

Biblioteka Główna i OINT  
Politechniki Wrocławskiej



100100234225

Inbl m

~~F 344~~

10/3. 10.

Wolk

~~90~~  
2

A 405 III

~~g.~~







# ATLAS

ZUR

## ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS-COMMISSION:

H. HERRMANN, J. W. SCHWEDLER, O. BAENSCH, H. OBERBECK, F. ENDELL,  
OBERBAUDIRECTOR. GEH. OBERBAURATH. GEH. OBERBAURATH. GEH. OBERBAURATH. GEH. BAURATH.

REDACTEURS:

OTTO SARRAZIN UND KARL SCHÄFER.

JAHRGANG XXXVI.



1911. 1702.

632



Abgegeben  
von der  
Bücherei  
der Kgl. Technischen  
Hochschule Danzig.

BERLIN 1886

VERLAG VON ERNST & KORN

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG)

(WILHELM ERNST)

90 WILHELMSTRASSE.





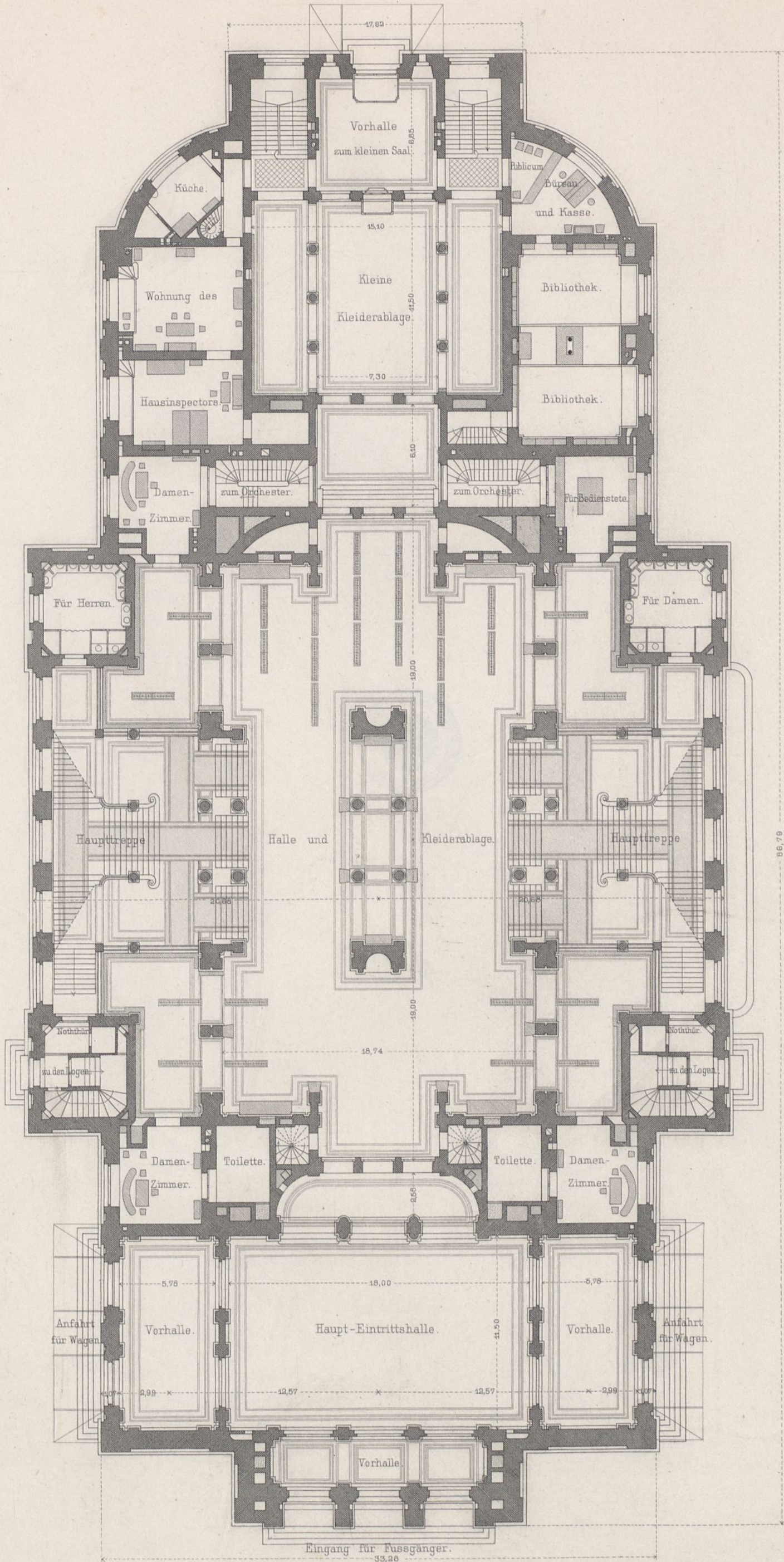
# I n h a l t

sämtlicher Kupfertafeln im Atlas des sechsdreißigsten Jahrgangs.

Gegenstand	Blatt-Nr.	Gegenstand	Blatt-Nr.
Das neue Gewandhaus in Leipzig. Grundrifs vom Erdgeschofs . . . . .	1	Desgleichen. Der Guggenloch-Viaduct bei Lütisburg . . . . .	35
Desgleichen. Grundrifs vom Hauptgeschofs, auf Logen- und auf Saalhöhe . . . . .	2	Desgleichen. Ansicht der Thur-Brücke bei Ossingen und die Rhein-Brücke bei Stein . . . . .	36
Desgleichen. Vorderansicht . . . . .	3	Desgleichen. Die Reufs-Brücke bei Mellingen . . . . .	37
Desgleichen. Seitenansicht . . . . .	4	Desgleichen. Der Schwarzwasser-Viaduct. Grundrifs, Schnitte, Einzeltheile . . . . .	38
Desgleichen. Querschnitt . . . . .	5	Desgleichen. Desgleichen. Das Aufstellungsgerüst . . . . .	39
Desgleichen. Längenschnitt . . . . .	6	Desgleichen. Obere Rhein-Brücke in Basel . . . . .	40
Bauausführungen der Garnisonbauverwaltung des Deutschen Reiches. Dampfmahlmühle in Wesel. Waschanstalt in Danzig	7	Americanische Strafsenbahnen mit Seilbetrieb. Bauweisen des Bahnkörpers. Kuppelungsvorrichtung (Greifer) . . . . .	41
Desgleichen. Garnisonbäckerei in Hannover . . . . .	8	Desgleichen. Betriebsmaschinenanlage in Chicago. Antriebsvorrichtung der Hilfsseile bei Wendecurven . . . . .	42
Der Adlerthurm in Rüdesheim . . . . .	9	Desgleichen. Antriebsanordnung. Drehschemel. Strafsenbahnwagen . . . . .	43
Kaiser Wilhelm-Tunnel bei Cochem. Werkstättenanlage . . . . .	10	Die Eisenbahnanlagen in Liverpool und Birkenhead. Uebersichtsplan. Der Personenbahnhof Lime Street-Station in Liverpool	44
Desgleichen. Luftpressmaschine. Pumpe. Bohrmaschine . . . . .	11	Desgleichen. Die Personenbahnhöfe Central-Station und Exchange-Station in Liverpool . . . . .	45
Desgleichen. Schiefe Ebene zur Förderung der Sohlstollenberge. Querschnitte. Darstellungen des Standes der Arbeiten während der Bauausführung . . . . .	12	Desgleichen. Die Güterbahnhöfe in Liverpool: Wapping-, Waterloo- und Great Howard Street-Station . . . . .	46
Desgleichen. Auszimmerung bei normalem Gebirge und bei starkem Druck . . . . .	13	Desgleichen. Desgleichen. Canada Dock-, Atlantik-Dock- und Brunswick-Station . . . . .	47
Schwedische Canäle. Uebersichtskarte. Trollhätta-Fälle. Schleusen des Trollhätta-Canales. Desgleichen. Schleusenthor des Trollhätta-Canales. Hölzerne Rollbrücke des Göta-Canales. Hölzerner Verladekrah. Schleuse des Dalsland-Canales . . . . .	14	Desgleichen. Der Güterbahnhof North Dock-Station in Liverpool, der Personenbahnhof Woodside-Station und der Güterbahnhof am Morpeth-Dock in Birkenhead . . . . .	48
Desgleichen. Hölzerne Drehbrücke über den Dalsland-Canal. Aquäduct bei Häfvernd . . . . .	15	Technische Hochschule in Berlin. Das chemische Laboratorium. Grundrisse . . . . .	49
Harzbahn Blankenburg-Tanne. Oberbau der Zahnstangen- und der Reibungsbahn-Strecken	16	Desgleichen. Desgleichen. Ansicht der Nordseite und Querschnitt . . . . .	50
Desgleichen. Höhenplan der Bahn. Zahnstangen-Einfahrt. Gewölbter Viaduct . . . . .	17	Bauausführungen der Garnisonbauverwaltung des Deutschen Reiches. Garnison-Lazareth in Königsberg i/Pr. . . . .	51
Desgleichen. Desgleichen. Desgleichen. Grundrifs des ersten Stockwerks . . . . .	18	Desgleichen. Desgleichen. Oekonomiegebäude. Isolirbaracke . . . . .	52
Technische Hochschule in Berlin. Das Hauptgebäude. Grundrifs des Erdgeschosses	19	Hausportale aus Halle a. S. Portal des Waagehauses und eines Hauses in der Brüderstraße . . . . .	53
Desgleichen. Desgleichen. Grundrifs des ersten Stockwerks . . . . .	20	Schlofs Boytzenburg. Ansicht der Westseite	54
Desgleichen. Desgleichen. Vorder-Ansicht des Mittelbaues . . . . .	21	Desgleichen. Ansicht der Ostseite . . . . .	55
Desgleichen. Desgleichen. Ansicht des vorderen Eckbaues, Nordseite, und des hinteren Eckbaues, Südseite . . . . .	22	Desgleichen. Ansicht der Südseite und Grundrifs vom Erdgeschofs . . . . .	56
Desgleichen. Desgleichen. Durchschnitt . . . . .	23	Desgleichen. Schnitte mit den entsprechenden Hofansichten . . . . .	57
Gemälde-Galerie im alten Museum in Berlin. Grundrisse . . . . .	24	Gymnasialgebäude in Bernburg. Theil der Seitenansicht. Lageplan . . . . .	58
Desgleichen. Durchschnitte und Einzeltheile . . . . .	25	Desgleichen. Grundrisse des Hauptgebäudes. Grundrifs und Schnitt der Turnhalle . . . . .	59
Backsteinbauten in Mittelpommern. Mauerthürme in Stargard, Pyritz, Garz a/O., Golnow	26	Desgleichen. Längenschnitt des Hauptgebäudes. Grundrifs, Schnitt und Ansichten vom Abortgebäude . . . . .	60
Desgleichen. Thorburgen in Pyritz, Anclam und Demmin . . . . .	27	Der Mendebrunnen in Leipzig . . . . .	61
Desgleichen. Desgleichen in Treptow a. d. Tollense, Garz a/O., Golnow und Pyritz . . . . .	28	Hafenerweiterungs-, Schleusen- und Canalbau bei Oberlahnstein. Einzelzeichnungen zur Baubeschreibung. Ansichten und Querschnitte der Schutz- und Kammerschleuse . . . . .	62
Schleusenanlage bei Charlottenburg. Grundrifs und Durchschnitt der Schleusenmauern und des Pfahlrostes . . . . .	29	Desgleichen. Grundrifs und Längenschnitt der Schutz- und Kammerschleuse und Grundrifs nebst Schnitten der Bassinschleuse . . . . .	63
Desgleichen. Umläufe, Thorschuhe, Umlaufklappe, Schleusenthor . . . . .	30	Desgleichen. Ansicht, Querschnitt und Einzeltheile der eisernen Thore des Aufsenhauptes . . . . .	64
Wehranlage bei Charlottenburg. Grundrifs, Schnitte, Einzeltheile der Brücke über das Trommelwehr . . . . .	31	Neuere Strombauten an der Isar . . . . .	65
Desgleichen. Schnitte durch das Trommelwehr. Vierwegehahn. Anordnung der Betriebscanäle	32	Hülfslinie der Giovi-Bahn in Italien . . . . .	66
Desgleichen. Schnitte durch das Schützenwehr. Bewegungsvorrichtung der Schützen. Kugellager (Patent Weikum) . . . . .	33		
Neuere Brückenbauten der Schweiz. Die Aare-Brücke bei Brugg . . . . .	34		



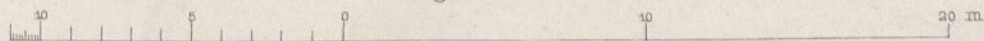




Gropius u. Schmieden Arch.

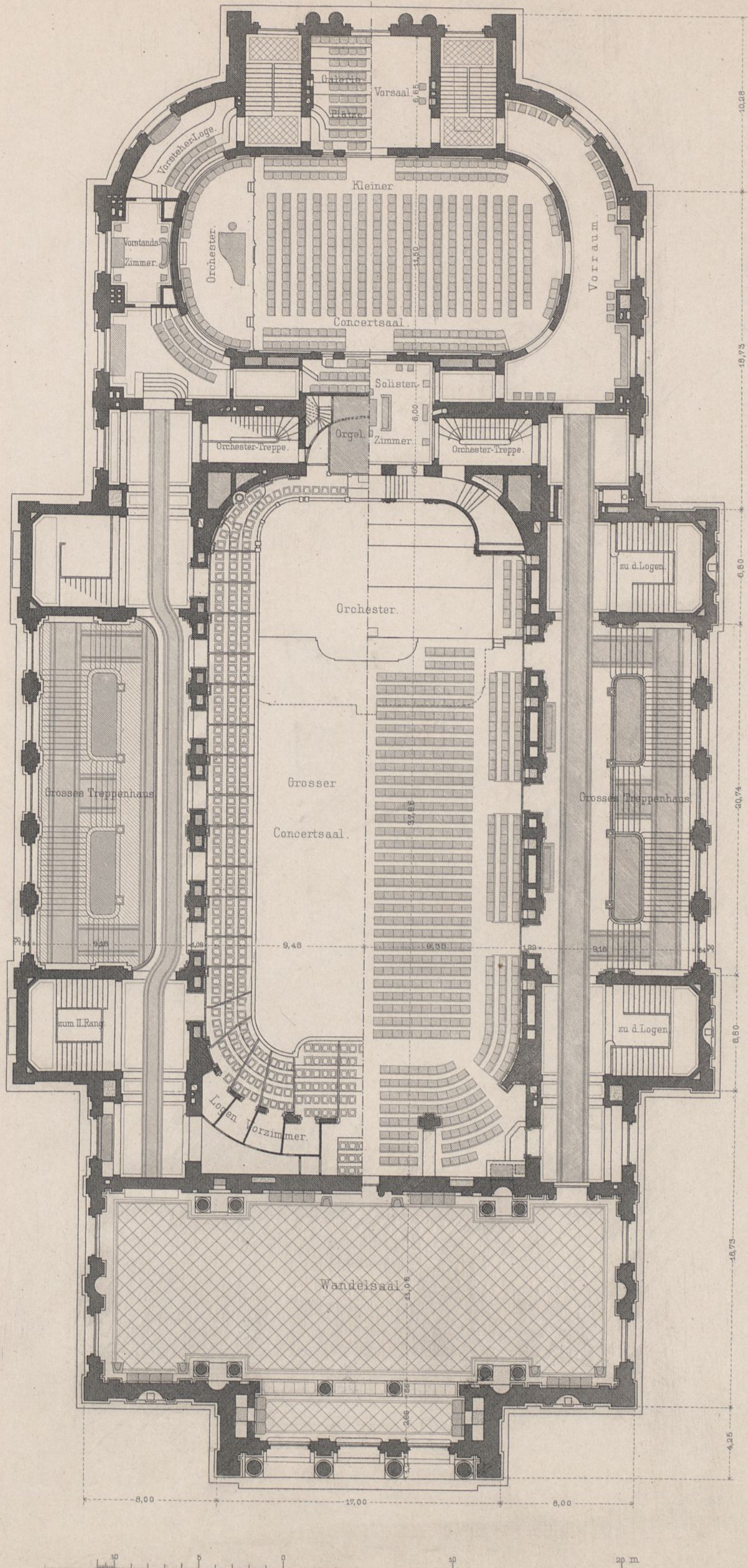
Walther gest.

Erdgeschoss.



Grundriss auf Logenhöhe.

Grundriss auf Saalhöhe.

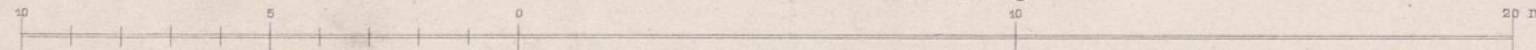




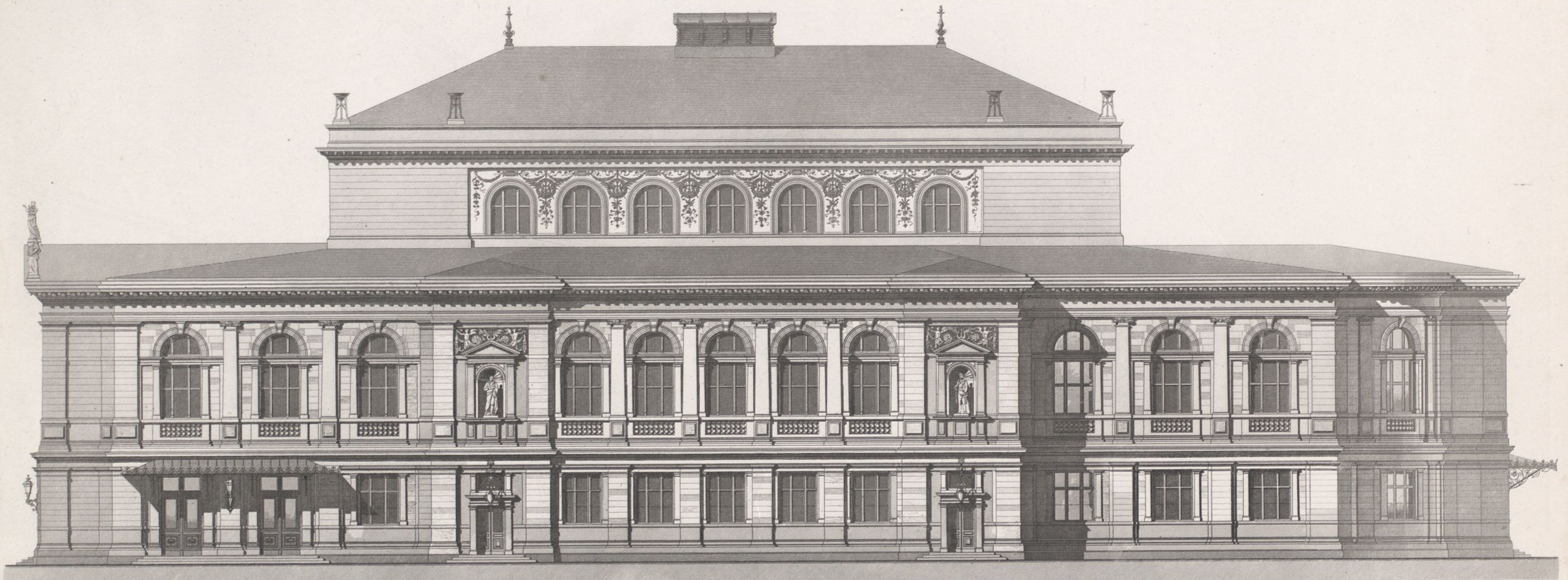
Gropius u. Schmieden Arch.

J.G. Riegel gest.

Neues Gewandhaus in Leipzig.



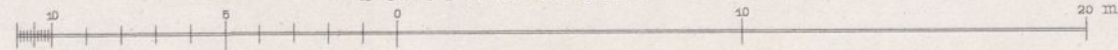
Ernst & Korn. Berlin.



Gropius u. Schmieden Arch.

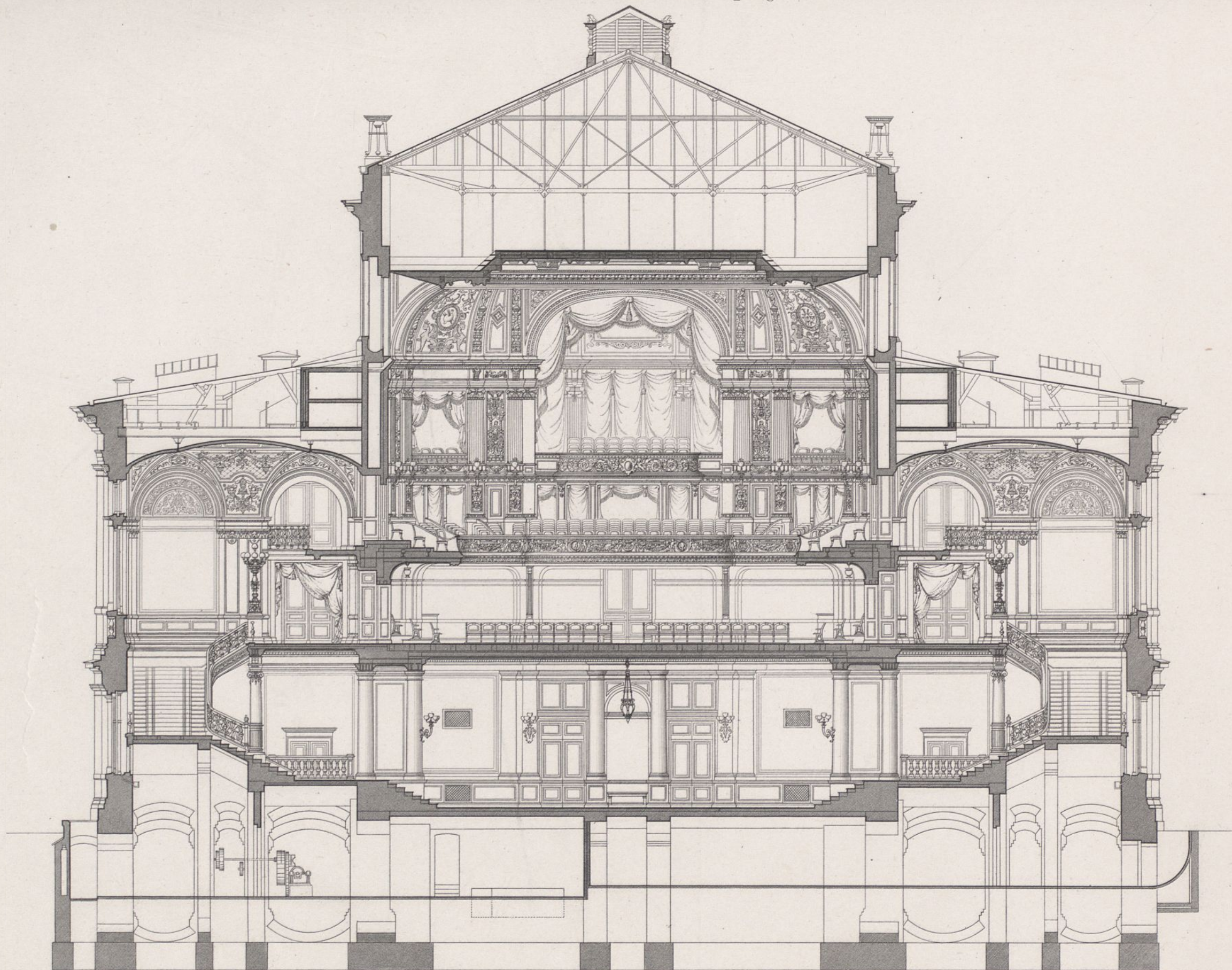
J.G. Riegel gest.

Seitenansicht.



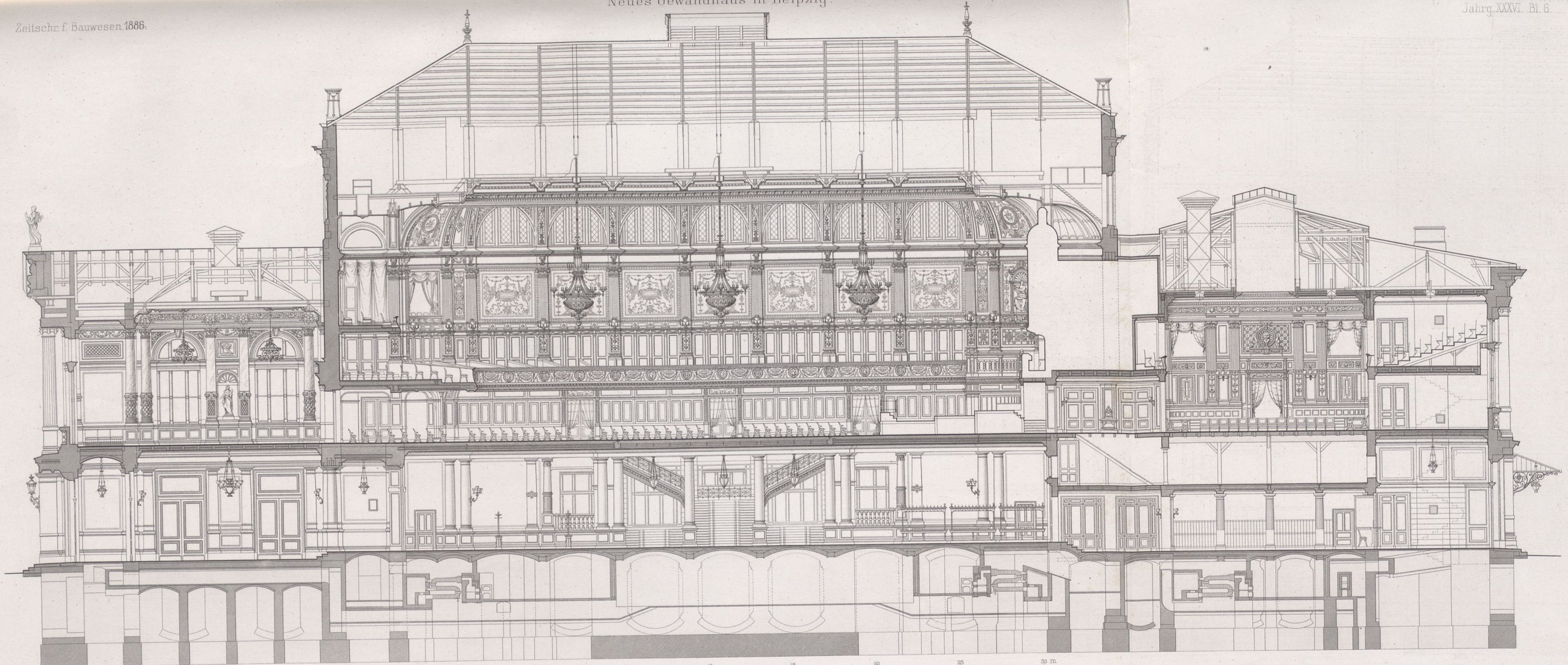
Neues Gewandhaus in Leipzig

Ernst & Korn. Berlin.



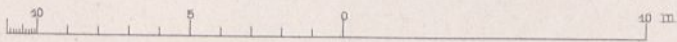
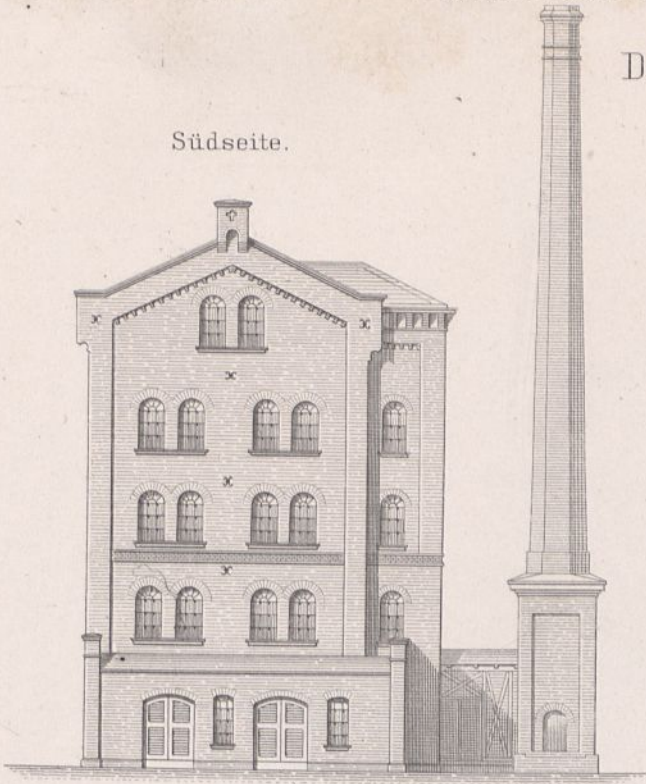
10 5 0 10 m

Querschnitt.

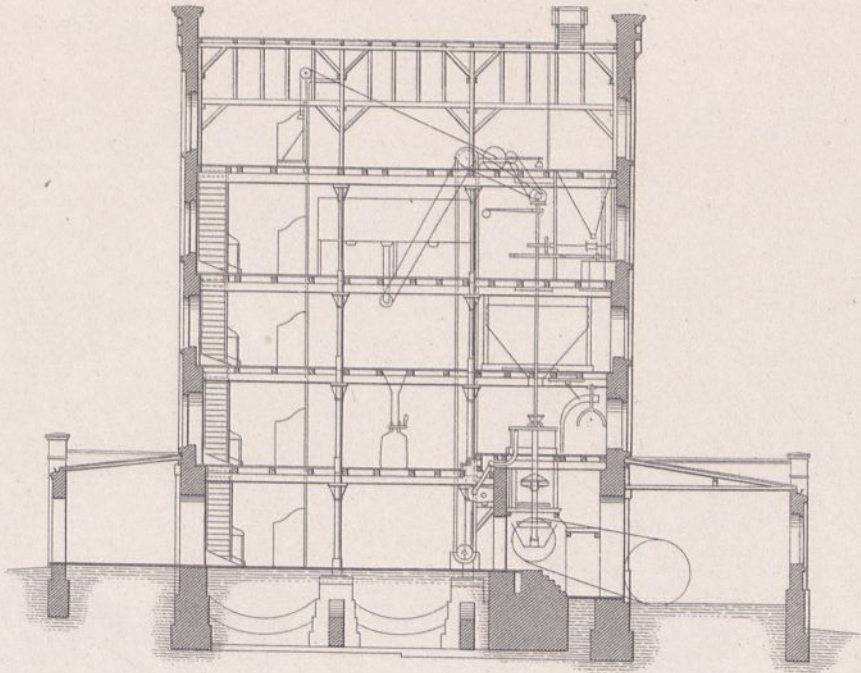


Dampfmahlmühle in Wesel.

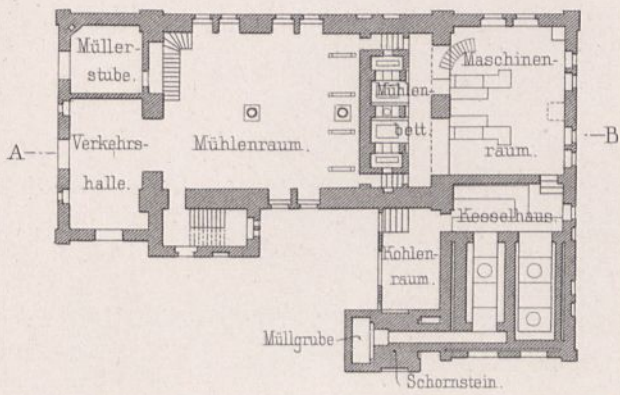
Südseite.



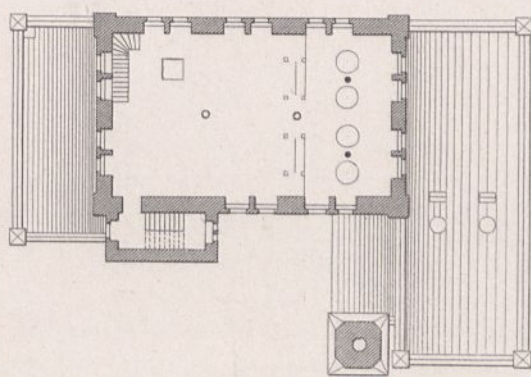
Schnitt A B.



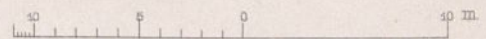
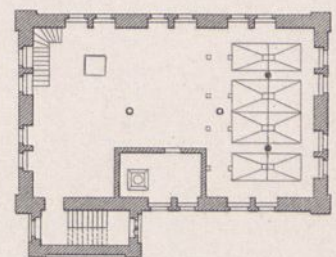
Erdgeschoss.



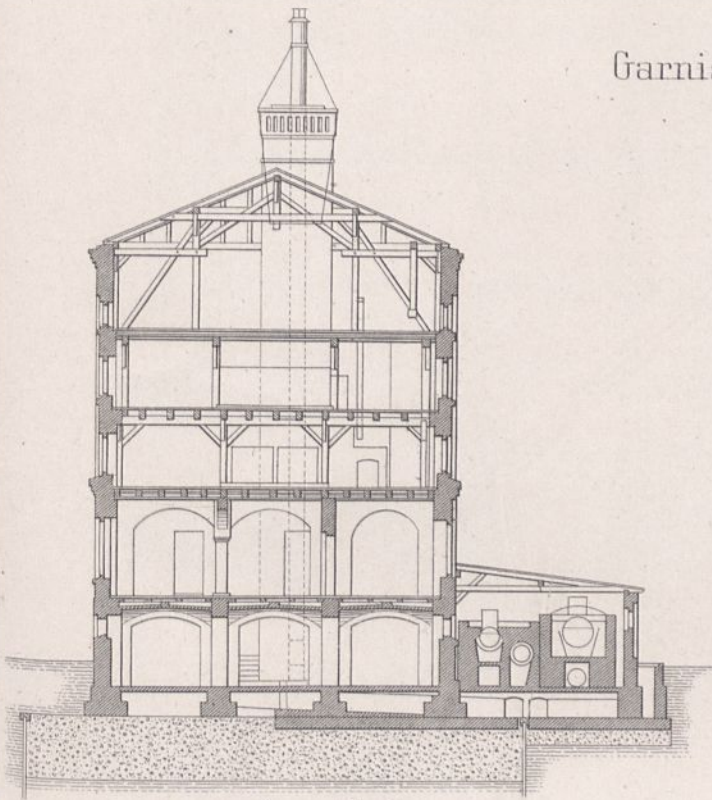
I. Stock.



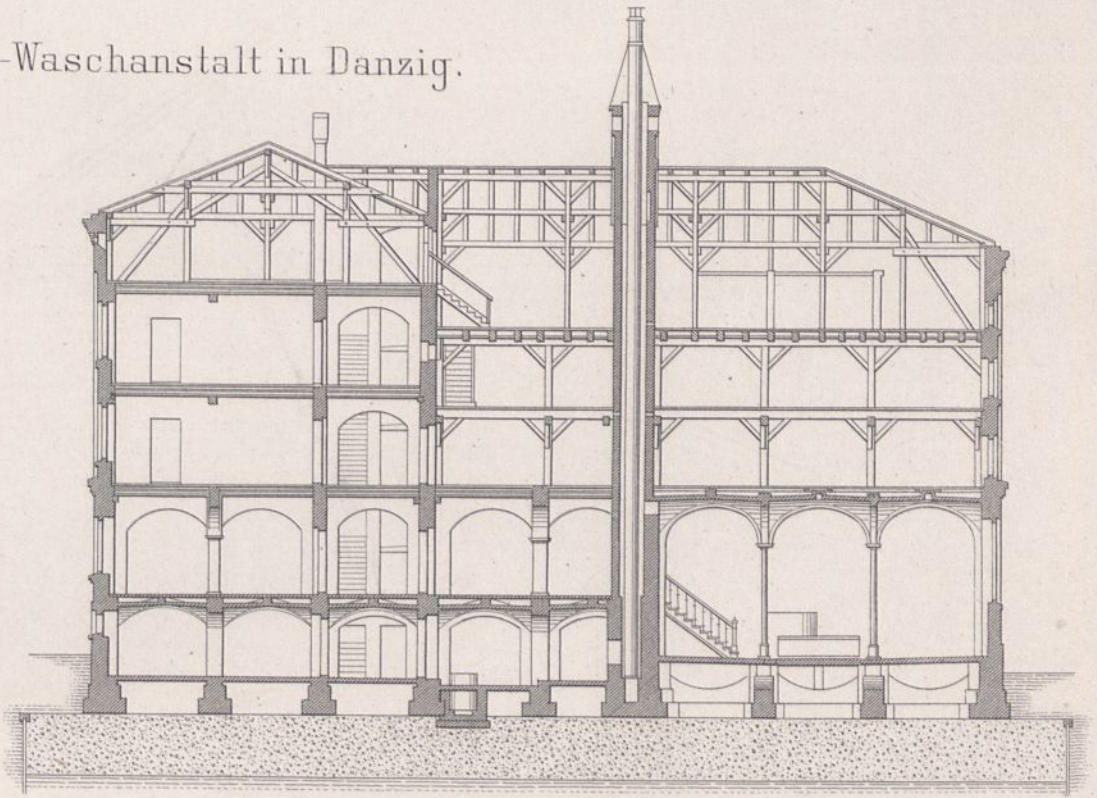
II. Stock.



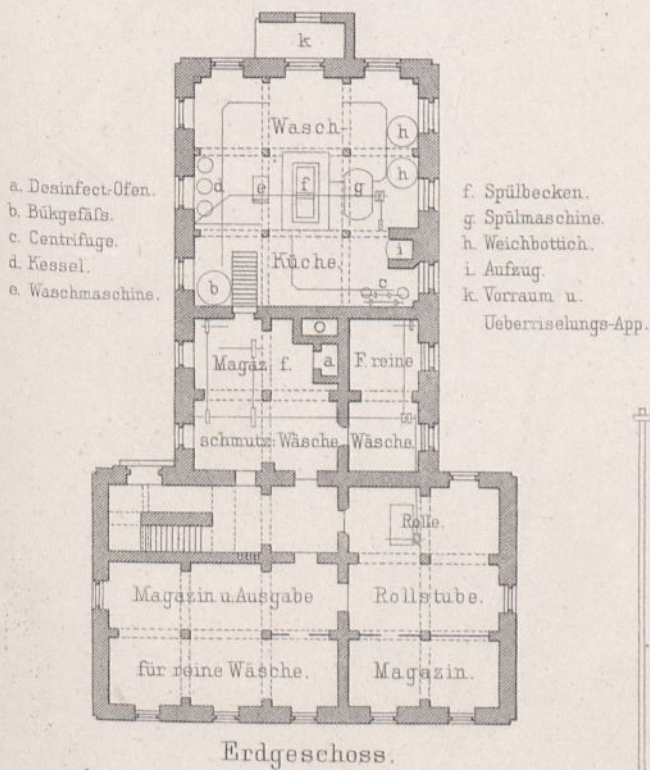
Garnison-Waschanstalt in Danzig.



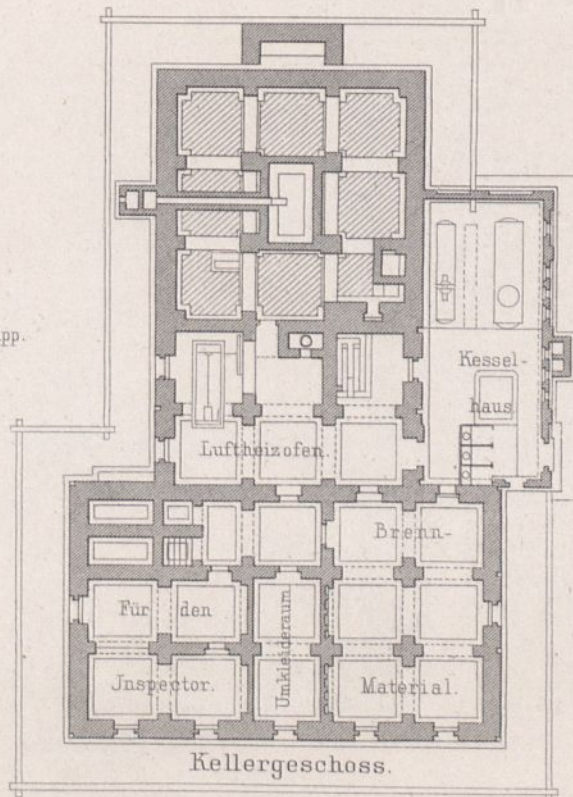
Querschnitt.



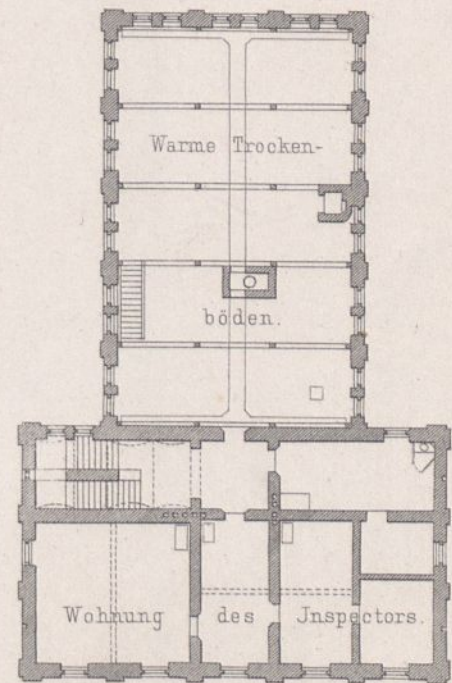
Längenschnitt.



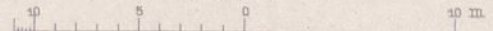
Erdgeschoss.



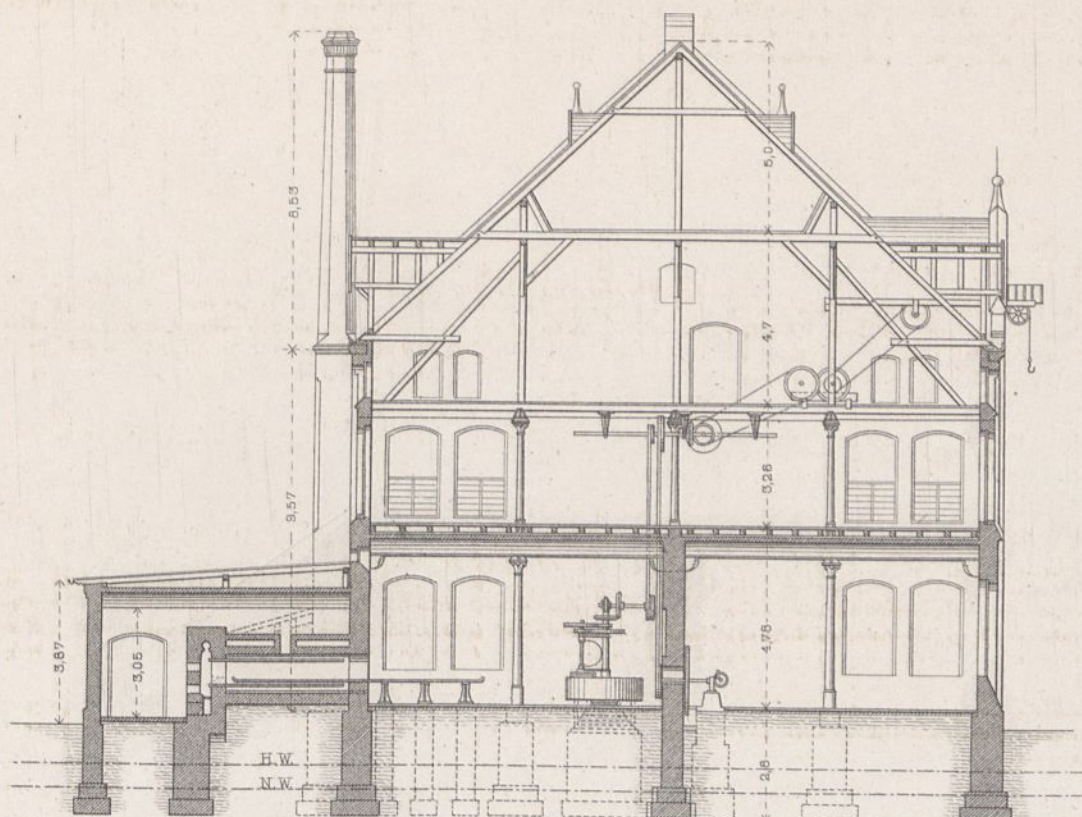
Kellergeschoss.



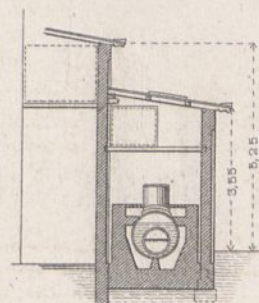
I. Stock.



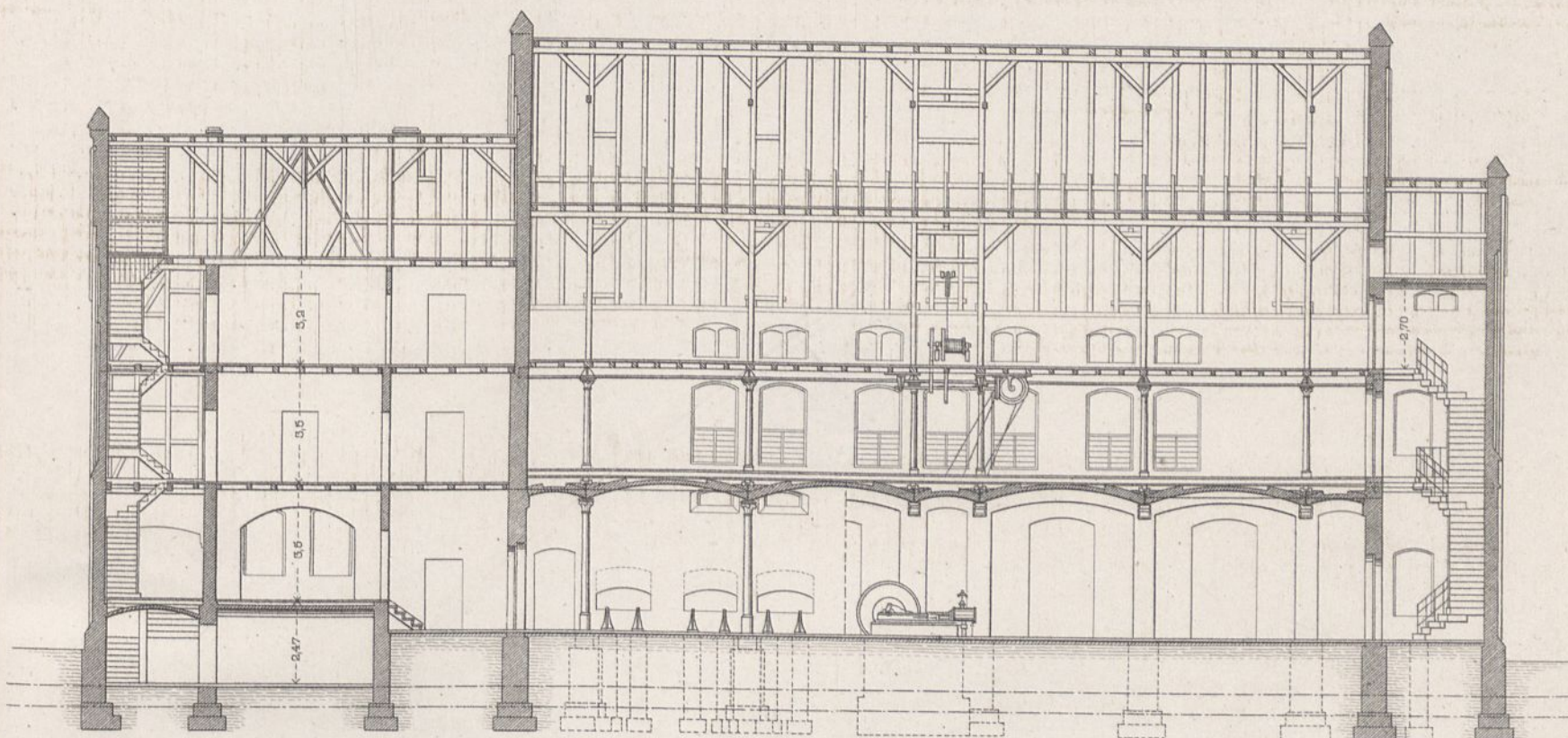
Garnisonbäckerei in Hannover.



Schnitt AB.



Schnitt EF.

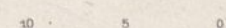
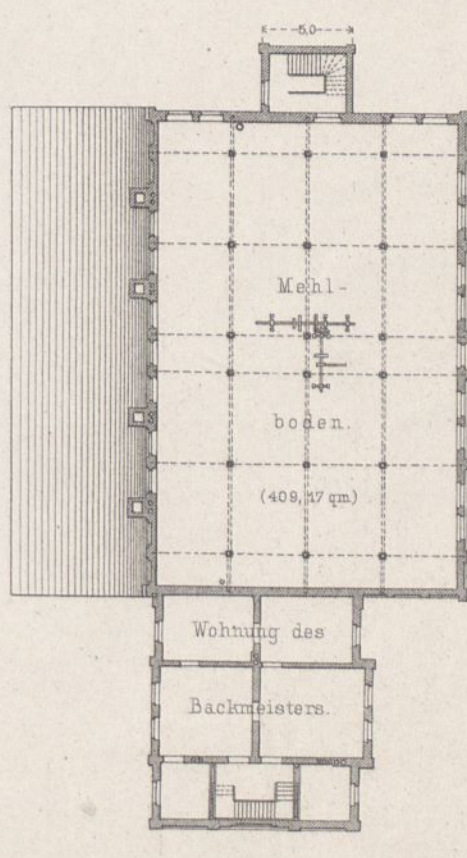
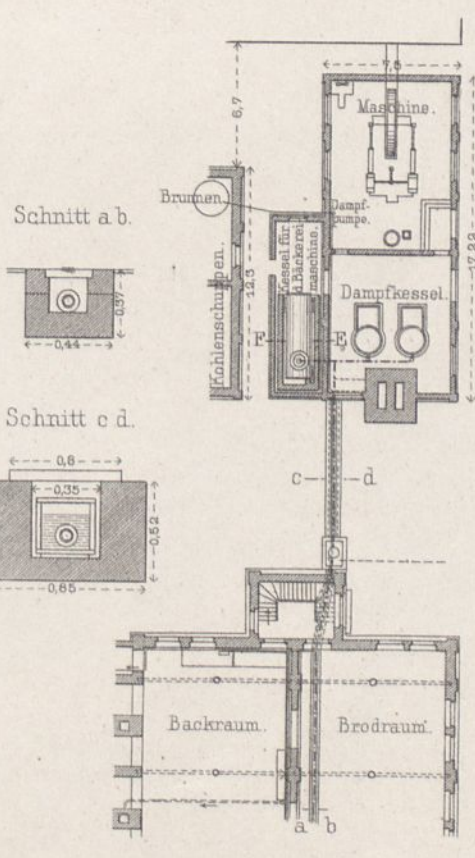
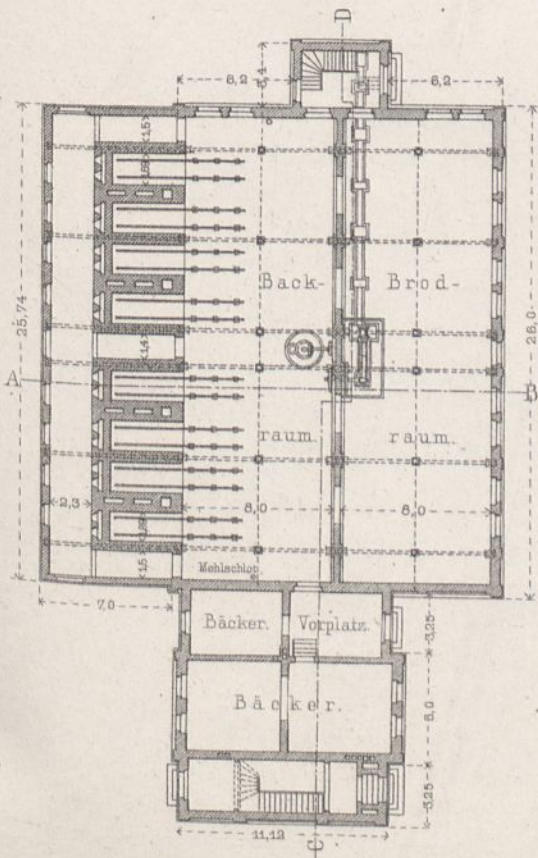


Schnitt CD.

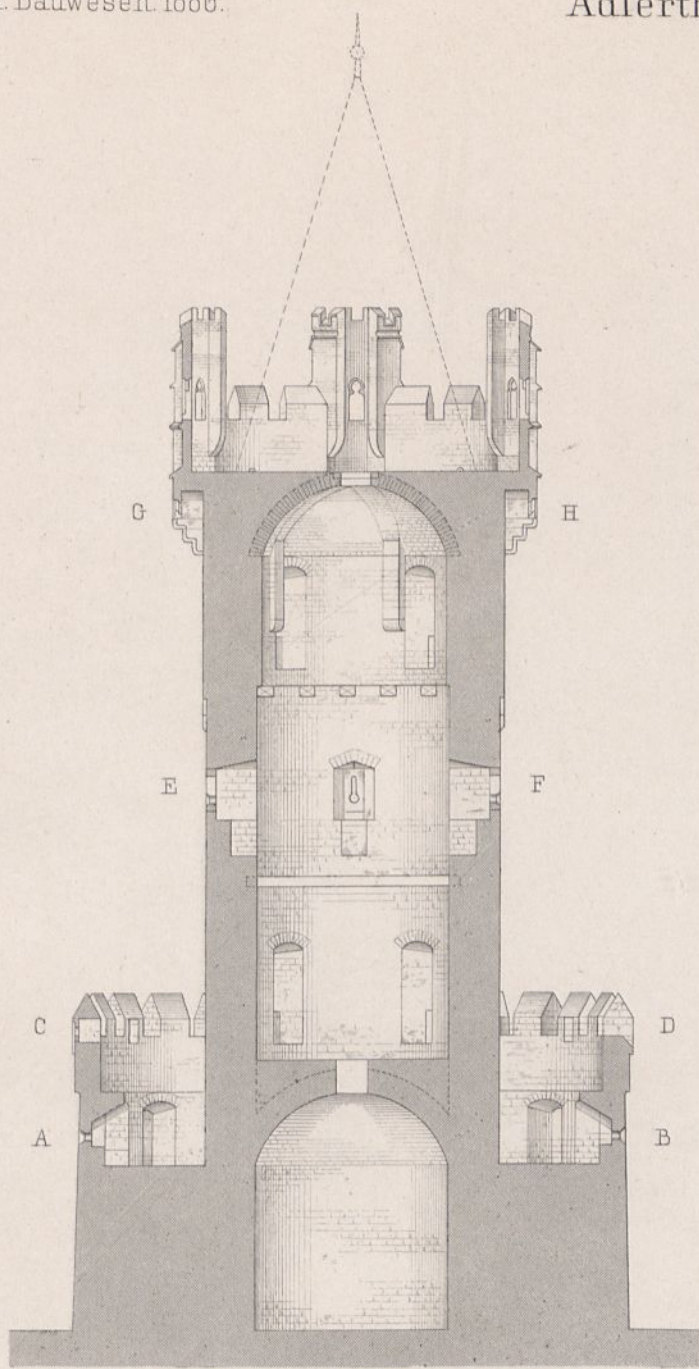
Erdgeschoss.

Maschinen u. Kesselhaus.

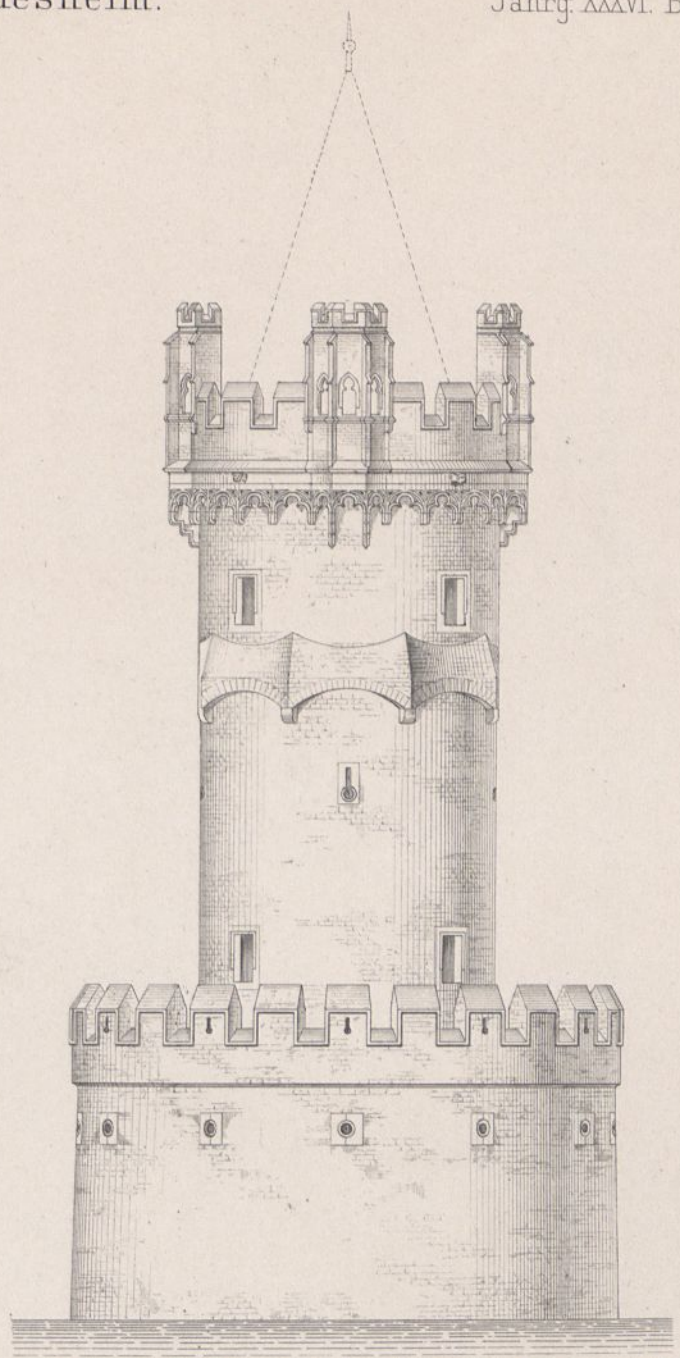
I. Stockwerk.



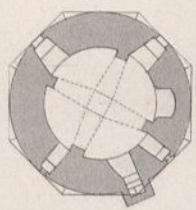
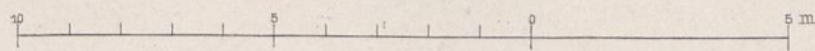




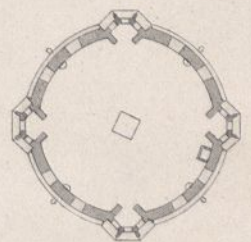
Durchschnitt.



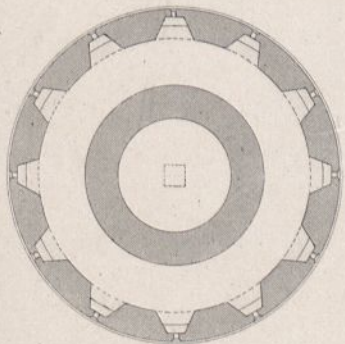
Ansicht.



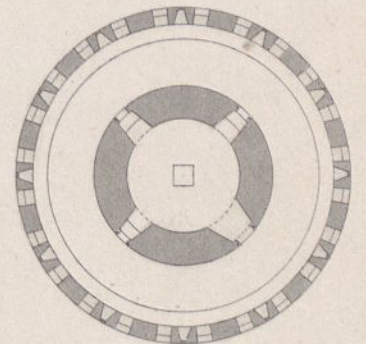
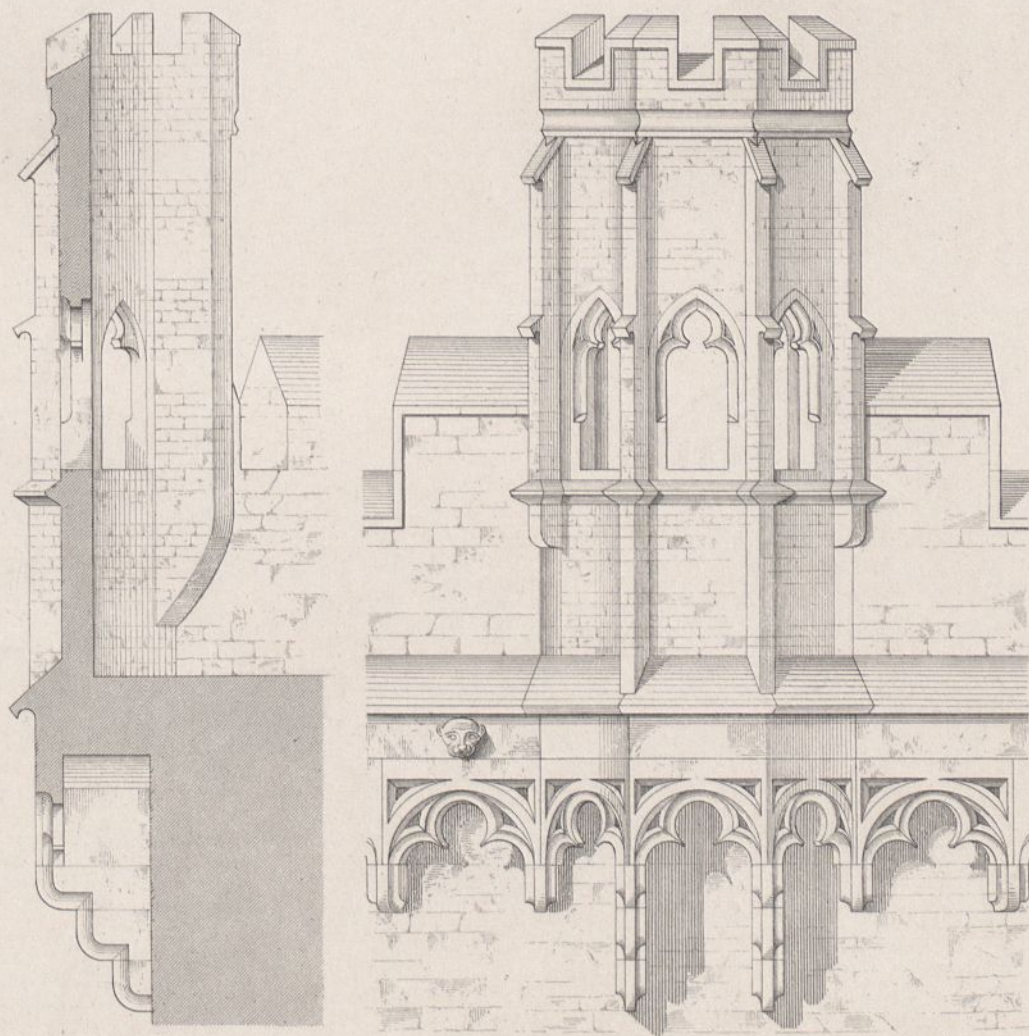
Schnitt EF.



