häufigkeit der Winde nach den von der Kgl. Universität in Genua in dem Jahrzehnt 1871 bis 1880 angestellten Beobachtungen.

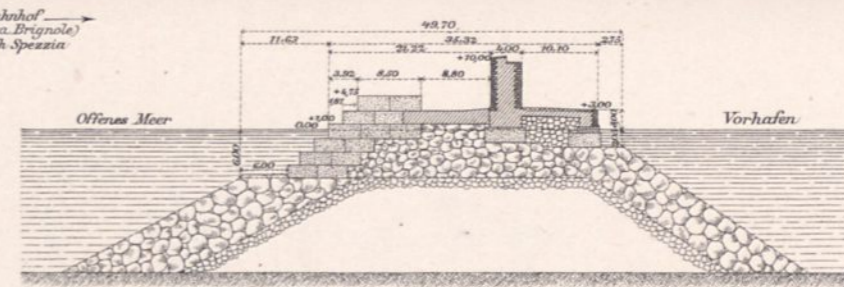


Der Hafen von Genua nach seiner Vollendung.

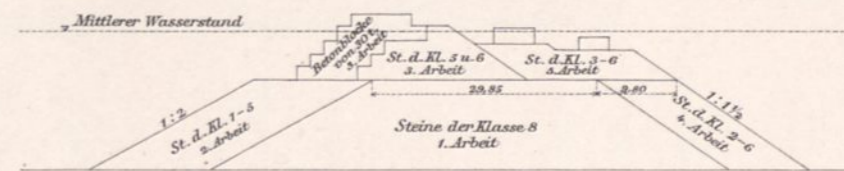
1 : 12 000.



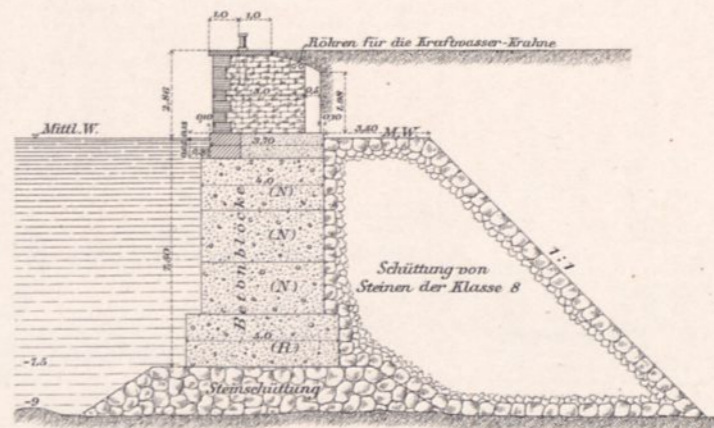
Ernst & Korn. Berlin.



Querschnitt des westlichen Vorhafendammes. 1:1000.



Reihenfolge der Ausführung. 1:1000.



Ufermauer. 1:250.

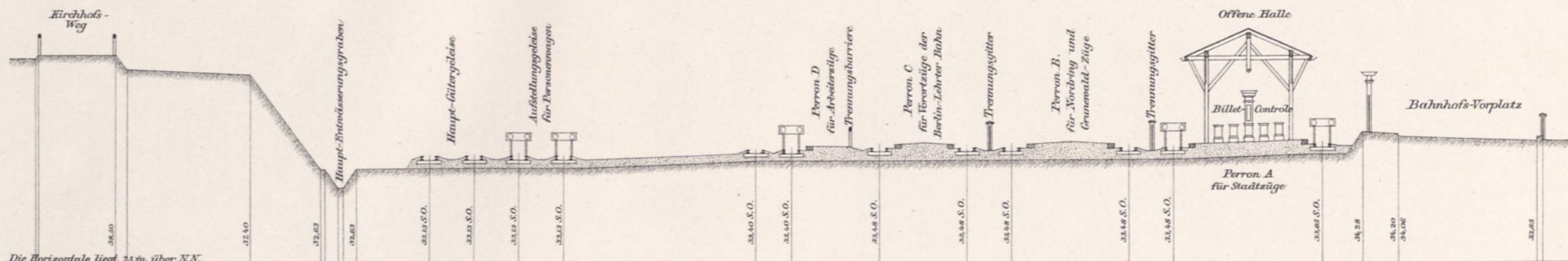
Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin. W.

# Bahnhof Westend der Berliner Stadt- und Ringbahn. (Personen-Bahnhof)

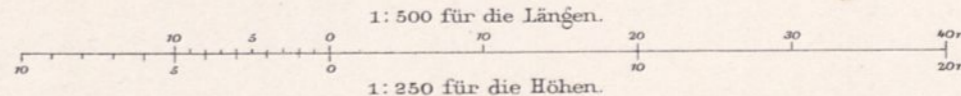
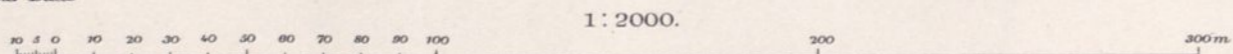
### Erklärungen.

- a Stationsgebäude
- b Verbindungsbrücke
- c Perrontreppe
- d Billetkiok mit Uhrthurm
- e Abort
- f Offene Perronhalle
- g Billet-Controle
- h Commandobude
- i Assistentenbude
- k Weichenstellwerk
- l Rangiersignal mit der Aufschrift „Zug kommt.“
- m Bude für Locomotivpersonal und Arbeiter
- n Müllgrube
- o Koksbarren
- p Koksanweiserbude
- q Wasserkrahn
- r Gasfüllständer
- s Thurm für centrale Signal-u. Weichenstellung
- t Petroleum-u. Materialen-Magazin
- u Lampen-u. Wägenmeister-Bude

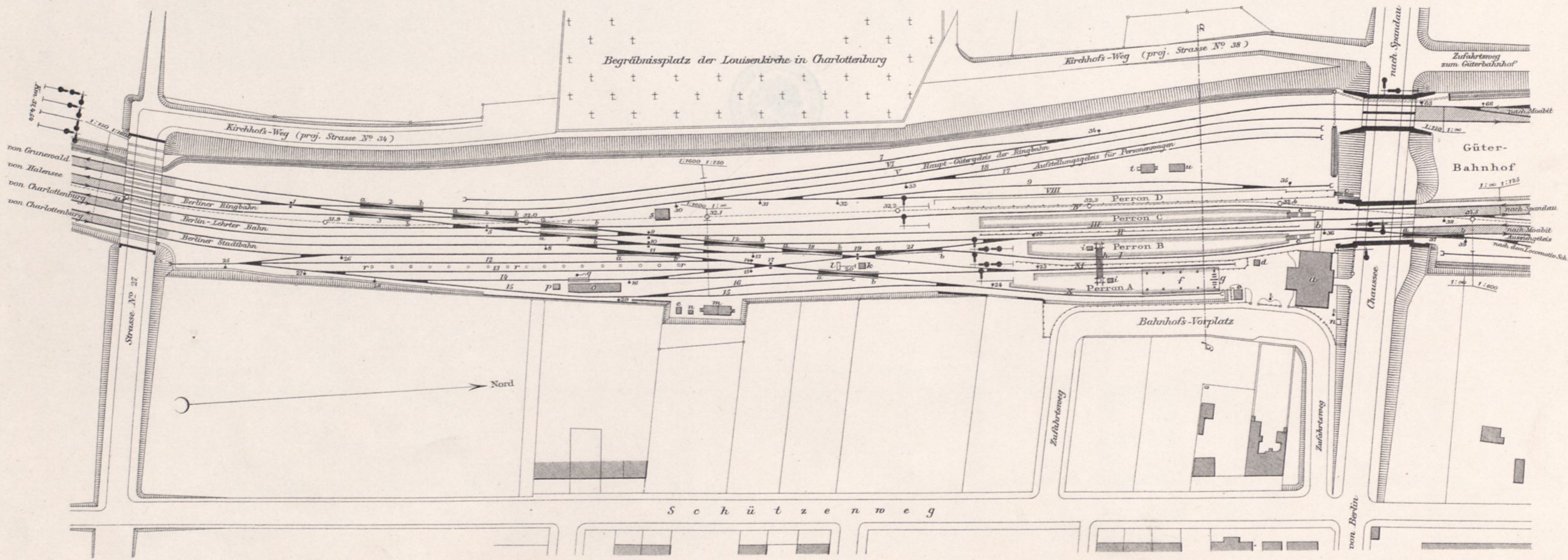
Querschnitt durch den Bahnhof nach  $\alpha\beta$ .



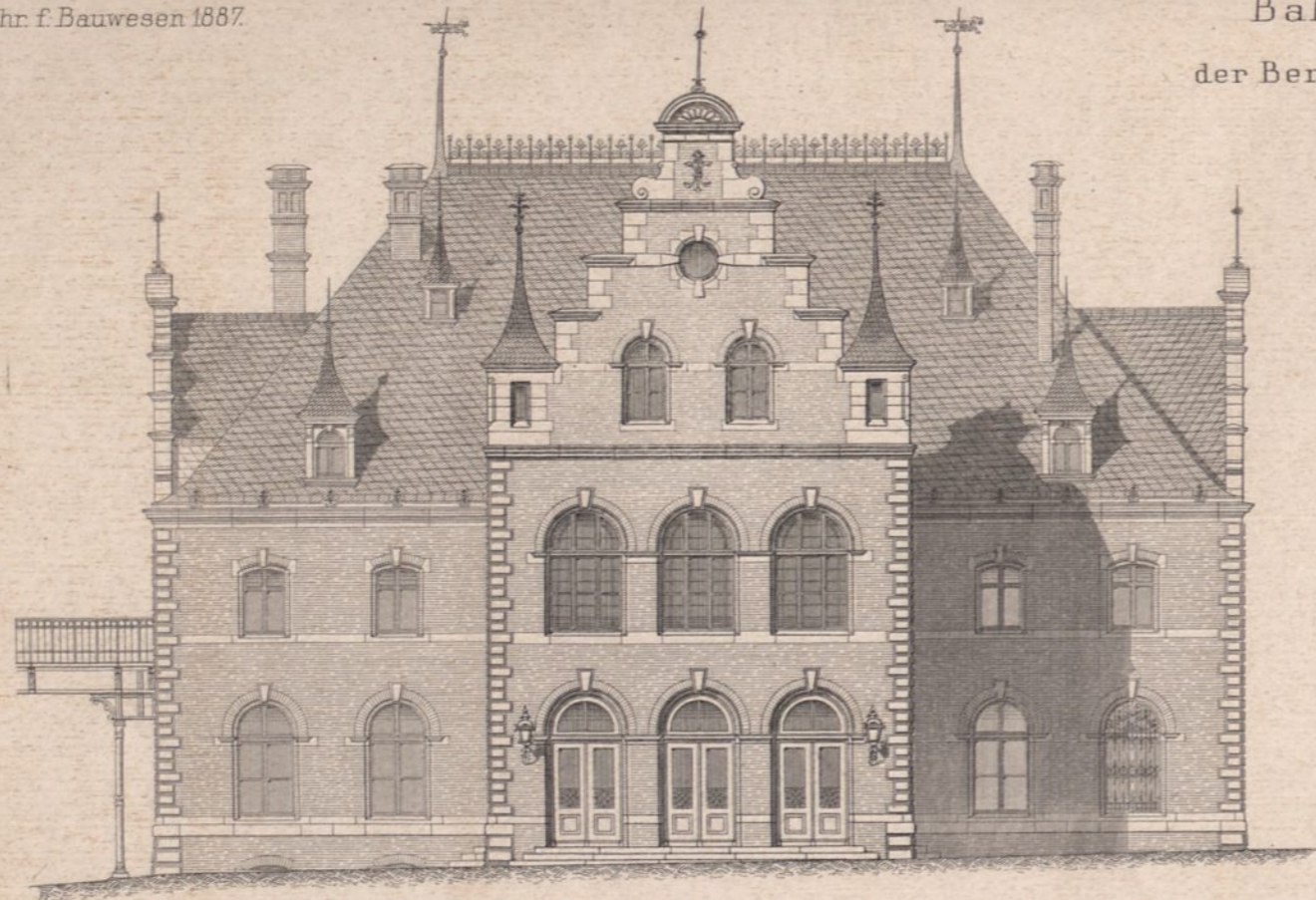
Die Horizontale liegt 25 m über N.N.



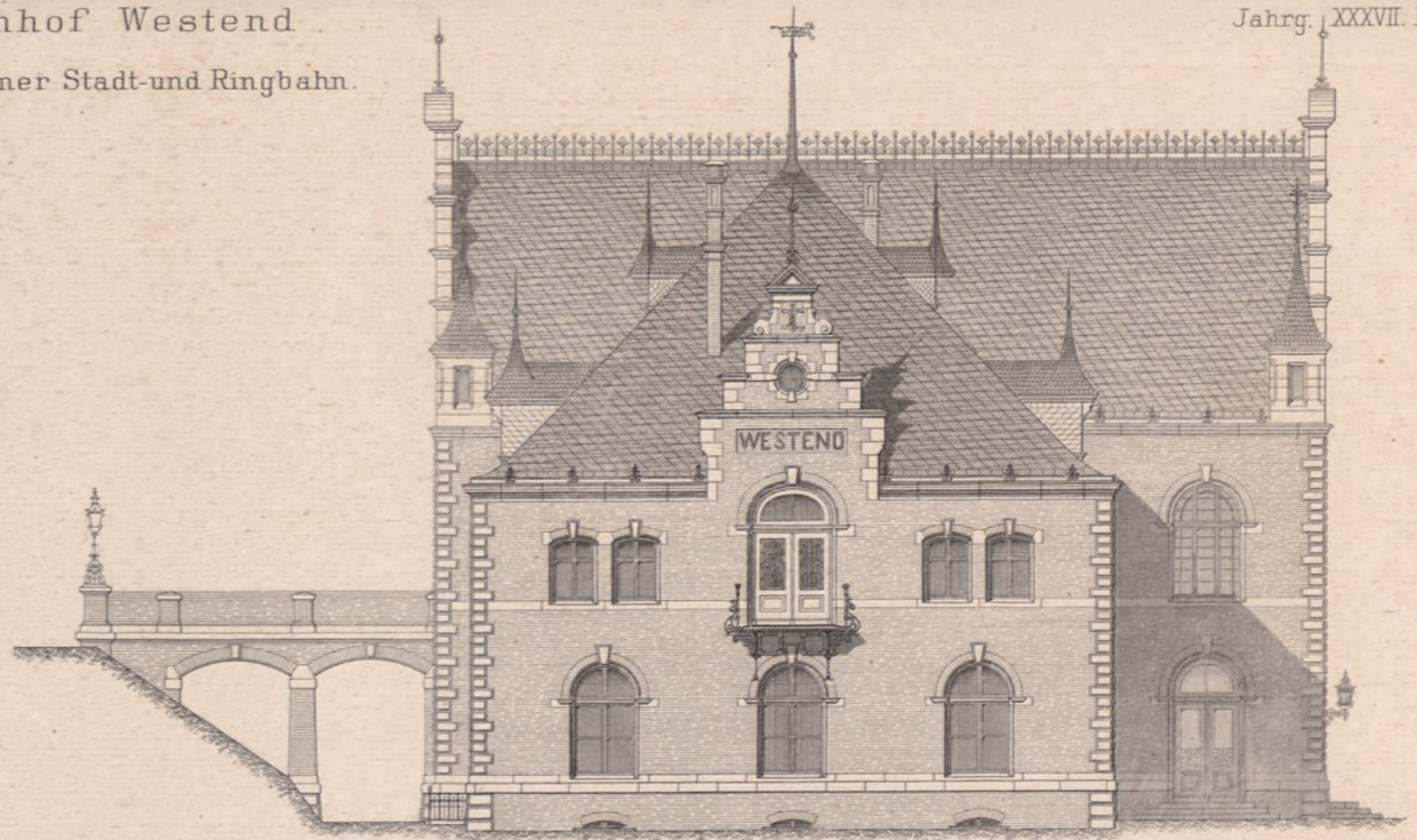
Geleiseplan.



Bahnhof Westend  
der Berliner Stadt- und Ringbahn.

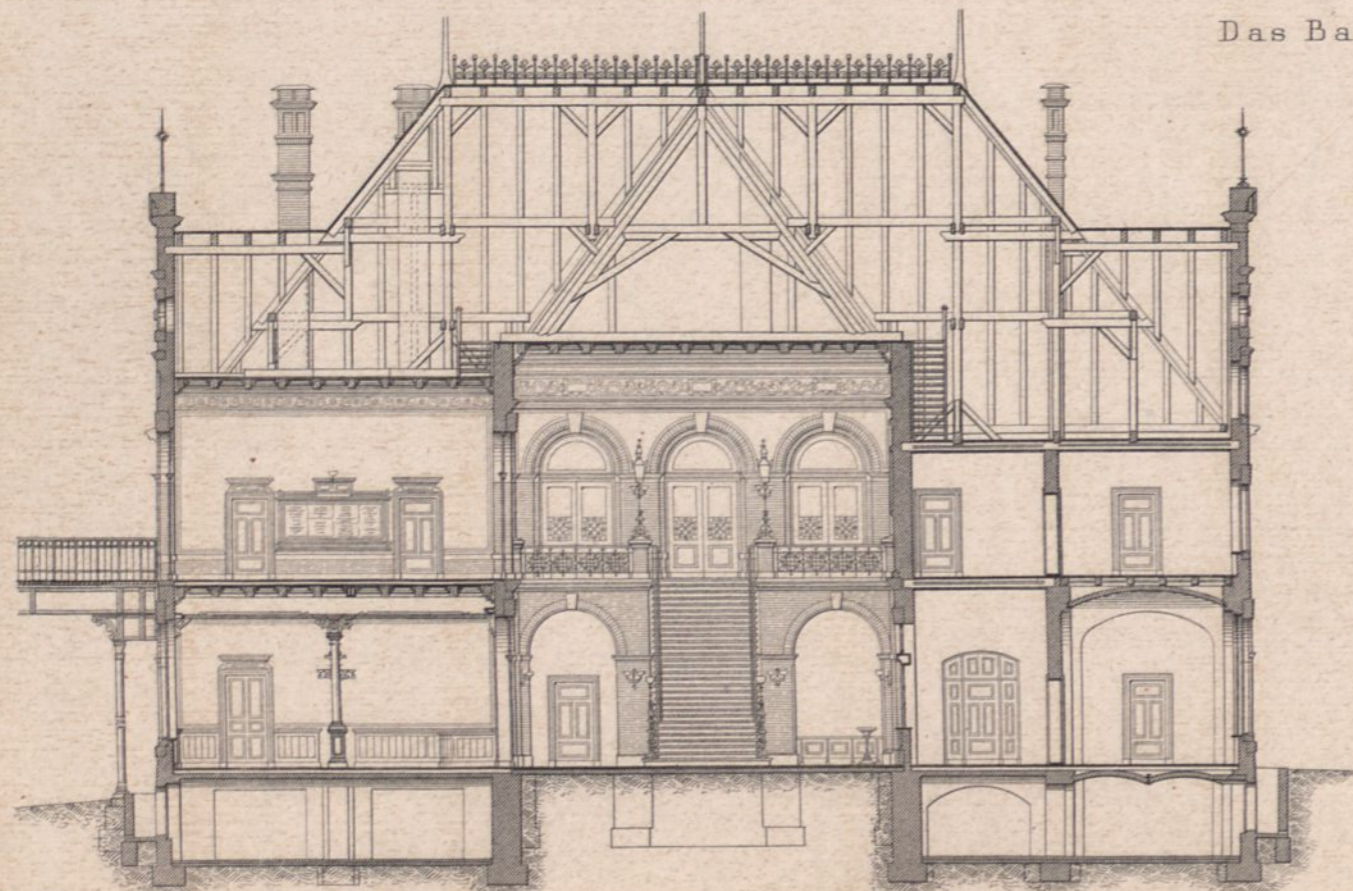


Südansicht.

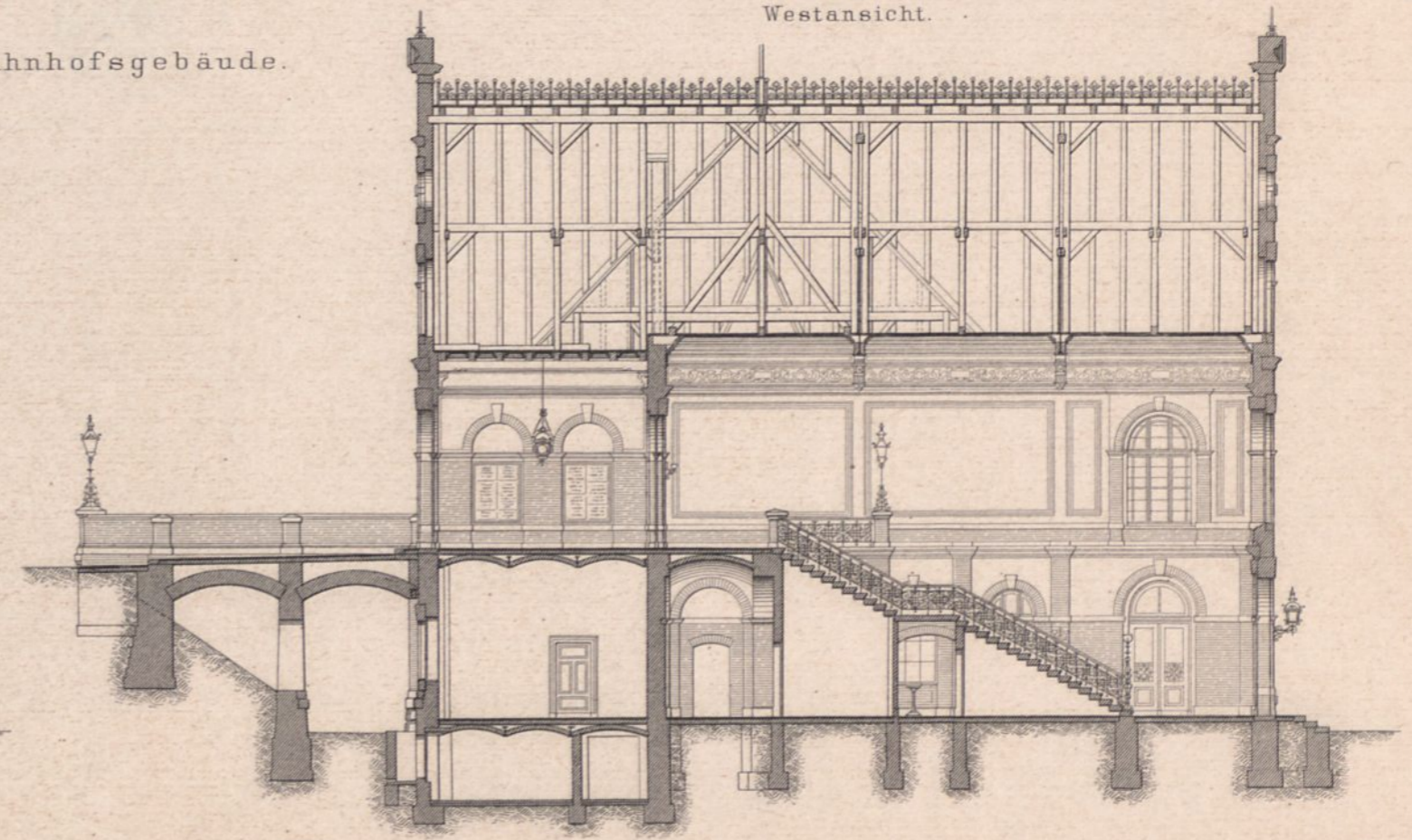


Westansicht.

Das Bahnhofsgebäude.



Längenschnitt (AB).



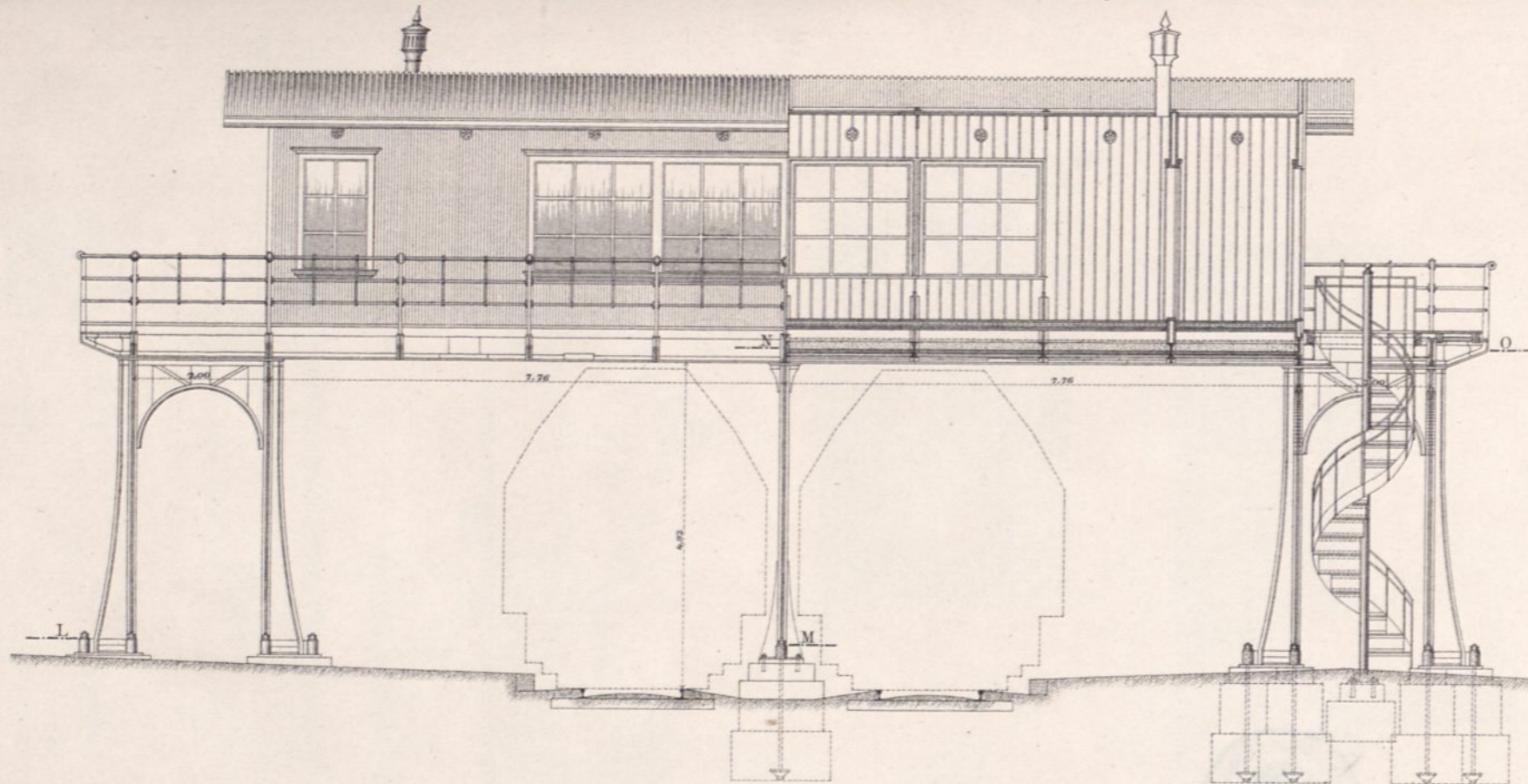
Querschnitt (CD).



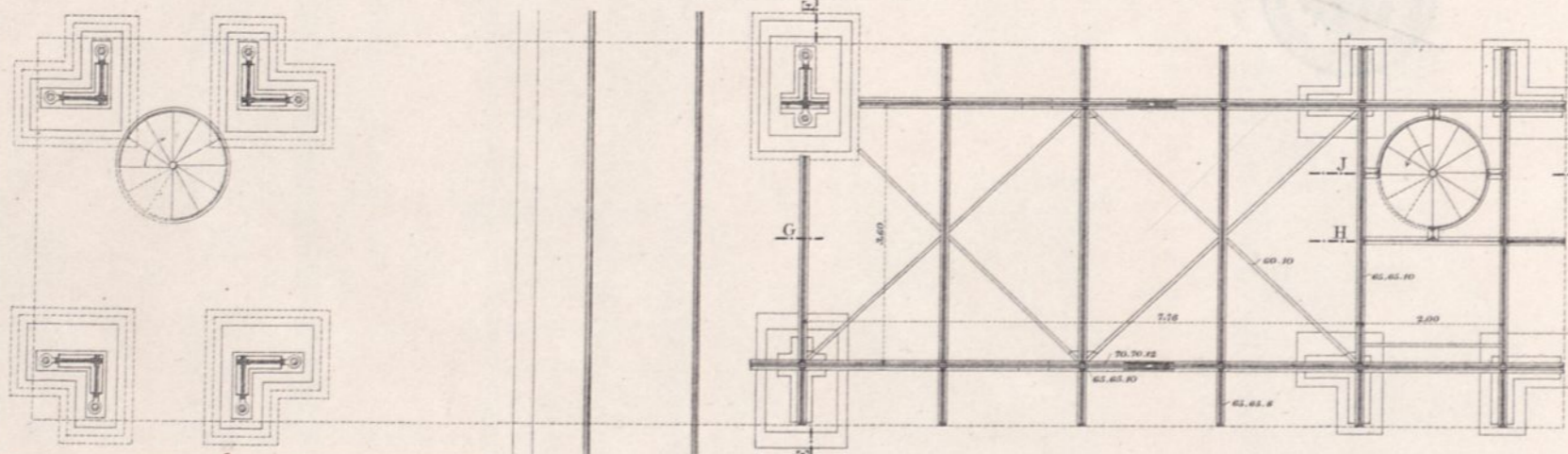
Ansicht.

Längenschnitt GHJK.

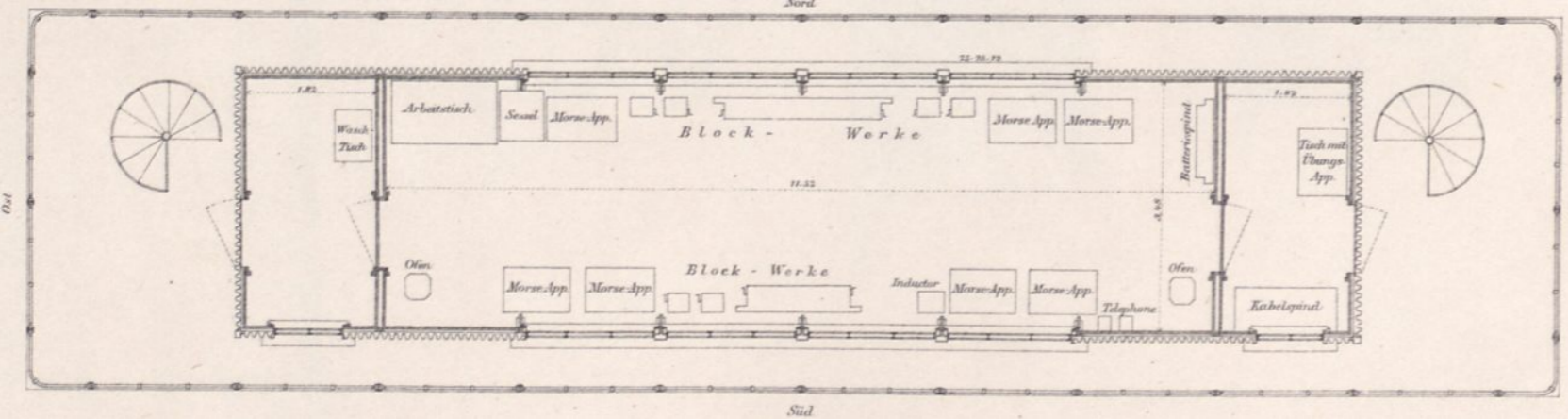
Querschnitt EF.



Waagerechter Schnitt LMNO.

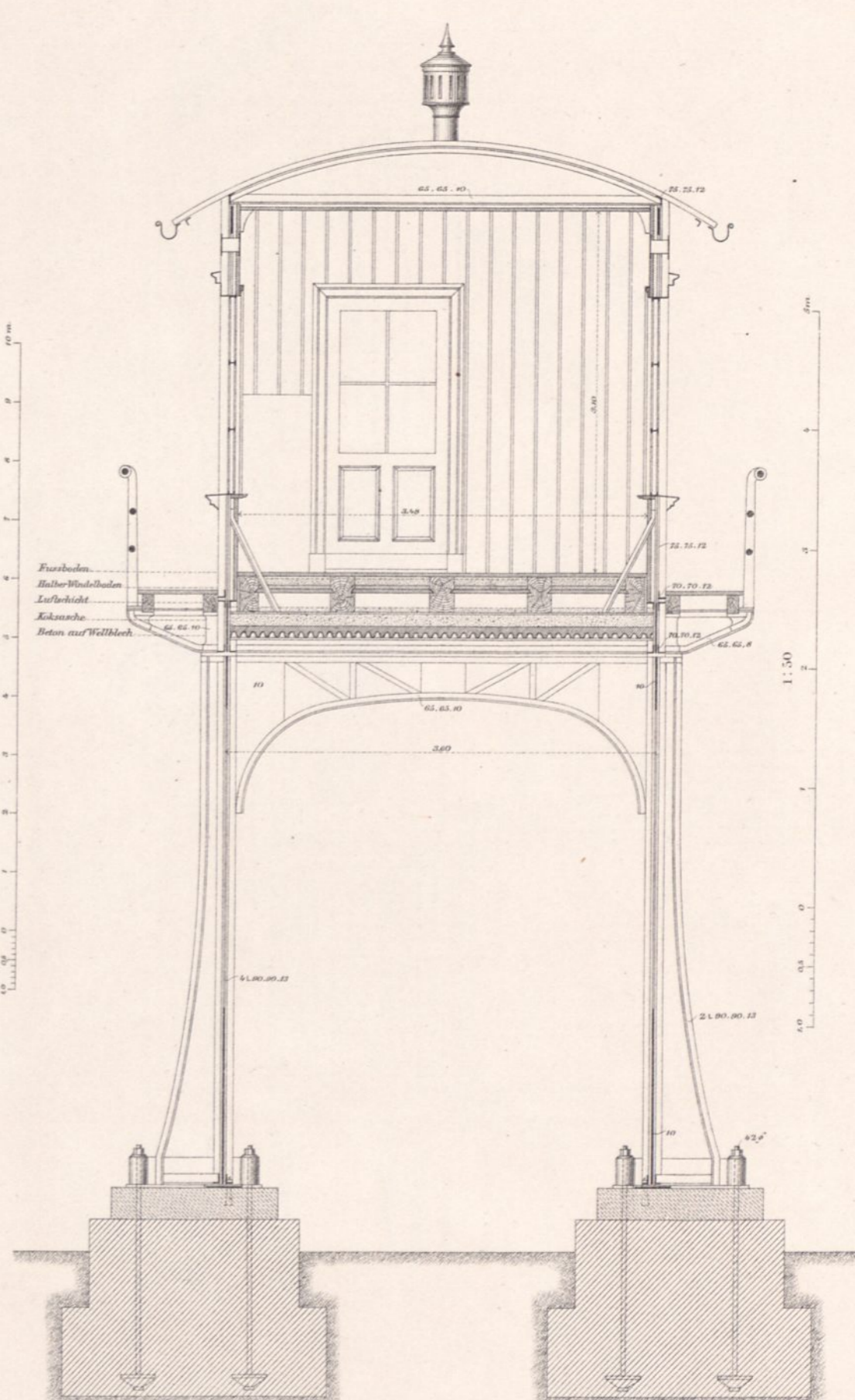


Oberer Grundriss.



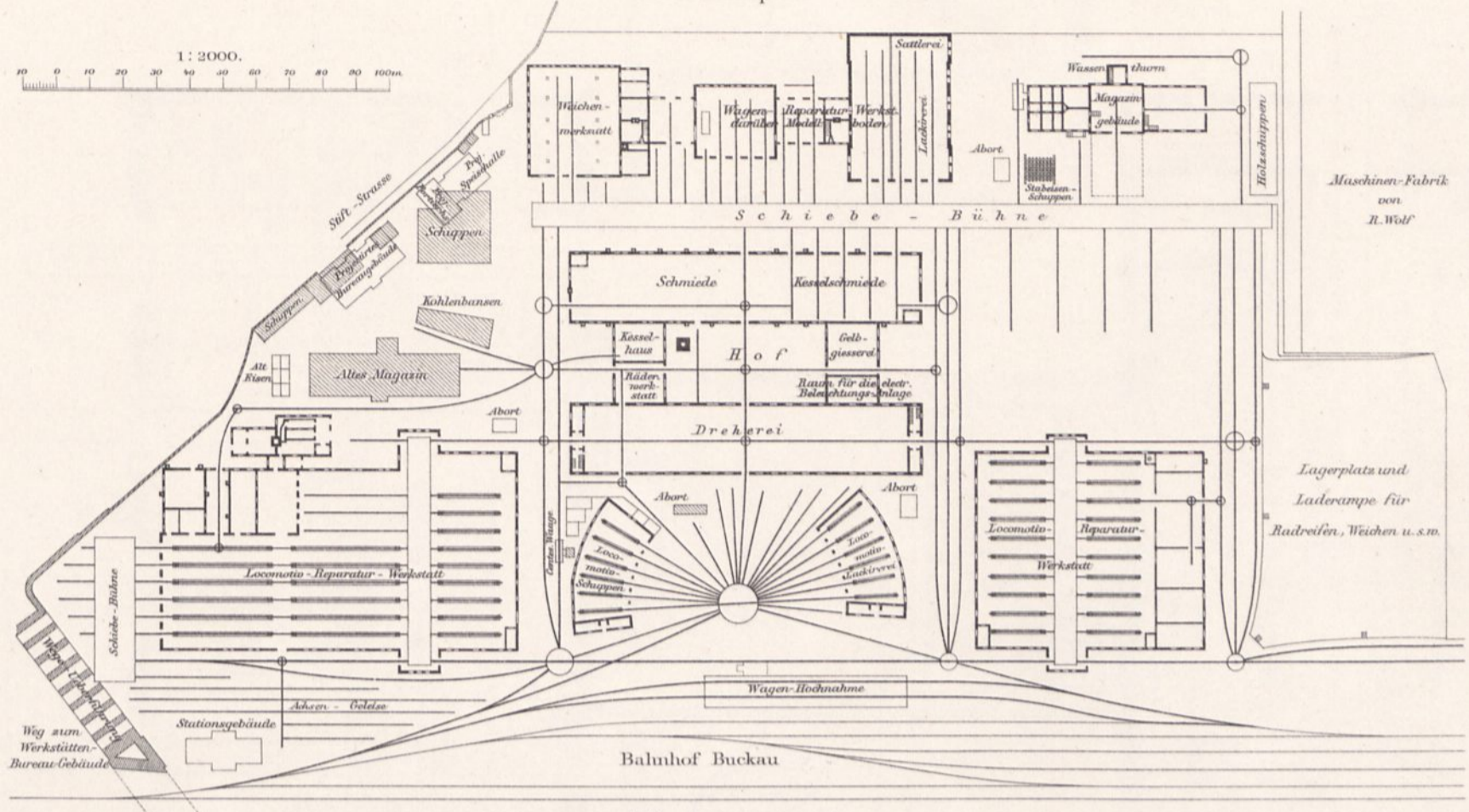
1:100

1:50



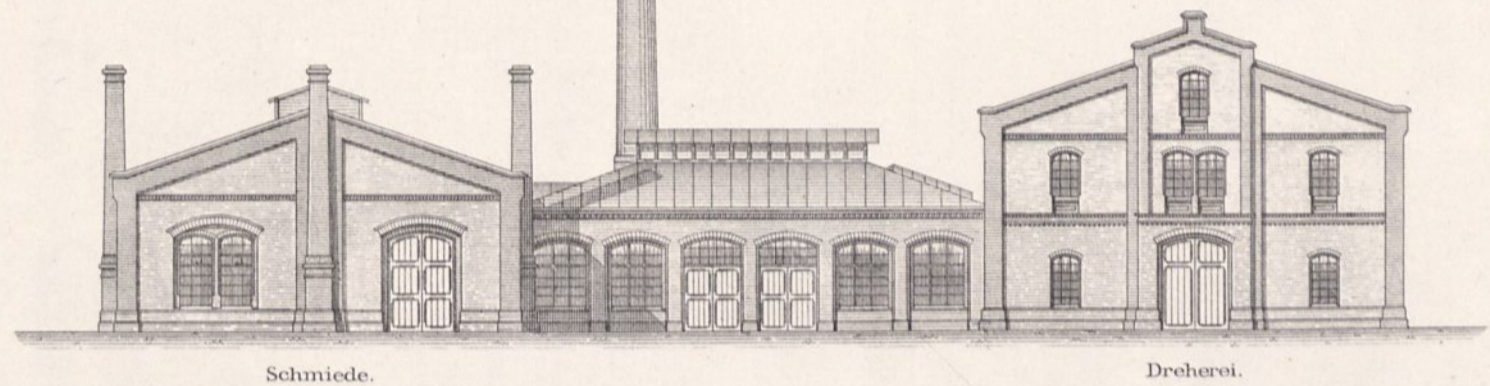
Erweiterungsbauten.

Uebersichtsplan.



Giebelansichten der Schmiede und Dreherei.

1:400.

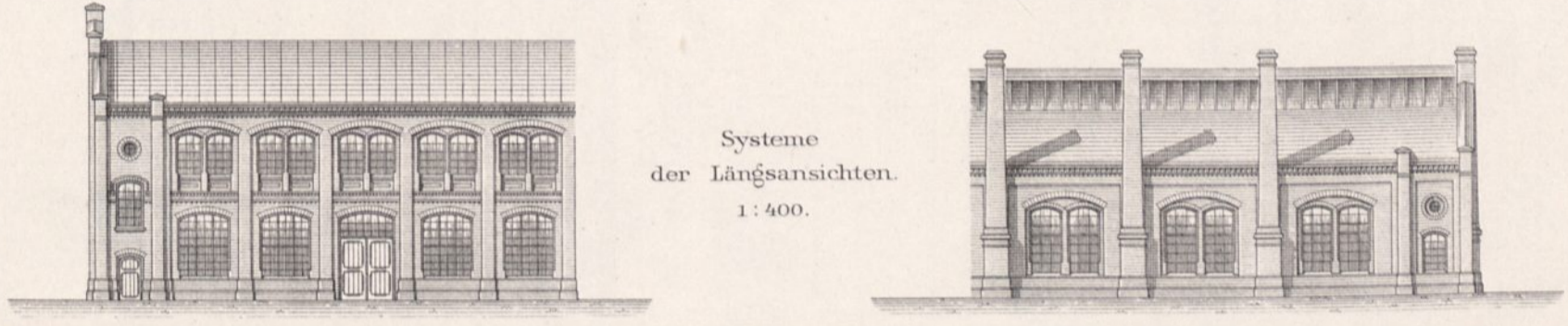


Schmiede.

Dreherei.

Systeme der Längsansichten.

1:400.

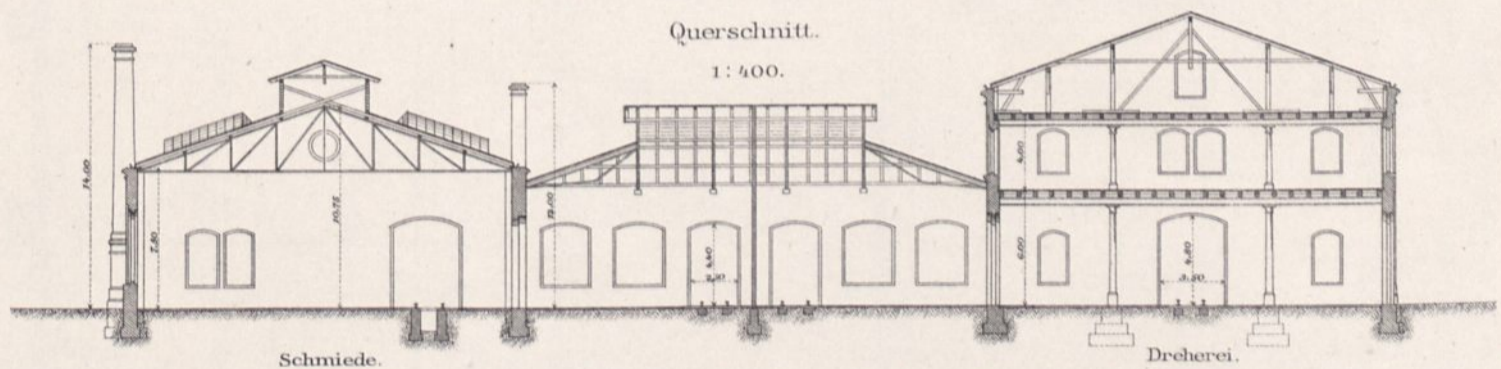


Dreherei.

Schmiede.

Querschnitt.

1:400.

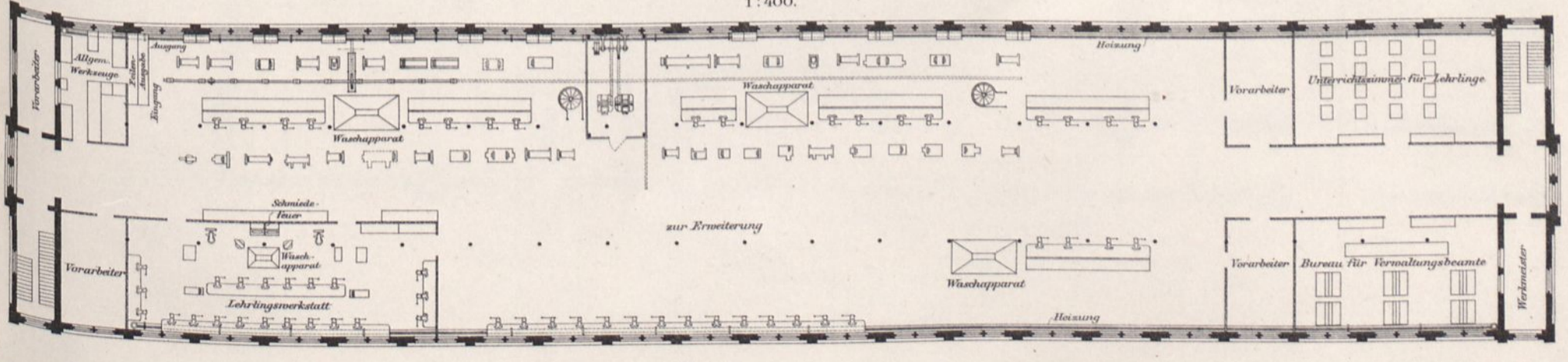


Schmiede.

Dreherei.

Dreherei. Einrichtung des ersten Geschosses.

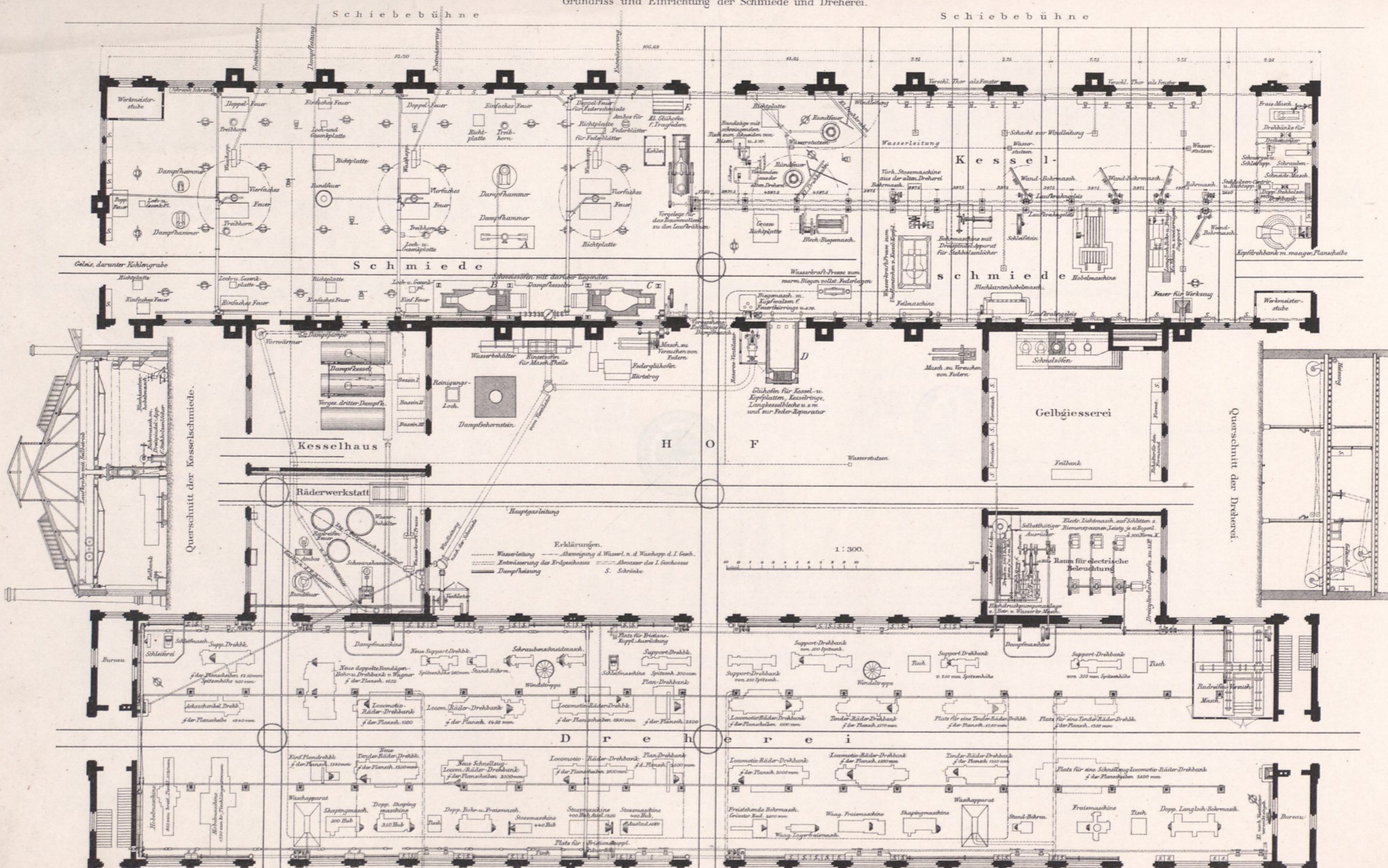
1:400.



1:400.

Erweiterungsbauten.

Grundriss und Einrichtung der Schmiede und Dreherei.



# Königl. Eisenbahn-Hauptwerkstatt Buckau.

Erweiterungsbauten.

Hinteransicht.

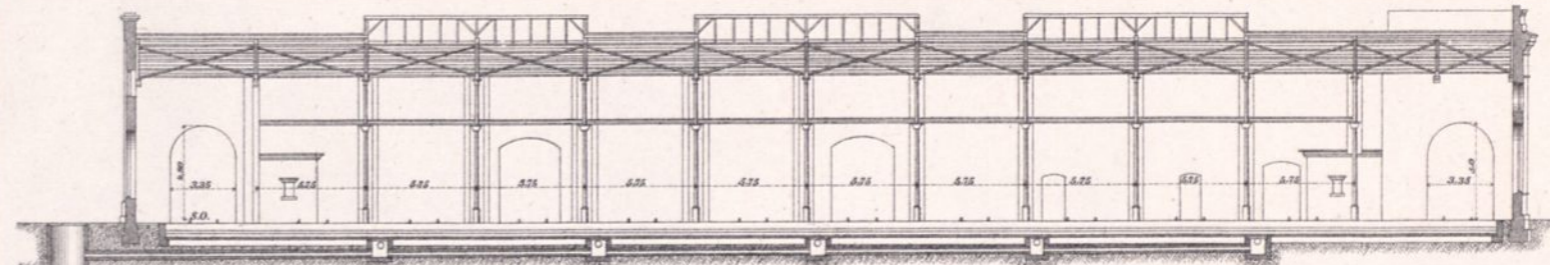
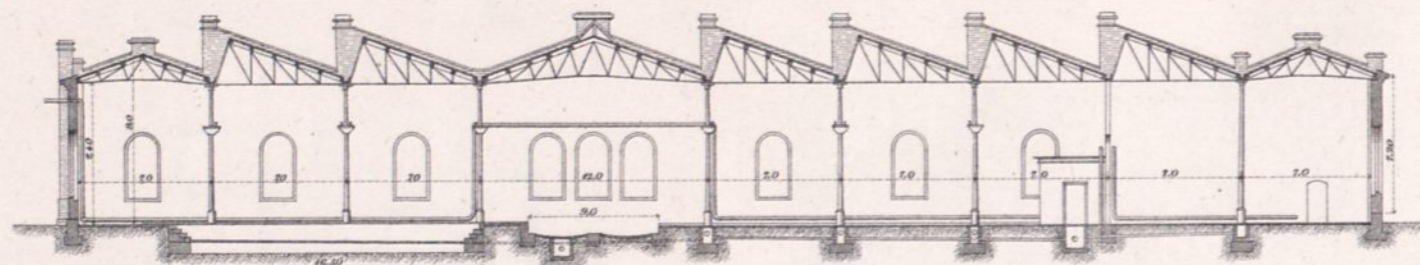
Neue Locomotiv-Reparaturwerkstatt.

Vorderansicht.

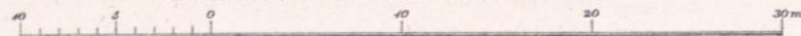


Längenschnitt AB.

Querschnitt CD.

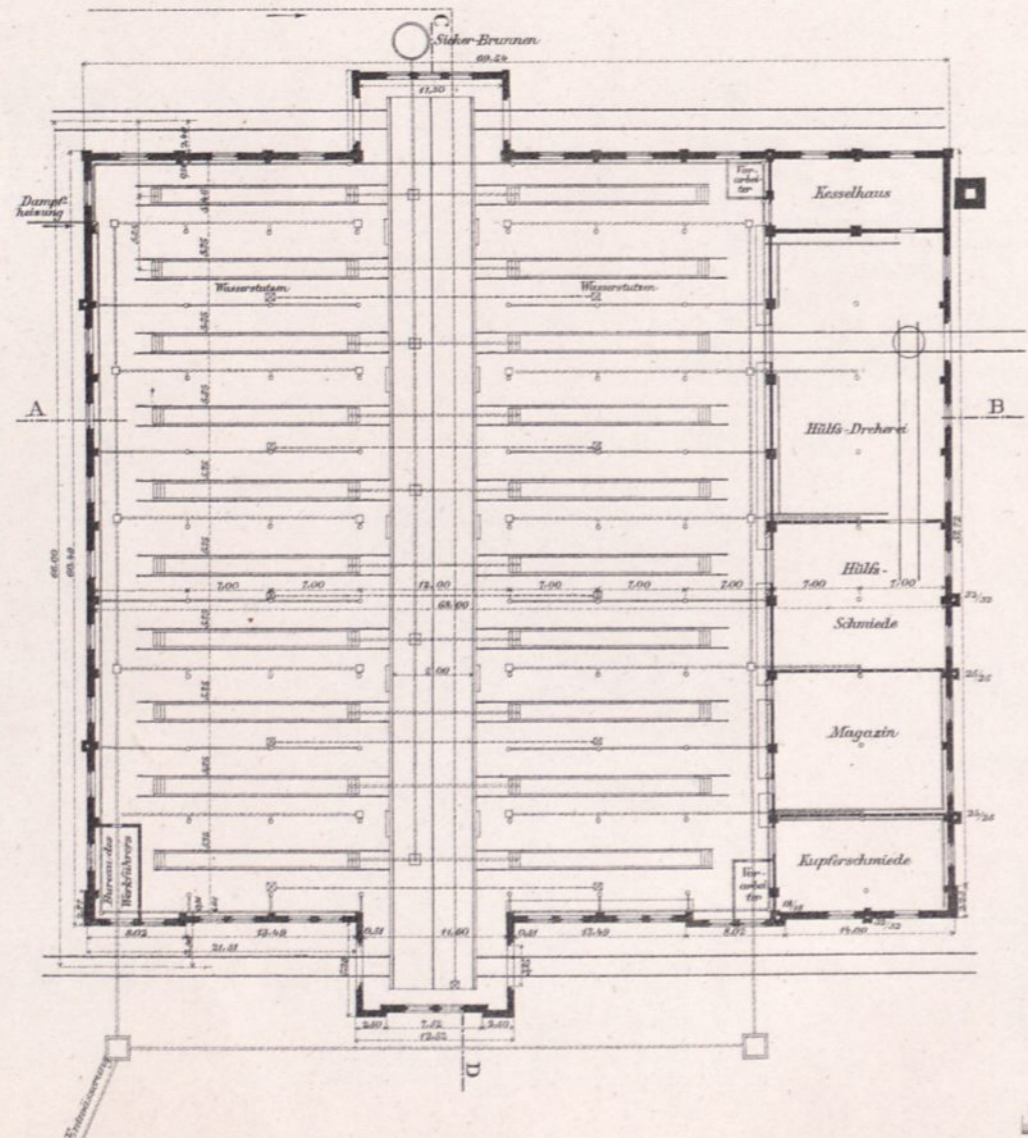


Mafsstab für die Ansichten und Schnitte 1:400.

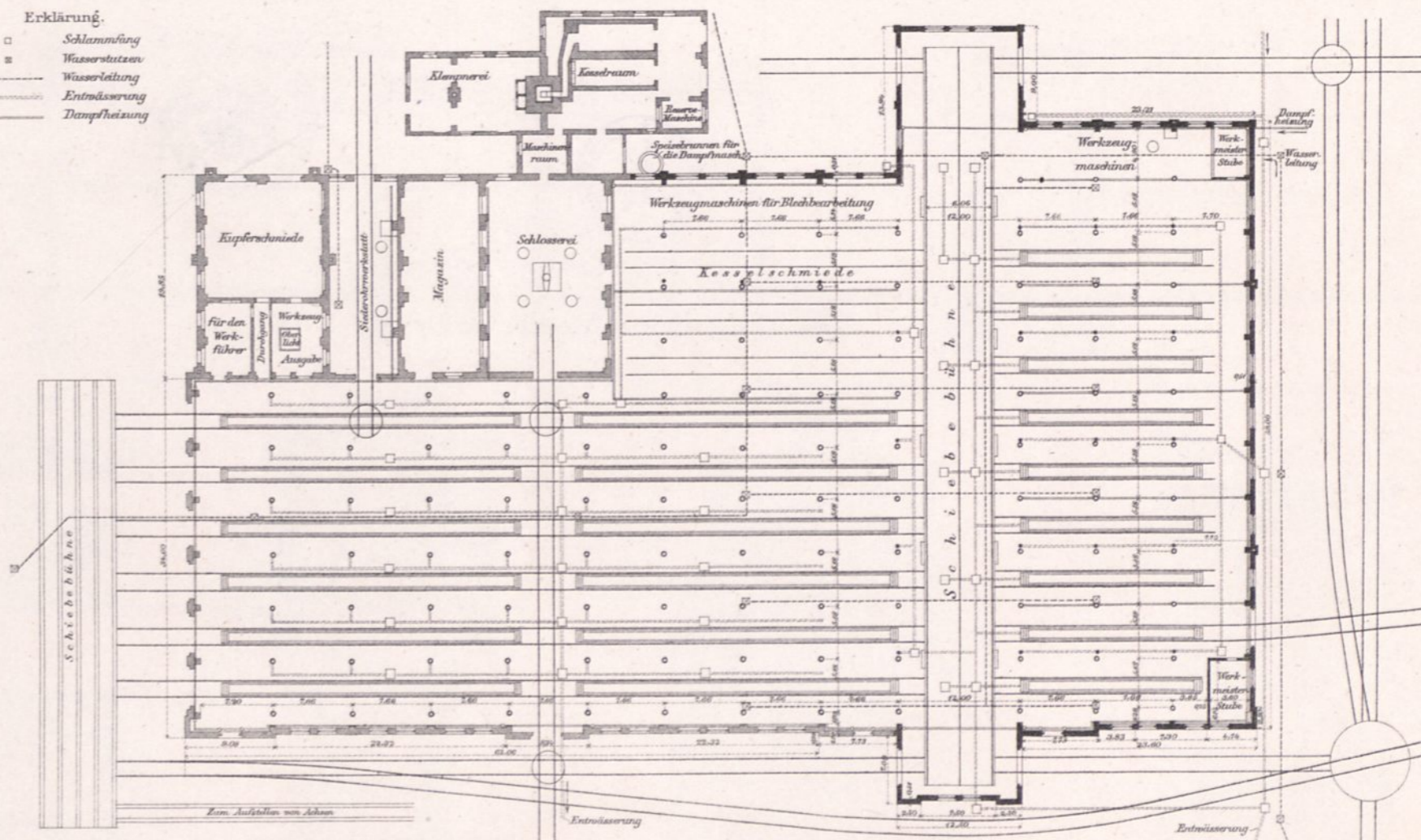


Grundriss der Neuen Locomotiv-Reparaturwerkstatt.

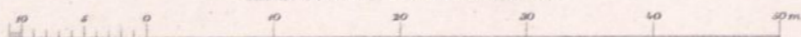
Grundriss der ausgebauten Locomotiv-Reparaturwerkstatt.



- Erklärung.
- Schlammfang
  - Wasserstellen
  - Wasserleitung
  - Entwässerung
  - Dampfheizung

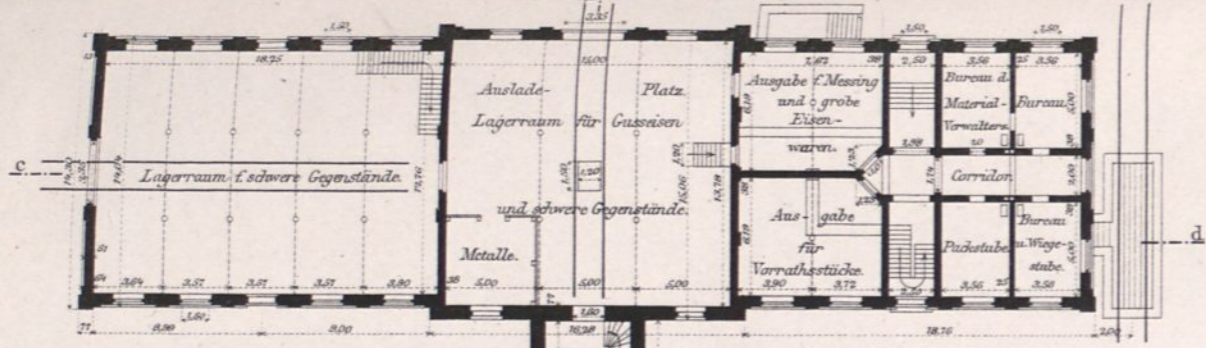


Mafsstab für die Grundrisse 1:600.

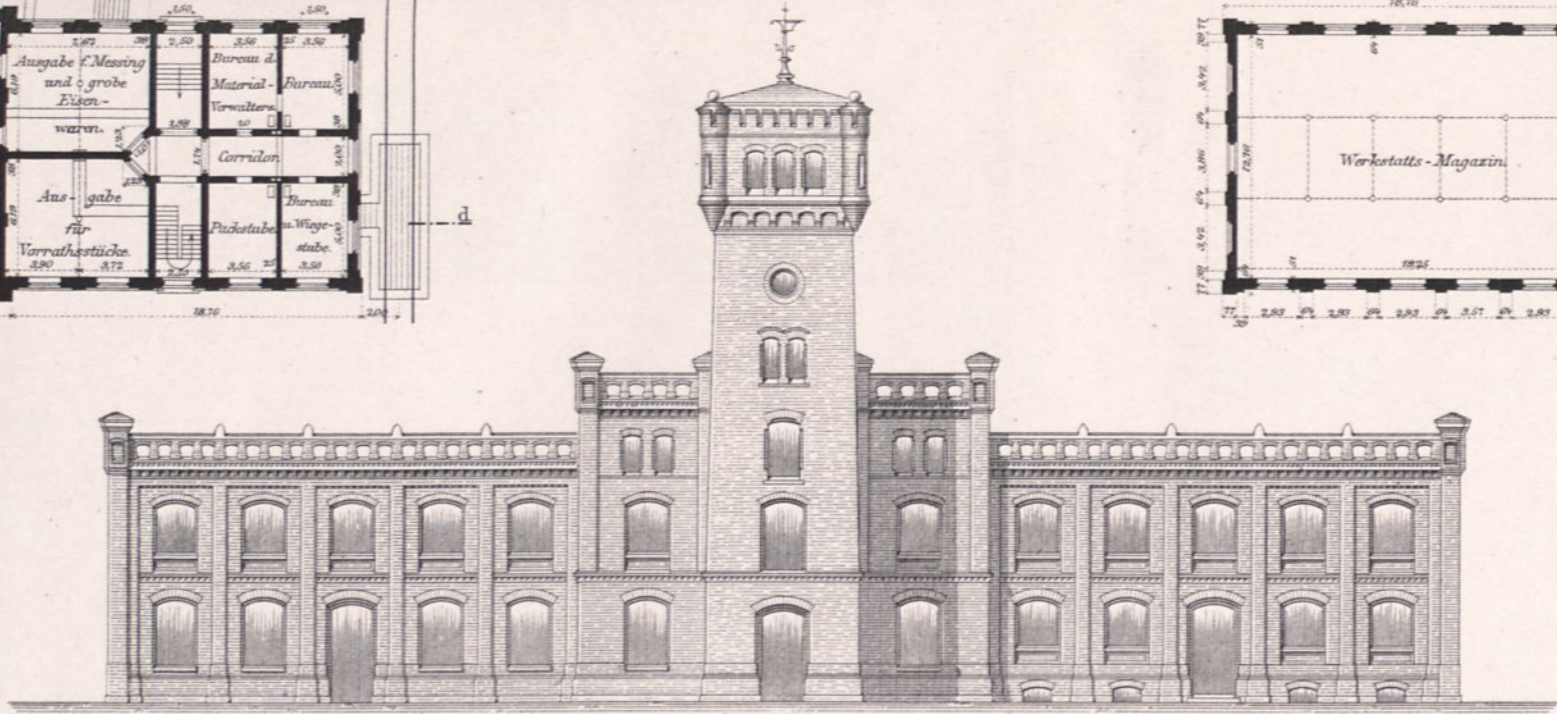
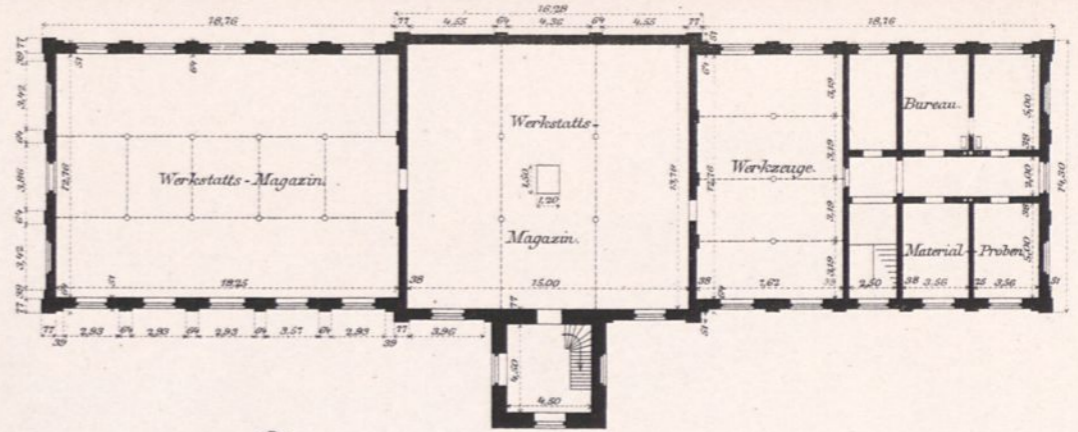


Magazin-Gebäude.

Erdgeschoss. 1:400.

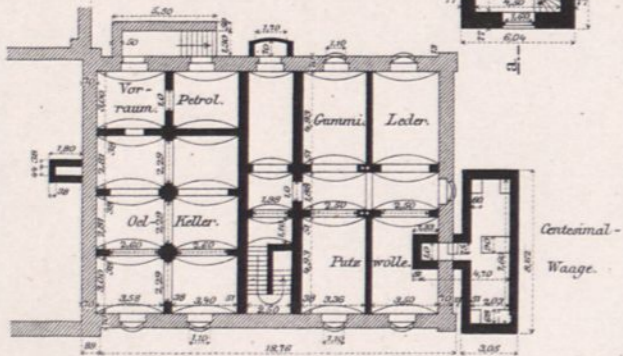


1. Stockwerk. 1:400.

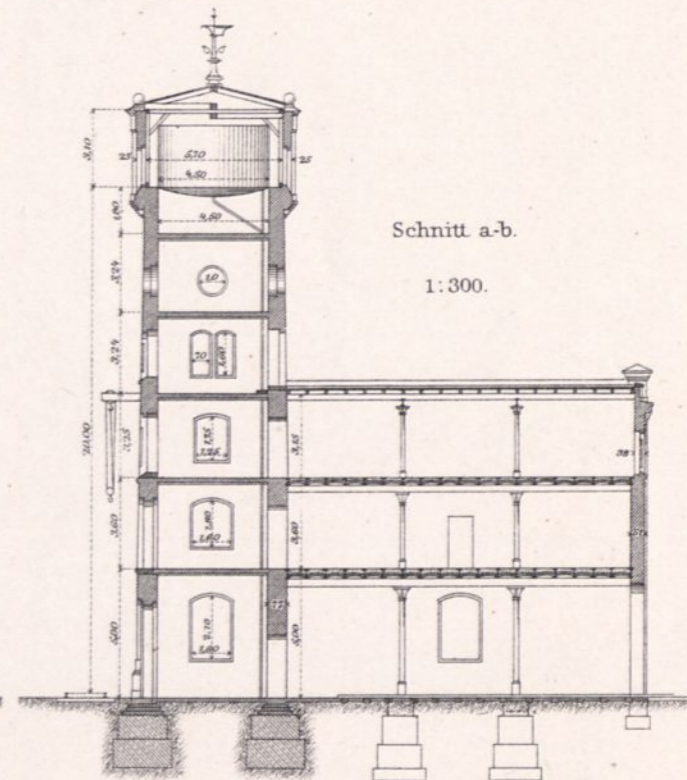


Ansicht. 1:300.

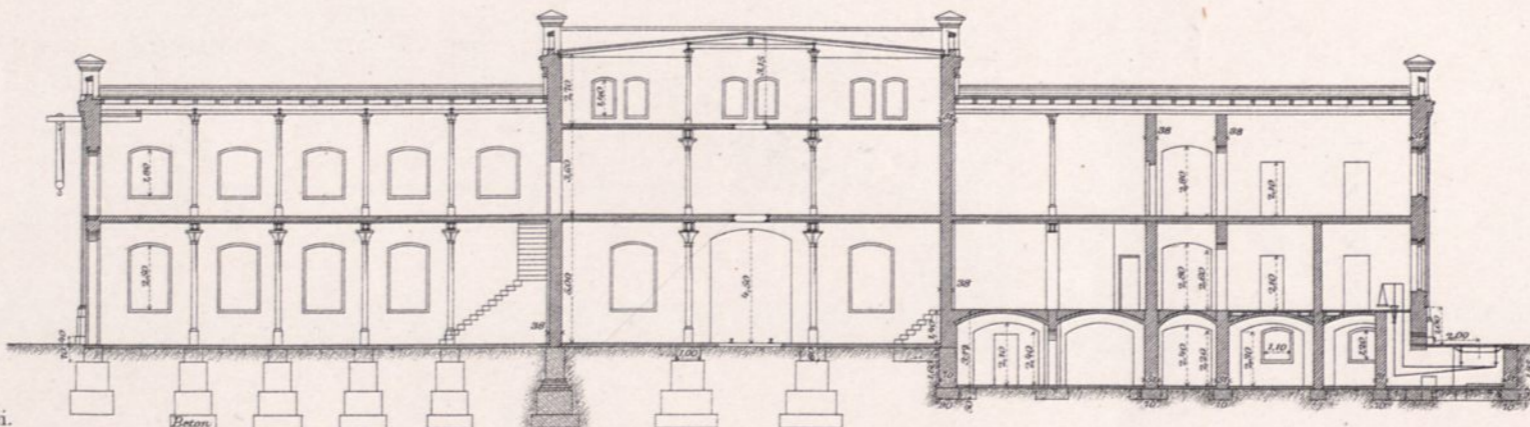
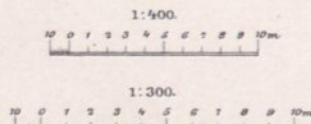
Kellergeschoss. 1:400.



Schnitt a-b.  
1:300.

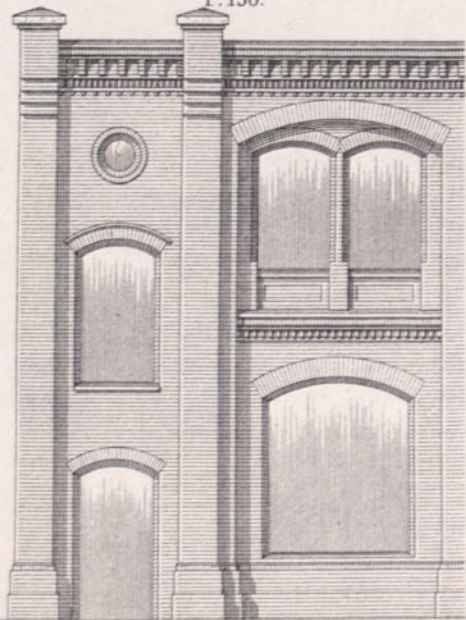


Dampfschornstein.  
1:150.

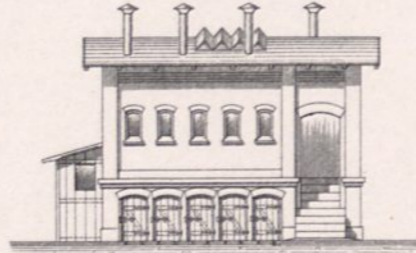


Schnitt c-d. 1:300.

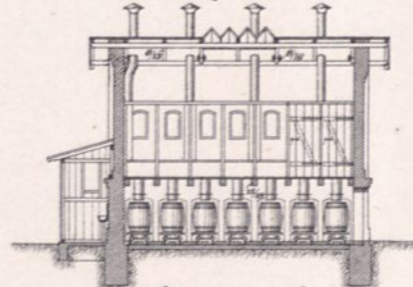
Ecke der Dreherei.  
1:150.



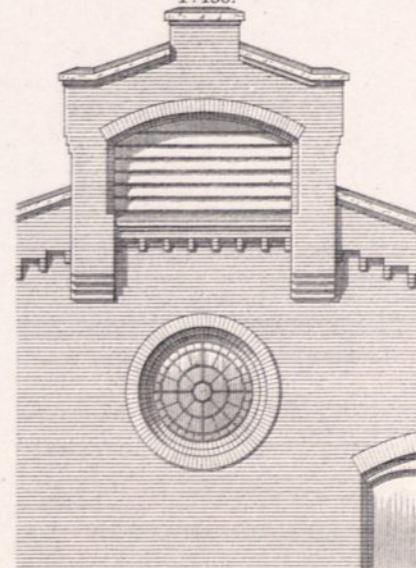
Vorder-Ansicht.



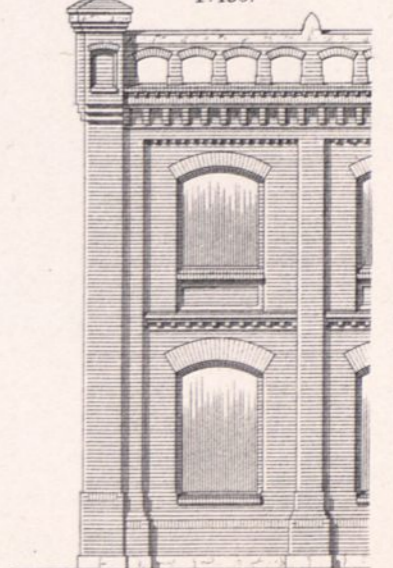
Längenschnitt.



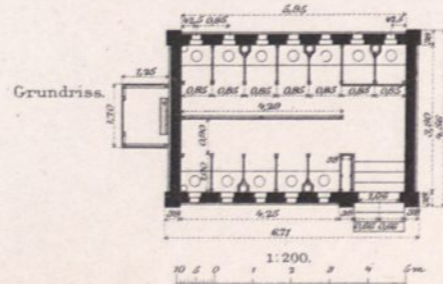
Vom Südgiebel der Schmiede.  
1:150.



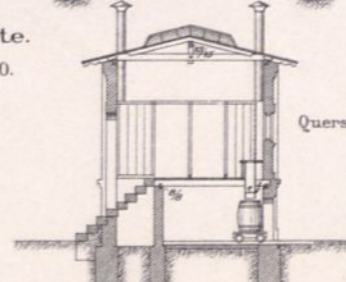
Ecke des Magazin-Gebäudes.  
1:150.



Aborte.  
1:200.

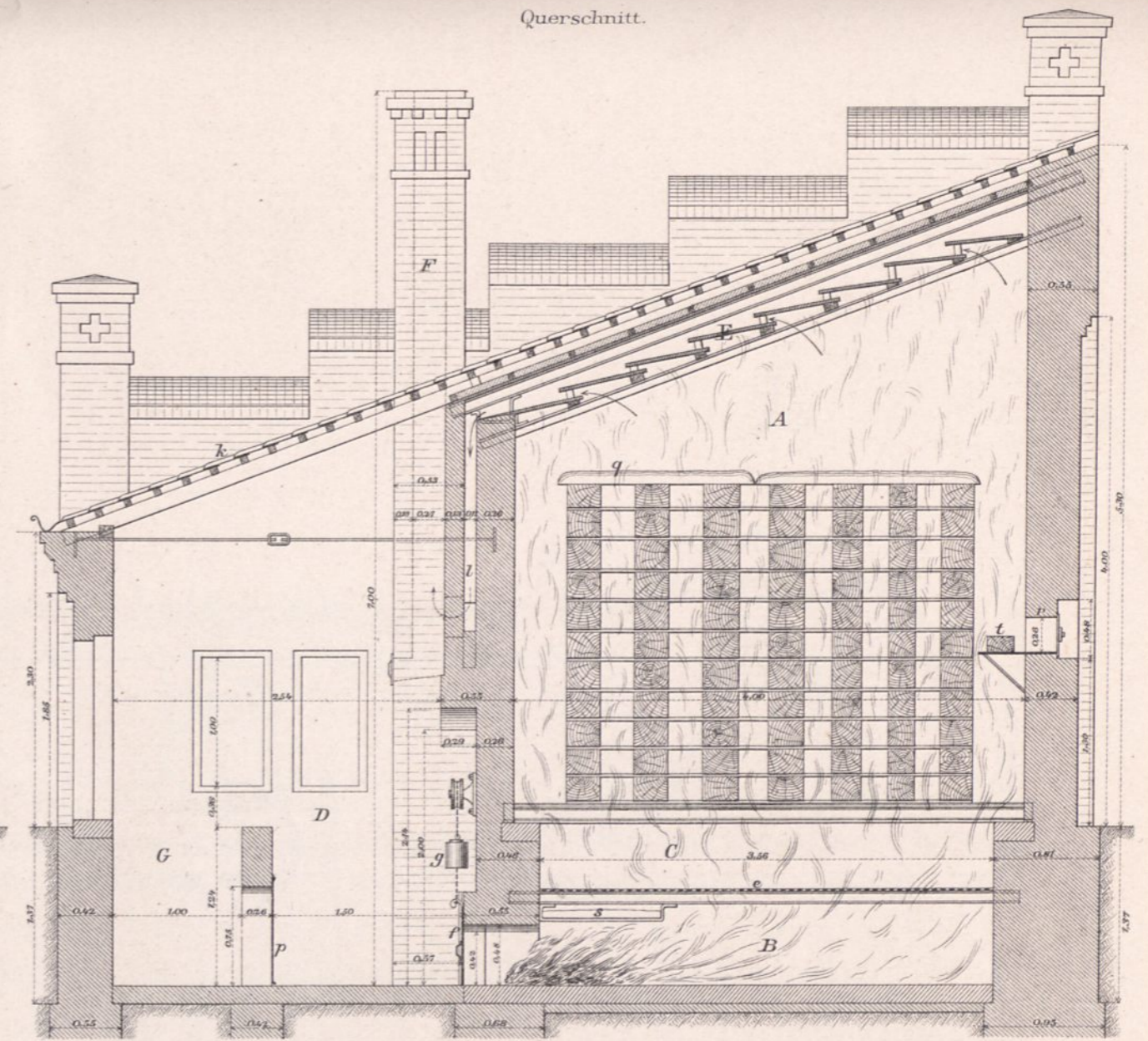
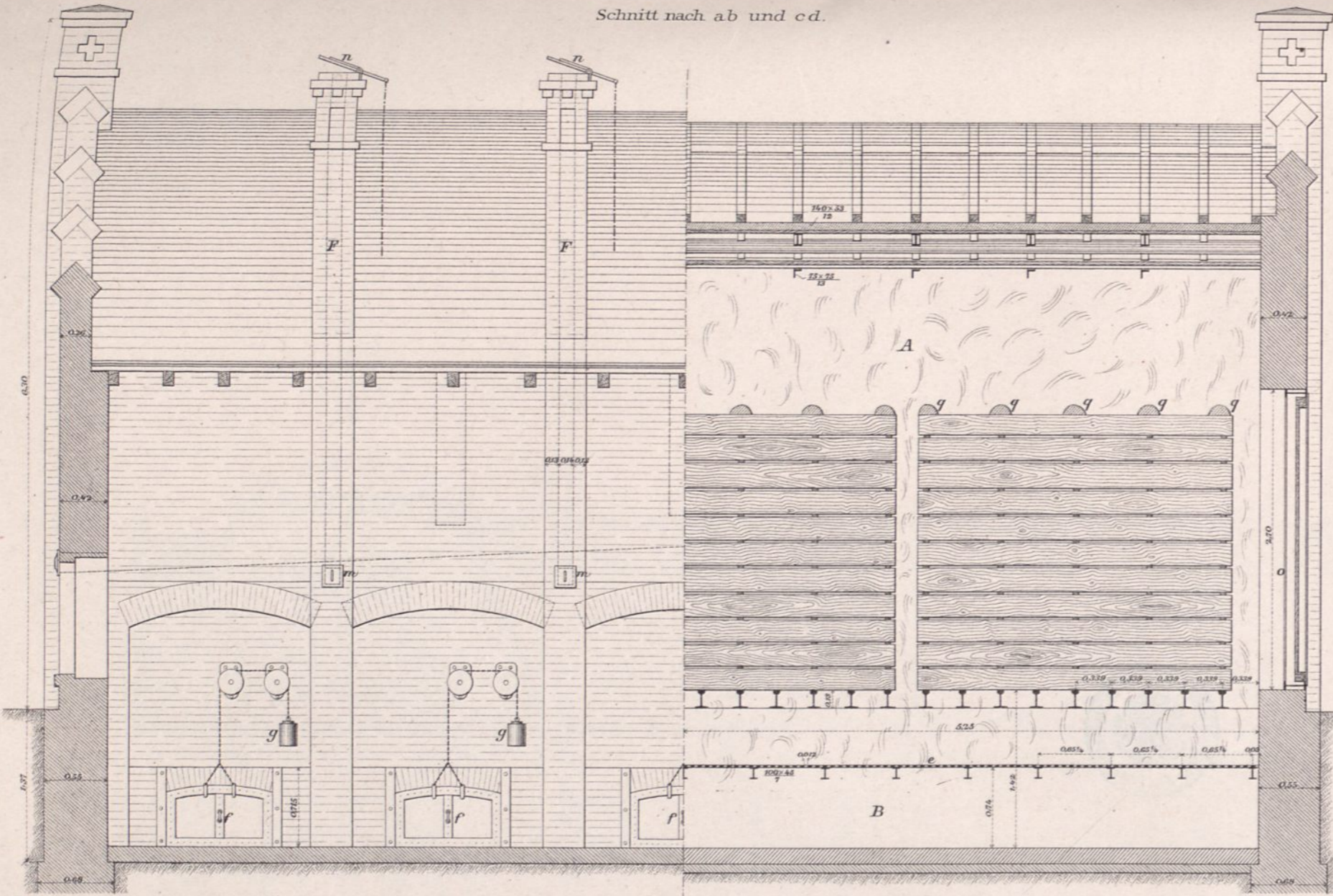


Querschnitt.



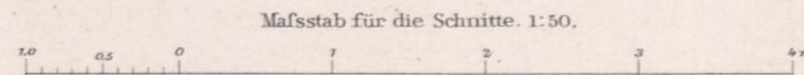
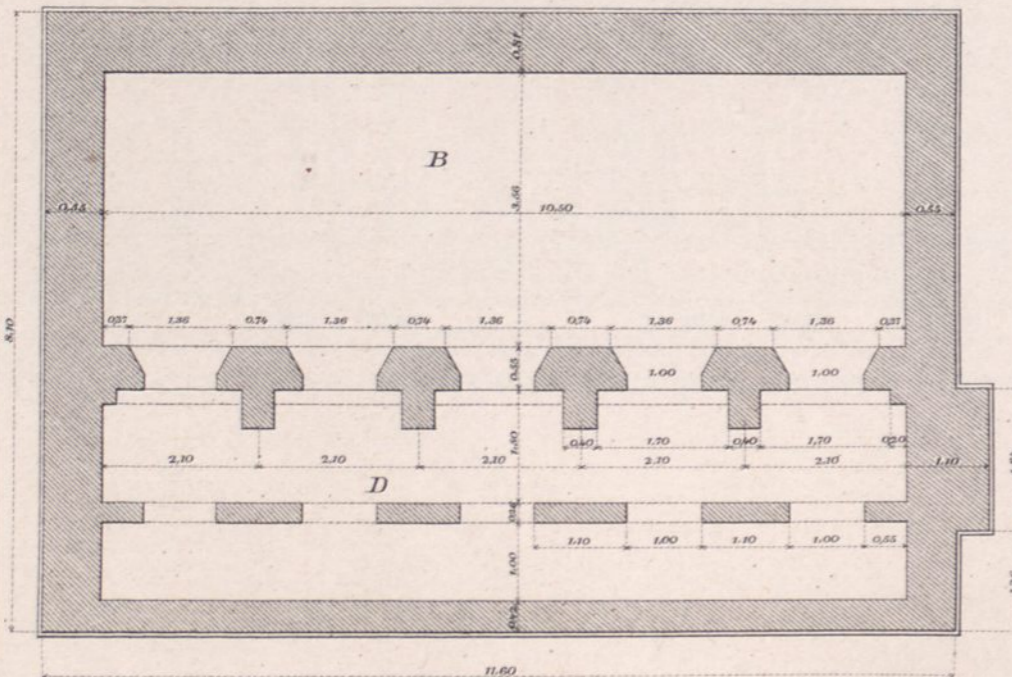
Schnitt nach ab und cd.

Querschnitt.

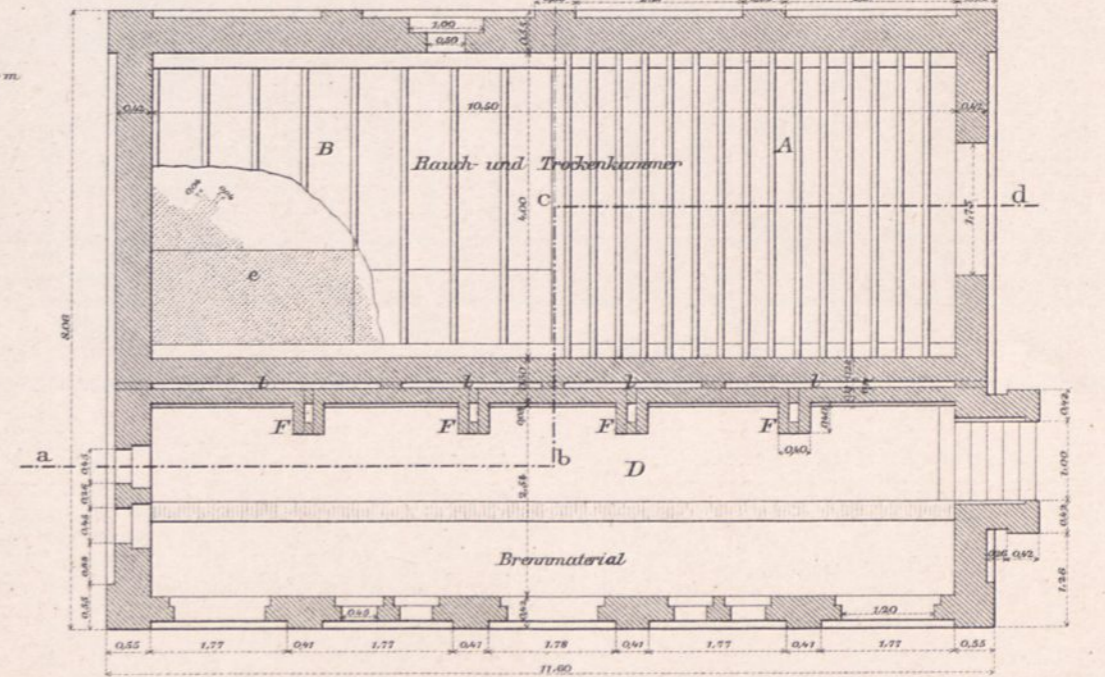
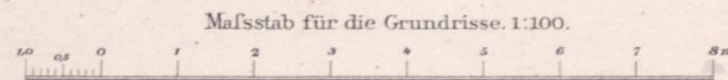


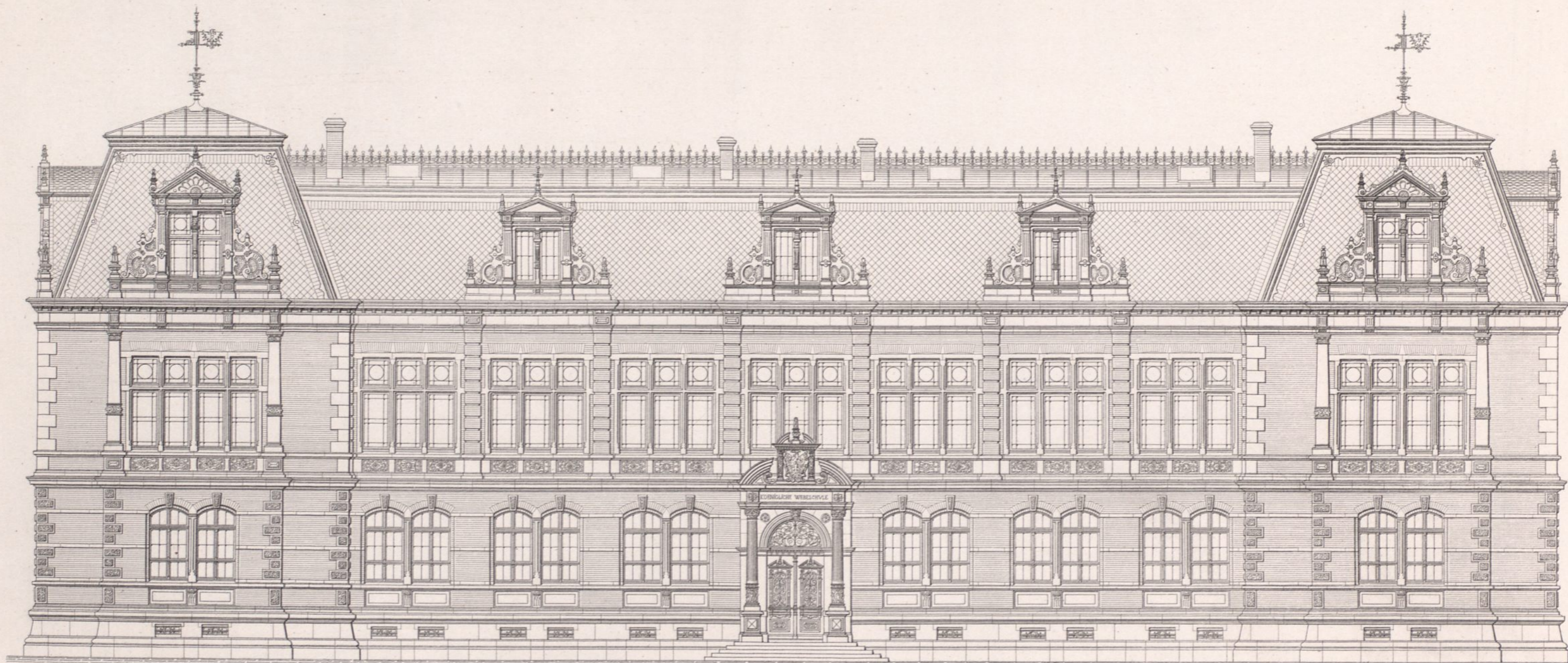
Fundament-Grundriss.

Grundriss.



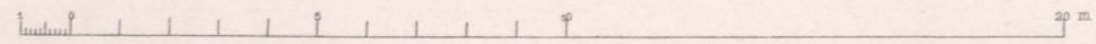
Holz-Trocken- und Rauchkammer  
der  
Central-Wagenwerkstatt bei Dortmund.