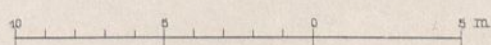
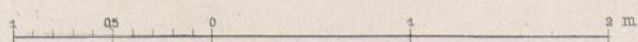
Schnitt GH.



Schnitt AB.



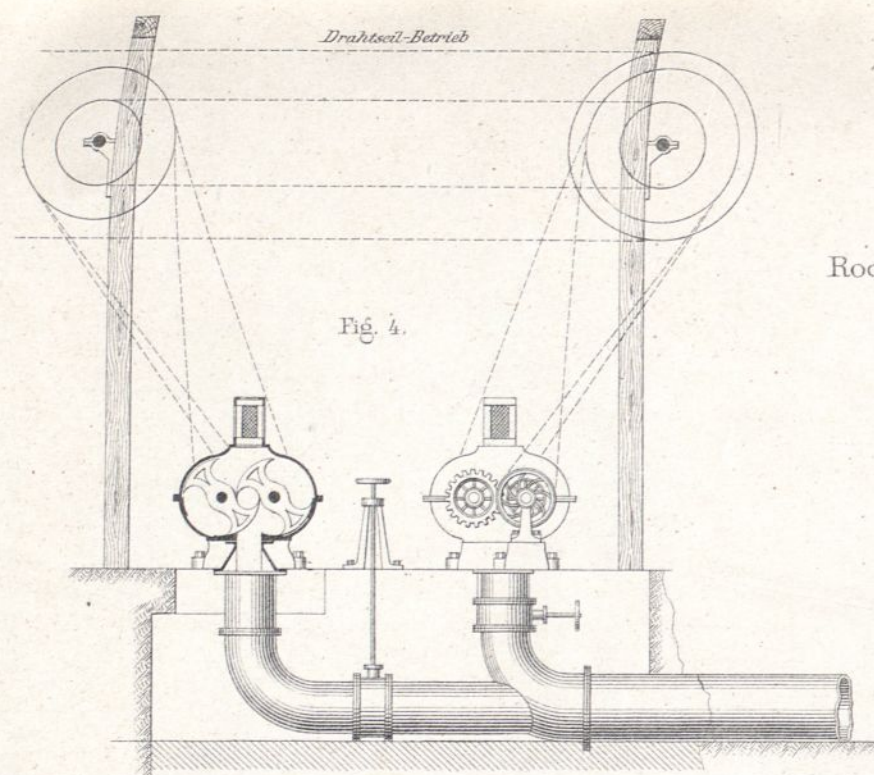
Schnitt CD.



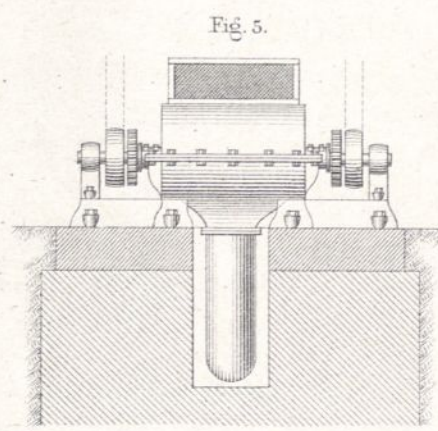
Gedr. Ritter gest.

# Kaiser Wilhelm-Tunnel bei Cochem.

Zur Werkstättenanlage. Fig. 1-5.



Root's Gebläse.  
Fig. 4 u. 5.



Bohrgestell.  
Fig. 1-3.

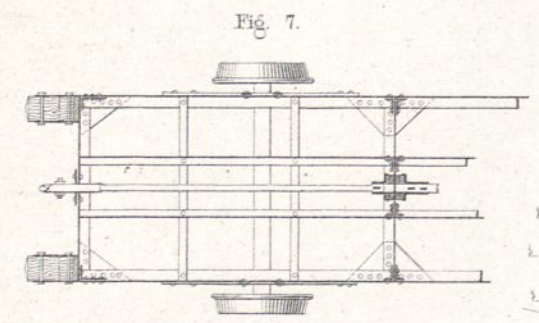
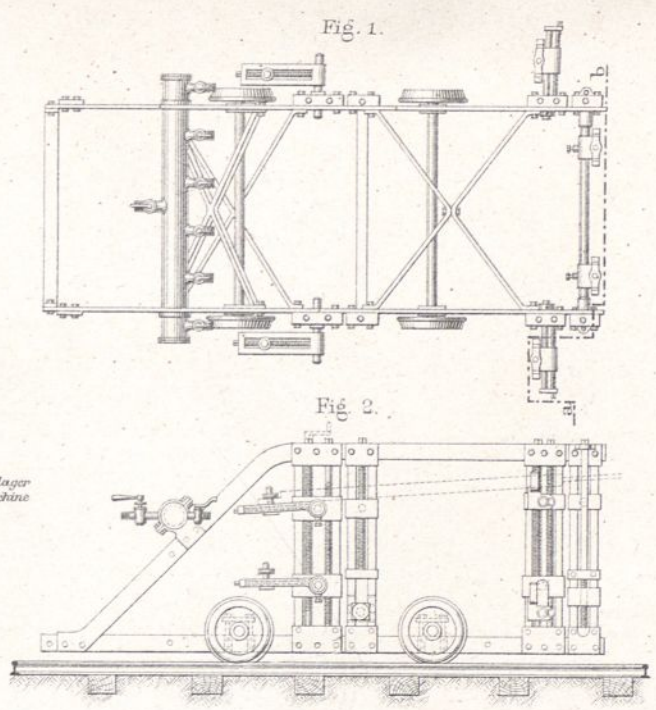
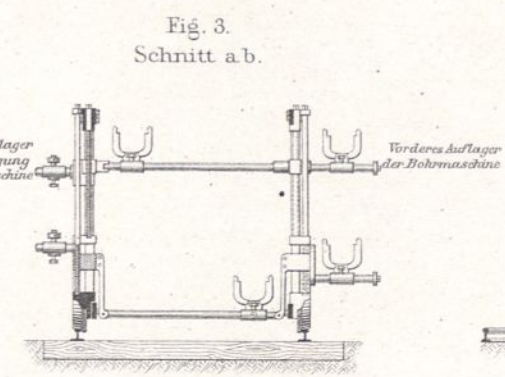


Fig. 6. Grundplan.  
1:750.

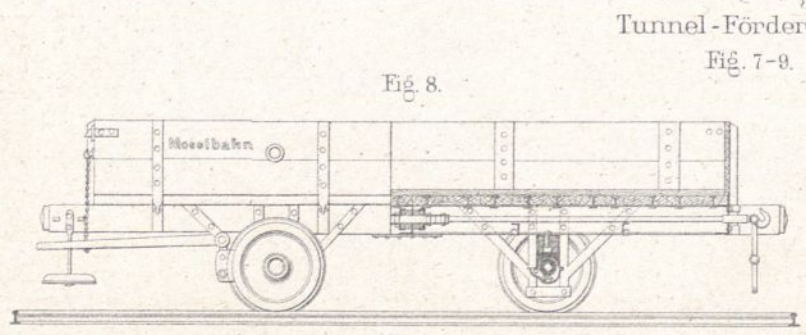
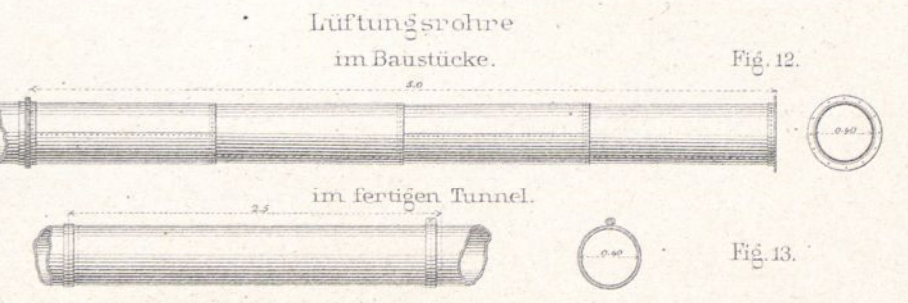
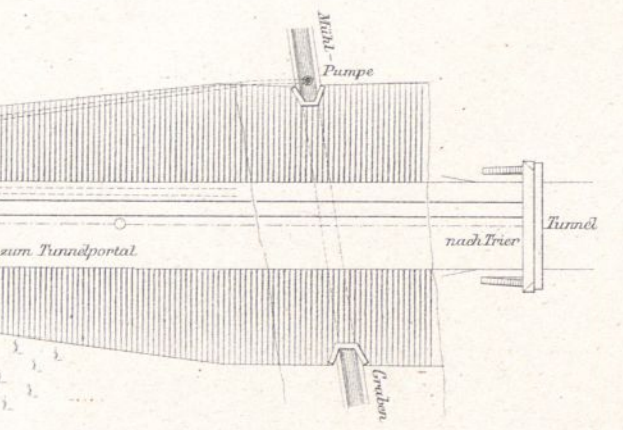
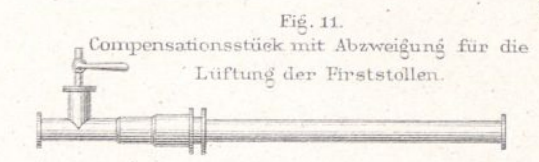
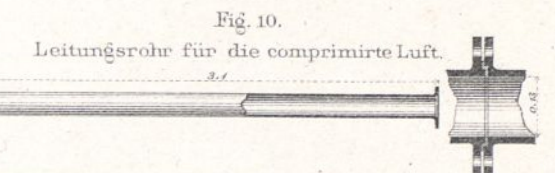
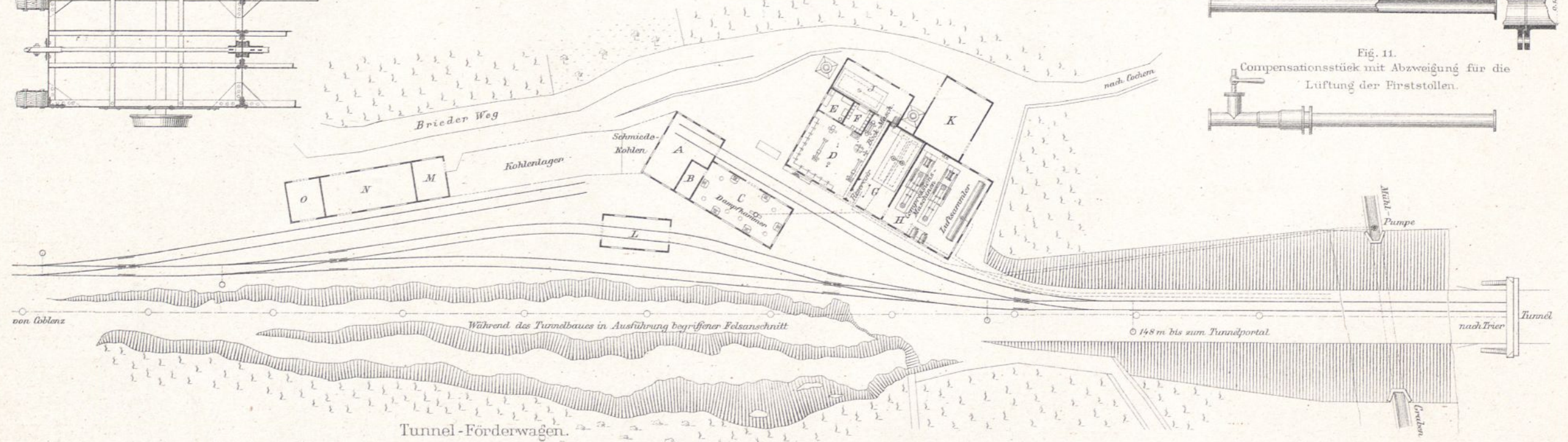
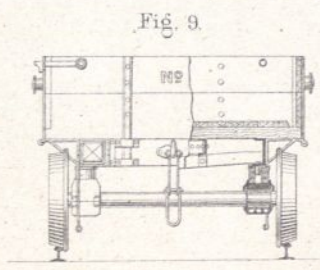


Fig. 7-8.



- A. Stellmacheri
- B. Eisenlager
- C. Schmiede
- D. Dreherei u. Schlosserei
- E. Bureau
- F. Magazin
- G. u. J. Hess'sches Haus
- H. Maschinenhaus
- I. Kohlenstuppen
- L. Locomotive
- M. Cement
- N. Trass
- O. Kalk



### Kaiser Wilhelm-Tunnel bei Cochem.

#### Luftpressmaschine.

Fig. 1 u. 2. (1:4,5).

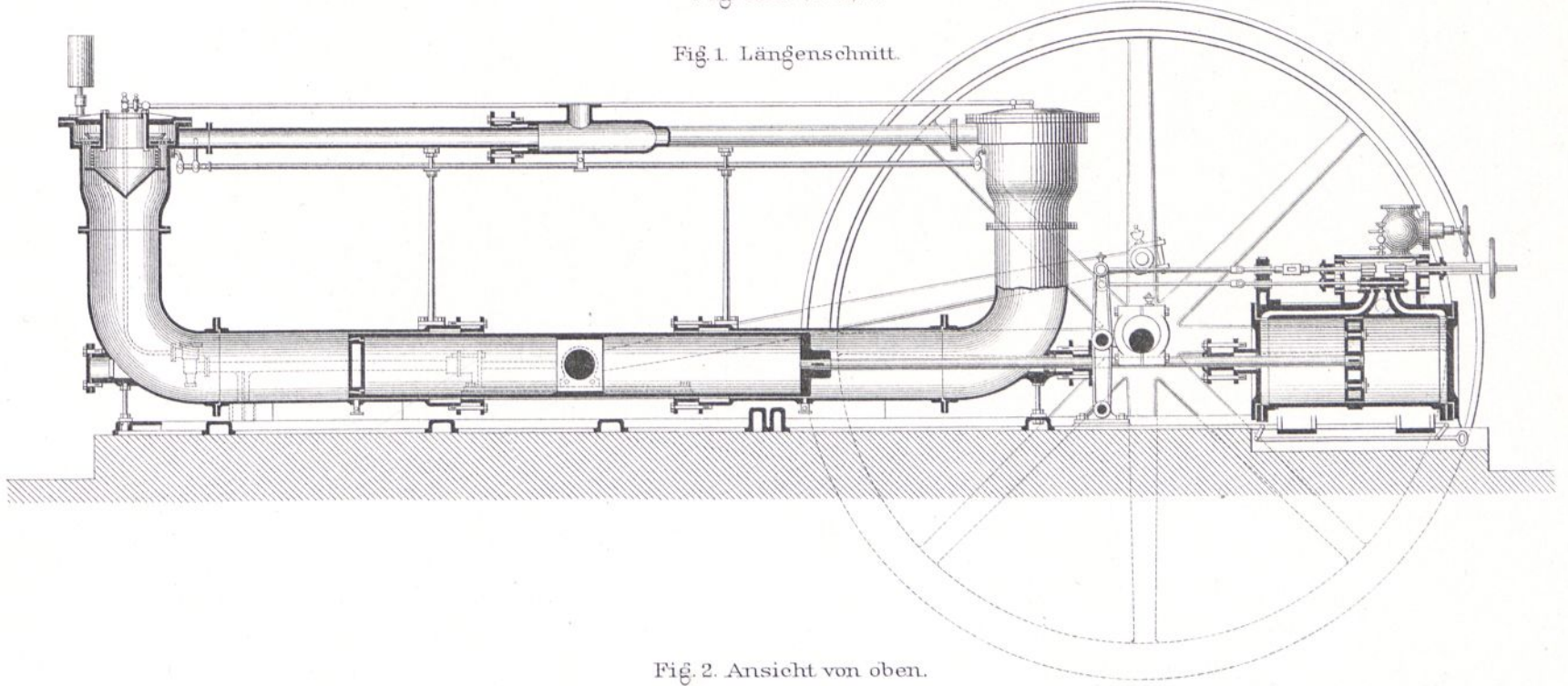
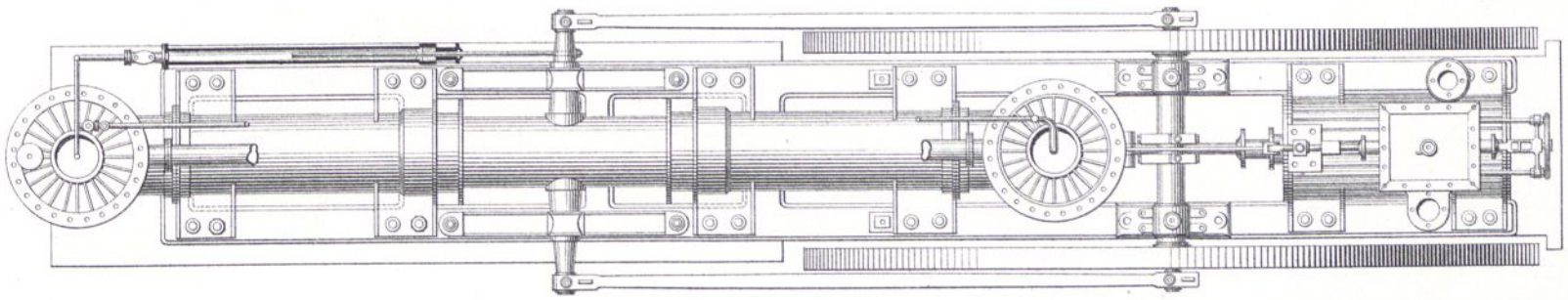
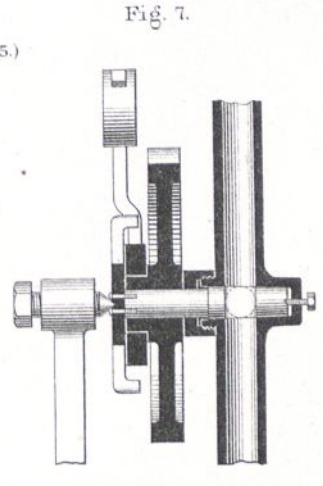
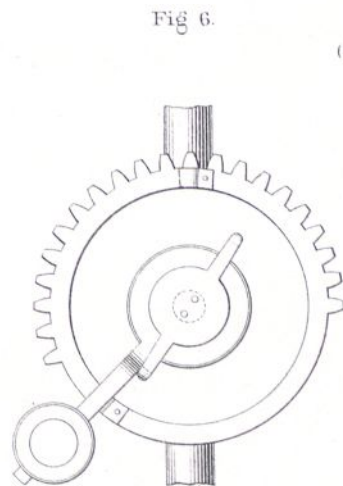
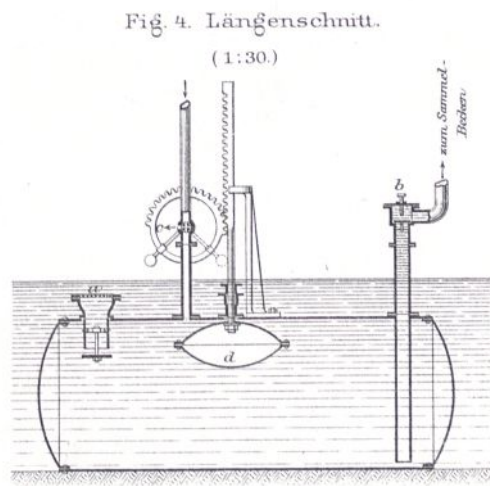
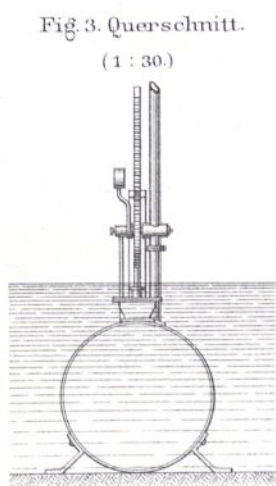


Fig. 2. Ansicht von oben.



#### Pumpe.

Fig. 3, 4, 6 u. 7.



#### Bohrmaschine.

Fig. 5 u. 8-12 (1:15).

Fig. 8. Längenschnitt.



Fig. 9. Ansicht von oben.

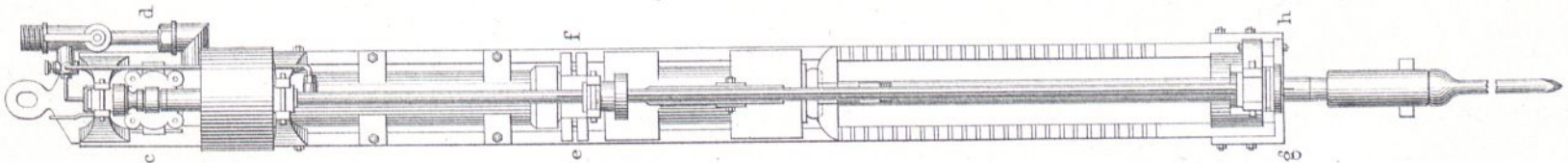


Fig. 5. Schnitt ab.

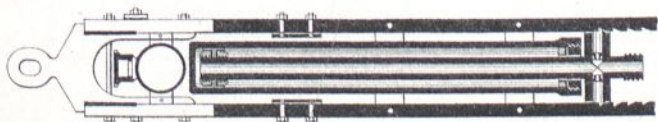


Fig. 10. Schnitt c d.

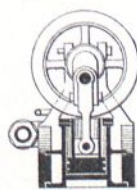
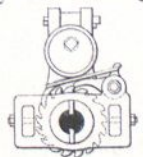


Fig. 11. Schnitt e f.



Fig. 12. Schnitt g h.



Nordseite.

Schiefe Ebene zur Förderung der Sohlstollenberge.

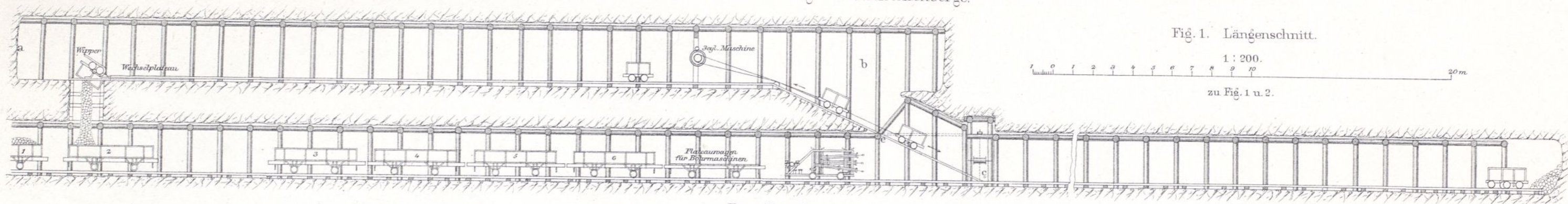


Fig. 11. Stand der Arbeiten am 30. April 1876: Sohlstollen 1222m, Firststollen 910 m, Mauerung 616m.

Fig. 12. Stand der Arbeiten am 30. Juni 1876: Sohlstollen 1353 m, Firststollen 1077 m, Mauerung 720 m.

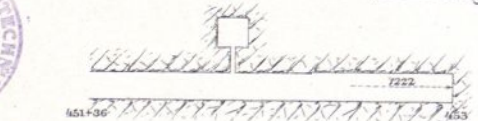


Fig. 13. Stand der Arbeiten am 31. August 1876: Sohlstollen 1513 m, Firststollen 1166+80+5+4=1255 m, Mauerung 841m.

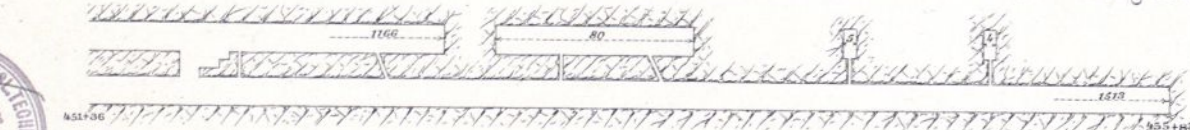


Fig. 14. Stand der Arbeiten am 31. October 1876: Sohlstollen 1672m, Firststollen 1304+48+66+4=1422m, Mauerung 981m.

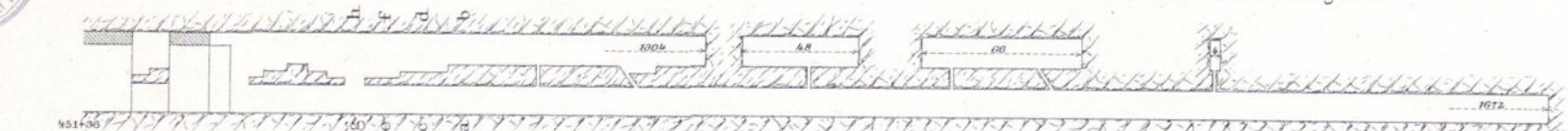


Fig. 15. Stand der Arbeiten am 31. December 1876: Sohlstollen 1836m, Firststollen 1487+44+55+4=1592m, Mauerung 1122m.

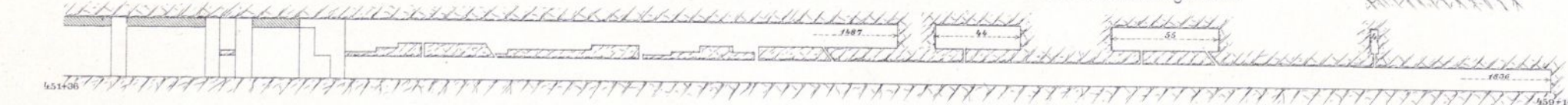
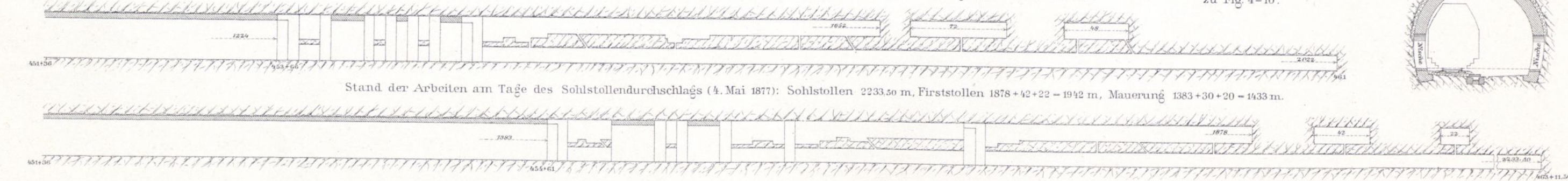


Fig. 16. Stand der Arbeiten am 28. Februar 1877: Sohlstollen 2022m, Firststollen 1652+72+48=1772m, Mauerung 1224+24+8+16=1272m.



Stand der Arbeiten am Tage des Sohlstollendurchschlags (4. Mai 1877): Sohlstollen 2233.50 m, Firststollen 1878+42+22=1942 m, Mauerung 1383+30+20=1433 m.

1:3000 für die Längen.

Mafsstab zu Fig. 11-17.

1:750 für die Höhen.

Ernst & Korn, Berlin

Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin O.

Fig. 4. Sohl- u. Firststollen.

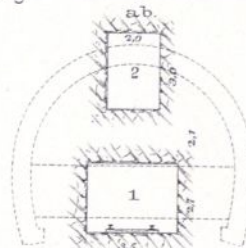


Fig. 5. Bogenort.

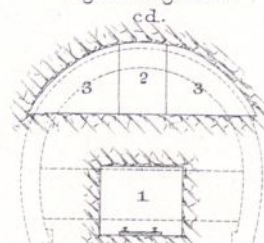


Fig. 6. Schwellenvorbruch.

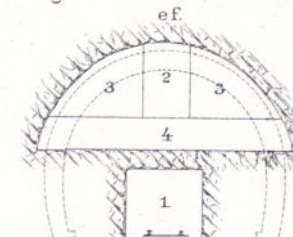


Fig. 7. Vollausbruch.

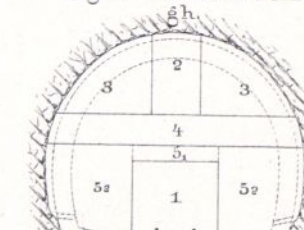


Fig. 3. Anordnung der Bohrlöcher in der Stollenbrust. 1:100.

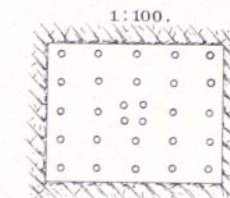


Fig. 8. Mauerung bei normalem Gebirge.

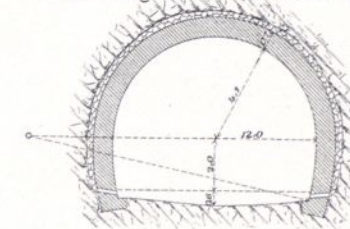


Fig. 9. Mauerung bei starkem Drucke.

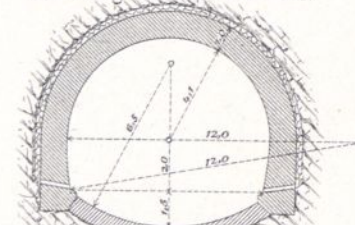
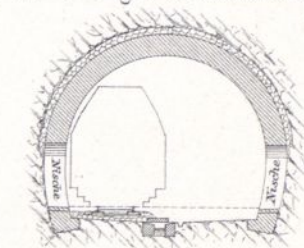


Fig. 10. Fertiges Tunnelmauerwerk.



1:300. zu Fig. 4-10.

Auszimierung bei normalem Gebirge.

Fig. 1. Querschnitt.

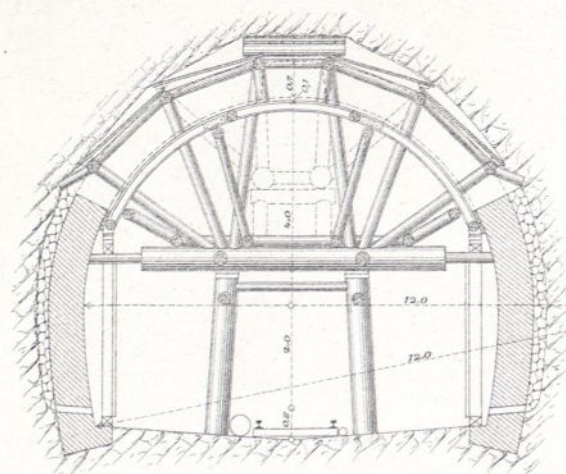


Fig. 2.

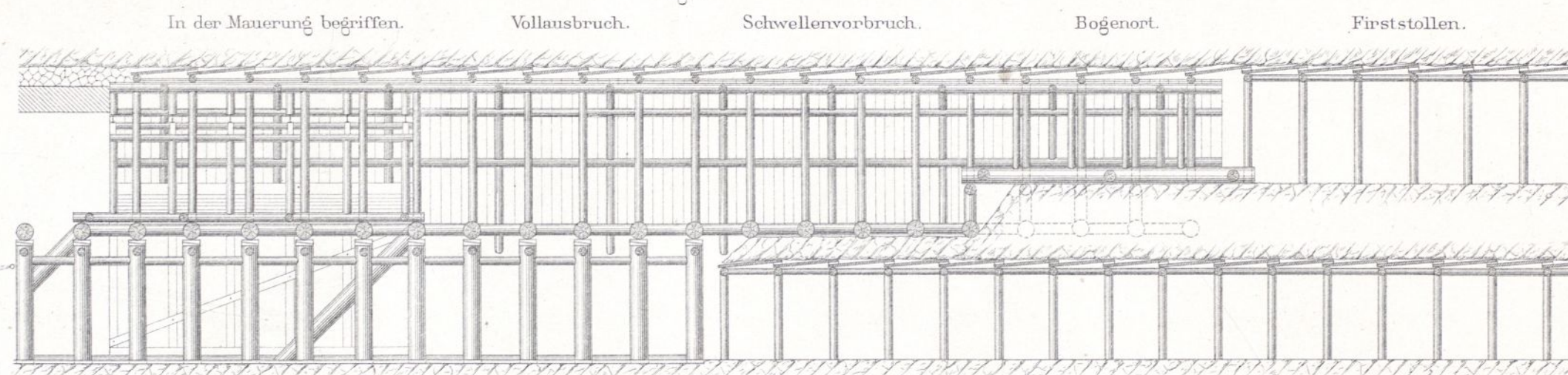
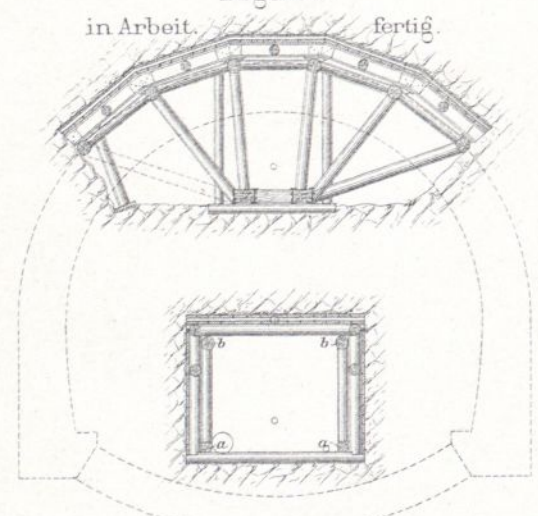
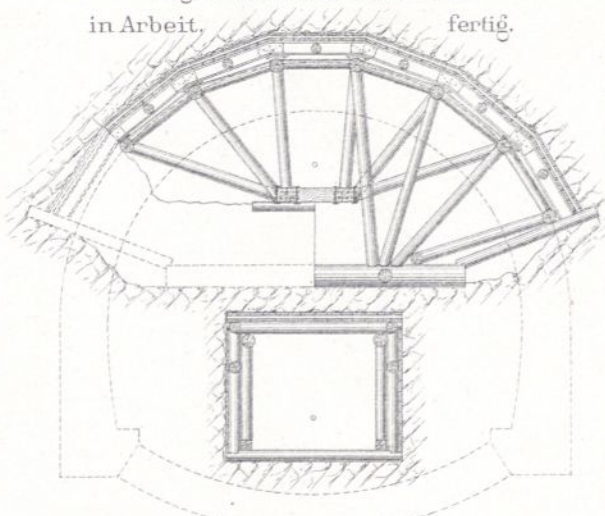


Fig. 3. Bogenort.

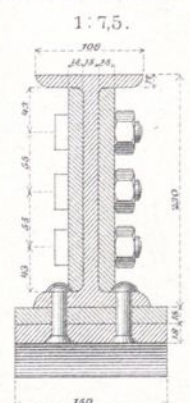


Auszimierung bei starkem Drucke.

Fig. 4. Schwellenvorbruch.



Querschnitt der eisernen Sparren.



Längenschnitt der eisernen Sparren.

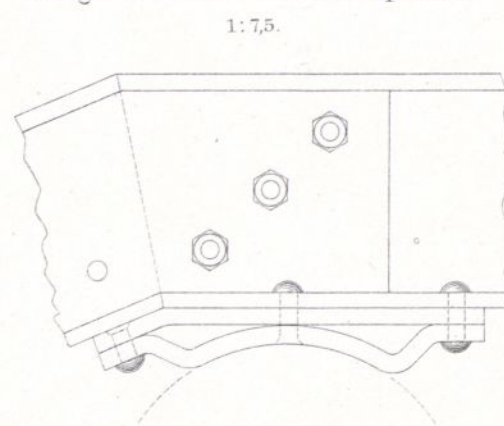


Fig. 5. Vollausbruch.

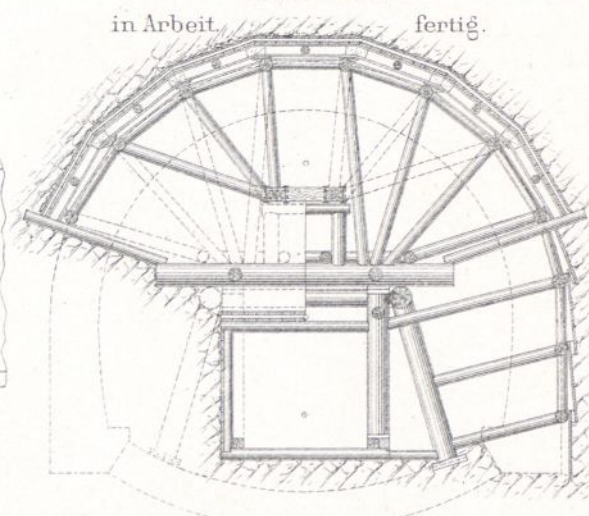


Fig. 7. Auszimierung und Ausrüstung während der Ausführung des Mauerwerks mit Sohlengewölbe.

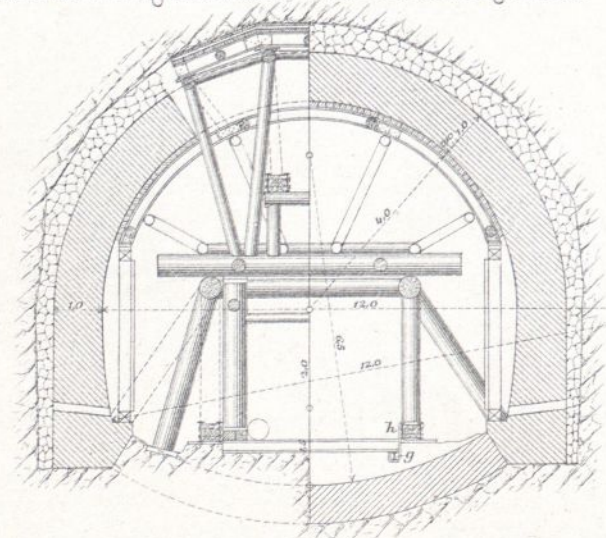


Fig. 8. Längenschnitt einer Strecke mit starkem Drucke.

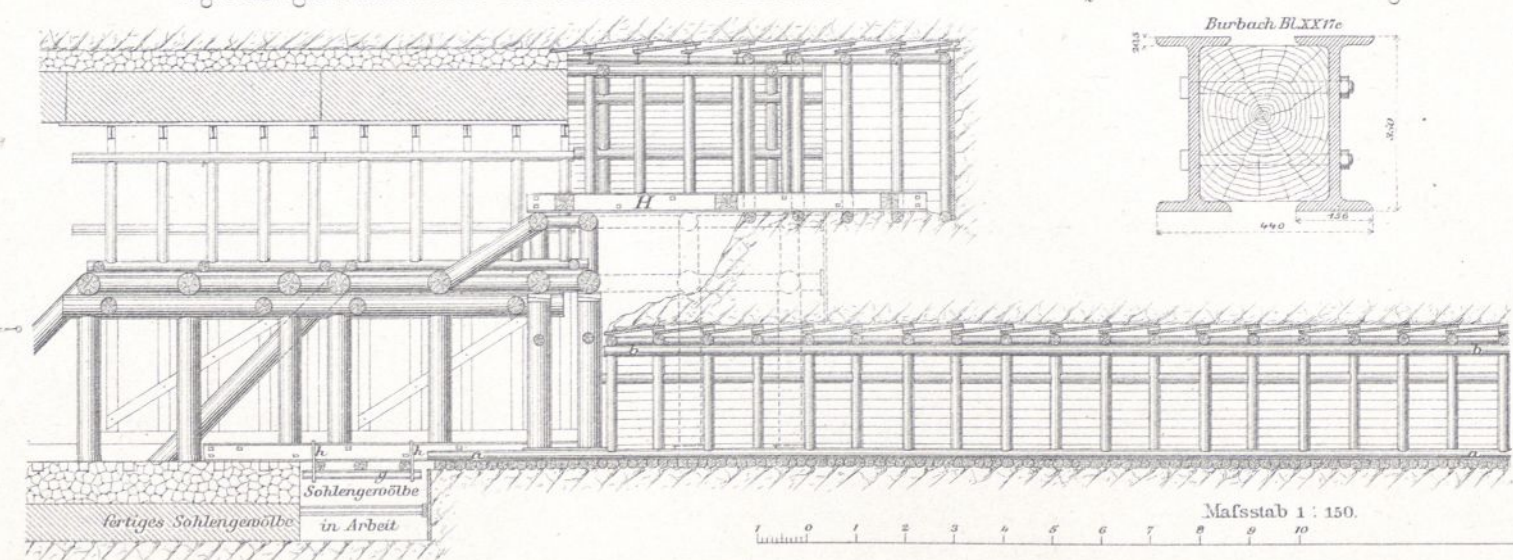


Fig. 6. Querschnitt der Hülsträger H.

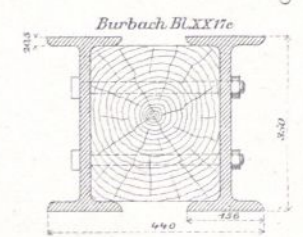
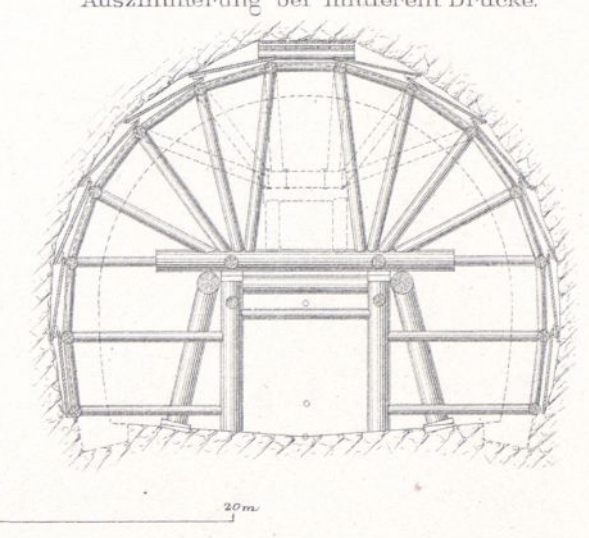
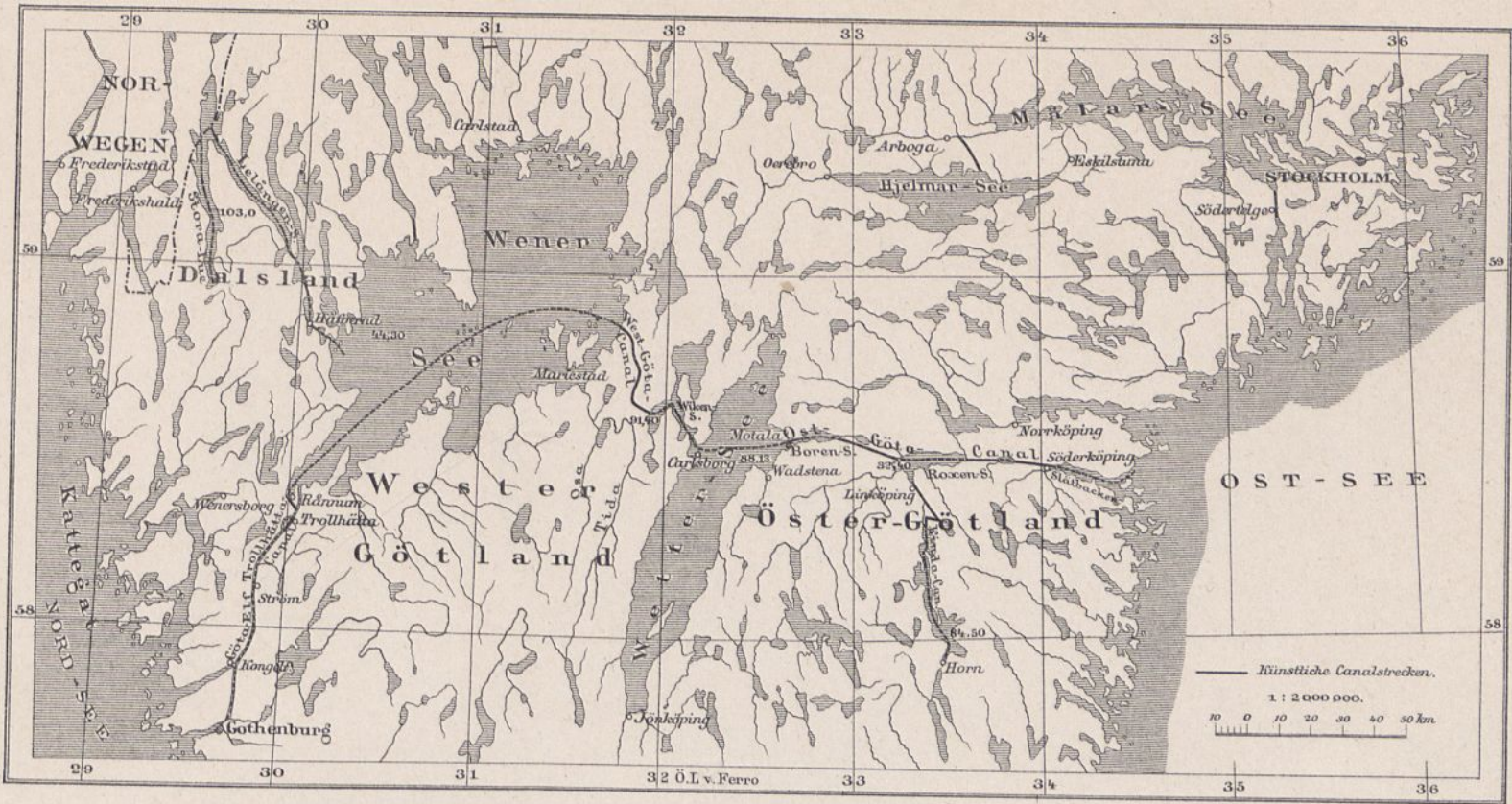


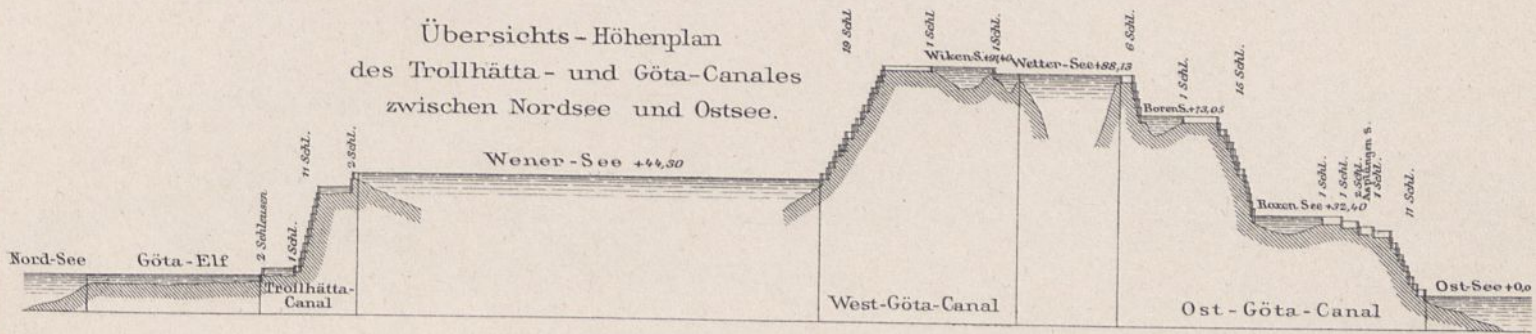
Fig. 9. Auszimierung bei mittlerem Drucke.



Wichtigste Canalverbindungen des Wener- und Wetter - Sees.



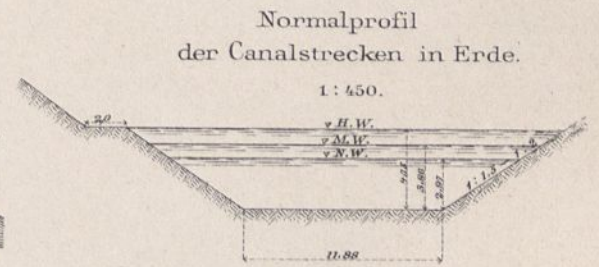
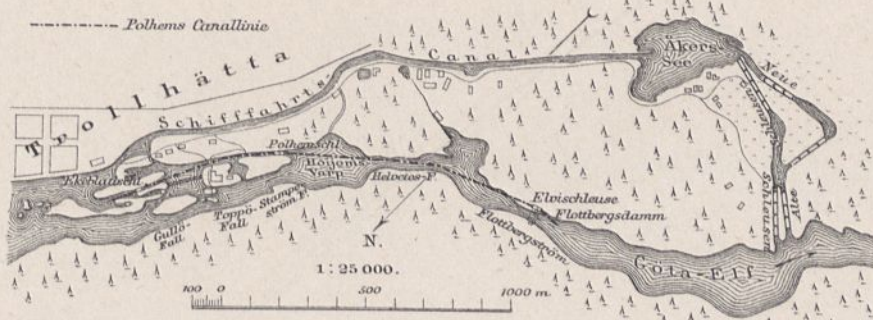
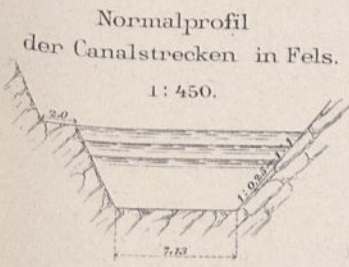
Übersichts-Höhenplan des Trollhätta- und Göta-Canales zwischen Nordsee und Ostsee.



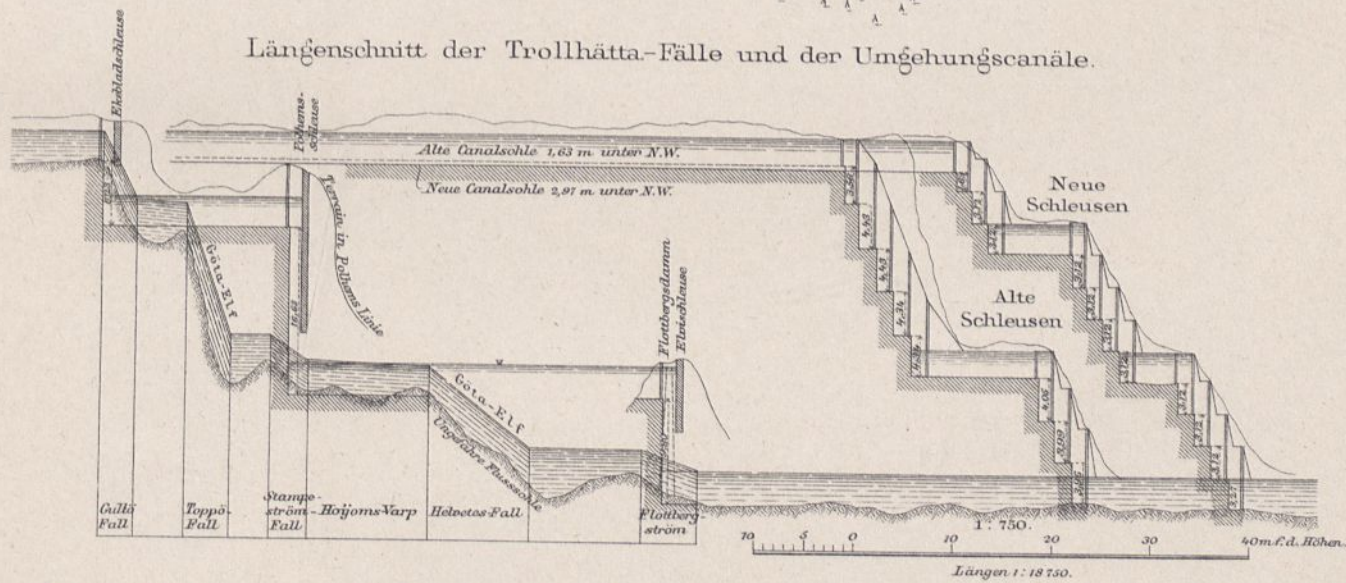
1:2000000. 100 km. F.d. Längen

1:3000. 100 m. F.d. Höhen

Lage der Trollhätta-Fälle und der Umgehungcanäle.



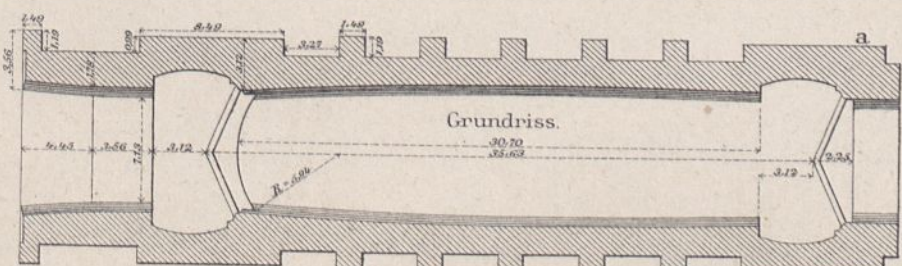
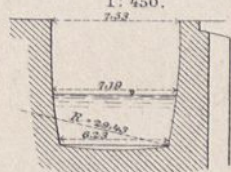
Längenschnitt der Trollhätta-Fälle und der Umgehungcanäle.



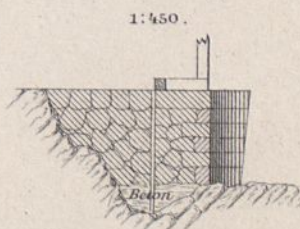
Normalie der neueren Schleusen des Trollhätta-Canales.



Querschnitt a. b. 1:450.

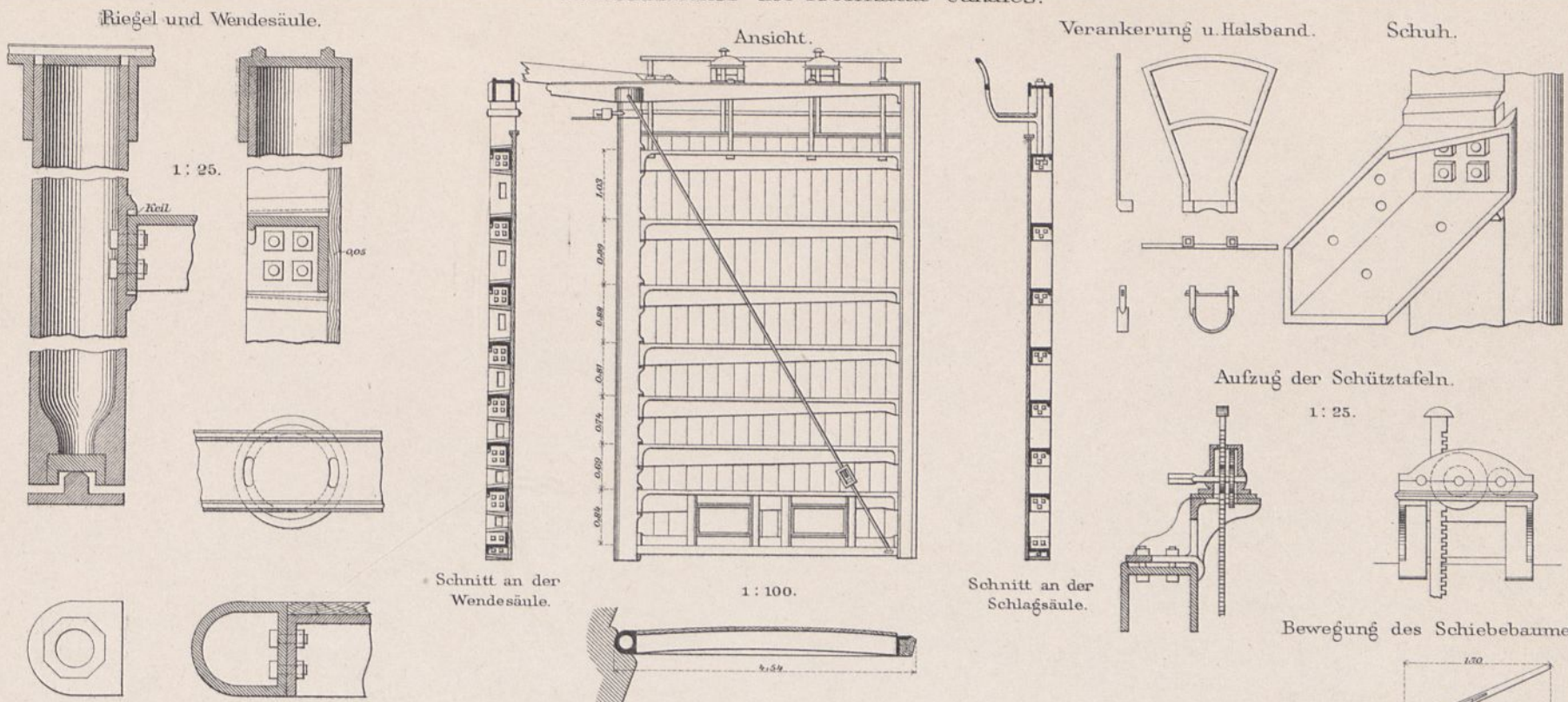


Schleusendrempel. 1:450.



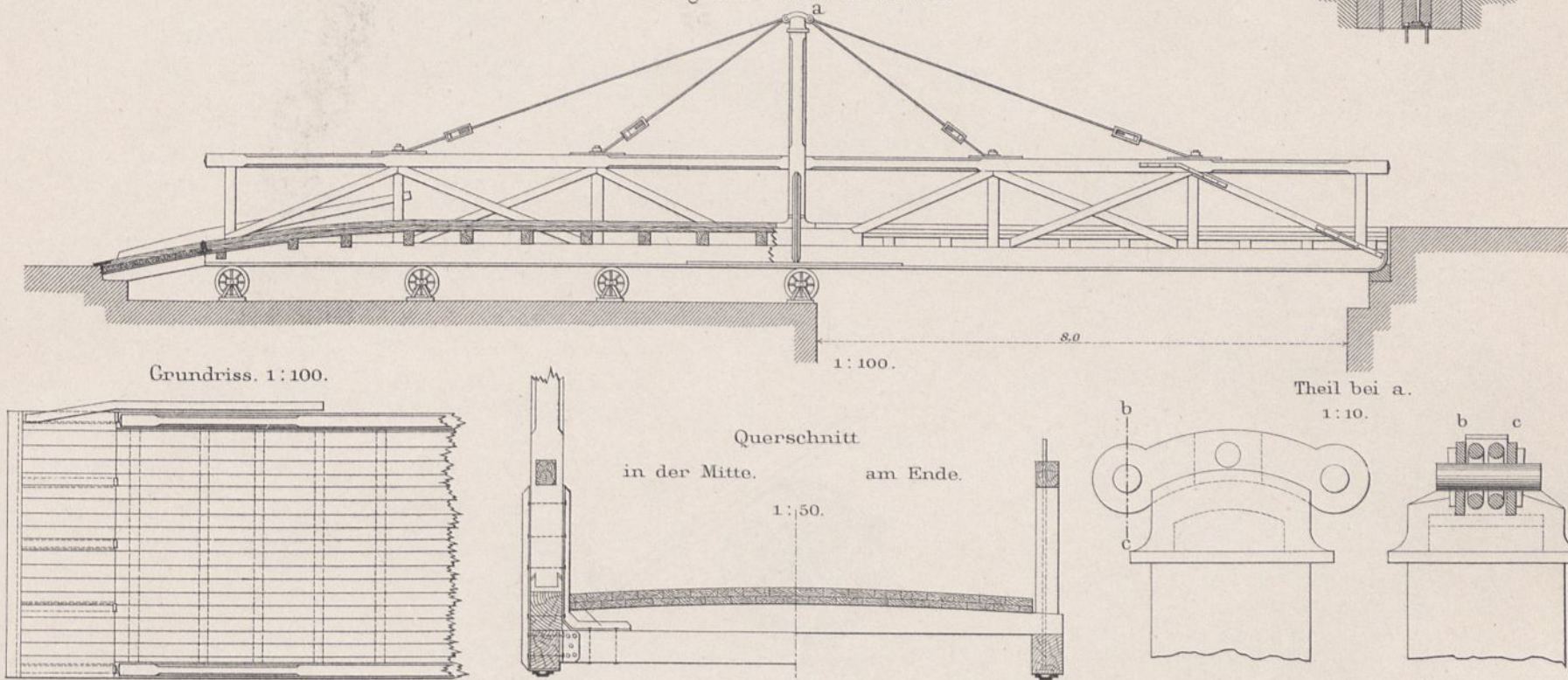
1:450. 10 20 30 m

Schleusenthor des Trollhätta-Canales.



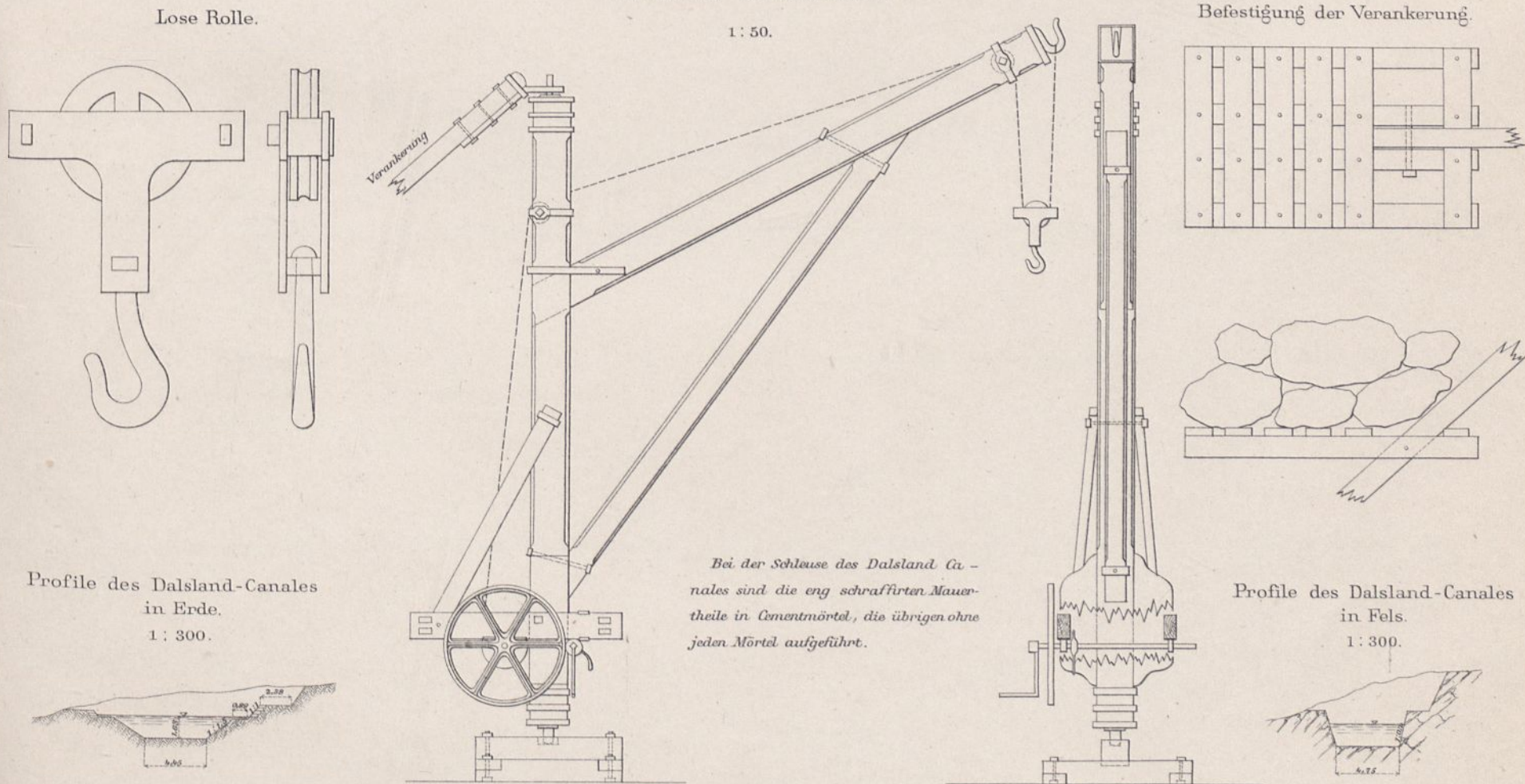
Hölzerne Rollbrücke des Göta-Canales.

Längenschnitt und Ansicht.



Hölzerner Verladekrahnen.

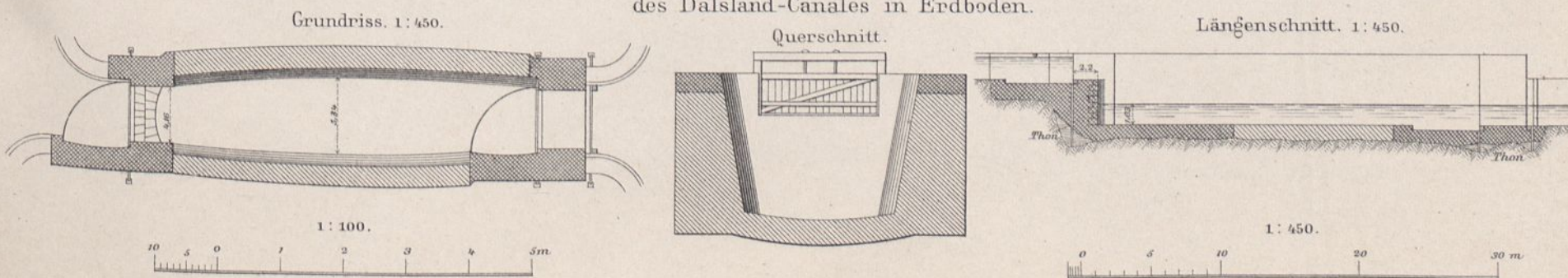
1:50.



Schleuse des Dalsland-Canales in Erdboden.

Querschnitt.

Längenschnitt. 1:450.



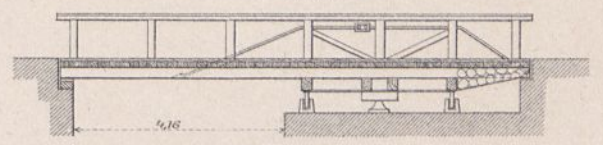
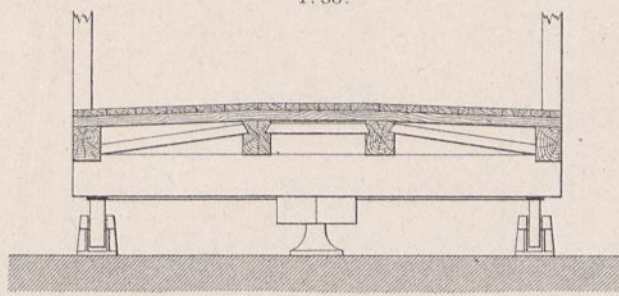
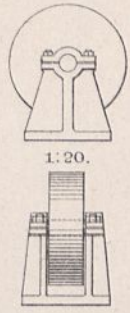
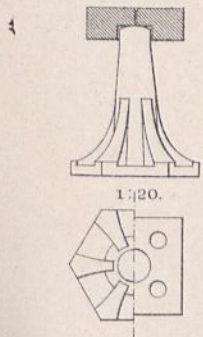
Hölzerne Drehbrücke des Dalsland-Canales.

Drehzapfen.

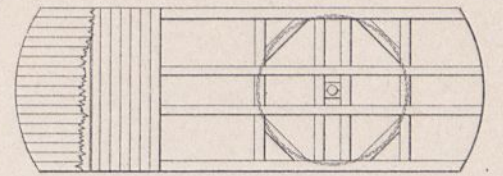
Rad des Rollkranzes.

Querschnitt.

Längenschnitt.

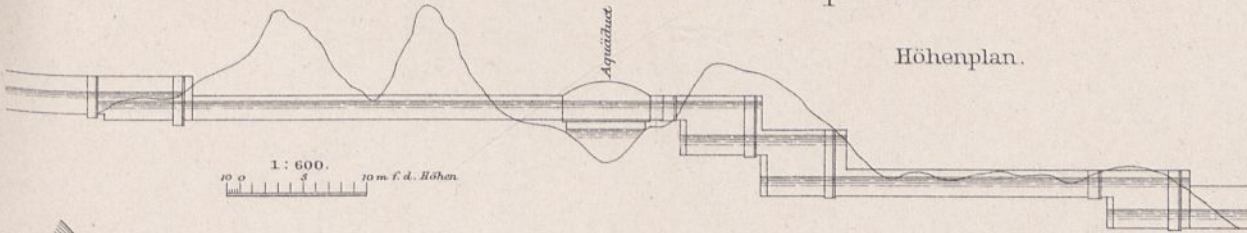


Grundriss.

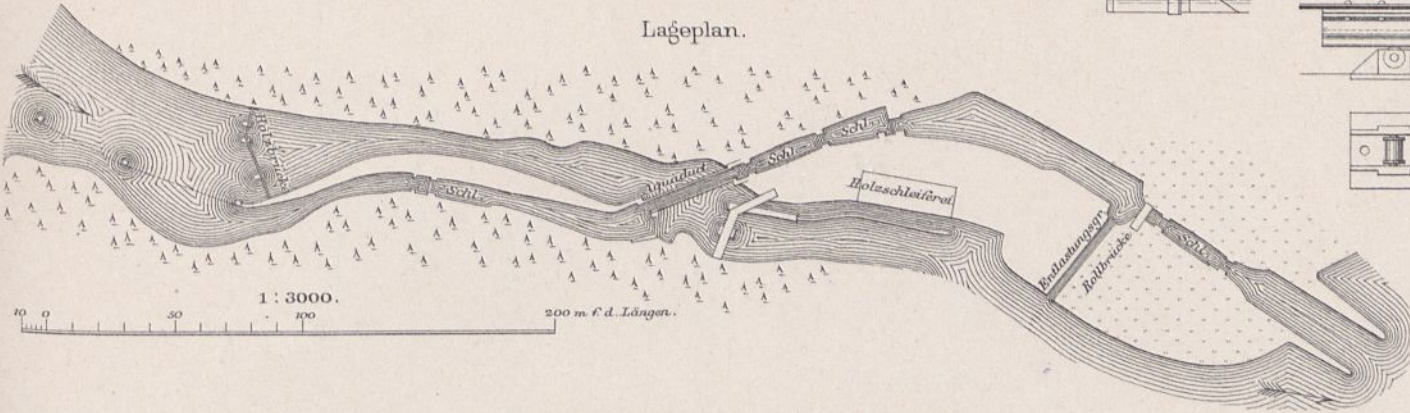


Aquäduct bei Häfvernd.

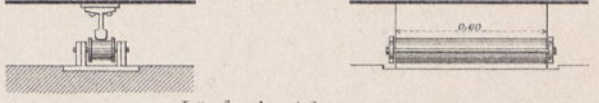
Höhenplan.



Lageplan.



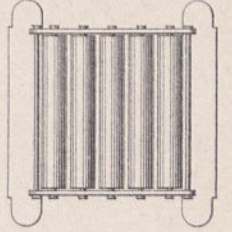
Einzelnes des beweglichen Auflagers unter dem Boden. Vordere Ansichten.



Längs-Ansichten.

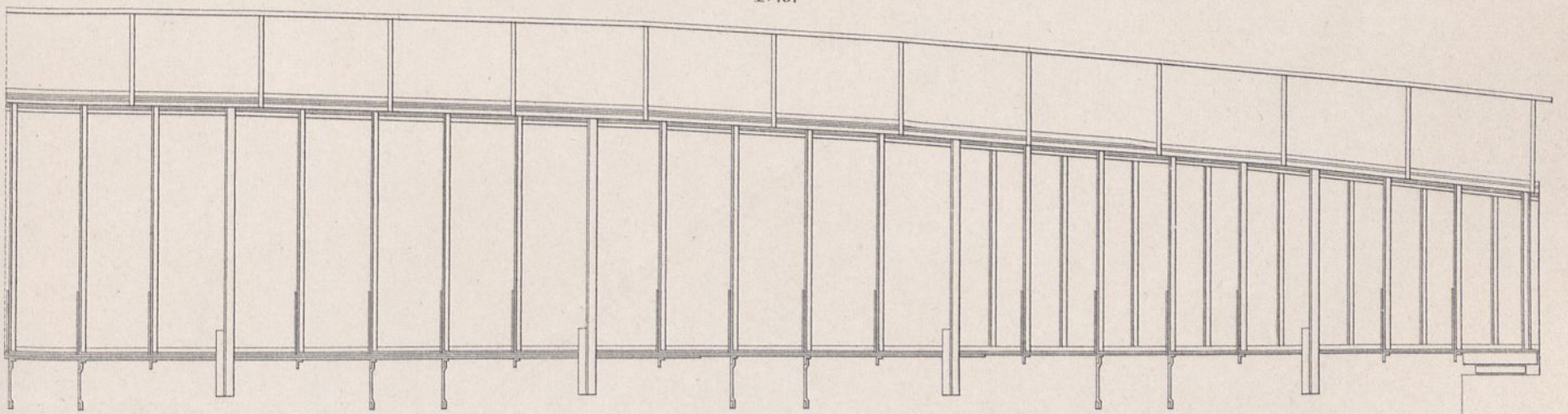
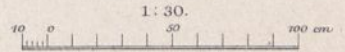


Grundrisse.

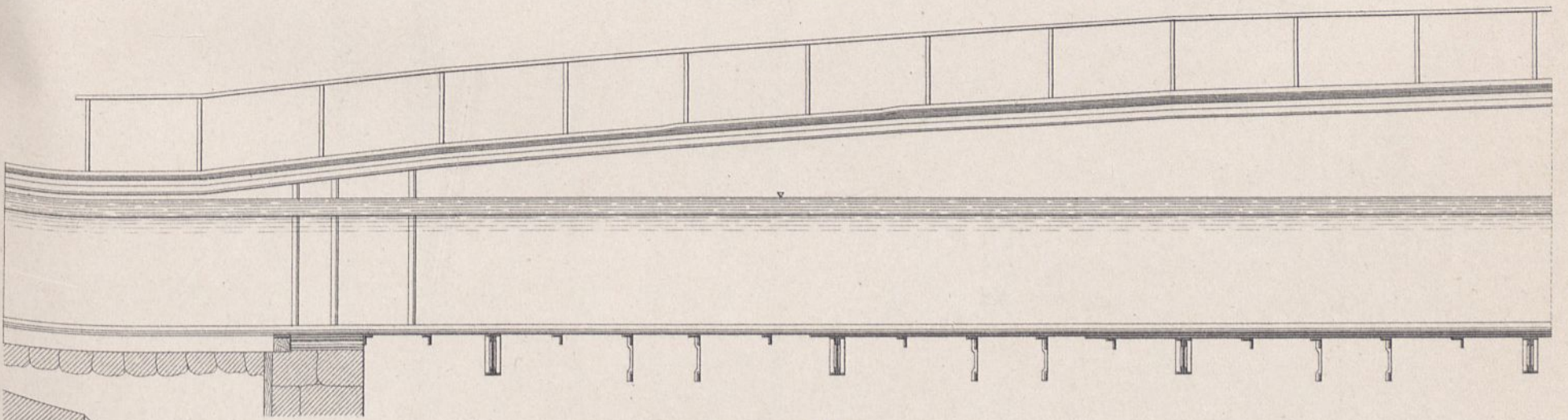


Ansicht eines Trägers.

1:75.



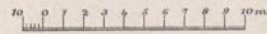
Längenschnitt.



Grundriss und Aufsicht.

Ansicht.

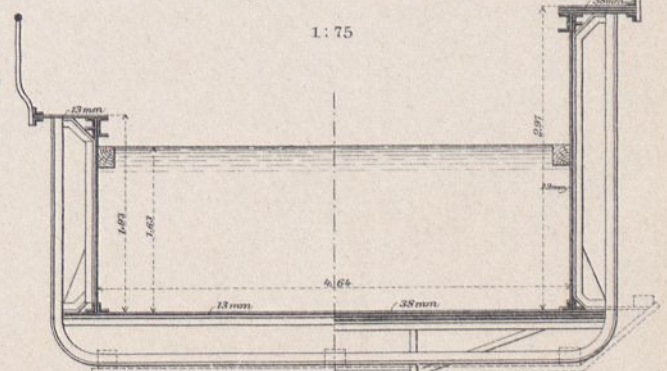
1:375



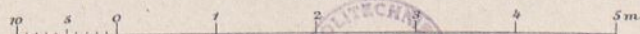
Querschnitt

am Auflager. in der Mitte.

1:75



1:75.

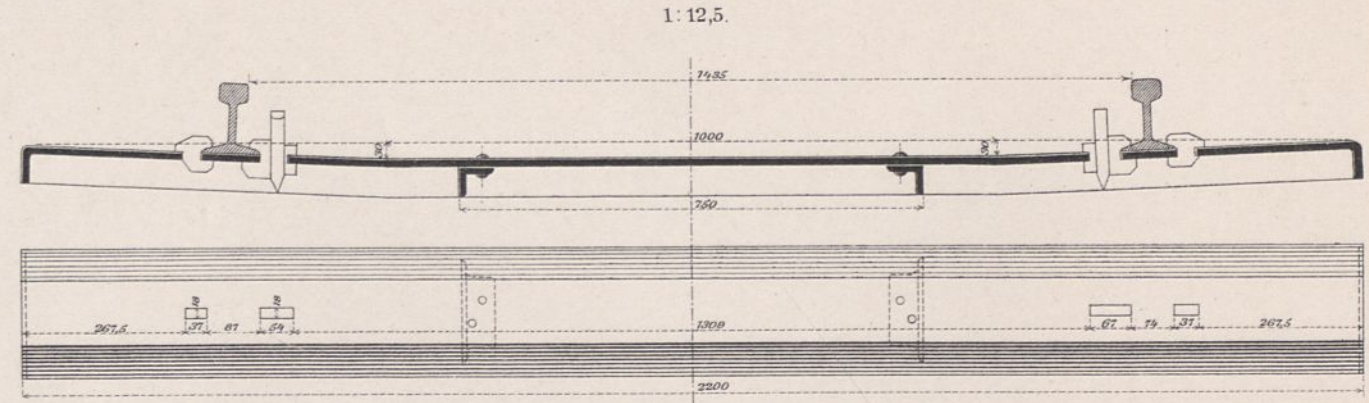
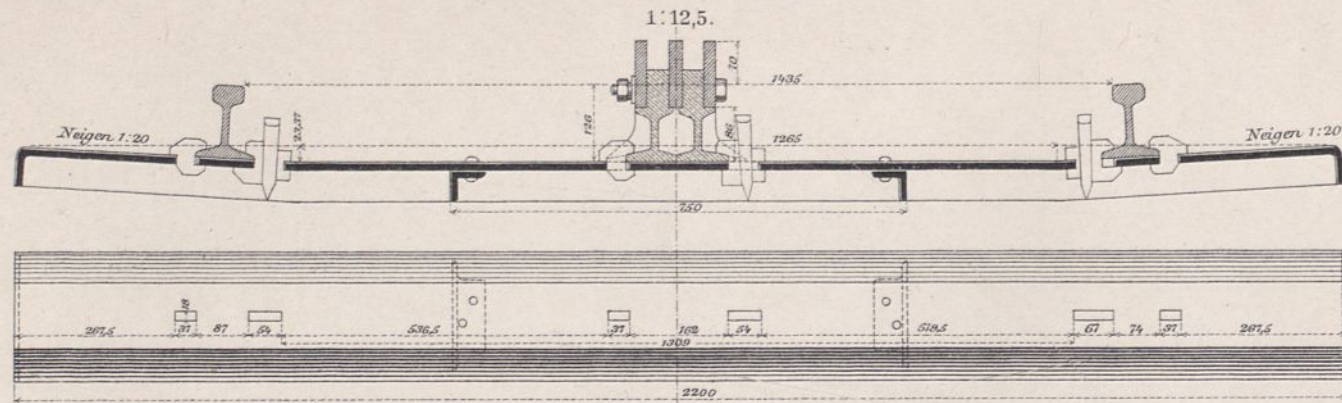




Querschelle für die Zahnstangenstrecke.

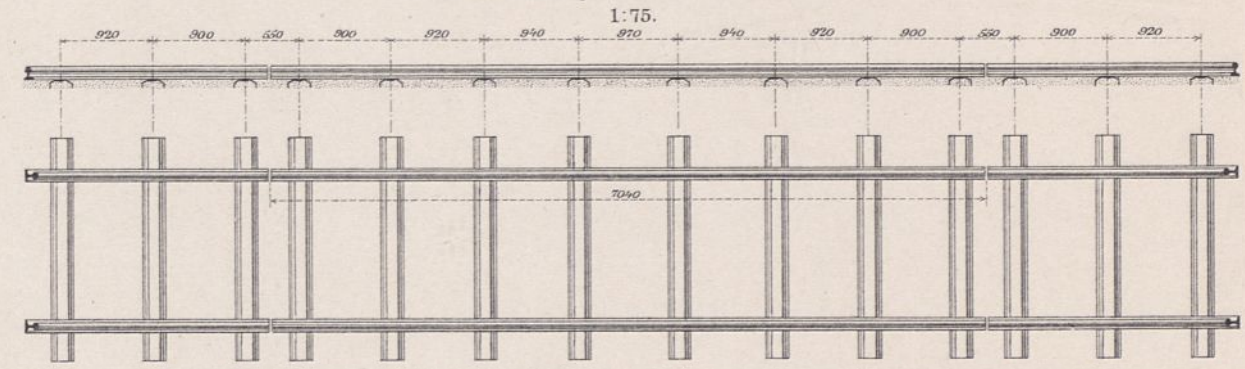
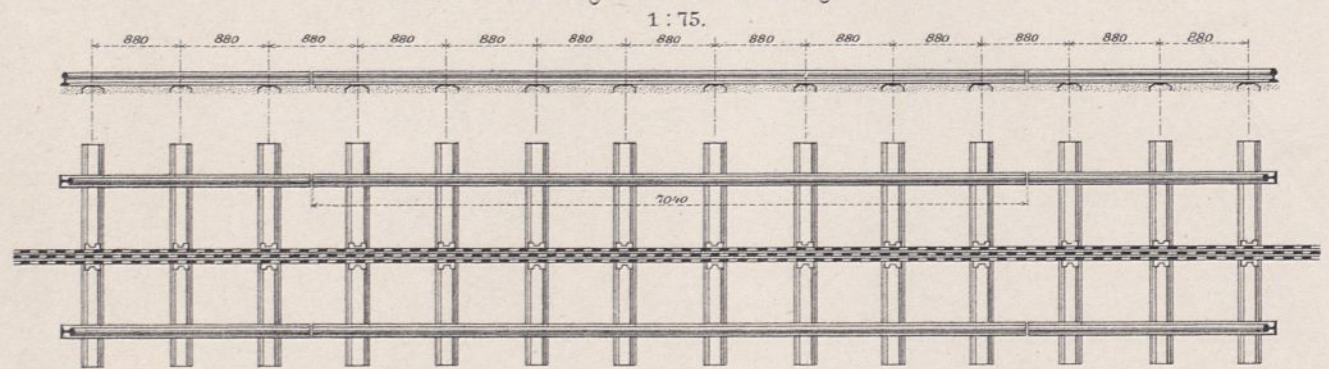
Oberbau.

Querschelle für die Adhäsionsstrecke.



Schwellentheilung für die Zahnstangenstrecke.

Schwellentheilung für die Adhäsionsstrecke.

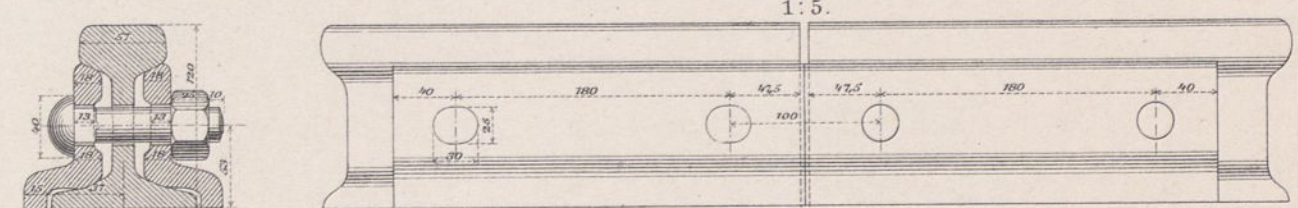
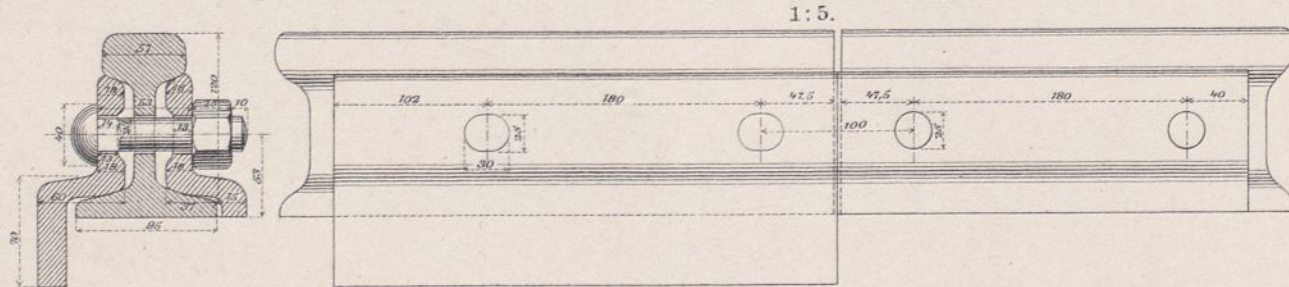


Schienen- und Laschenprofil.

Stossverbindung für die Zahnstangenstrecke.

Schienen- und Laschenprofil.

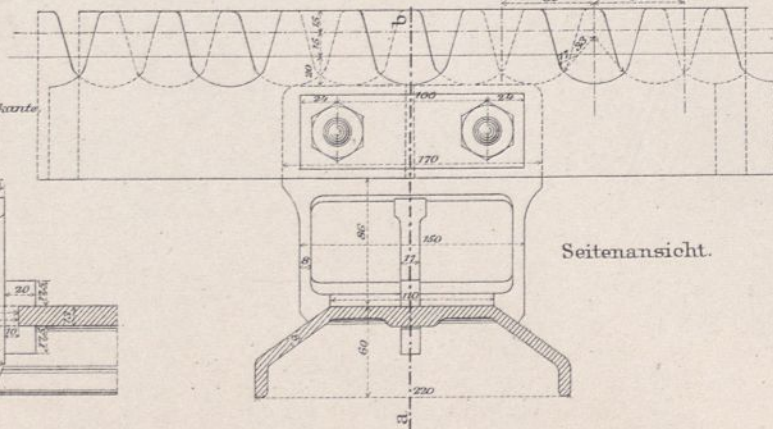
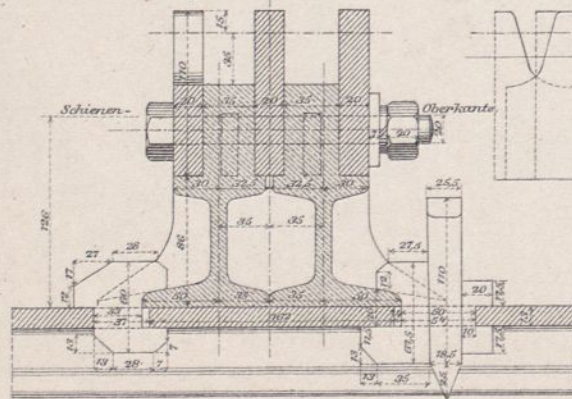
Stossverbindung für die Adhäsionsstrecke.



Querschnitt a. b.

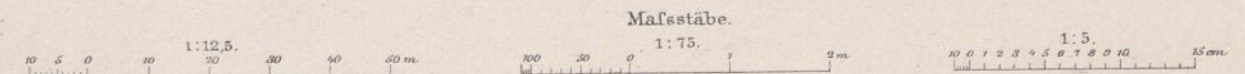
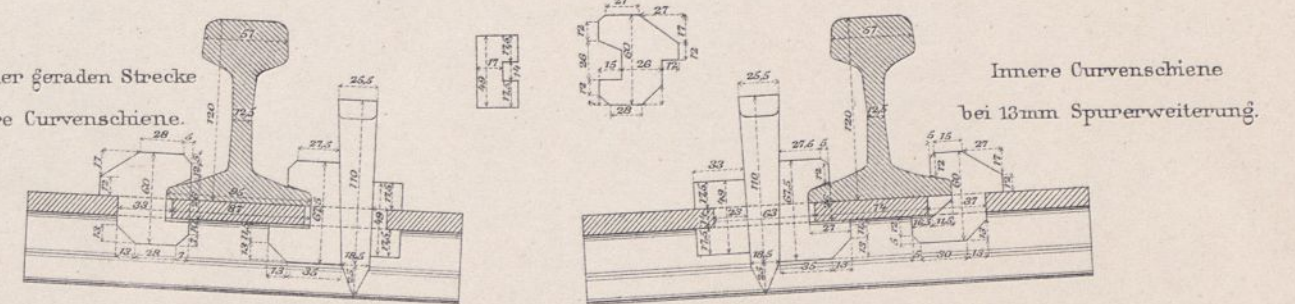
Zahnstangenstülchen.

Befestigung der Schienen auf den Querschwellen 1:5 für die Curvenschiene bei 7mm Erweiterung.

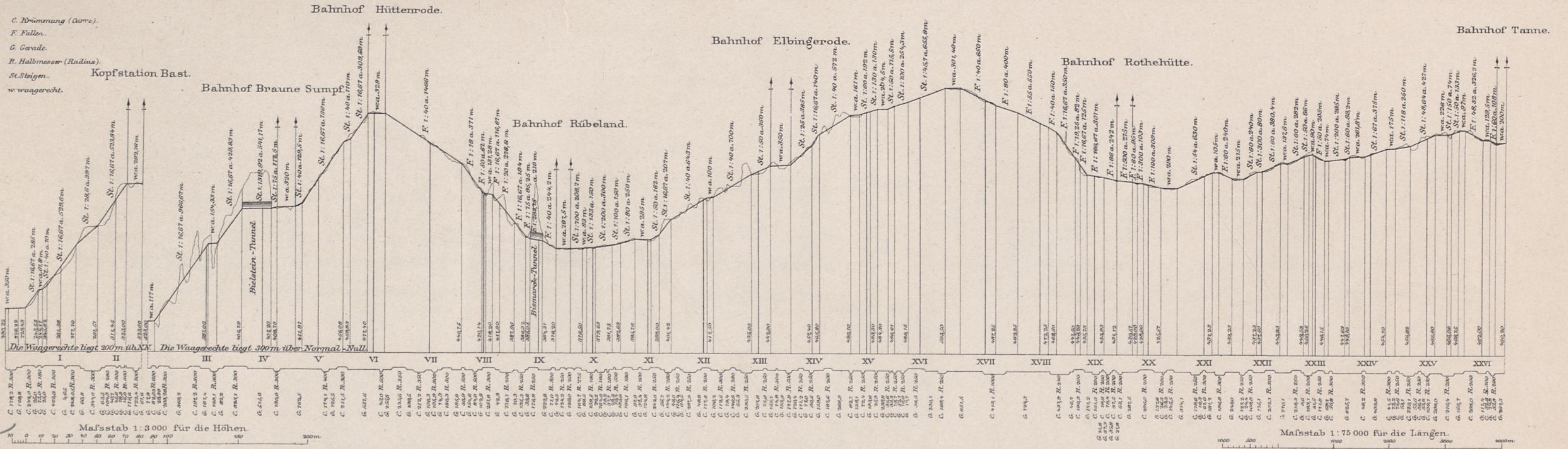


Schiene in der geraden Strecke und äussere Curvenschiene.

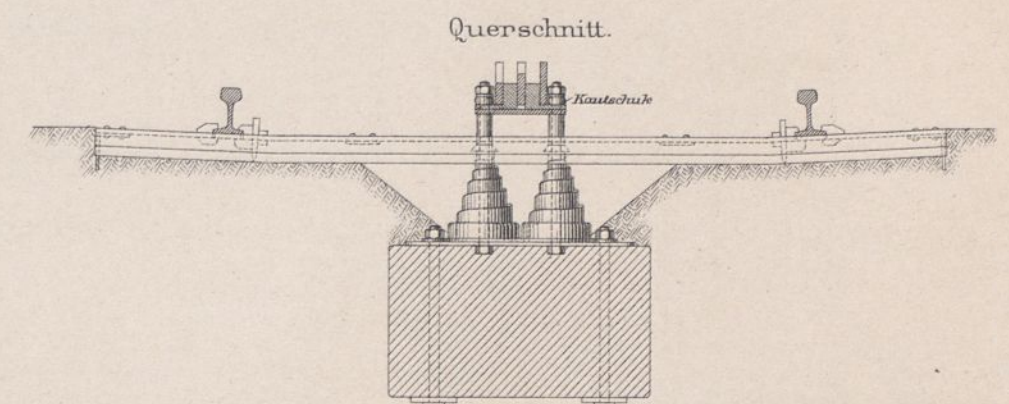
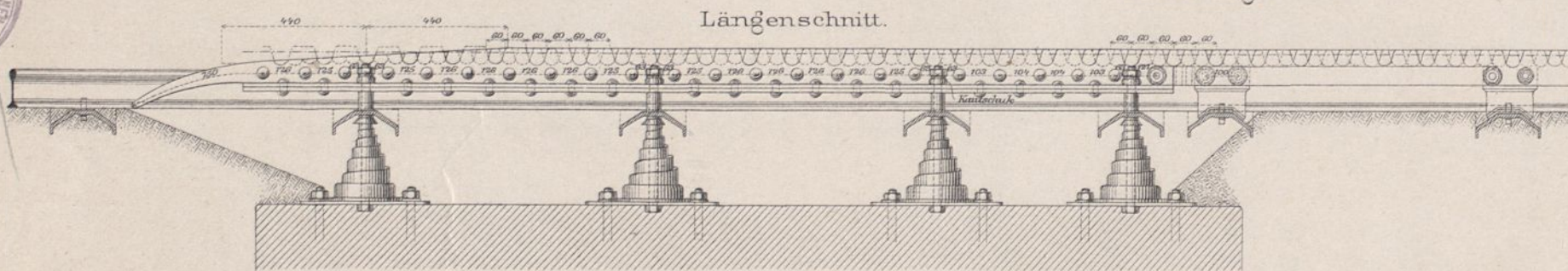
Innere Curvenschiene bei 13mm Spurerweiterung.



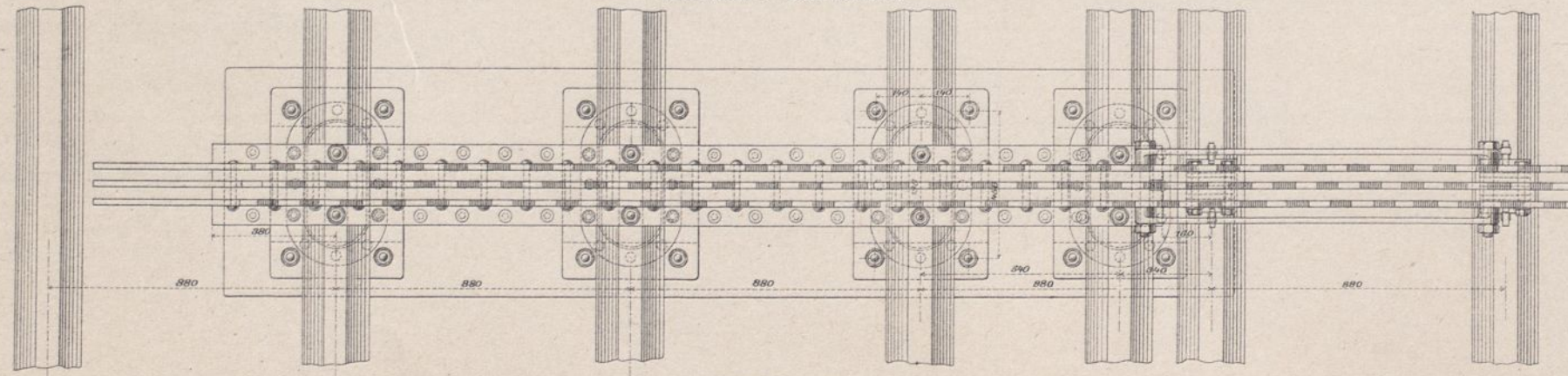
Höhenplan.



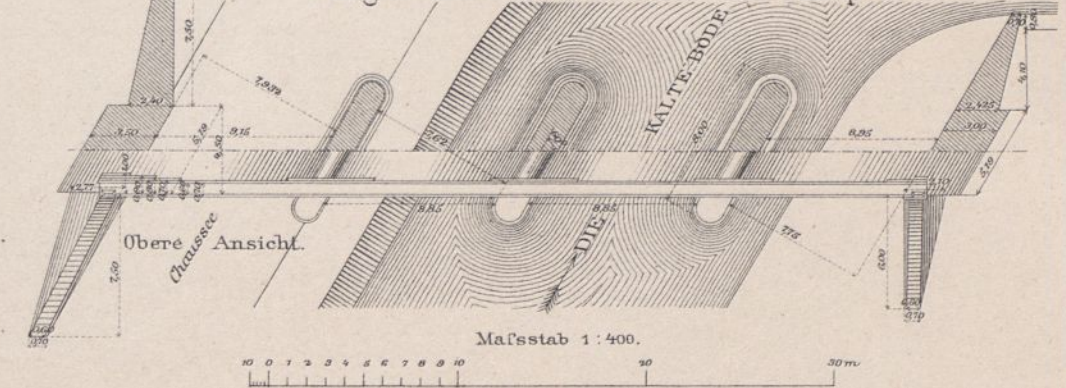
Zahnstangen-Einfahrt.



Ansicht von oben.

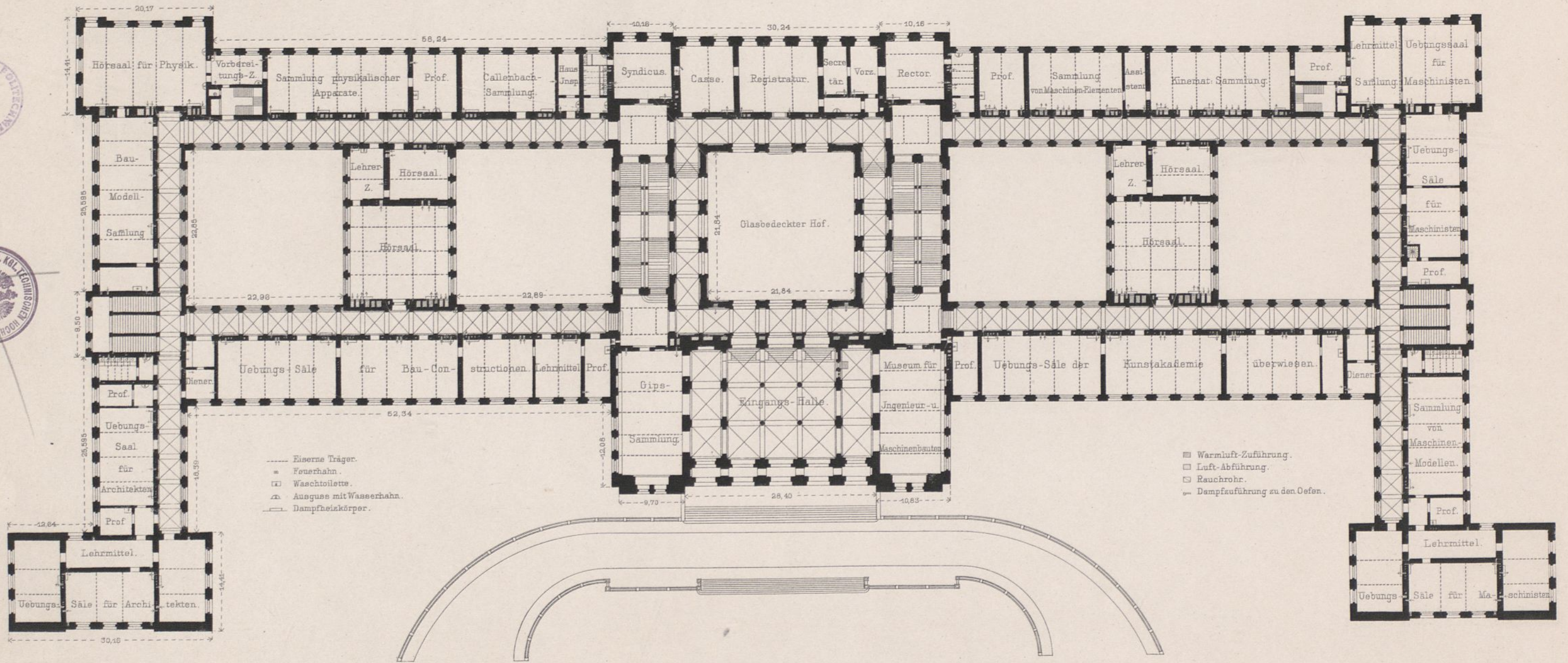


Gewölbter Viaduct. Waagerechter Schnitt durch die Kämpfer.



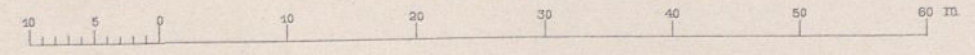
Maßstab 1:20.

Maßstab 1:400.



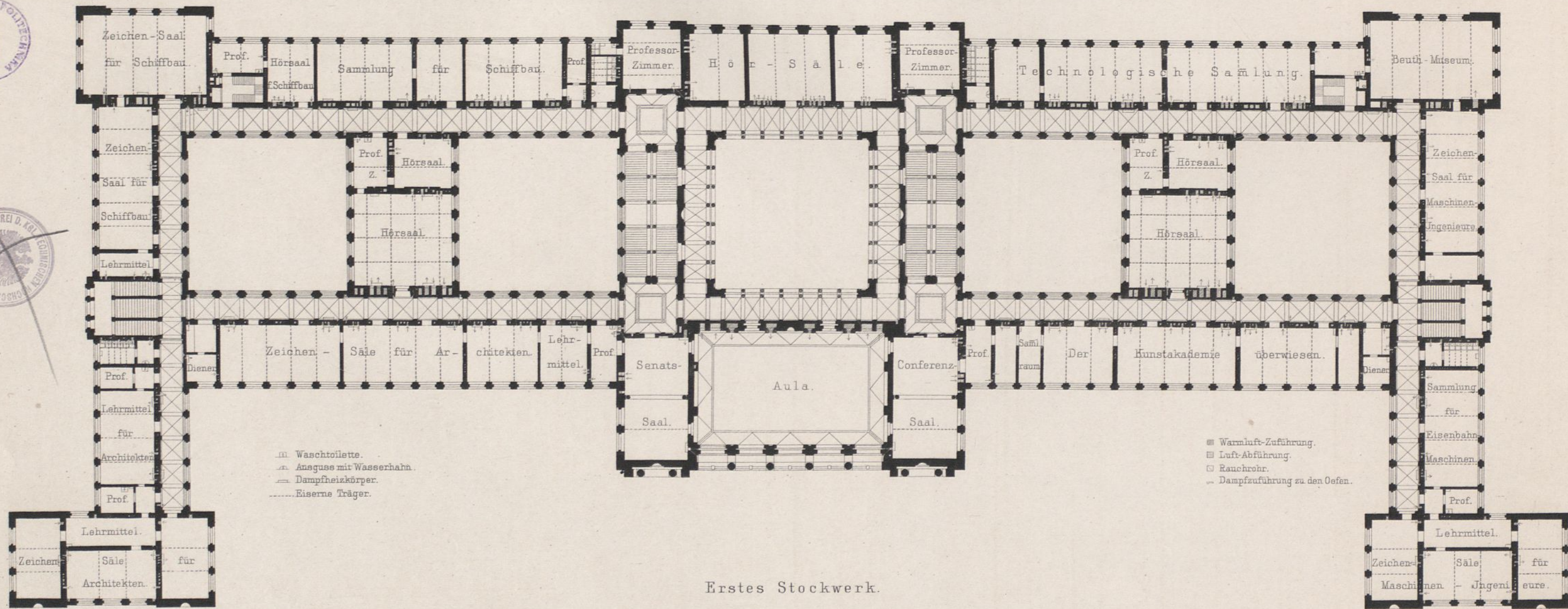
Erdgeschoss.

1 : 600

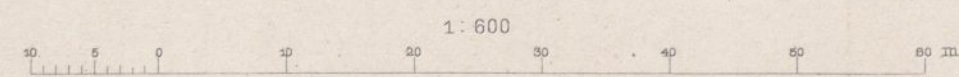


Ernst & Korn Berlin.

Walther gest.



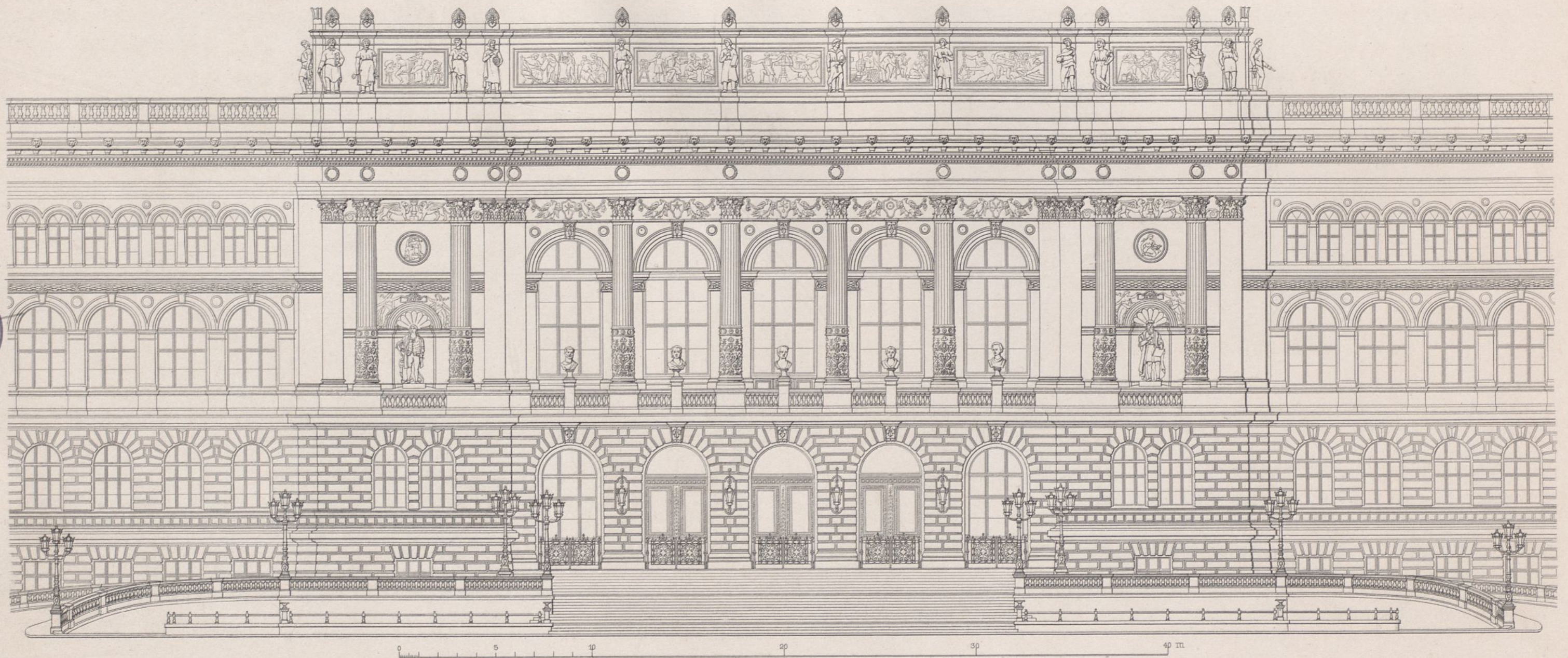
Erstes Stockwerk.



Ernst & Korn. Berlin.

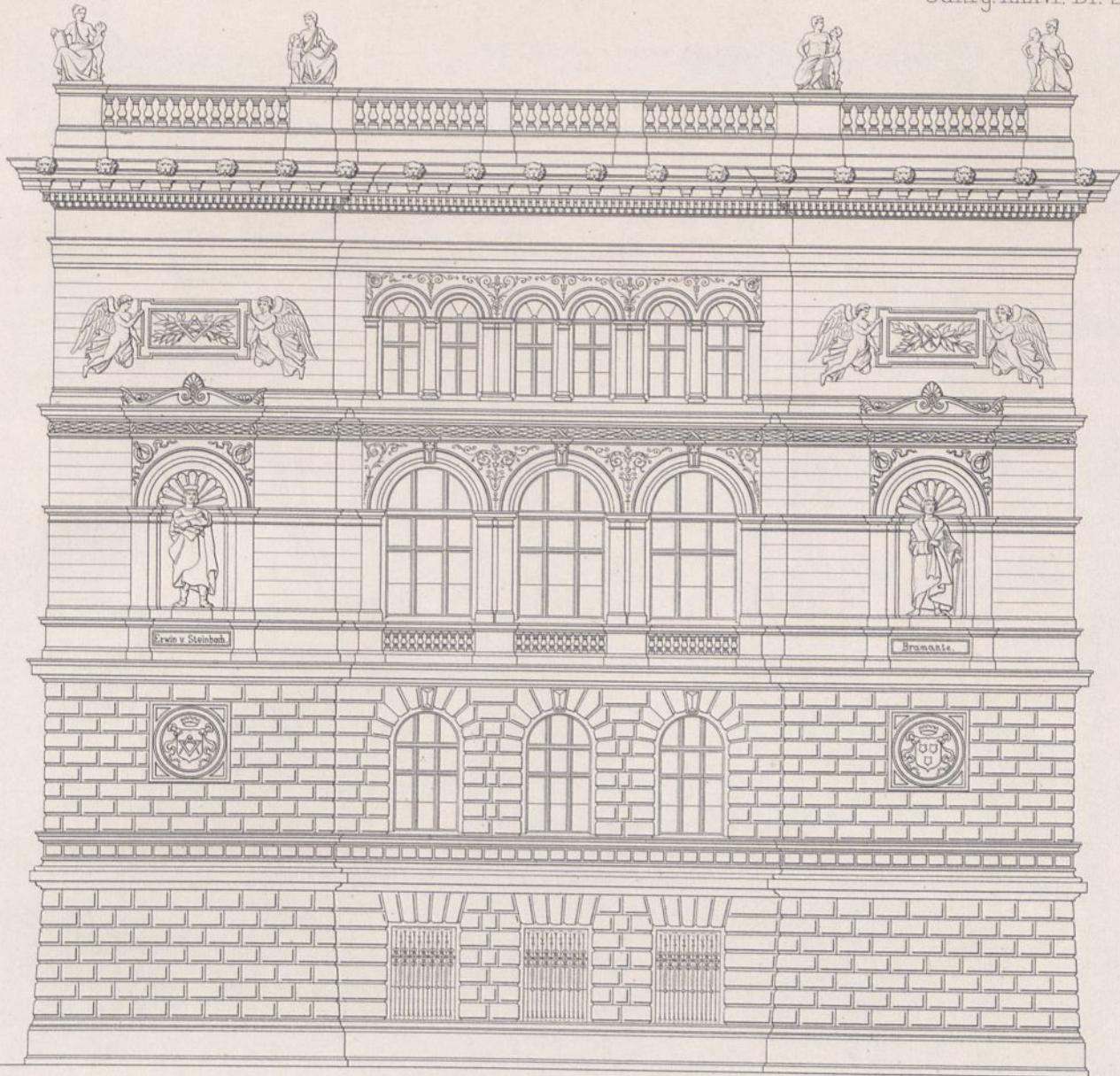
Walther gest.

Technische Hochschule in Berlin.  
Mittelbau des Hauptgebäudes.



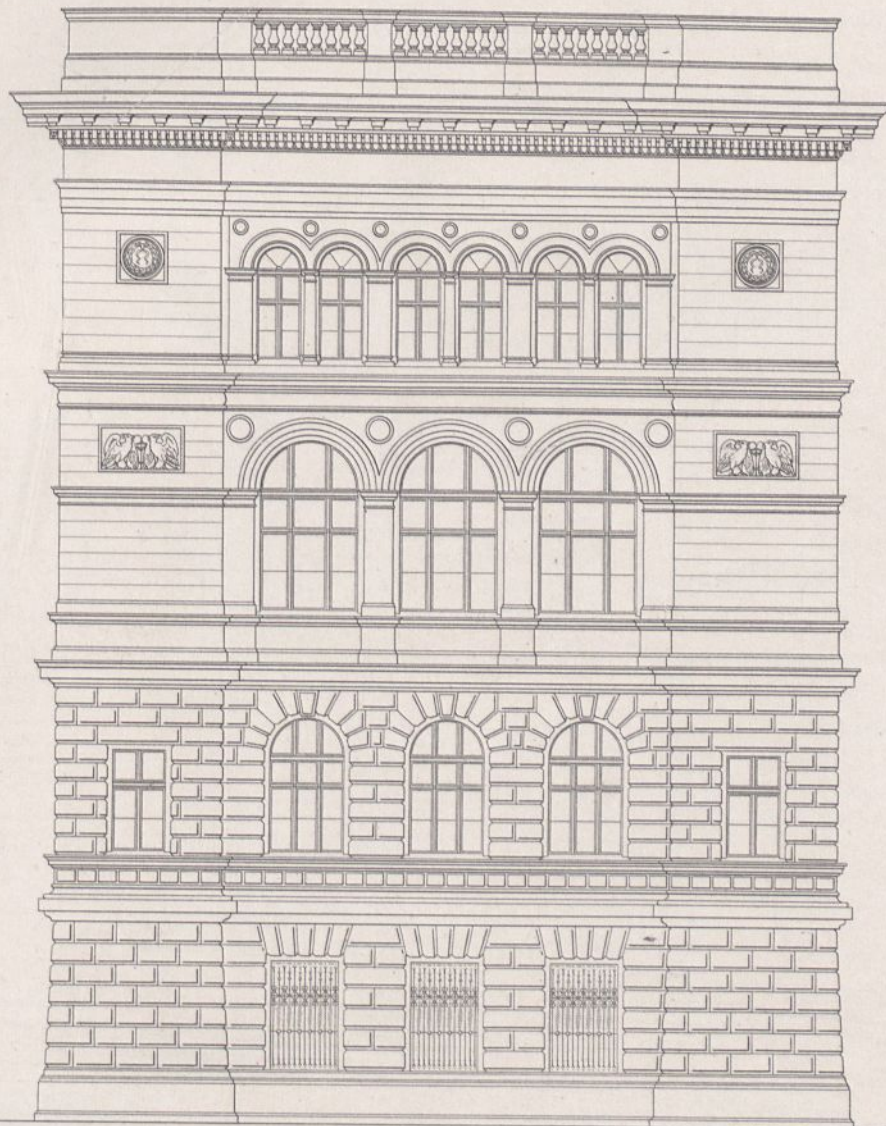
Ernst & Korn, Berlin.

Gebr. Ritter gest.



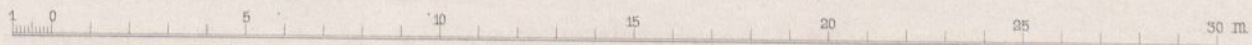
Vorder-Eckbau. Nordseite.

Technische Hochschule in Berlin.  
Hauptgebäude.



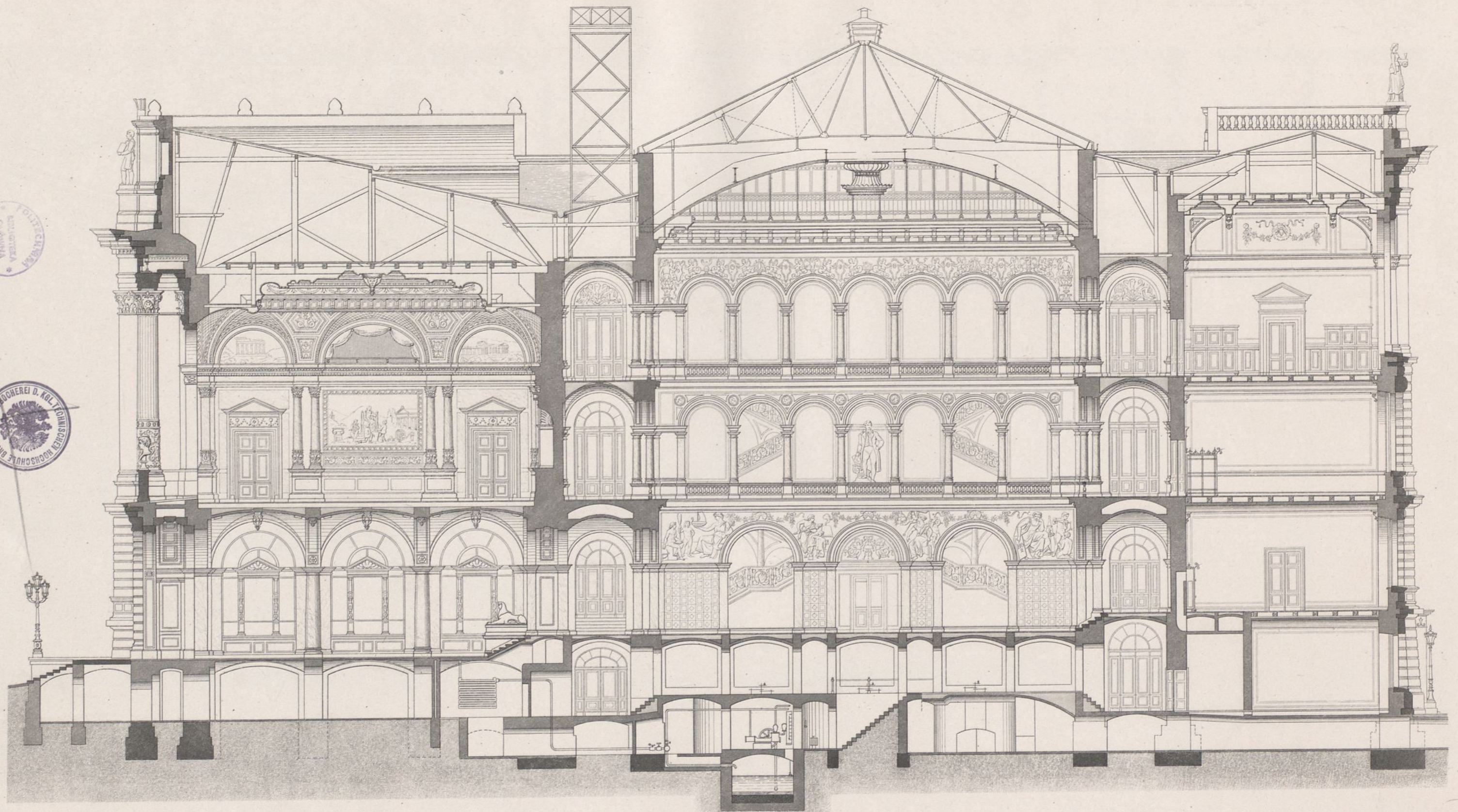
Hinter-Eckbau. Südseite.

Atlr. Gebr. Ritter.



Ernst & Korn. Berlin.





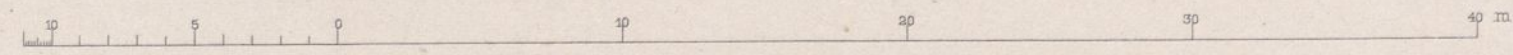
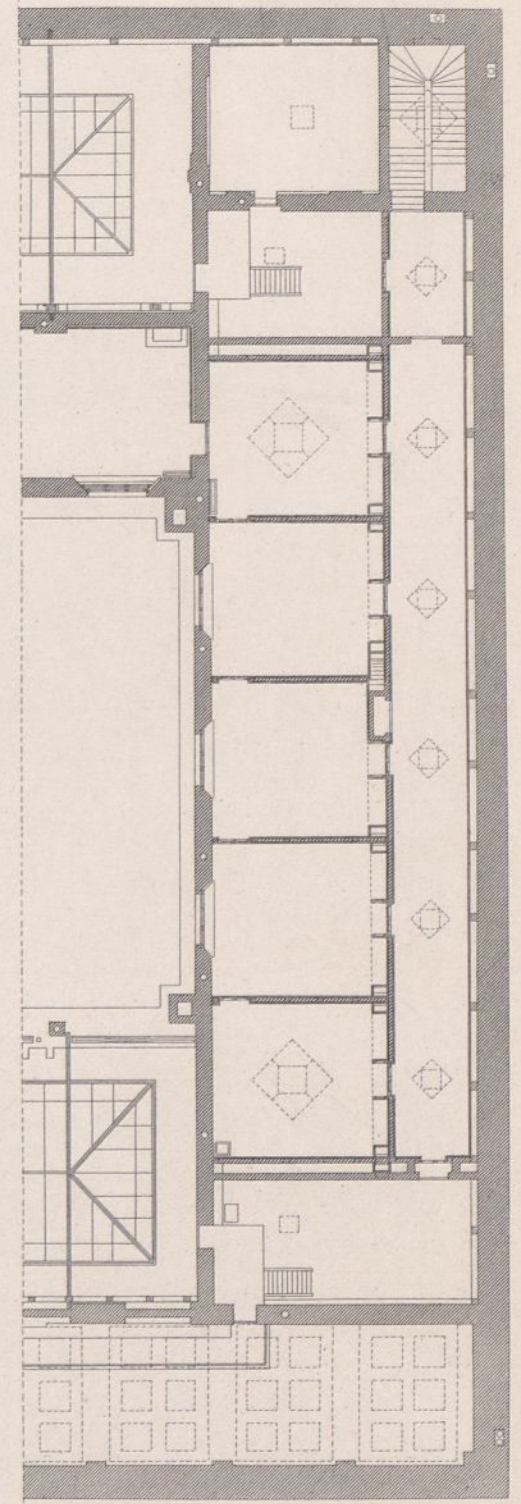
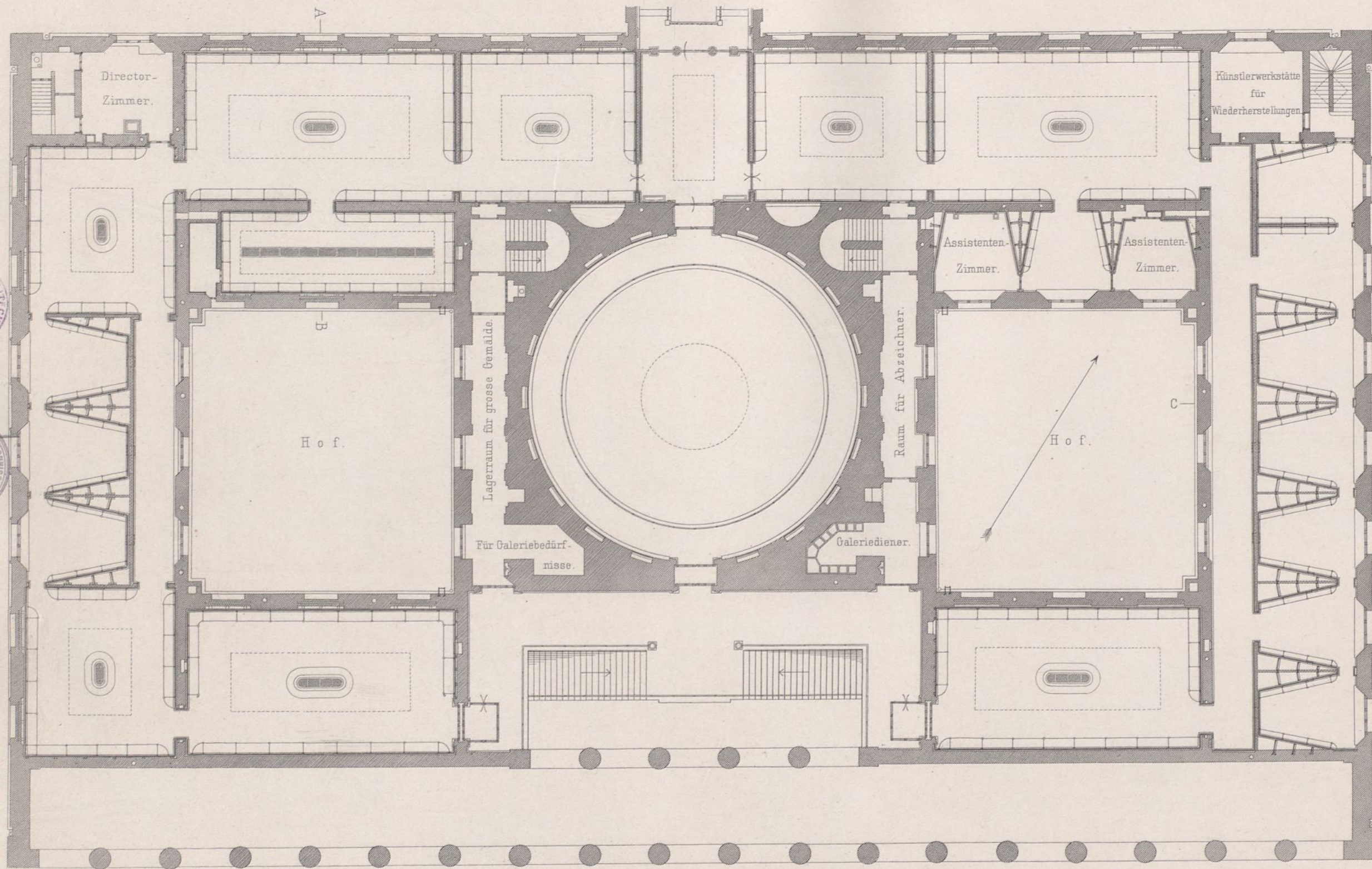
10 5 0 10 20 30 m

Ernst & Korn. Berlin.