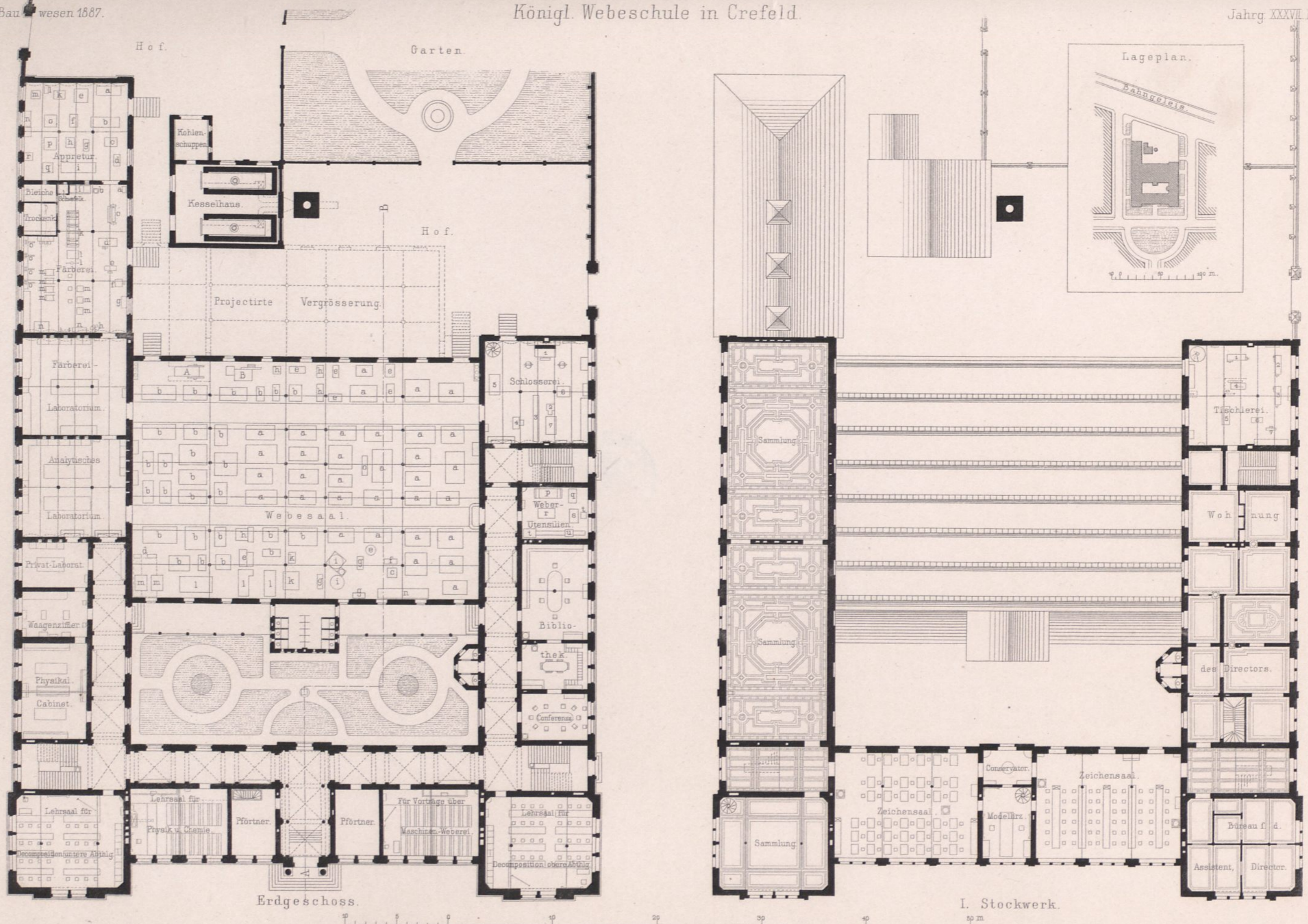
Vorderansicht.

F. Burkart. Arch.

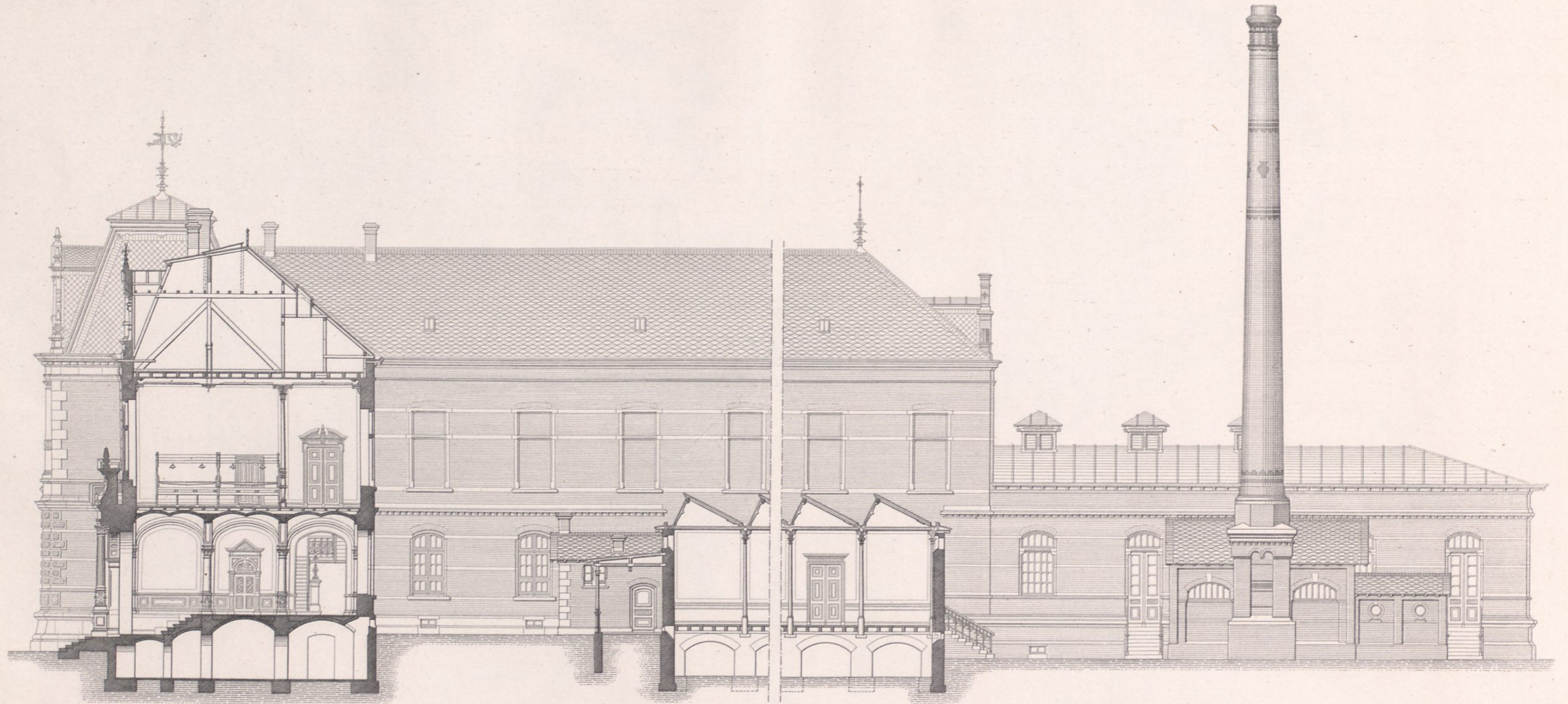


Walther gest.

Ernst & Korn. Berlin.

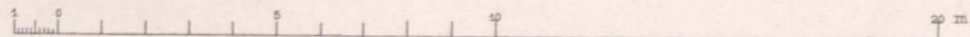






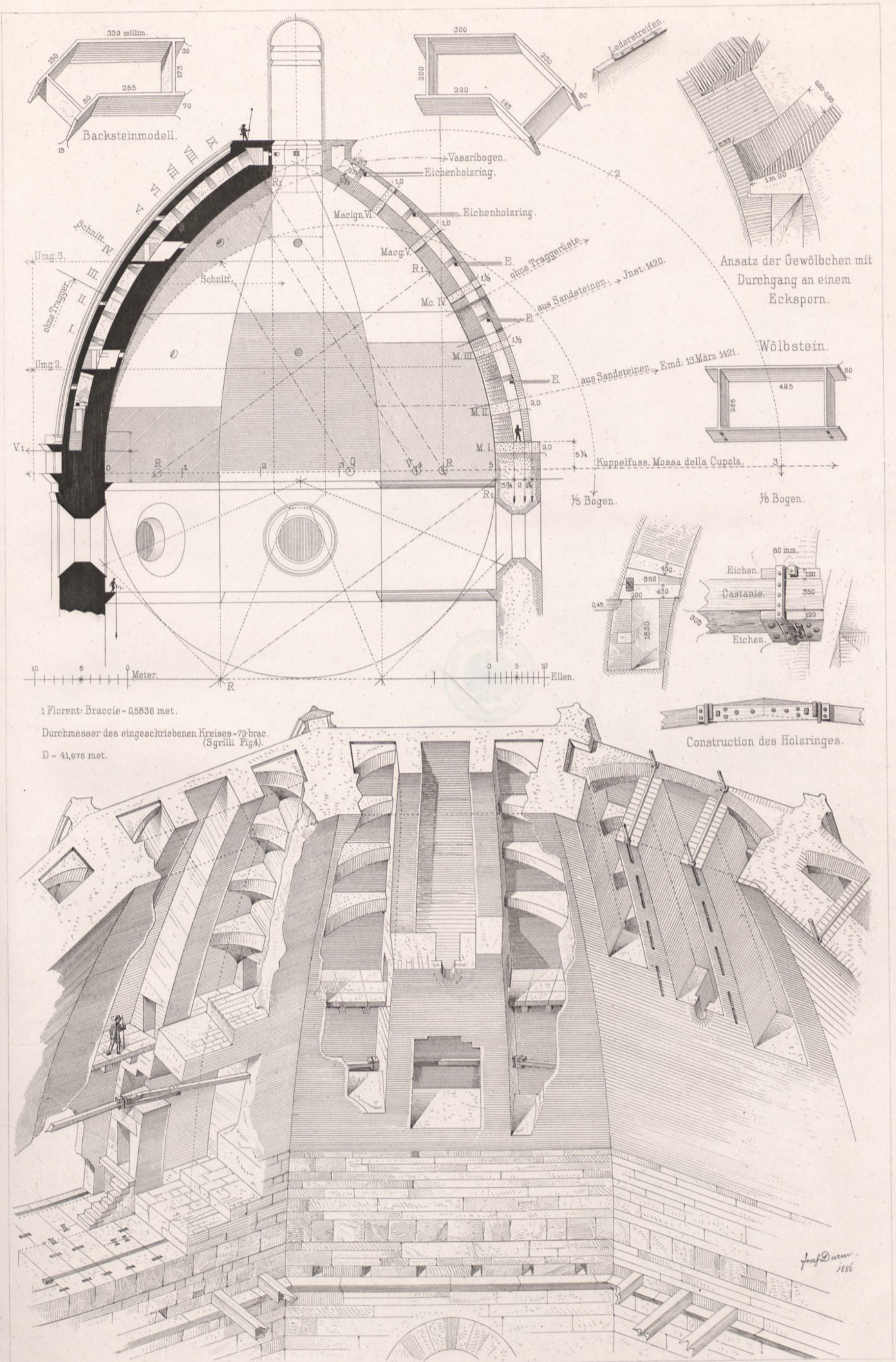
Schnitt A B.

F. Burkart Arch.



Walther gest.

Ernst & Korn. Berlin.



1 Florent. Braccie - 0,5836 met.

Durchmesser des eingeschriebenen Kreises - 72 brac. (Sgrilli Fig4).

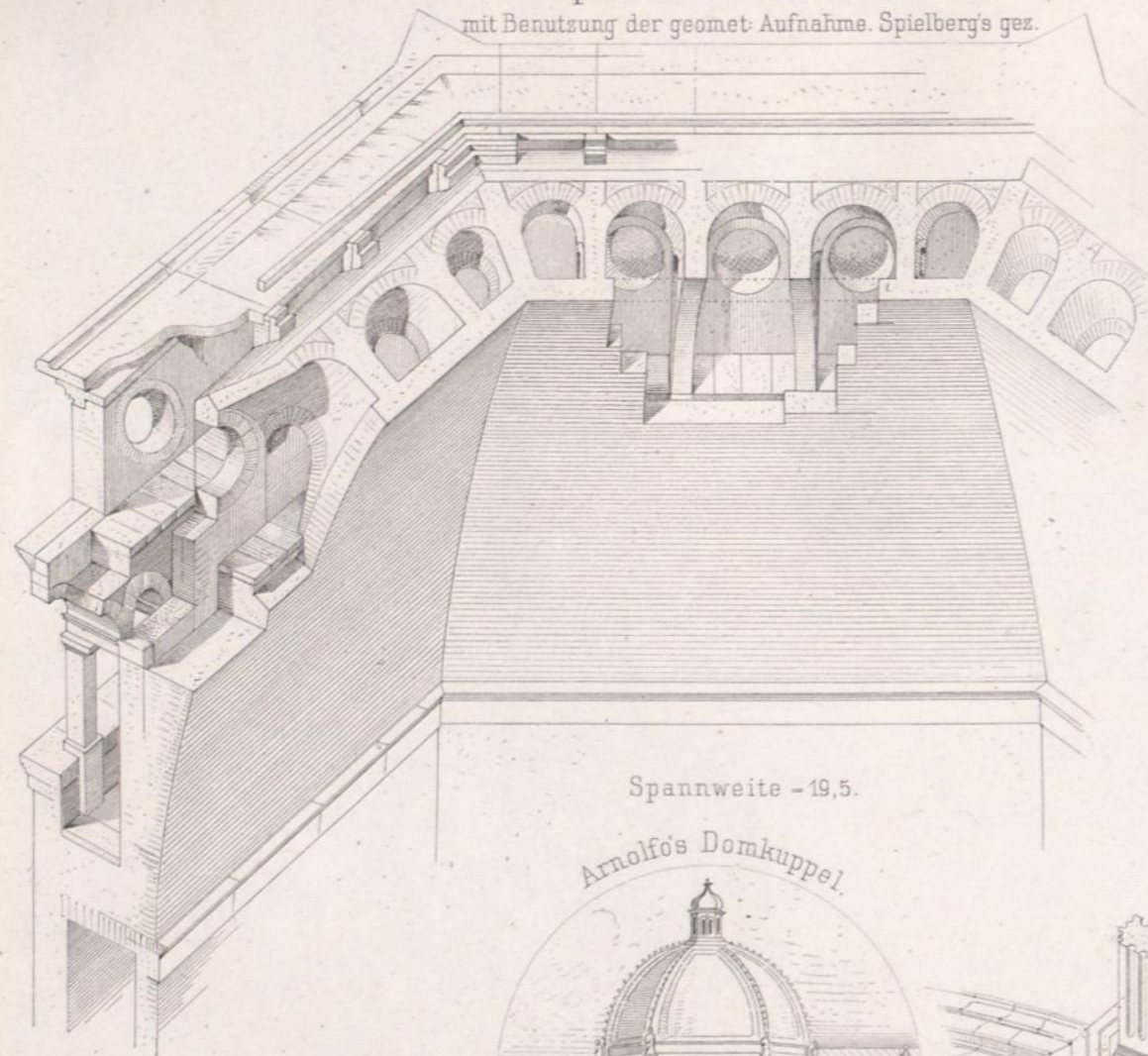
D - 41,976 met.

Josef Durm 1886

Geyer gest.



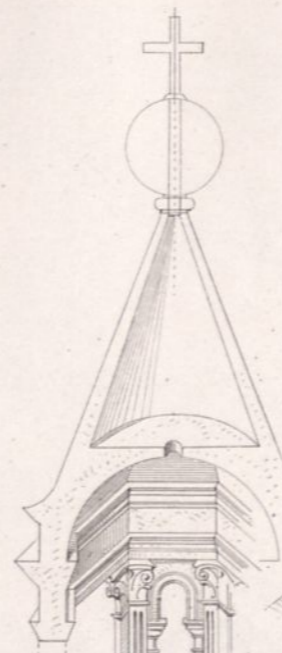
Baptisterium in Cremona,  
mit Benutzung der geomet. Aufnahme. Spielberg's gez.



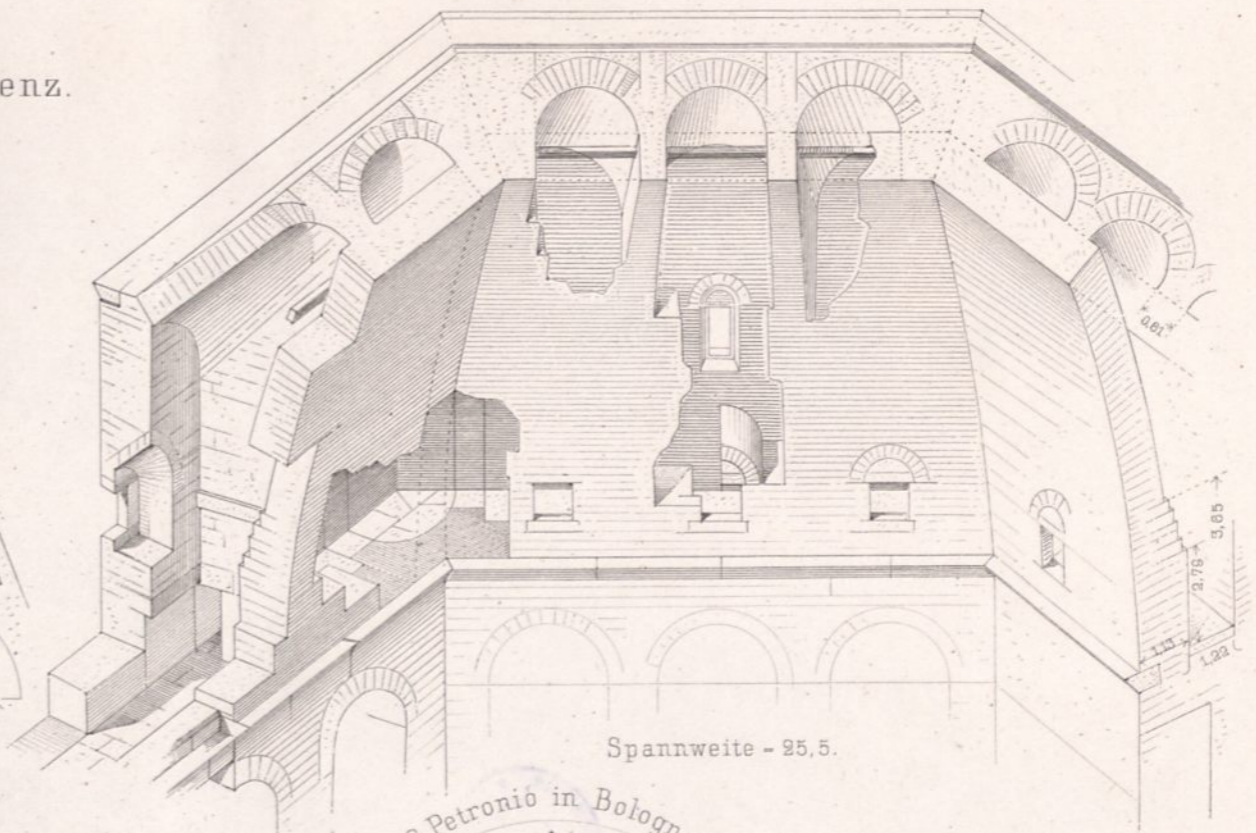
Spannweite - 19,5.



Dom in Florenz.

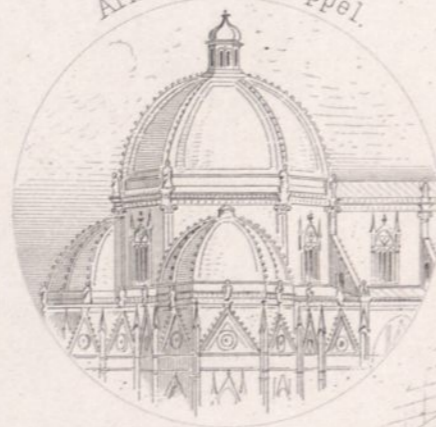


Baptisterium in Florenz.

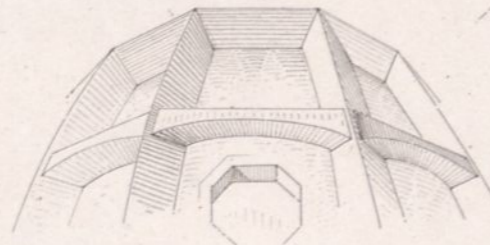
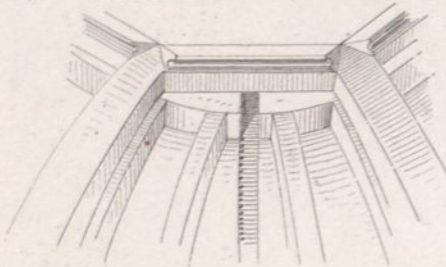


Spannweite - 25,5.

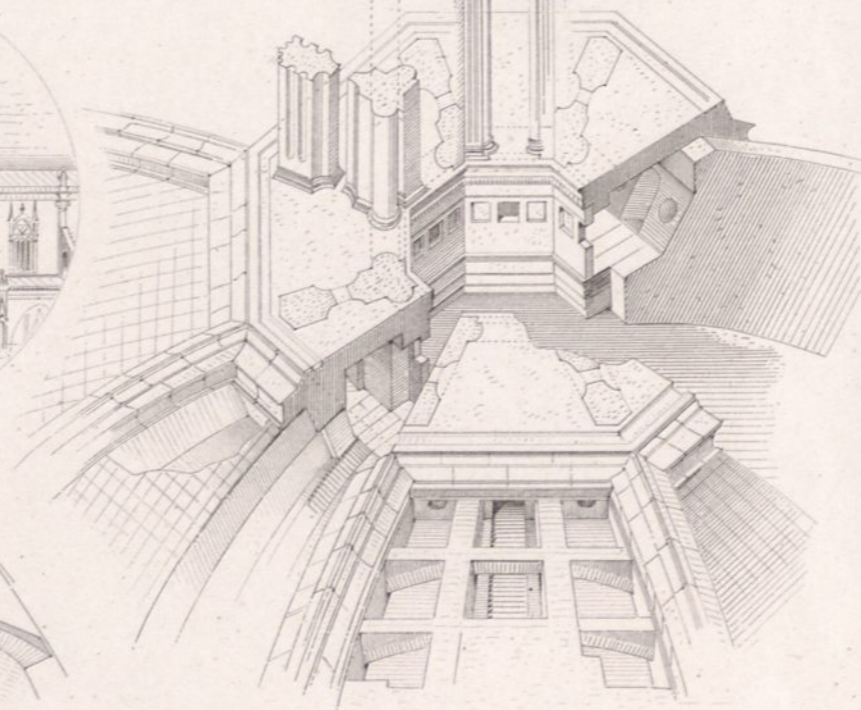
Arnolfo's Domkuppel.



Kuppelschluss  
nach dem alten Holzmodelle.

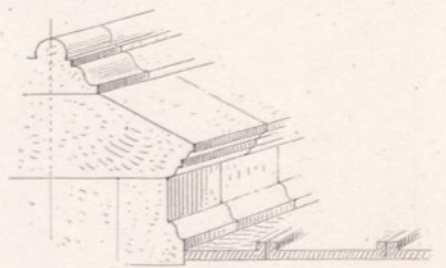


S. Francesco in Pavia.

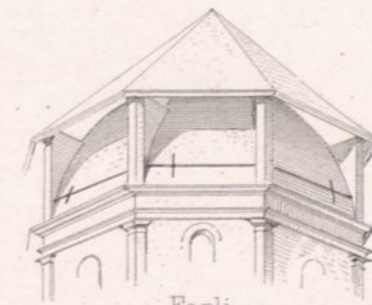
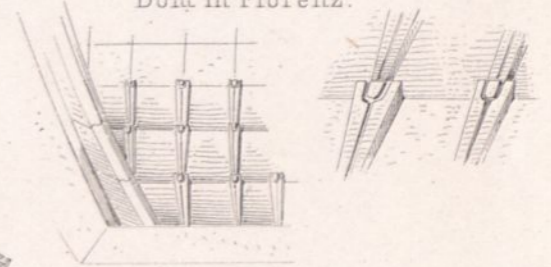


Kuppelschluss  
nach der Ausführung.

S. Petronio in Bologna.



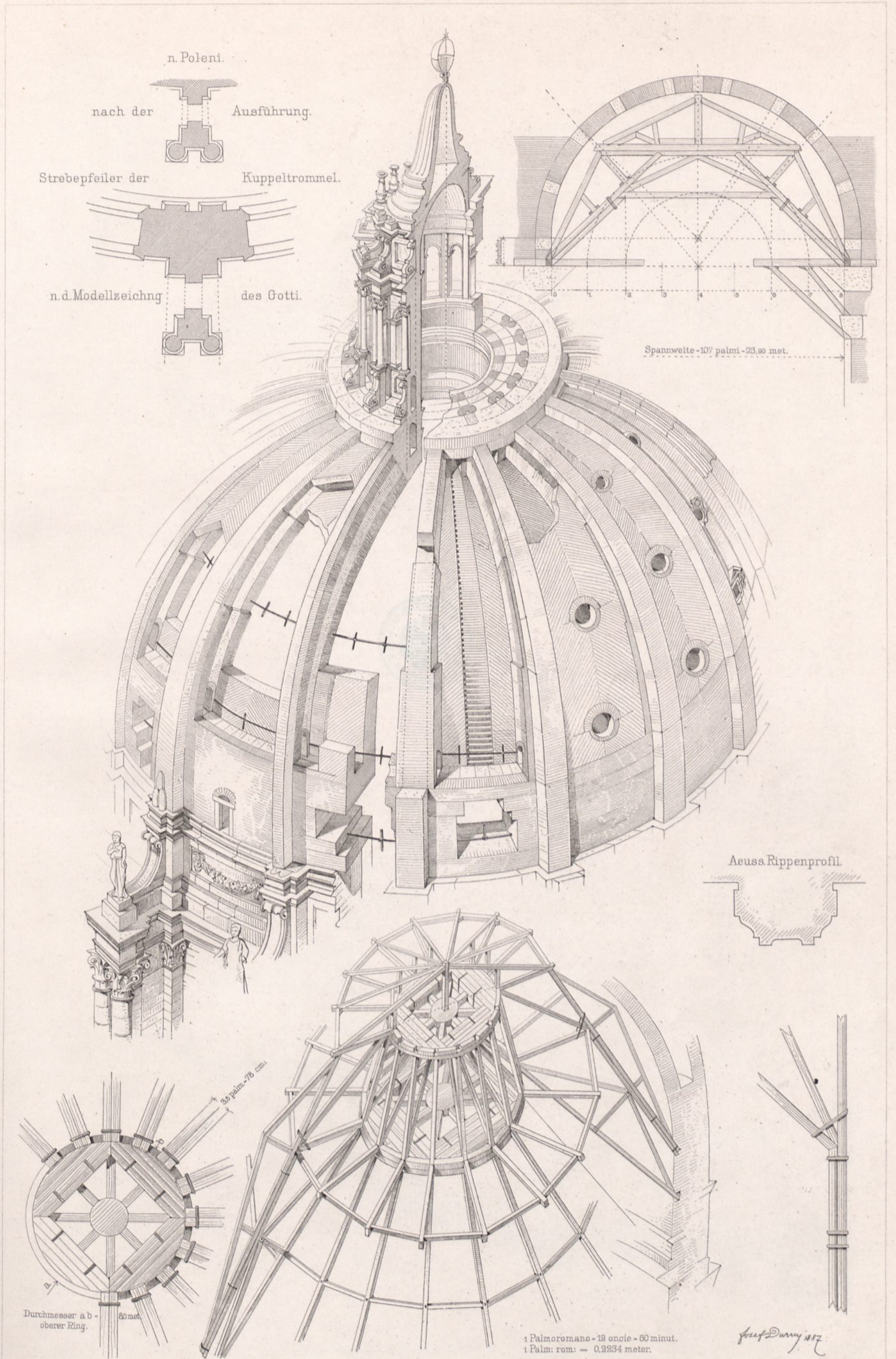
Dom in Florenz.



Forli.

franz. Durm 1886.

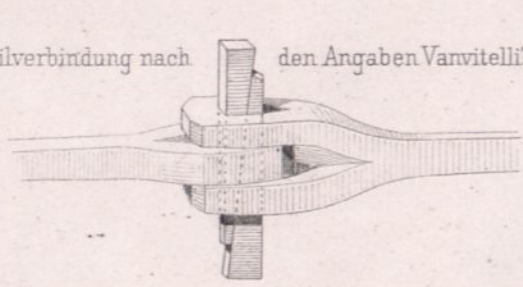
Geyer gest.



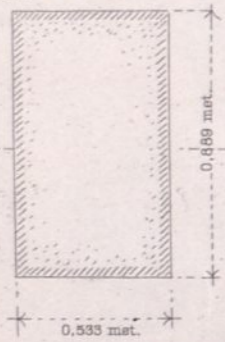
Das Modell Michelangelo's.

Die ausgeführte Kuppel und die Ringe des Poleni.

Keilverbindung nach den Angaben Vanvitelli's.



Ringquerschnitt. (2/3 d. nat. Grösse).

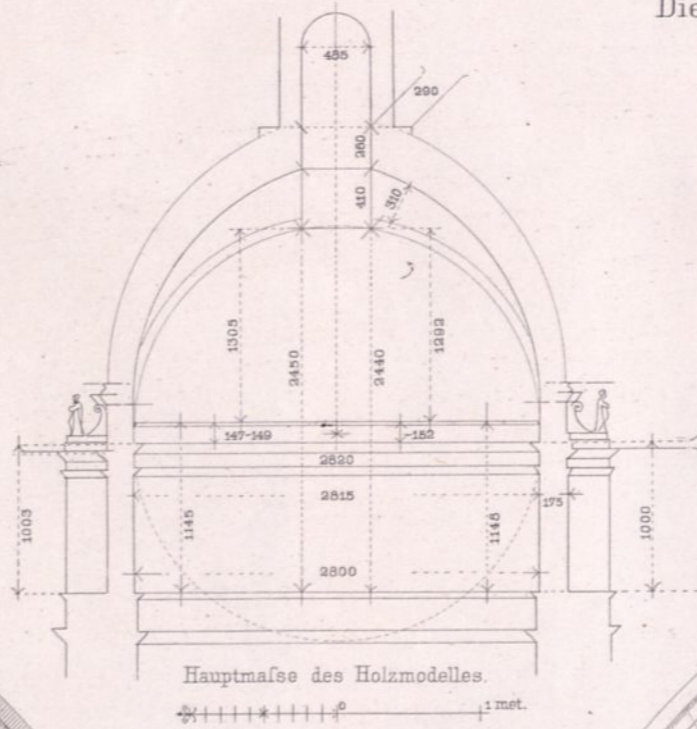


119 palmi nach Fontana (S. 323) 26,87 met.

22 palmi 7,150 met.

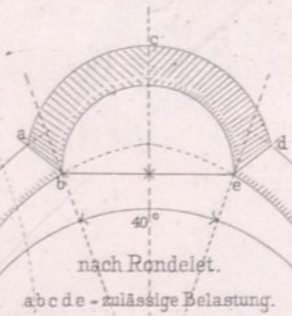
1 Palmoromano-0,2234 met.

Abb. I.



Hauptmaße des Holzmodells.

1 met.



nach Rondelet.  
abcde - zulässige Belastung.

Die eingeschriebenen Stichmaße in Abb. I beziehen sich auf das Holzmodell.

Durchbohrung des Attikapfeilers für den Ring B.

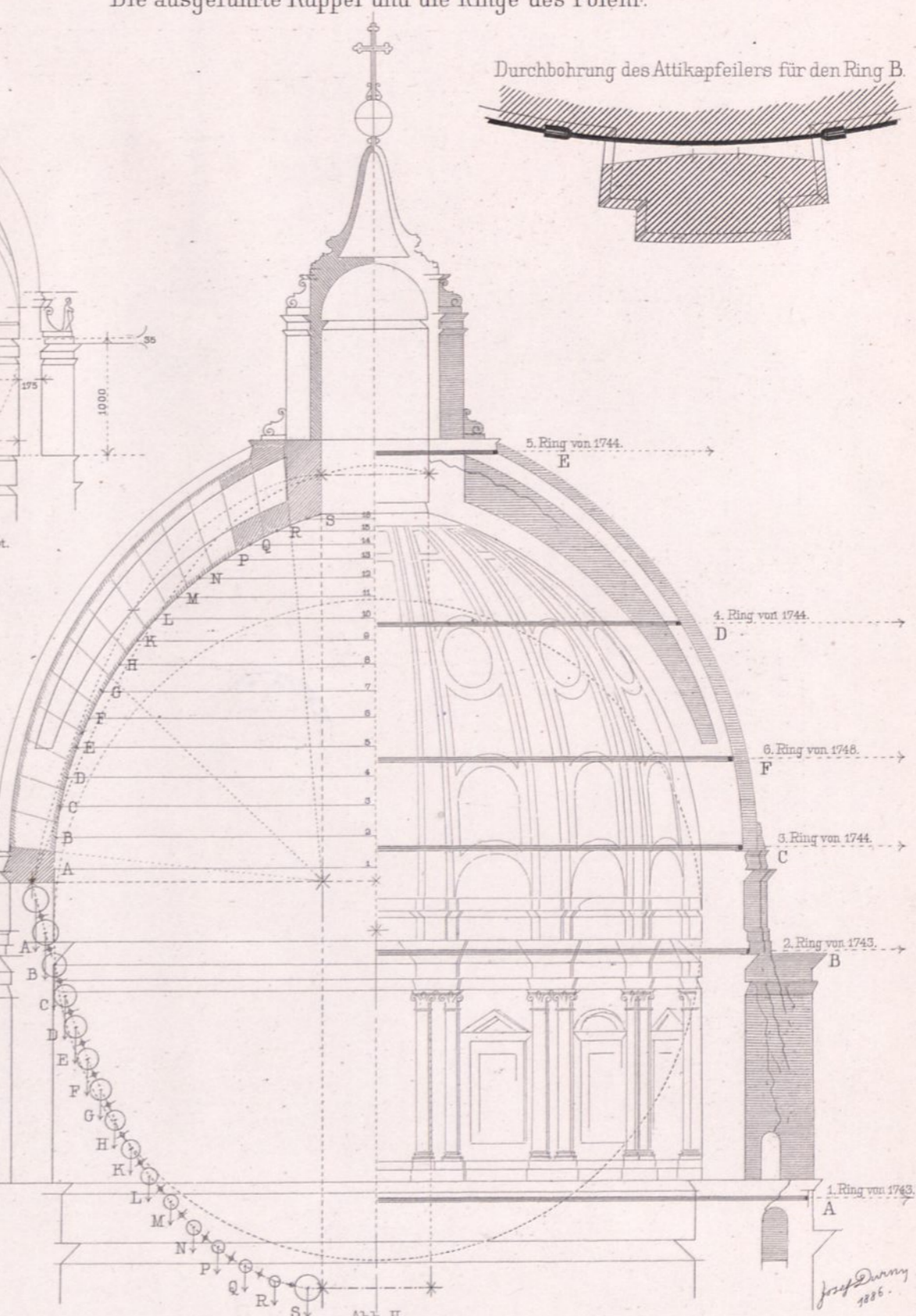
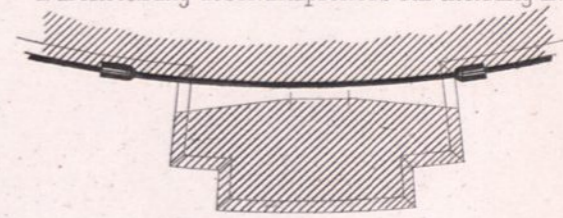


Abb. II.

J. Seyer 1885.

Seyer gest.



Hans Grisebach erf.

Wohnhaus Bode in Charlottenburg  
Uhlandstrasse.

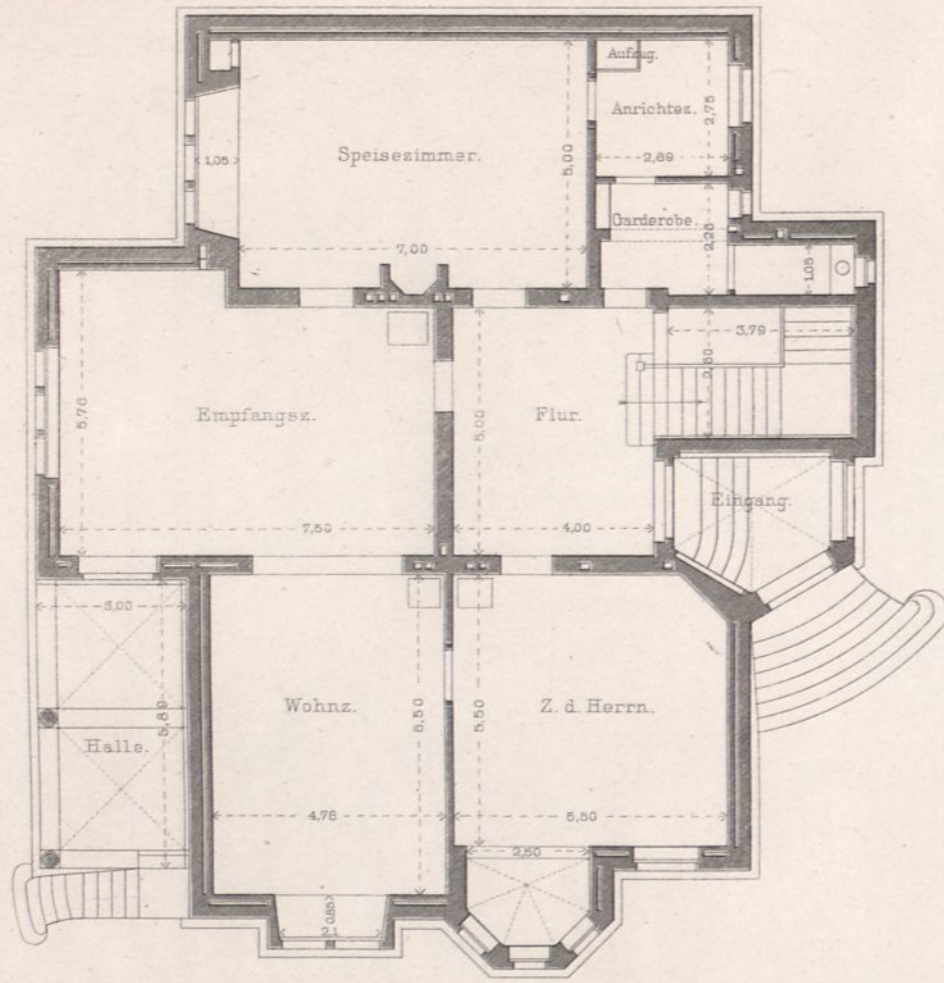
Verlag von Ernst & Korn, Berlin.



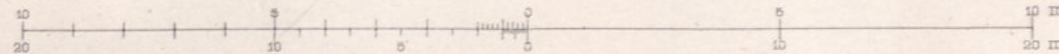
Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.

Wohnhaus v. Wilke in Charlottenburg  
Fasanenstrasse.

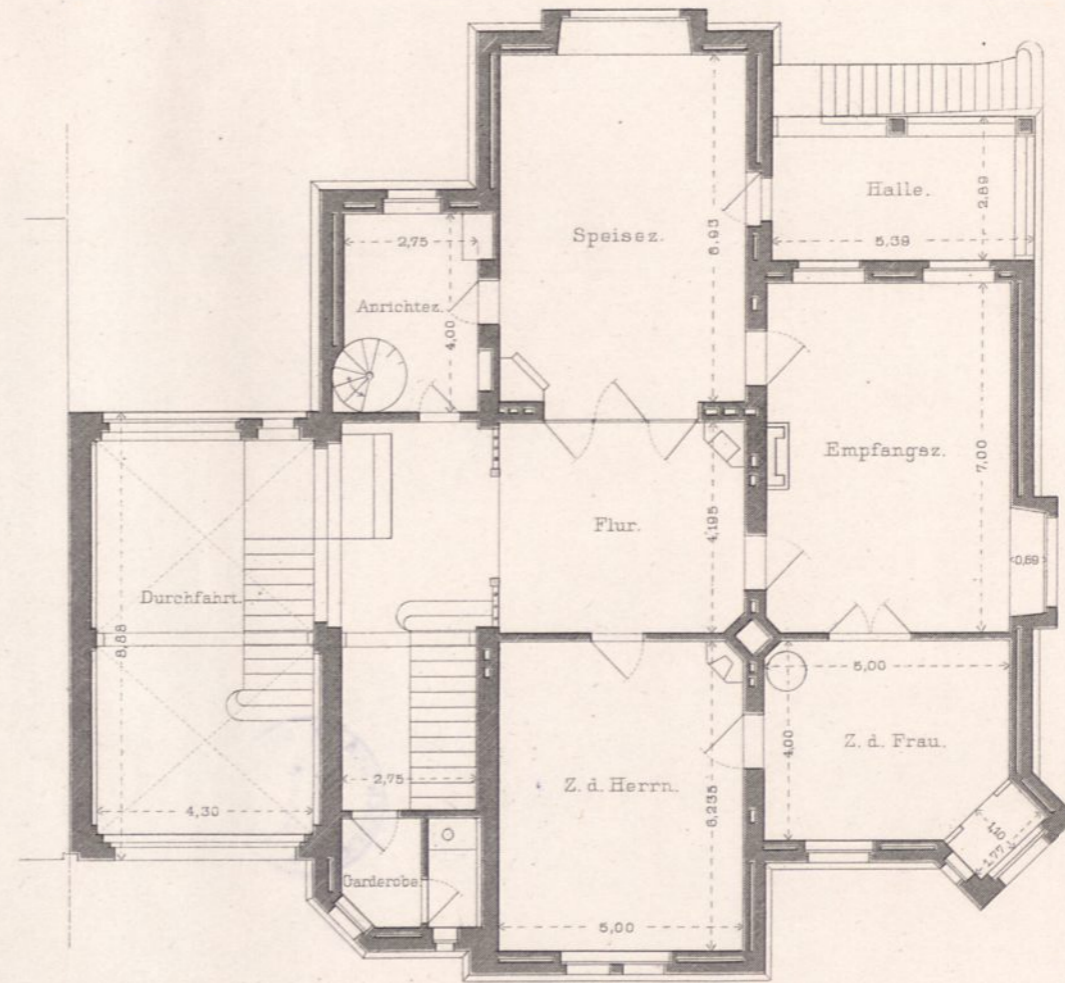
Wohnhaus Bode in Charlottenburg  
Uhlandstrasse.



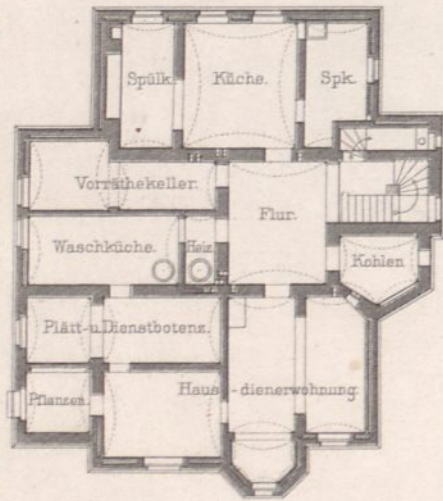
Erdgeschoss.



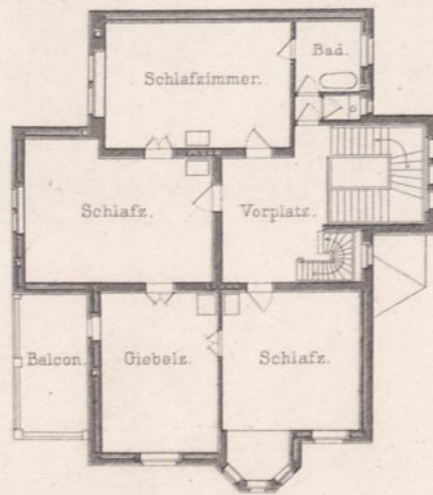
Wohnhaus v. Wilke in Charlottenburg  
Fasanenstrasse.



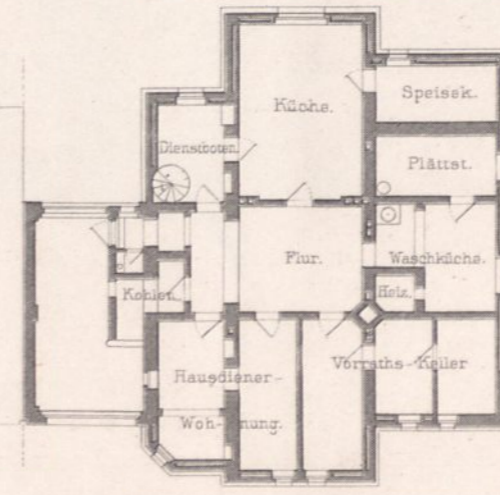
Erdgeschoss.



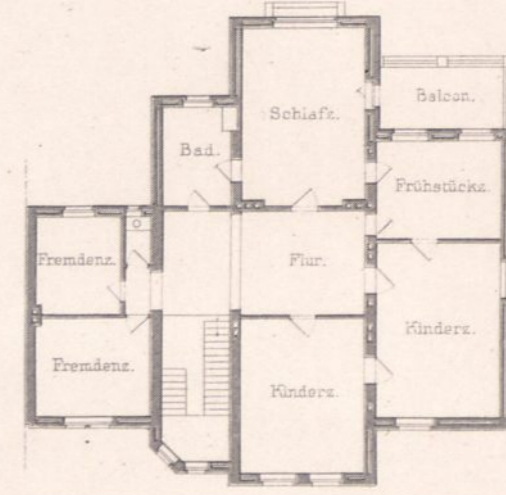
Kellergeschoss.



Oberes Geschoss.



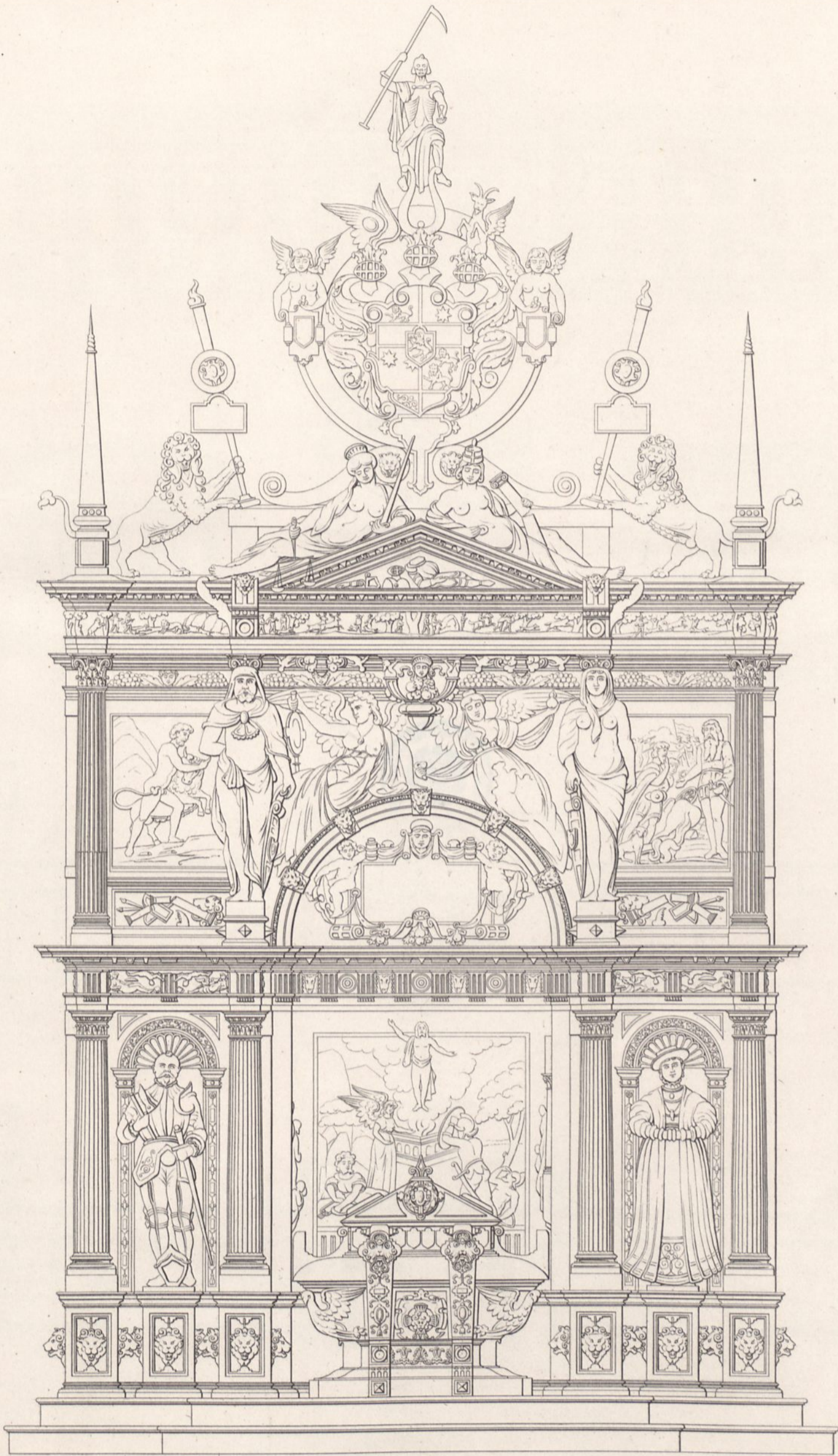
Kellergeschoss.



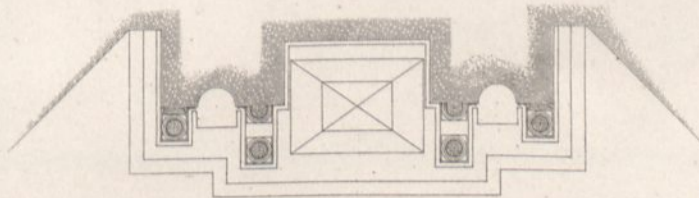
Oberes Geschoss.

# Grabmal des Landgrafen Philipp des Großmüthigen

in der St. Martinskirche in Cassel.



1 0.5 0 1 2 3 m



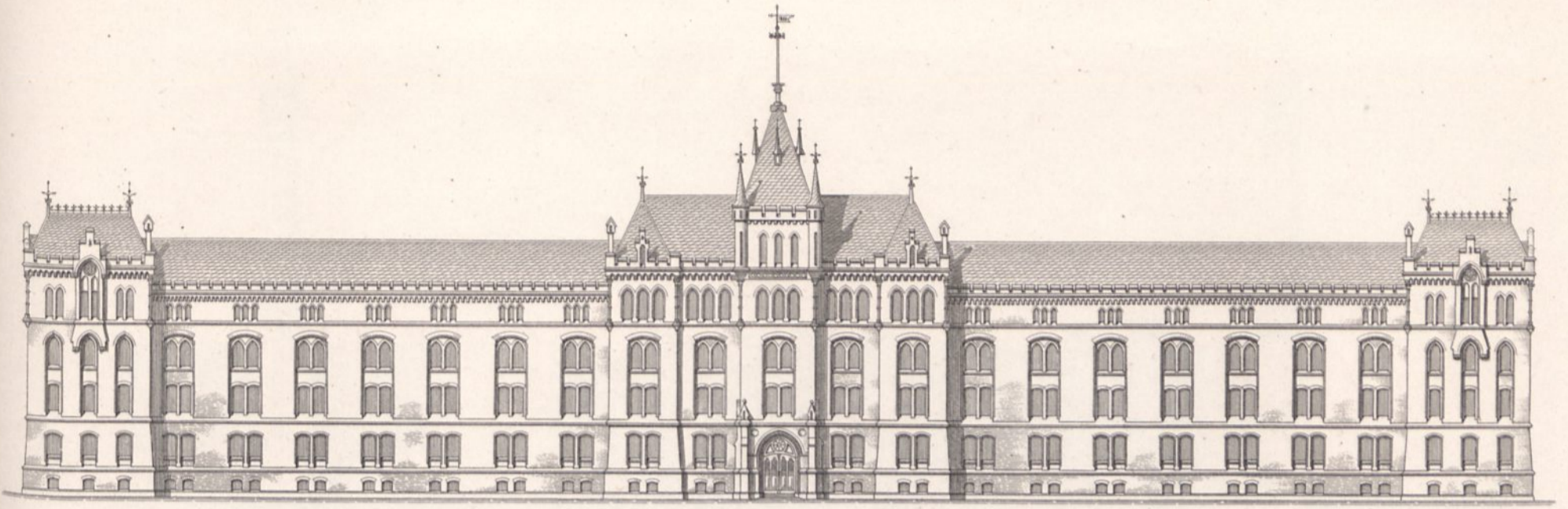
1 0.5 0 1 2 3 m

A. Meiss aufgen. u. gez.

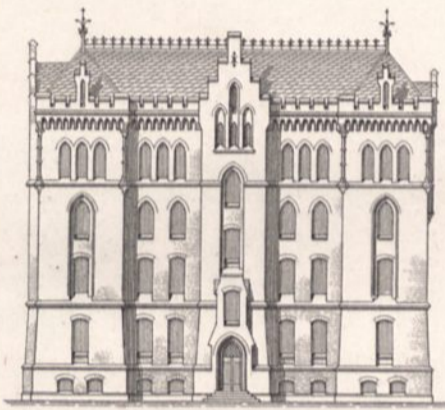
J. G. Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.

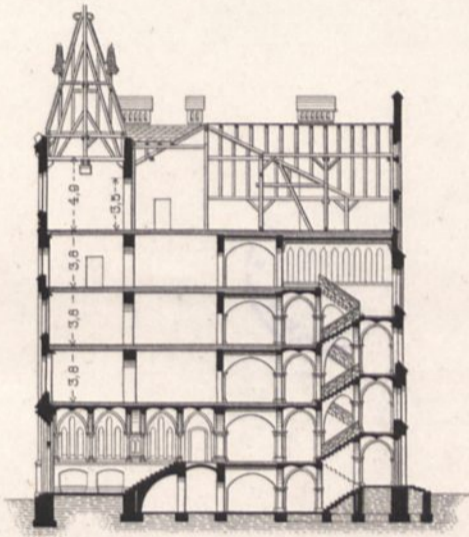




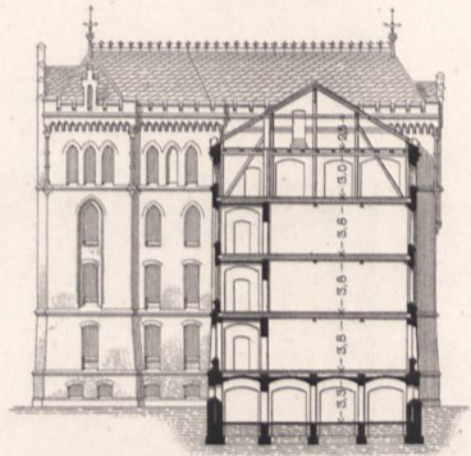
Vorderansicht.



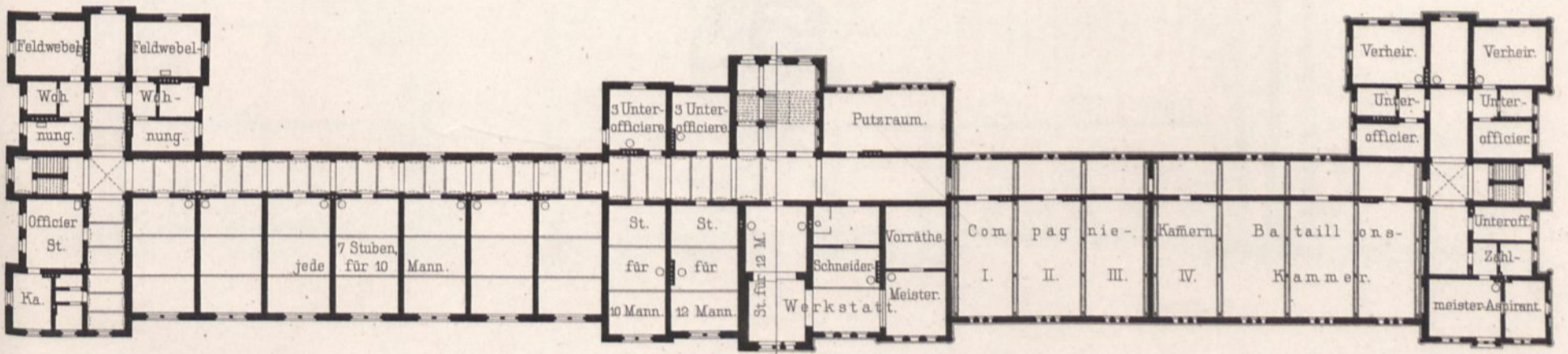
Seitenansicht.



Schnitt A B.

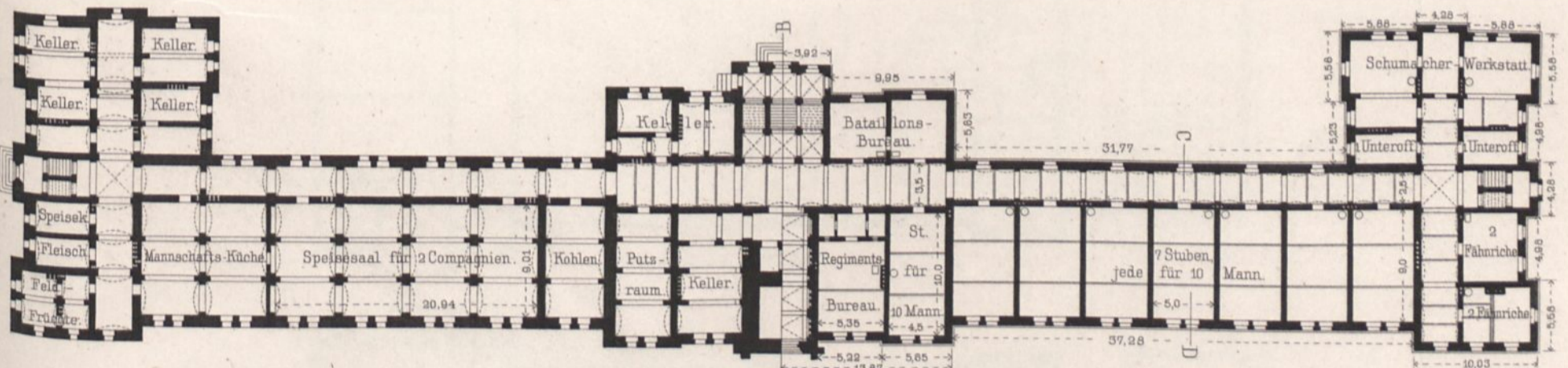


Schnitt C D.



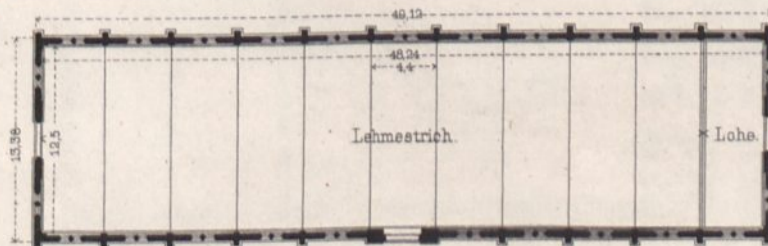
Erstes Stockwerk.

Drittes Stockwerk.

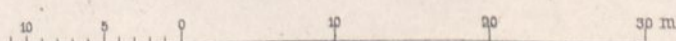


Kellergeschoss.

Erdgeschoss.

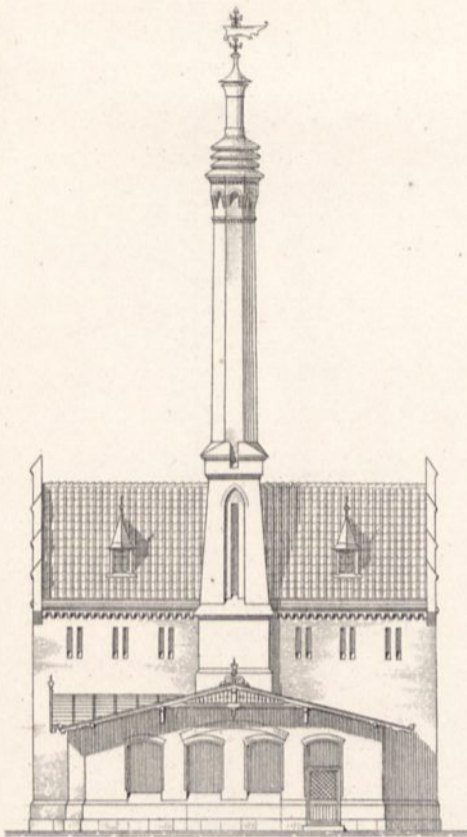


Exerzirhaus.



Walther gest.

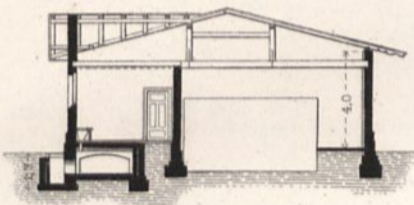
in Hannover.



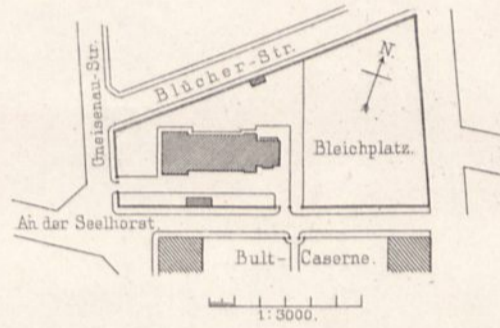
Ostseite.



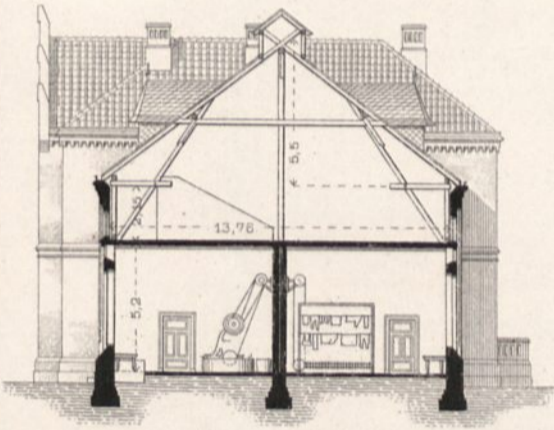
Südseite.



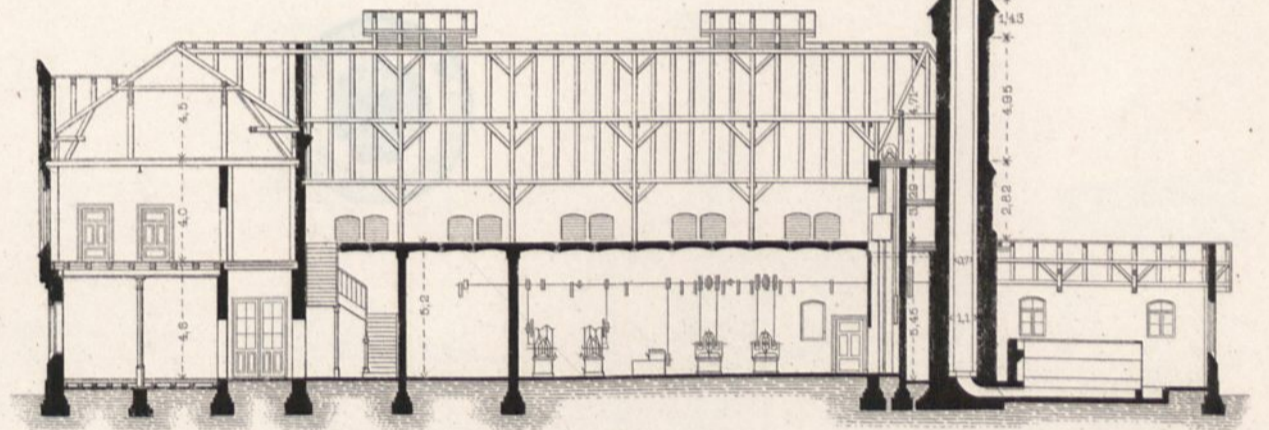
Querschnitt des Kesselhauses.



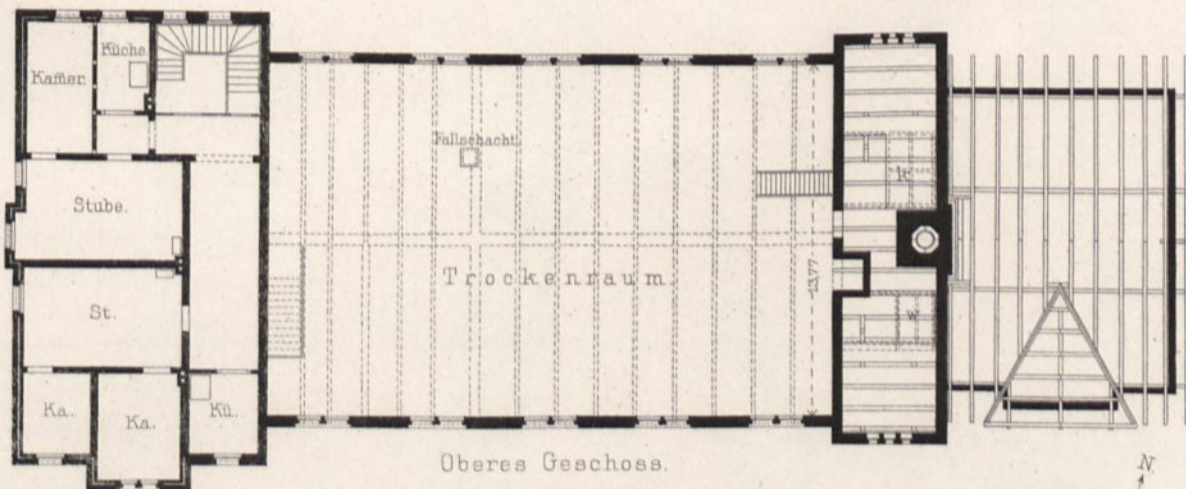
1:3000.



Querschnitt.



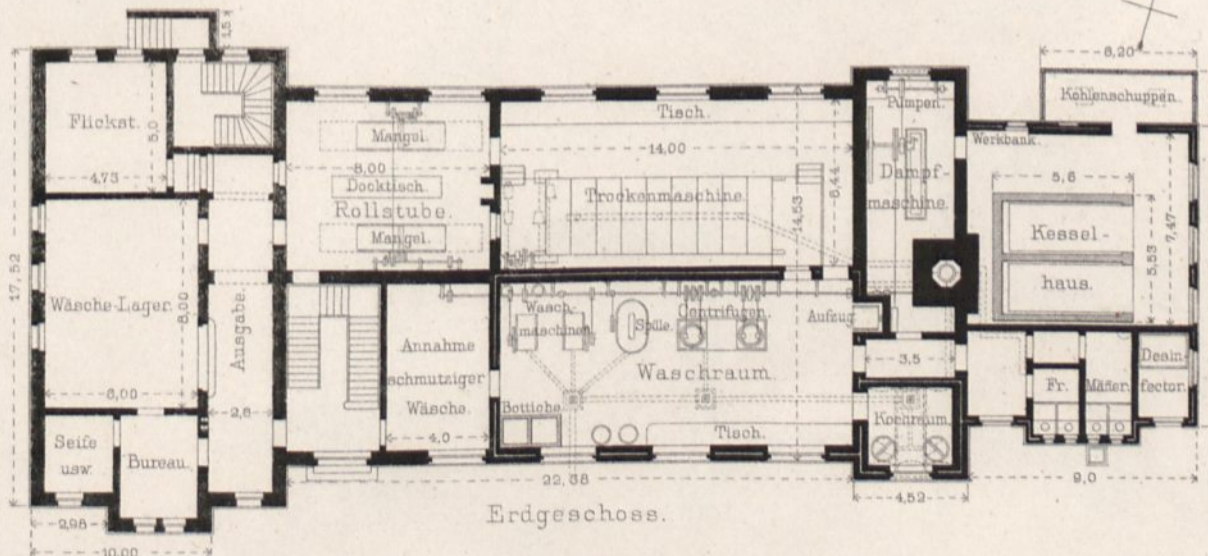
Längenschnitt.



Oberes Geschoss.

k Kaltes Wasser.

w Warmes Wasser.



Erdgeschoss.



Walther gest.

Abb. 1-5.

Abb. 1. Ansicht.

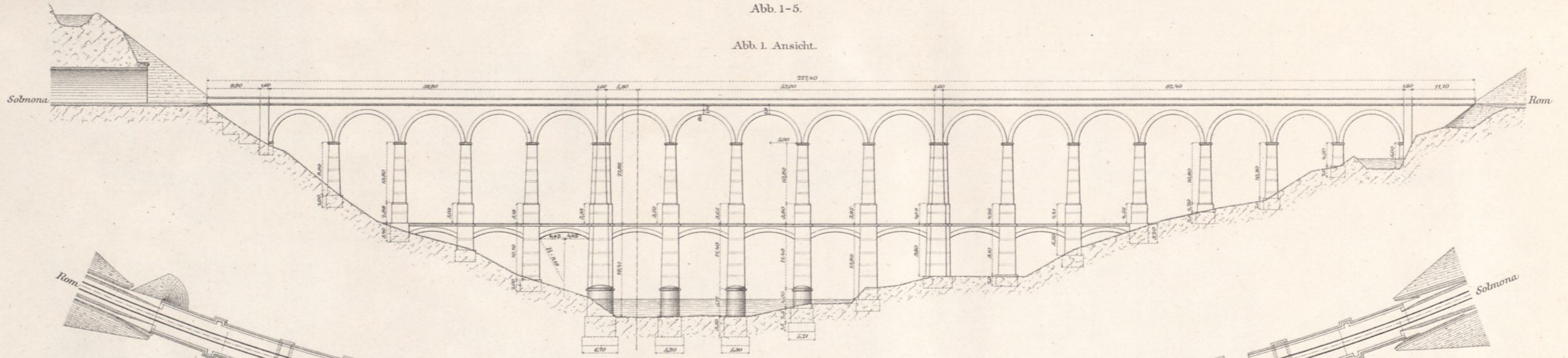


Abb. 2. Aufsicht.

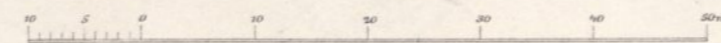


Abb. 3. Längenschnitt.

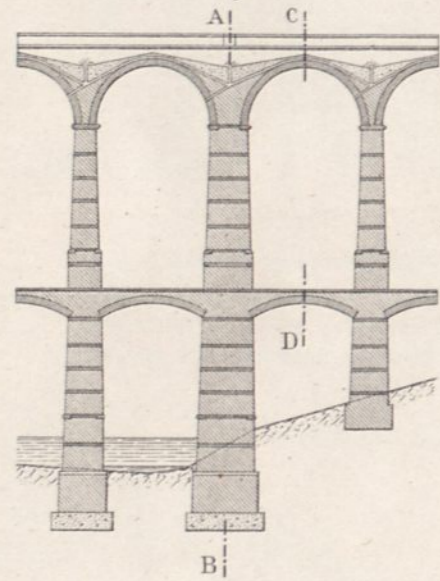


Abb. 4. Schnitt CD. AB.

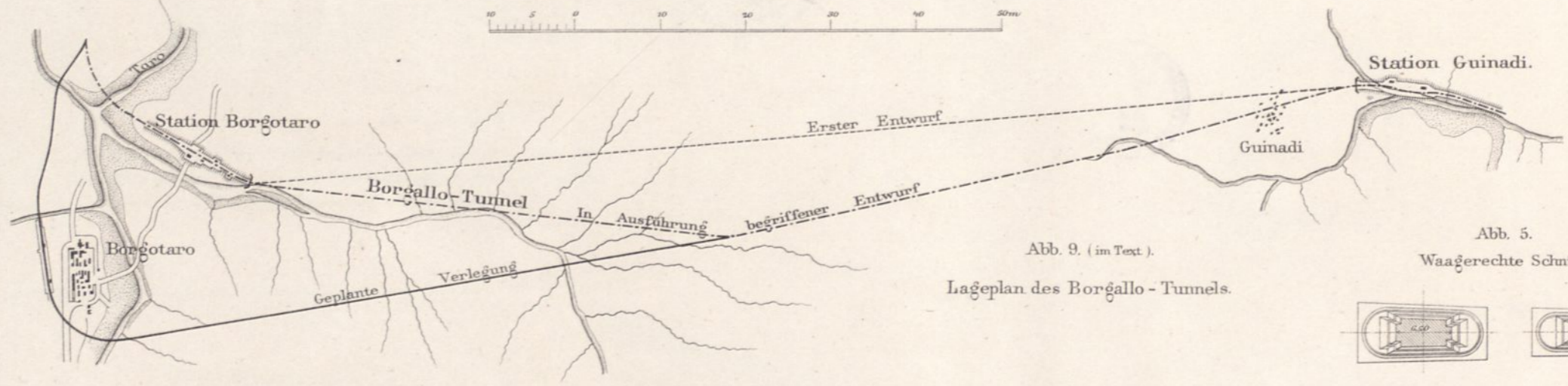
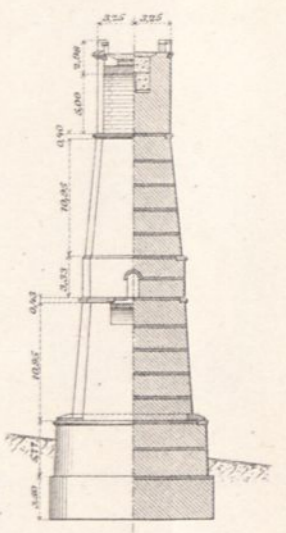


Abb. 9. (im Text). Lageplan des Borgallo-Tunnels.

Abb. 5. Waagerechte Schmitte.

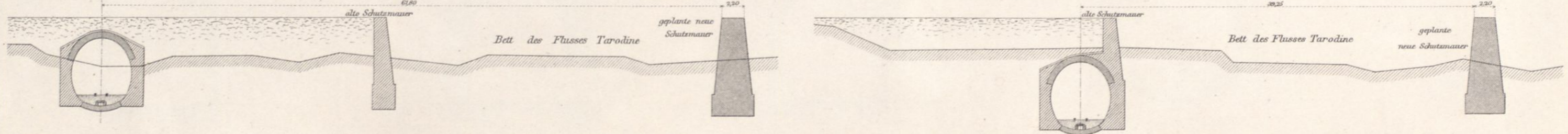


Abb. 10 u. 11. (im Text) Vorschläge zur Sicherung des Tunnelmauerwerkes gegen das Eindringen des Flusswassers.

Abb. 10. Erster Querschnitt durch den künstlichen Tunnel.

1:400.

Abb. 11. Zweiter Querschnitt durch den künstlichen Tunnel.



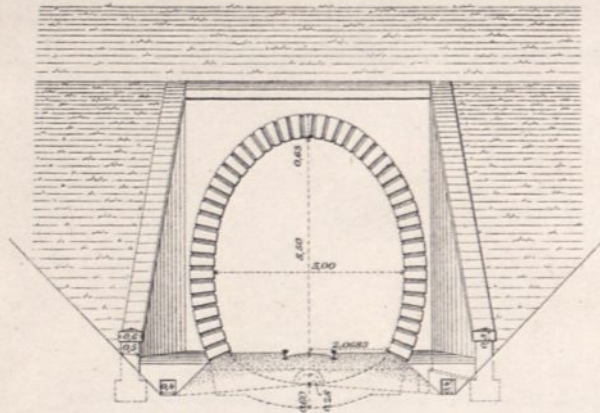


Abb. 1. Ansicht.

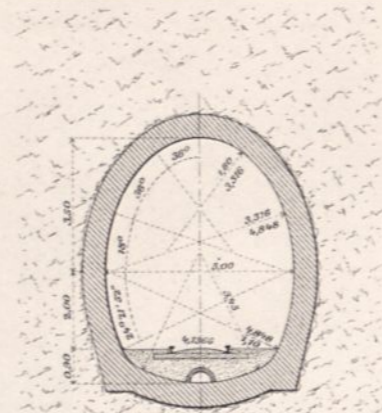


Abb. 3. Querschnitt.

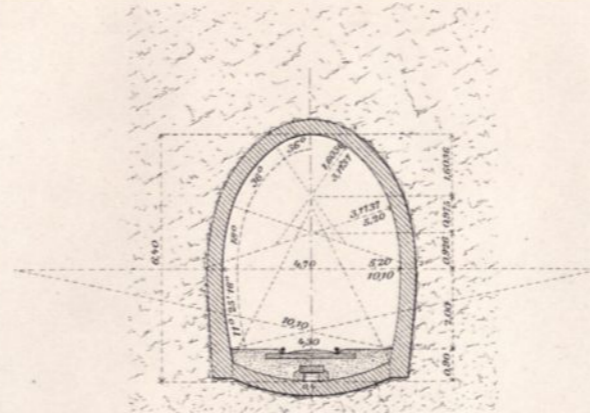


Abb. 5. In druckhaftem Gebirge.

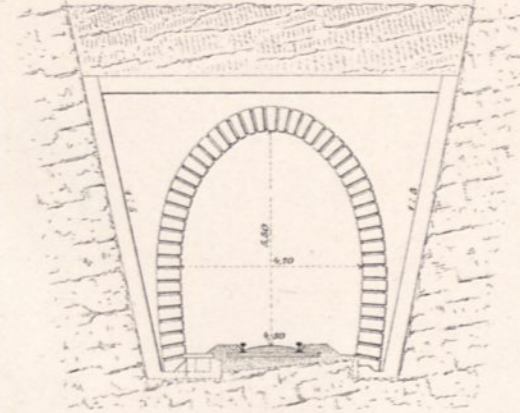


Abb. 6. Ansicht.

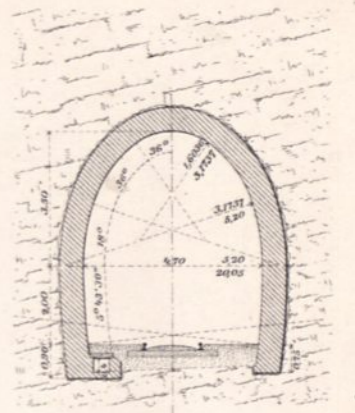


Abb. 8. Querschnitt.

Abb. 1-4. In schwimmendem Gebirge.

Abb. 6-9. In festem Fels mit vollständiger Ausmauerung.

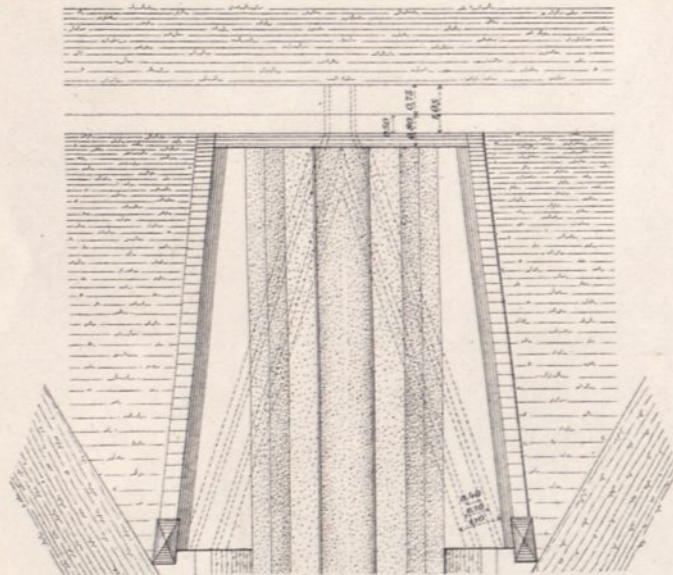


Abb. 2. Grundriss.

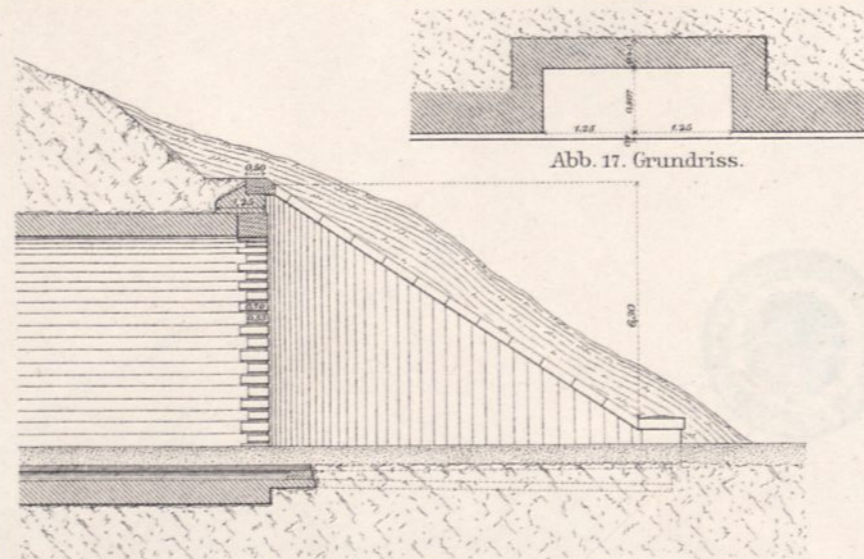


Abb. 4. Längenschnitt

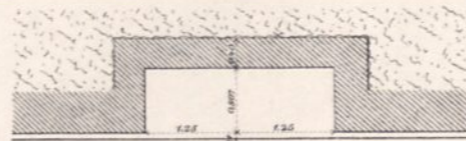


Abb. 17. Grundriss.

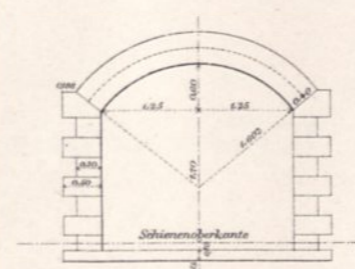


Abb. 18. Ansicht.

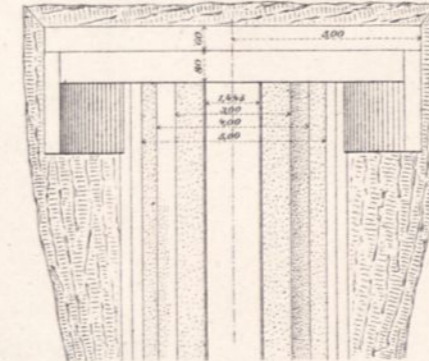


Abb. 7. Grundriss.



Abb. 9. Längenschnitt.

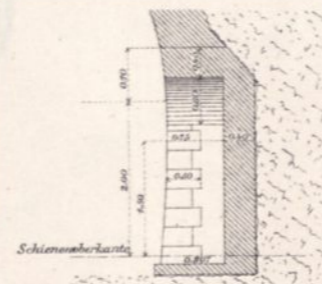


Abb. 19. Längenschnitt.

Abb. 17-19. Rettungsnischen in Tunneln.

1:100.

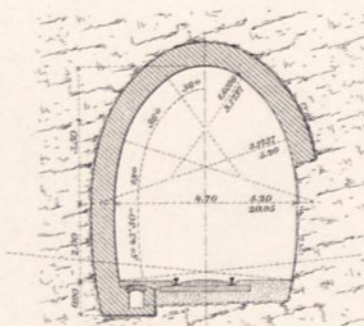


Abb. 10. In festem Fels mit theilweiser Ausmauerung.

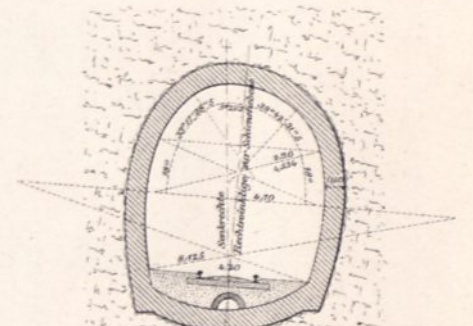


Abb. 11. In schwimmendem Gebirge.

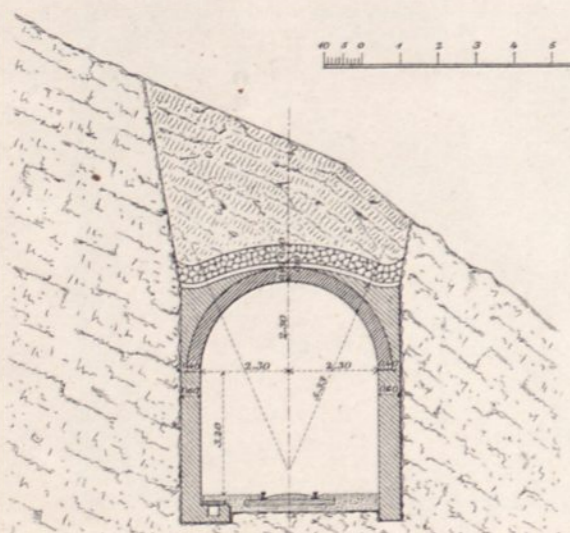
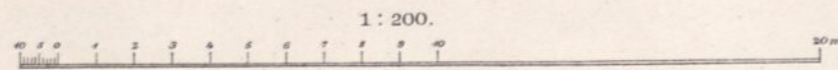


Abb. 16. Im Felseinschnitt.

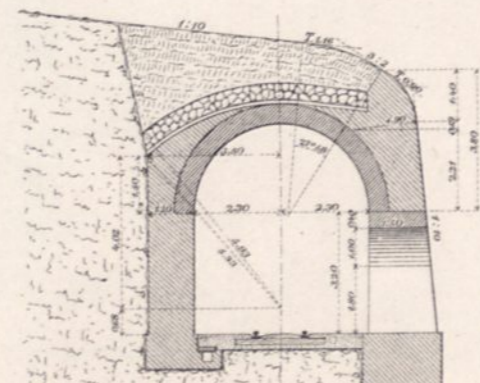


Abb. 15. An steilem Hänge aus festem Gebirge mit Fenstern.

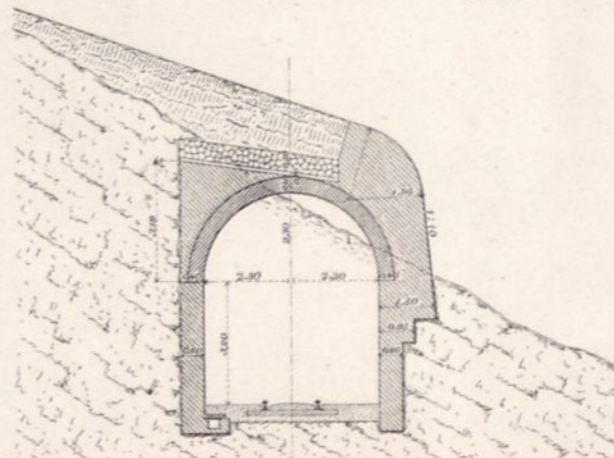


Abb. 14. Im Felseinschnitt.

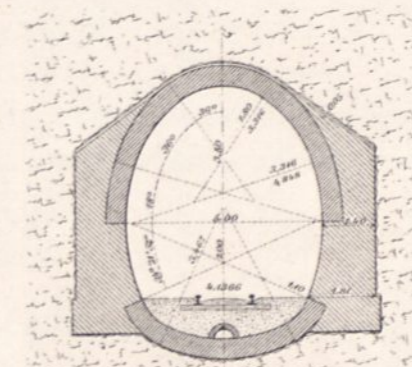


Abb. 13. In schwimmendem Gebirge.

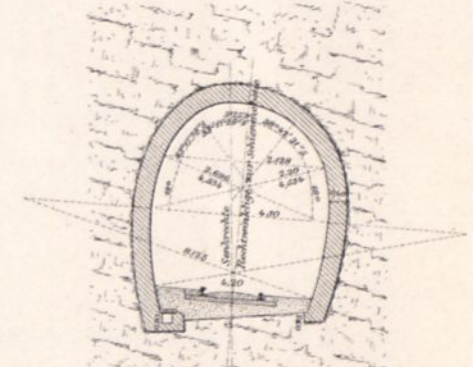


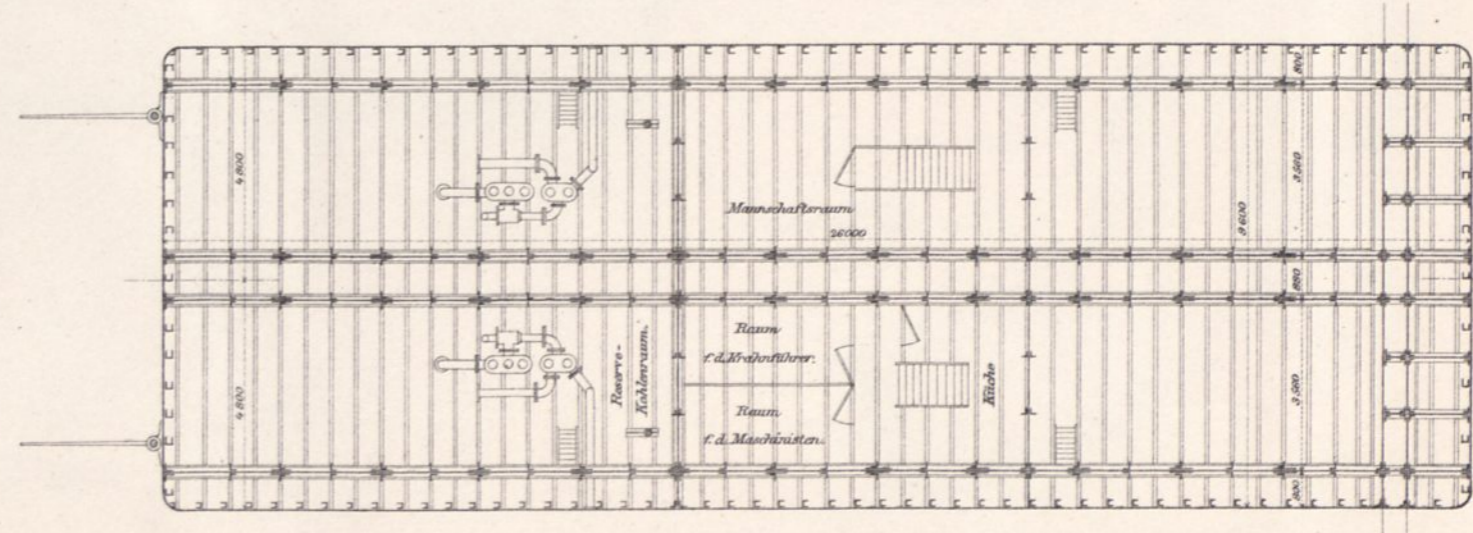
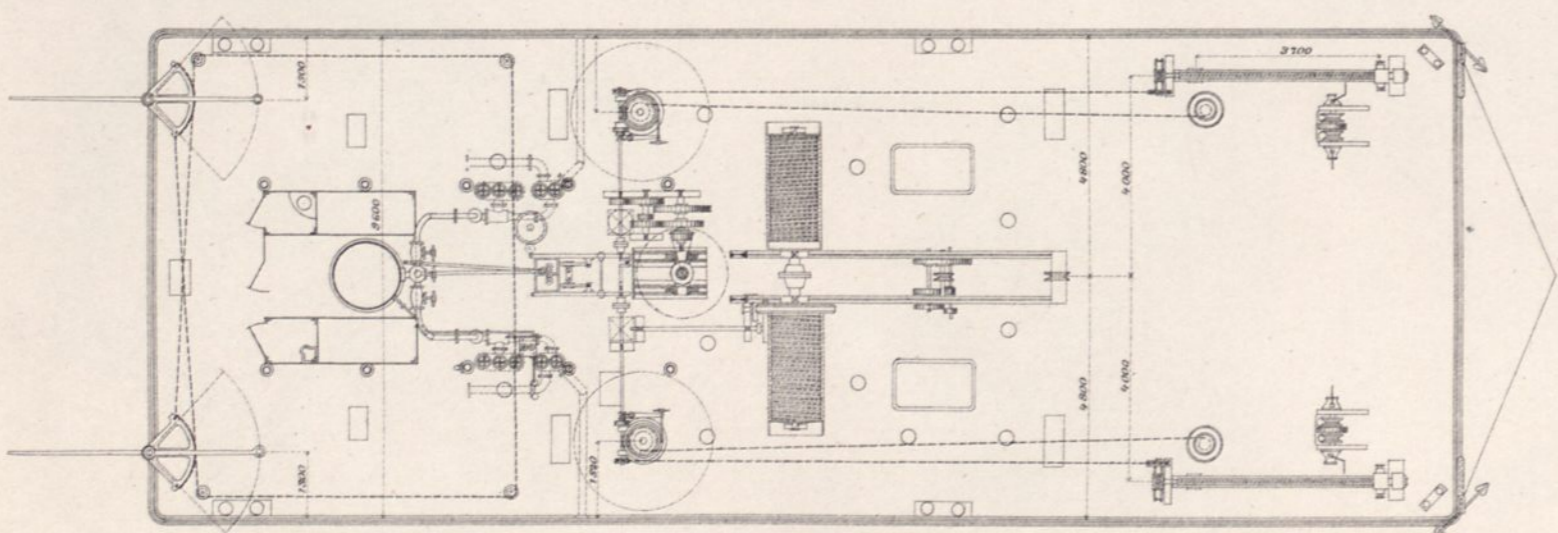
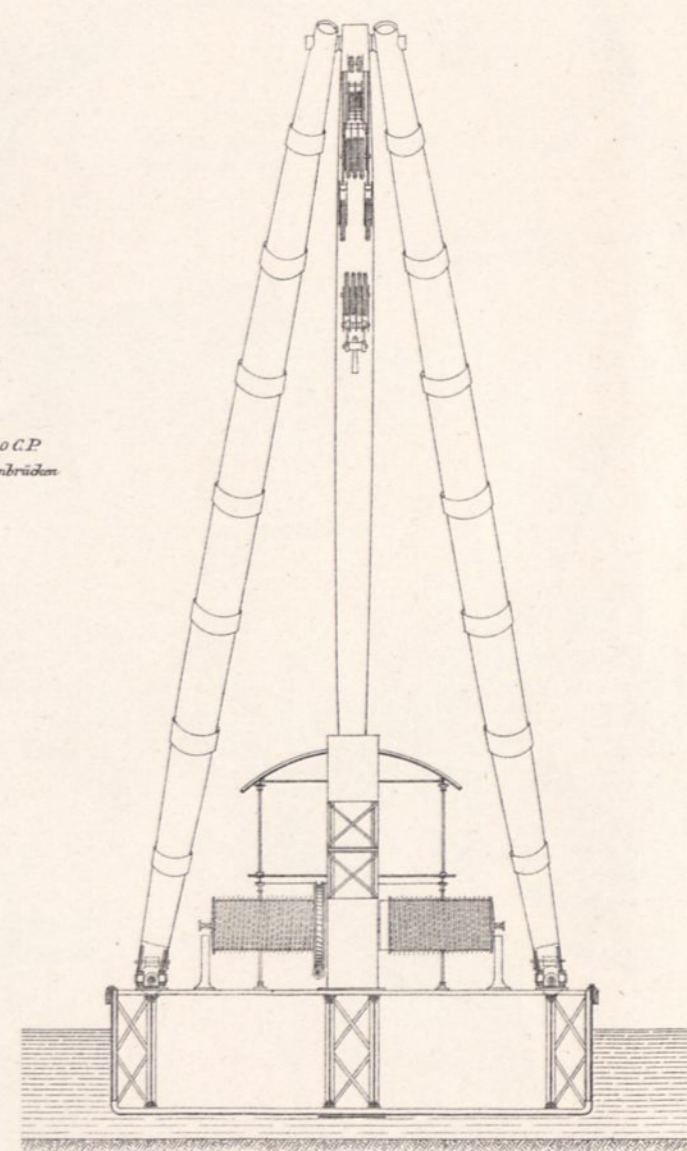
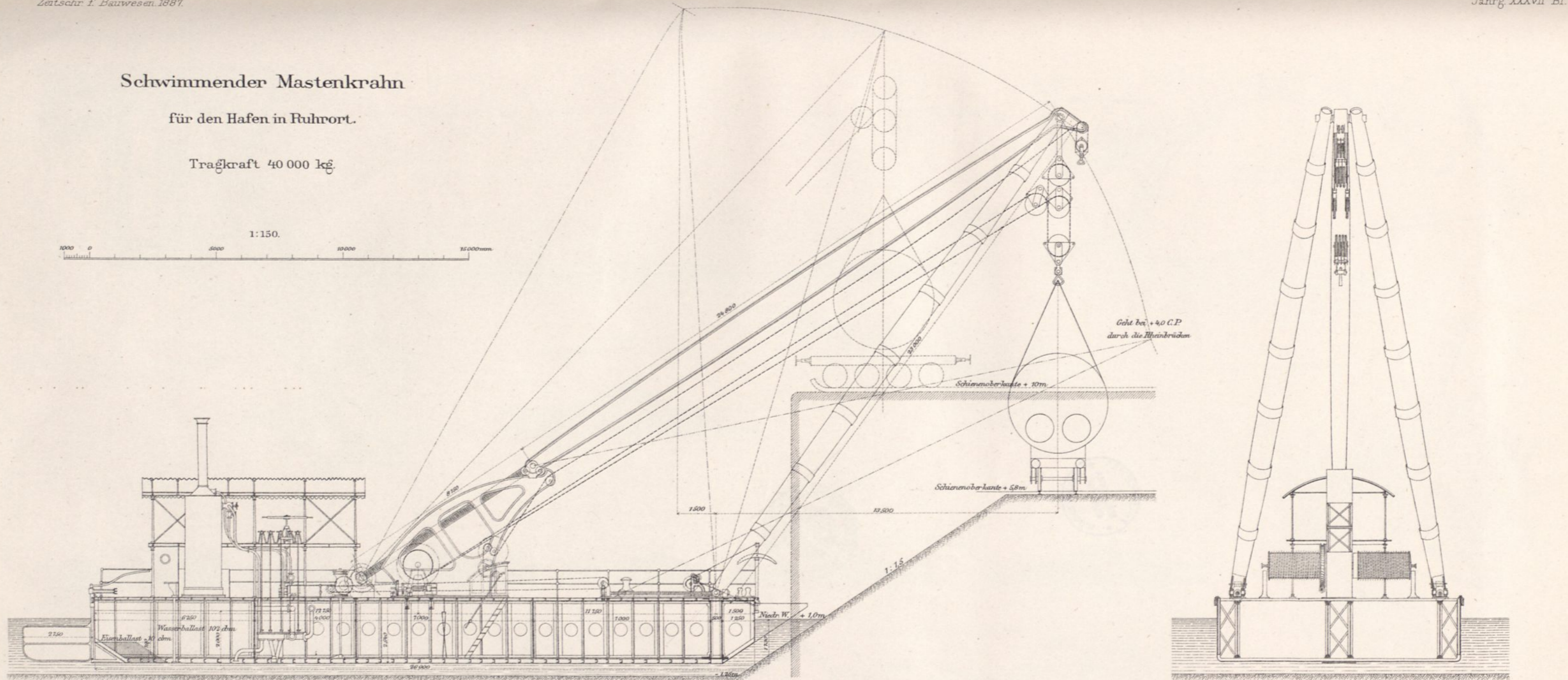
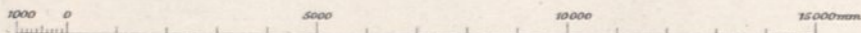
Abb. 12. Im Fels.