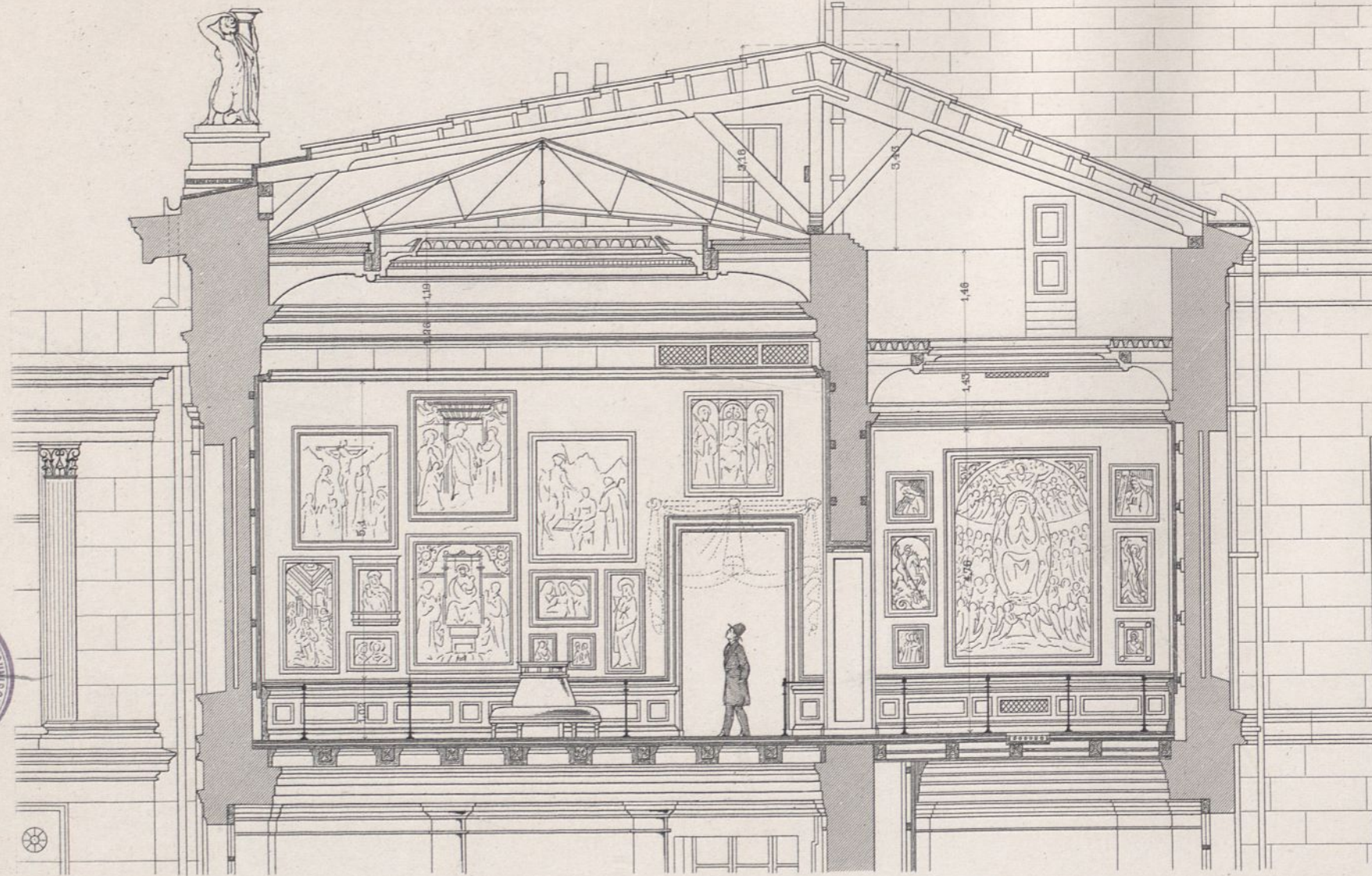
Gebr. Ritter gest.

II. Geschoss.

I. Dachgeschoss.

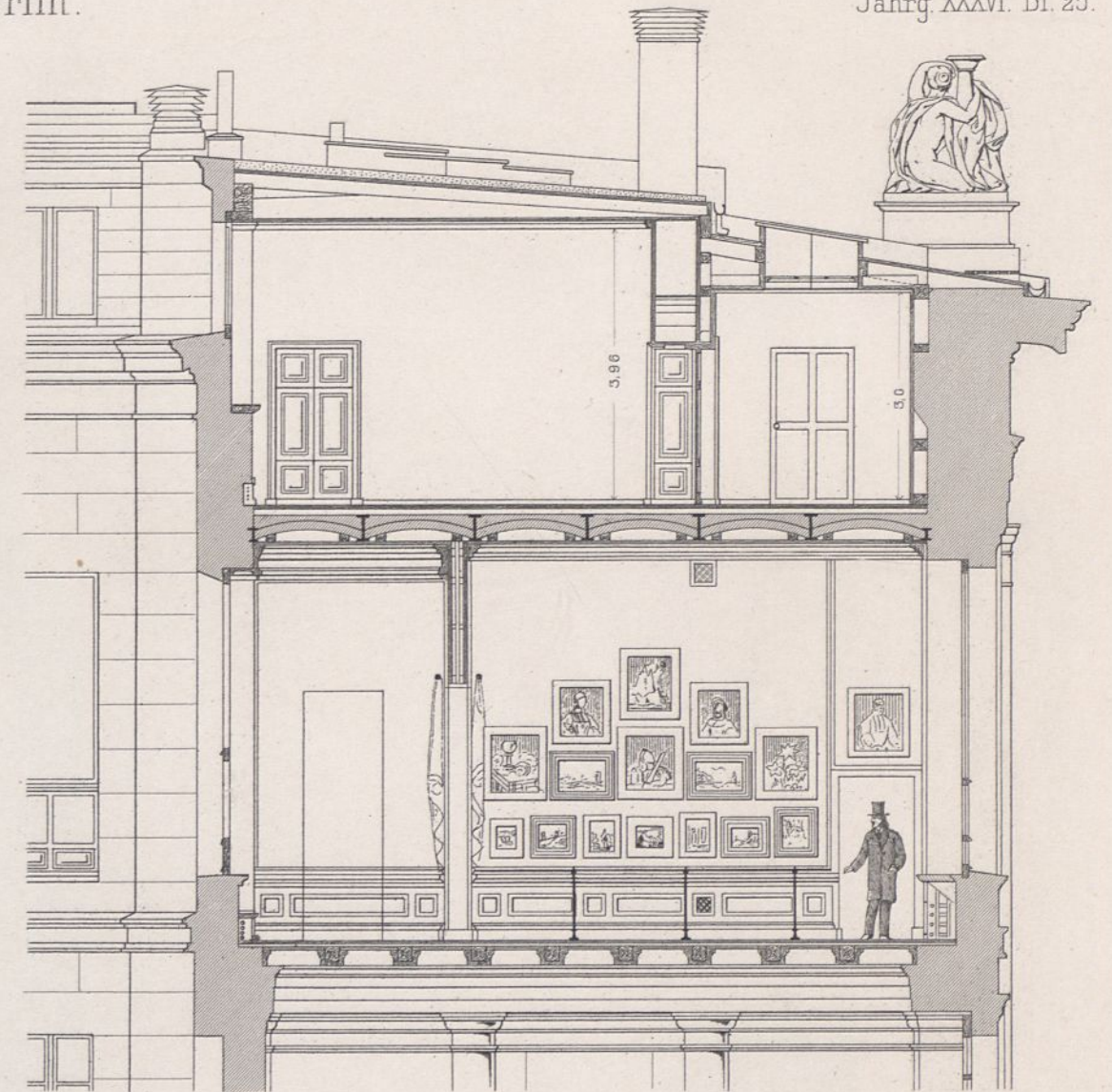






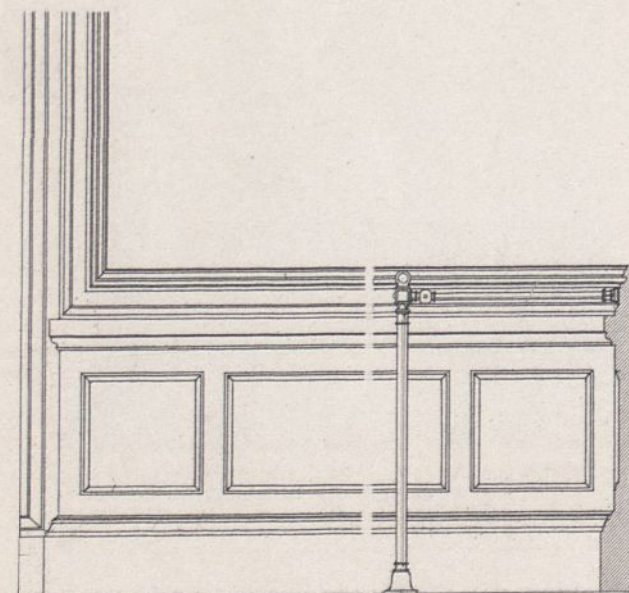
Schnitt AB.

10 0 5 10 m

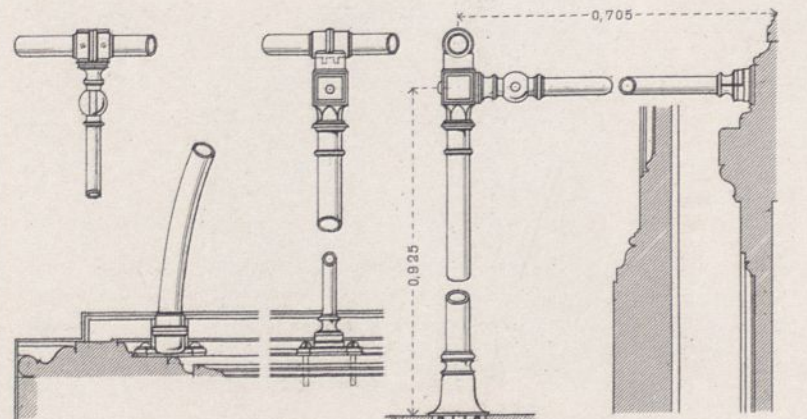


Schnitt CD.

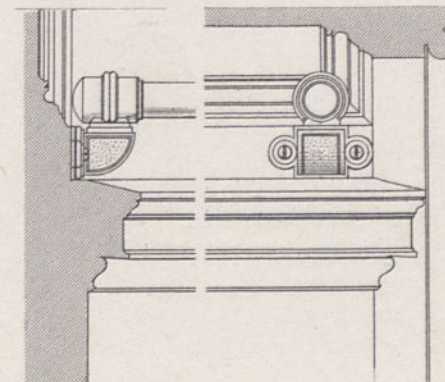
Wandbekleidungen und Handgeländer.



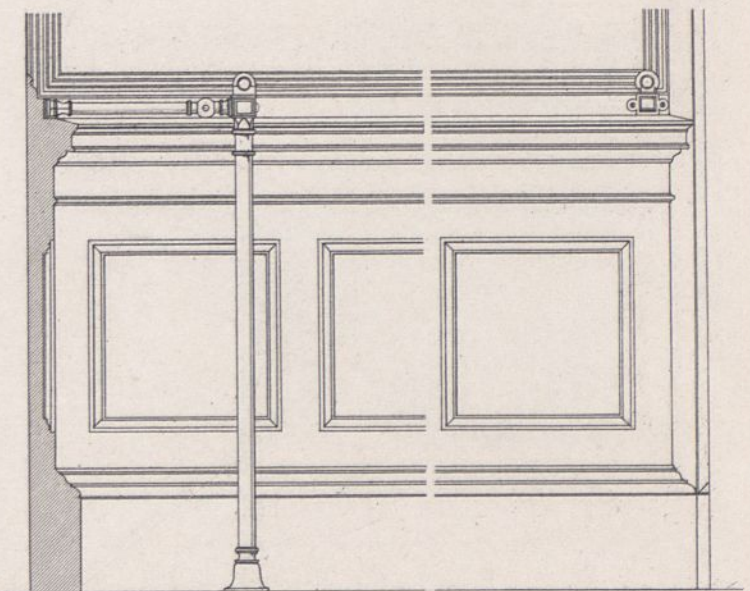
Oberlichtsäle.



0 01 05 10 m

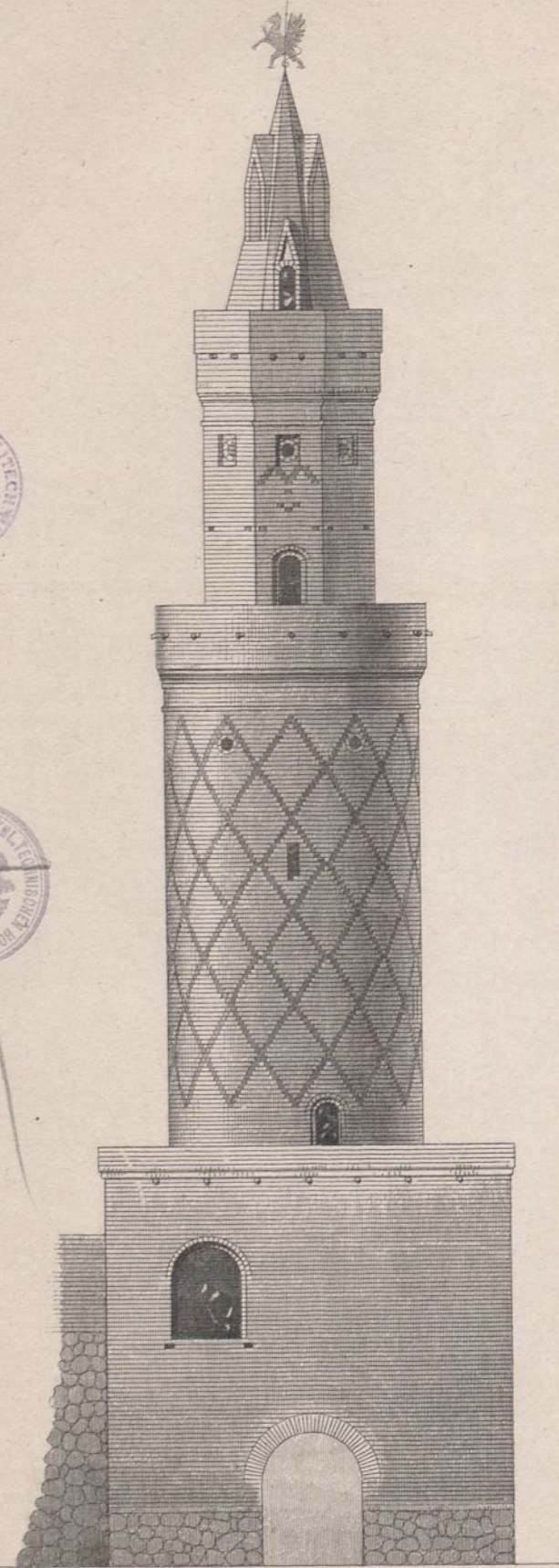


0 01 04 06 m

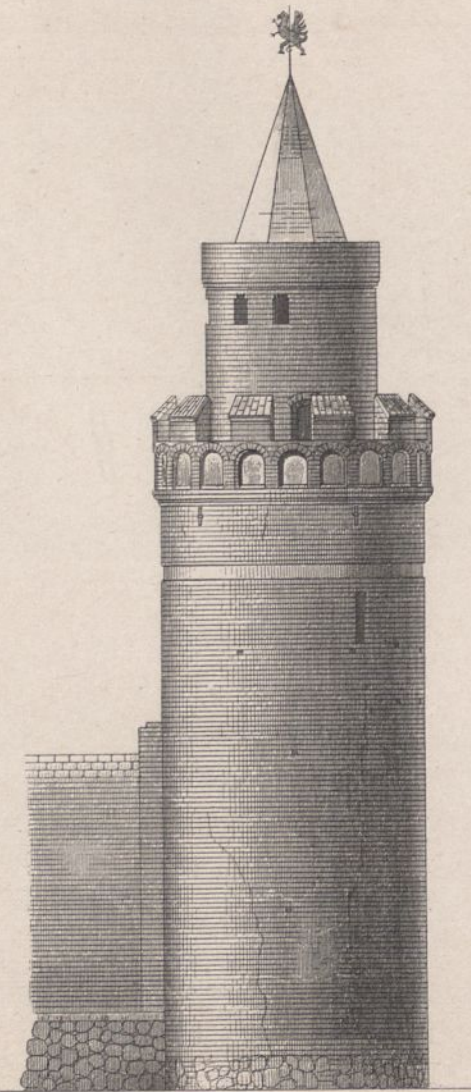


Räume mit Seitenlicht.

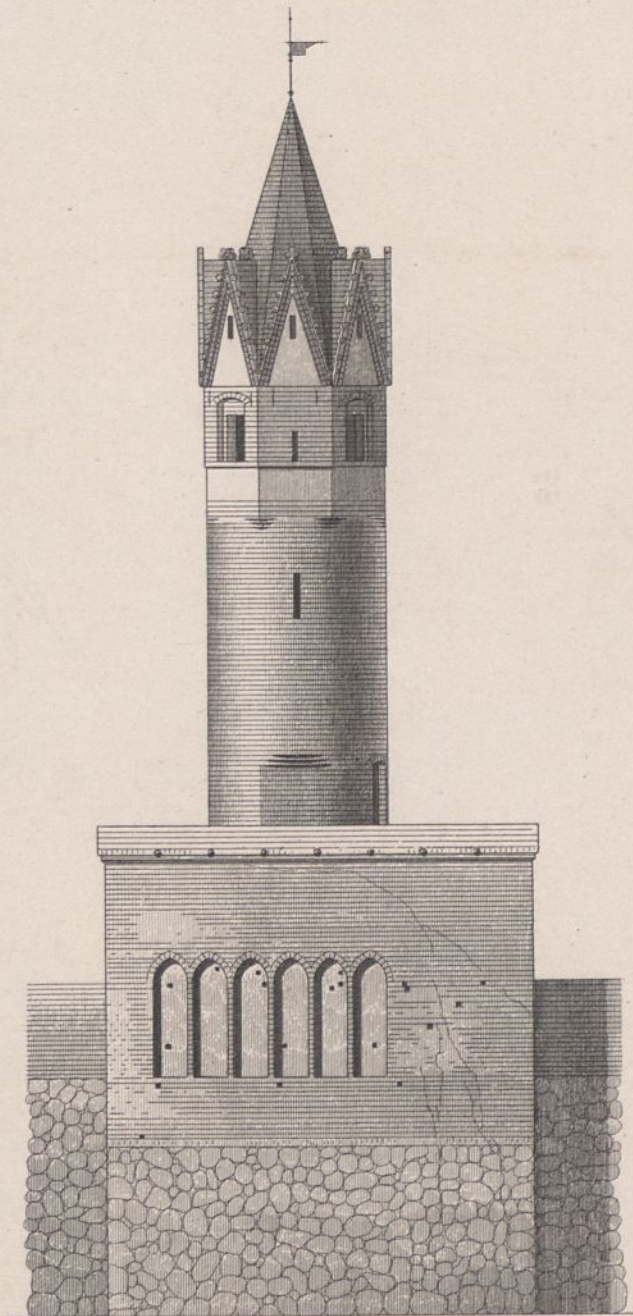
Mauerthürme.



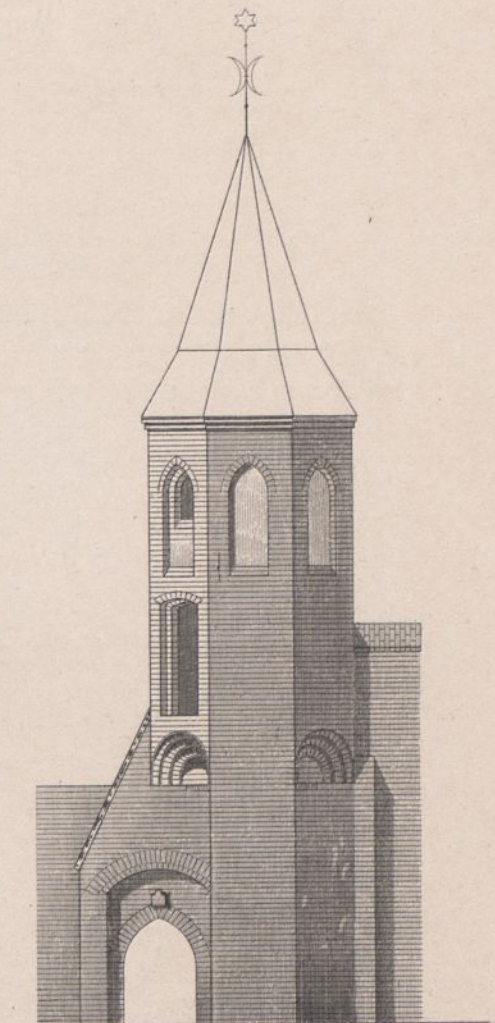
Rothes Meer in Stargard i.P. Stadtseite.



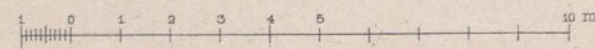
Eulenthurm in Pyritz.



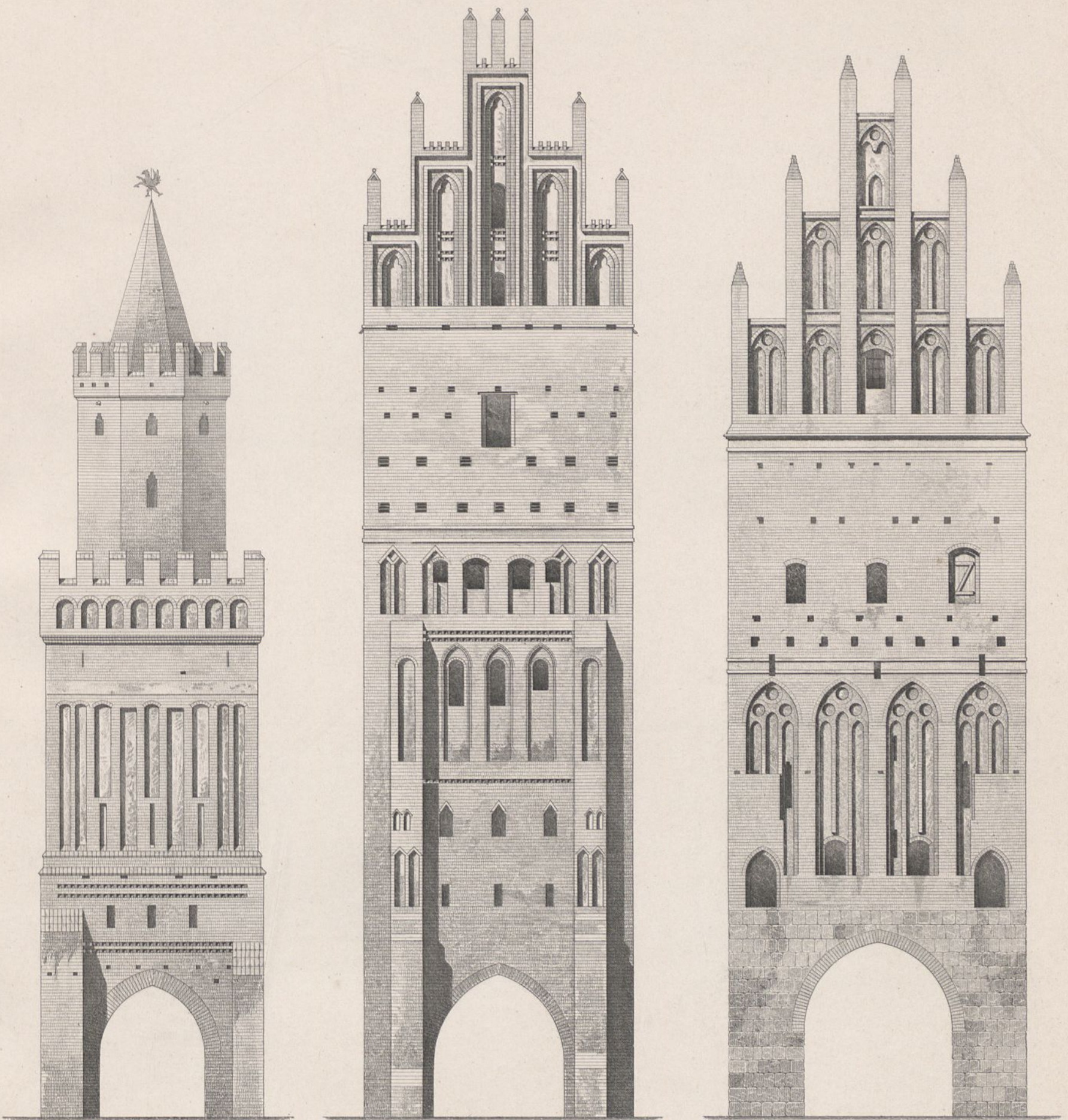
Die Blaue Hut in Garz a. Oder.



Fanger in Golnow.



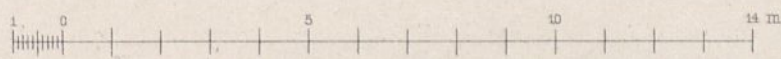
Thorburgen.



Bahner Thor in Pyritz. Feldseite.

Steinthor in Anclam. Feldseite.

Luisenthor in Demmin. Stadtseite.



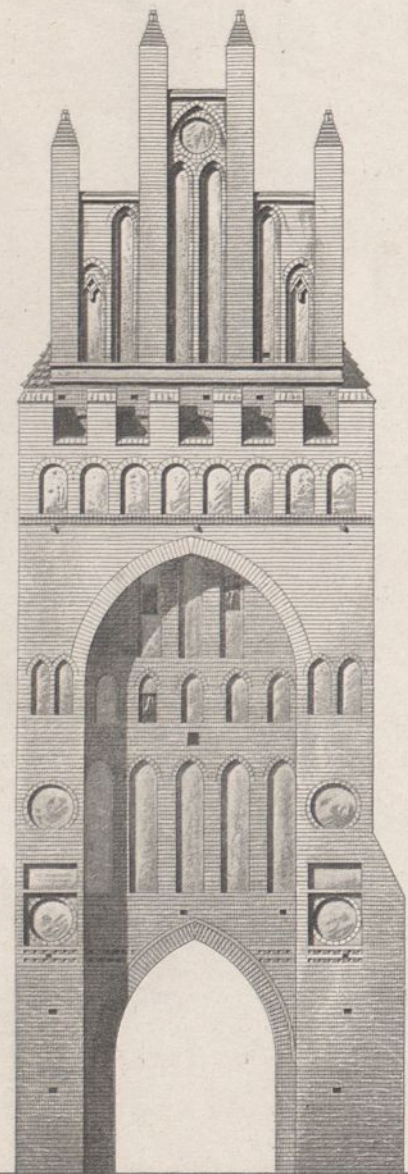
Aufg. v. H. Lutsch.

Ernst & Korn, Berlin.

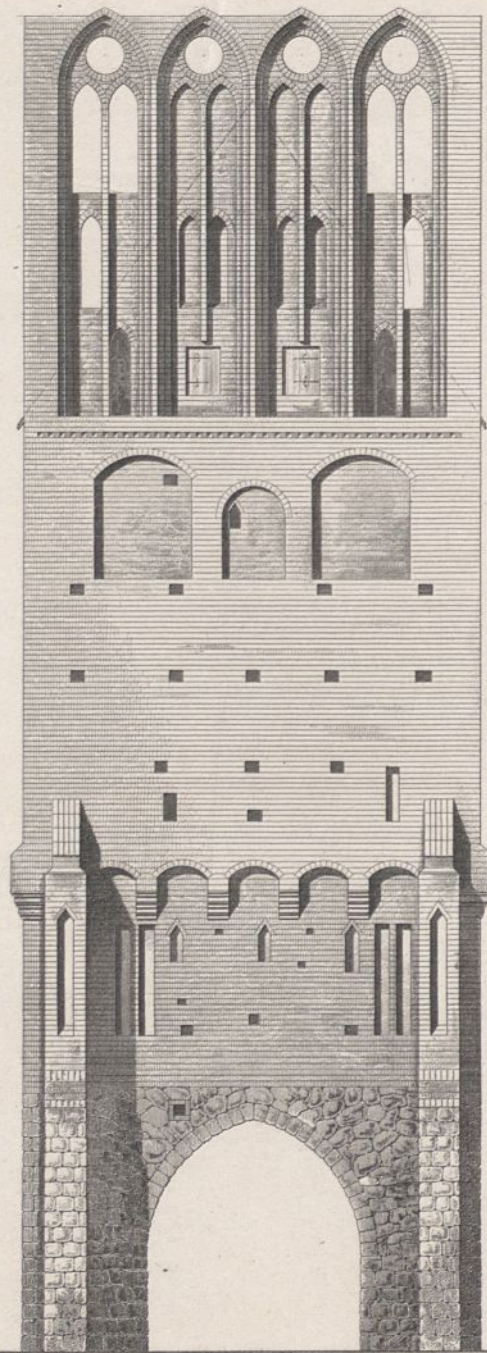
J. G. Riegel gest.



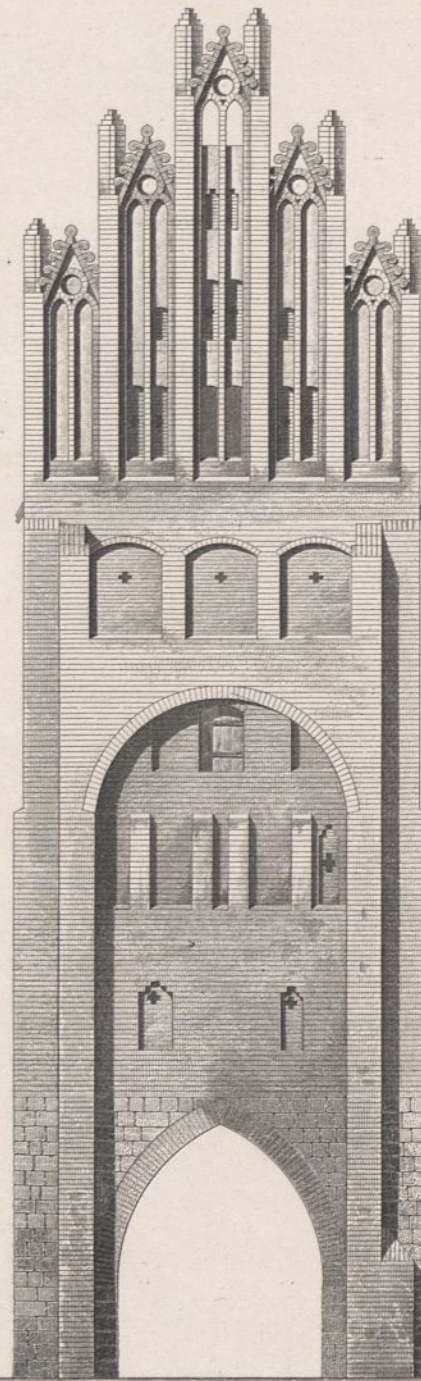
Thorburgen.



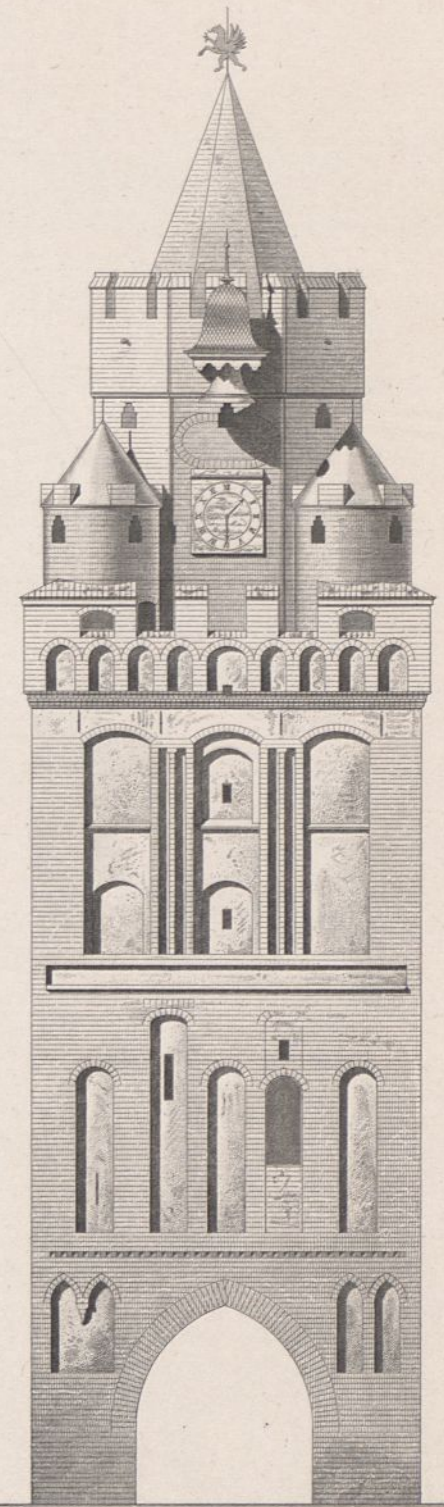
Brandenburger Thor in Treptow a.d. Tollense.  
Feldseite. Entwurf zur Wiederherstellung.



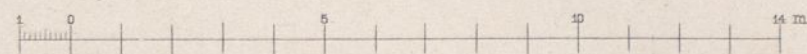
Stettiner Thor in Garz a. Oder. Feldseite.



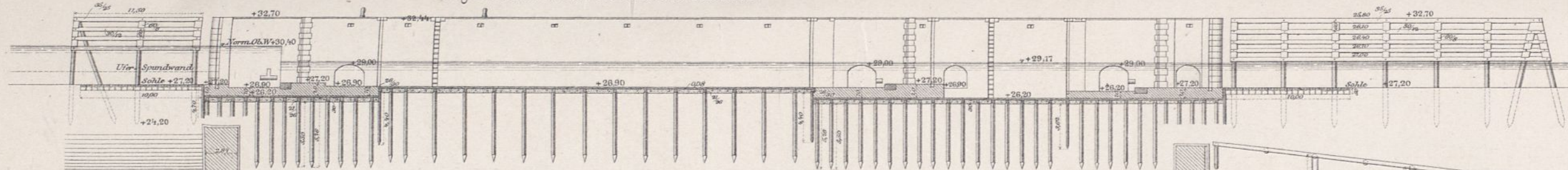
Wolliner Thor in Gollnow. Feldseite.



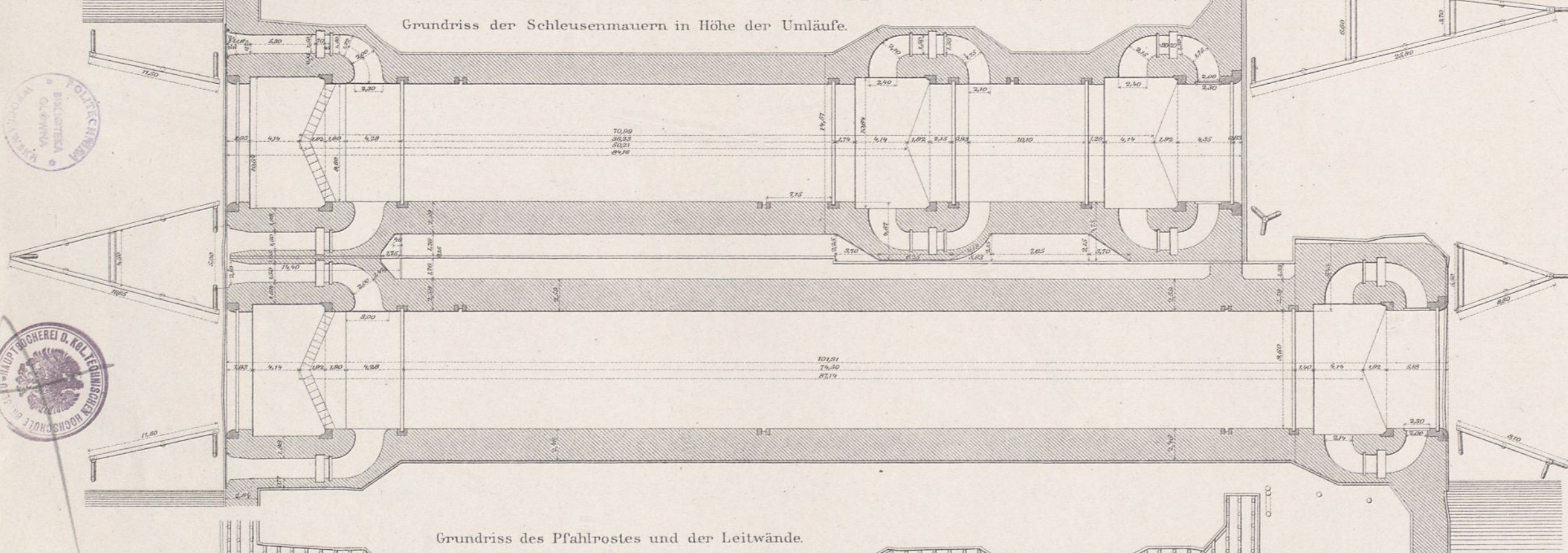
Stettiner Thor in Pyritz. Stadtseite.



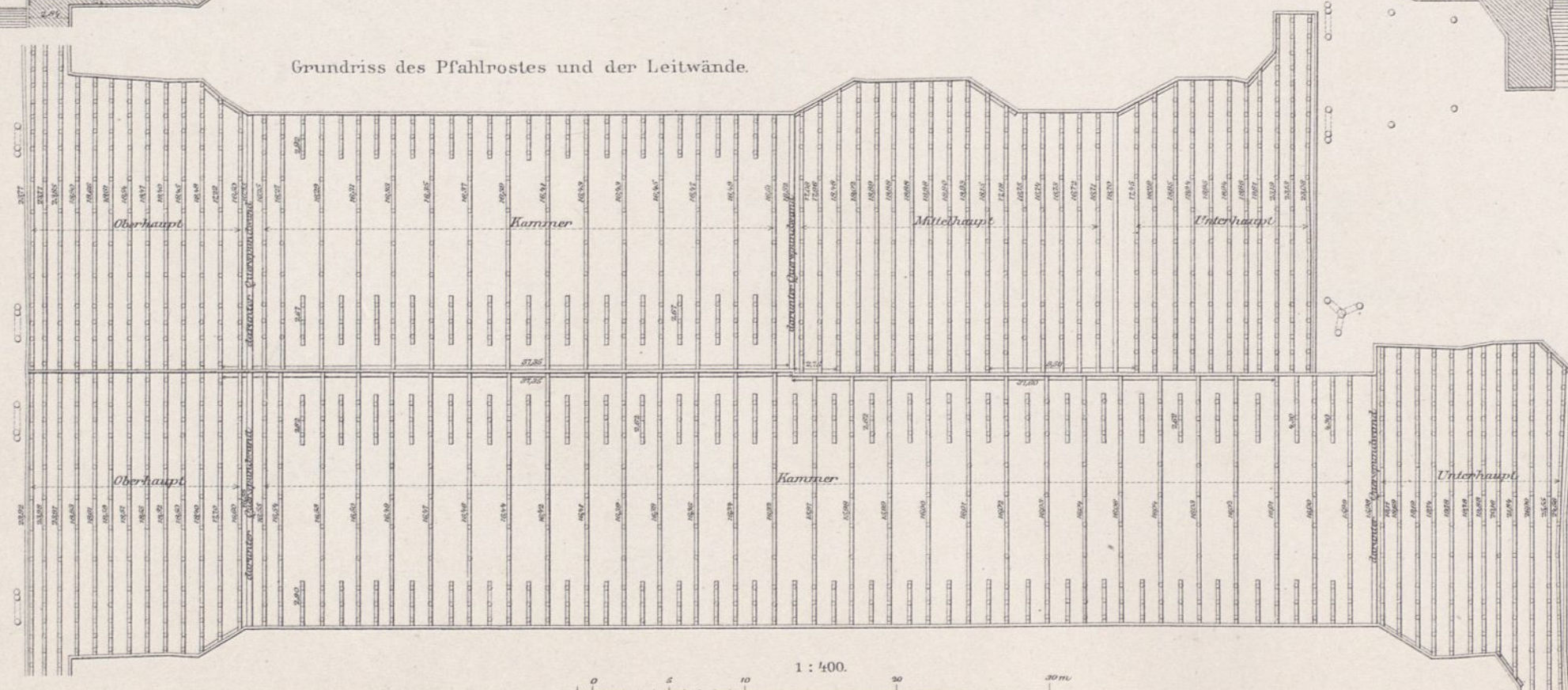
Längenschnitt durch die kleinere Schleuse.



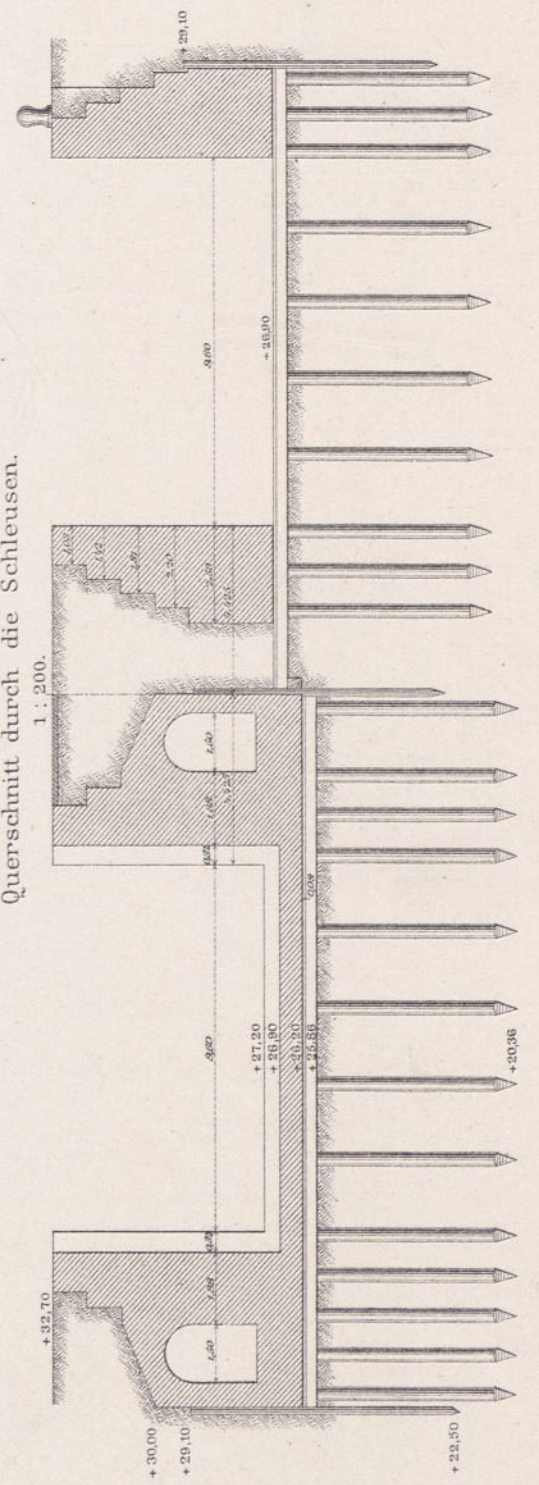
Grundriss der Schleusenmauern in Höhe der Umläufe.



Grundriss des Pfahlrostes und der Leitwände.

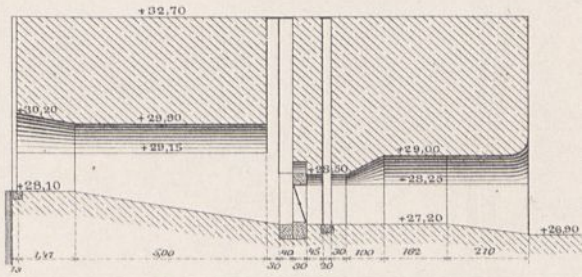


Querschnitt durch die Schleusen.

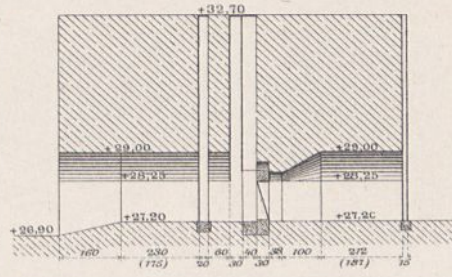


Längenschnitt durch die Umläufe

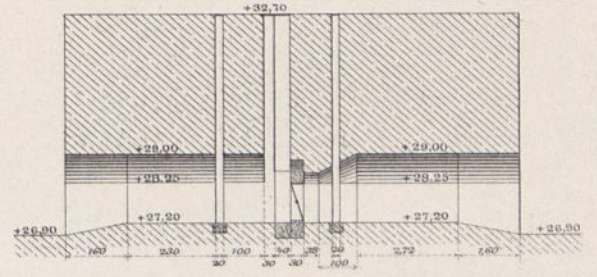
in den beiden Oberhäuptern.



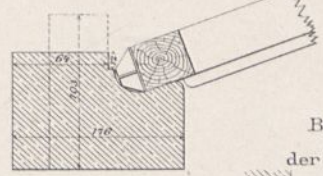
in den beiden Unterhäuptern.



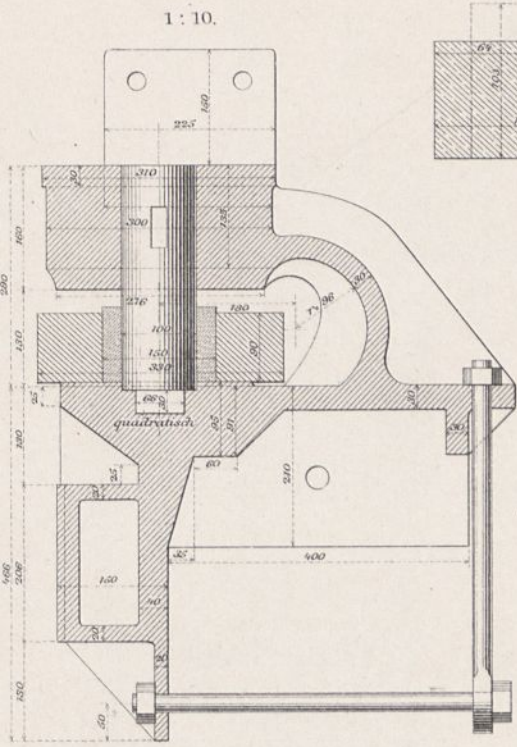
im Mittelhaupte der kleineren Schleuse.



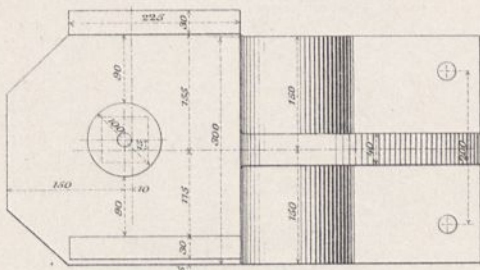
Wendenische.



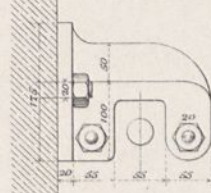
Umlaufklappe mit Bewegungsmechanismus.



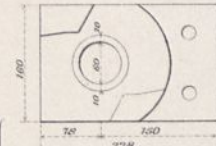
Oberer Thorschuh und Drehzapfen.



Befestigung der Gleitbacken.



1:10.

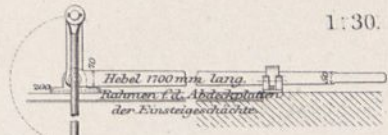


Klappenlager.

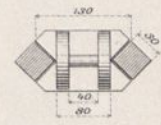


Gusseisen.

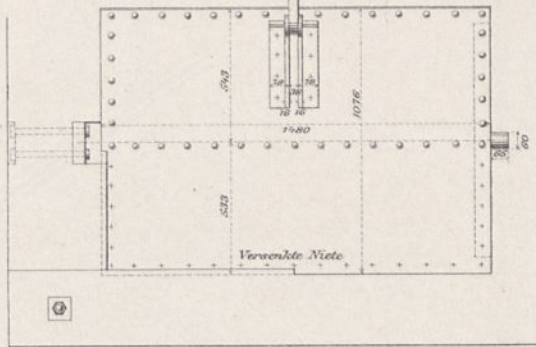
1:30.



Führung der Zugstange.



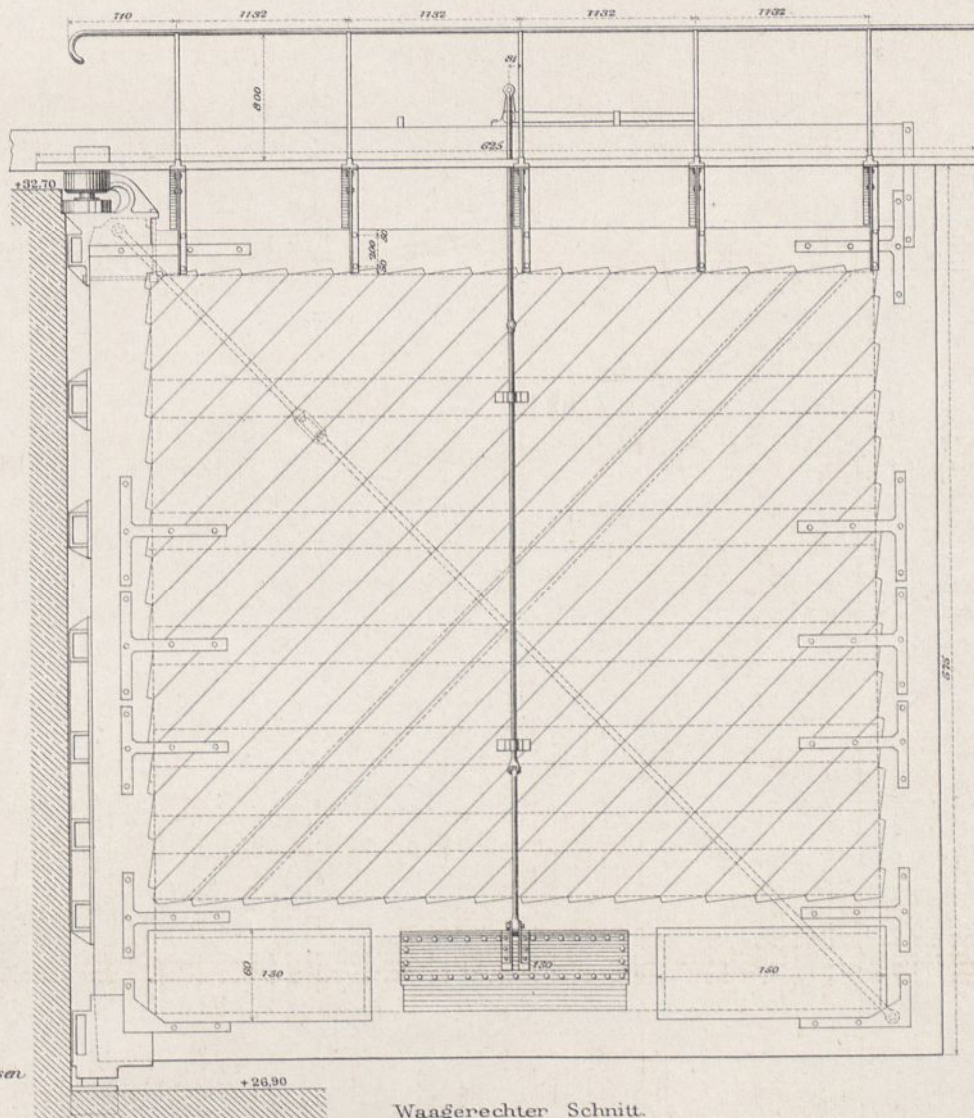
1:10.



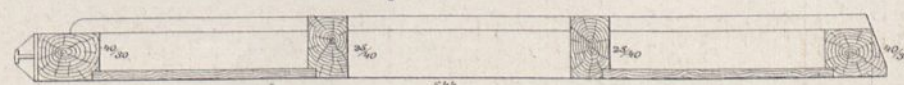
Schleusenthor.

1:50.

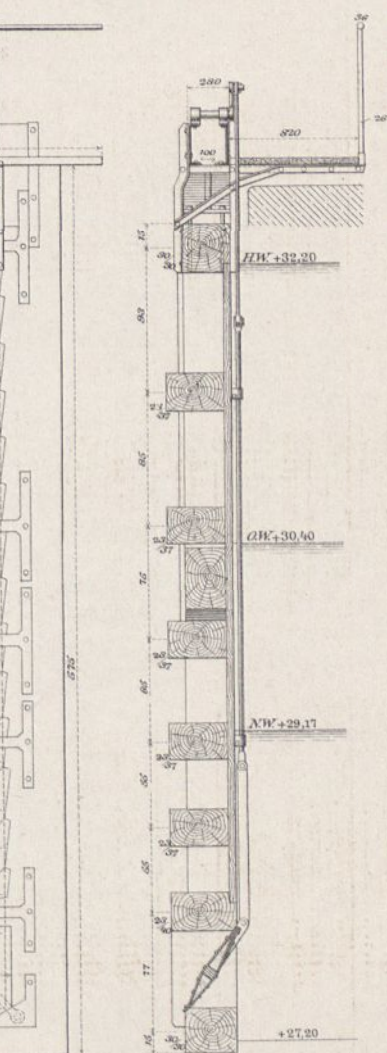
Ansicht.



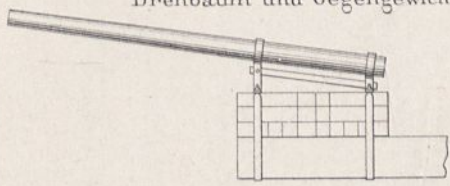
Waagerechter Schnitt.



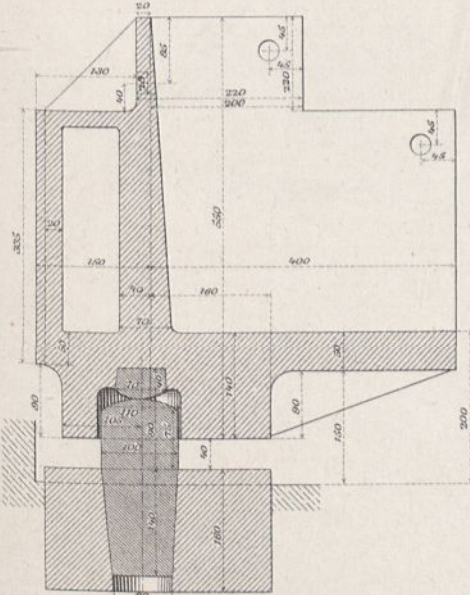
Querschnitt.



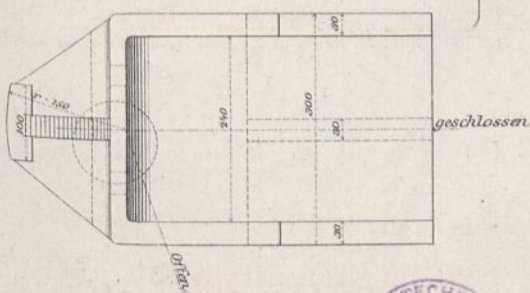
Drehbaum und Gegengewicht.



1:10.



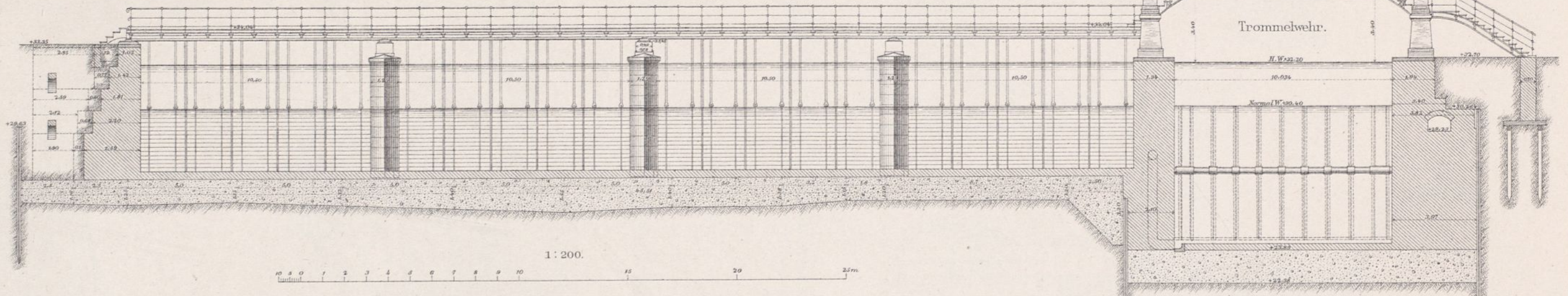
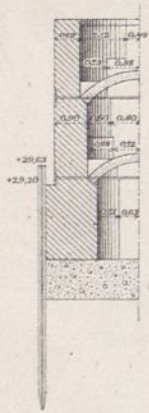
Unterer Thorschuh und Stützzapfen.



Längenschnitt.

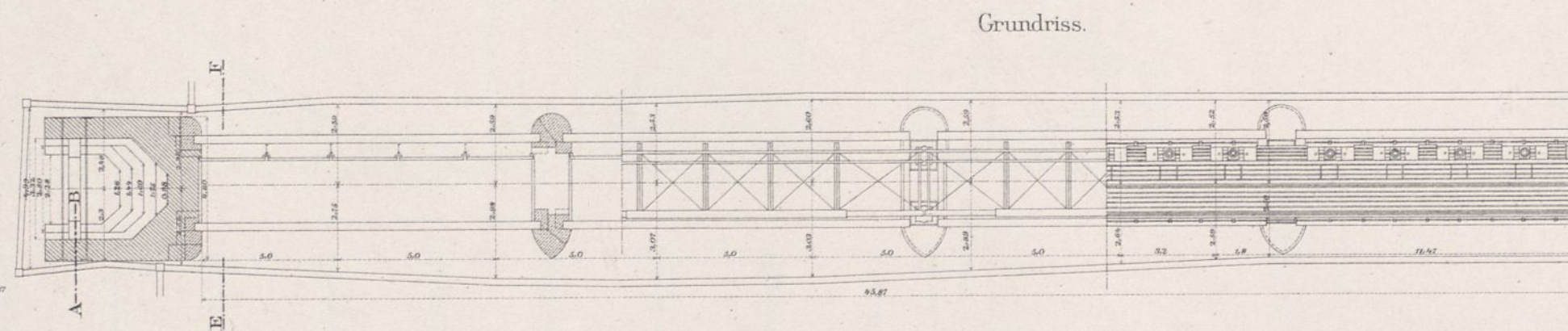
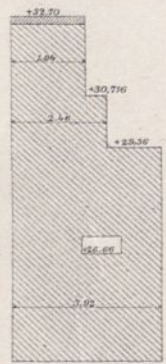
Schützenwehr.

Schnitt AB.

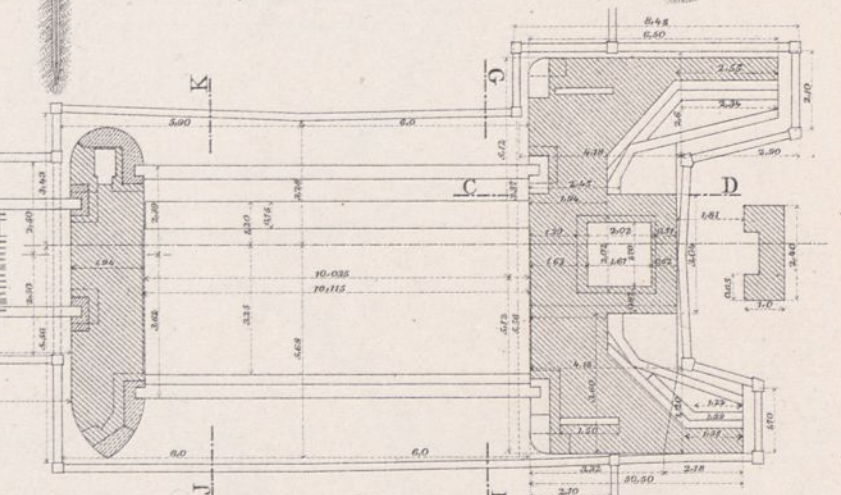


1:200.

Schnitt CD.

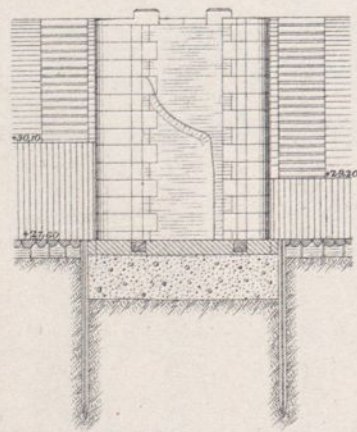


Grundriss.

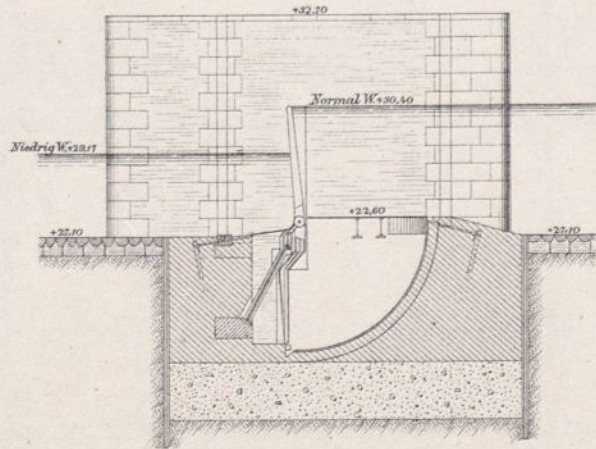


Teil des Längenschnitts der Brücke über das Trommelwehr.

Schnitt EF.



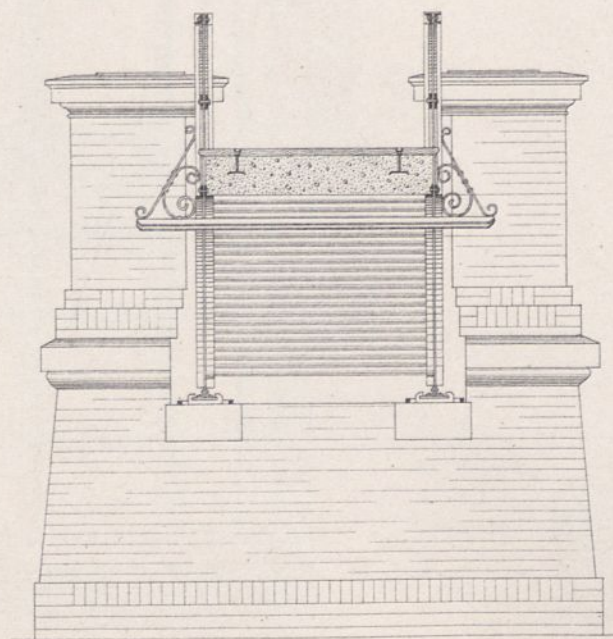
Schnitt GH.



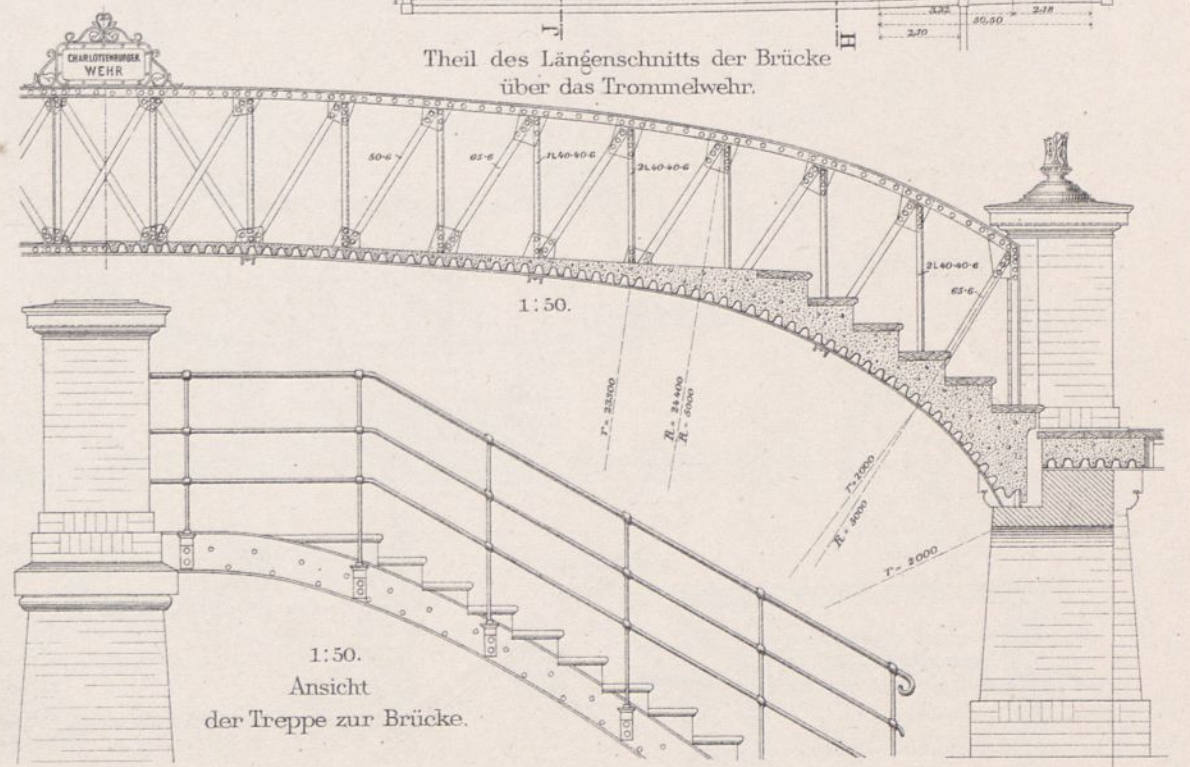
1:50.



Schnitt IK.



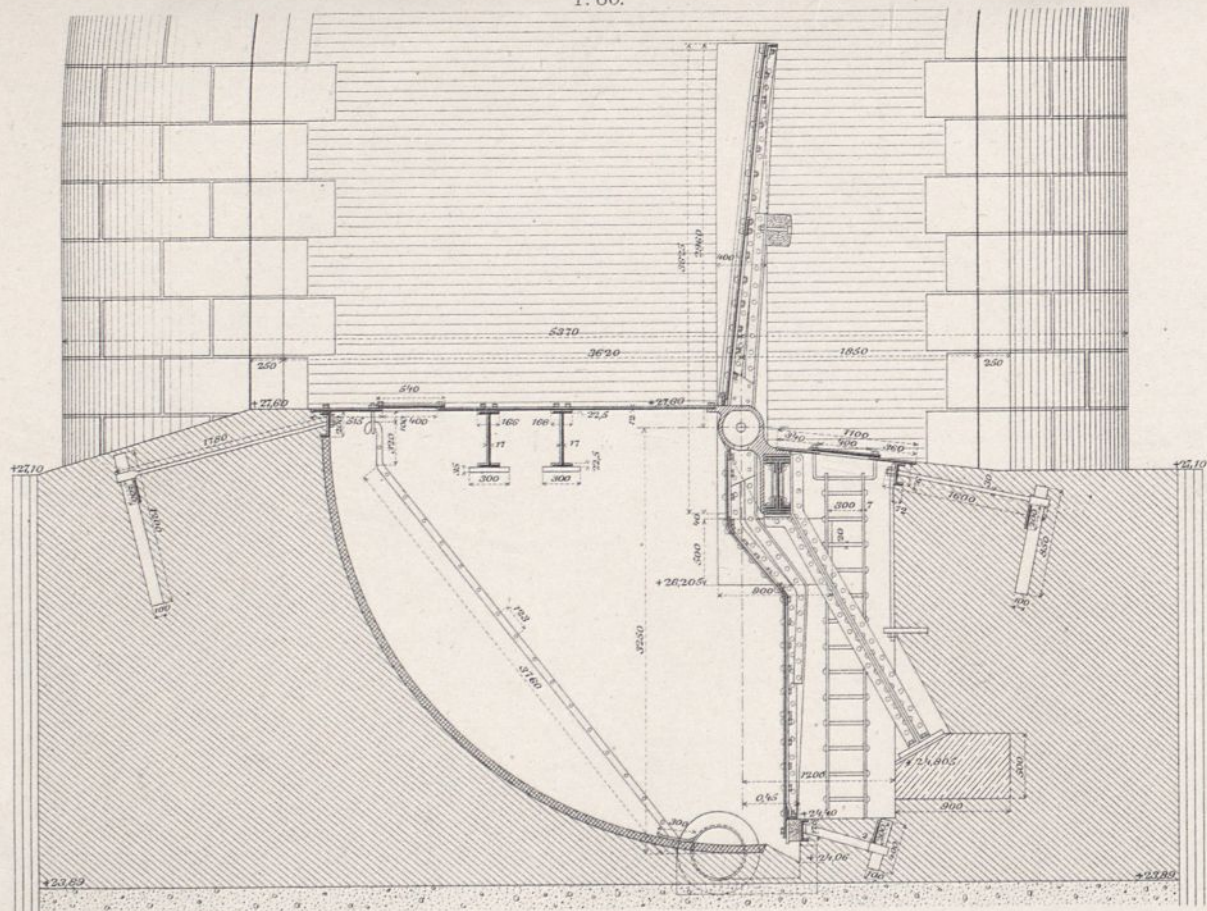
Ernst & Korn, Berlin.



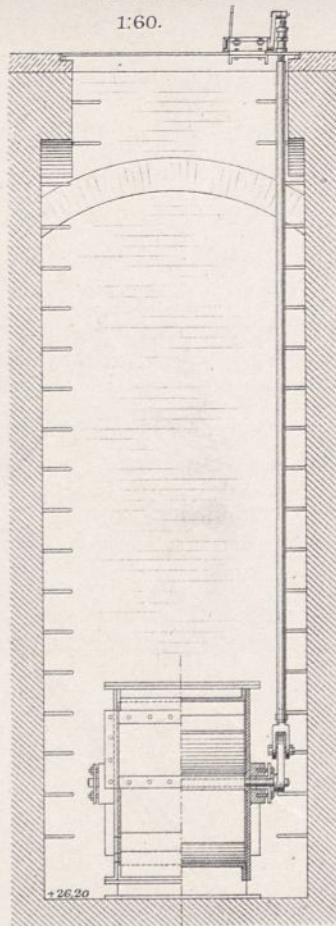
1:50.  
Ansicht  
der Treppe zur Brücke.

Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin, W.

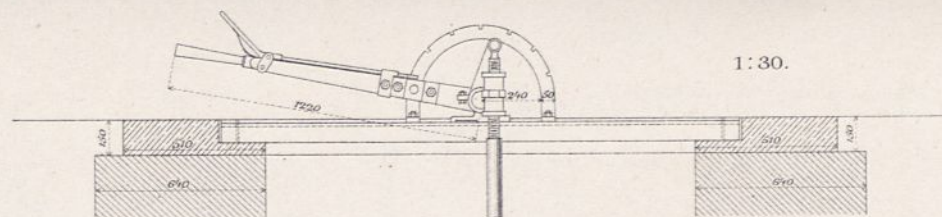
Trommelwehr. Querschnitt.  
1:60.



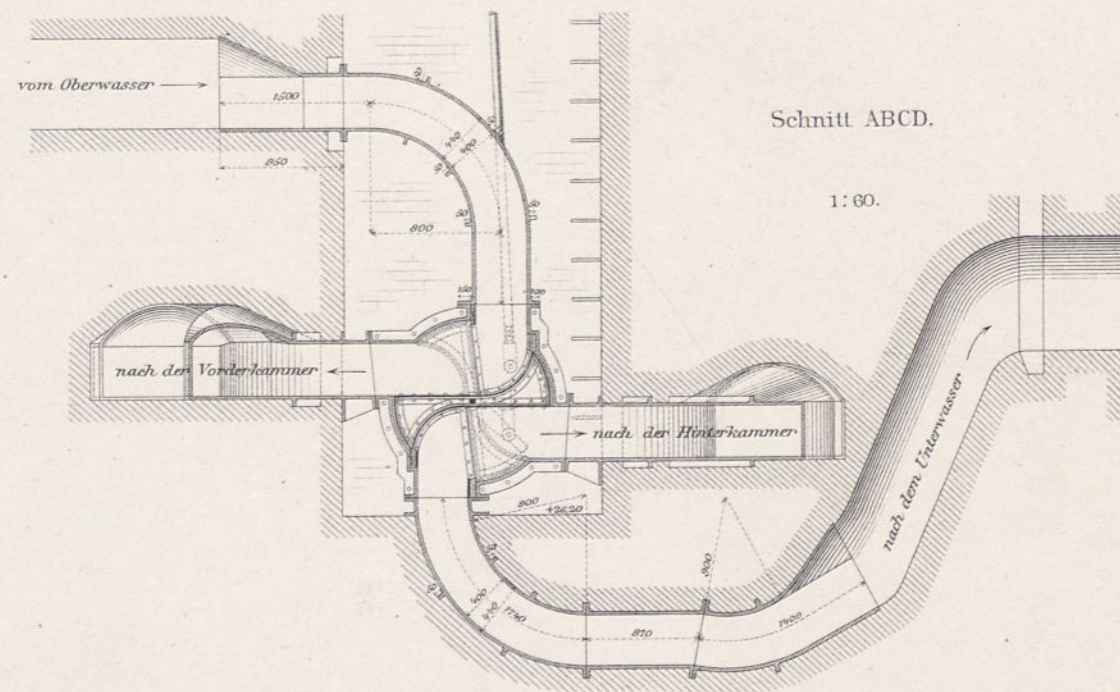
Schnitt EF  
1:60.



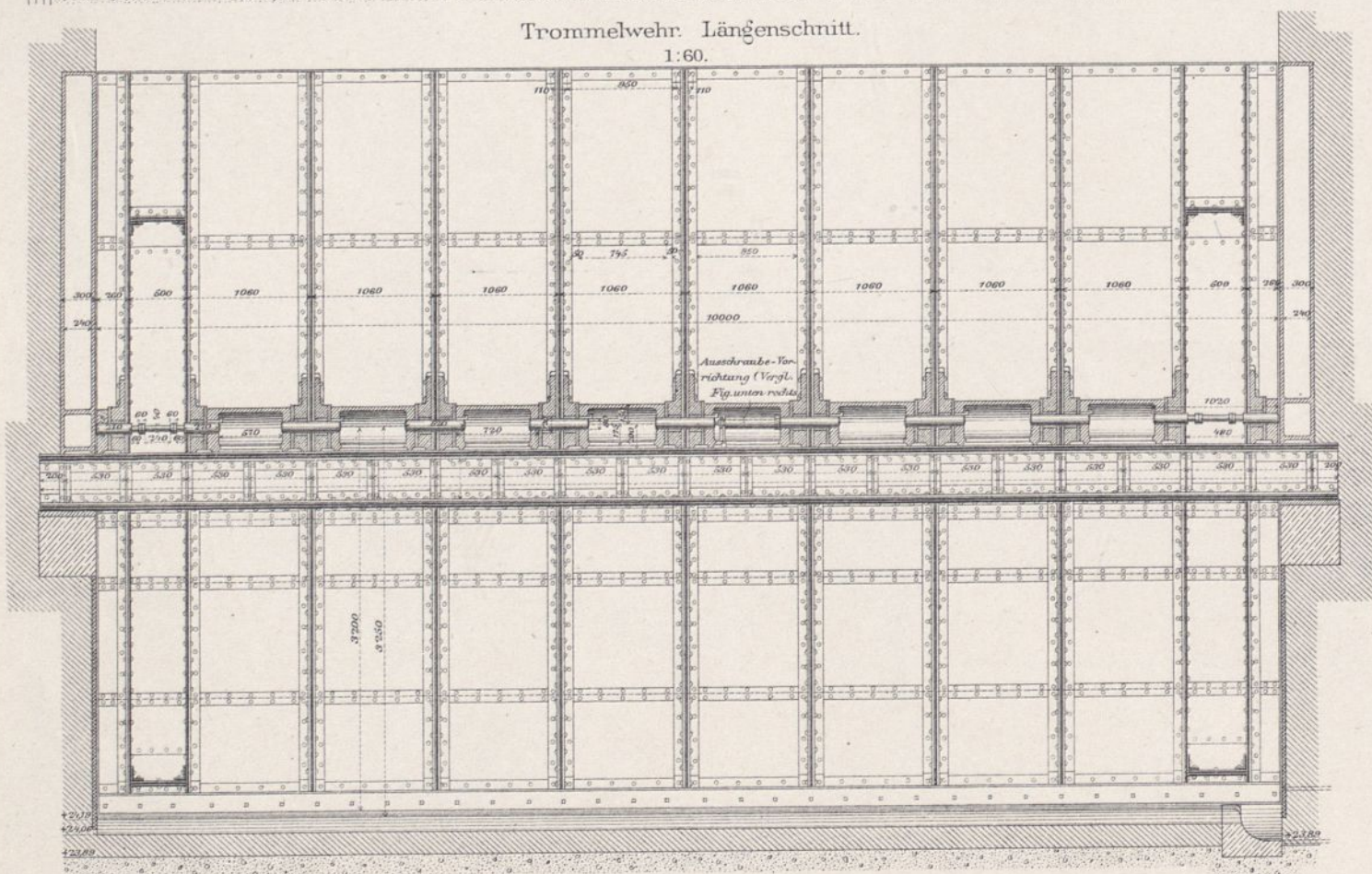
Vierwege-Hahn und Anordnung der Betriebscanäle.  
1:30.



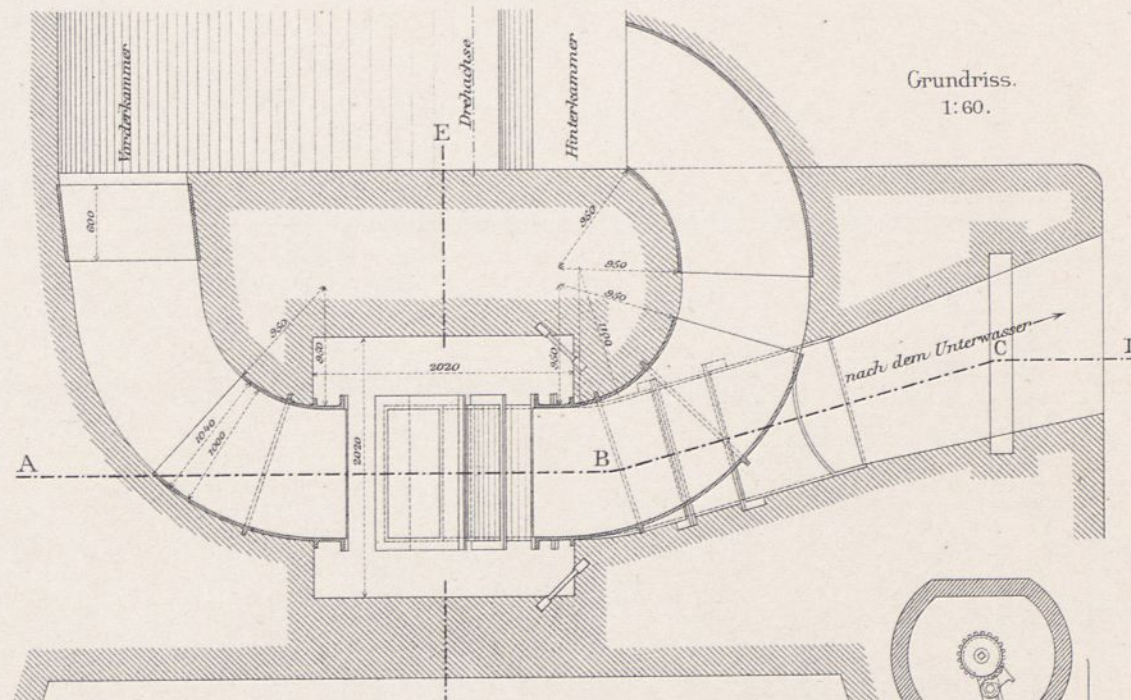
Schnitt ABCD.  
1:60.



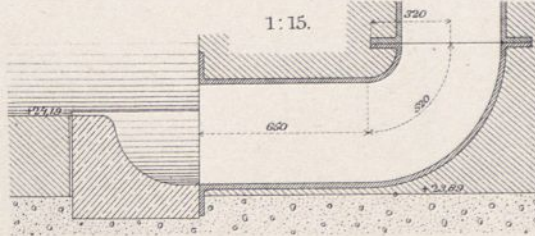
Trommelwehr. Längenschnitt.  
1:60.



Grundriss.  
1:60.



Anschluss  
der Rinne an  
das  
Spülrohr.



Aus schraube-  
Vorrichtung.

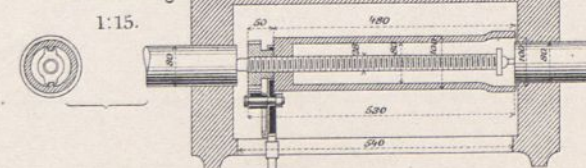




Fig. 1. Ansicht. 1:60. Längenschnitt.

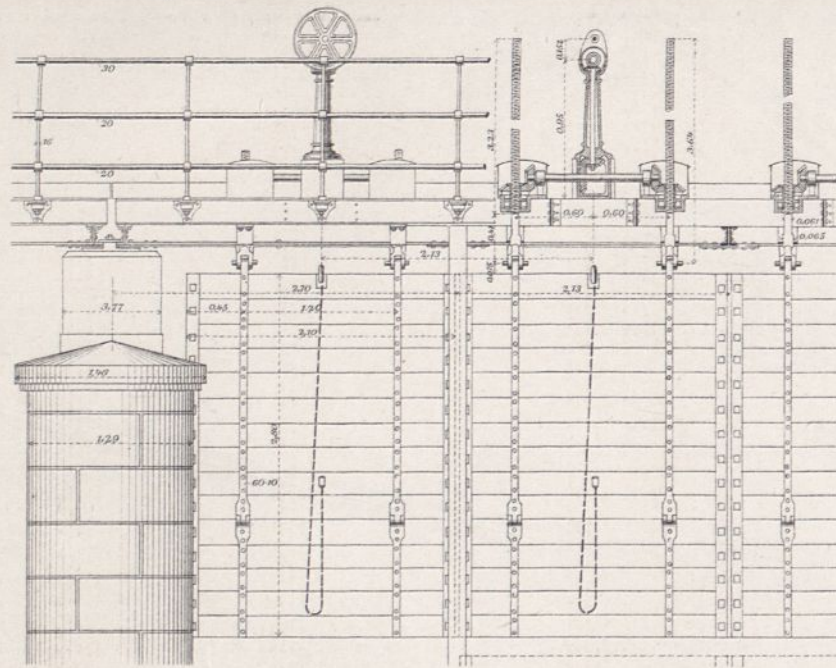


Fig. 1-4. Schützenwehr.  
Fig. 5-8. Bewegungsvorrichtung der Schützen.  
Fig. 9 u. 10. Kugellager, Patent Weickum.

Fig. 2. Aufsicht. 1:60.

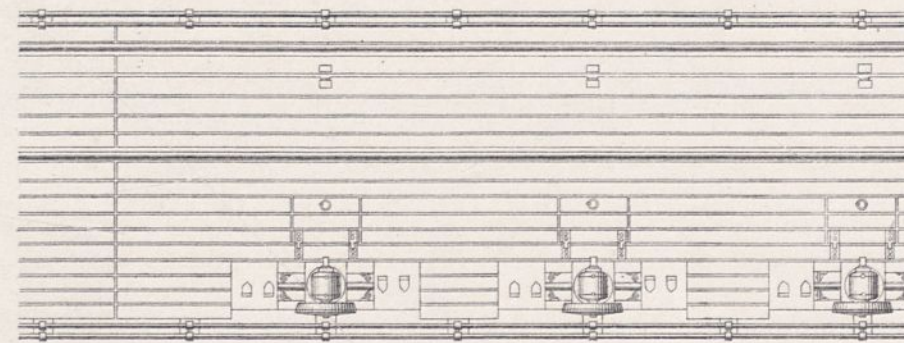


Fig. 9. Schnitt. 1:4.

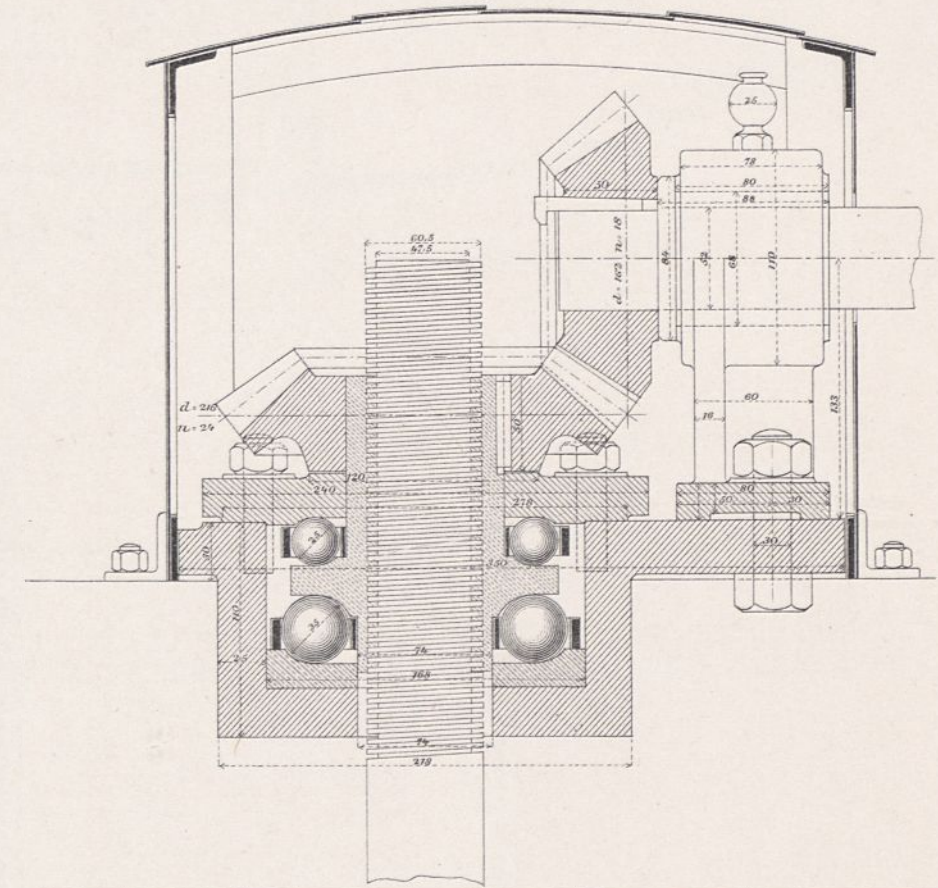


Fig. 3. Querschnitt. 1:60.

Fig. 4. Grundplatte der Griesssäule. 1:25.

Fig. 6.

Fig. 5.

Fig. 8. 1:10.

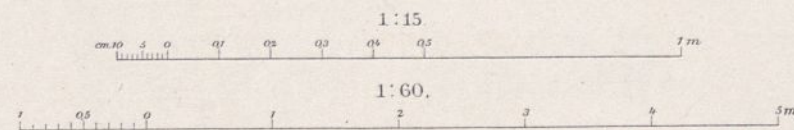
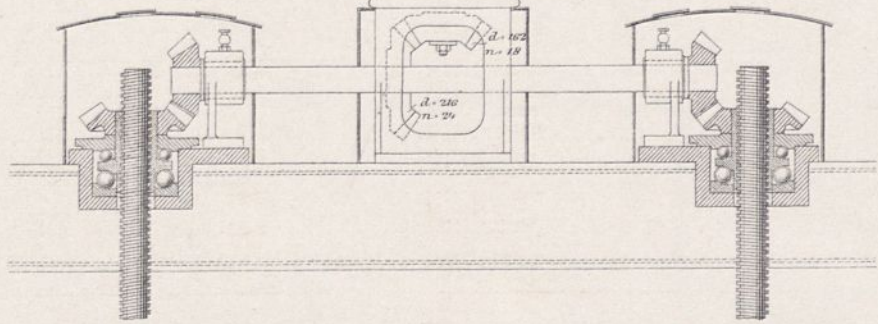
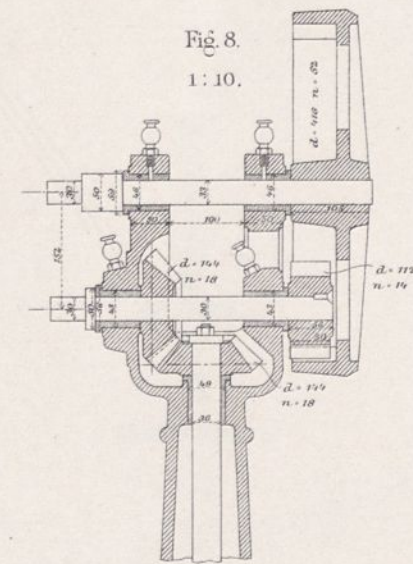
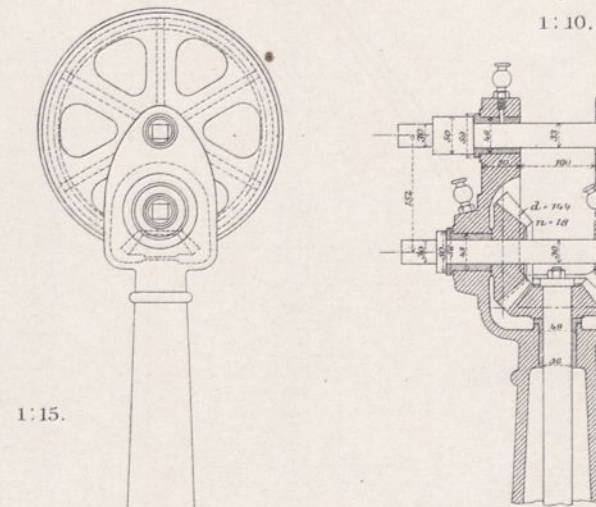
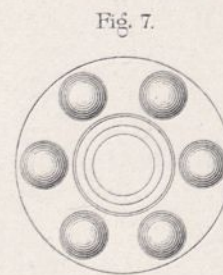
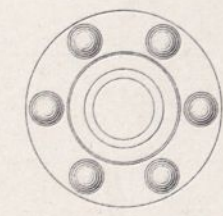
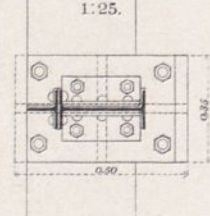
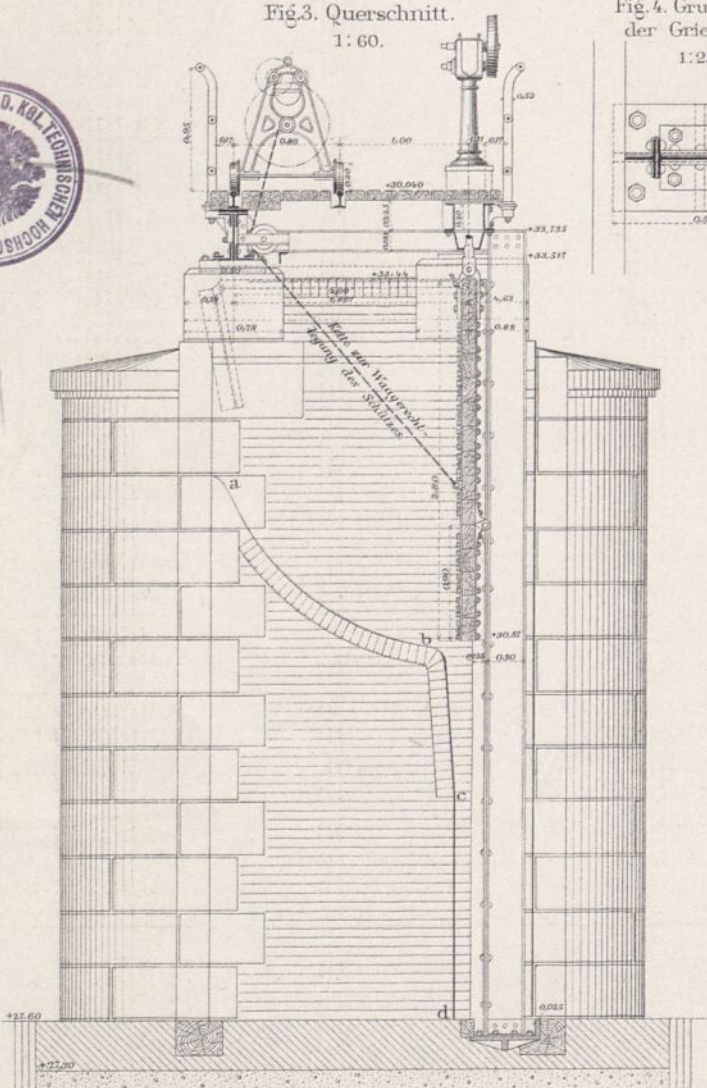
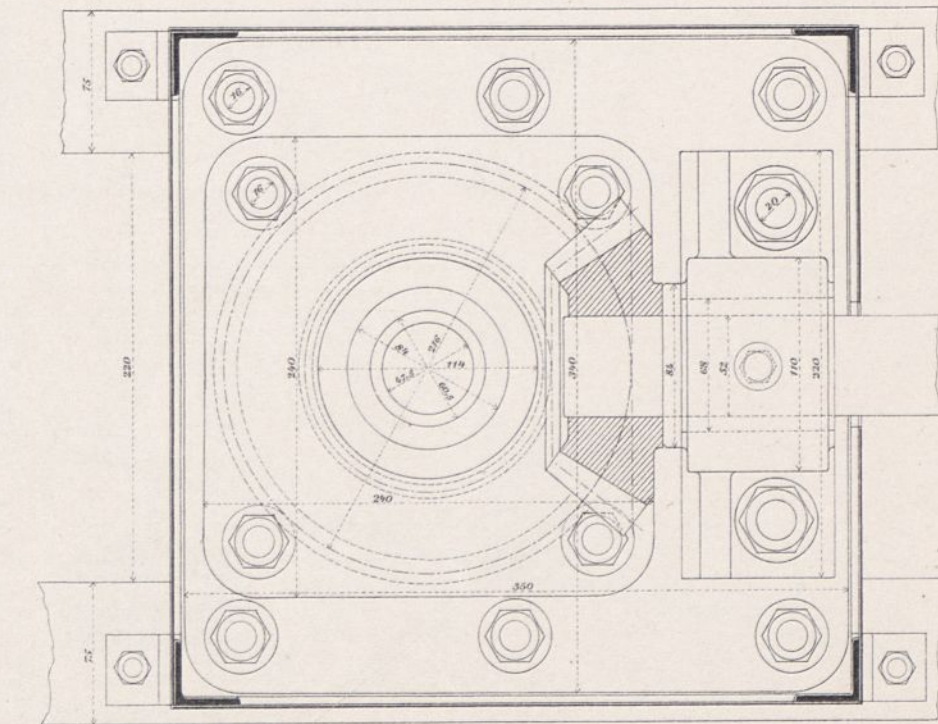
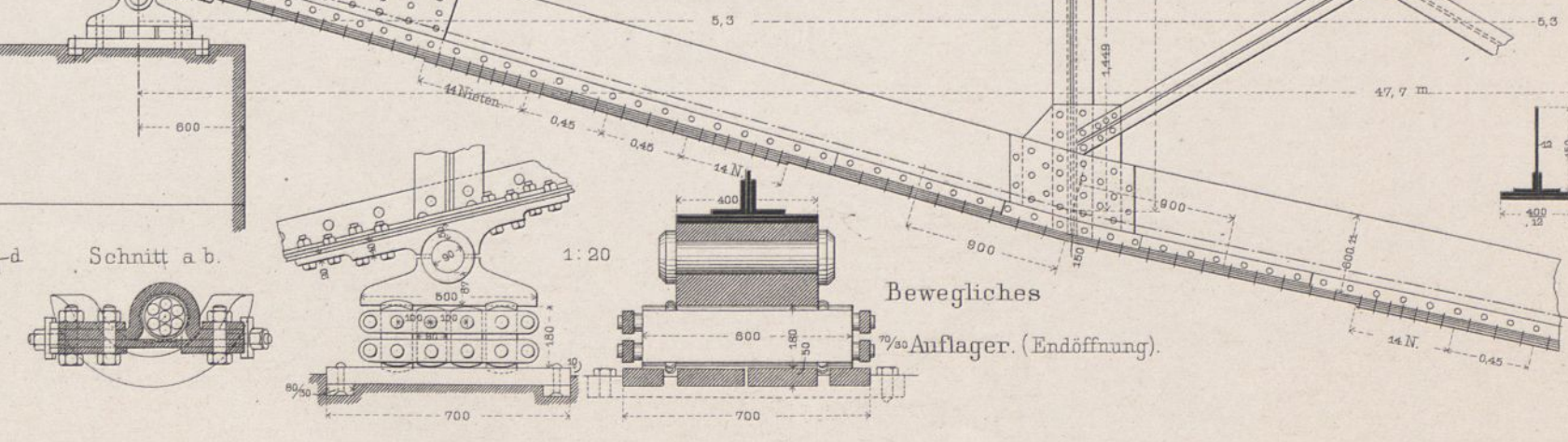
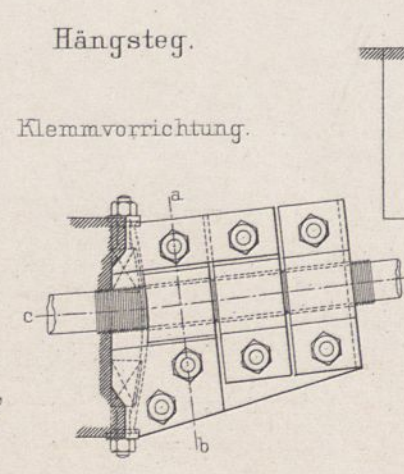
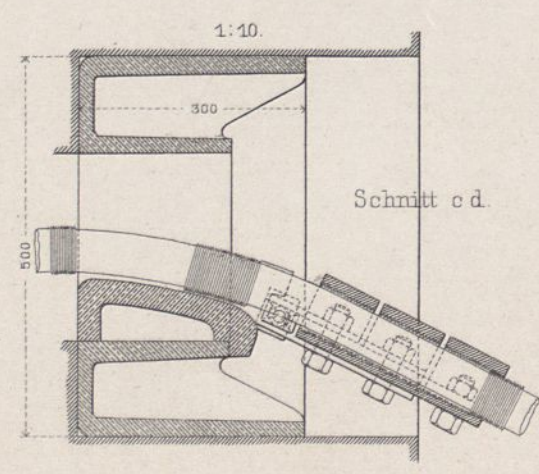
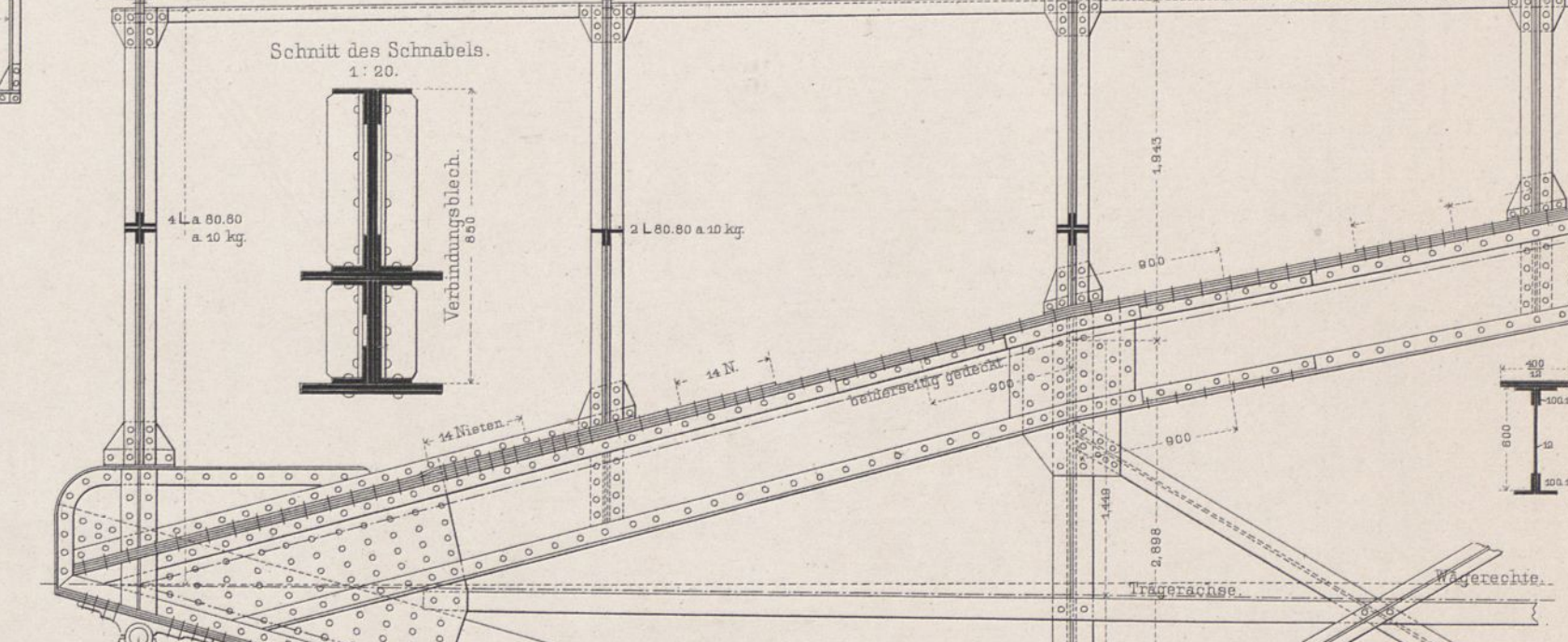
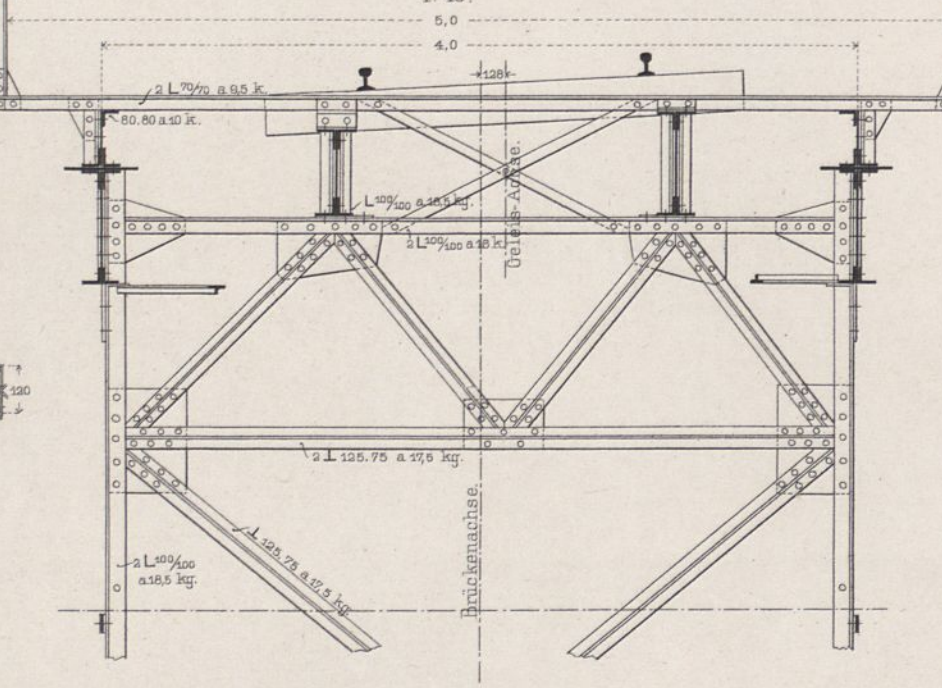
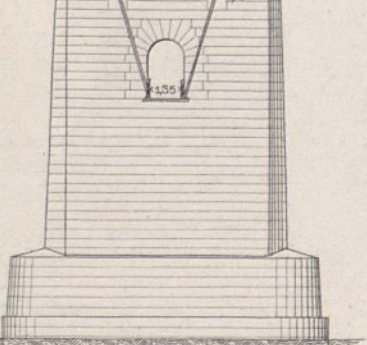
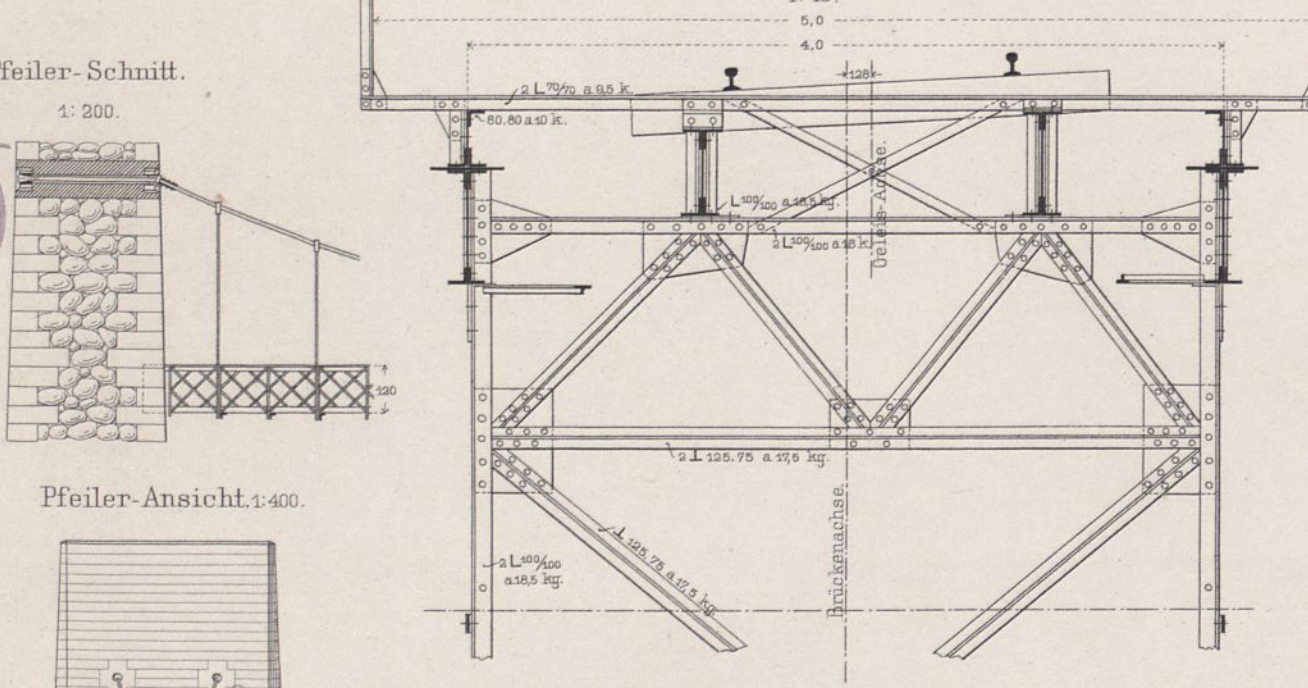
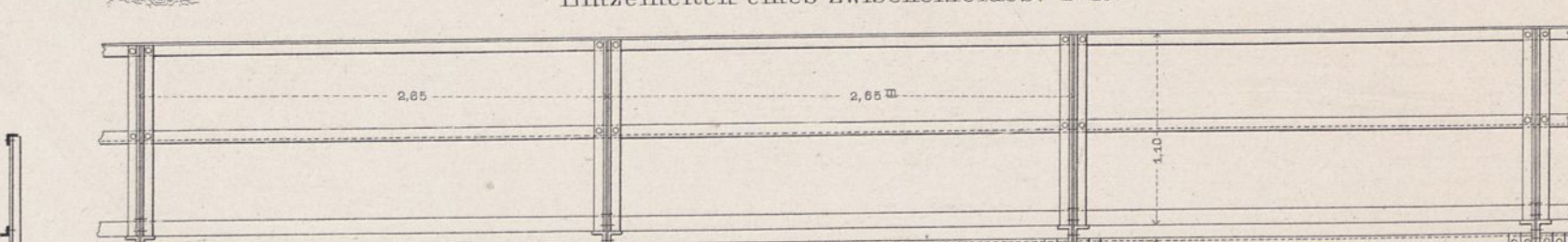
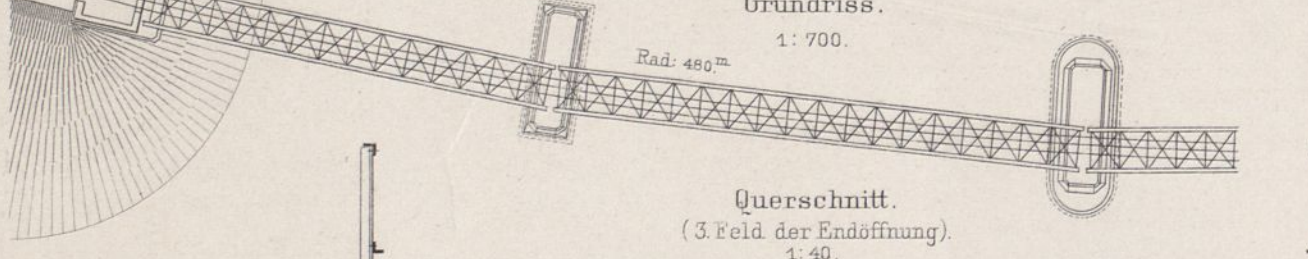
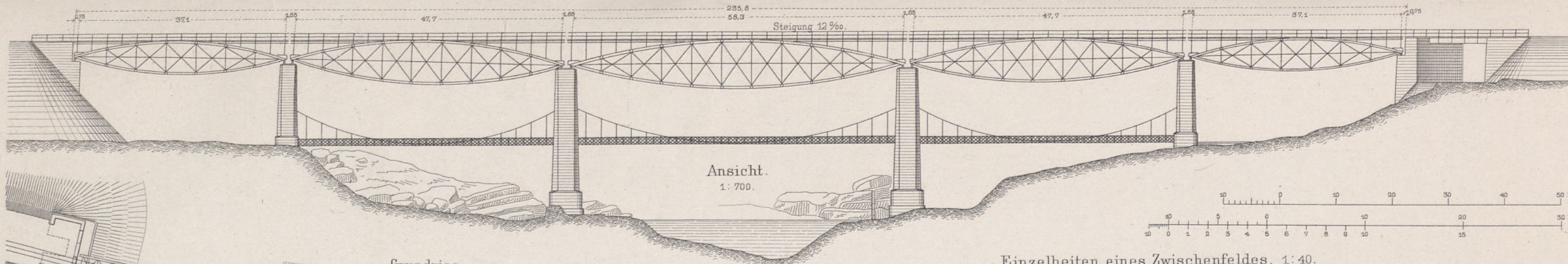
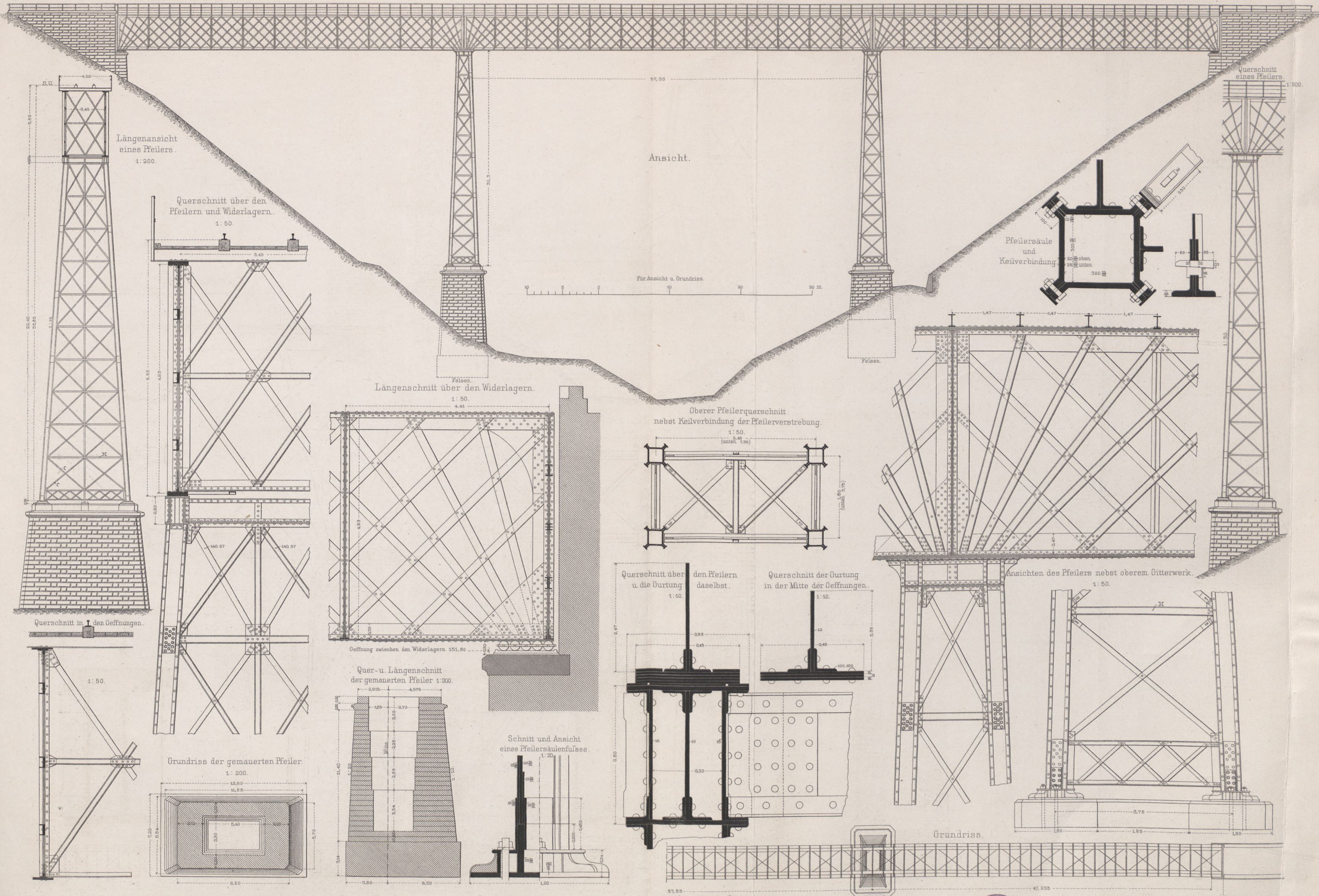
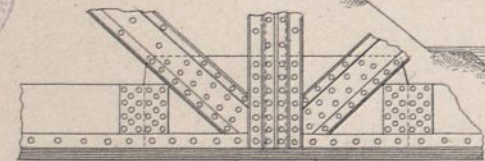
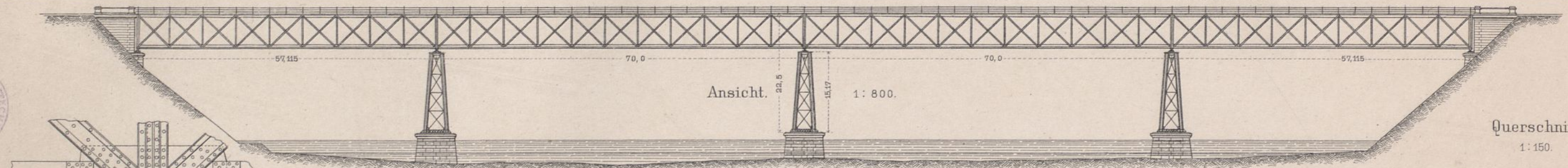


Fig. 10. Grundriss. 1:4.

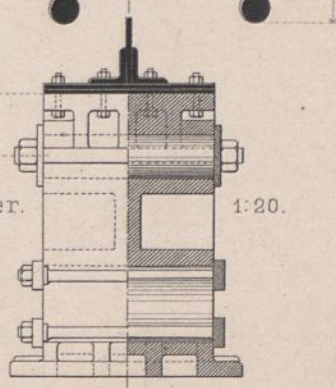
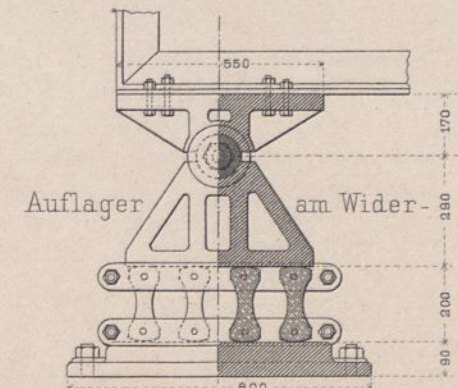
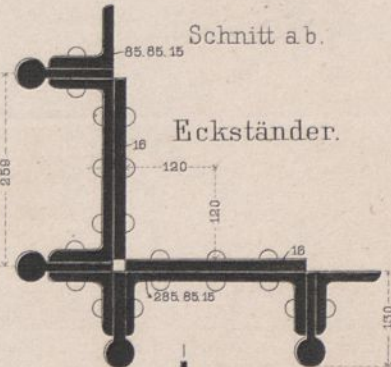
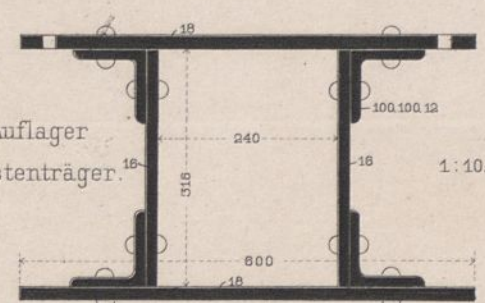
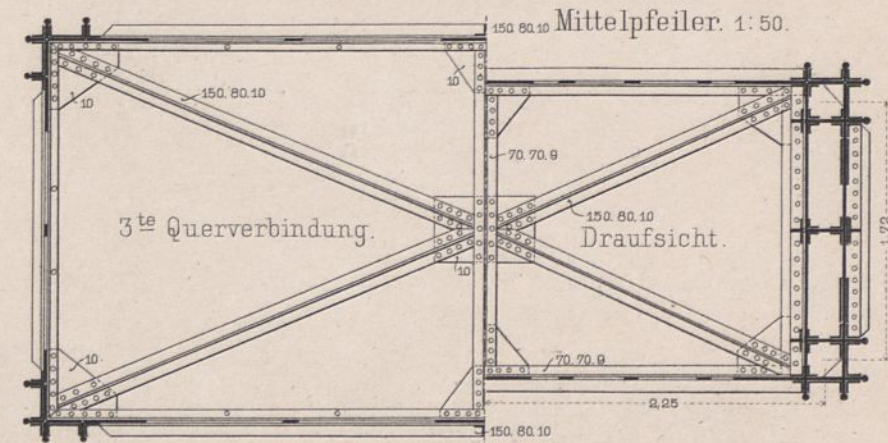
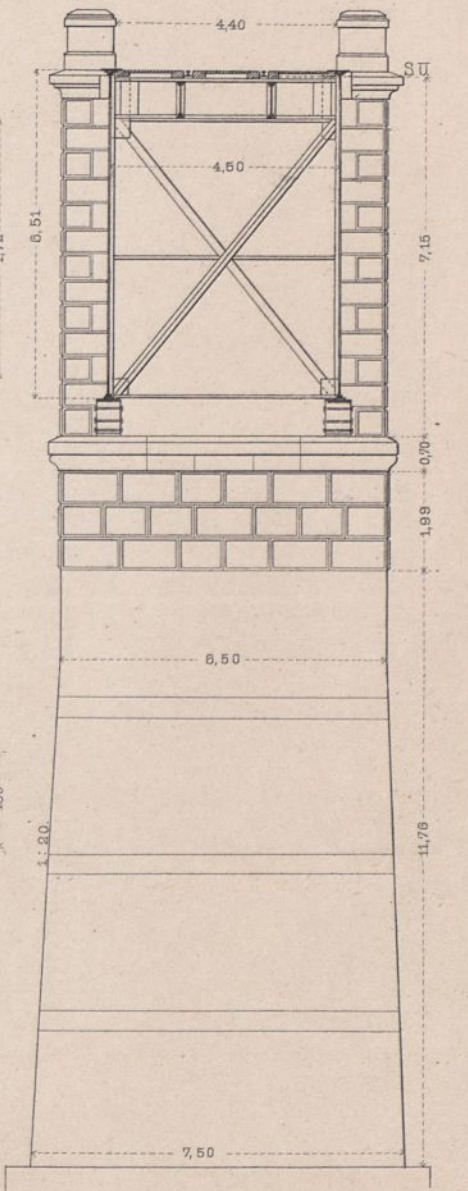




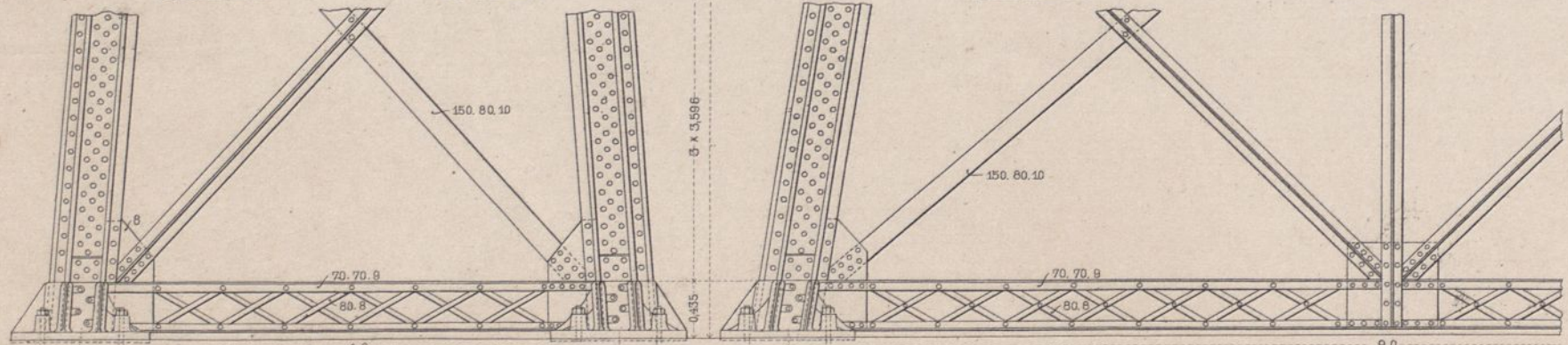
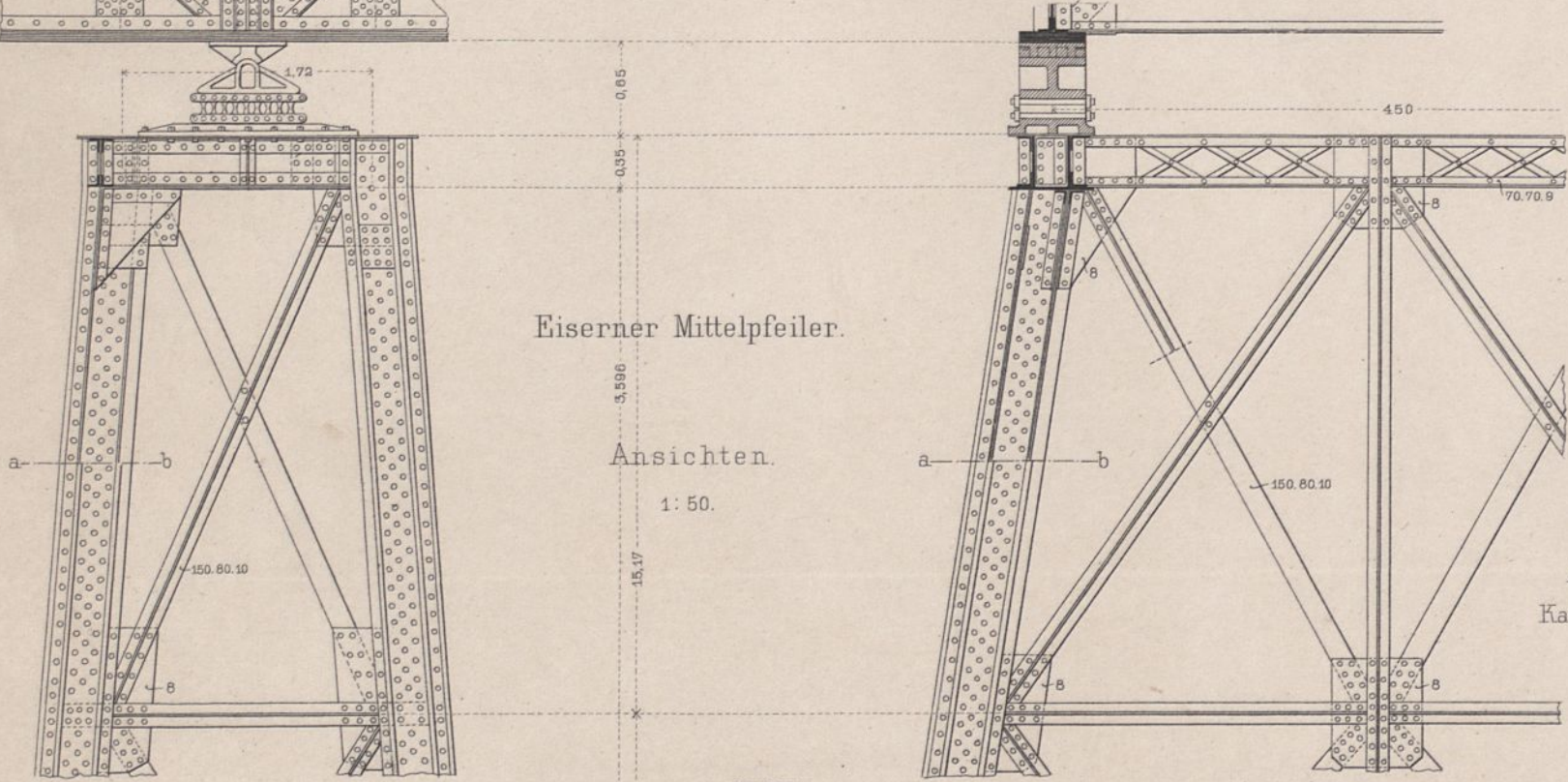