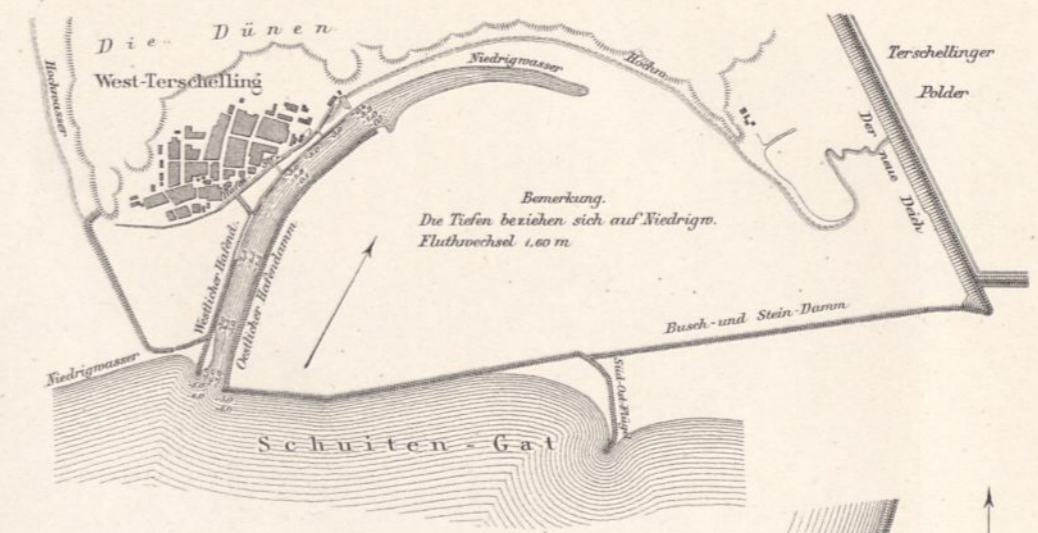
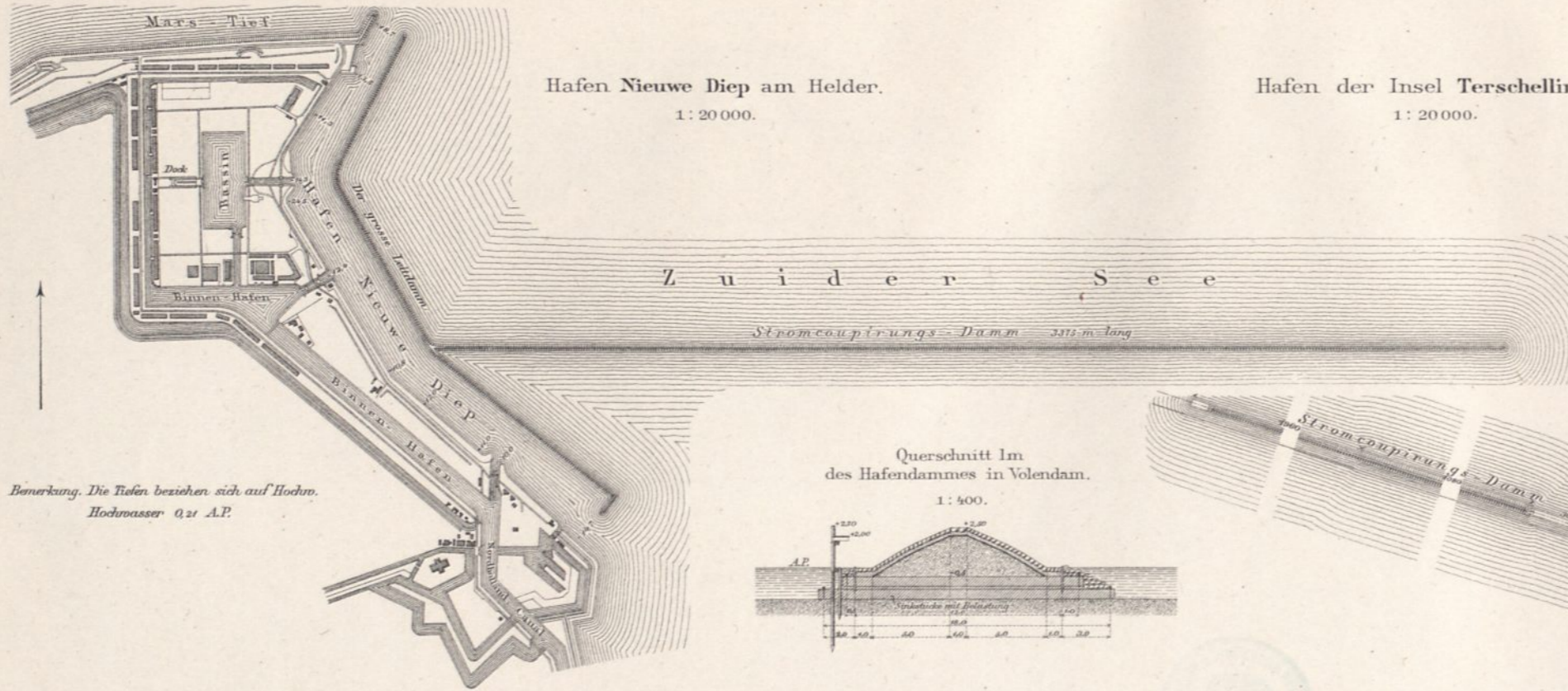
# Schwimmender Mastenkrahn

für den Hafen in Ruhrort.

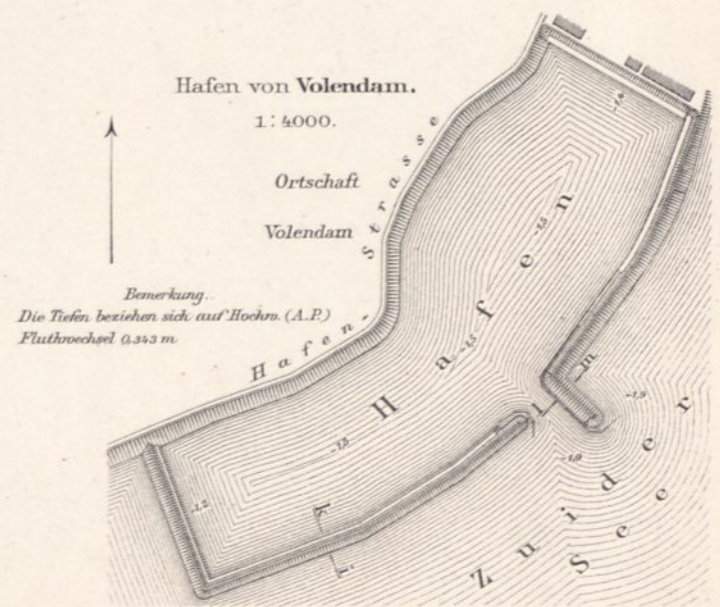
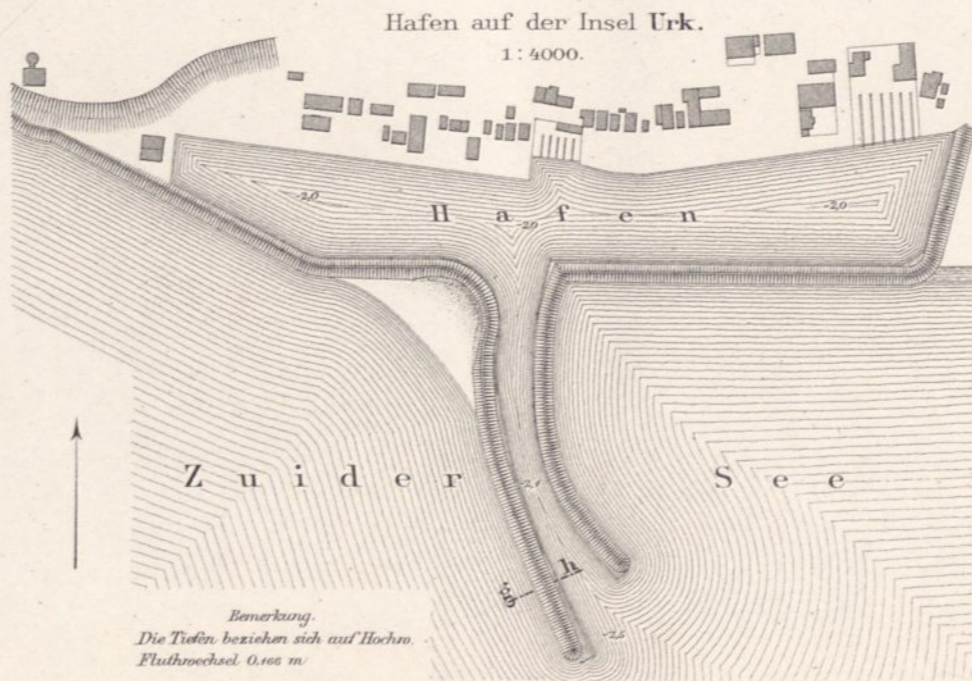
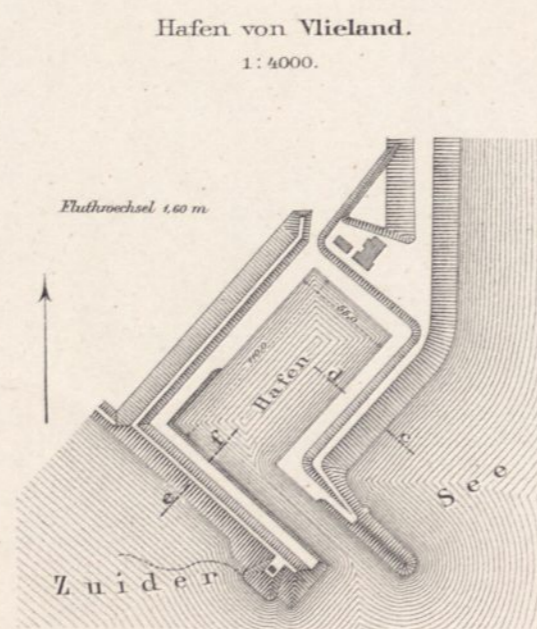
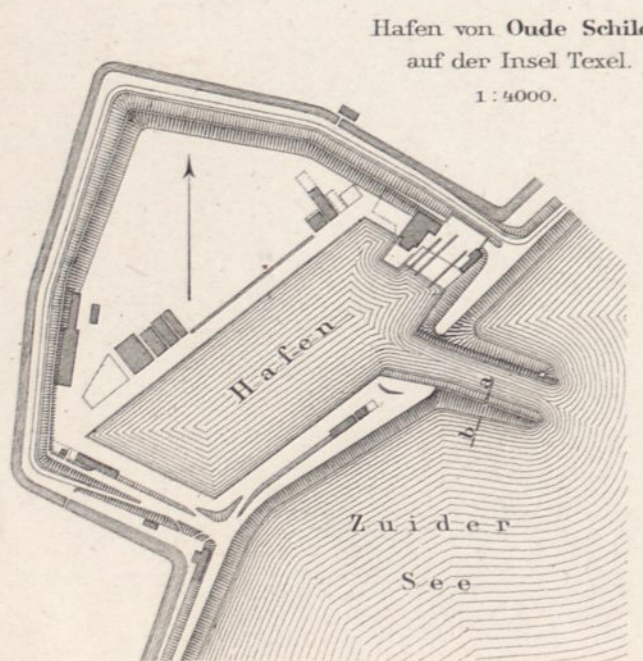
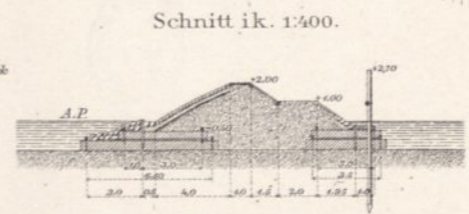
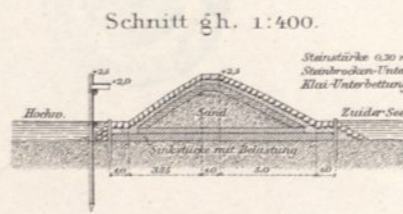
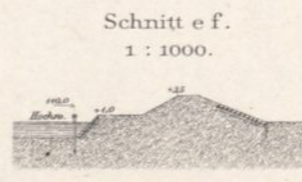
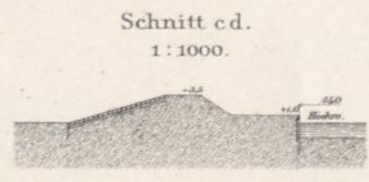
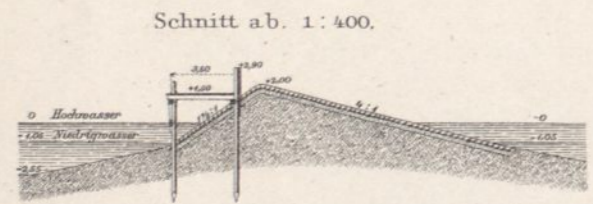
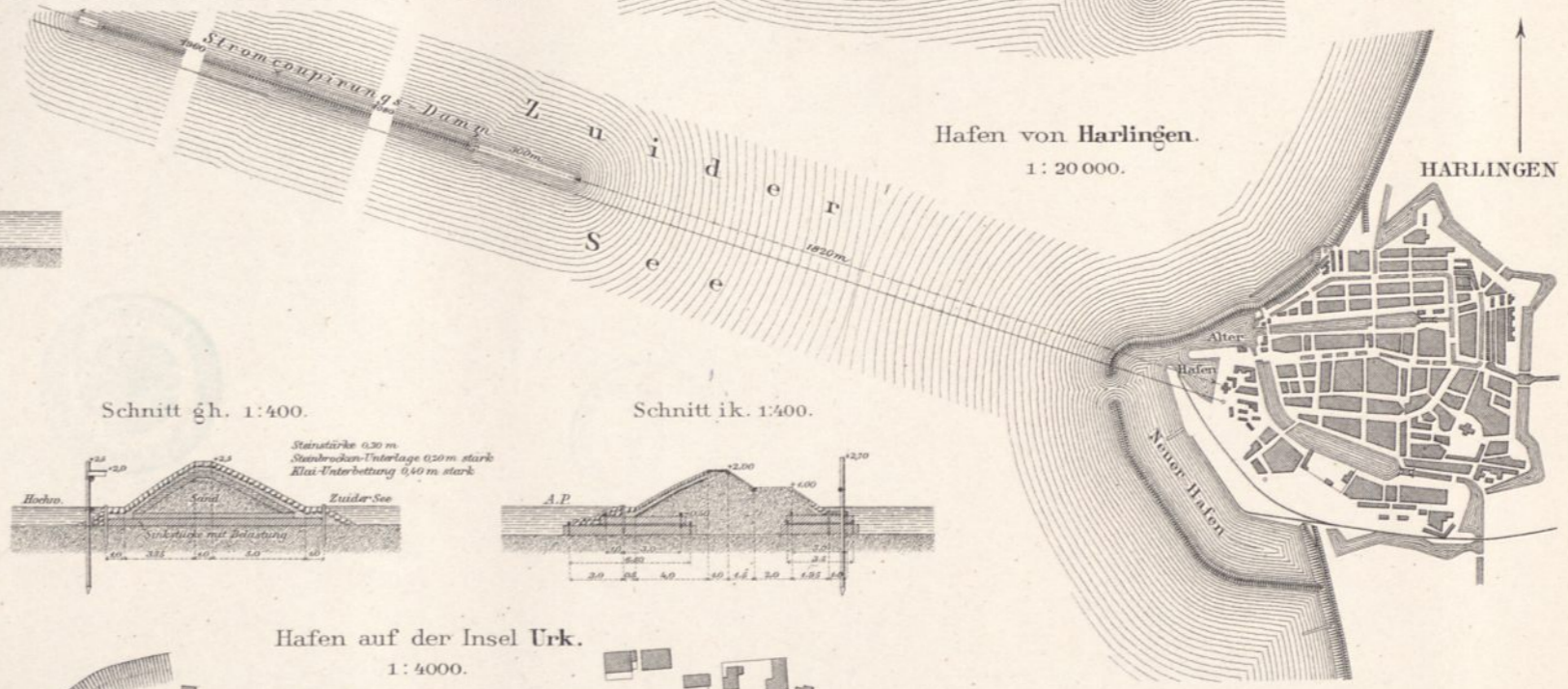
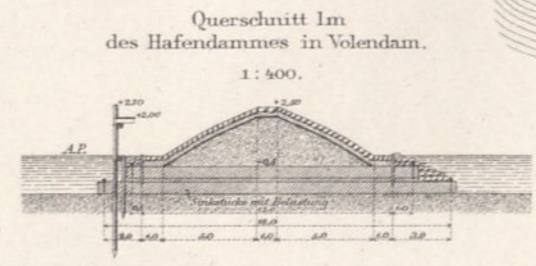
Tragkraft 40 000 kg.

1:150.

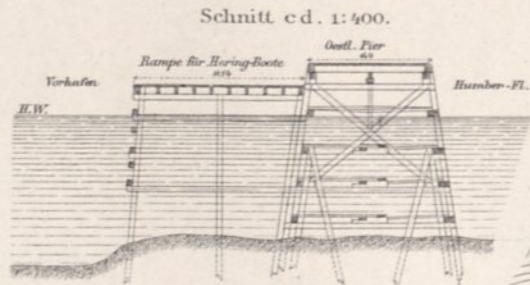
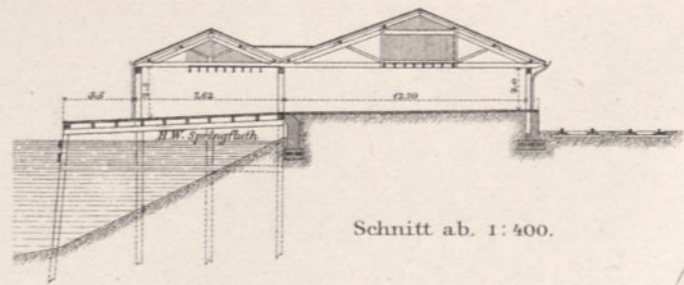
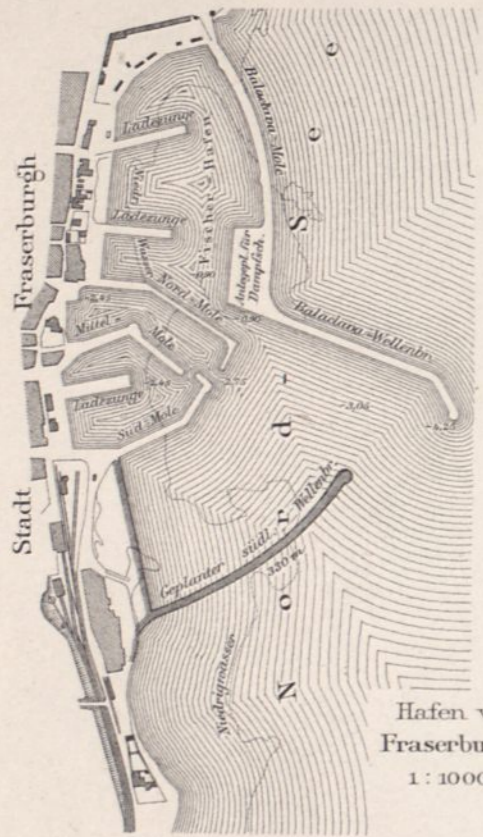




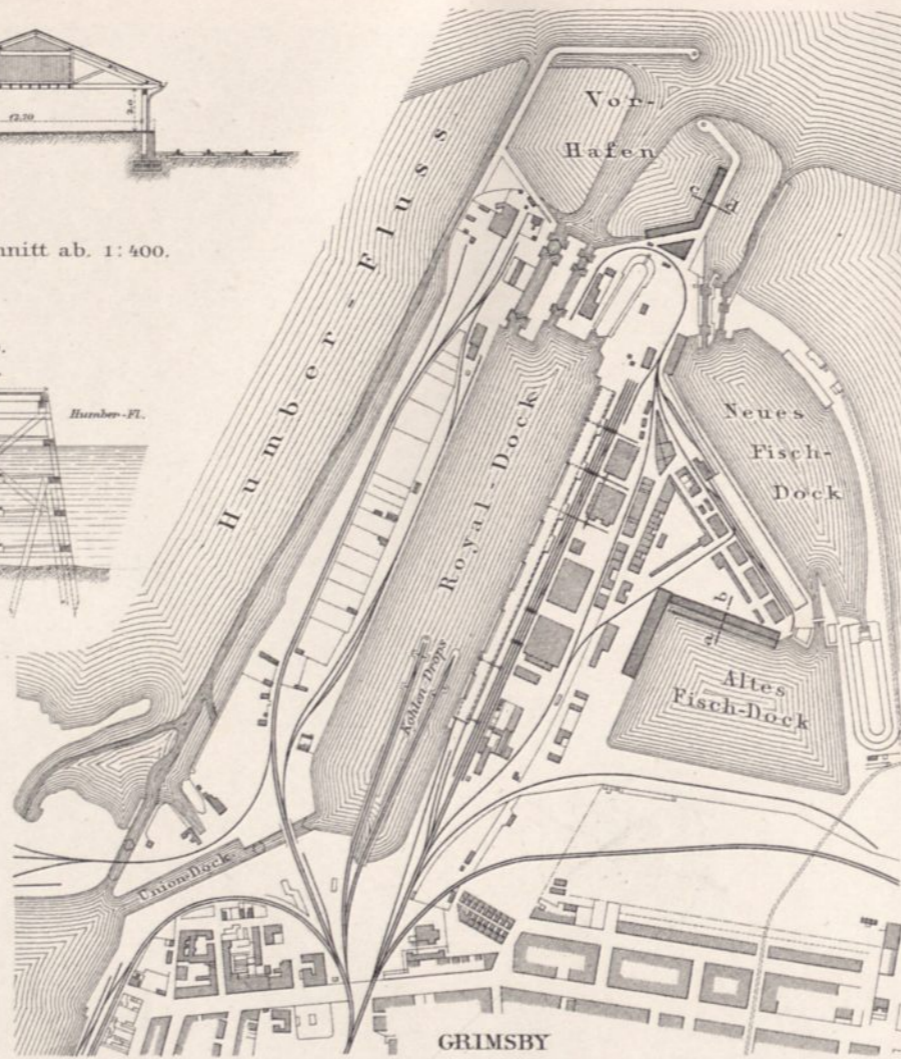
Bemerkung. Die Tiefen beziehen sich auf Hochw. Hochwasser 0,21 A.P.



Sämtliche Hafenpläne sind so gestellt, dass ihre Nordlinie senkrecht steht.



Anlagen in Grimsby.  
1: 10 000.



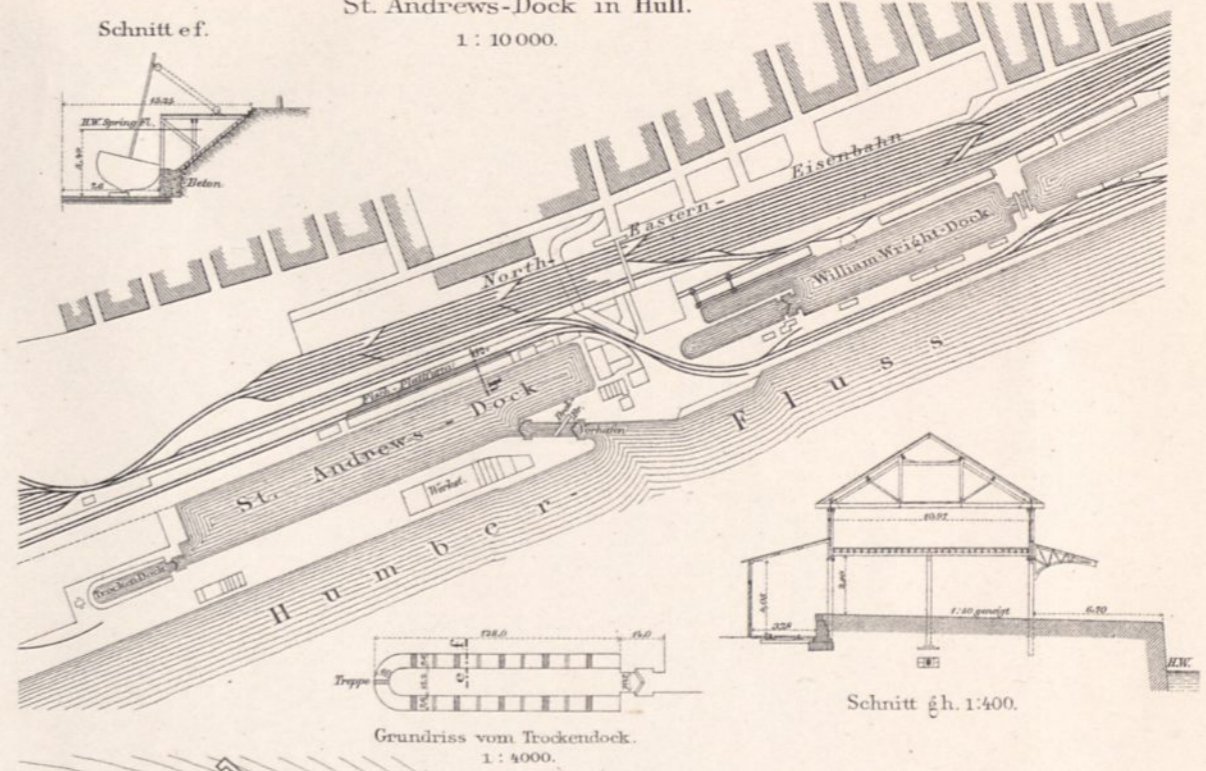
Entwurf eines Zufluchthafens für Aberdeen. 1: 20000.



Ernst & Korn, Berlin.

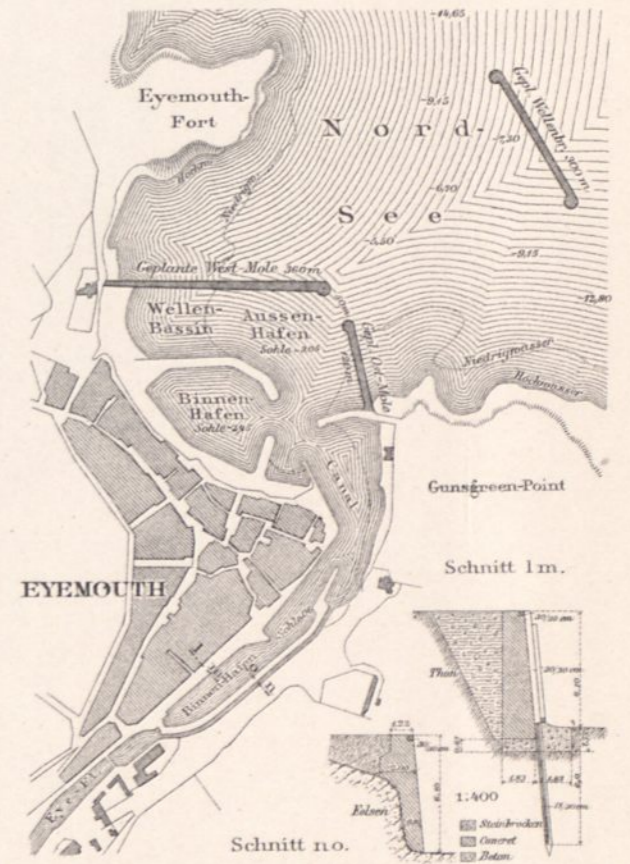
St. Andrews-Dock in Hull.

1: 10 000.



Schnitt g h. 1:400.

Fischerhafen in Eyemouth. 1: 10 000.



Lith. Inst. v. Boğdan Gusevius, Berlin W.



Pado u. Böckmann Arch.

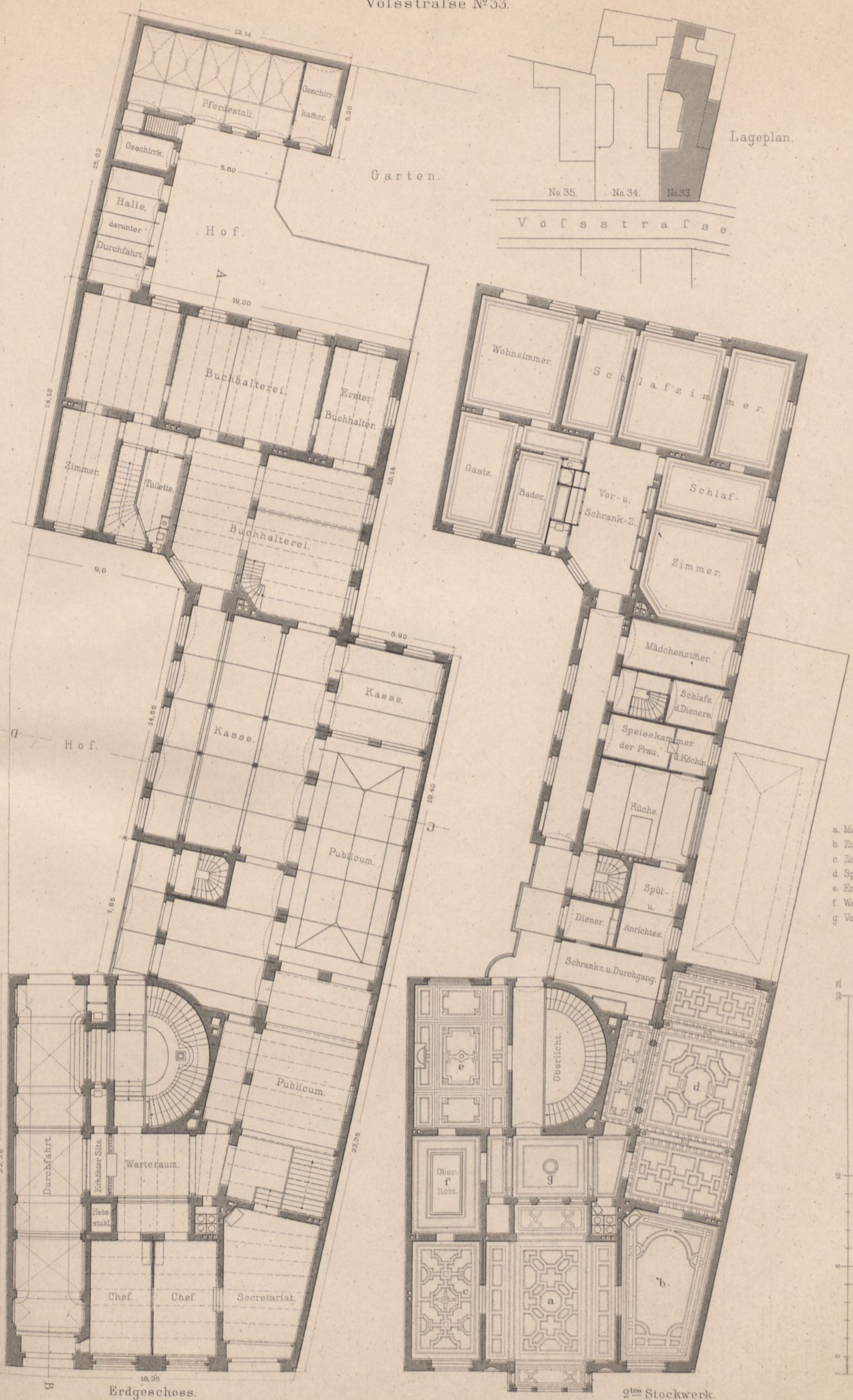
Verlag von Ernst & Korn, Berlin.

Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei.

Wohnhaus in Berlin. Vossstrasse No. 33.

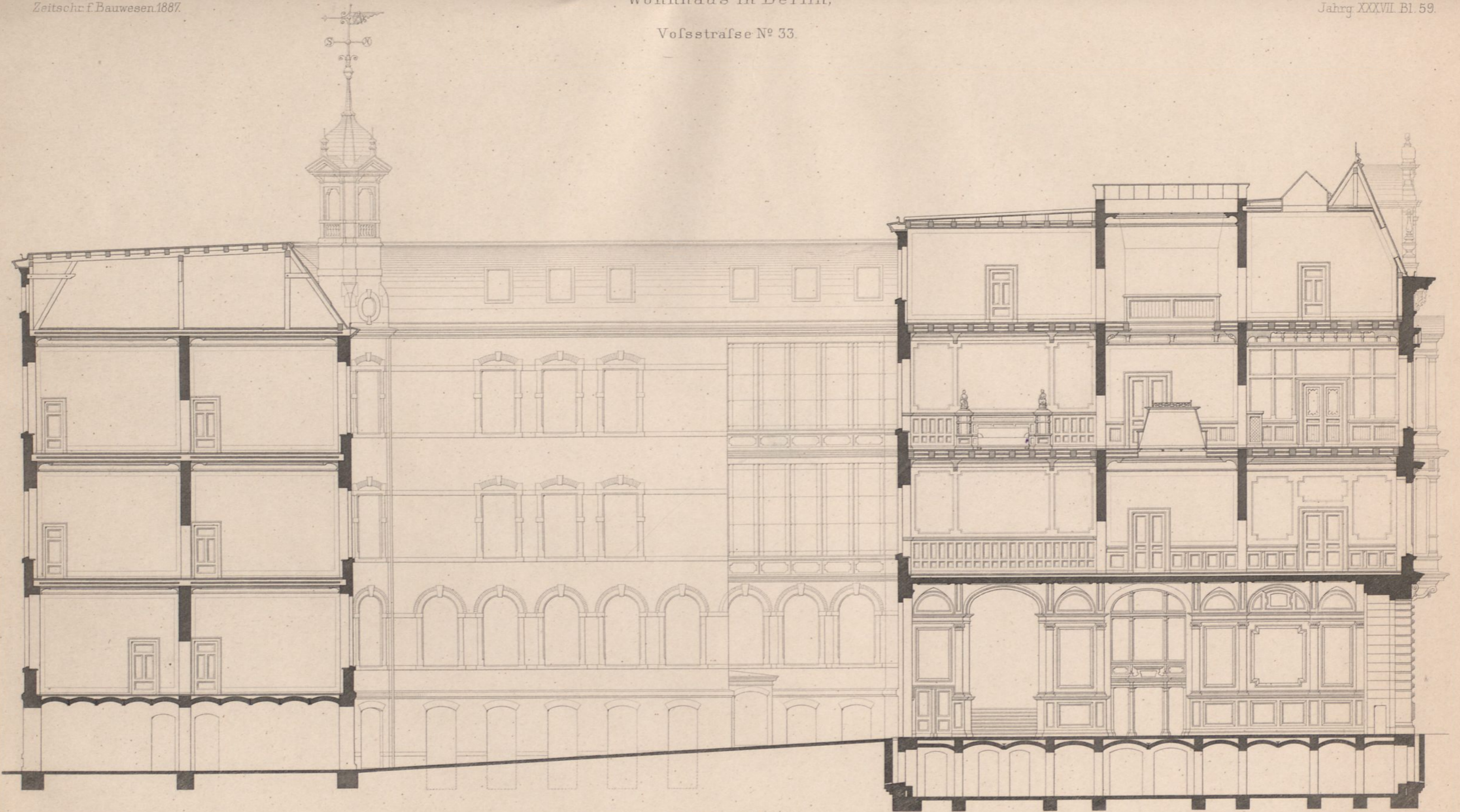


Vofsstrafse N° 33.

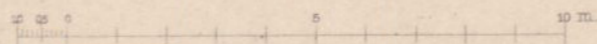


Erdgeschoss.

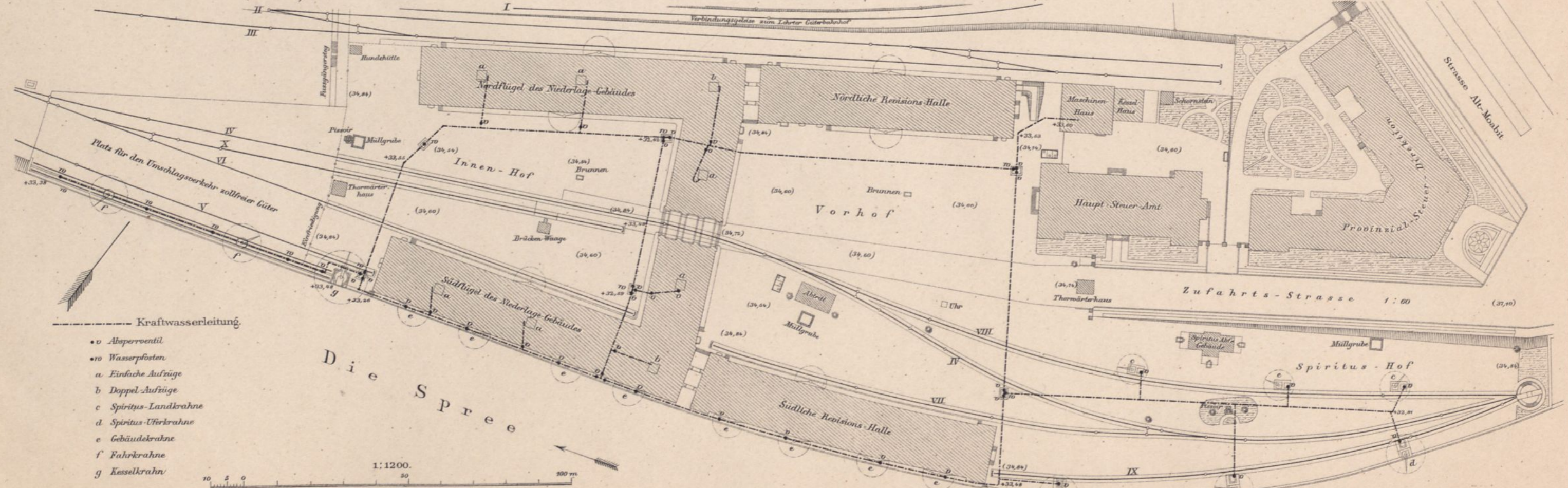
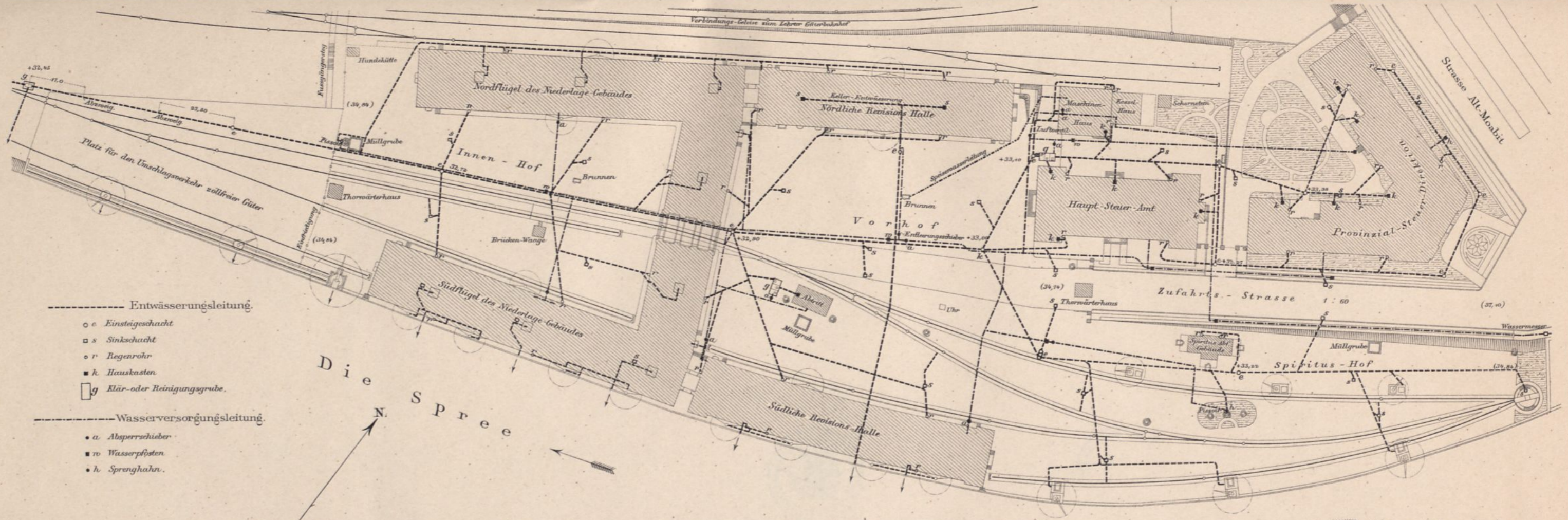
2tes Stockwerk.



Schnitt A.B.



Ernst & Korn. Berlin.



Tiefbauten und Hebewerke.



Abb. 1.

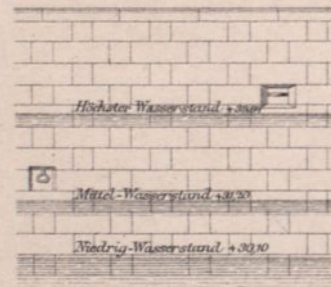


Abb. 2.

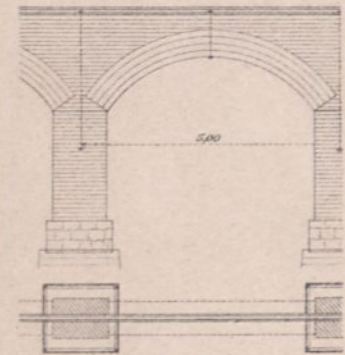


Abb. 3.

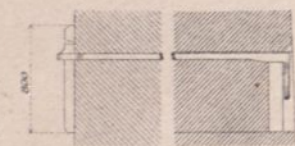


Abb. 4.

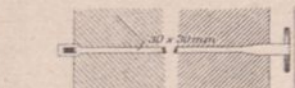


Abb. 5.

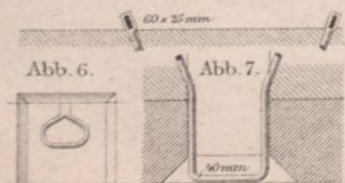


Abb. 6.

Abb. 7.