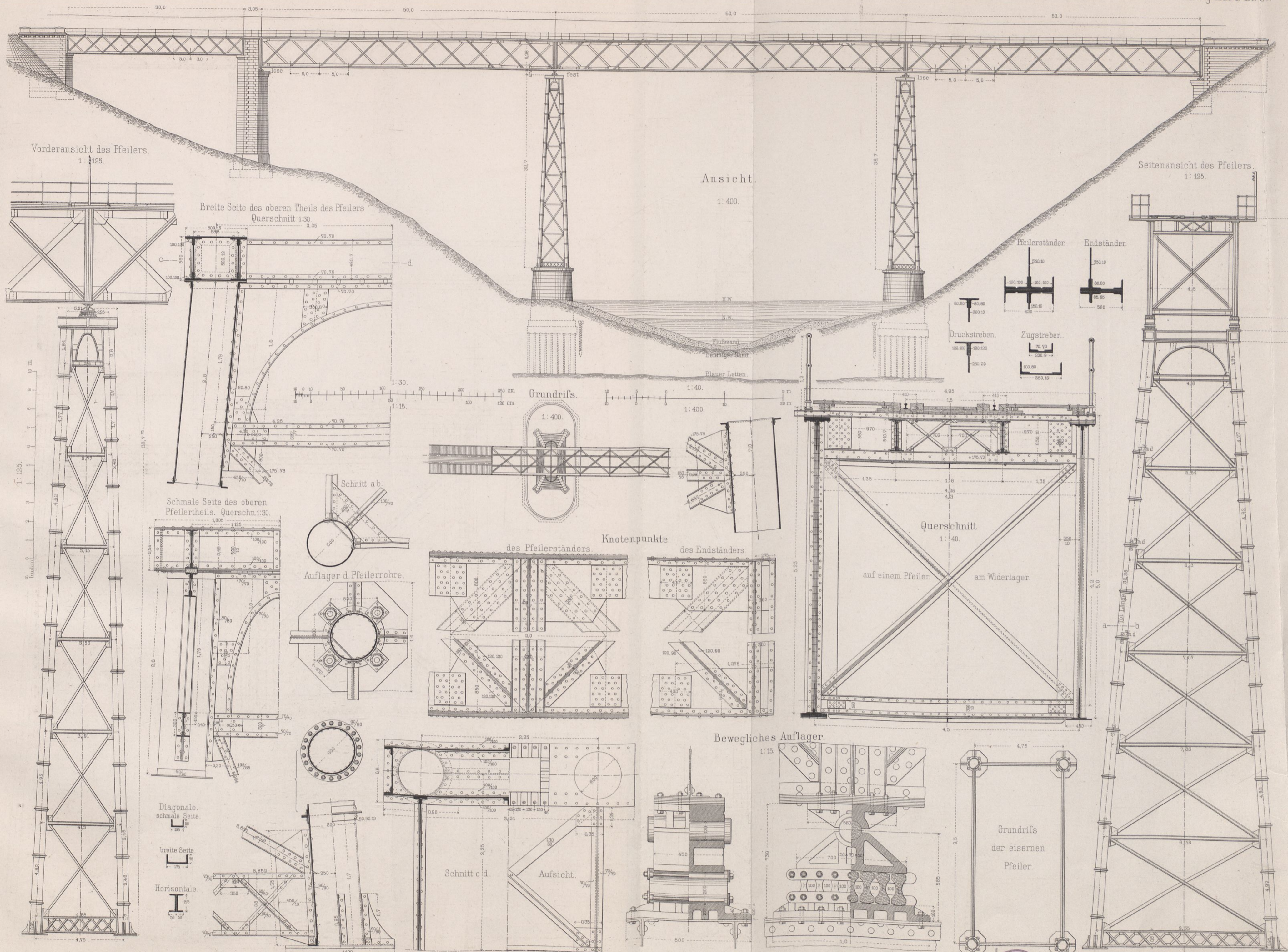


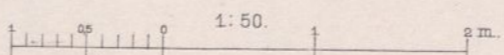
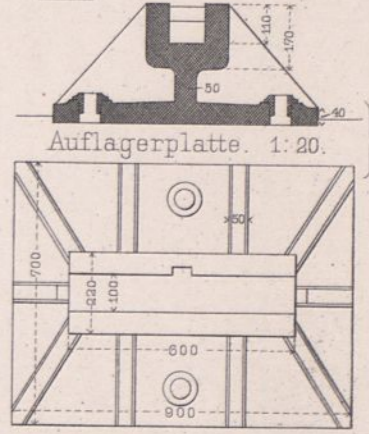
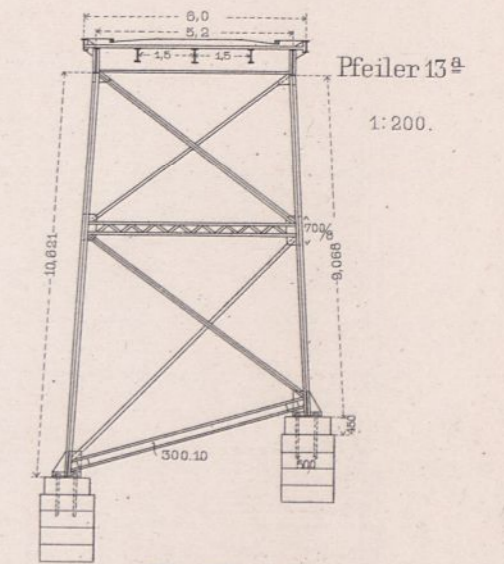
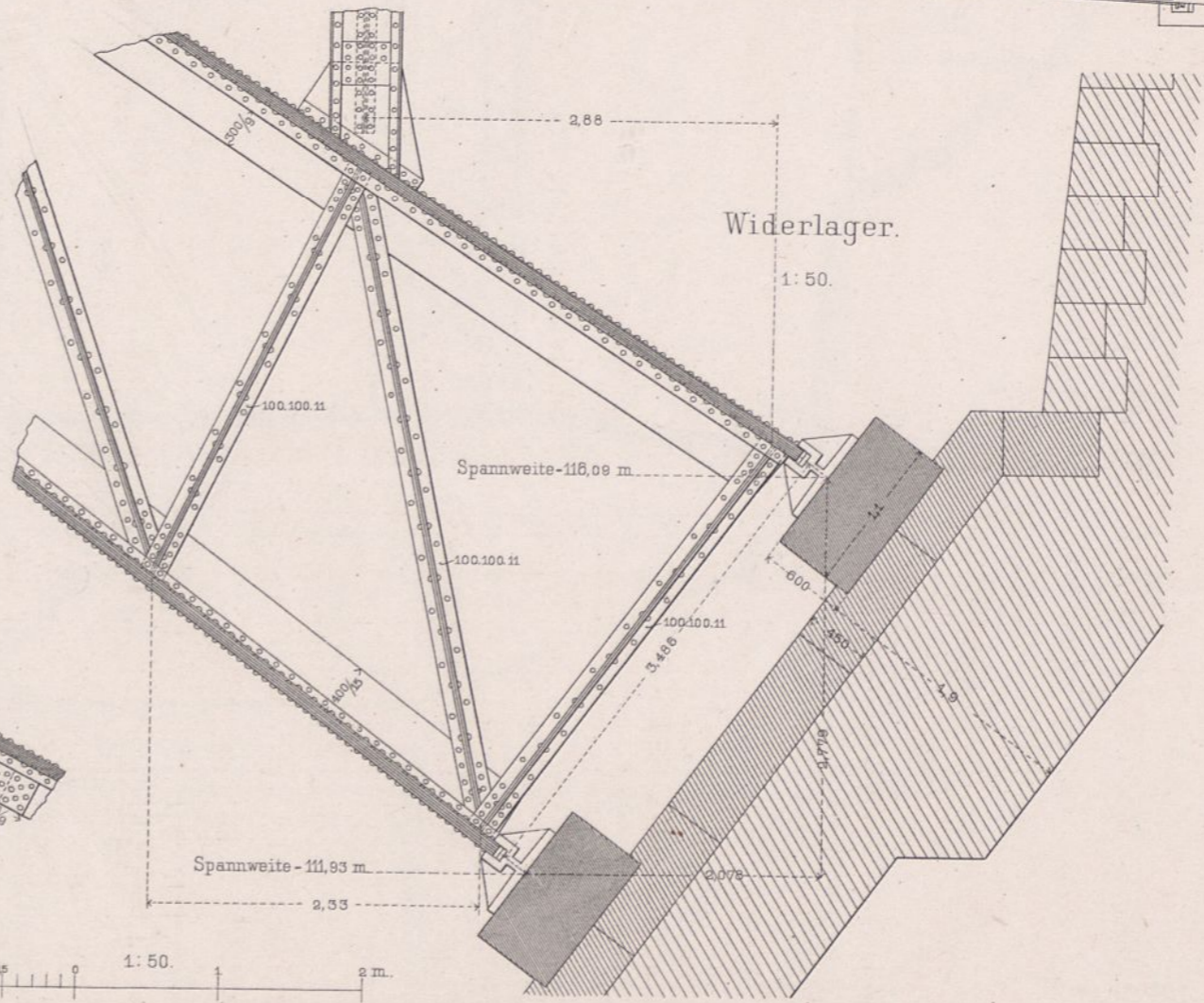
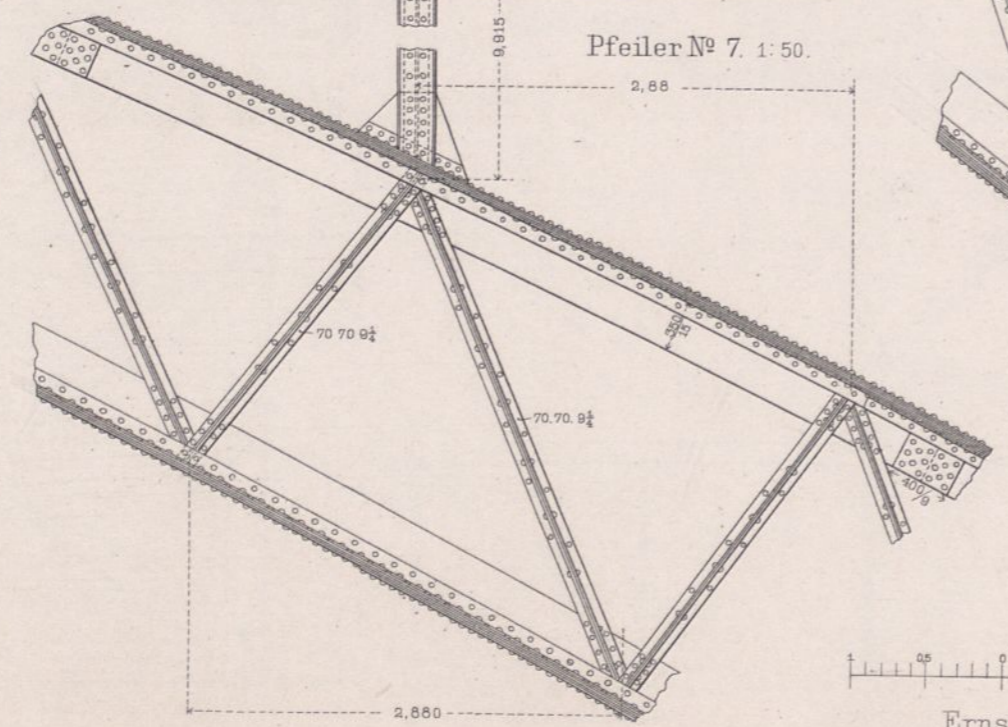
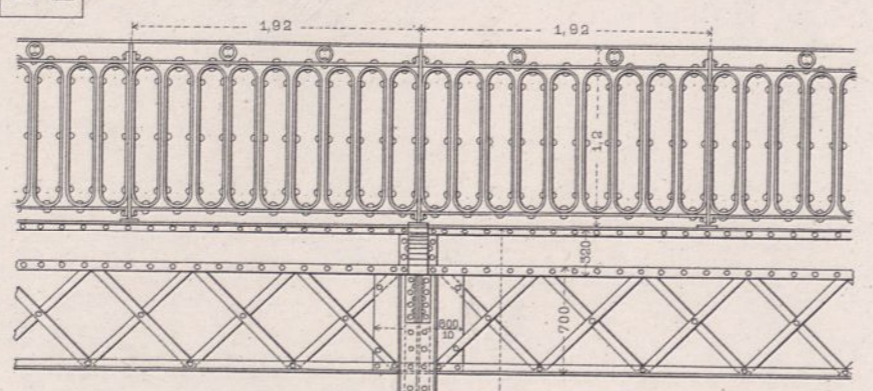
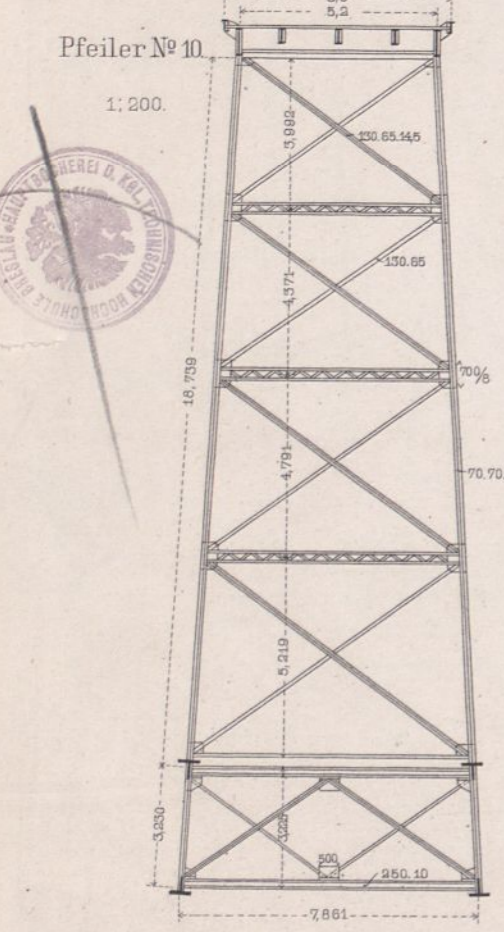
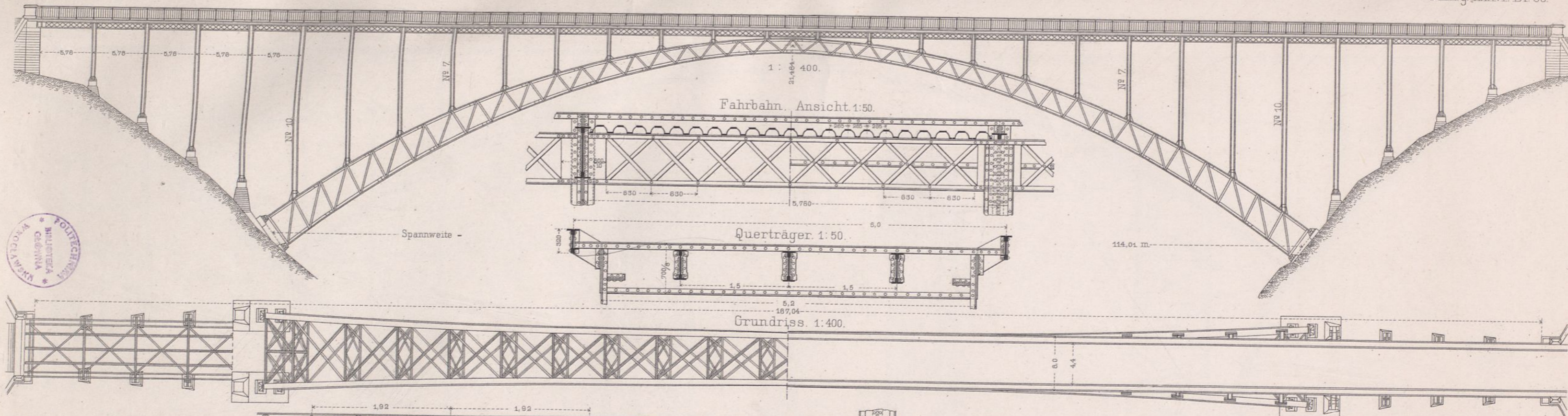
Querschnitt.  
1:150.



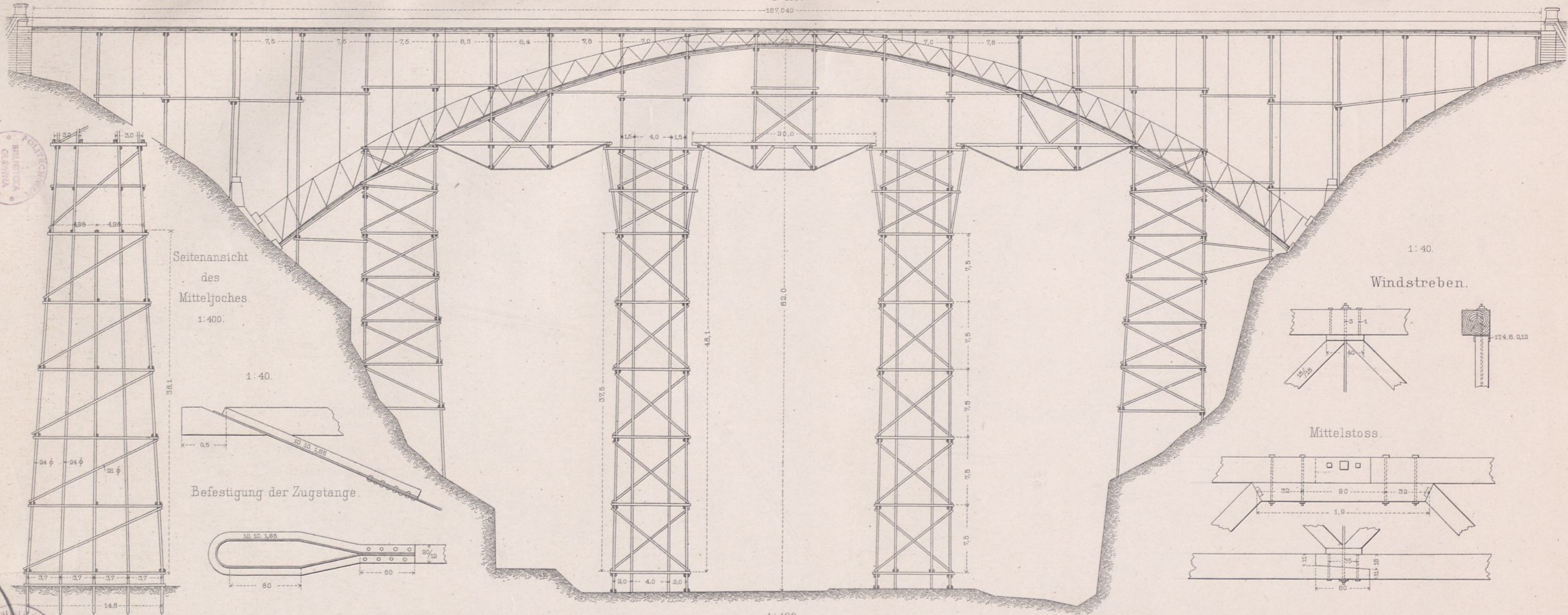
Eiserner Mittelpfeiler.







1:400.  
-167,040

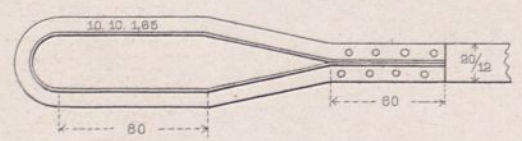


Seitenansicht des Mitteljoches.

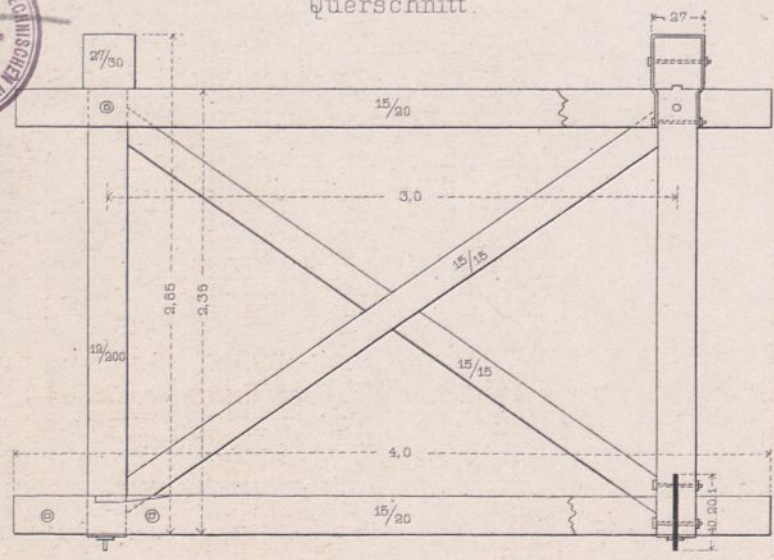
1:40.



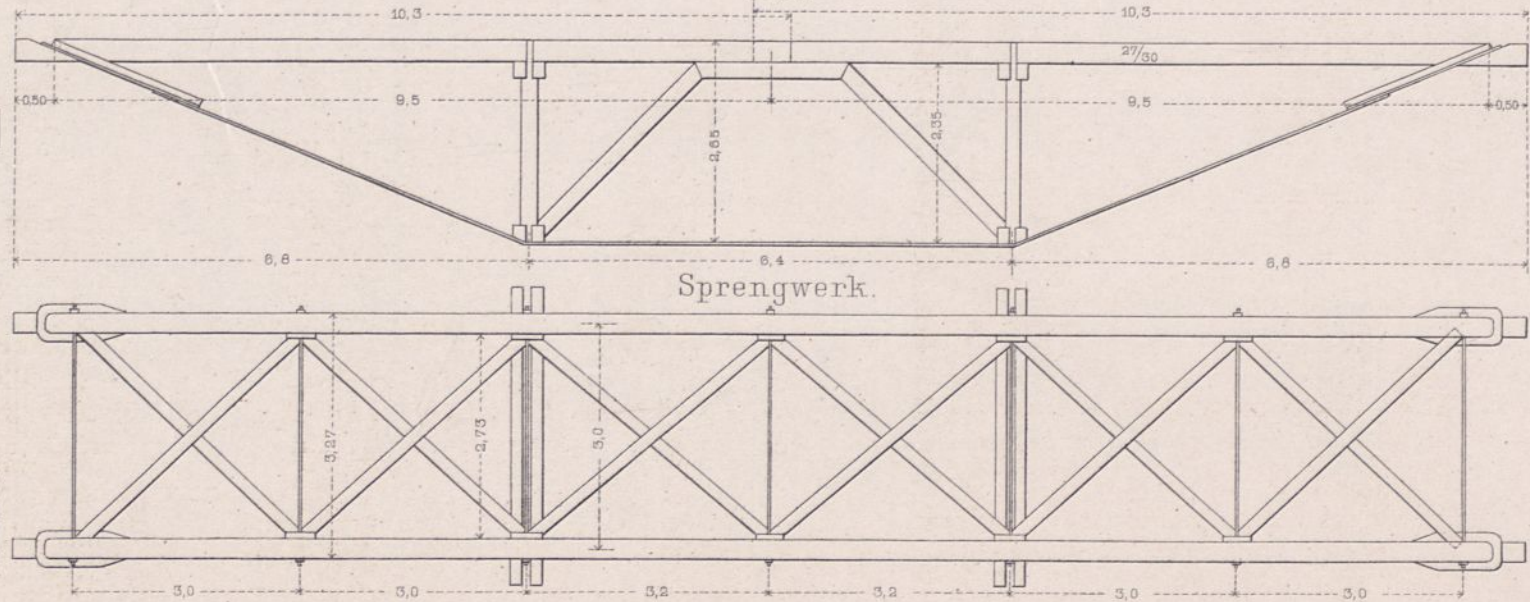
Befestigung der Zugstange.



Querschnitt.



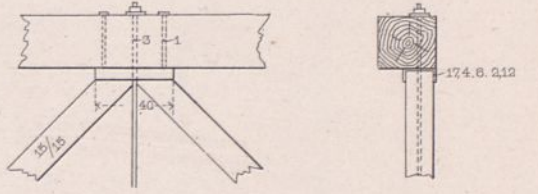
1:100.



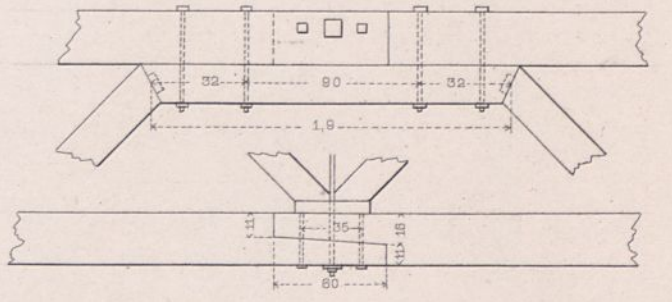
Ernst & Korn. Berlin.

1:40.

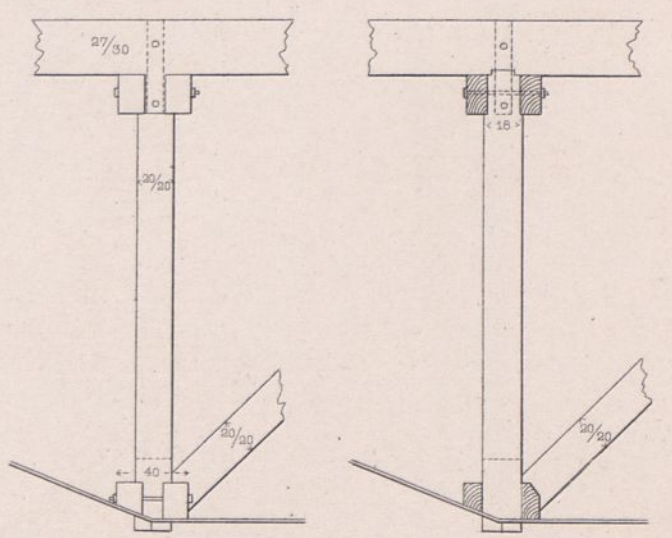
Windstreben.



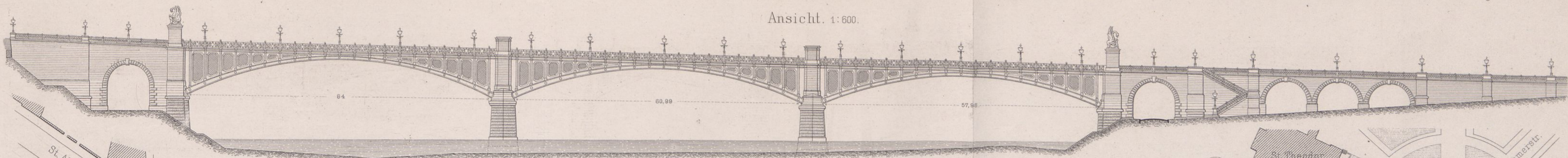
Mittelstoss.



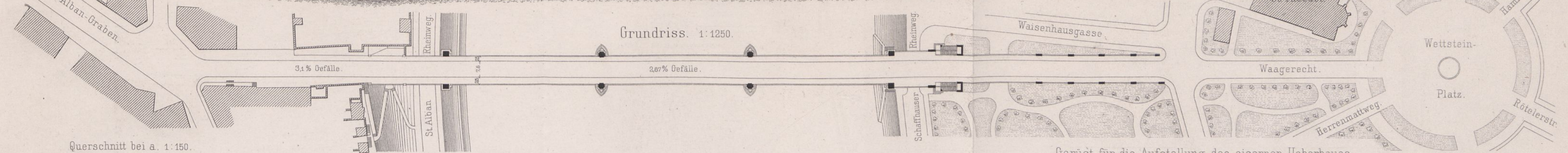
Befestigung des Pfostens.



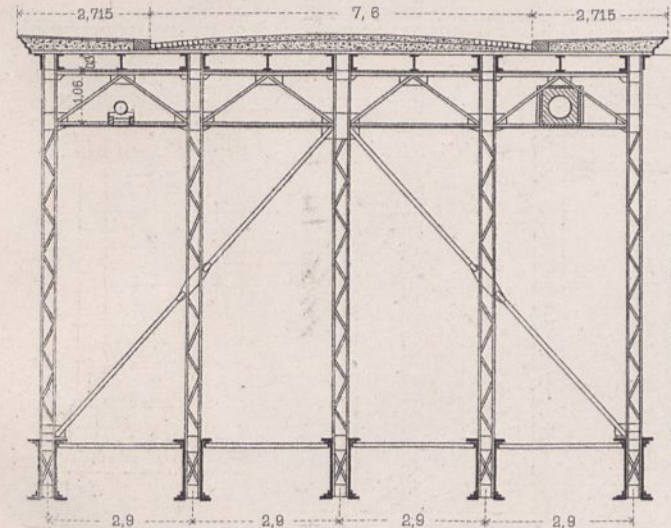
Ansicht. 1:600.



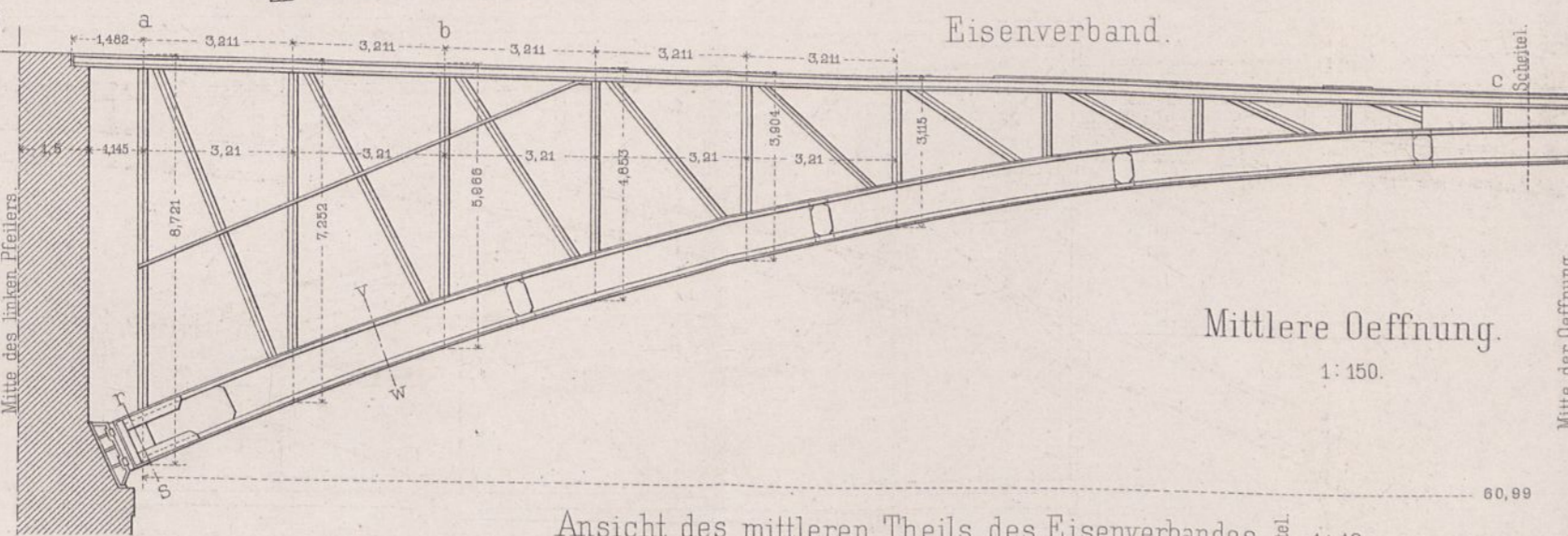
Grundriss. 1:1250.



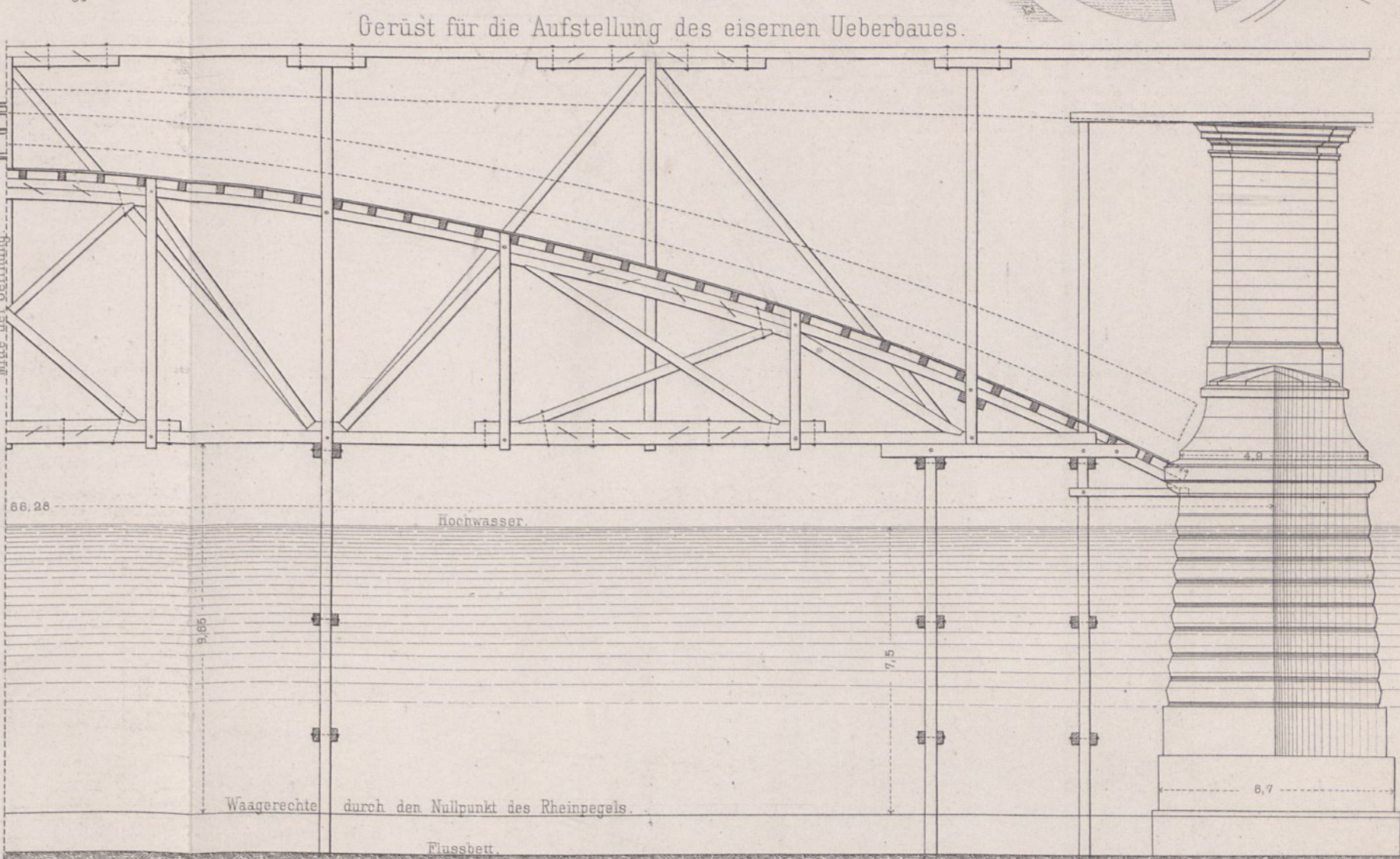
Querschnitt bei a. 1:150.



Eisenverband.

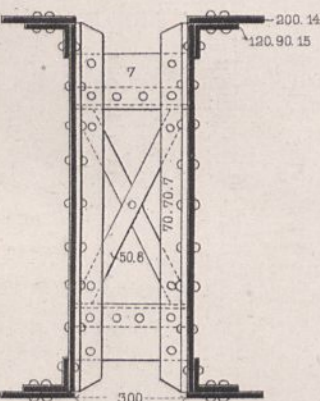


Mittlere Oeffnung. 1:150.

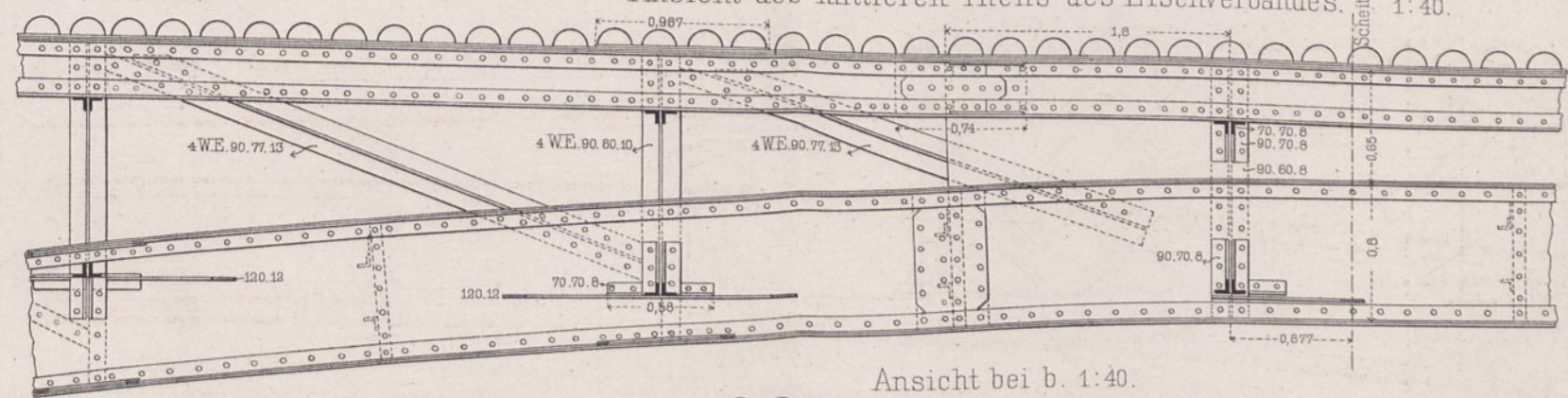


Gerüst für die Aufstellung des eisernen Ueberbaues.

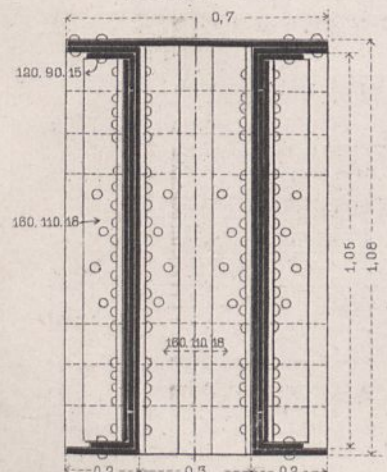
Schnitt v.w. 1:40.



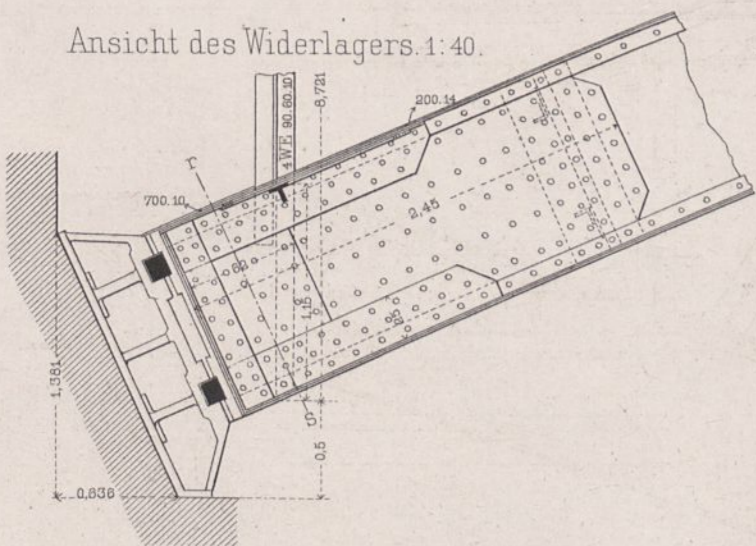
Ansicht des mittleren Theils des Eisenverbandes. 1:40.



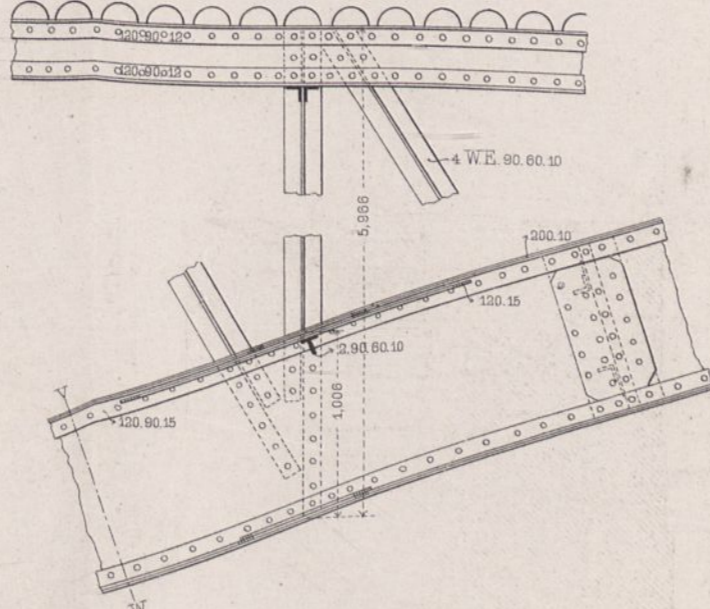
Schnitt r.s.



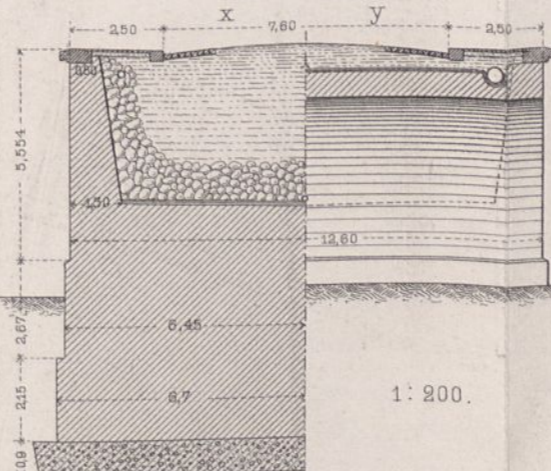
Ansicht des Widerlagers. 1:40.



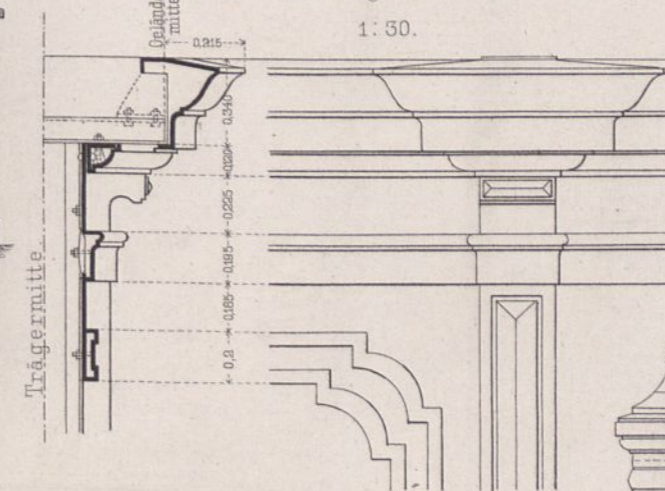
Ansicht bei b. 1:40.



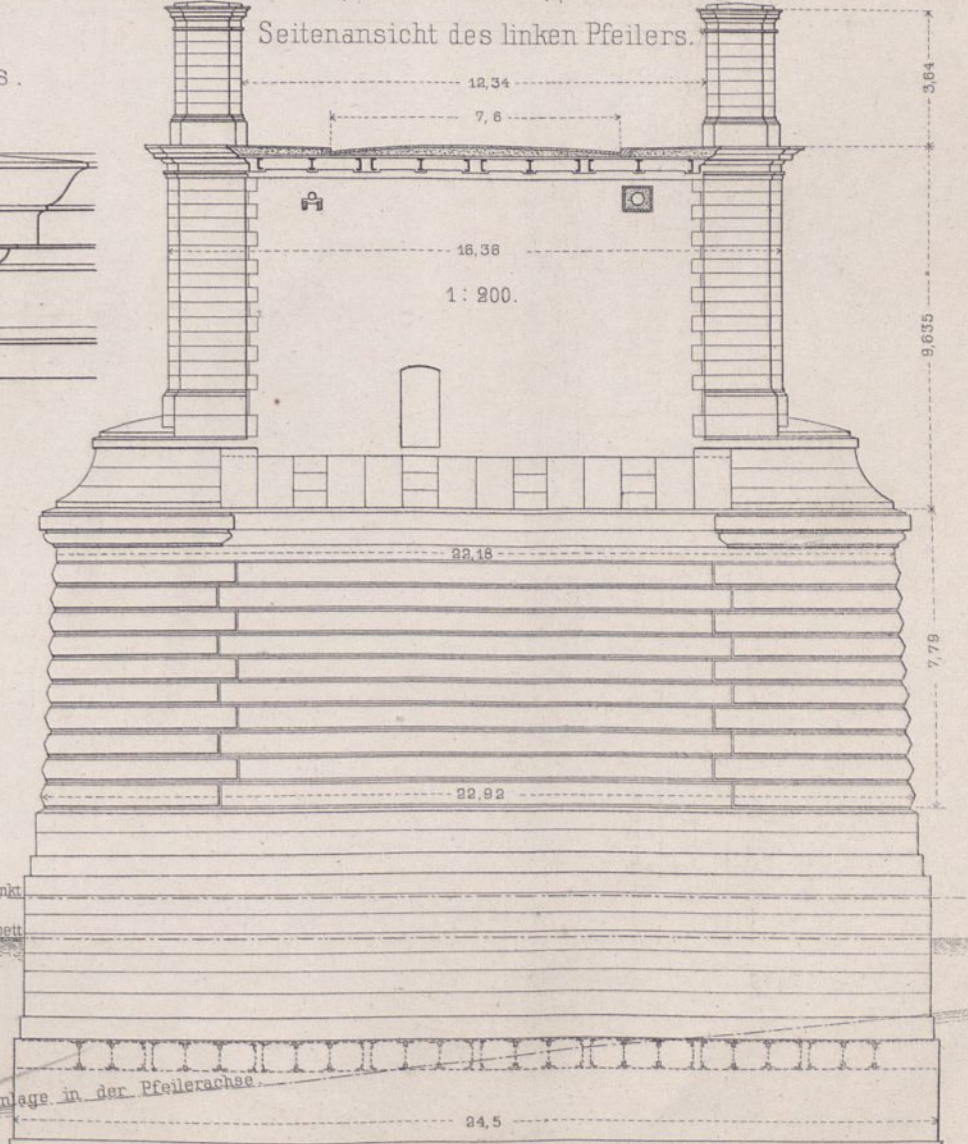
Querschnitt.



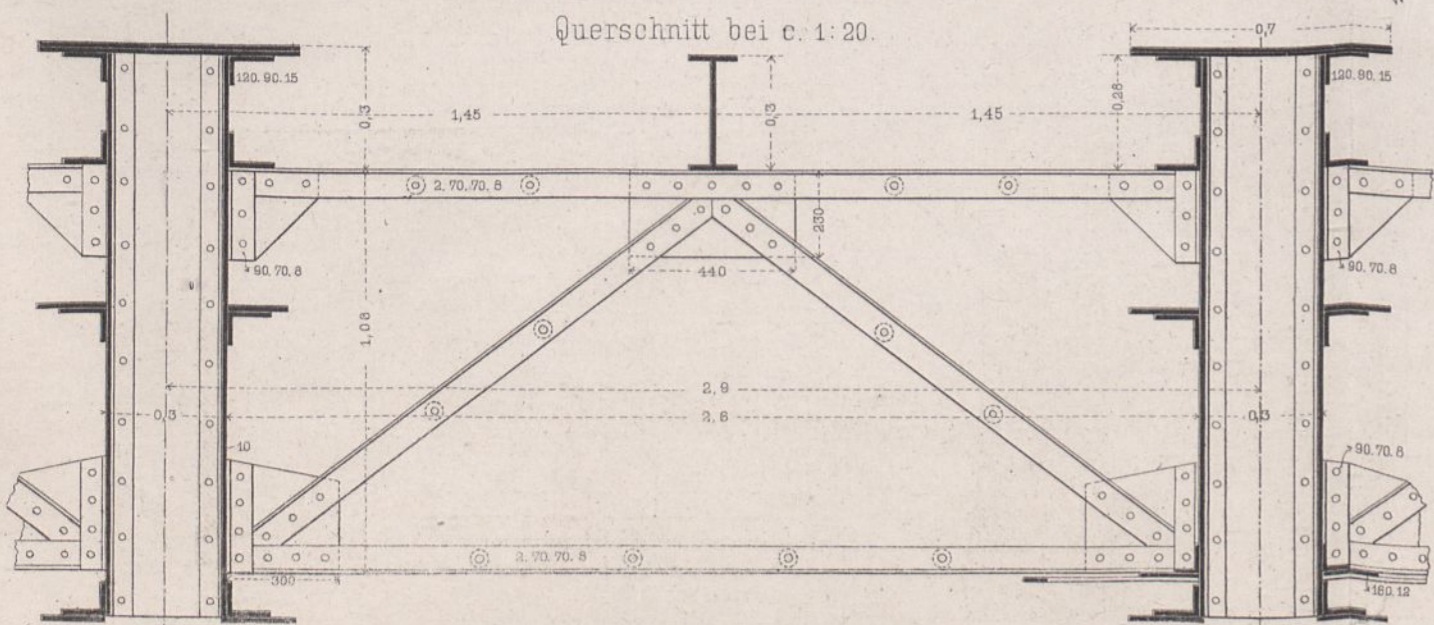
Unterstützung des Geländers.



Seitenansicht des linken Pfeilers.



Querschnitt bei c. 1:20.



Längenschnitt der Zufahrten (rechts). 1:200.

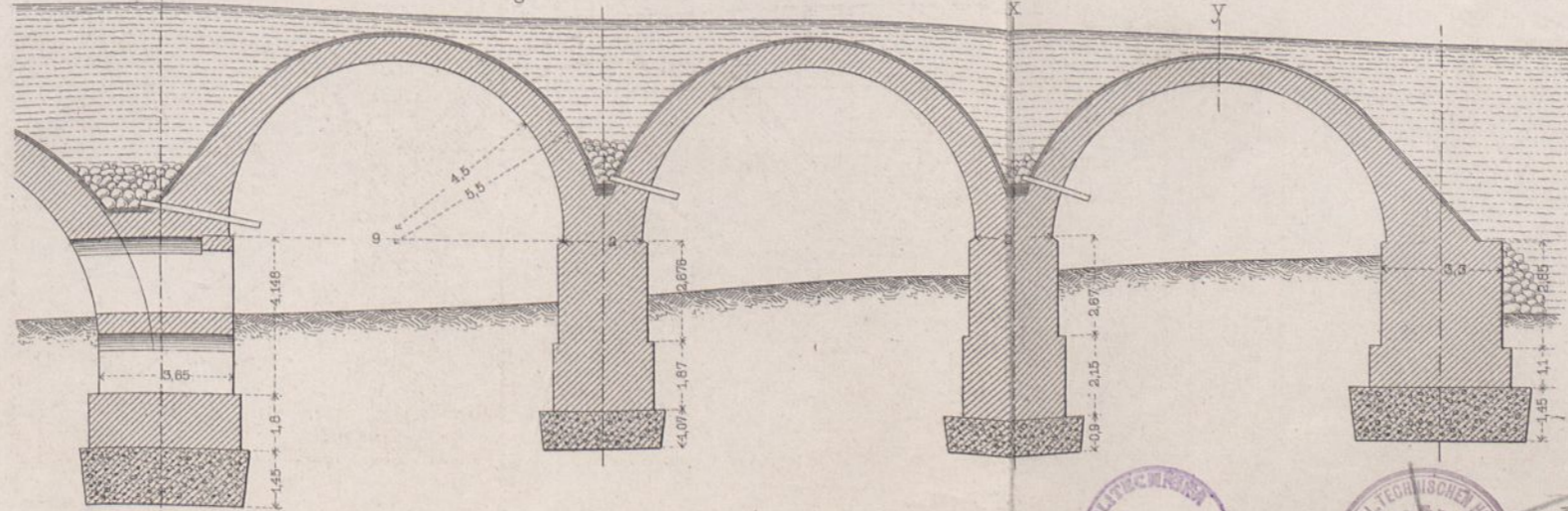




Fig. 1. Querschnitt des Bahnkörpers auf der Versuchsstrecke in Claystreet, S. Fr.

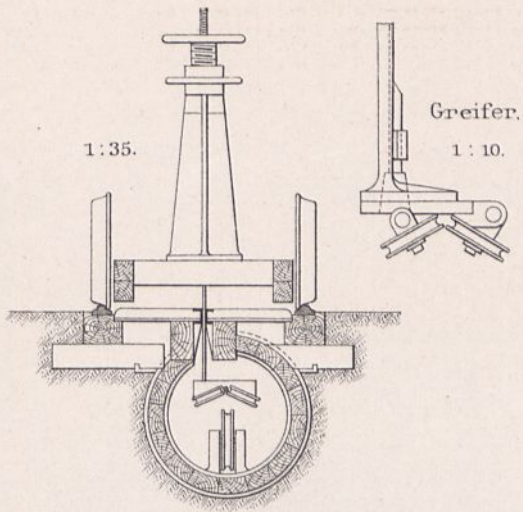


Fig. 4. Querschnitt des Bahnkörpers in Chicago.

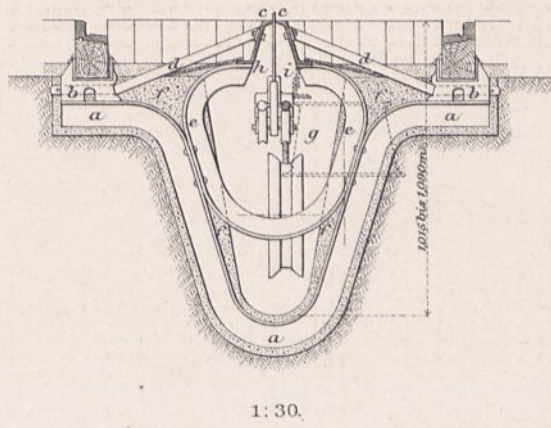
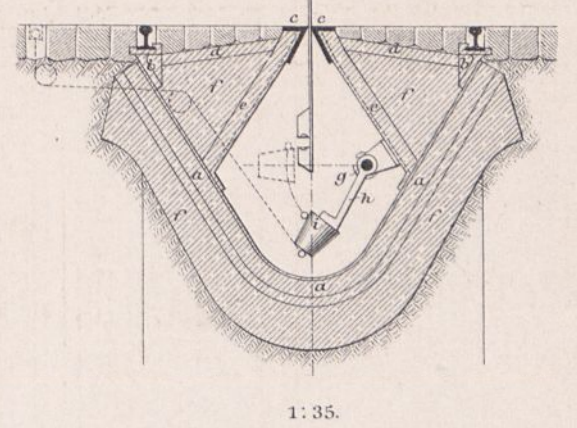


Fig. 5. Querschnitt des Bahnkörpers der Market-Valencia-Haightstreetbahn in San Francisco.



Bahnkörper in Gearystreet, San Francisco.

Fig. 2. Querschnitt.

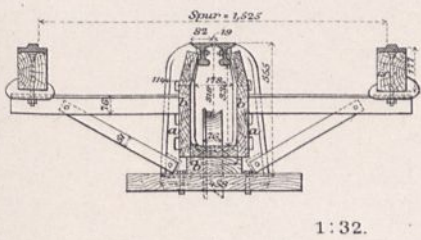
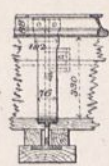


Fig. 3. Längenschnitt.



Bahnkörper in der 10<sup>ten</sup> und 3<sup>ten</sup> Avenue in New-York.

Fig. 6. Querschnitt.

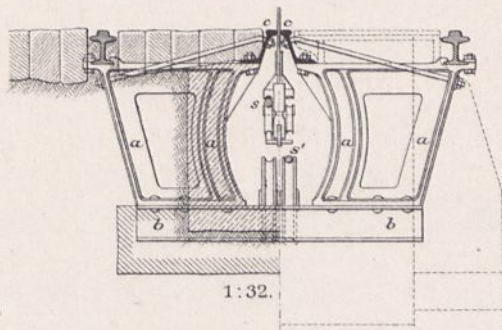
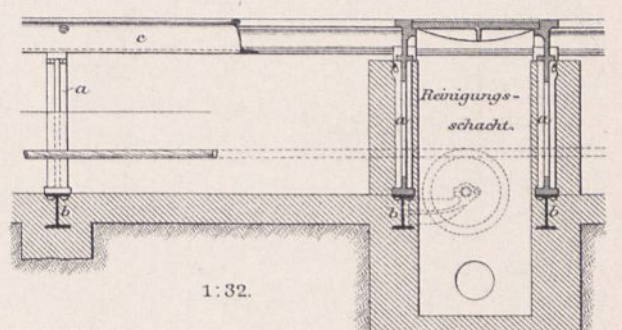


Fig. 7. Längenschnitt.



Bahnkörper der Marketstreetbahn in Philadelphia a. in der geraden Strecke.

Fig. 8. Querschnitt ab.

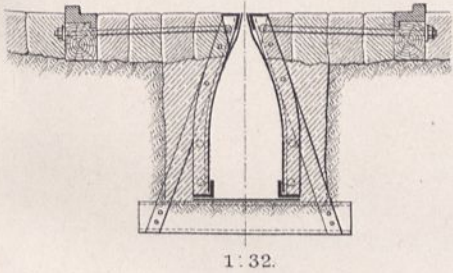


Fig. 9. Längenschnitt.

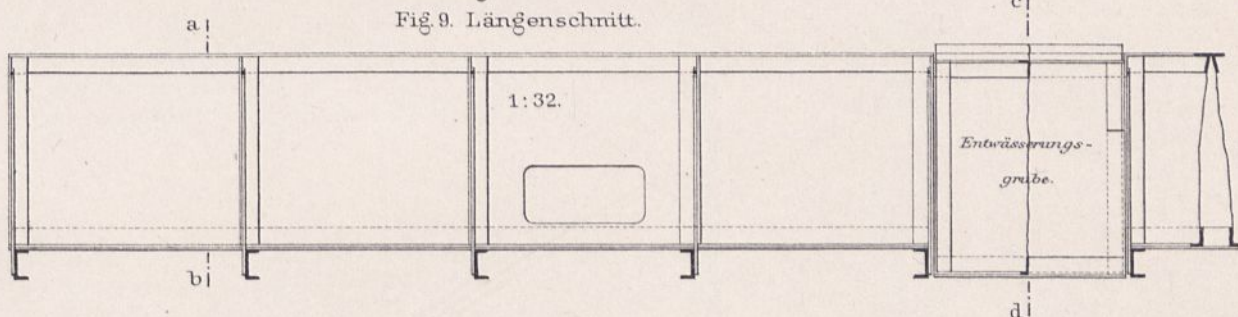


Fig. 10. Querschnitt cd.



b. in Curven.

Fig. 11. Querschnitt.

1:32.

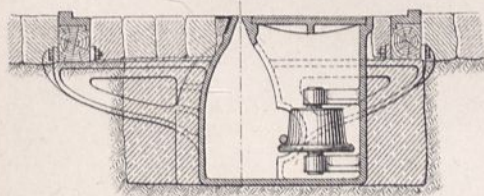


Fig. 12. Grundriss eines Sectors.

1:32.

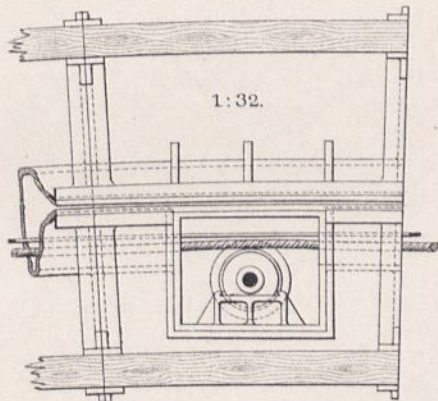
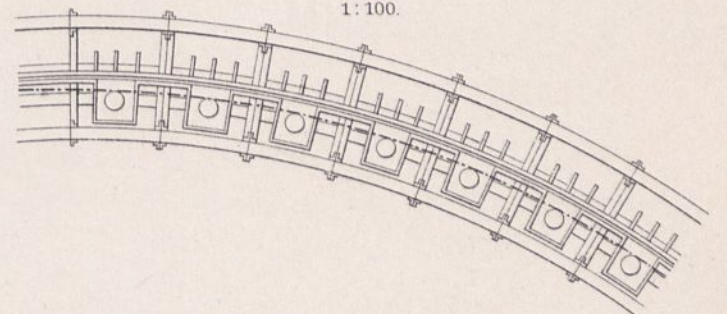


Fig. 13. Gesamtanordnung.

1:100.