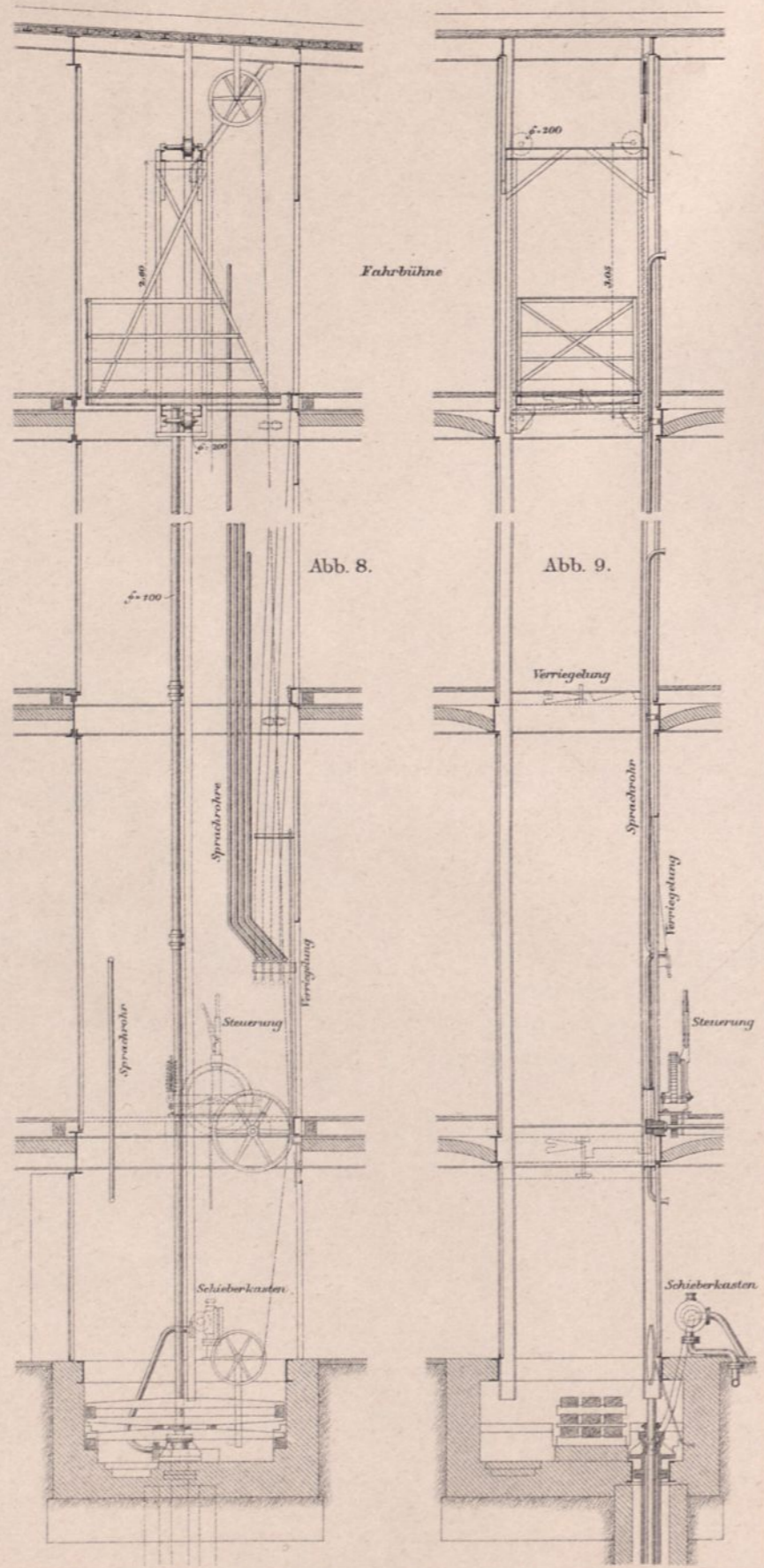


Abb. 8.

Abb. 9.

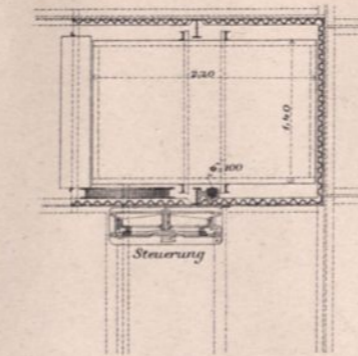


Abb. 10.

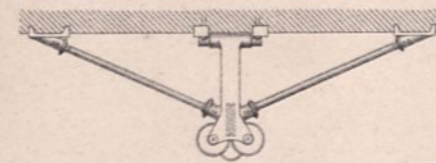


Abb. 12.

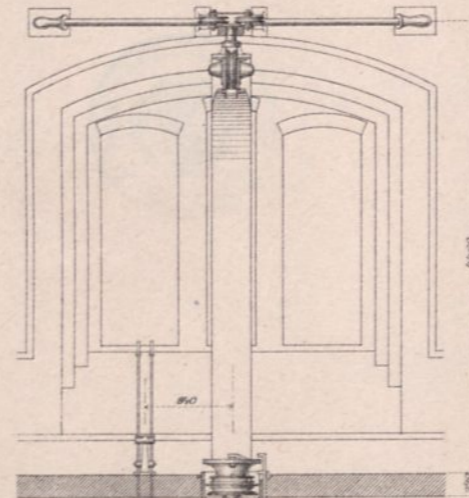


Abb. 13.

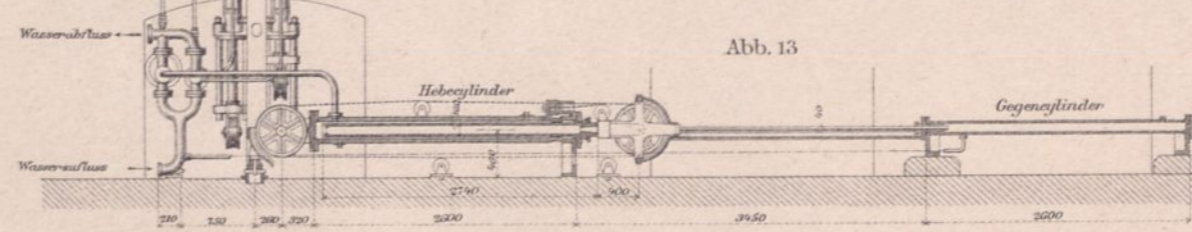


Abb. 13.

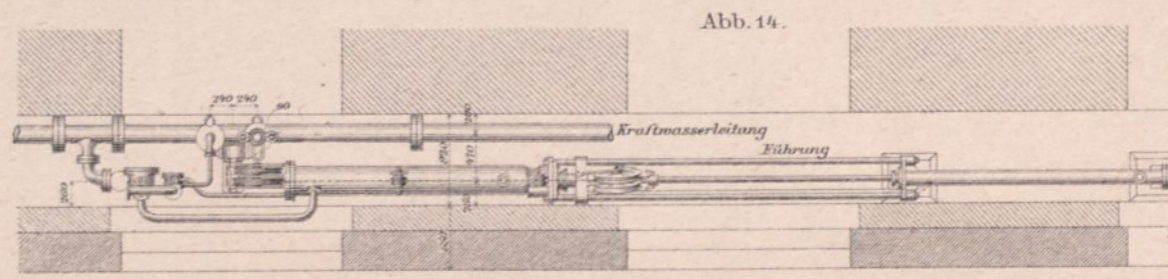


Abb. 14.

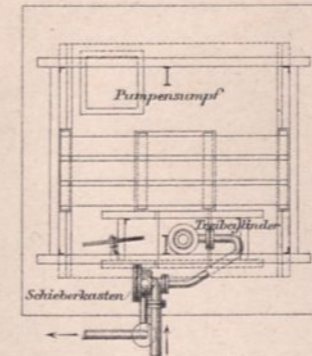


Abb. 11.

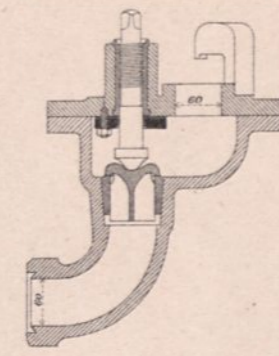


Abb. 16.

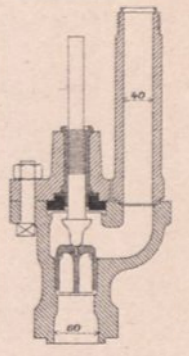


Abb. 18.

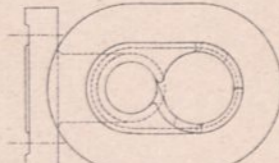


Abb. 17.

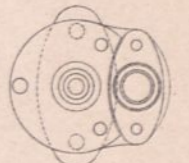


Abb. 19.

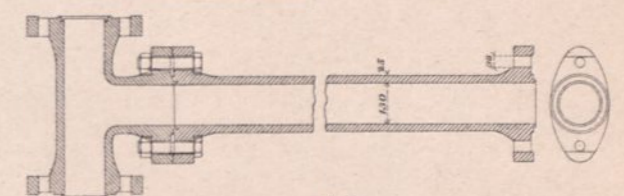


Abb. 20.

Abb. 1-3. Freiliegende Kaimauer

1:150.



Abb. 4-7. Schiffshalter

1:40.

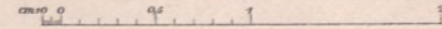


Abb. 8-11. Einfacher Aufzug

1:75.

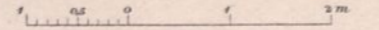


Abb. 12-15. Gebäudekrahne

1:75.

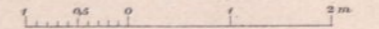


Abb. 16-19. Wasserpfosten

16 u. 17 für Feuerlöschzwecke, 18 u. 19 für die Fahrkrahne.

1:10.

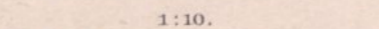


Abb. 20. Rohrleitung

1:25.

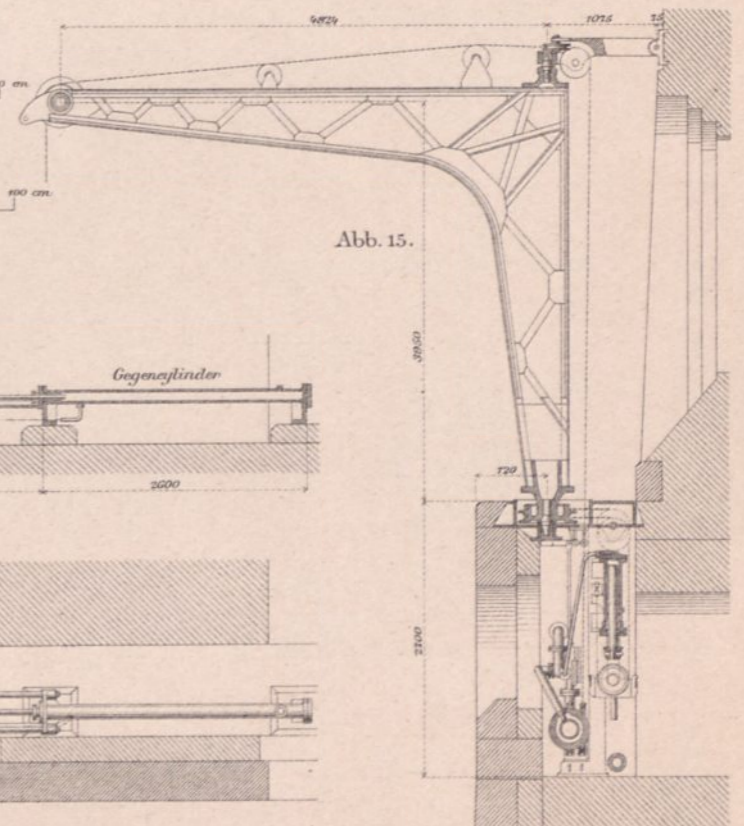
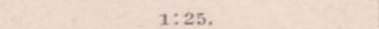


Abb. 15.

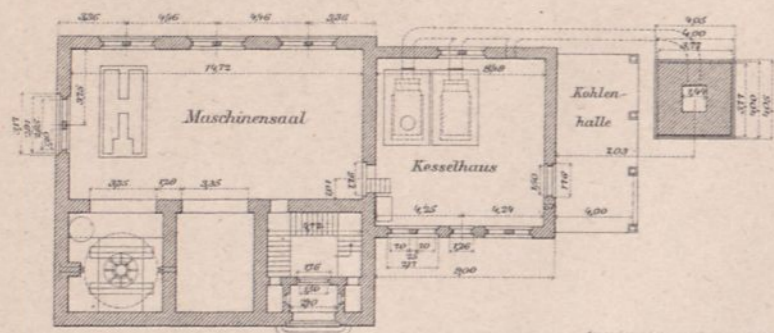


Abb. 4. Maschinen- und Kessel-Haus.

Erdgeschoss.

1:400.

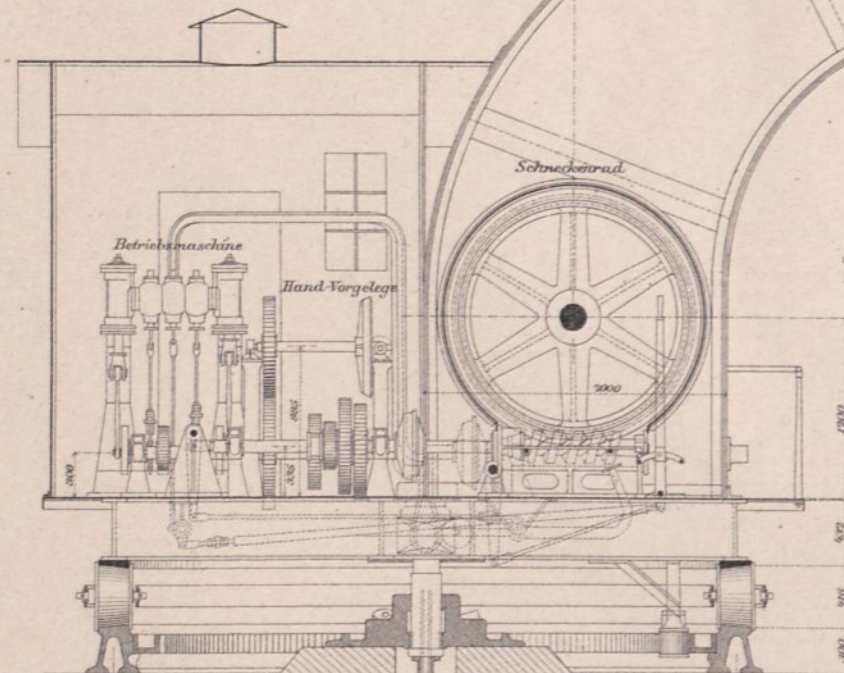
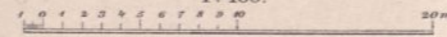


Abb. 1.  
Kesselkrah.

1:50.

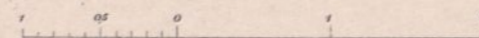


Abb. 5 u. 6.  
Hauptanlage  
für die Kraftwasser-Hebewerke.

1:150.

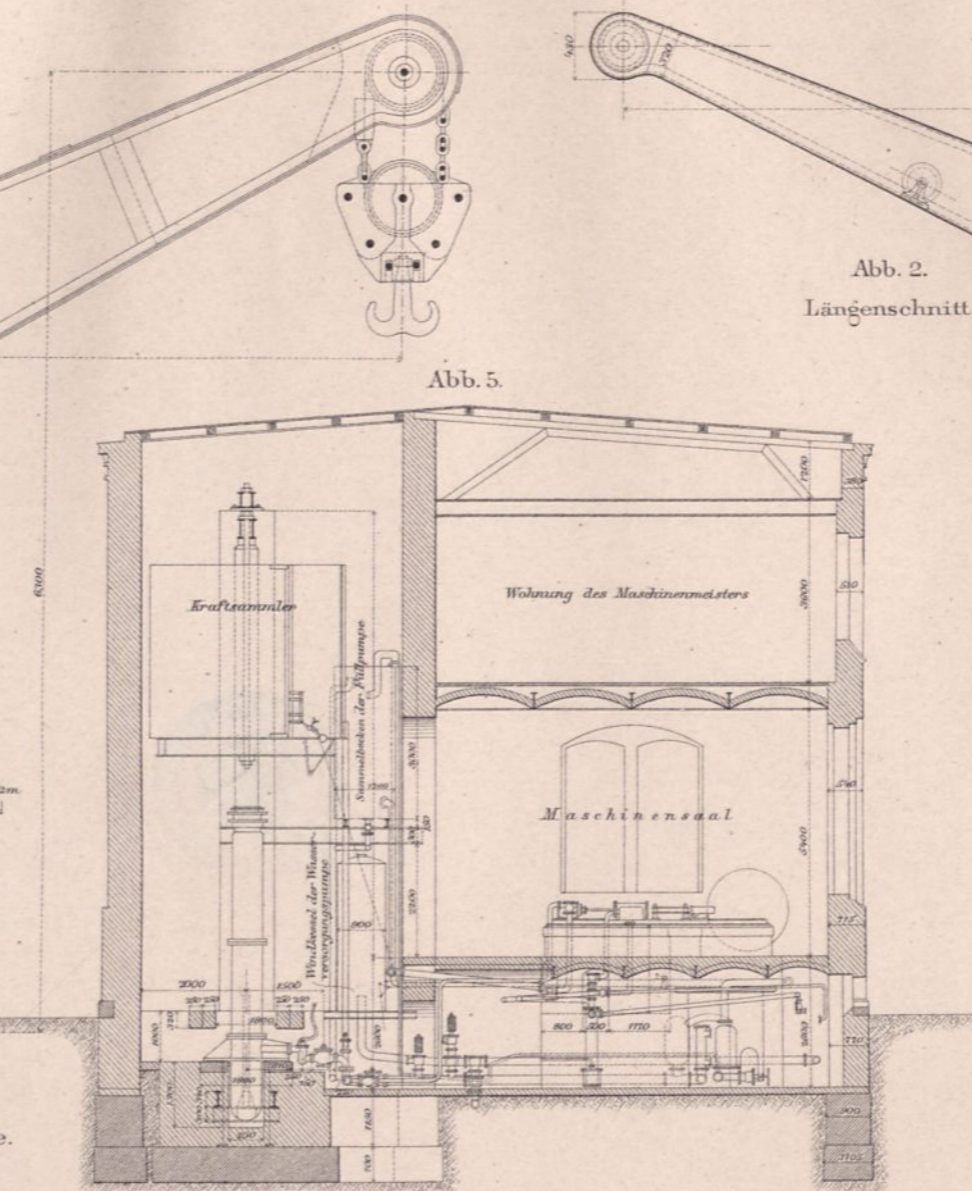
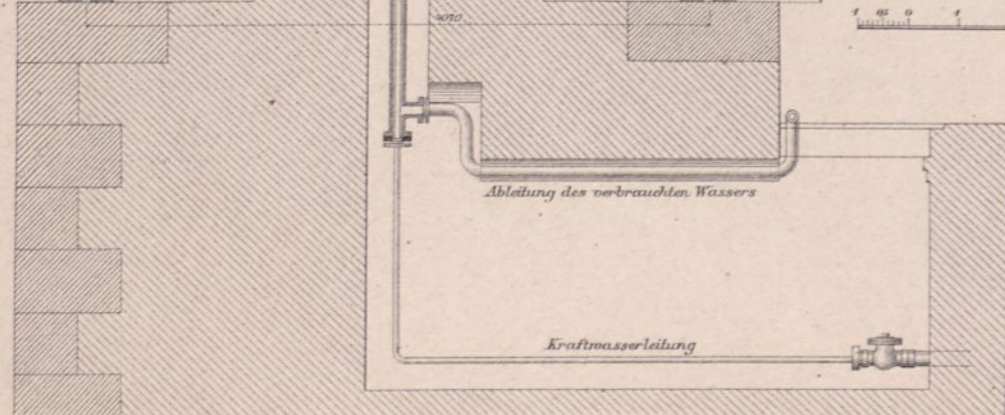
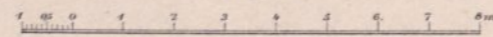


Abb. 5.

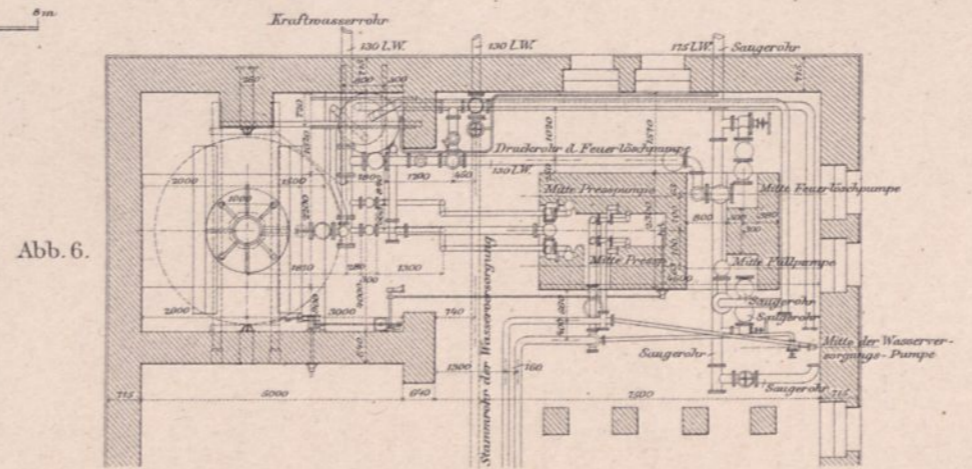


Abb. 6.

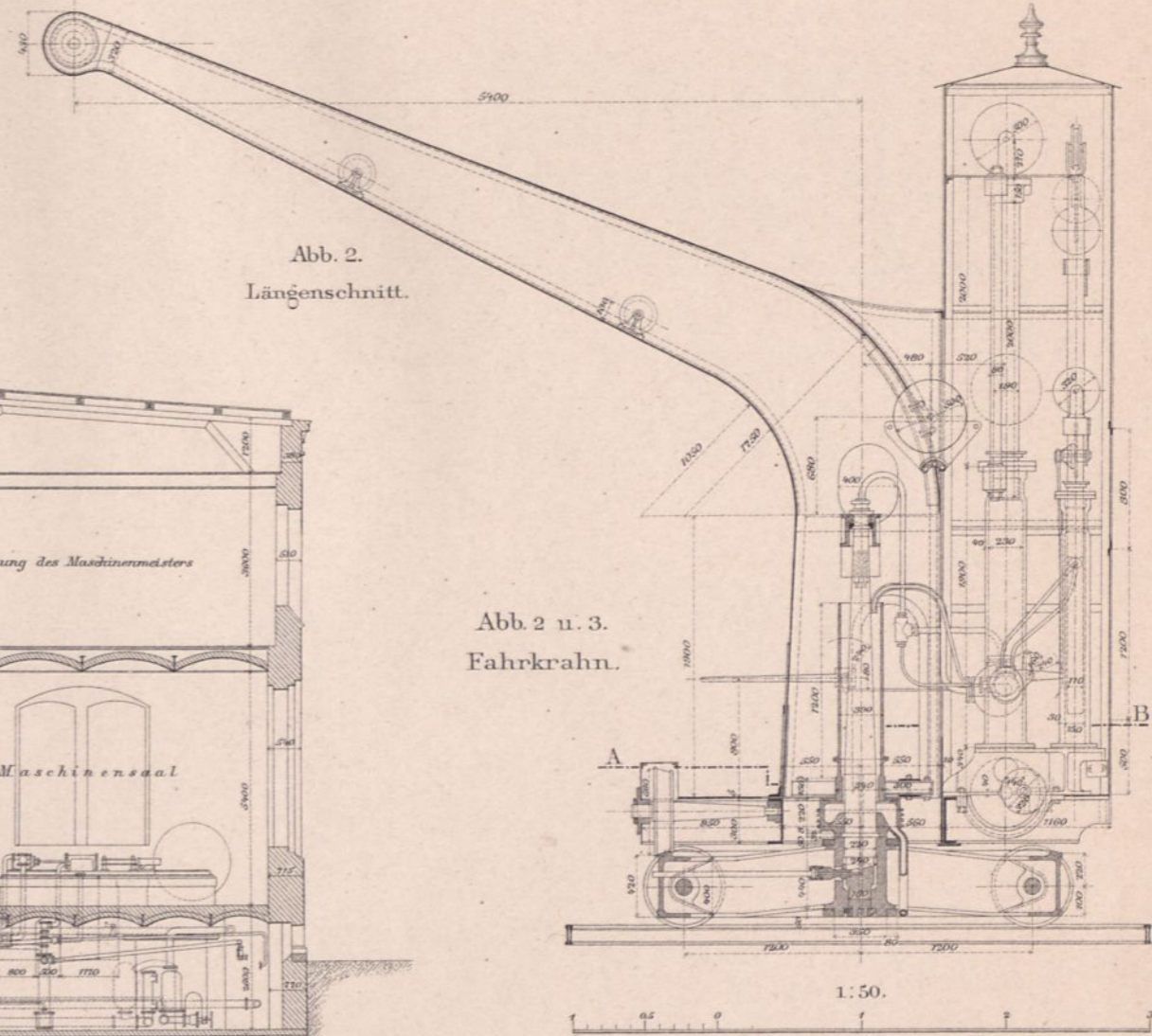


Abb. 2.  
Längenschnitt.

Abb. 2 u. 3.  
Fahrkrah.

1:50.

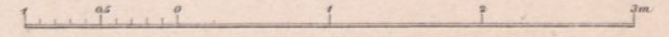
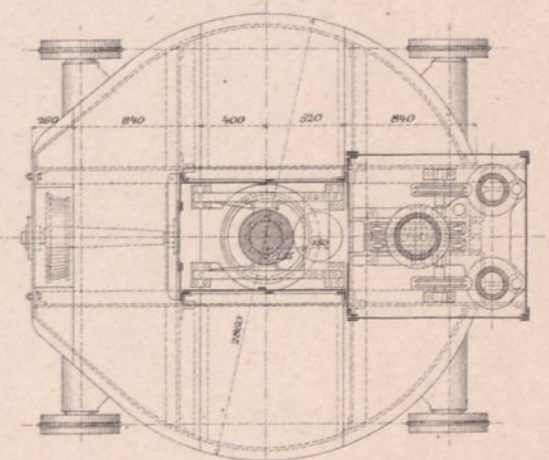


Abb. 3.  
Querschnitt AB.



Tiefbauten und Hebewerke.

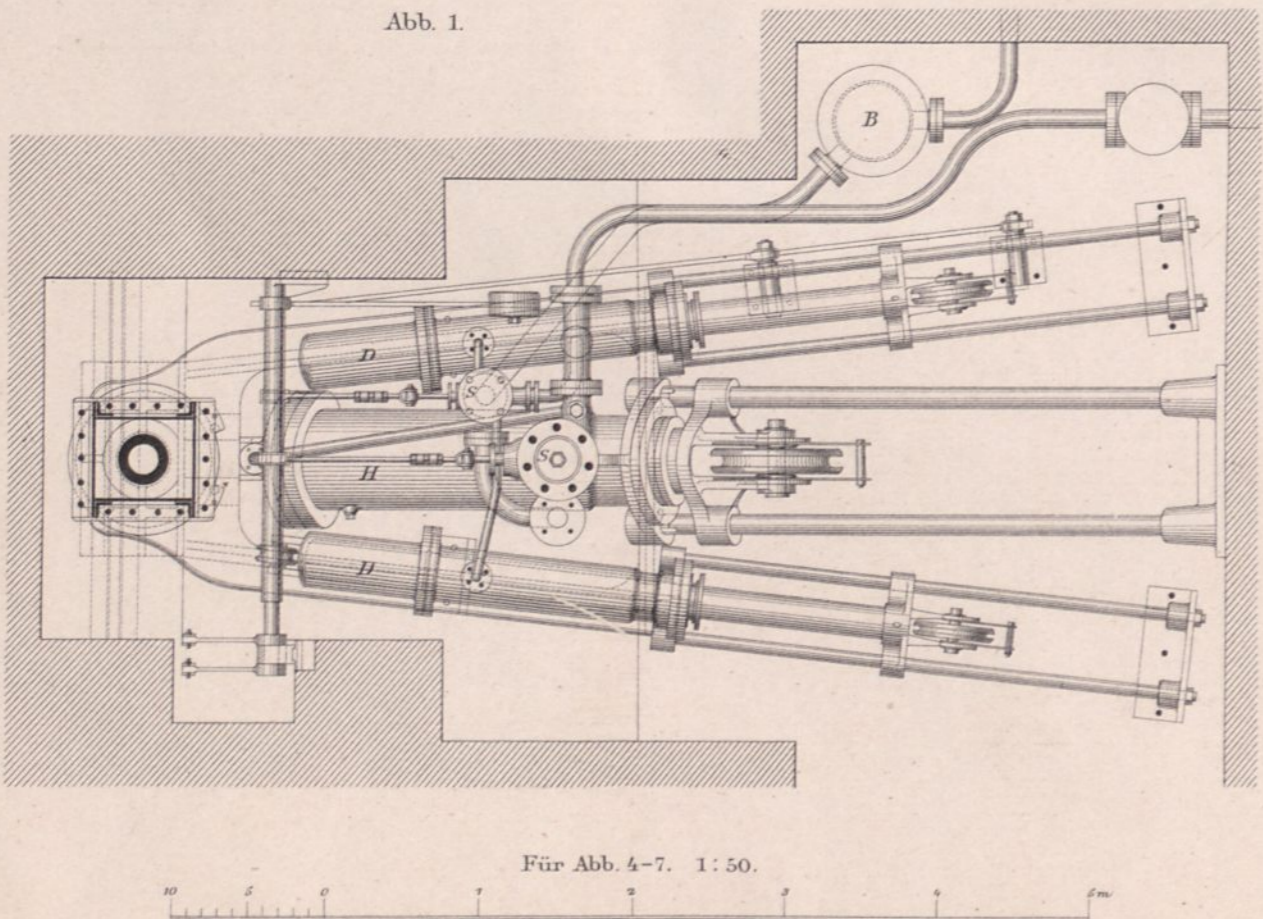
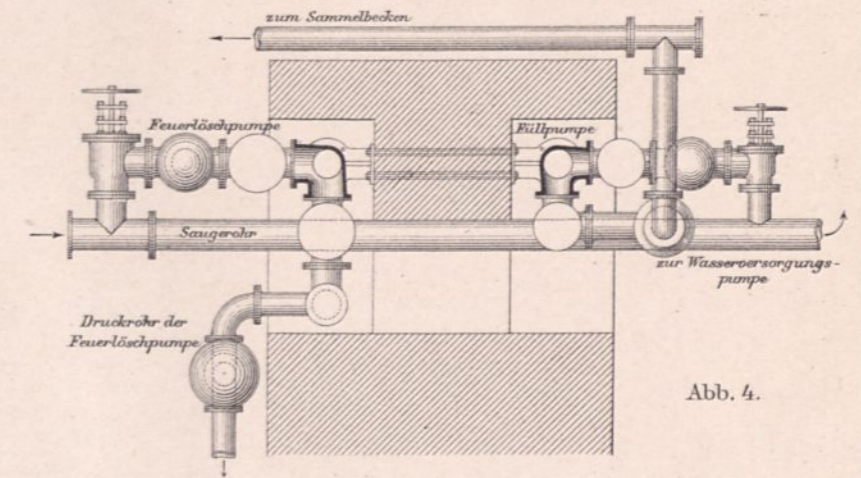
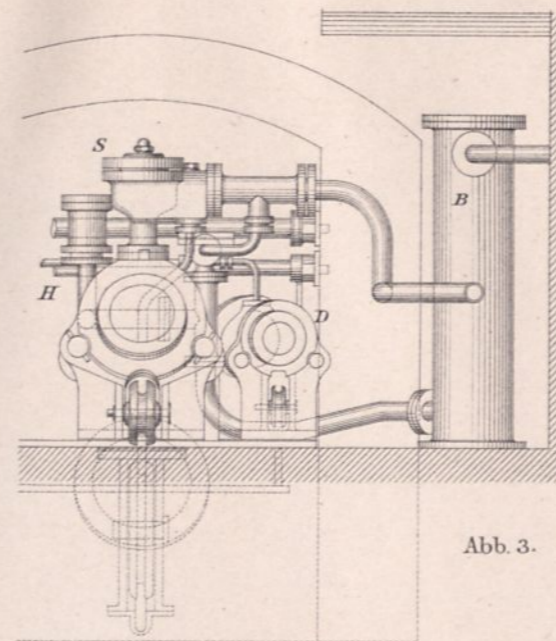
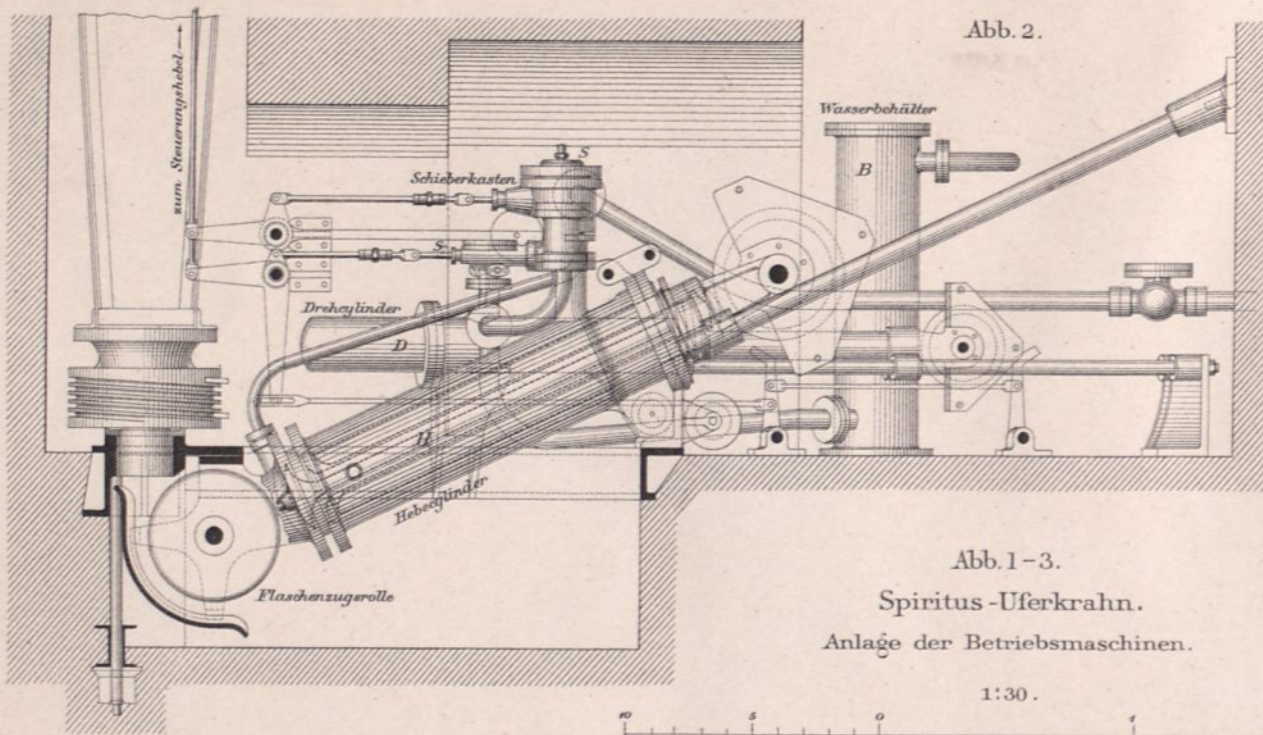


Abb. 4-7.  
Dampfumpwerk der Kraftwasseranlage.  
(Presspumpen, Füllpumpe, Feuerlöschpumpe.)

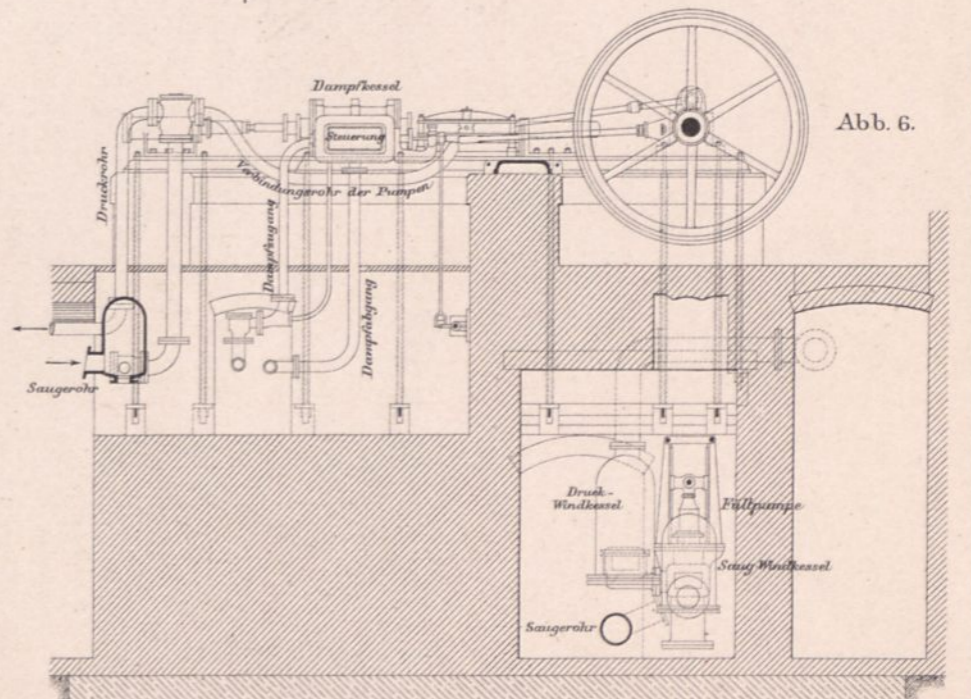
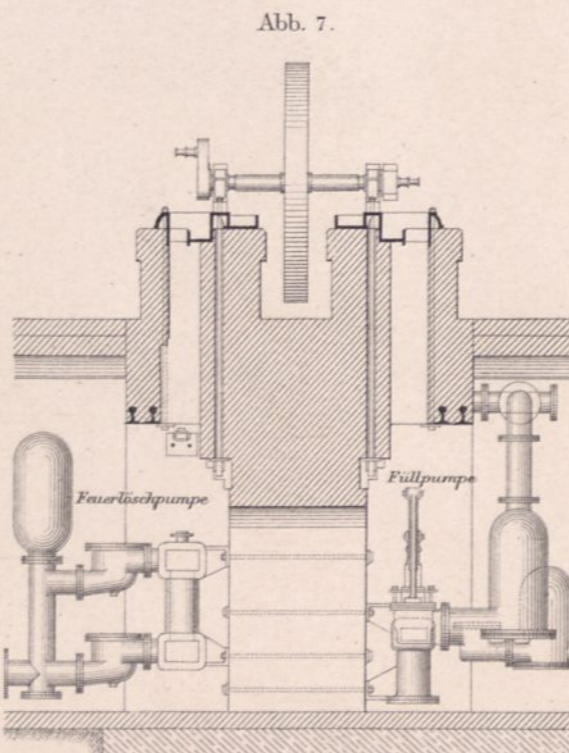
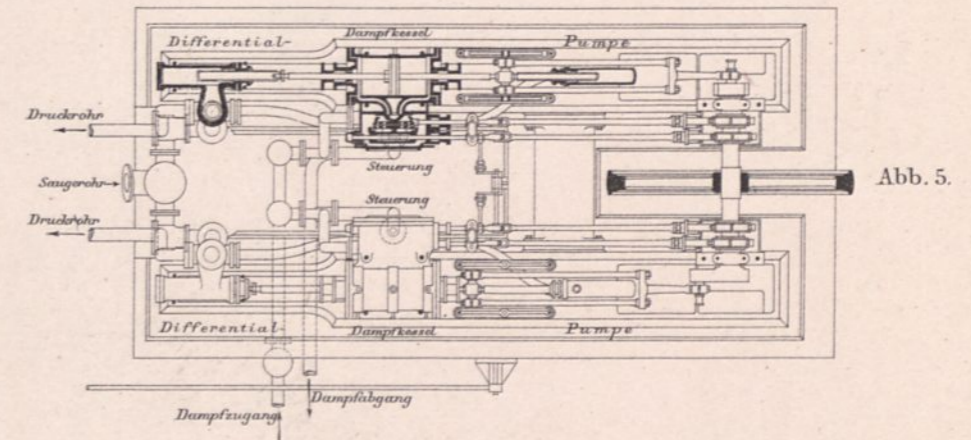


Abb. 1. Anordnung der Wigham'schen Brenner bei den Versuchen in South-Foreland. 1:100.

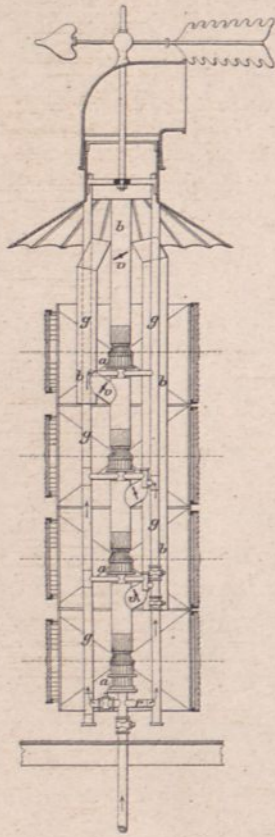


Abb. 2. Festes Feuer mit Spiegeln und Linsentrommel. 1:50.

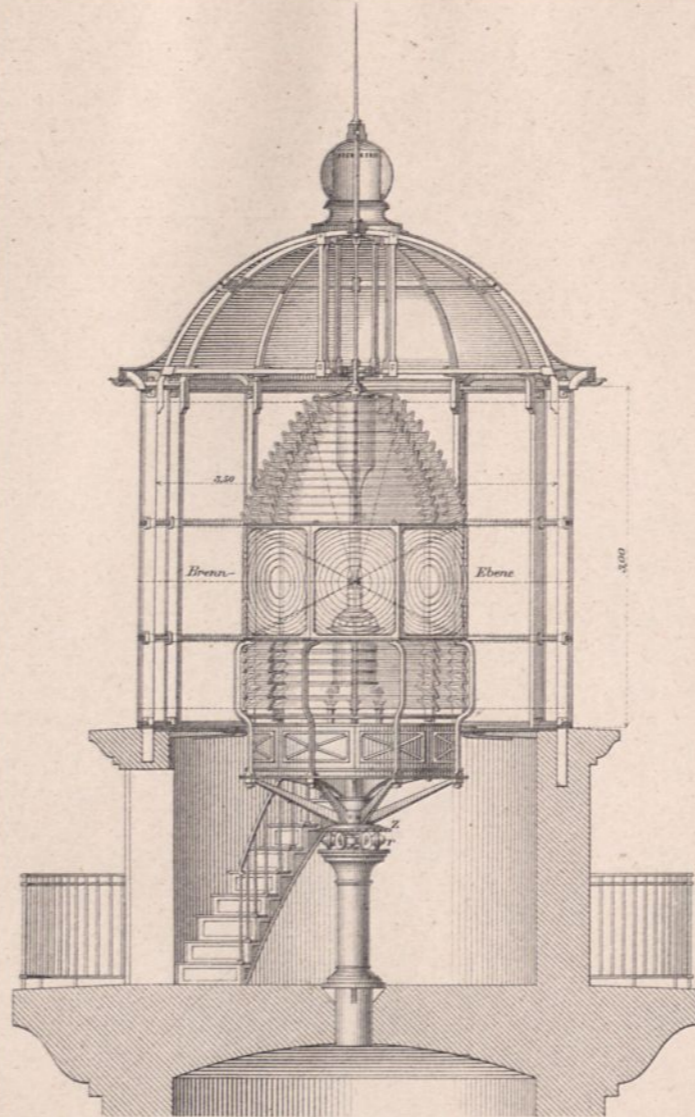
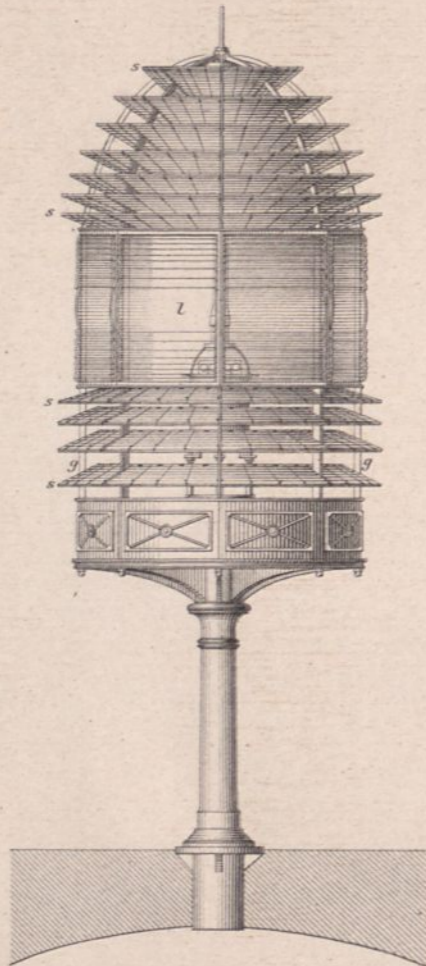


Abb. 3. Katadioptrischer Apparat I. Ordnung. 1:66 2/3.  
(Blinkfeuer in Verbindung mit schwächerem festen Feuer.)

Abb. 4. Gasboje von J. Pintsch. 1:75.

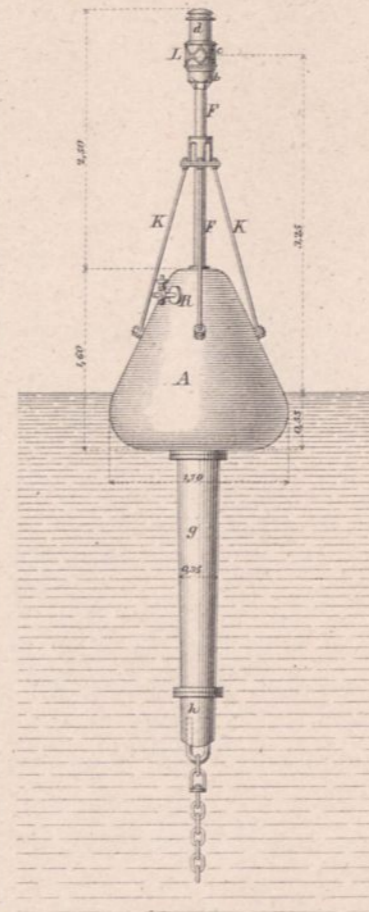


Abb. 5. Regelungsvorrichtung der Pintsch'schen Gasboje. 1:10.

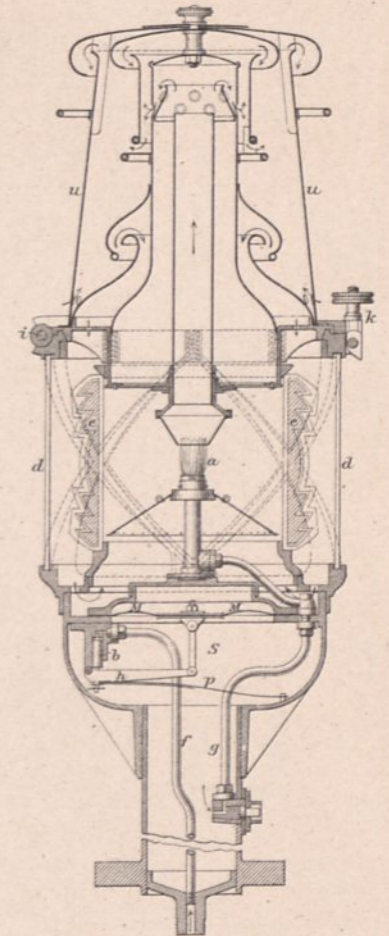


Abb. 7. Wigham'sche Brenner. Einzelheiten der Gasströmungsröhren. 1:4.

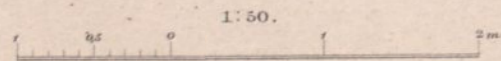
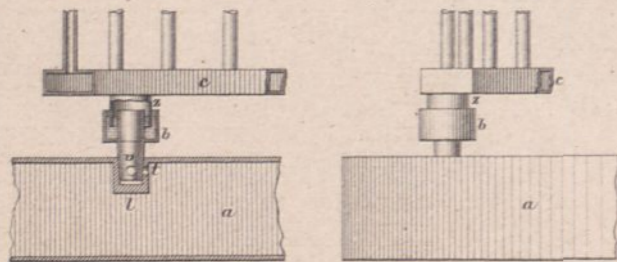


Abb. 8. Blinkfeuer. Gruppen-Blinkfeuer.

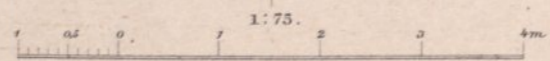
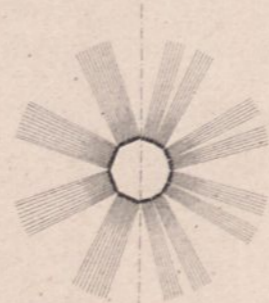


Abb. 9. Festes Feuer mit Blinken.

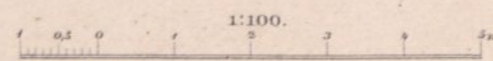
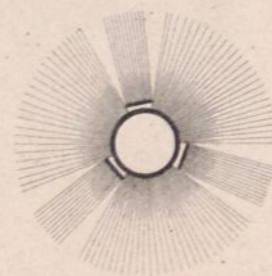


Abb. 10. Gruppen-Blitzfeuer.

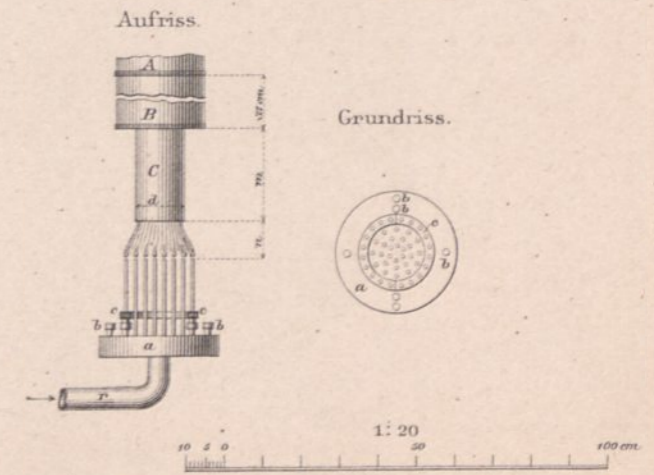
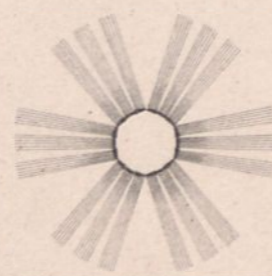


Abb. 6. Wigham'scher Brenner. 1:20.

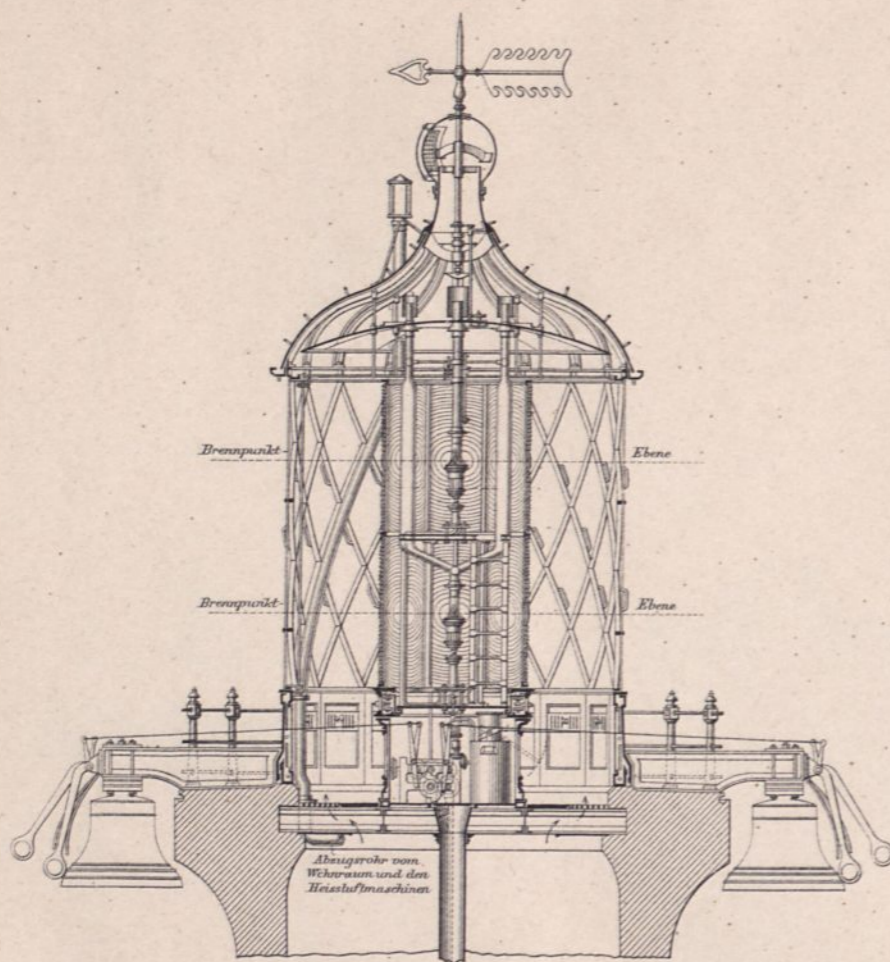


Abb. 2. Senkrechter Schnitt durch die Laterne.

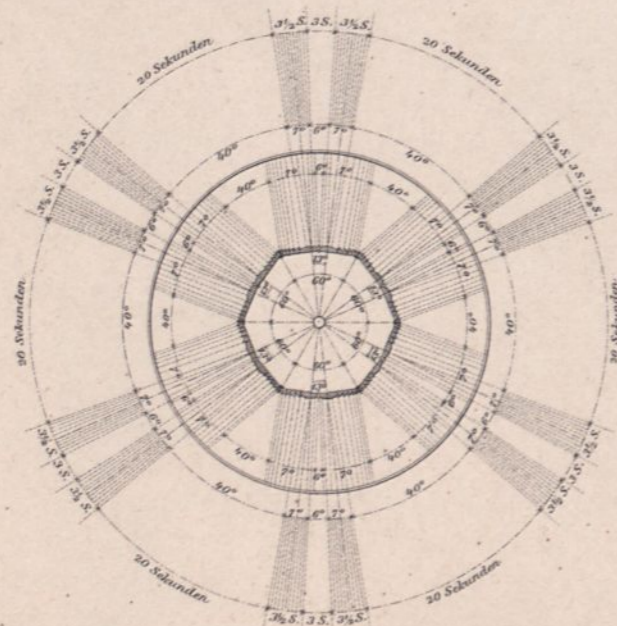


Abb. 3. Waagerechter Schnitt durch die Laterne. Darstellung der Lichtwirkung.

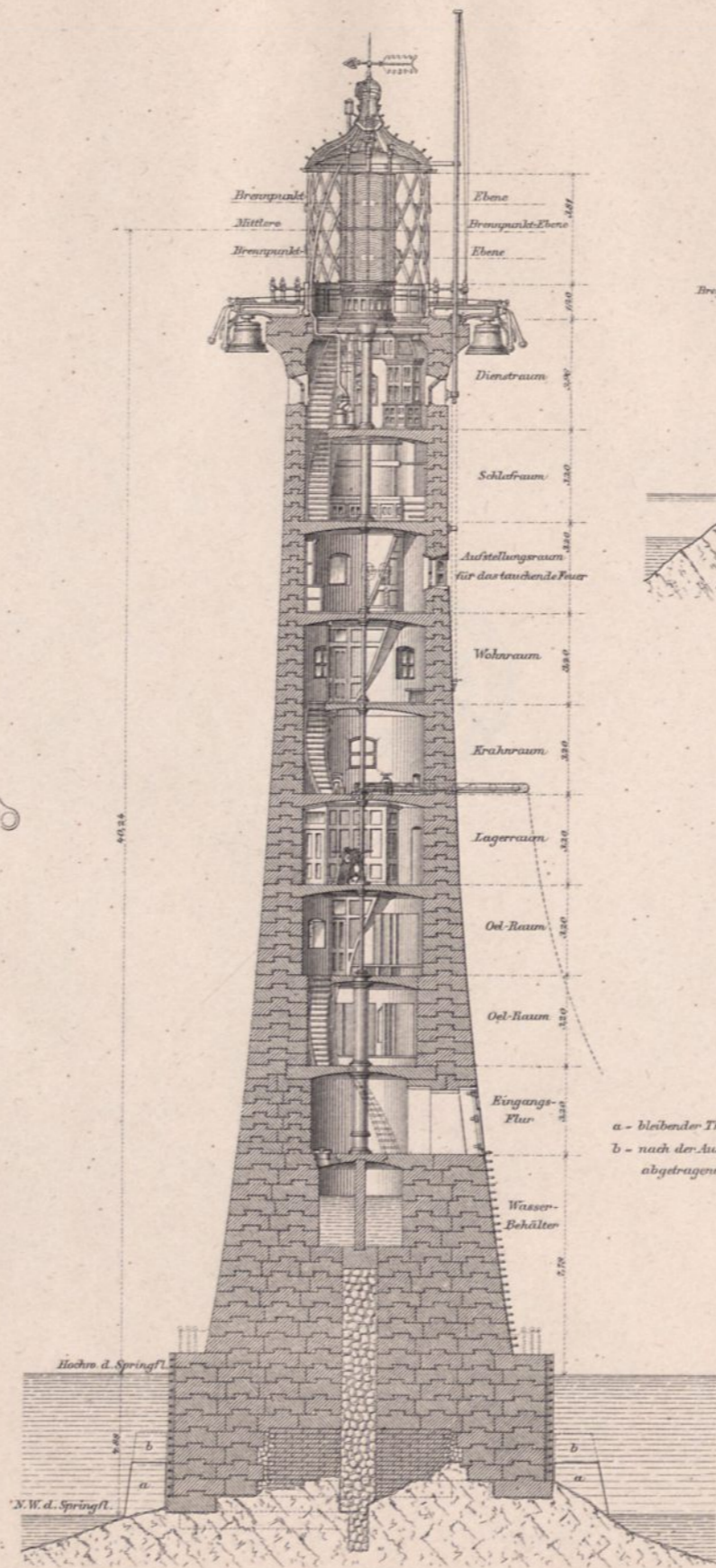


Abb. 1.

Senkrechter Schnitt durch den Leuchthurm.

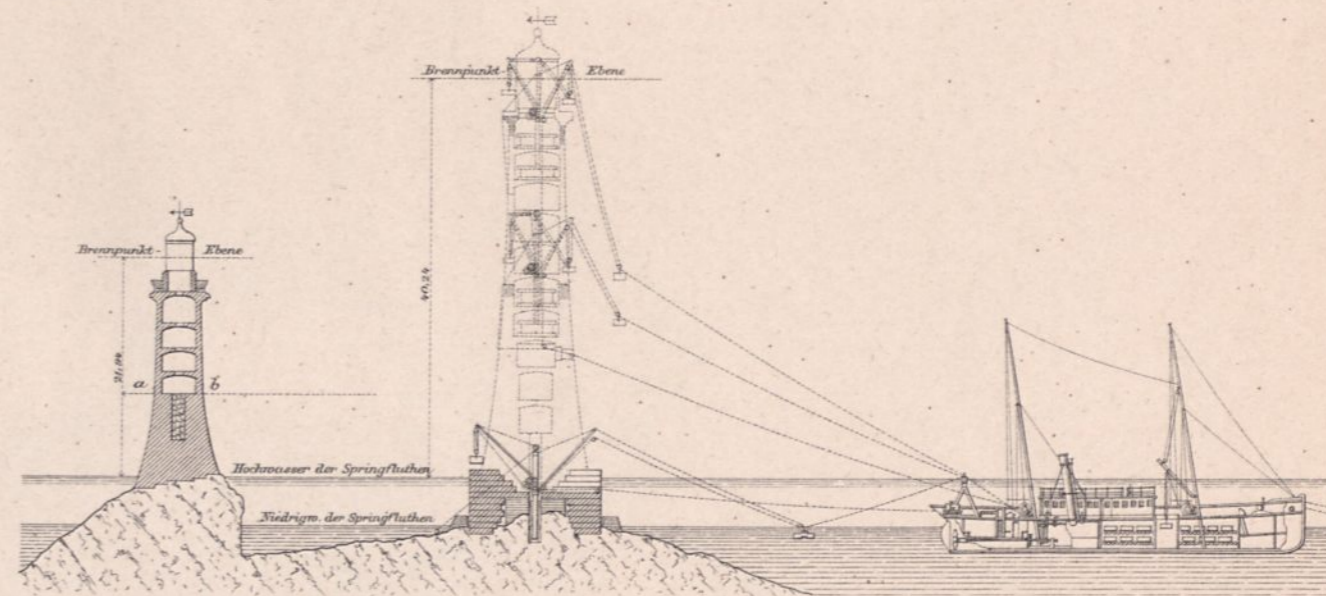
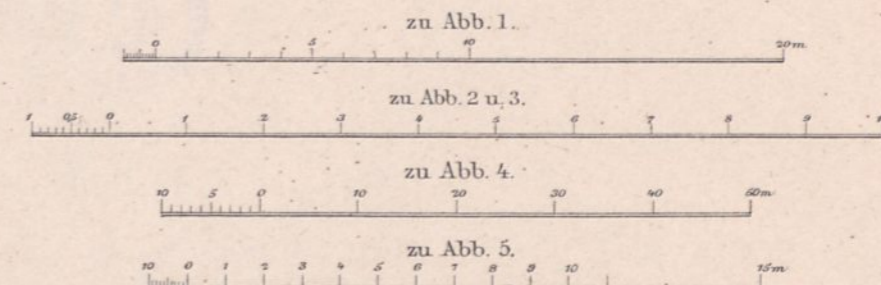


Abb. 4. Darstellung des Bauvorganges.



a - bleibender Theil  
 b - nach der Ausführung abzutragener Theil } des Ziegel-Fangedammes.

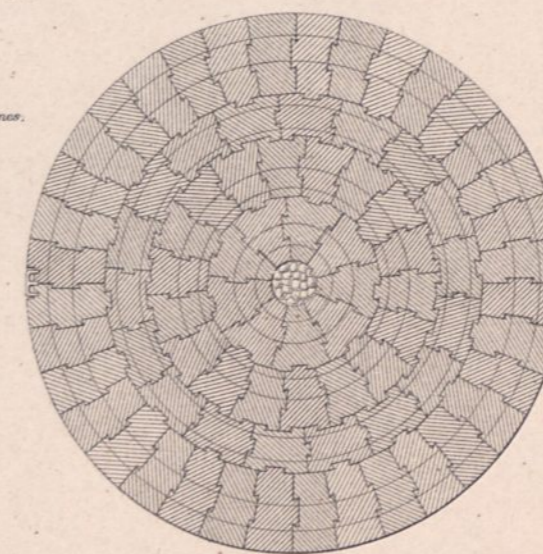
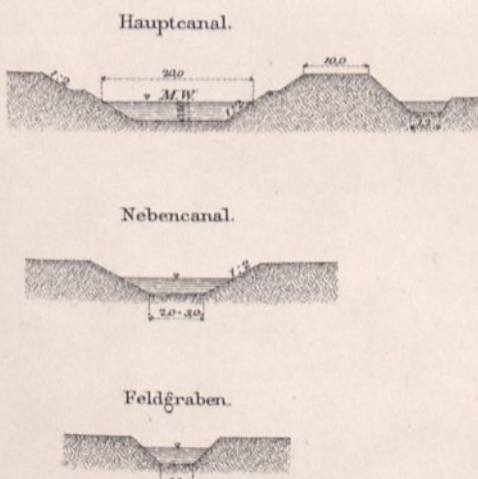


Abb. 5.

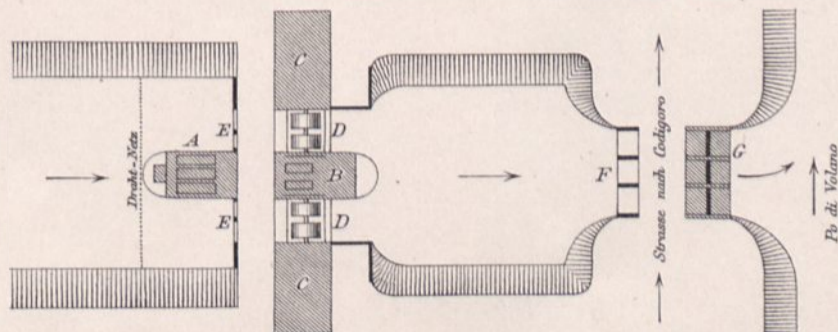
Grundriss des Unterbaues. (8. Schicht)



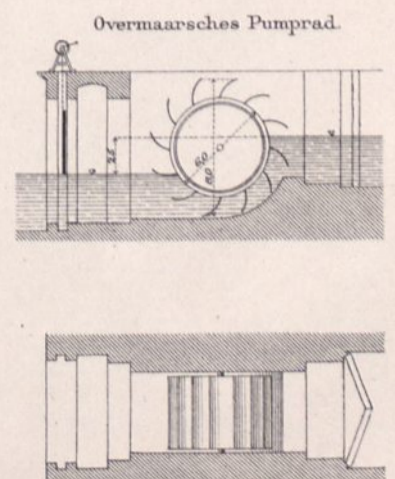
Entsumpfung der Niederungen.



Lageplan des Wasserwerkes Marozzo.

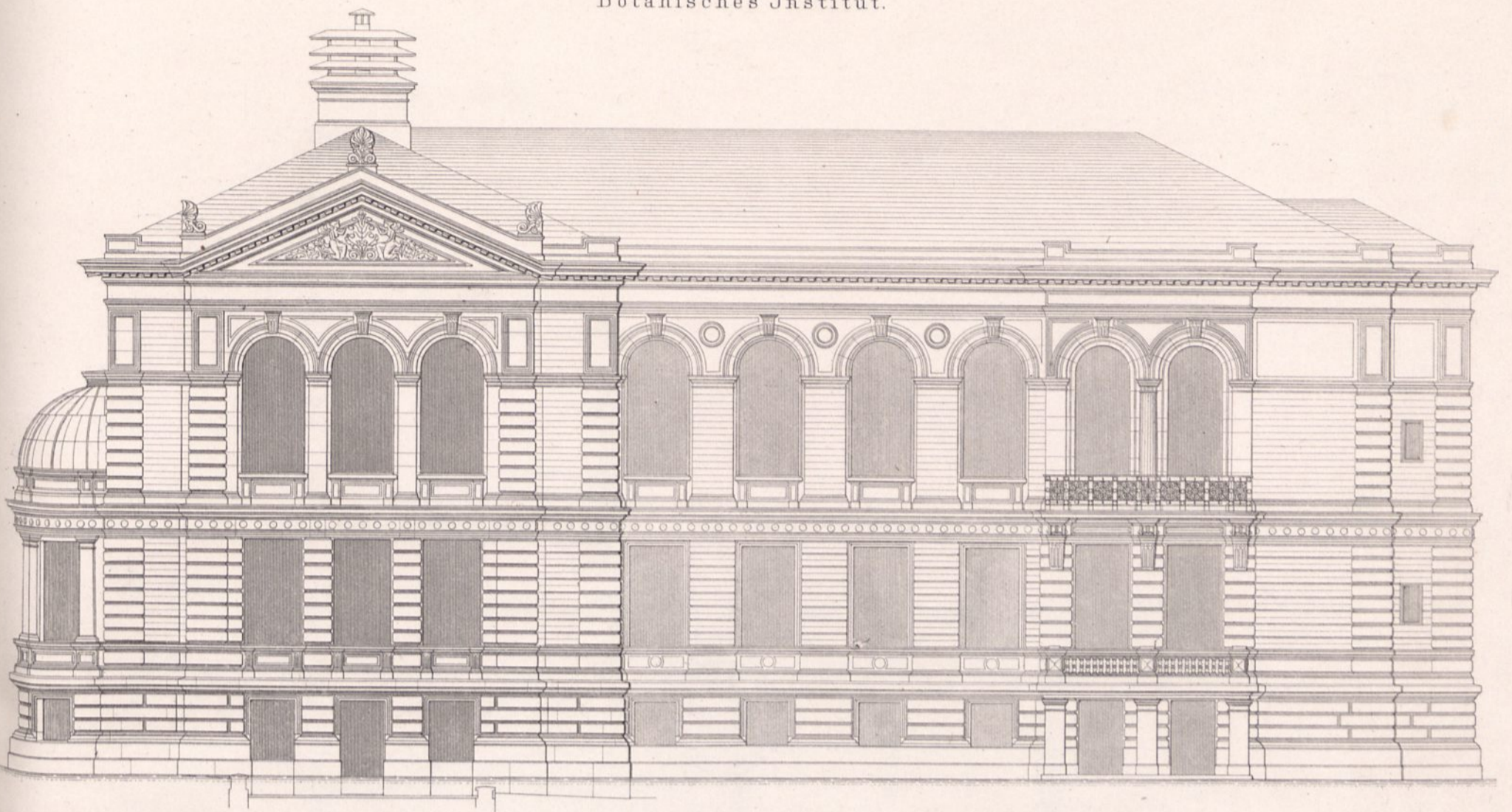


A. Kesselhaus. B. Waschhaus. C. Wohn- u. Verwaltungshaus.  
 D. Pumpräder. E. Wehranlage gegen Einwirkung des Wellenschlages,  
 Schützen reichen nur bis 0,15m. unter Wasser. F. Brücke. G. Wehr-  
 anlage (Haus) zum Schutz gegen den Rückstau des Volano.

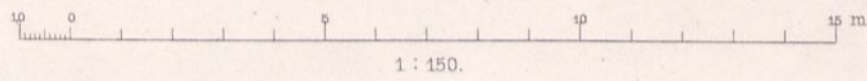


Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

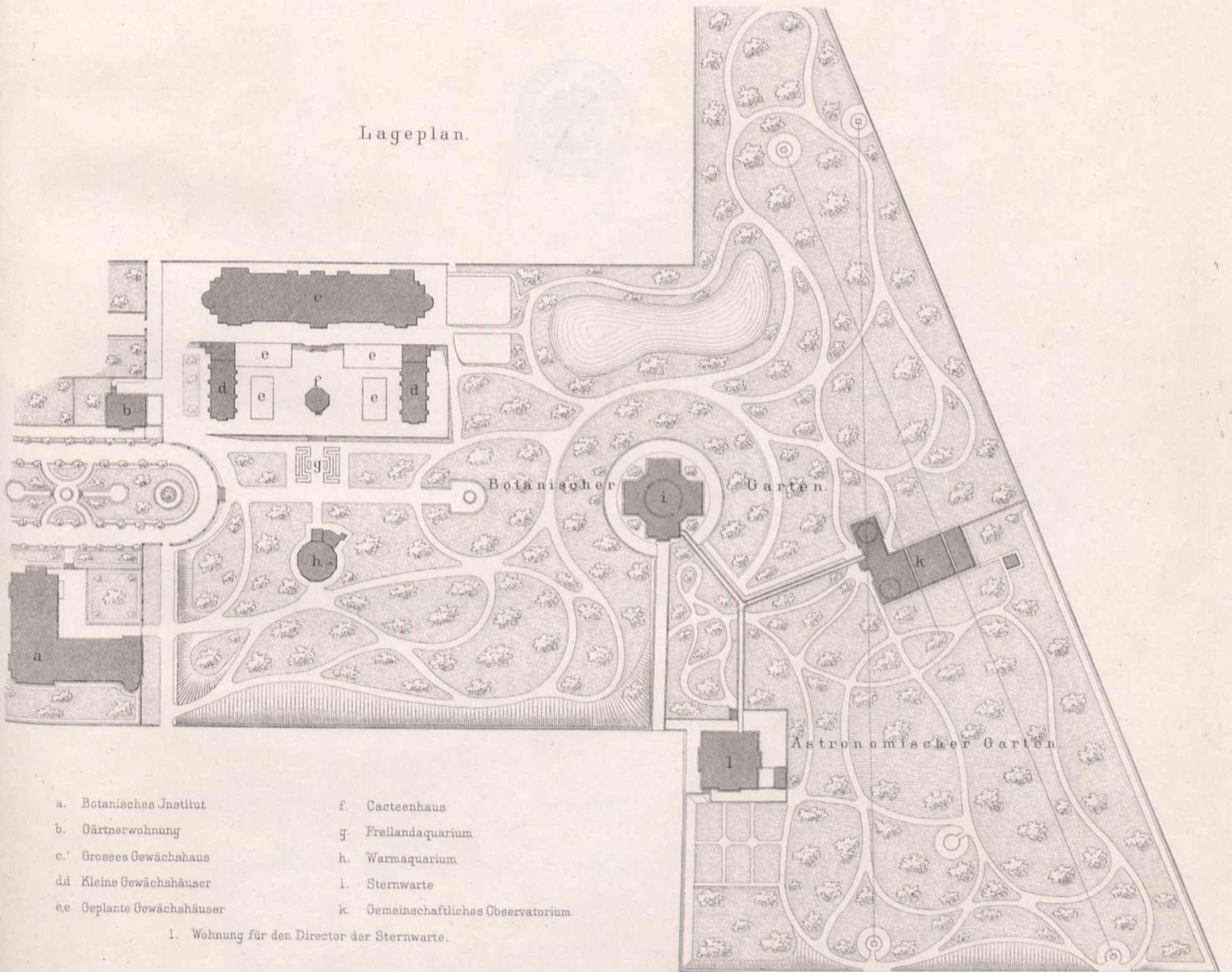
Botanisches Institut.



Ostansicht.

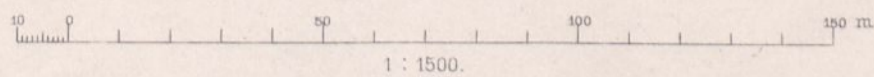


Lageplan.

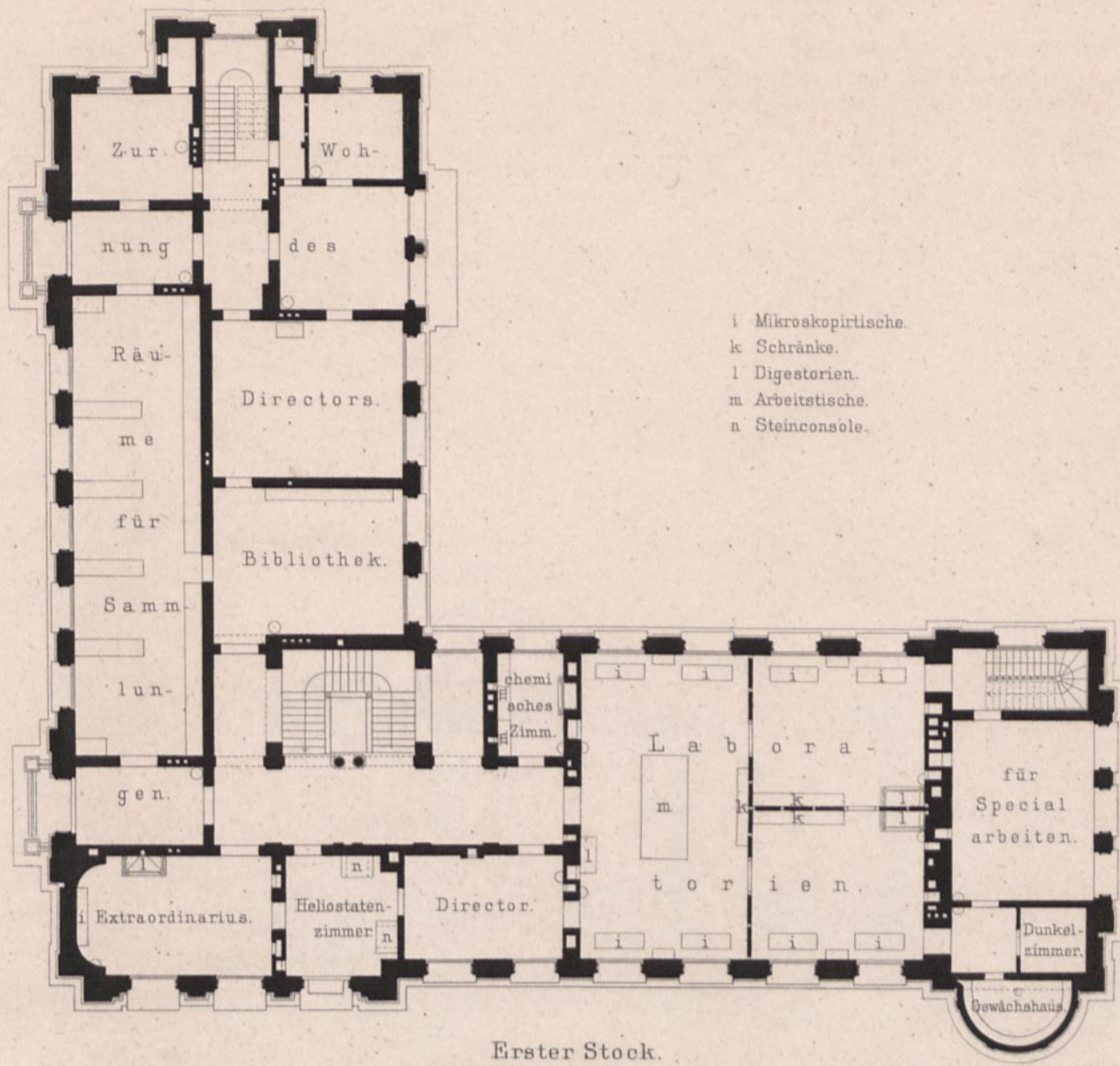


- a. Botanisches Institut
- b. Gärtnerwohnung
- c. Grosses Gewächshaus
- dd Kleine Gewächshäuser
- ee Geplante Gewächshäuser
- f. Cacteenhaus
- g. Freilandaquarium
- h. Warmaquarium
- i. Sternwarte
- k. Gemeinschaftliches Observatorium

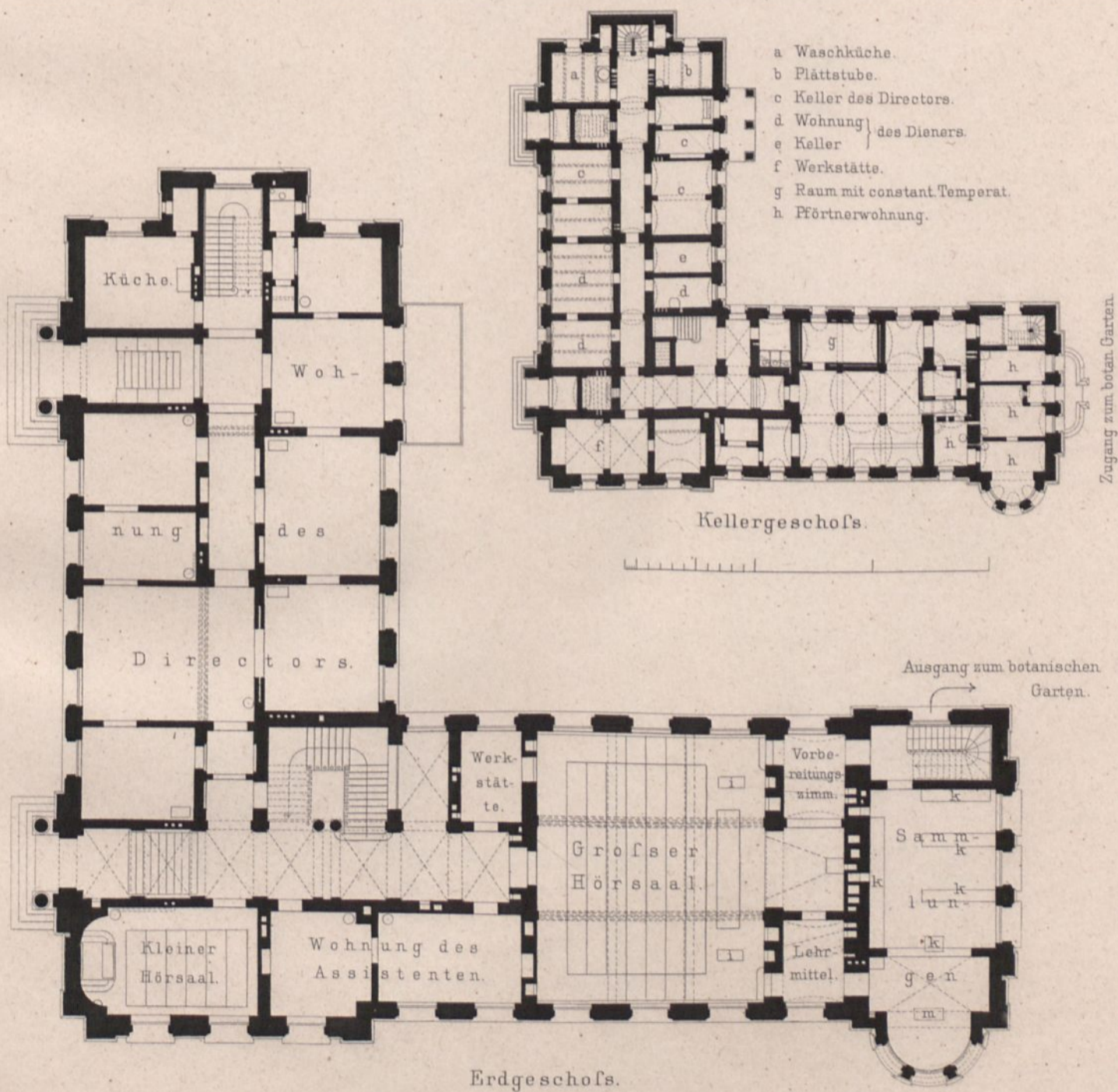
l. Wohnung für den Director der Sternwarte.



Botanisches Institut.

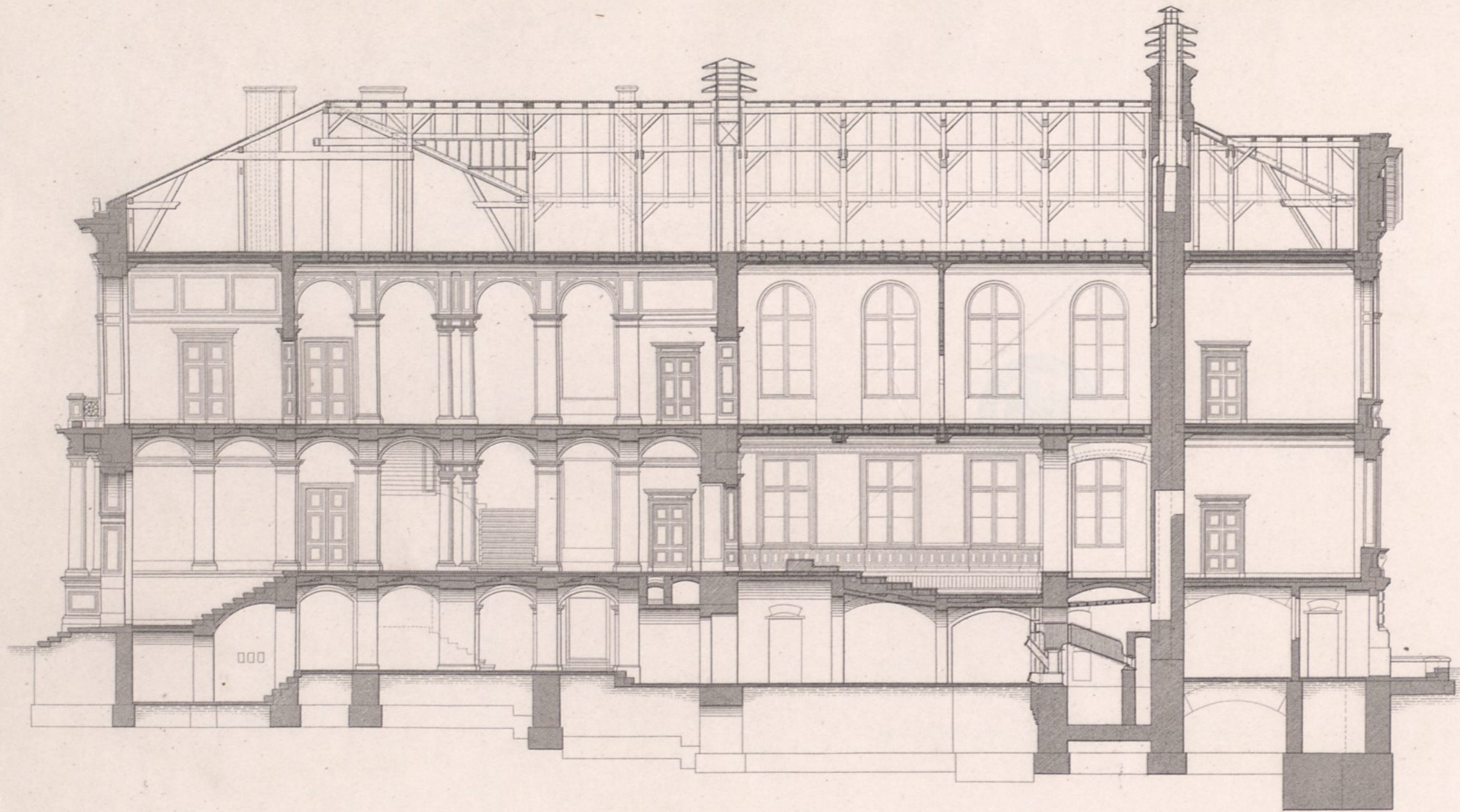


Erster Stock.

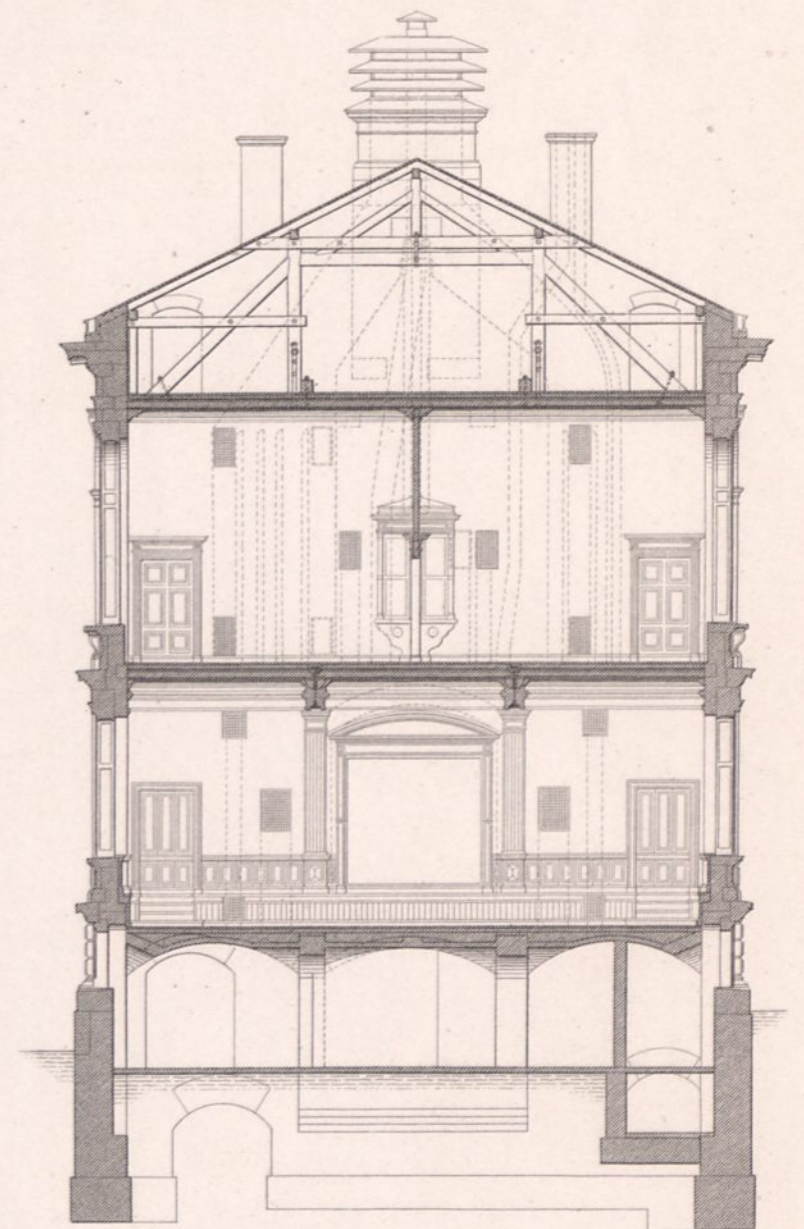


Erdgeschoss.

Botanisches Institut.

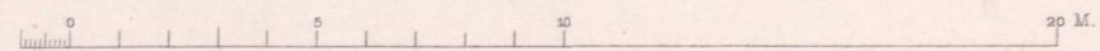


Längenschnitt.



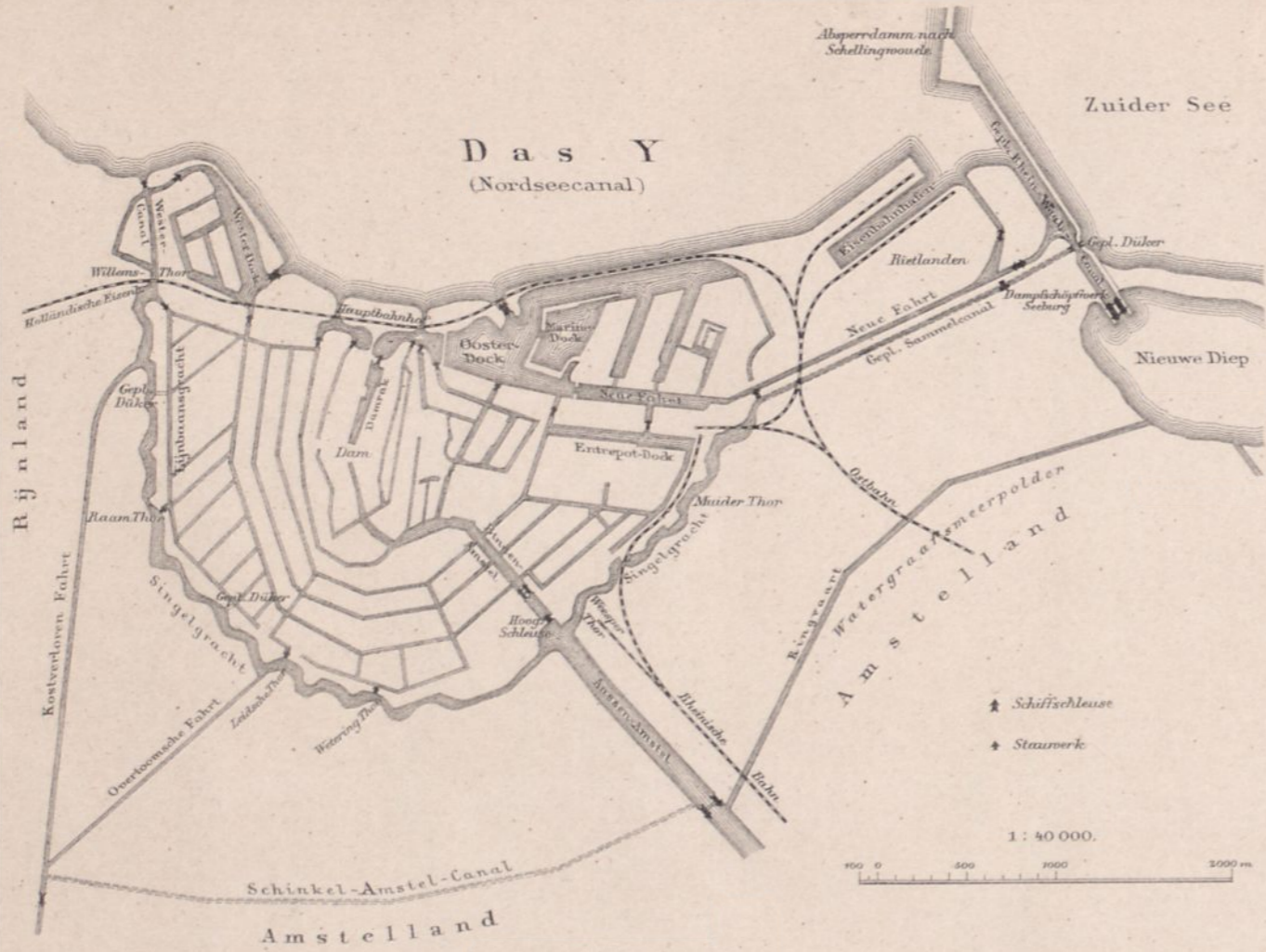
Querschnitt.

H. Eggert erf.

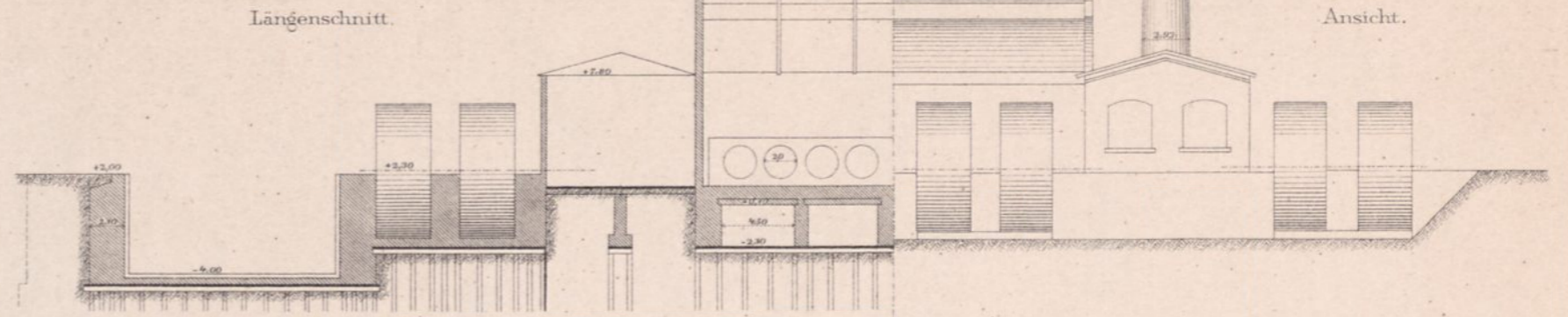


Walther gest.