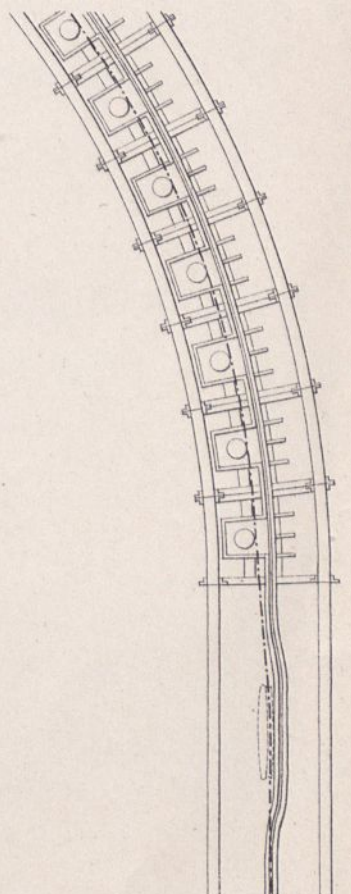
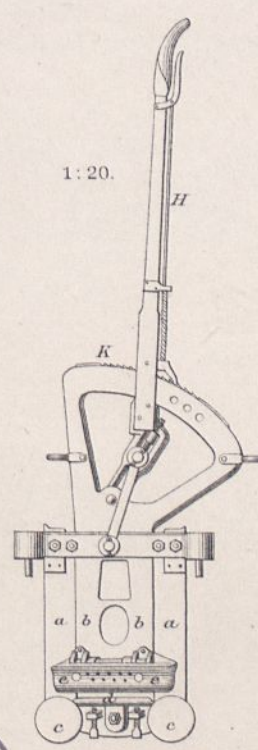
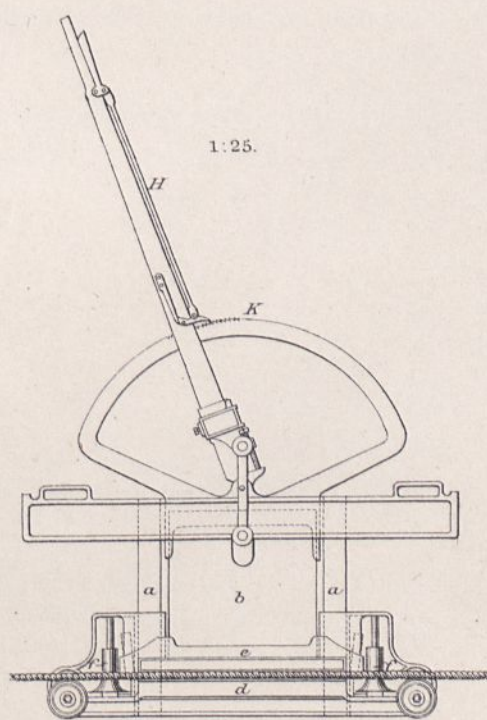
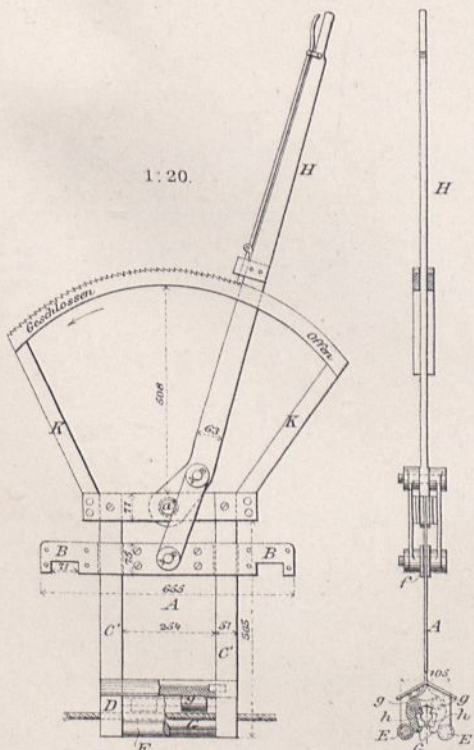


Kupplungsvorrichtung (Greifer)

Fig. 14. der Gearystreetbahn, San Fr.

Fig. 15. der Bahnen in Chicago.

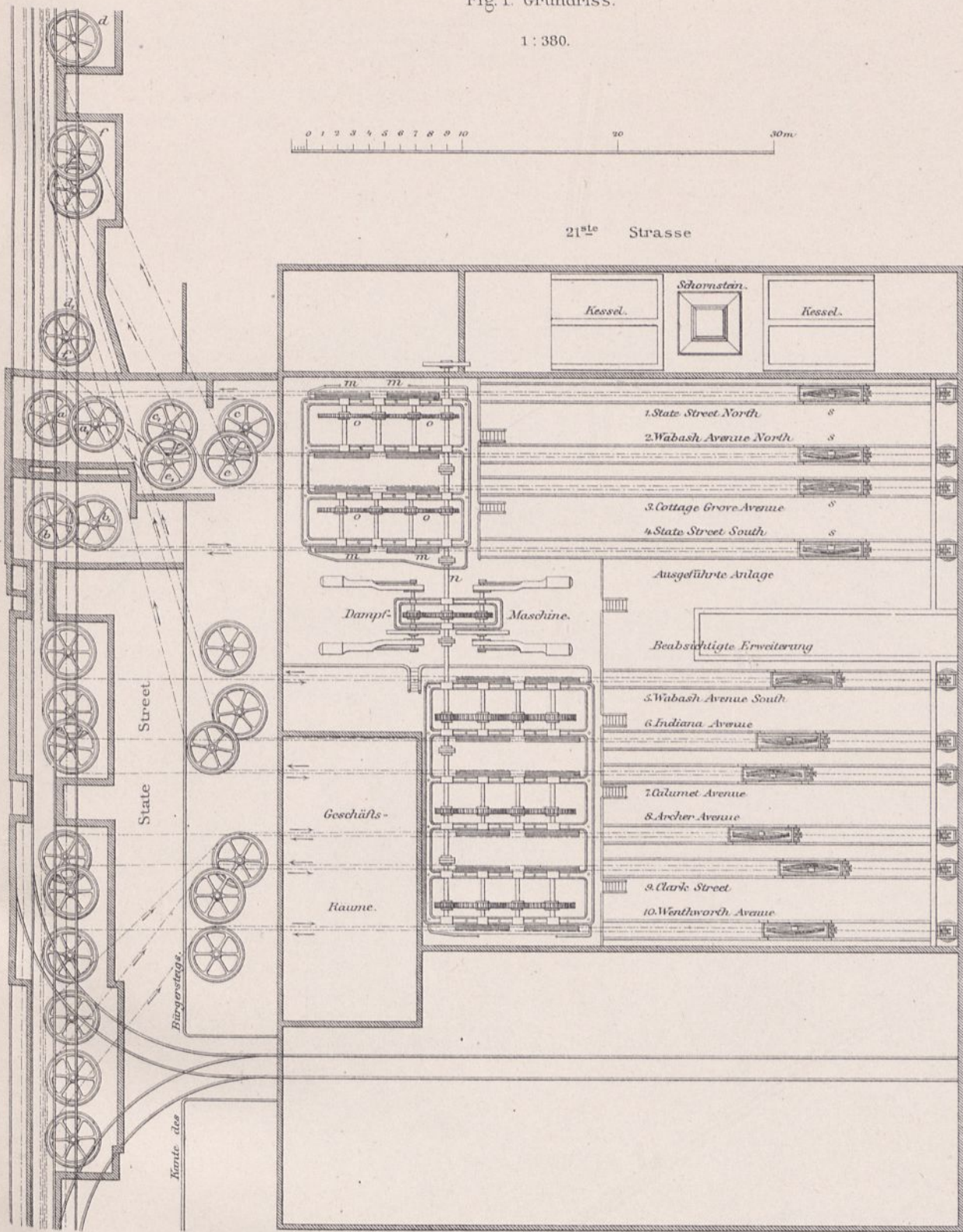
Fig. 16. der Market-Valencia-Haightstreetbahn in San Francisco.



Betriebsmaschinenanlage in Chicago.

Fig. 1. Grundriss.

1:380.



Wendecurve am Cityende der Statestreet- und Wabash-Avenuelinie.

Fig. 3.

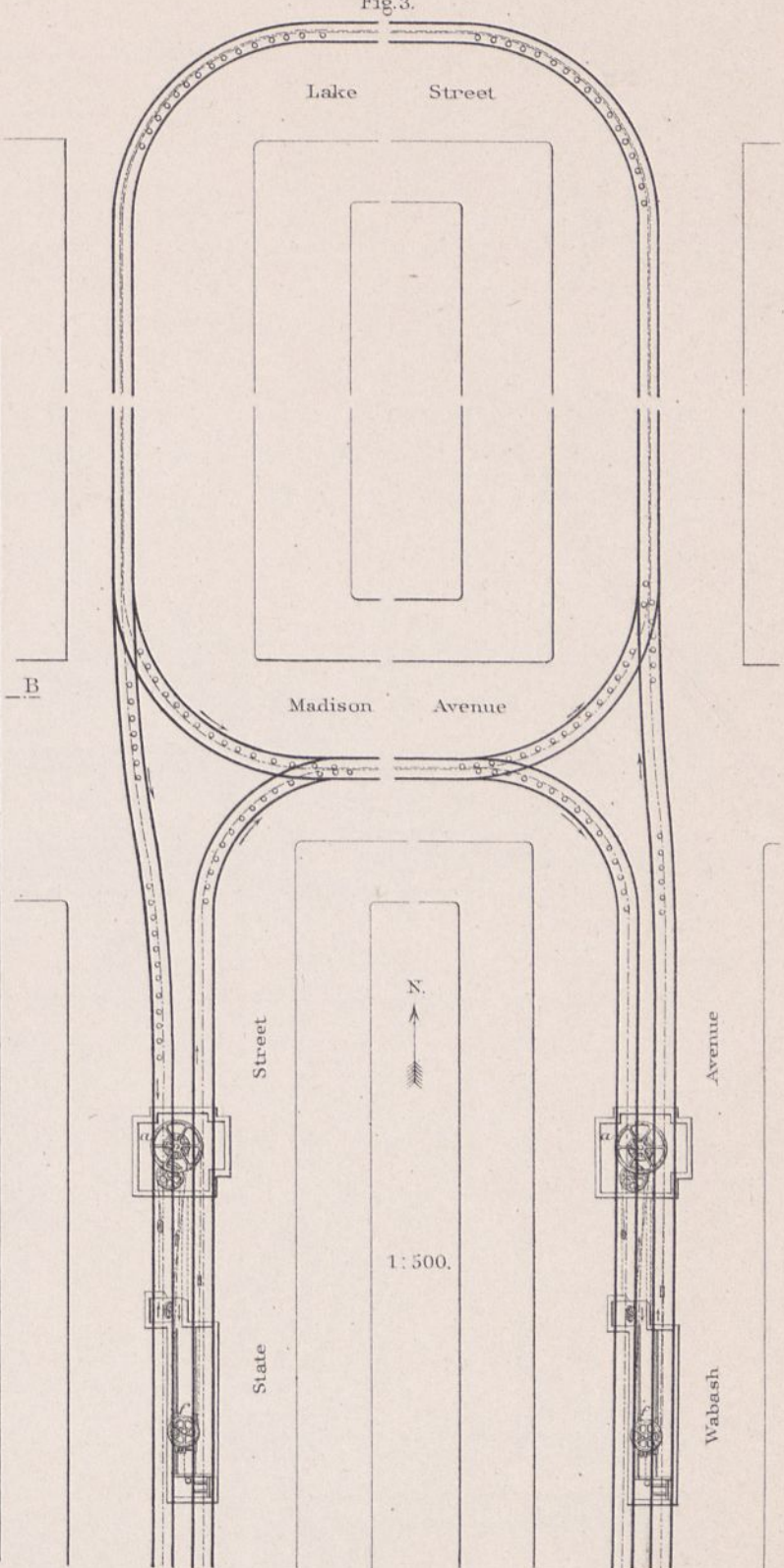
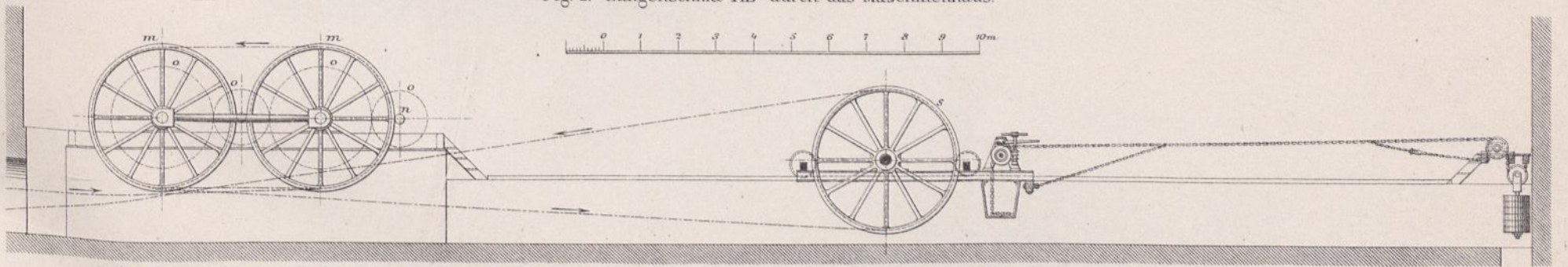


Fig. 2. Längenschnitt AB durch das Maschinenhaus.



Antriebsvorrichtung der Hilfsseile für den Betrieb der Wendecurve am Cityende der Statestreet- und Wabash-Avenuelinie.

Fig. 4. Längenschnitt.

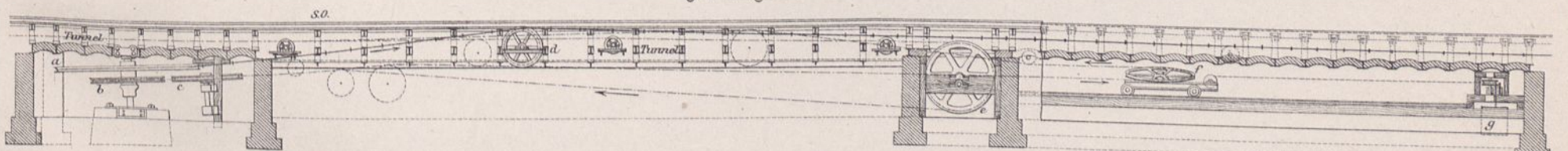


Fig. 5. Grundriss.

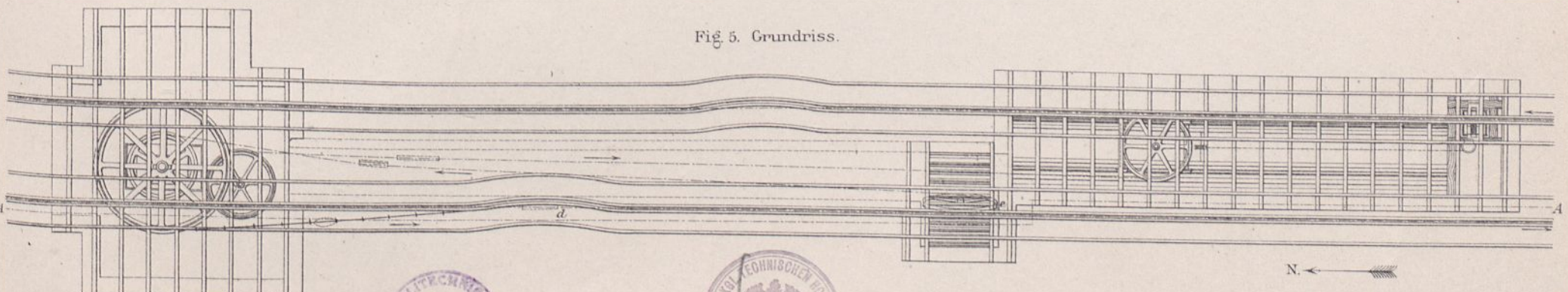


Fig. 1 u. 2. Antriebsanordnung der Market-Valencia-Street-Bahn in San Francisco. 1:120.

Fig. 1.

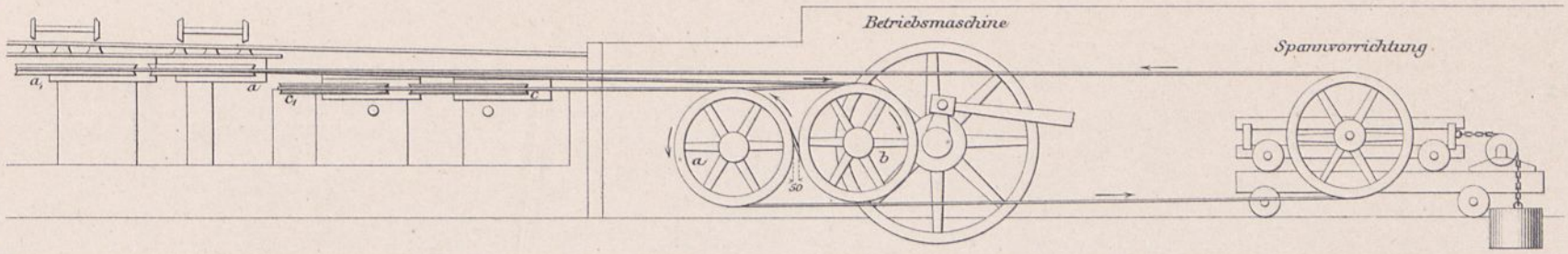


Fig. 3-5. Gewöhnliche Wagen für Steilbahnen. 1:60.

Fig. 3.

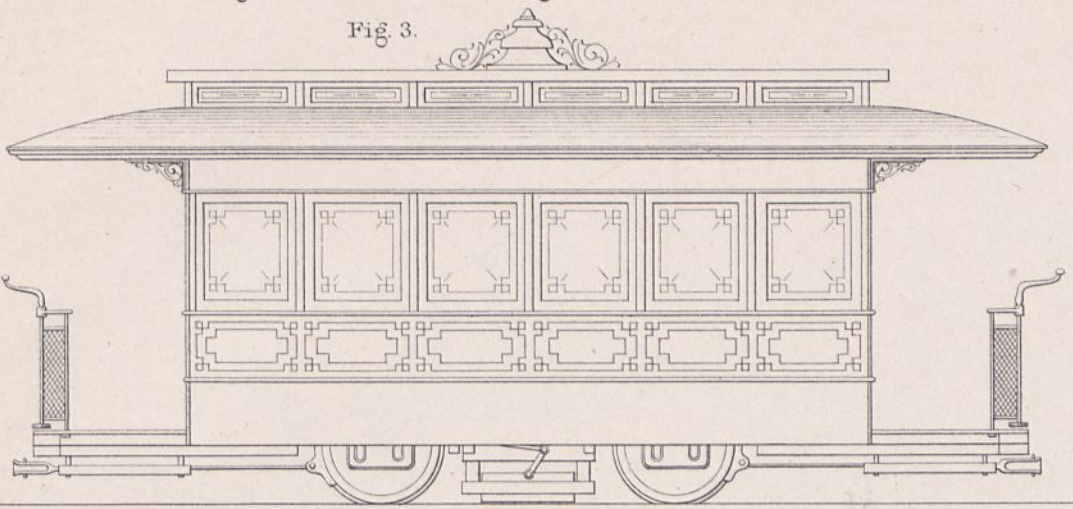


Fig. 4.

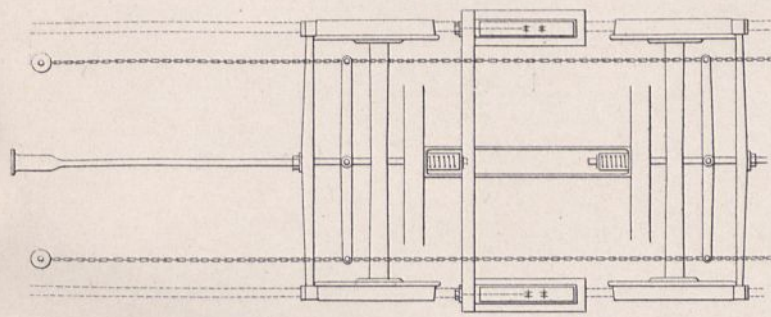
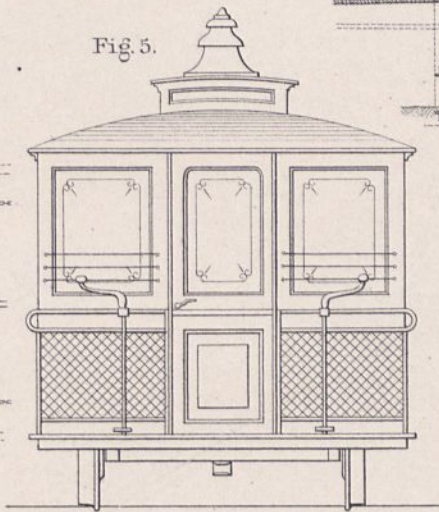


Fig. 5.



Greiferwagen in Chicago. 1:60.

Fig. 6.

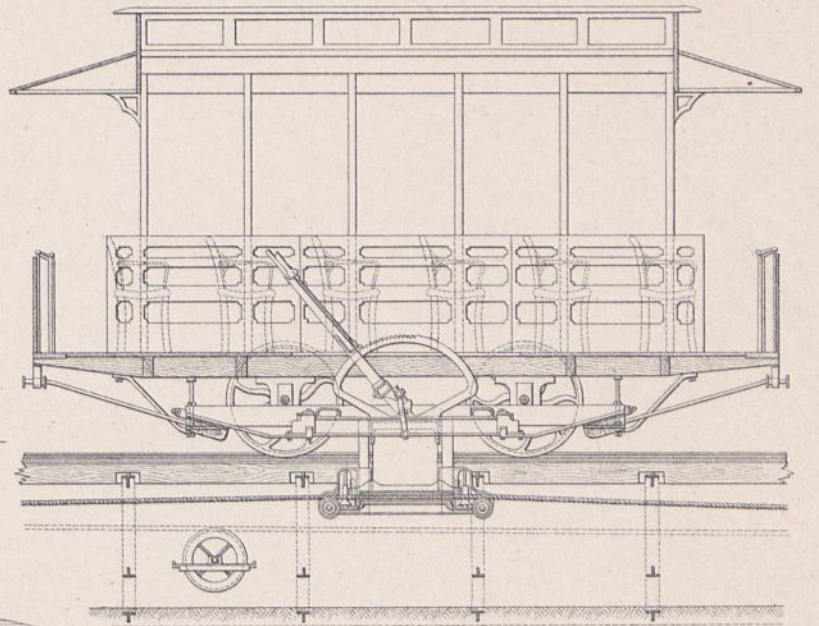
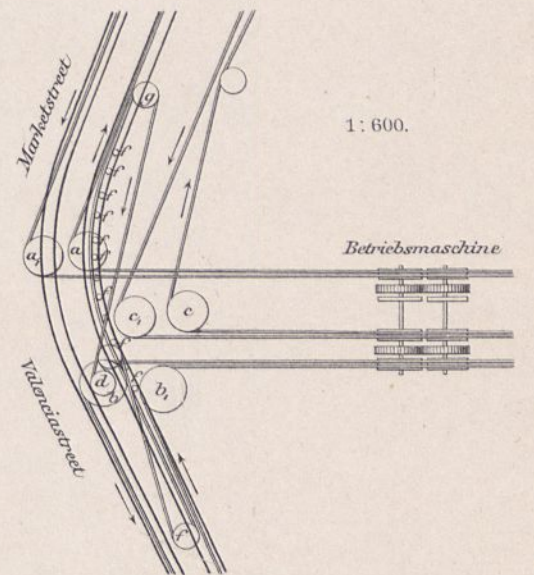


Fig. 2.



1:600.

Fig. 7. Wagen der Marketstreet-Bahn in San Francisco.

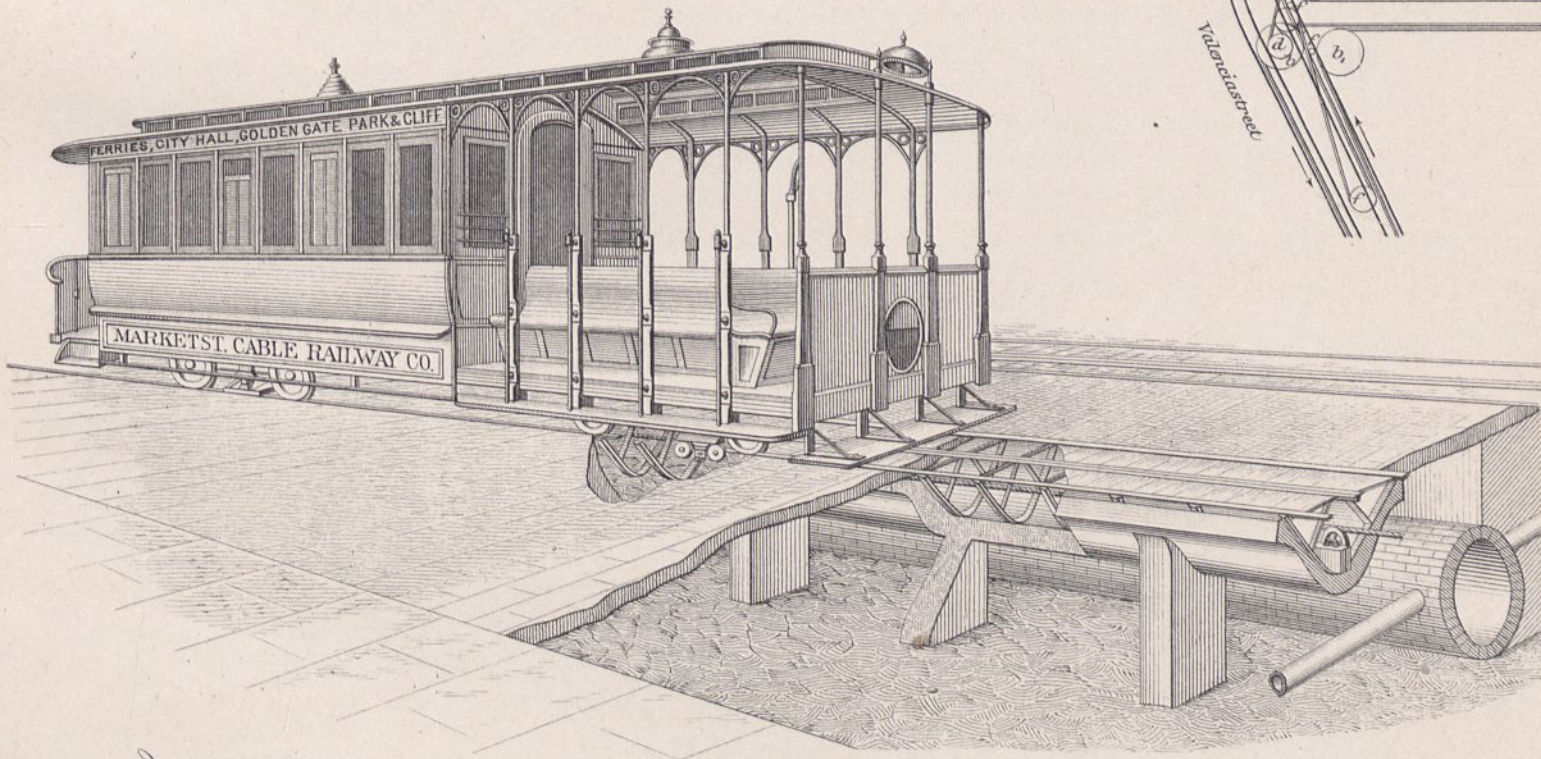


Fig. 8 u. 9. Drehschemel auf der Market-Valencia-Haight-Street-Bahn in San Francisco.

Fig. 8. Vorderer Drehschemel.

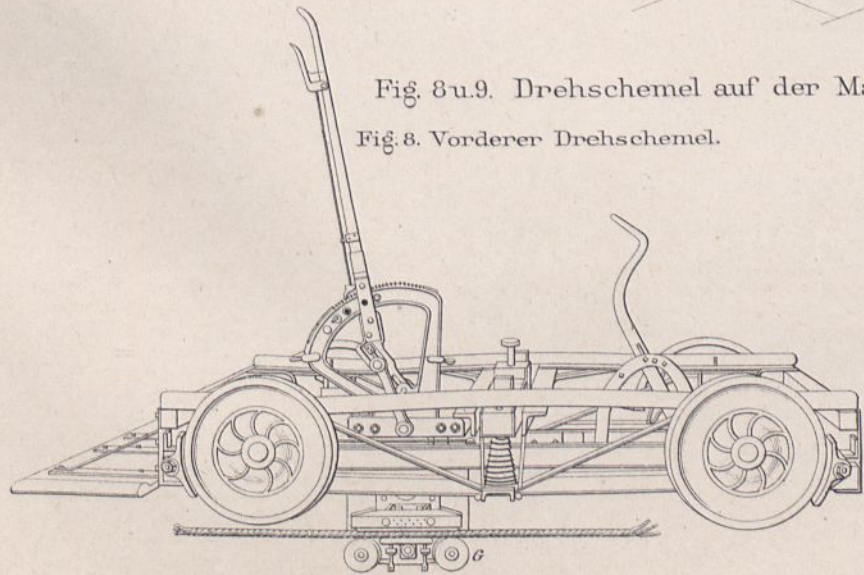
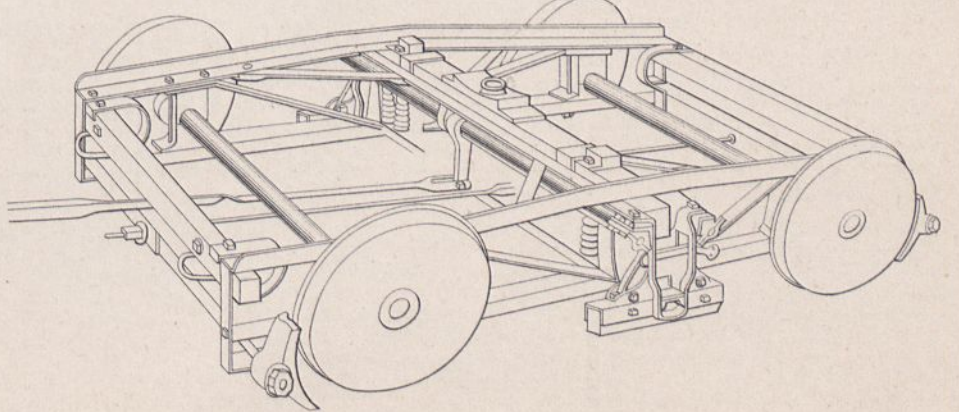


Fig. 9. Hinterer Drehschemel.



Uebersichtsplan der in Liverpool mündenden Eisenbahnen.



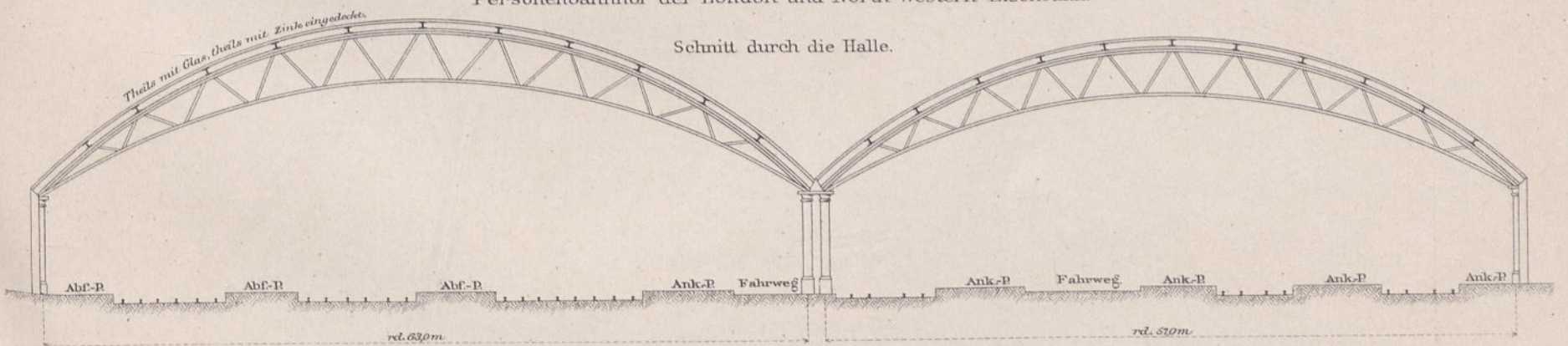
Dock-Gelise. London & North Western Eisenbahn. Lancashire & Yorkshire Eisenbahn. Cheshire-Linien. Great Western & London & North Western Verbindungs-Eisenbahn.

Bemerkung. Volle Linien: im Betrieb; offene Linien: Project bzw. in Ausführung.

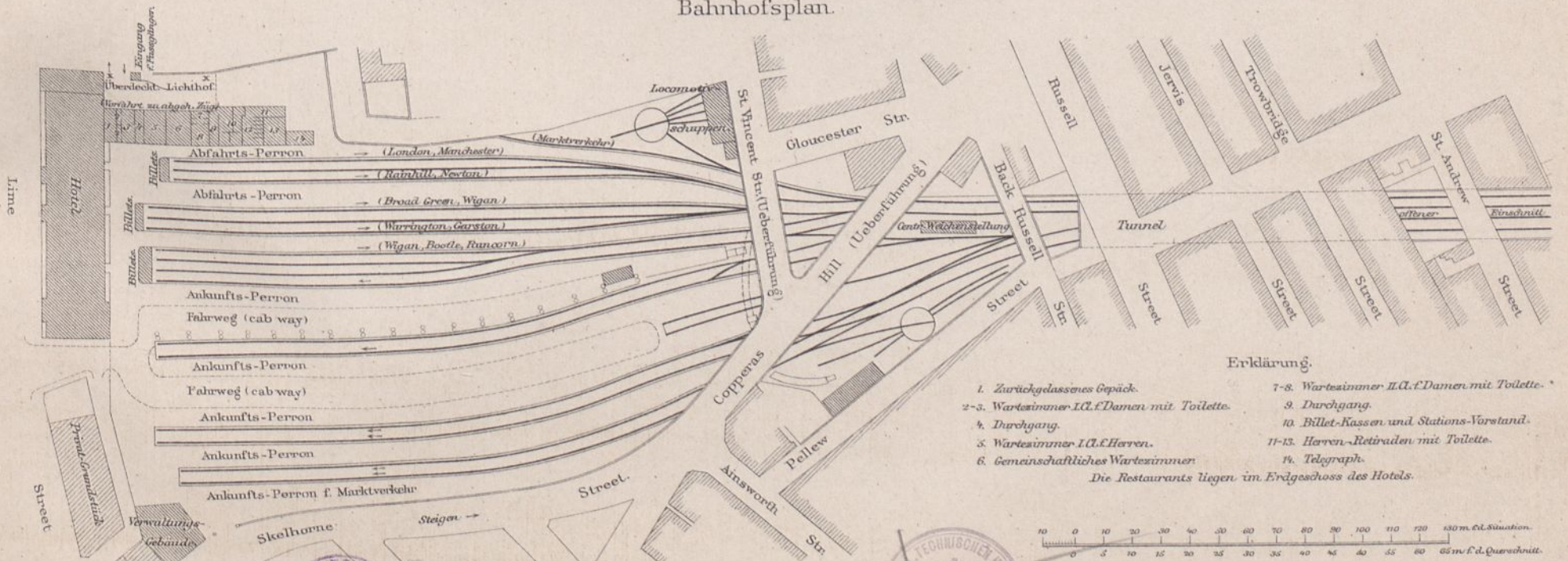
Lime street-Station.

Personenbahnhof der London und North Western-Eisenbahn.

Schnitt durch die Halle.



Bahnhofsplan.

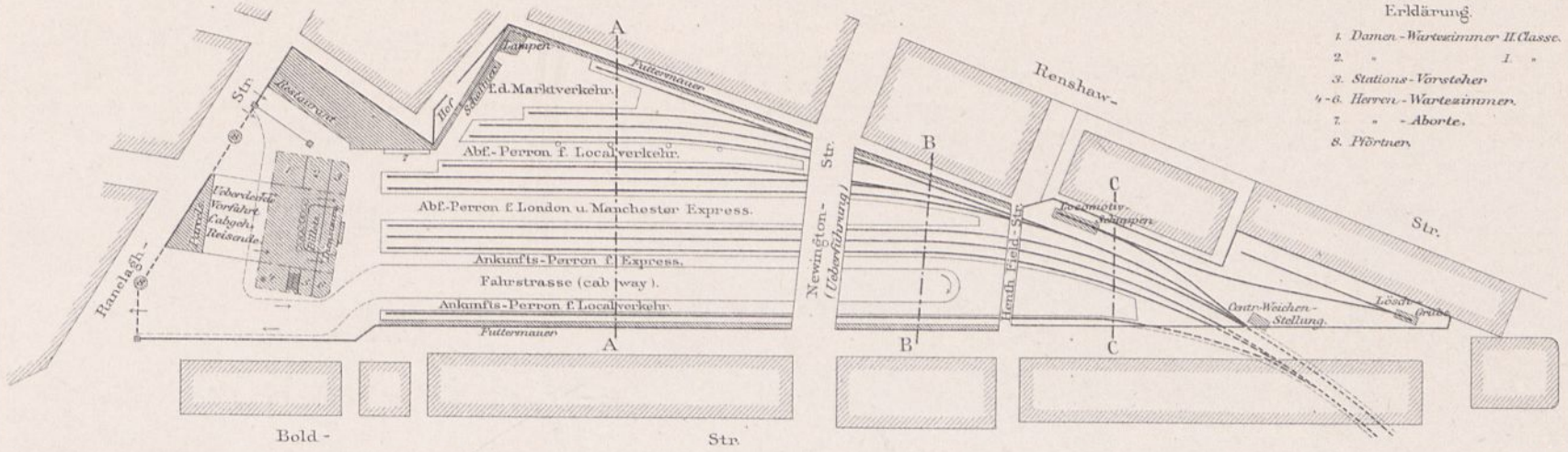


- Erklärung.
- 1. Zurückgelassenes Gepäck.
  - 2-3. Wartezimmer I. Cl. Damen mit Toilette.
  - 4. Durchgang.
  - 5. Wartezimmer I. Cl. Herren.
  - 6. Gemeinschaftliches Wartezimmer.
  - 7-8. Wartezimmer II. Cl. Damen mit Toilette.
  - 9. Durchgang.
  - 10. Billet-Kassen und Stations-Vorstand.
  - 11-12. Herren-Retraden mit Toilette.
  - 13. Telegraph.
- Die Restaurants liegen im Erdgeschoss des Hotels.



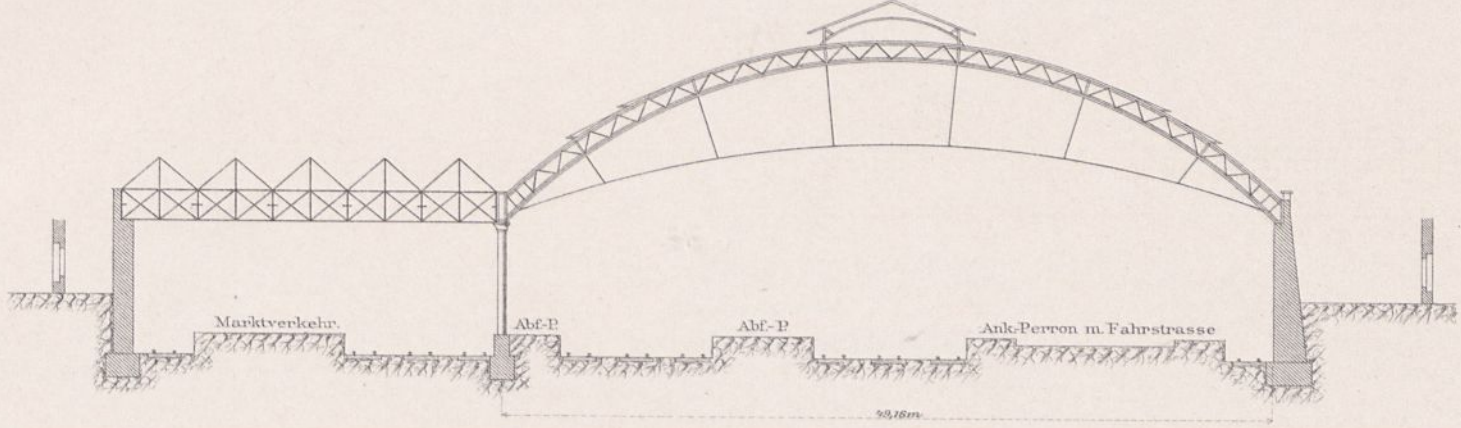
Central - Station.  
Personenbahnhof der Cheshire - Linien.

Bahnhofsplan.

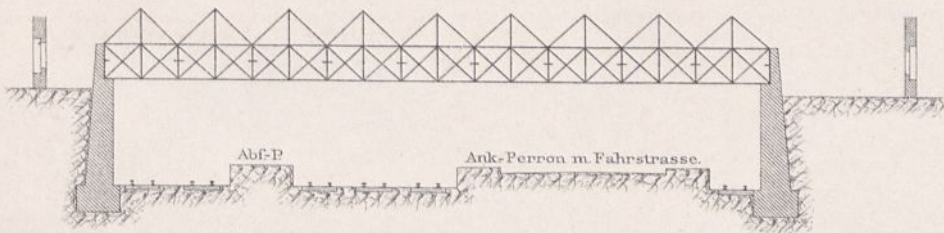


- Erklärung.
1. Damen-Wartezimmer II. Classe.
  2. " " I. " "
  3. Stations-Vorsteher
  - 4-6. Herren-Wartezimmer.
  7. " - Abort.
  8. Pfortner

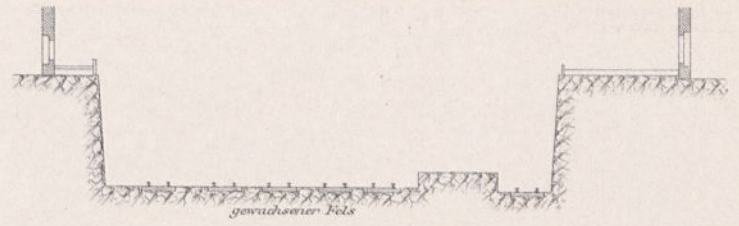
Schnitt AA.



Schnitt BB.

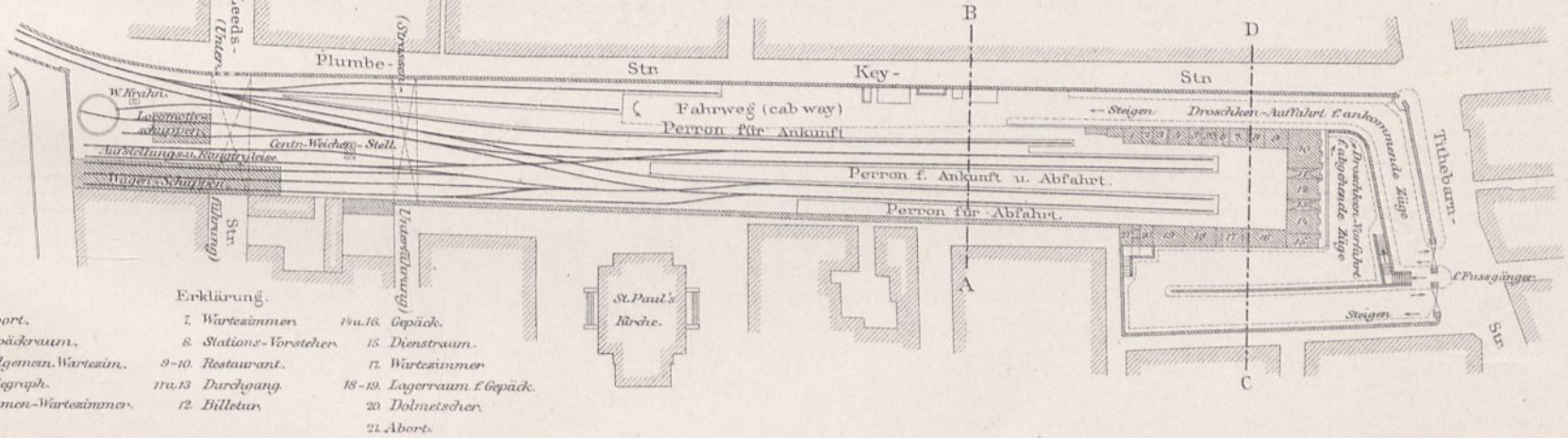


Schnitt CC.



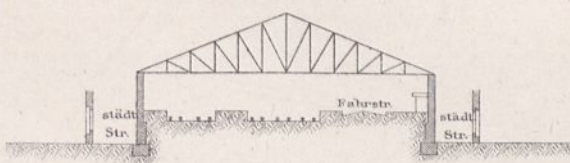
Exchange - Station.  
Personenbahnhof der Lancashire - u. Yorkshire - Eisenbahn.

Bahnhofsplan.

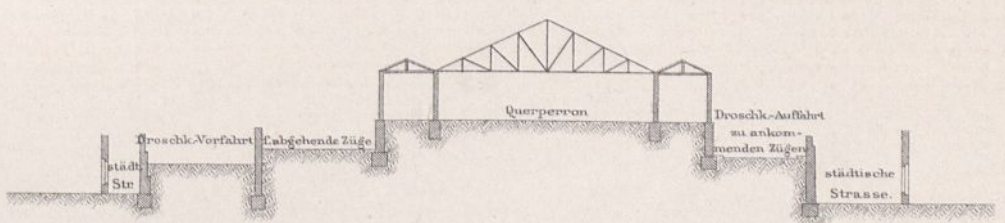


- Erklärung.
- |                         |                       |                             |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Abort.               | 7. Wartezimmer        | 14. 16. Gepäck.             |
| 2-3. Gepäckraum.        | 8. Stations-Vorsteher | 15. Dienstraum.             |
| 4. Allgemein. Wartezim. | 9-10. Restaurant.     | 17. Wartezimmer             |
| 5. Telegraph.           | 11-13. Durchgang.     | 18-19. Lagerraum f. Gepäck. |
| 8-9. Damen-Wartezimmer. | 12. Biletur.          | 20. Dolmetscher.            |
|                         |                       | 21. Abort.                  |

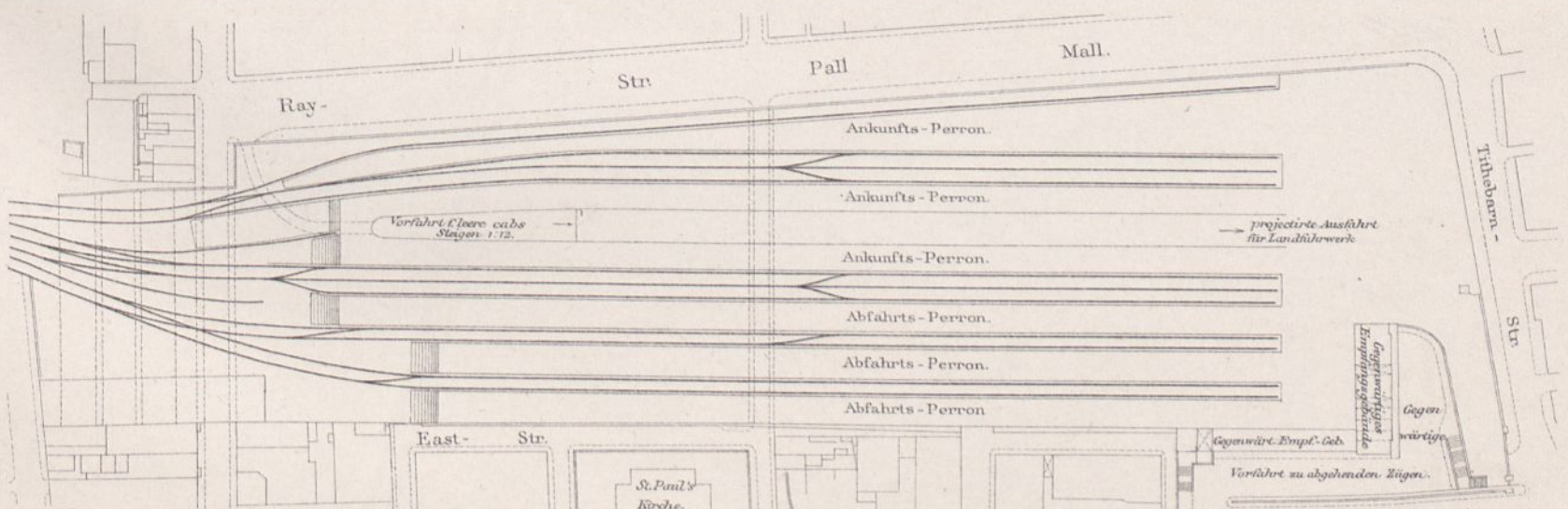
Schnitt AB.



Schnitt C D.



Entwurf für den Umbau der Exchange - Station.



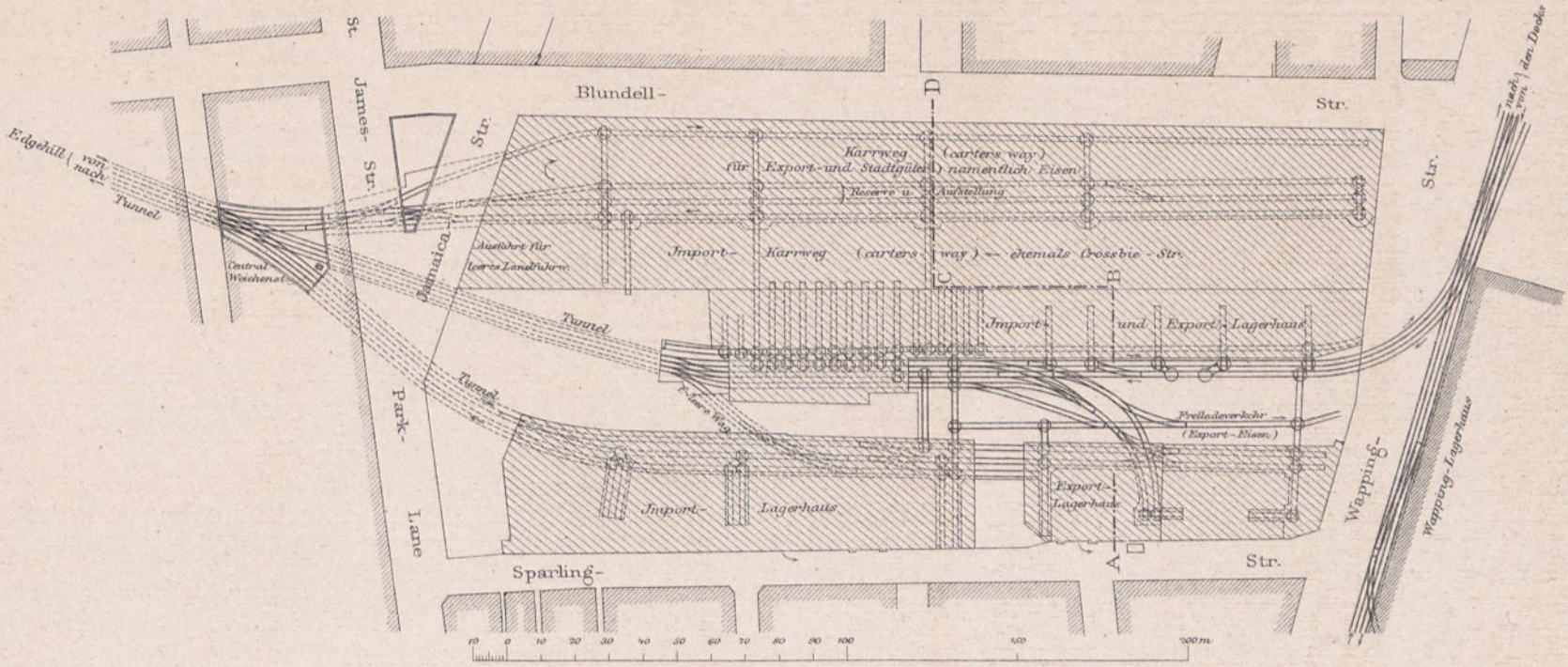
Ernst & Sohn



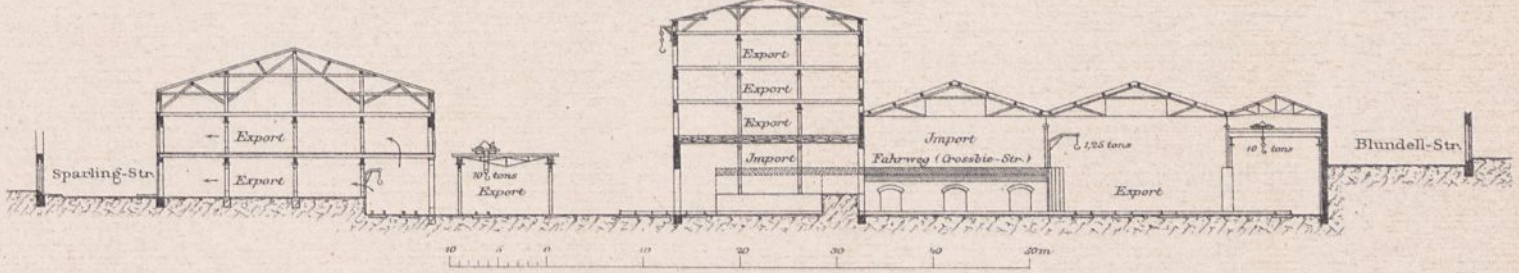
Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius, Berlin W.

Wapping-Station.

Güterbahnhof der London- und North Western-Eisenbahn.

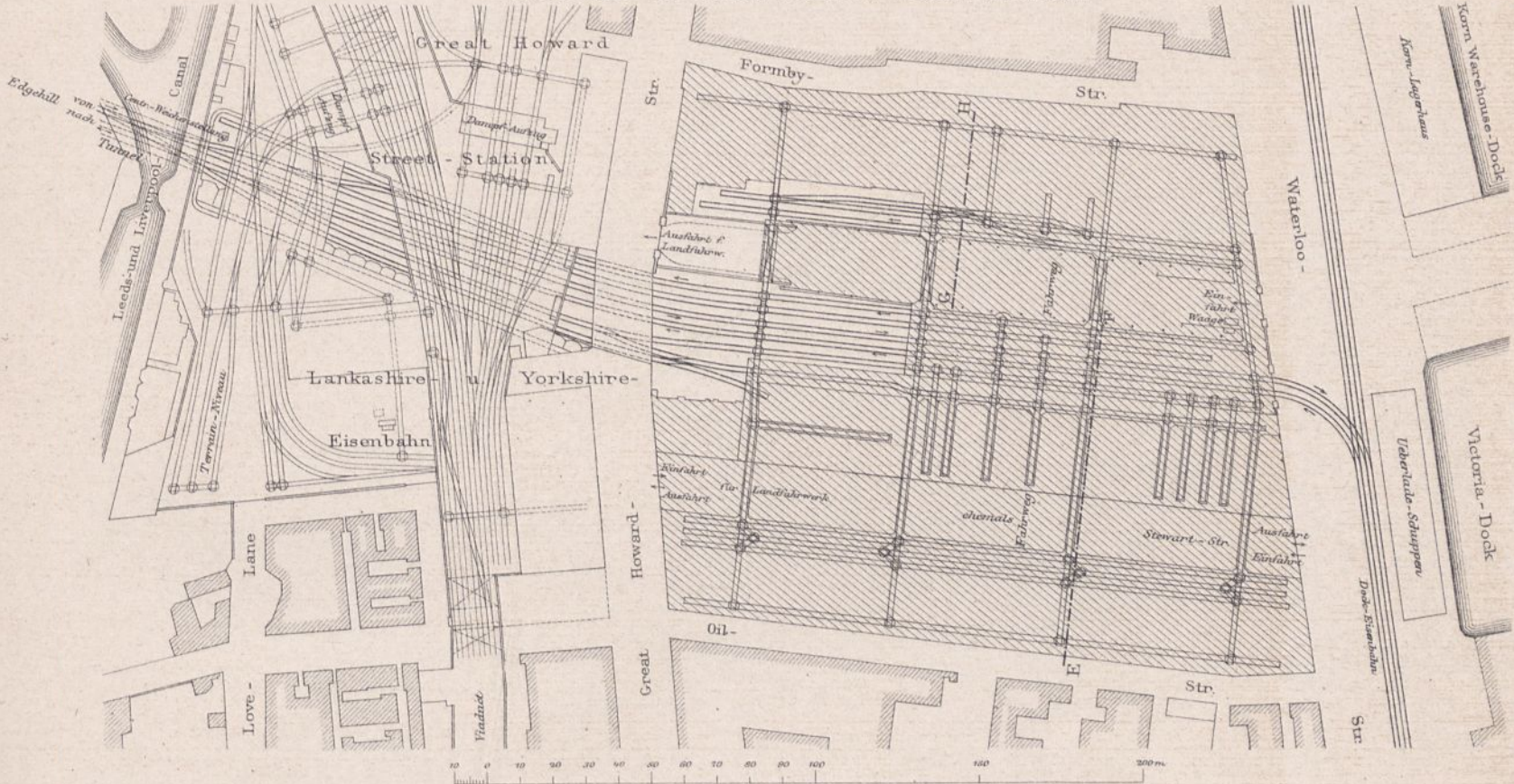


Querschnitt ABCD.

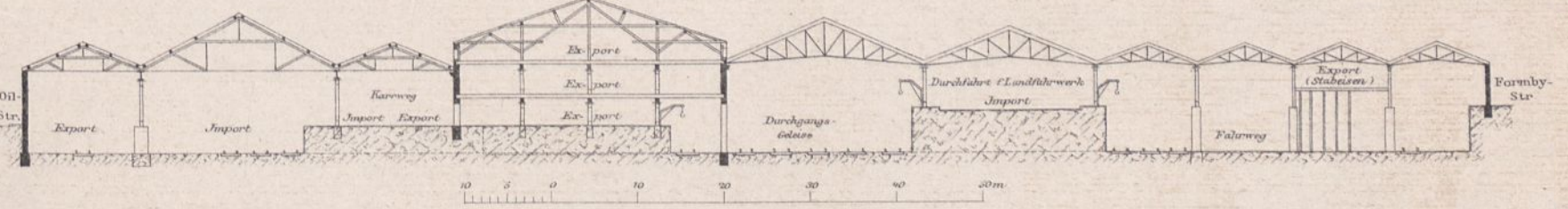


Waterloo-Station.

Güterbahnhof der London- und North Western-Eisenbahn.

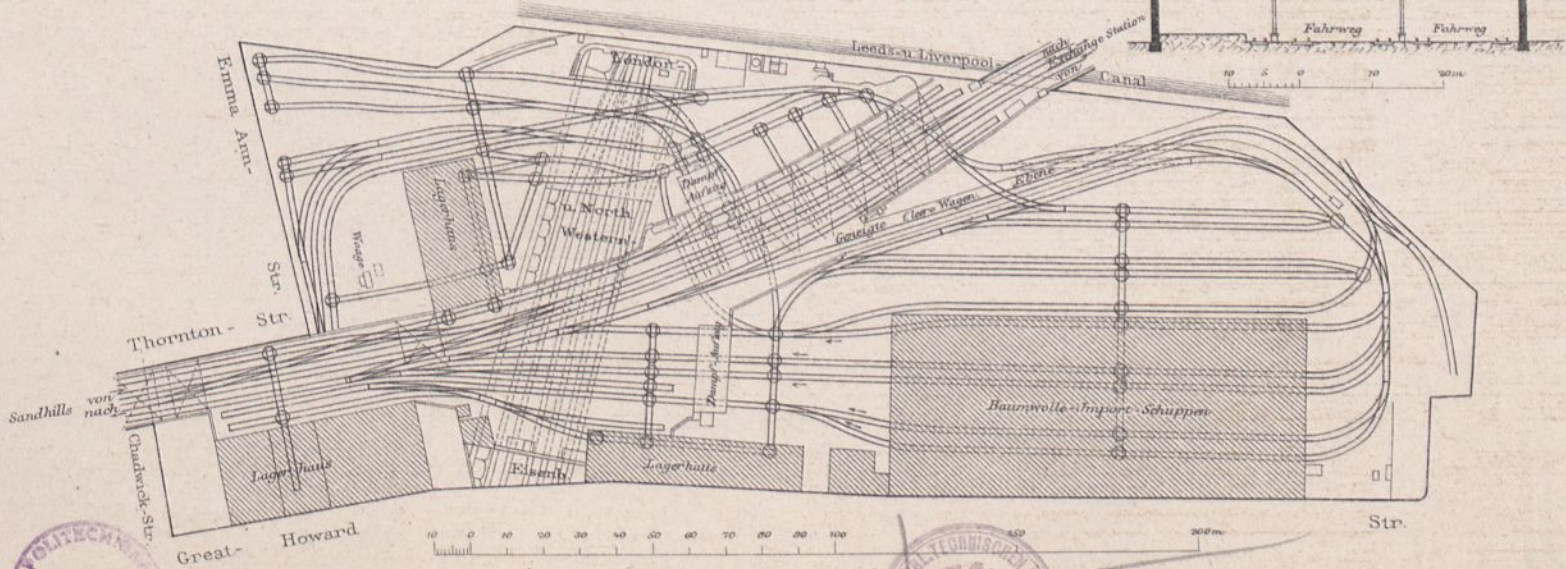


Querschnitt EFGH.



Great Howard-Strasse-Station.

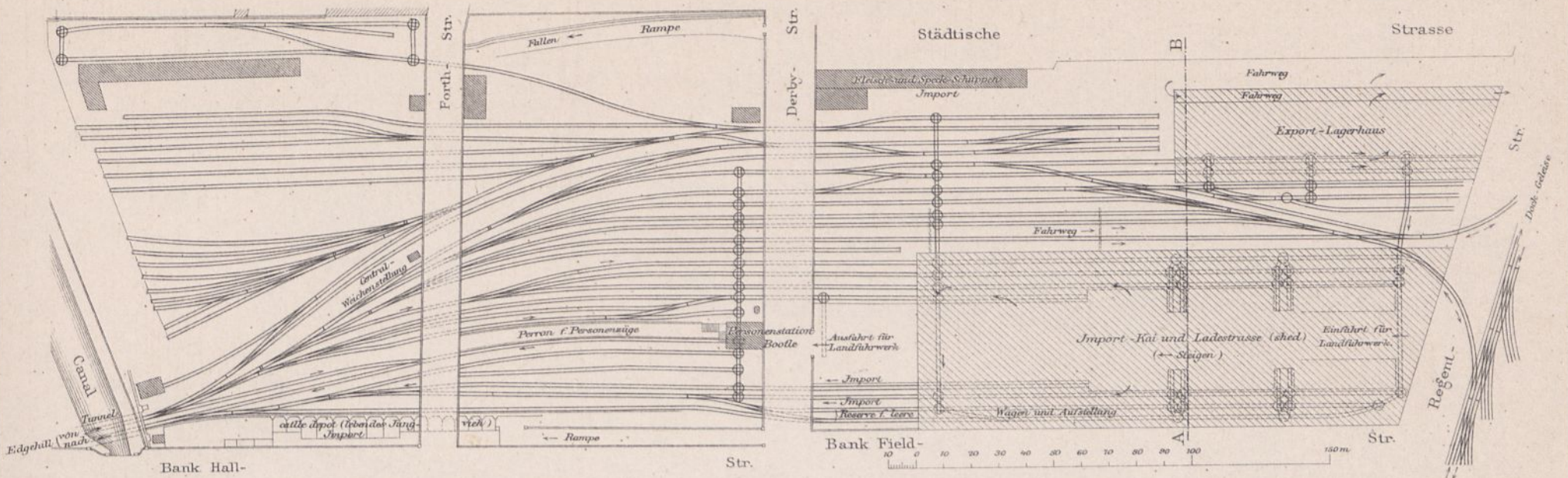
Güterbahnhof der Lankashire- und Yorkshire-Eisenbahn.