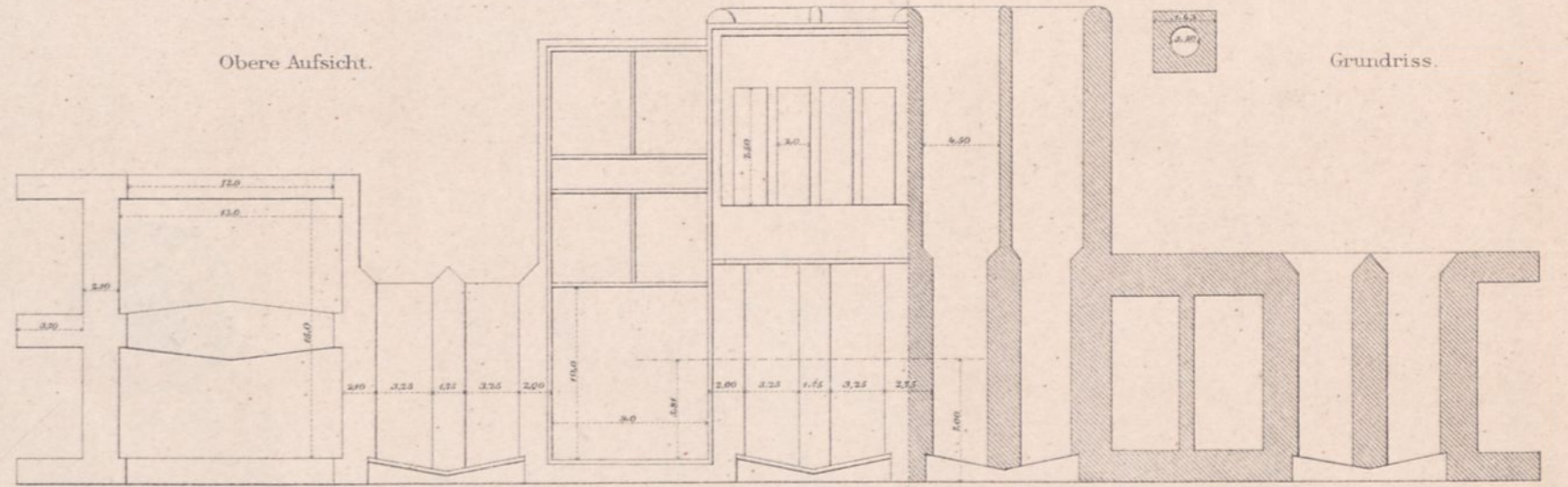
Uebersichtsplan des Amsterdamer Stadtbusens.



Dampfschöpfwerk bei Zeeburg.

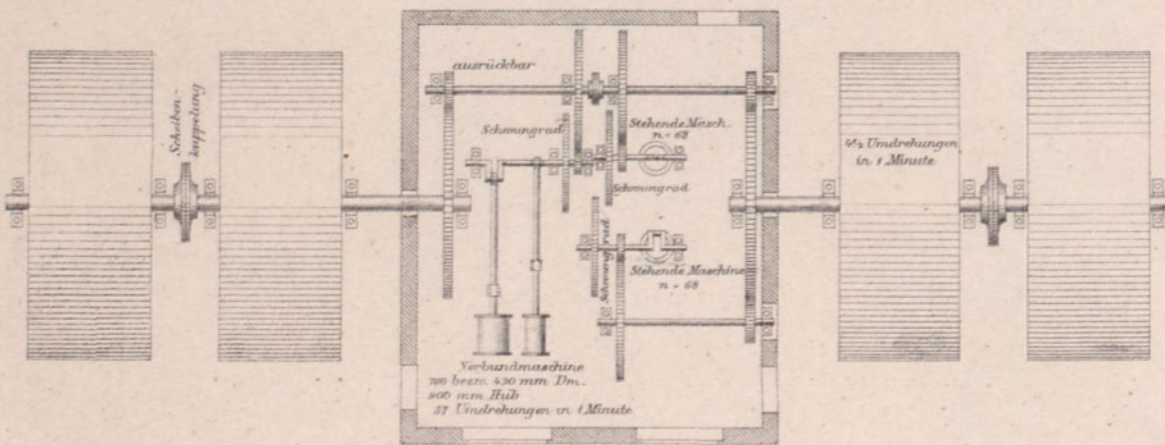


Obere Aufsicht.



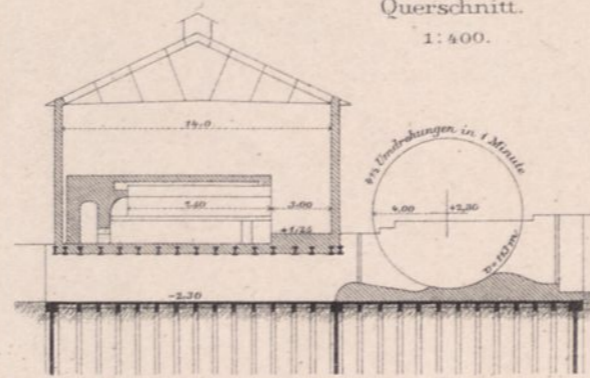
Anordnung der Maschinen.

1:200.



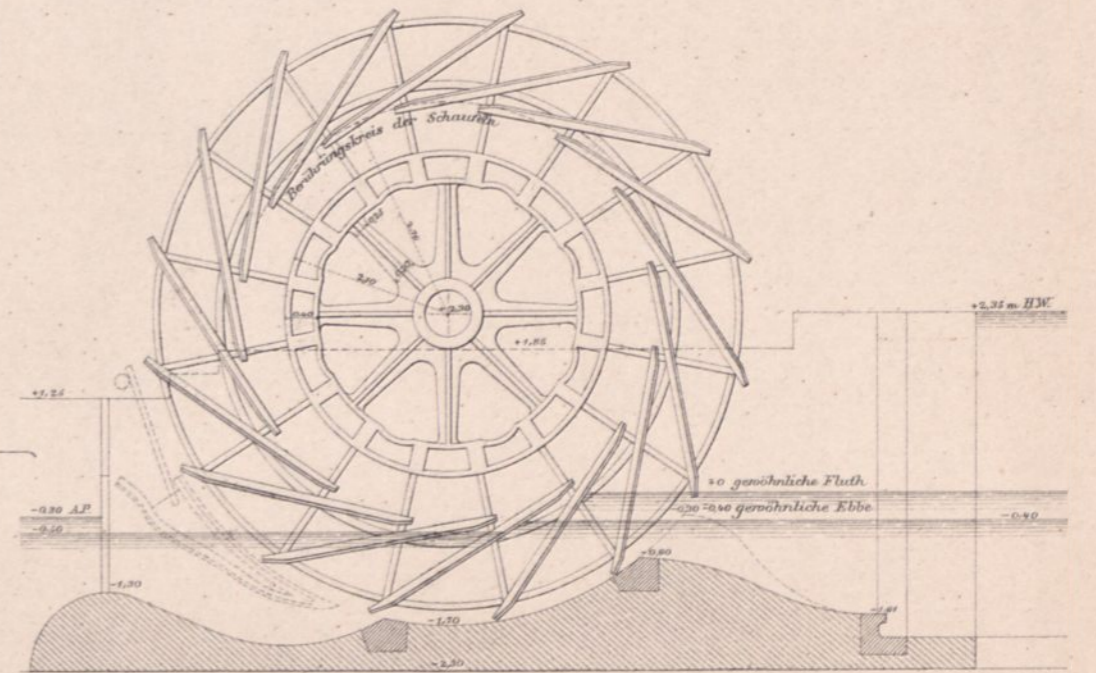
Querschnitt.

1:400.



Schöpfgrad.

1:100.



Grundriss vom Schöpfgrad.

1:100.

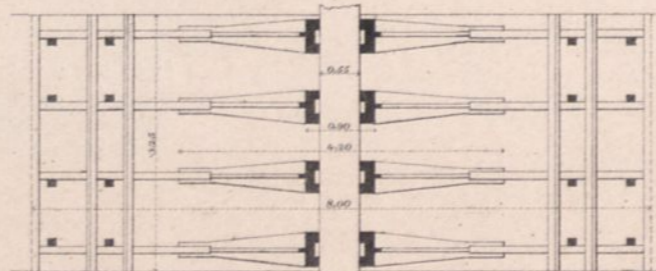


Abb. 1. Erweiterung  
des Reparaturplatzes und der Magazine der  
Kgl. Hafen-Bauinspektion in Neufahrwasser.  
1:2000.

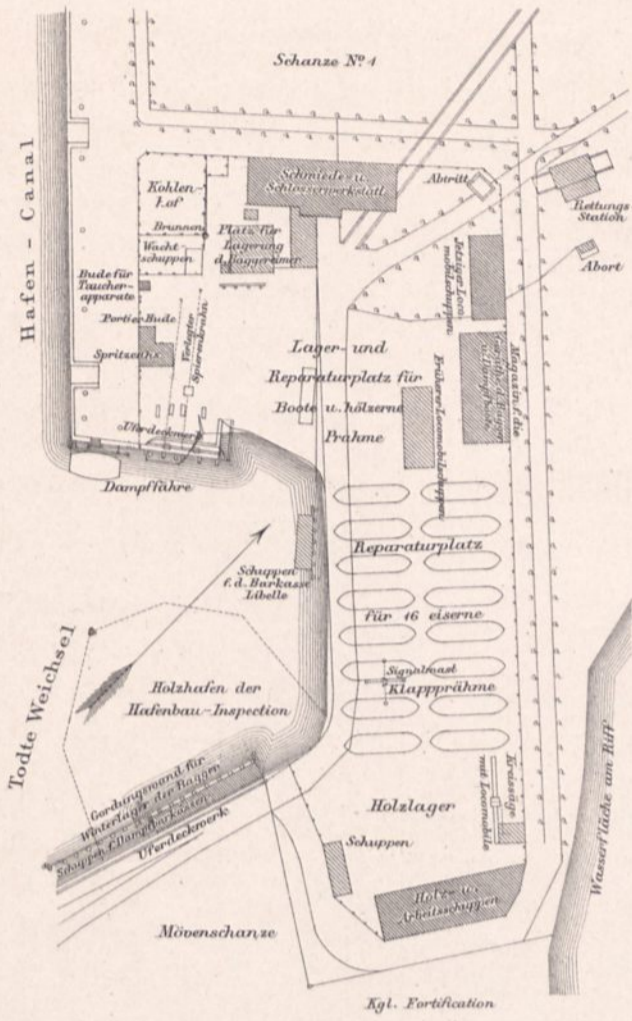


Abb. 4.  
Verbesserung der Hase bei Hove.  
1:10 000.

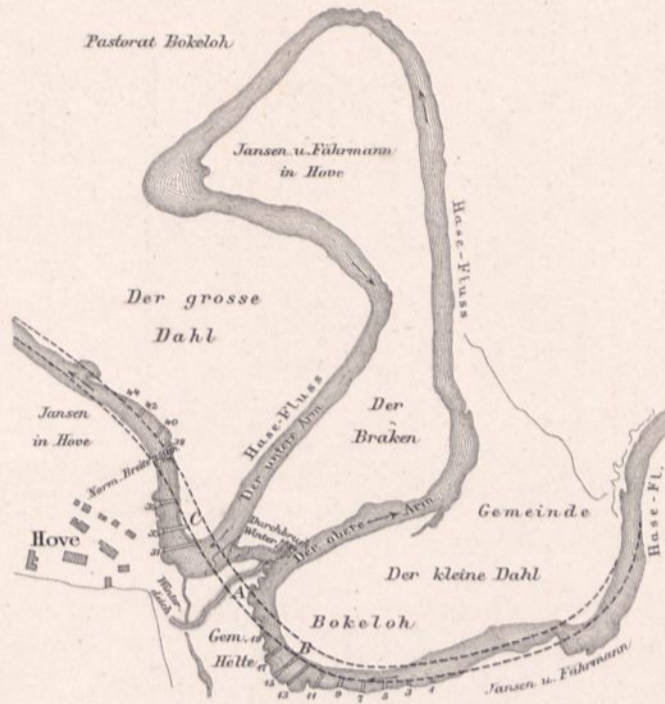


Abb. 2 u. 3.  
Bohlwerk in Colbergmünde.  
1:200.

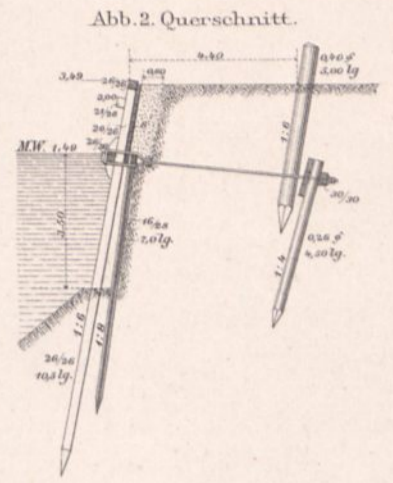


Abb. 2. Querschnitt.

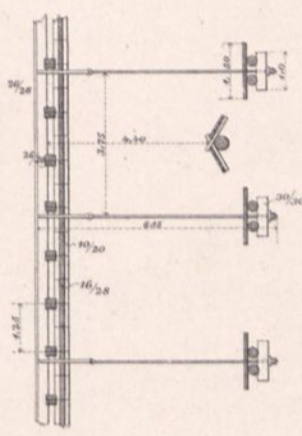


Abb. 5. Hafenerweiterung bei Emmerich.  
1:10 000.

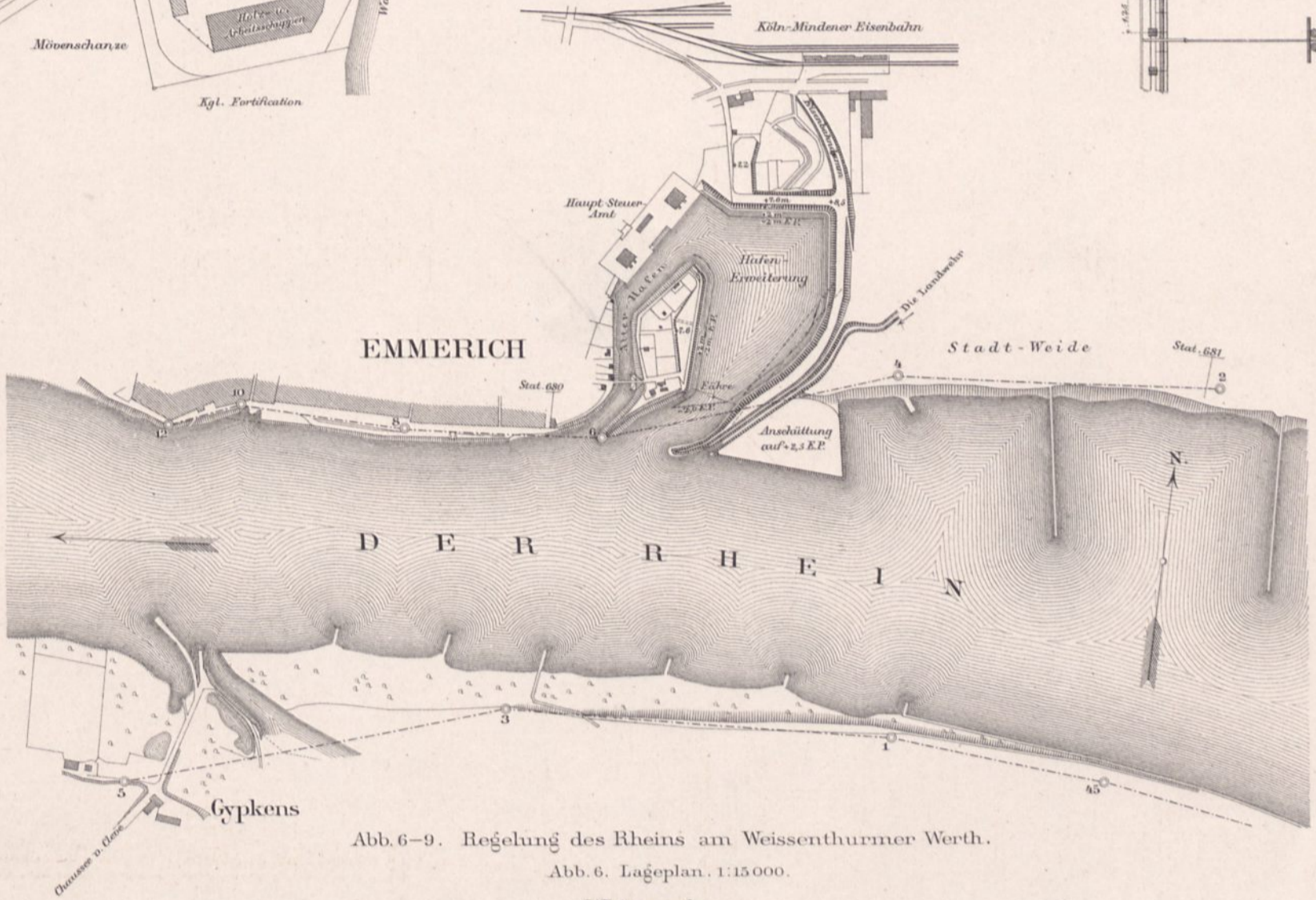


Abb. 6-9. Regelung des Rheins am Weissenturmer Werth.  
Abb. 6. Lageplan. 1:15 000.

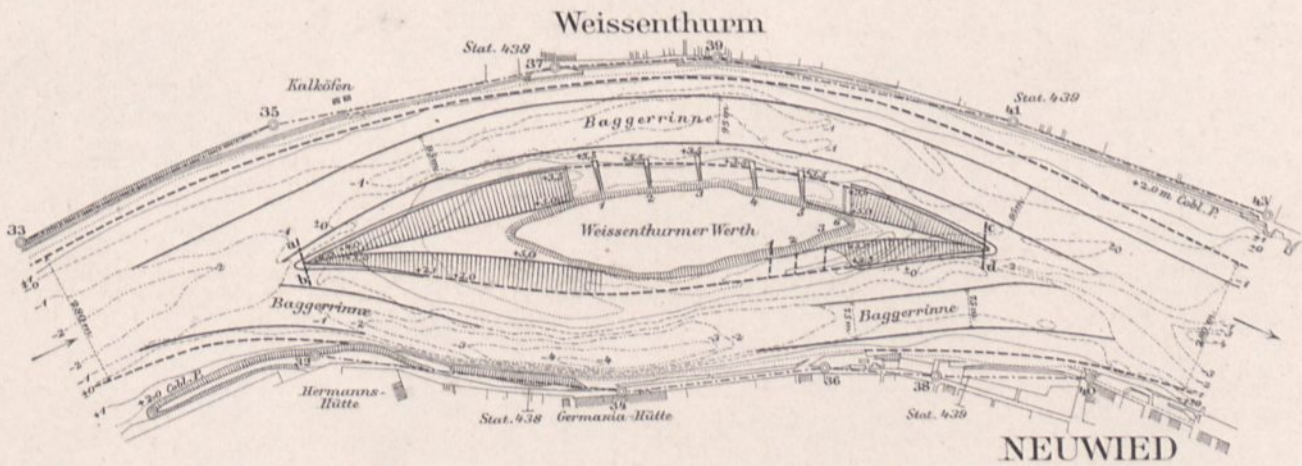


Abb. 7. Längenschnitt des linken Rheinarms.  
1:375 f.d. Höhen. 1:37 500 f.d. Längen.

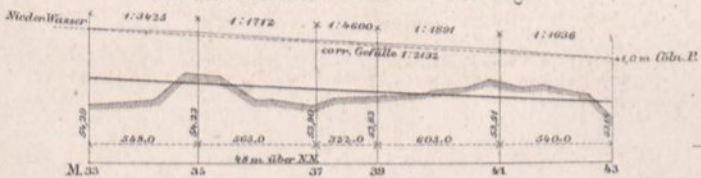


Abb. 8. Querschnitt c d.  
1:375.

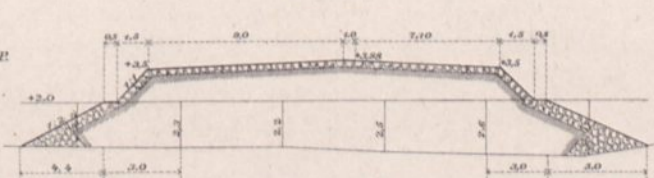
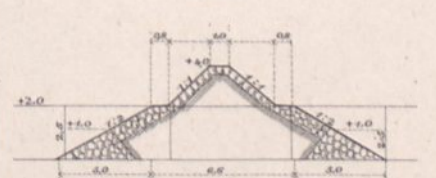


Abb. 9. Querschnitt a b.  
1:375.



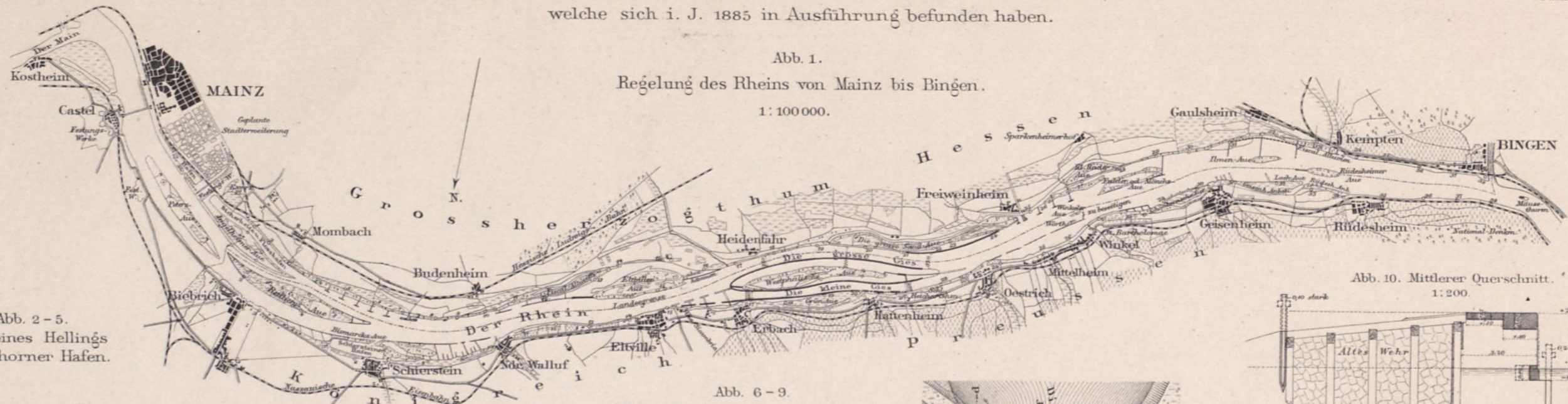


Abb. 2-5.  
Bau eines Hellings  
am Thorner Hafen.

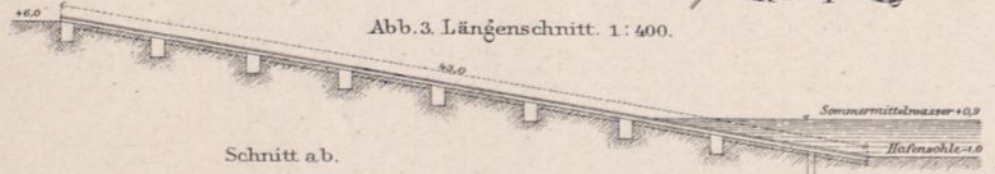


Abb. 6-9.  
Umbau des Lahnwehres in Obernbil.

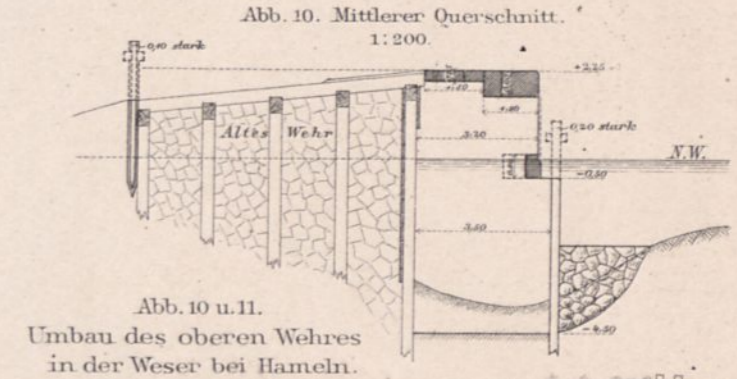
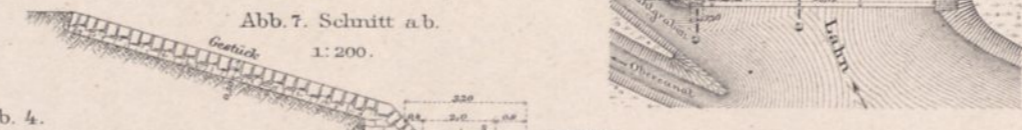


Abb. 10 u. 11.  
Umbau des oberen Wehres  
in der Weser bei Hameln.

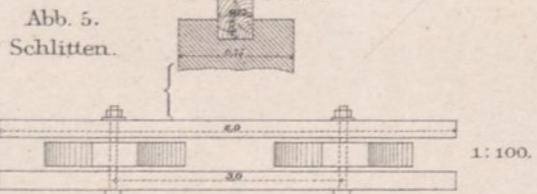
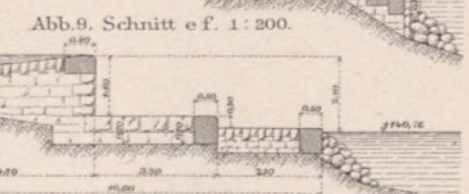
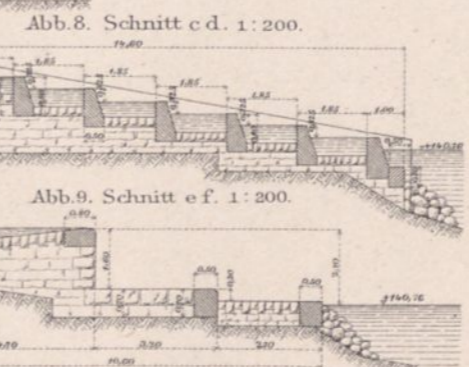
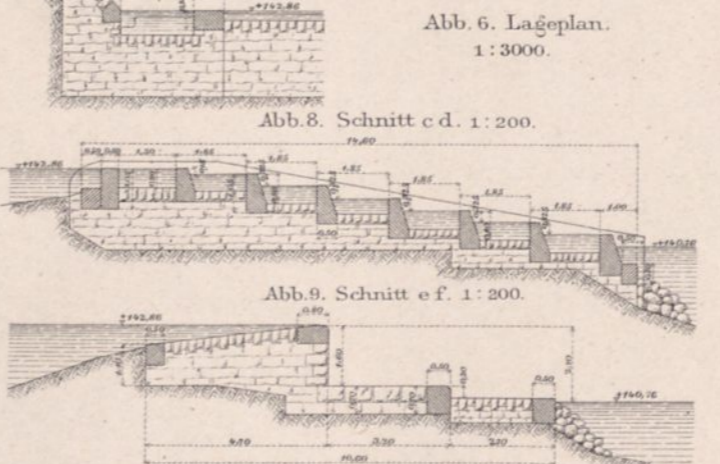
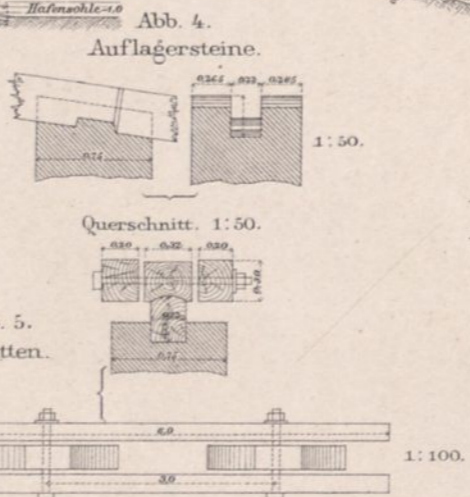
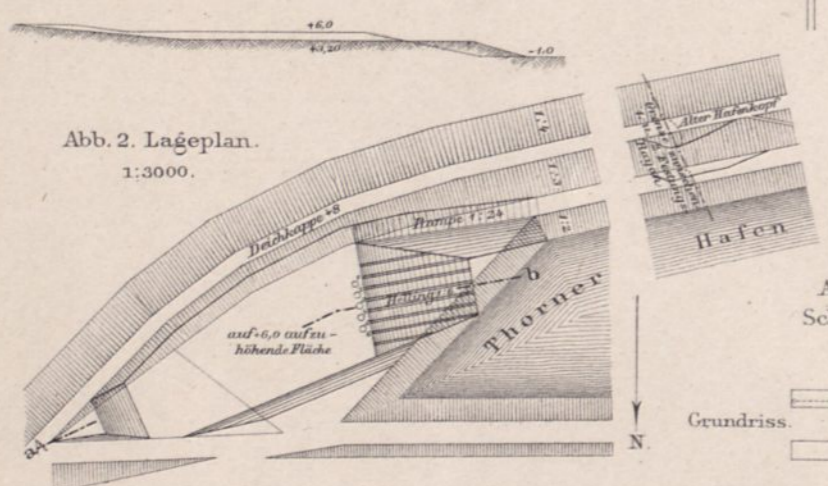
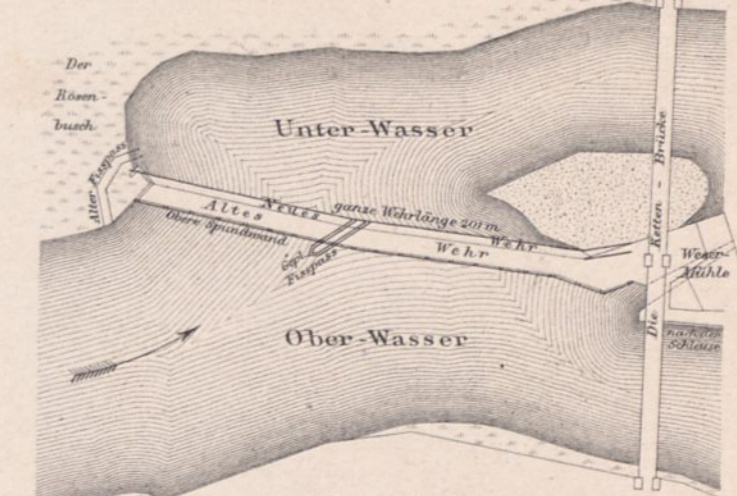
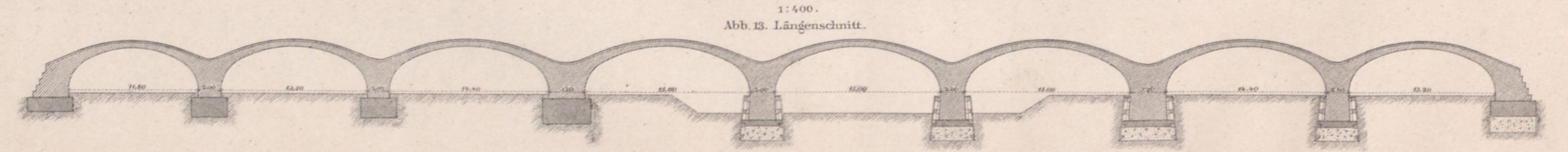
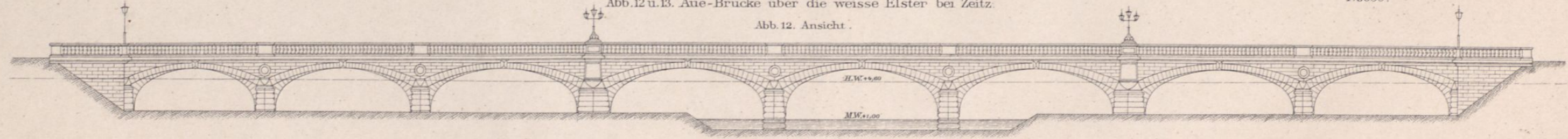


Abb. 12 u. 13. Aue-Brücke über die weisse Elster bei Zeitz.



# ATLAS

ZUR

## ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN  
IM  
MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS-AUSSCHUSS:

H. HERRMANN, J. W. SCHWEDLER, O. BAENSCH, H. OBERBECK, F. ENDELL,  
OBERBAUDIRECTOR. GEH. OBERBAURATH. GEH. OBERBAURATH. GEH. OBERBAURATH. GEH. BAURATH.

REDACTEURE:

OTTO SARRAZIN UND KARL SCHÄFER.

JAHRGANG XXXVII, HEFT I BIS III.  
1887.

- Blatt 1. Neue Packhof-Anlage in Berlin. Hauptsteueramtsgebäude. Südansicht. Grundriß vom Erdgeschofs.  
- 2. Desgleichen. Grundriß von dem Erdgeschofs des Niederlagegebäudes und der südlichen Revisionshalle.  
- 3. Desgleichen. Niederlagegebäude. Ost- und Hof-Ansicht.  
- 4. Desgleichen. Desgl. Ansicht einer Mittel- und einer Endachse. Waagerechte Schnitte durch die Fensterwand der einzelnen Geschosse.  
- 5. Geschäftshaus der Lebensversicherungs-Aktiengesellschaft „Germania-Stettin“ in Straßburg. Ansicht vom Dietrichstaden.  
- 6. Desgleichen. Grundriß des Erdgeschosses und des ersten Stocks.  
- 7. Desgleichen. Grundriß des Zwischengeschosses und Durchschnitt.  
- 8. Englische St. Georgs-Kirche in Berlin. Außere Ansichten.  
- 9. Desgleichen. Innere Ansichten.  
- 10. Museum für Völkerkunde in Berlin. Ansicht von der Königgrätzer StraÙe.  
- 11. Desgleichen. Grundriß vom Erdgeschofs und von dem ersten Stockwerk.  
- 12. Desgleichen. Durchschnitt.  
- 13. Desgleichen. Fensterachsen des Rundbaues und der Straßenseitigen Flügel.  
- 14. Gewächshaus-Anlagen in England, Belgien und Holland. Gewächshäuser in Kew, Edinburgh und Glasgow.  
- 15. Desgleichen. Gewächshäuser in Brüssel, Laeken, Lüttich und Leyden.  
- 16. Hölzerne Rollbrücke in Drontheim.  
- 17. Die Wasserverhältnisse des holländischen Rheinlands.  
- 18. Transport und Verladen der Steinkohlen. Ueberladevorrichtungen in Cardiff und Newcastle, TransportgefäÙe der Aire- u. Colder-Schiffahrts-Gesellschaft, Ueberladevorrichtung mit Gegengewicht usw.  
- 19. Desgleichen. Ueberladevorrichtung im Hafen von Goole, Dampf-Kipp- und fahrbarer Wasserkraft-Kippkrahnen, selbstthätige Kohlenkipper.  
- 20. Desgleichen. Verladevorrichtung am Alexandra-Dock in Hull, fahrbare Verladevorrichtung für tief- und hochliegende Zufahrtsgeleise, Wasserkraft-Ueberladekrahnen in Marseille und von Armstrong.



BERLIN, 1887.

VERLAG VON ERNST & KORN  
WILHELM ERNST

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG).

Amsterdam, J. C. A. Sulpke. Kopenhagen, C. A. Reitzel. London, Williams & Norgate, 14 Henrietta Street. Mailand, U. Hoepli.  
New-York, B. Westermann & Co., 471 Broadway. Paris, C. Klincksieck. Pest, Fr. Killan's Universitätsbuchhandlung.  
St. Petersburg, Eggers & Co. Rotterdam, Kramers & Sohn. Stockholm, C. E. Fritze'sche Hofbuchhdlg. Samson & Wallin.  
Stuttgart, H. Lindemann's Buchh. Konrad Wittwer. Wien, Beck'sche Hof- und Universitäts-Buchhandlung. Gerold & Co. Lehmann & Wentzel.





Tg.

# ATLAS

ZUR

## ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN  
IM  
MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS-AUSSCHUSS:

H. HERRMANN, <small>OBERBAUDIRECTOR.</small>	J. W. SCHWEDLER, <small>GEH. OBERBAURATH.</small>	O. BAENSCH, <small>GEH. OBERBAURATH.</small>	H. OBERBECK, <small>GEH. OBERBAURATH.</small>	F. ENDELL, <small>GEH. BAURATH.</small>
---	--	---	--	--

REDACTEURE:  
OTTO SARRAZIN    UND    KARL SCHÄFER.

JAHRGANG XXXVII, HEFT X BIS XII.  
1887.

- Blatt 45. St. Peter in Rom. Schaubildliche Darstellungen der Kuppel der Peterskirche.  
- 46. Desgleichen. Schnitte.  
- 57. Wohnhaus in Berlin, Vofsstrasse Nr. 33. Ansicht.  
- 58. Desgleichen. Grundrisse.  
- 59. Desgleichen. Durchschnitt.  
- 60. Tiefbauten und Hebewerke der neuen Packhof-Anlage in Berlin. Lageplan mit der Entwässerungs- und Wasserversorgungsleitung; desgl. Lageplan mit der Kraftwasserleitung.  
- 61. Desgleichen. Freiliegende Kaimauer. Schiffshalter. Einfacher Aufzug. Gebäudekrahne.  
- 62. Desgleichen. Wasserpfosten für Feuerlöschzwecke und für die Fahrkrahne. Rohrleitung. Kesselkrahne. Fahrkrahne. Maschinen- und Kesselhaus. Hauptanlage für die Kraftwasser-Hebewerke.  
- 63. Desgleichen. Spiritus-Uferkrahne. Dampfpumpwerk der Kraftwasseranlage.  
- 64. Schiffsfahrtszeichen. Wighamscher Brenner. Festes Feuer mit Linsentrommel. Katadioptrischer Apparat I. Ordnung. Gasboje von J. Pintsch. Blink- und Blitzfeuer-Darstellungen.  
- 65. Desgleichen. Der neue Eddystone-Leuchtturm.  
- 66. Entsumpfung der Niederungen in Oberitalien. Karte von Italien. Das Wasserwerk Marozzo.  
- 67. Kaiser Wilhelms-Universität Straßburg. Das Lehrgebäude des botanischen Instituts. Ansicht. Lageplan.  
- 68. Desgleichen. Grundrisse.  
- 69. Desgleichen. Längenschnitt und Querschnitt.  
- 70. Spülung der Stadt Amsterdam. Uebersichtsplan des Amsterdamer Stadtbusens. Das Dampfschöpfwerk bei Zeeburg.  
- 71. Staatsbauten aus dem Gebiete des Wasserbaues, welche sich i. J. 1885 in Ausführung befunden haben. Erweiterung des Reparaturplatzes und der Magazine der K. Hafen-Bauinspektion in Neufahrwasser. Bohlwerke in Colbergermünde. Verbesserung der Hase bei Hove. Hafenerweiterung bei Emmerich. Regelung des Rheins am Weisenthurmer Werth.  
- 72. Desgleichen. Regelung des Rheins von Mainz bis Bingen. Bau eines Hellings am Thorner Hafen. Umbau des Lahnwehres in Obernbühl. Umbau des oberen Wehres in der Weser bei Hameln. Aue-Brücke über die weisse Elster bei Zeitz.



BERLIN, 1887.  
VERLAG VON ERNST & KORN  
WILHELM ERNST  
(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG).

Amsterdam, J. C. A. Sülpke. Kopenhagen, C. A. Reitzel. London, Williams & Norgate, 14 Henrietta Street. Mailand, U. Hoepli.  
New-York, B. Westermann & Co., 471 Broadway. Paris, C. Klincksieck. Pest, Fr. Kilian's Universitätsbuchhandlung.  
St. Petersburg, Eggers & Co. Rotterdam, Kramers & Sohn. Stockholm, C. E. Fritze'sche Hofbuchhdlg. Samson & Wallin.  
Stuttgart, H. Lindemann's Buchb. Konrad Wittwer. Wien, Beck'sche Hof- und Universitäts-Buchhandlung. Gerold & Co. Lehmann & Wentzel.

# DER DOM ZU MAINZ

GESCHICHTE UND BESCHREIBUNG DES BAUES  
UND SEINER WIEDERHERSTELLUNG

VON

**FRIEDRICH SCHNEIDER.**

GR. FOL. 21 DRUCKBOGEN MIT 75 HOLZSCHNITTEN UND 10 TAFELN IN STICH.

Preis: 36 Mark.

[1138]

Die Geschichte des Mainzer Domes hat in älterer, wie in neuerer Zeit in verschiedener Weise Behandlung gefunden. Eine Geschichte des Baues liegt bis dahin nicht vor. Die vorliegende Arbeit ist das Ergebniss vieljähriger Beschäftigung mit den geschichtlichen Quellen des Domes, sowie eingehender Beobachtungen an dem Bauwerk selbst. In enger Begrenzung des Gegenstandes sollte die Baugeschichte dieses mächtigen Denkmals deutscher Kunst von seiner Gründung an der Wende des ersten Jahrtausends durch die mannigfachen Wechselfälle der Zeiten bis auf unsere Tage gezeichnet und der Beschreibung nur insoweit Raum verstattet werden, als sie zur Bestimmung der einzelnen Gruppen und Glieder erforderlich ist. Vergleichende Betrachtungen sind nicht herangezogen worden, weil die in erster Reihe zu berücksichtigenden Dome von Speyer und Worms eine dem heutigen Stande der Kunstforschung entsprechende Bearbeitung noch nicht erfahren haben, die älteren Anschauungen aber, soweit sie überhaupt in Betracht kommen, bekannt oder doch allgemein zugänglich sind. Andererseits schien es geboten, alle Quellen zur Baugeschichte selbst in erforderlicher Vollständigkeit mitzutheilen, so daß deren Inhalt und die Art ihrer Verwerthung sofortiger Prüfung unterworfen werden kann. An der Hand der Quellen war es möglich, die ältere Geschichte des Baues, namentlich das Verhältniß der früheren Martinus-Kathedrale zum Willigis'schen Neubau festzustellen. In der vielumstrittenen Frage bezüglich Gründung des Schiffbaues und seiner Ueberwölbung boten bis dahin nicht ausgenützte Nachrichten neuen und ausreichenden Aufschluß und fanden in den thatsächlichen Ergebnissen am Bau selbst ihre Bestätigung. Auch zur Kenntniß der Bauhätigkeit des hohen und späteren Mittelalters konnten seither unbekanntere Angaben eingefügt werden. Für die Neuzeit endlich fanden neuerschlossene Quellen Verwendung. Sie betreffen einerseits die großartige Thätigkeit Neumann's am Ende des 18. Jahrhunderts, andererseits die Rettung des Domes zu Anfang unseres Jahrhunderts. In beiden Fällen standen Aufzeichnungen der Handelnden, sowie die amtlichen Schriftstücke zur Verfügung. Sie wurden um so lieber ausgiebig benutzt, als in Neumann ein ebenso gewaltiger Wille, wie befähigter Meister sich offenbart, und das Verdienst des edlen Bischofs Colmar um die Rettung des Domes während der mühseligen Verhandlungen im hellsten Lichte erscheint. Für die jüngsten Herstellungen und Umgestaltungen endlich konnte gleicherweise der amtliche Schriftwechsel benutzt werden. Auch hier galt es, wie bei der ganzen Arbeit, nur das Nöthige heranzuziehen, um dem Grundsatz treu zu bleiben, die Geschichte des Domes in einem festen Gefüge von Thatsachen aufzubauen.

Verlag von Ernst & Korn (Wilhelm Ernst) Berlin.

## Façaden städtischer Wohngebäude

Entworfen und ausgeführt

von

Becker & Schlüter, Brost & Grosser, Ende & Böckmann, Gropius & Schmieden, Hitzig, von Holst & Zaar  
Kayser & von Grofsheim, Orth, Raschdorff, Rinklake, Hubert Stier, Thömer.

XXV Blatt in Kupferstich.

Auswahl aus dem architektonischen Skizzenbuch.

Preis 20 Mark.

## Krankenhäuser, Irren- und Bade- Anstalten.

[1157]

- Busse. Das Wannengebäude zu Bad Oeynhausen bei Rehme. Mit 7 Tafeln. 9 M.  
Durm, J., Architekt und Professor. Das städtische Vierordtbad in Carlsruhe. Fol. IX Tafeln mit Text. 1875. cart. 8 M.  
Gropius und Schmieden, Architekten. Das städtische Krankenhaus im Friedrichshain bei Berlin. Text bearbeitet von V. v. Weltzien. Mit XXVII Kupfertafeln und vielen in den Text eingedruckten Holzschnitten. gr. Fol. 1876. cart. 30 M.  
— Die Provinzial-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde. gr. Fol. Mit 13 Kupfertafeln und 14 in den Text eingedruckten Holzschnitten. cart. 14 M.  
— Das zweite Garnison-Lazareth für Berlin bei Tempelhof. Bearbeitet und herausgegeben unter Mitwirkung des Königl. Oberstabs-Arztes Dr. Loewer von V. von Weltzien. gr. Fol. Mit VII Kupfertafeln. cart. 12 M.  
Plage, E., Architekt. Studien über Krankenhäuser mit Anwendung der daraus gewonnenen Resultate auf das Programm und die Vorarbeiten des neu zu erbauenden Krankenhauses in Wiesbaden. Mit 5 Blatt Zeichnungen und vielen in den Text eingedruckten Holzschnitten. gr. 4. 1873. geh. 6 M.  
Stein, Th., Geh. Reg. und Baurath. Das Krankenhaus der Diakonissen-Anstalt Bethanien zu Berlin. Mit XVI Kupfertafeln. kl. Fol. 1850. cart. 12 M.  
Zenetti, A., Architekt. Das neue Gebärhaus in München. Mit VIII Kupfertafeln. Fol. cart. 8 M.

Dr. K. Boetticher  
Professor

## Die Holzarchitektur des Mittelalters

Mit Anschluß der schönsten in dieser Epoche entwickelten Producte der gewerblichen Industrie.  
gr. Fol. XXVI Tafeln in farbigem Druck.

Preis 20 Mark.

Inhalt: Gebälk- und Fensterbrüstungs-Motiv. — Holzbau-Details aus Halberstadt, Paderborn, aus der Altmark. — Thürbeschlag, Anziehringe, Schloßnagel, Anziehknöpfe, Drückerklinke, Nägel und Rahmleisten, Glasfenster. — Motive aus Unna in Thüringen. — Holzbau-Details aus Salzwedel, Braunschweig, Halberstadt. — Saumschwellen, Schlosserarbeit, vergoldete Silbergefäße und venetianische Gläser. — Holzthür aus Salzwedel. — Theil einer Façade aus Braunschweig. — Die hölzerne Deckung des Domes von Messina in ihrem Detailschmucke. — Rahmleisten von Bildern und Altären. — Reich geschnitzte Holzpforte aus Goslar. — Thürflügel aus Stendal. — Saumschwelle aus Braunschweig und Salzwedel. — Arbeiten aus verschiedenem Material. — Krönung eines Kirchenschanks, desgl. eines Kirchensitzes. — Durchbrochene Zierden von Altarbildschranken. — Weingläser. — Wehrauchbecher. — Amtssessel. — Etagengebälke. — Erkerbau aus Stendal. — Thüreinfassungen und Ziegelfachwerke. — Thürformen. — Fenster- und Pfeilerformen. — Balkondecke zu Brandenburg unter der Orgel in St. Catharina. — Balkondecken. [1164]