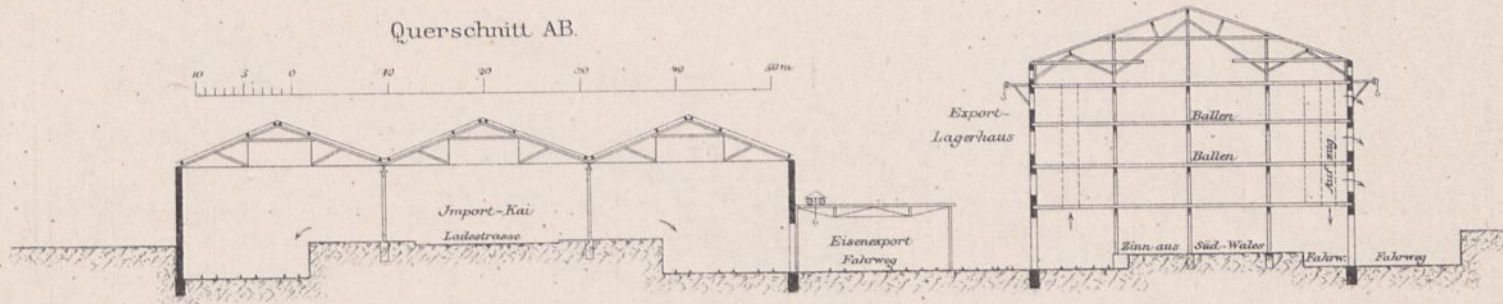
Querschnitt durch den Baumwolle-Import-Schuppen.



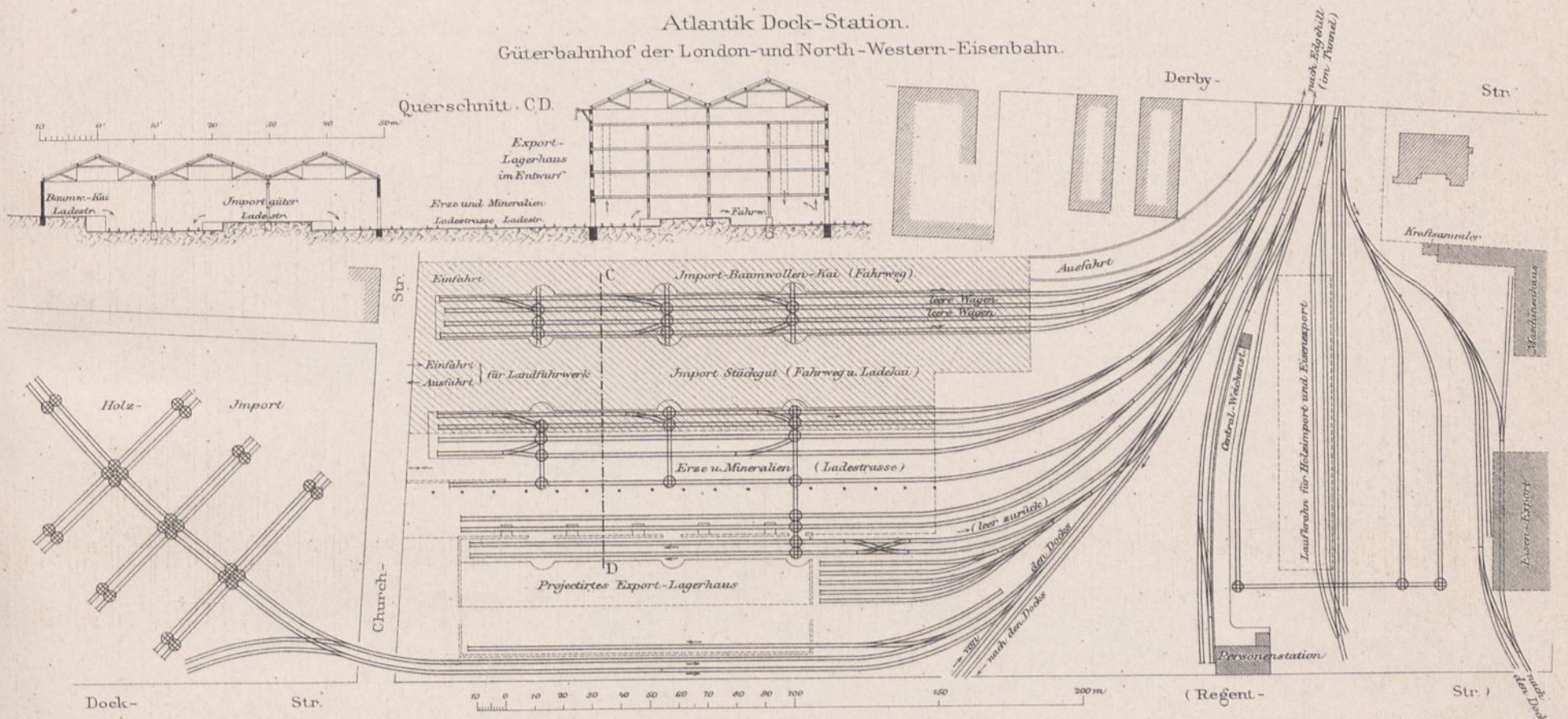
Canada-Dock-Station.  
Güterbahnhof der London- und North-Western-Eisenbahn.



Querschnitt AB.



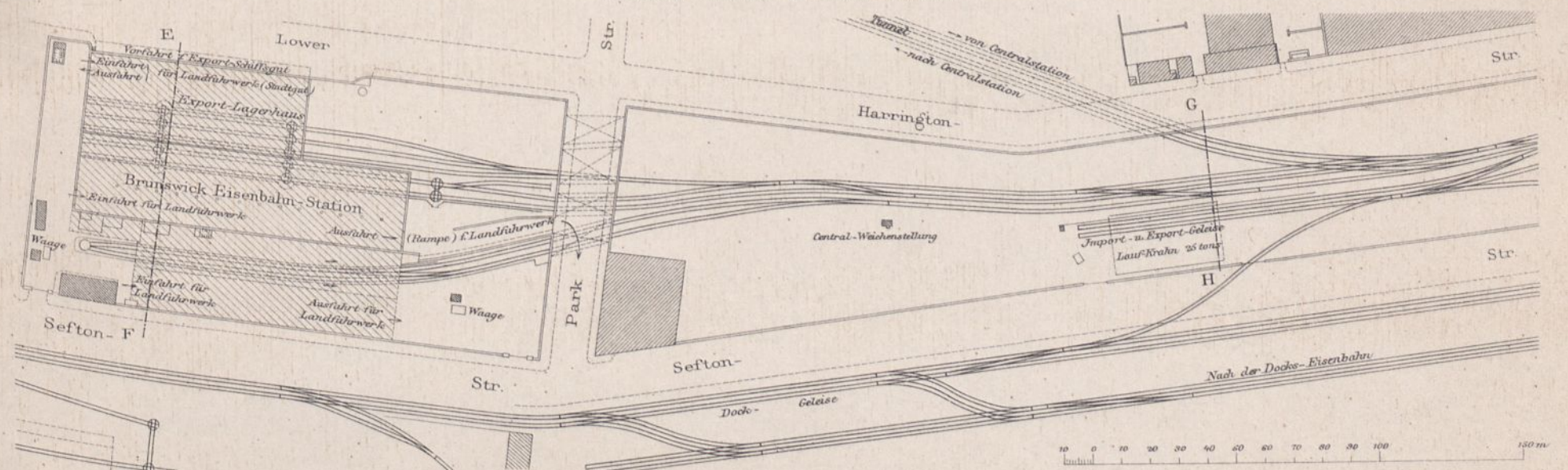
Atlantik Dock-Station.  
Güterbahnhof der London- und North-Western-Eisenbahn.



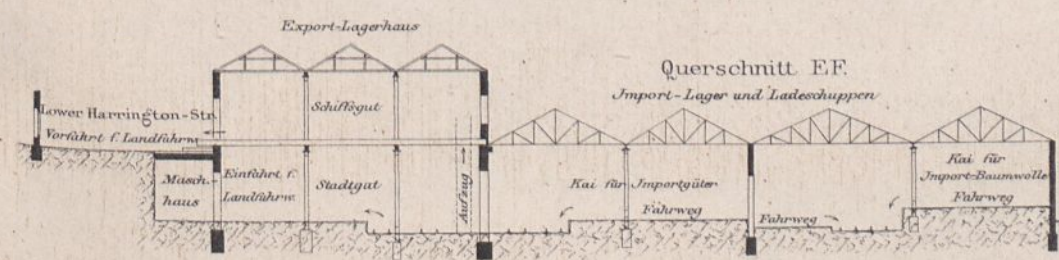
Querschnitt CD.



Brunswick-Station.  
Güterbahnhof der Cheshire-Linien.



Querschnitt EF.

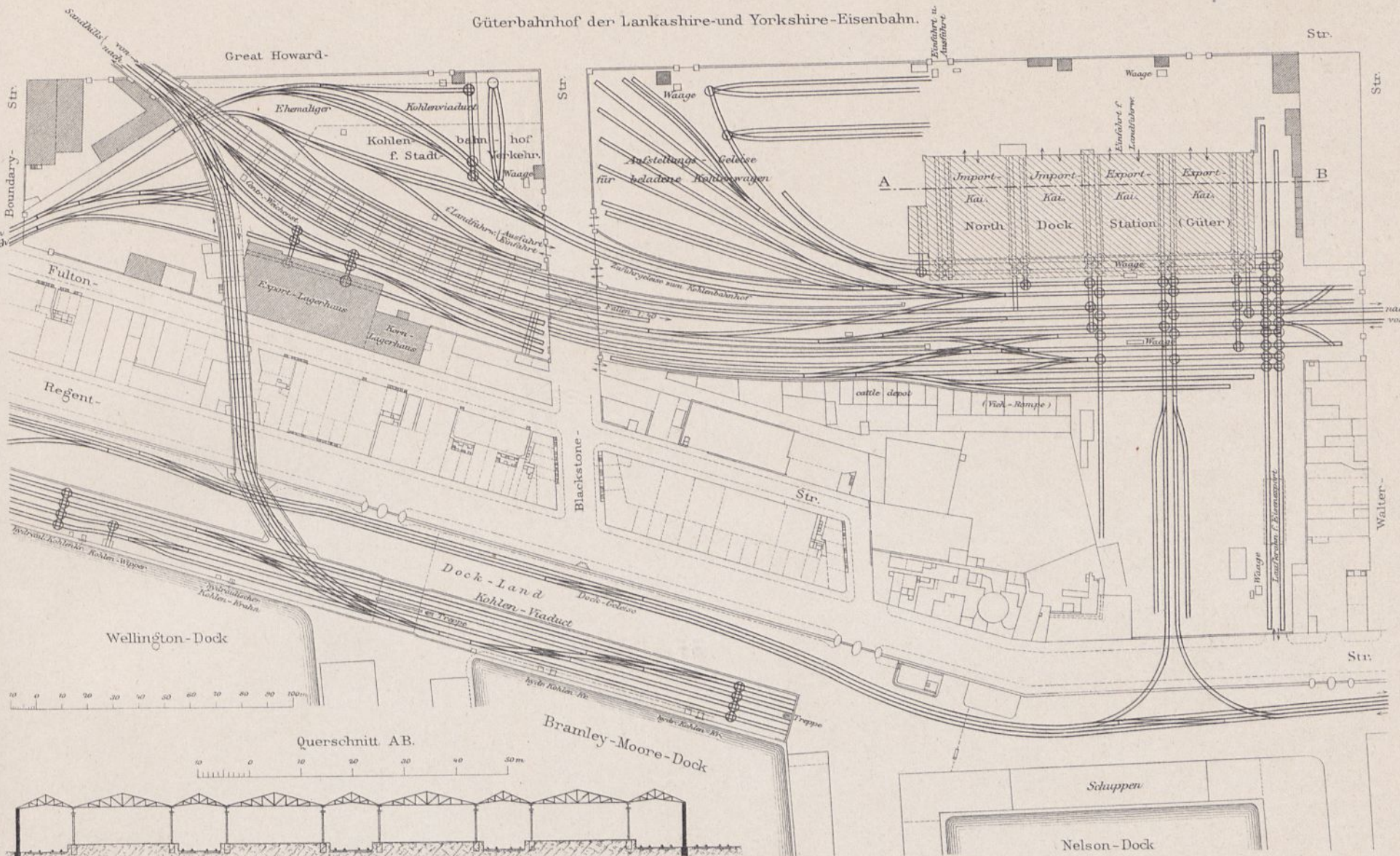


Querschnitt GH.

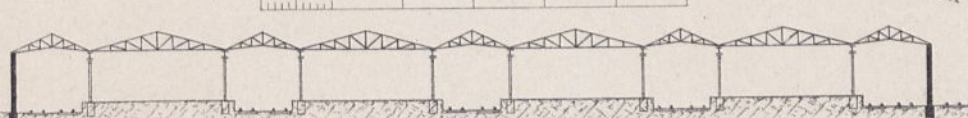


North Dock-Station.

Güterbahnhof der Lankashire- und Yorkshire-Eisenbahn.

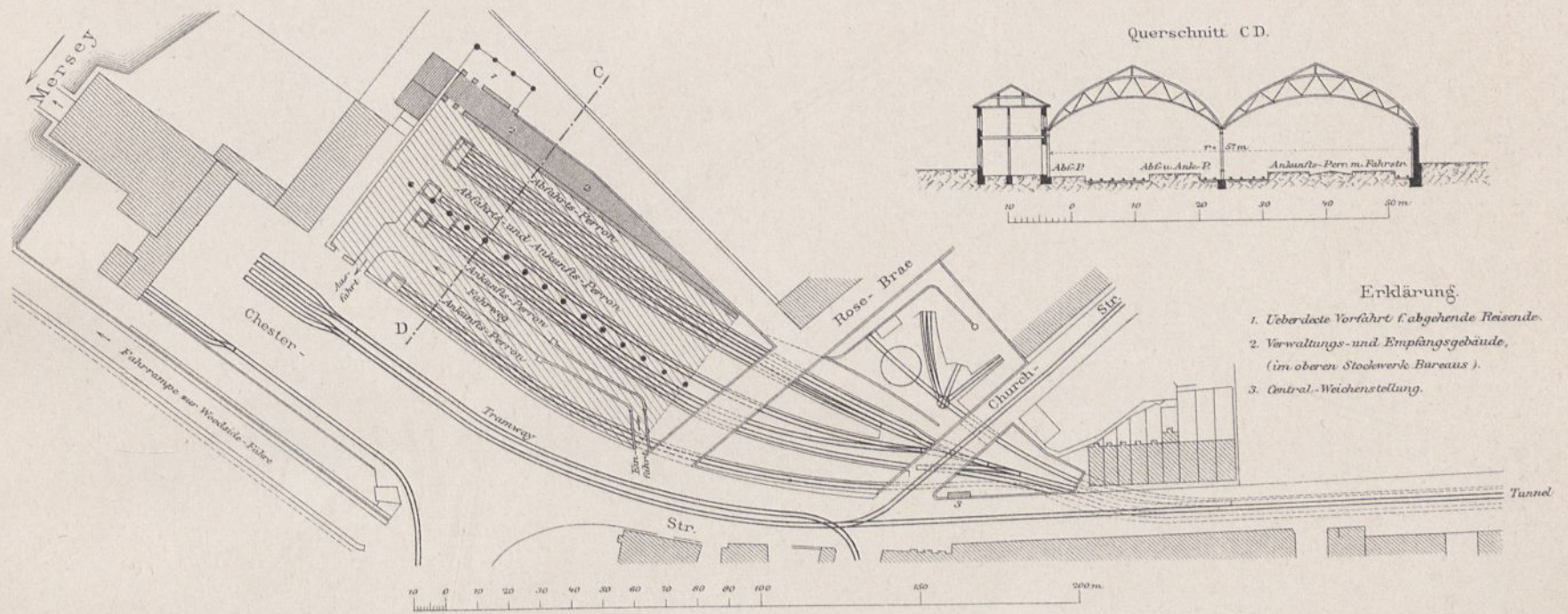


Querschnitt AB.

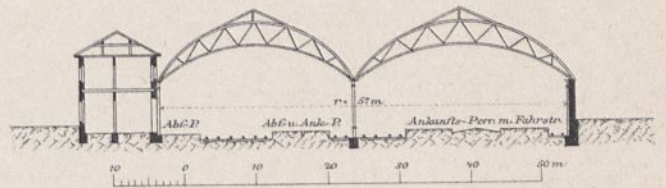


Woodside-Station Birkenhead.

Personenbahnhof der Great Western- und London- und North Western-Eisenbahn.



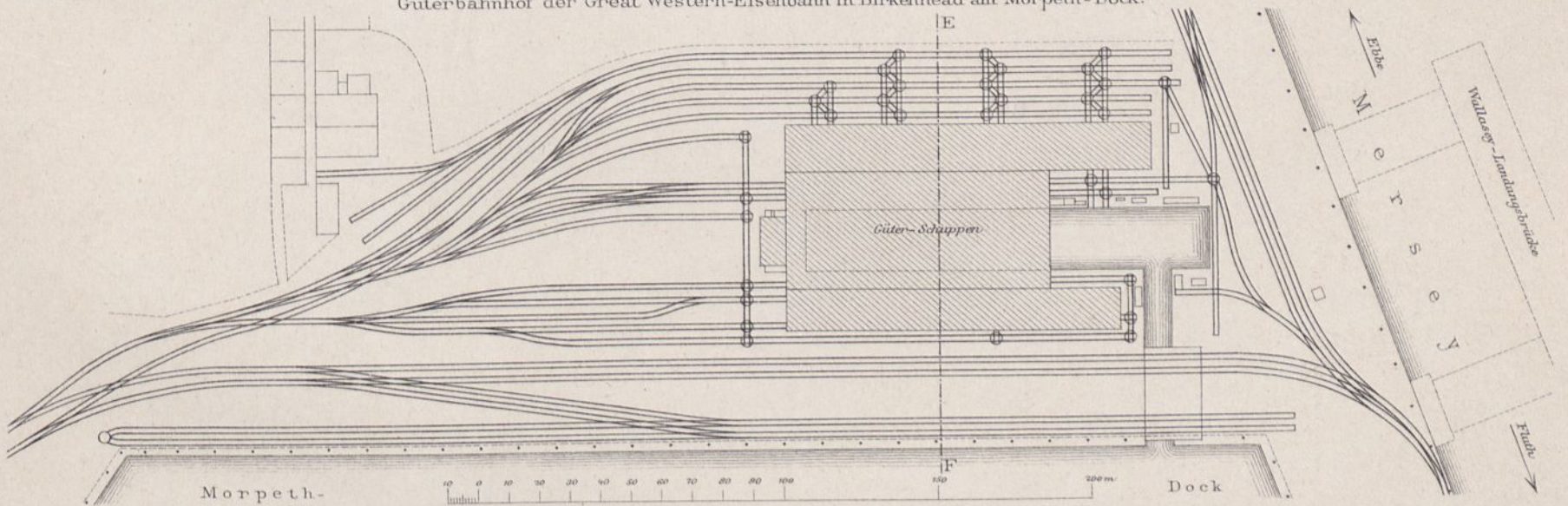
Querschnitt CD.



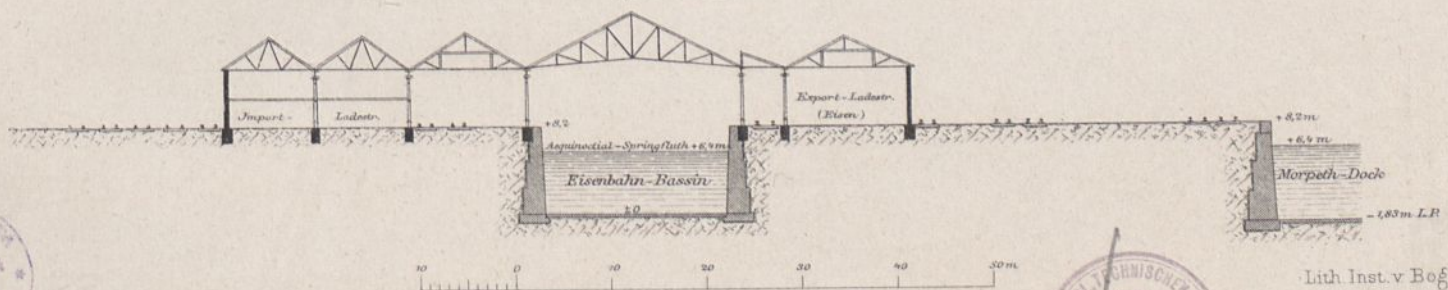
Erklärung.

- 1. Überdeckte Vorfahrt f. abgehende Reisende.
- 2. Verwaltungs- und Empfangsgebäude, (im oberen Stockwerk Bureaus).
- 3. Central-Weichenstellung.

Güterbahnhof der Great Western-Eisenbahn in Birkenhead am Morpeth-Dock.

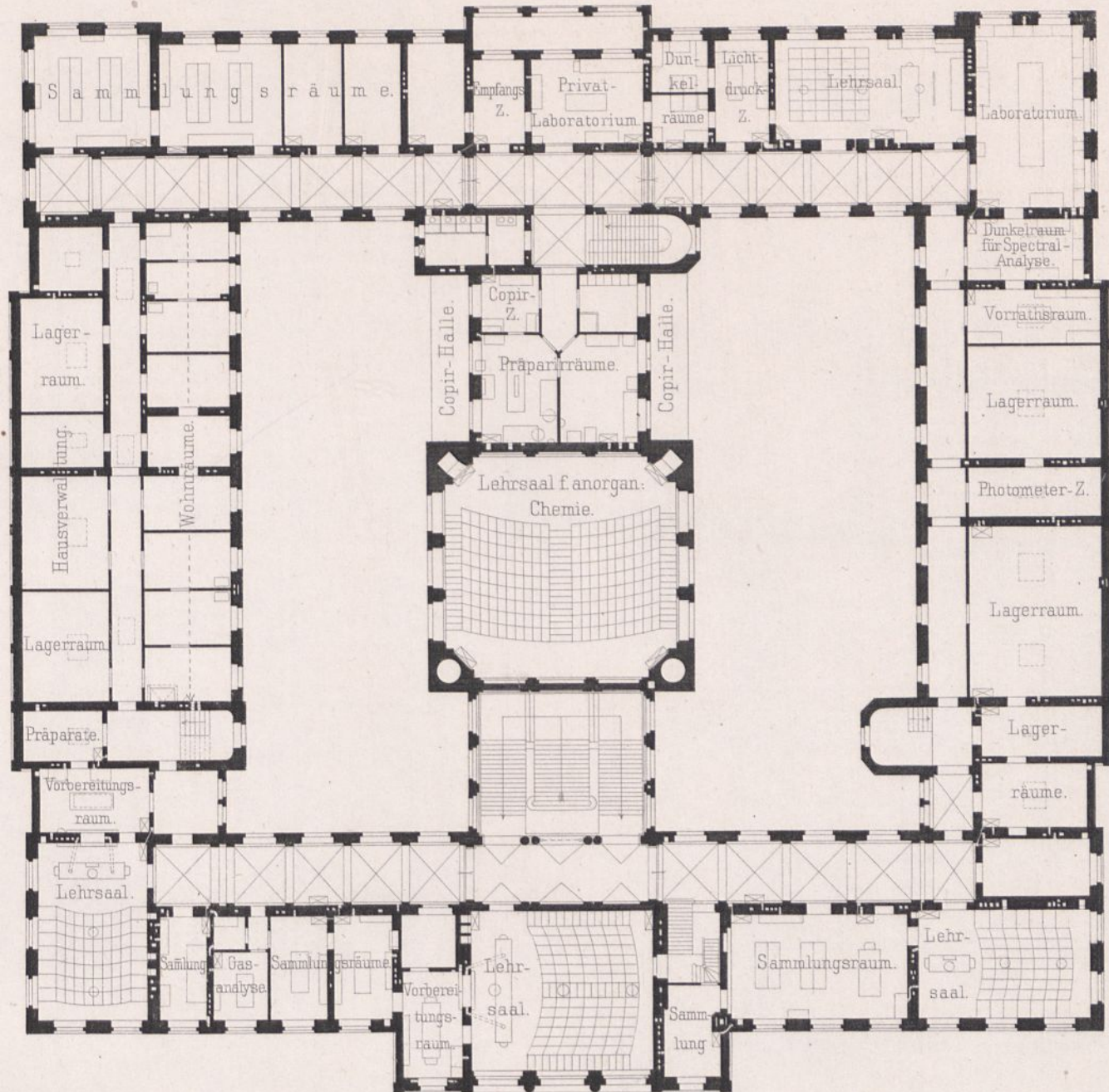


Querschnitt E F.

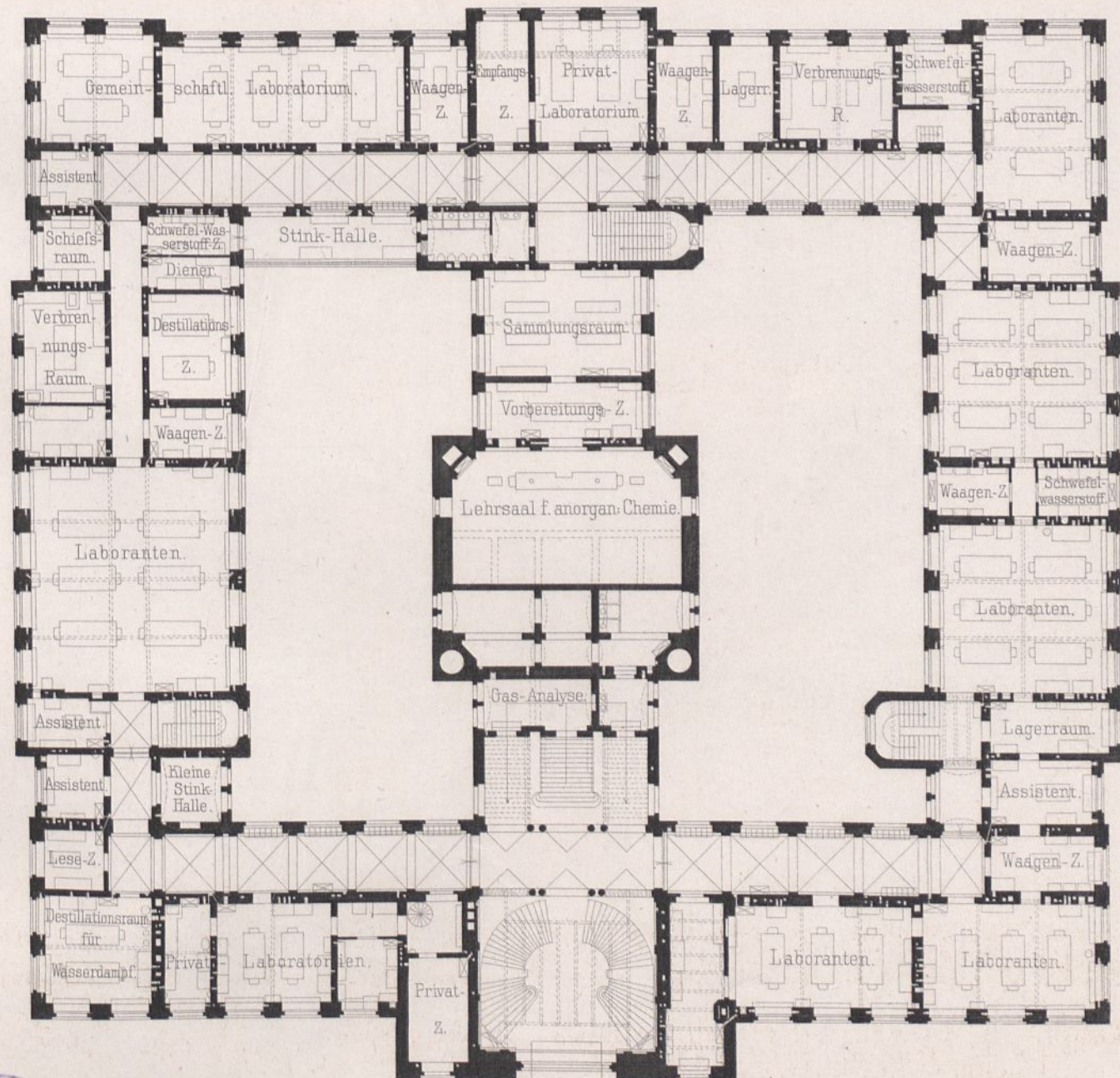




Chemisches Laboratorium.

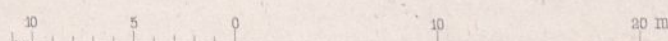


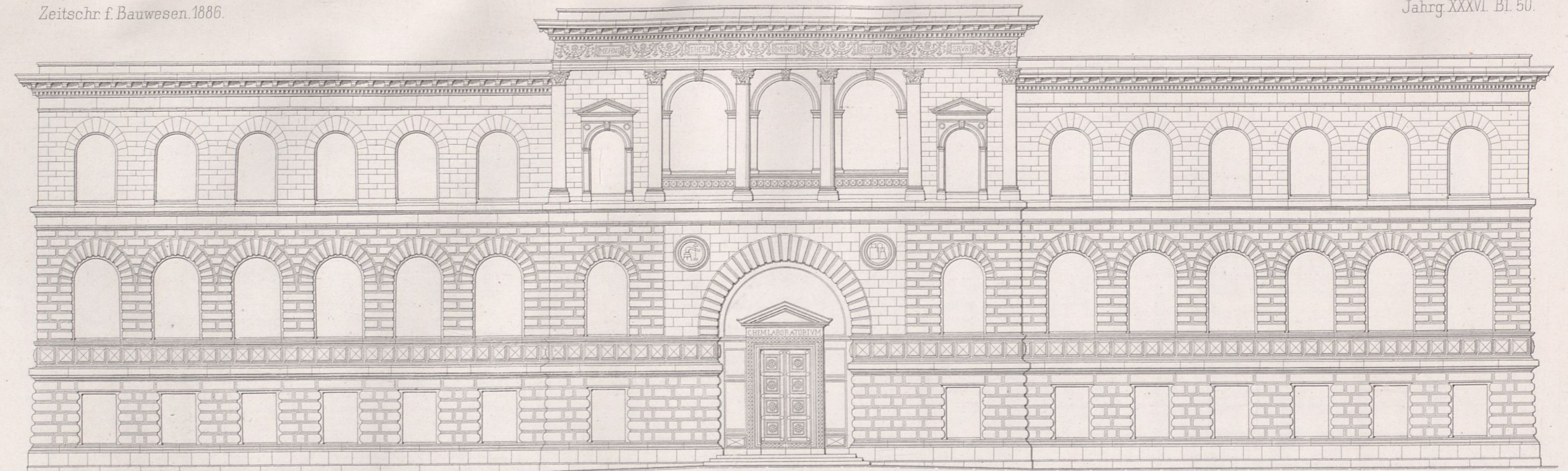
Zweiter Stock.



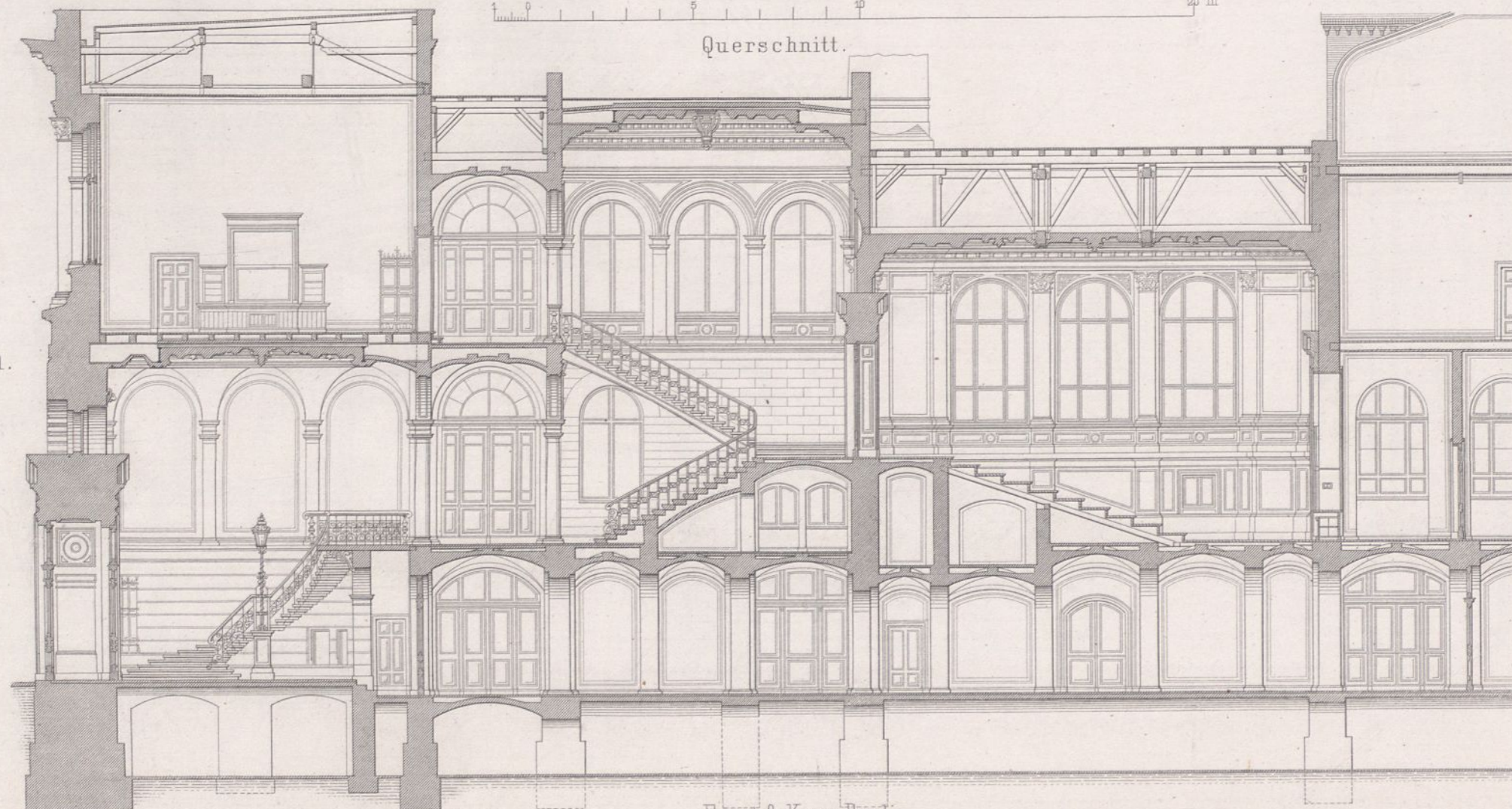
Erster Stock.

Walther gest.





Ansicht der Nordseite.



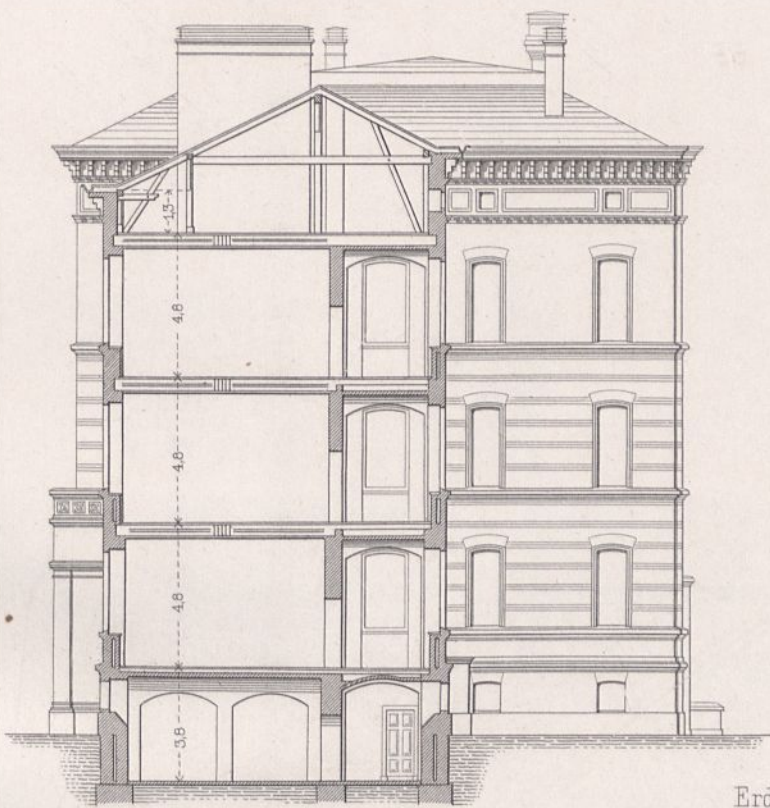
Querschnitt.

Technische Hochschule in Berlin.

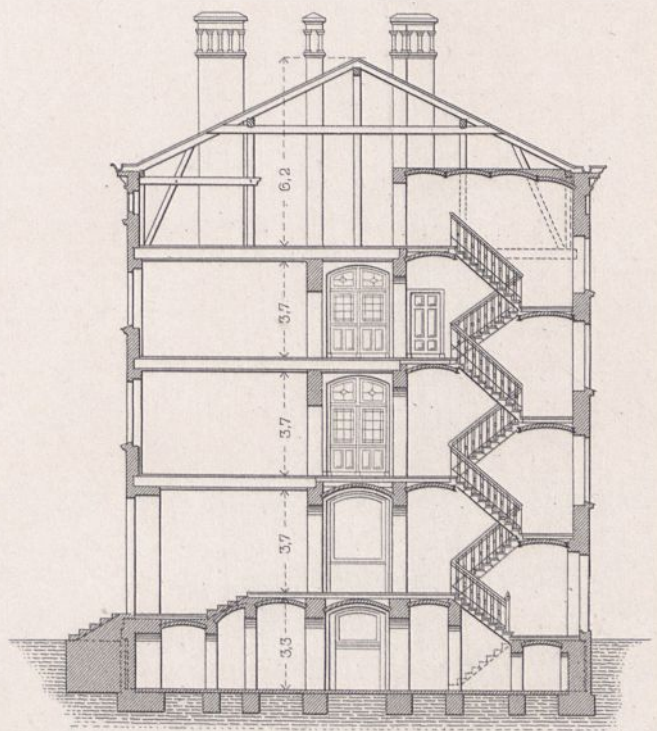
Chemisches Laboratorium.



Vorderansicht eines Krankenblocks.

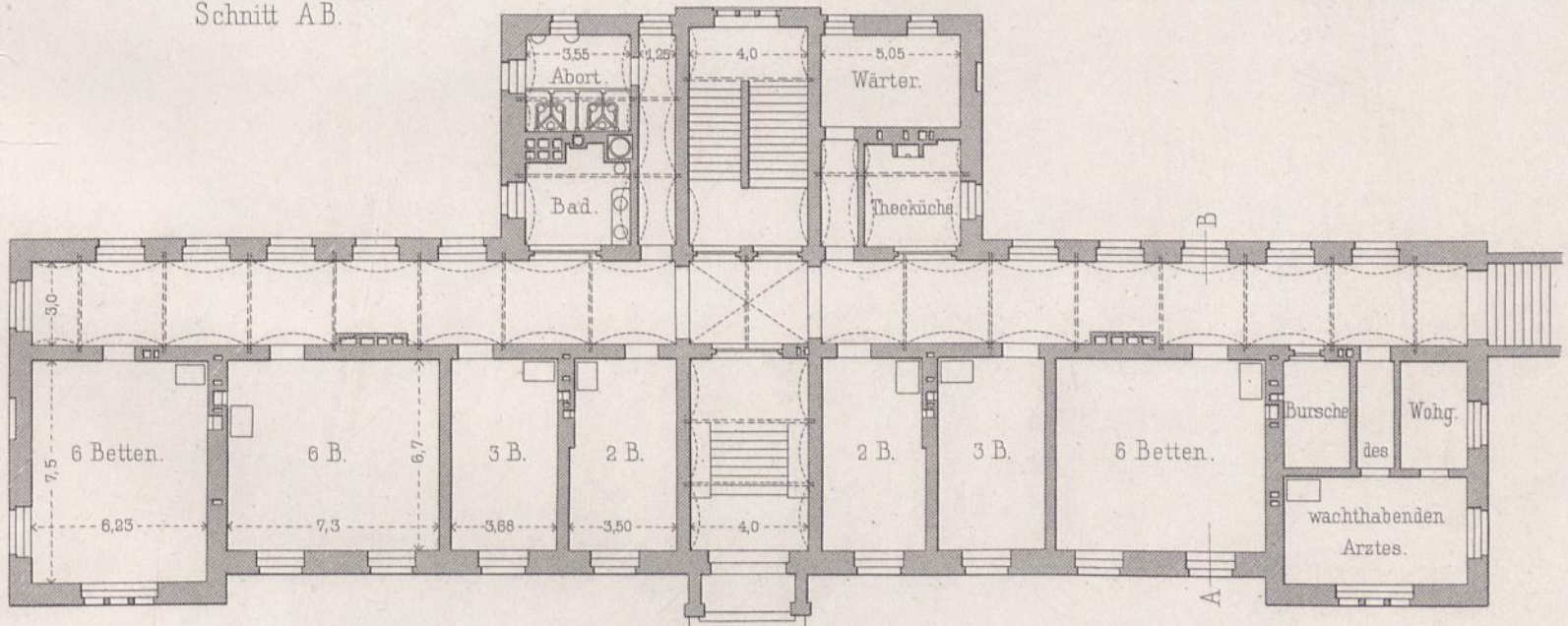


Schnitt A B.



Schnitt C D.

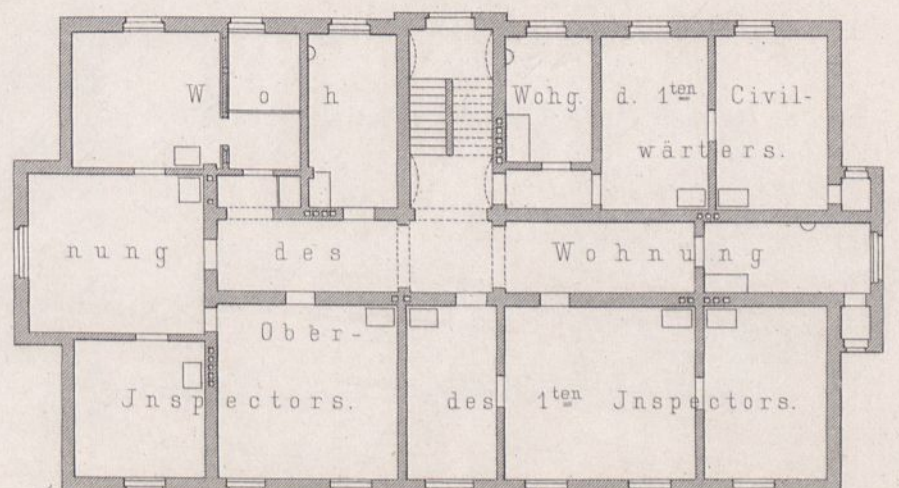
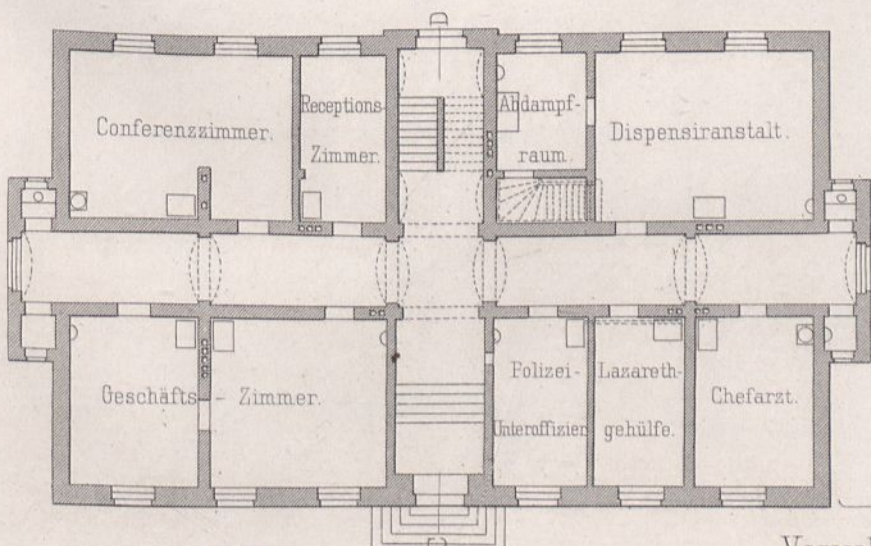
Erdgeschoss.



Krankenblock.

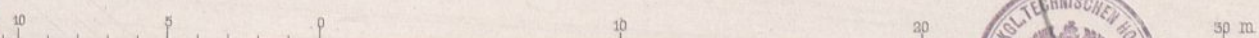
Erdgeschoss.

1. Stock.

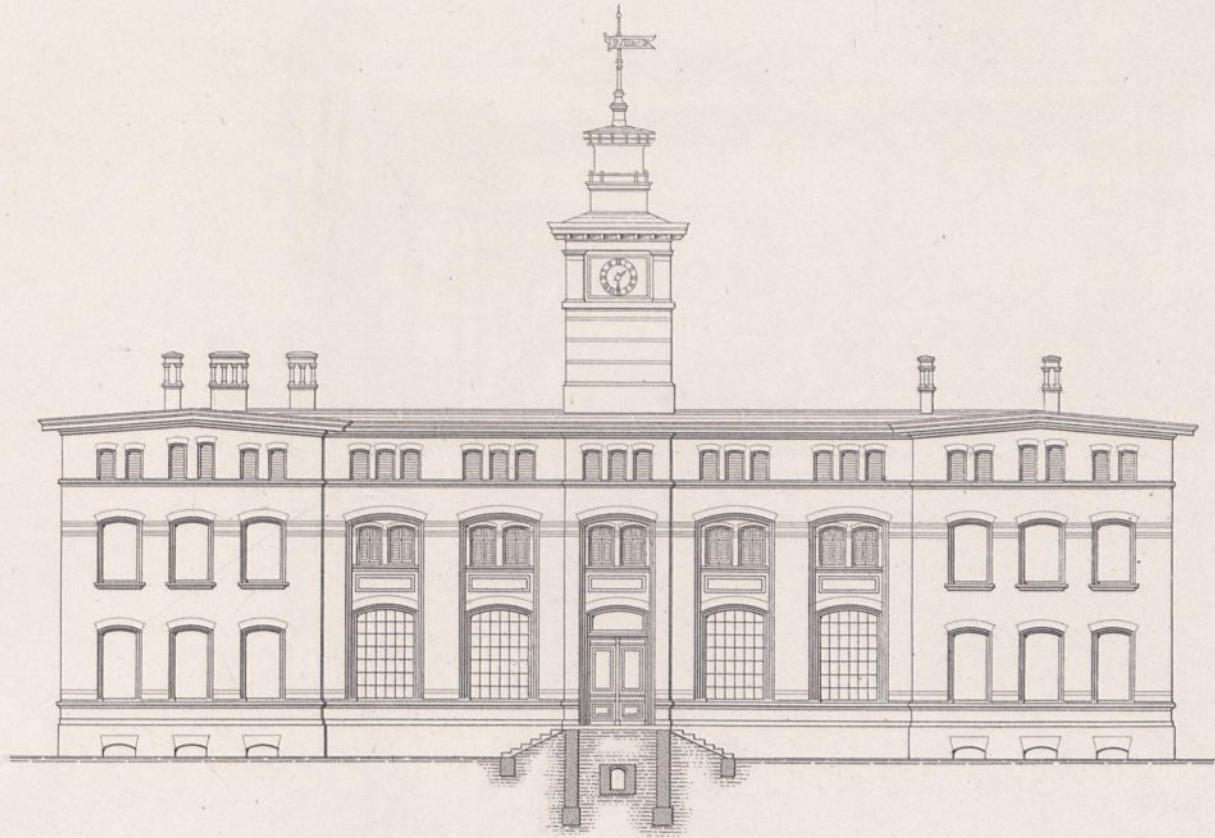


Verwaltungsgebäude.

Walther gest



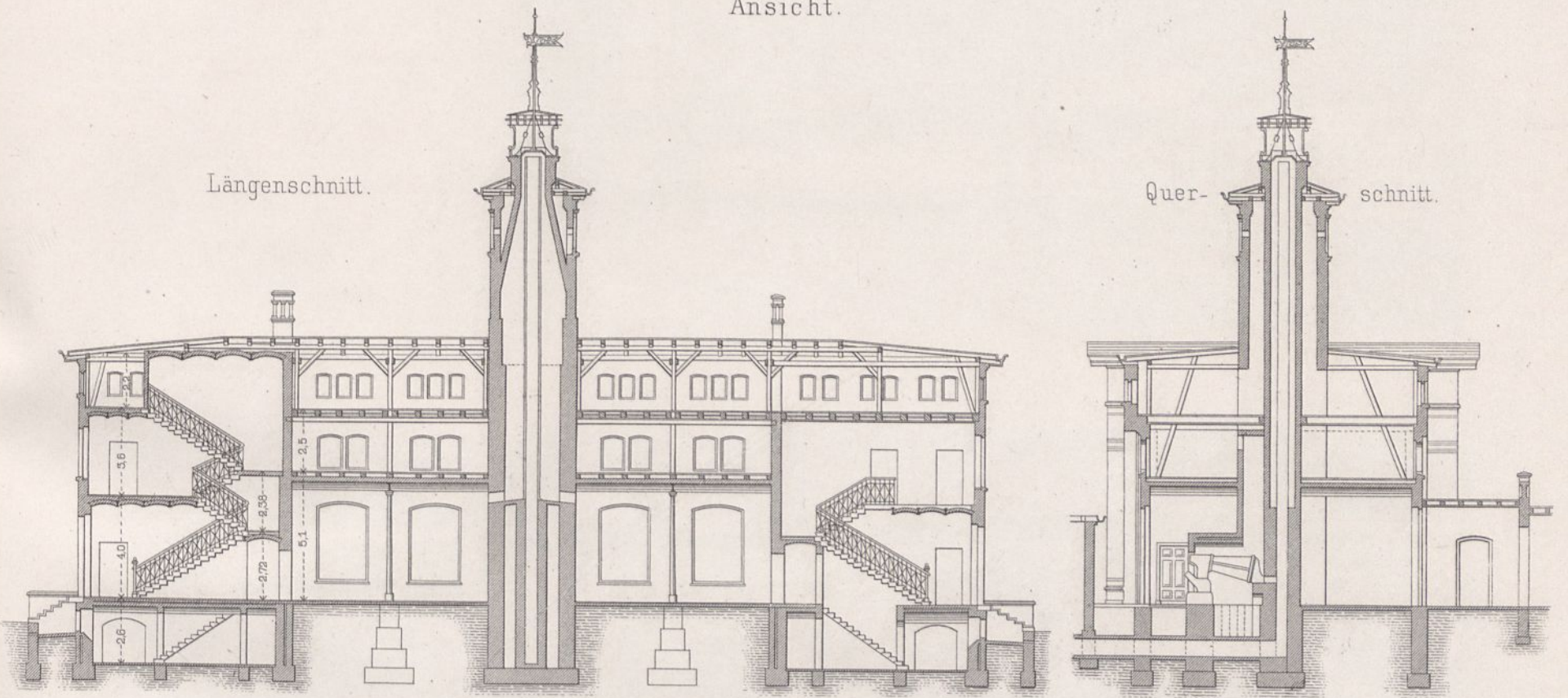
Oekonomiegebäude.



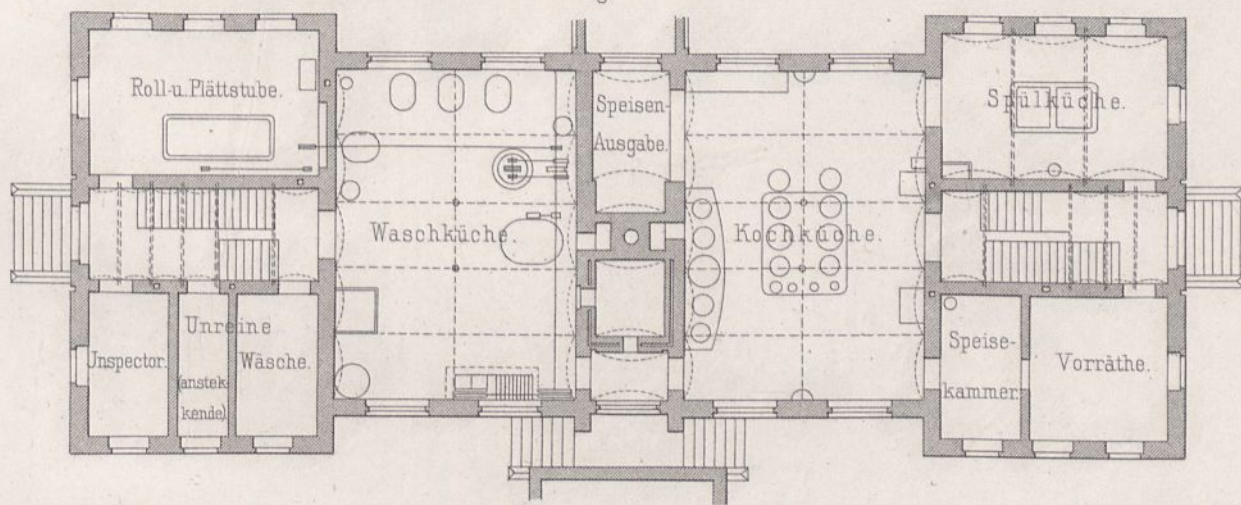
Ansicht.

Längenschnitt.

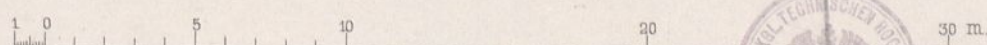
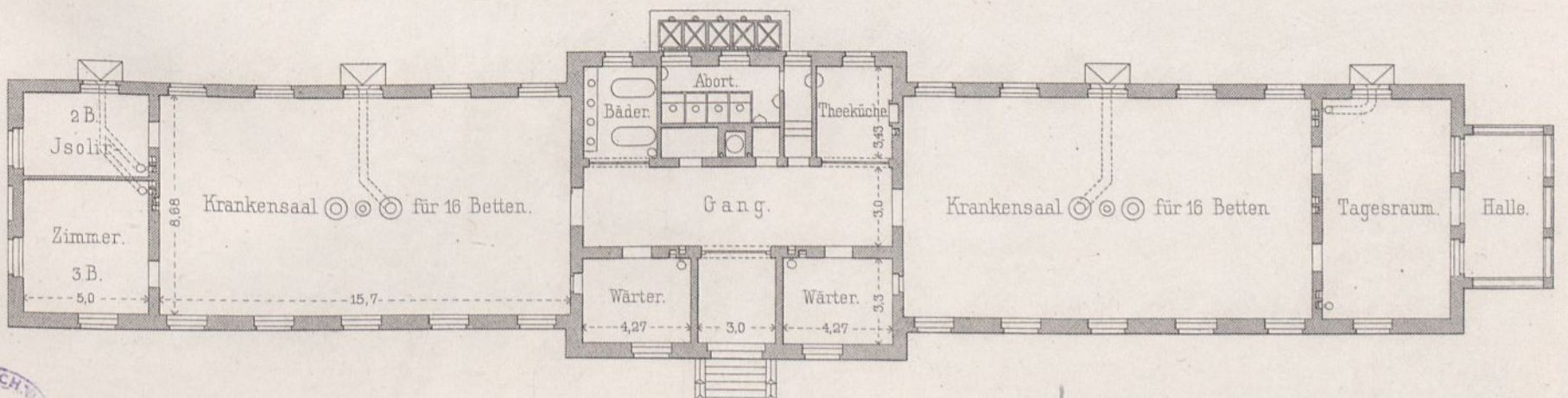
Querschnitt.

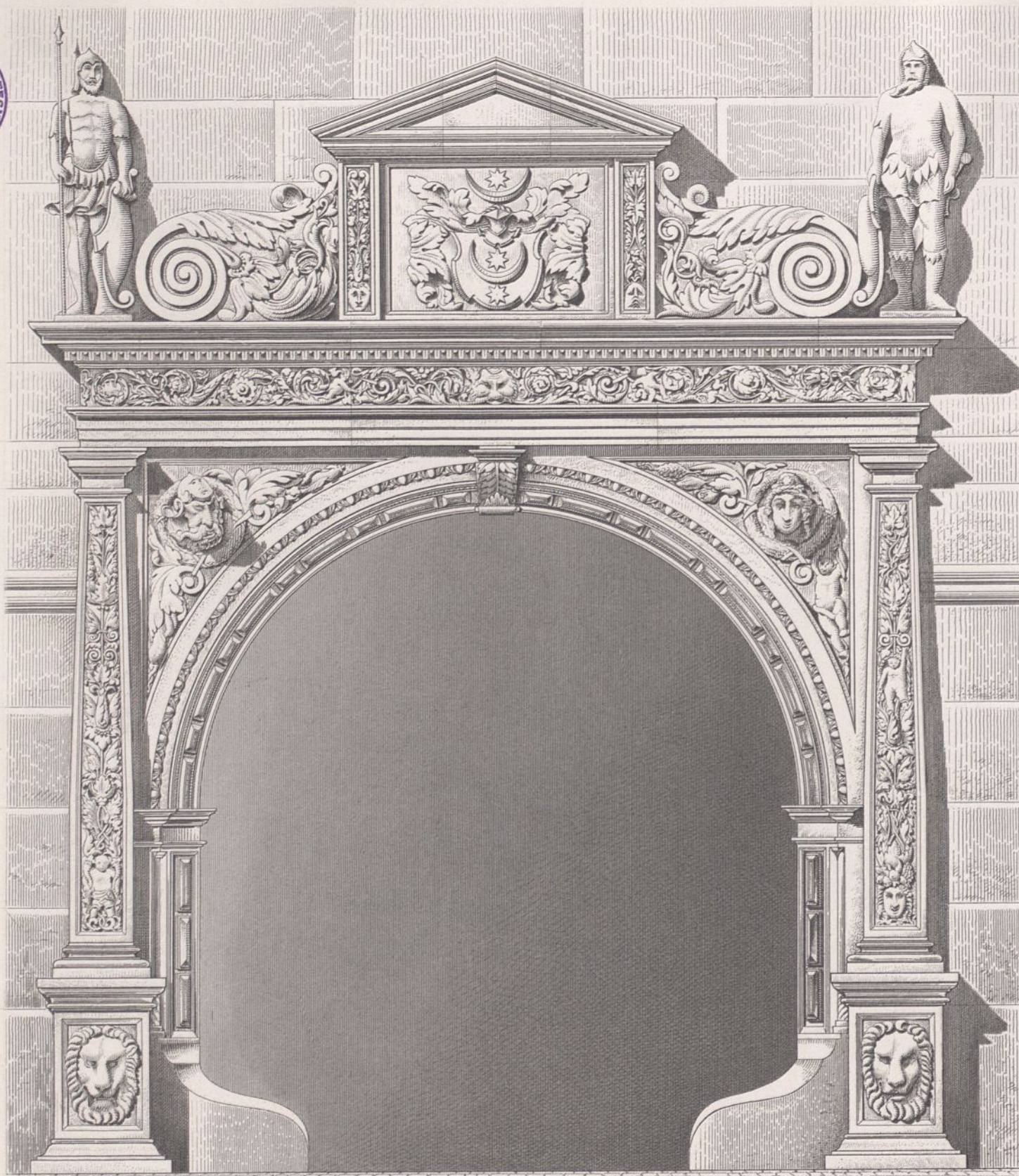


Erdgeschoss.



Isolirbarcke.





Portal des Waagehauses.

H. Steffen aufgen. u. gez.

Hausportale aus Halle a.S.

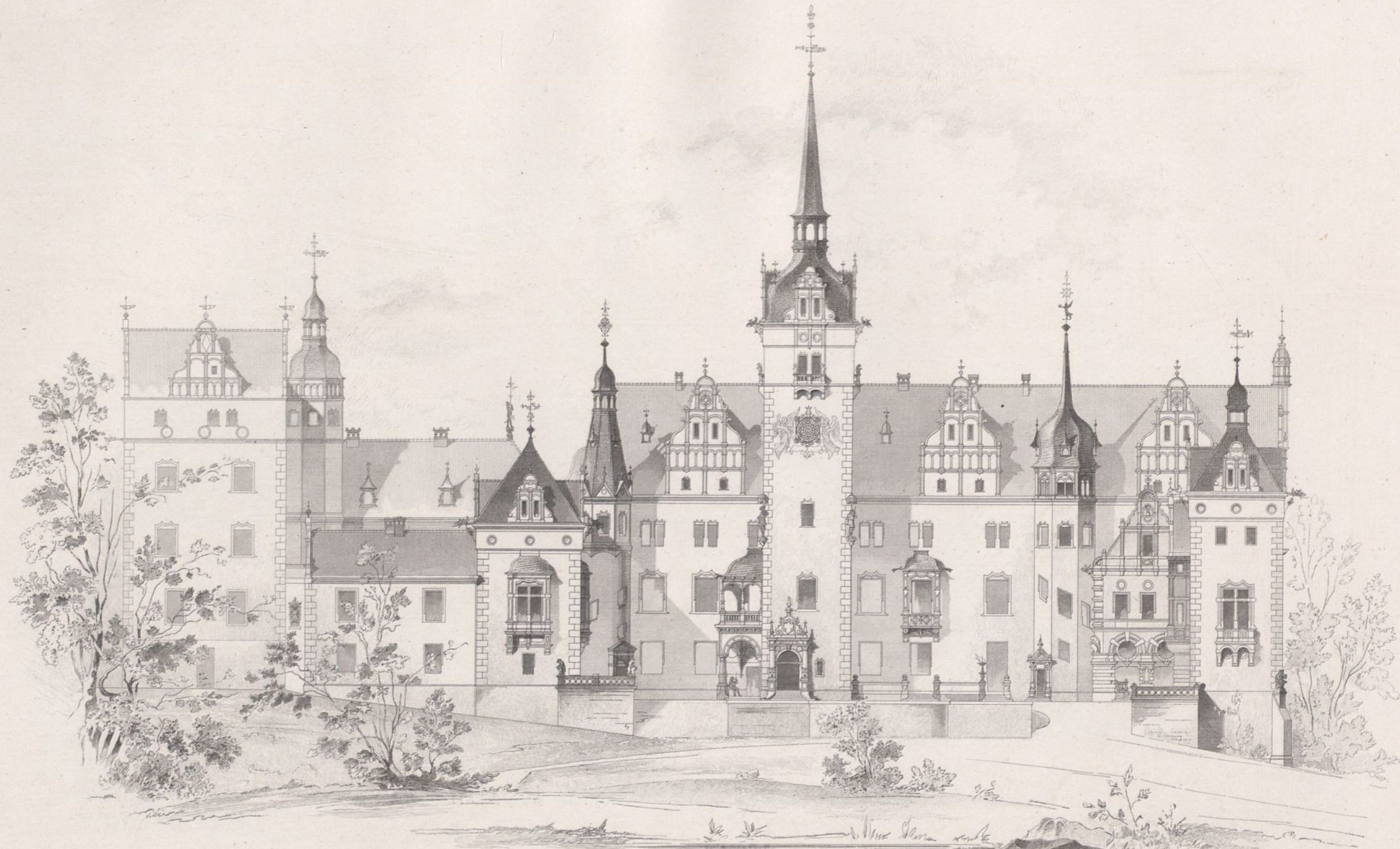


Portal eines Hauses in der Brüderstrasse.

J.G. Riegel gest.



Ernst & Korn. Berlin.



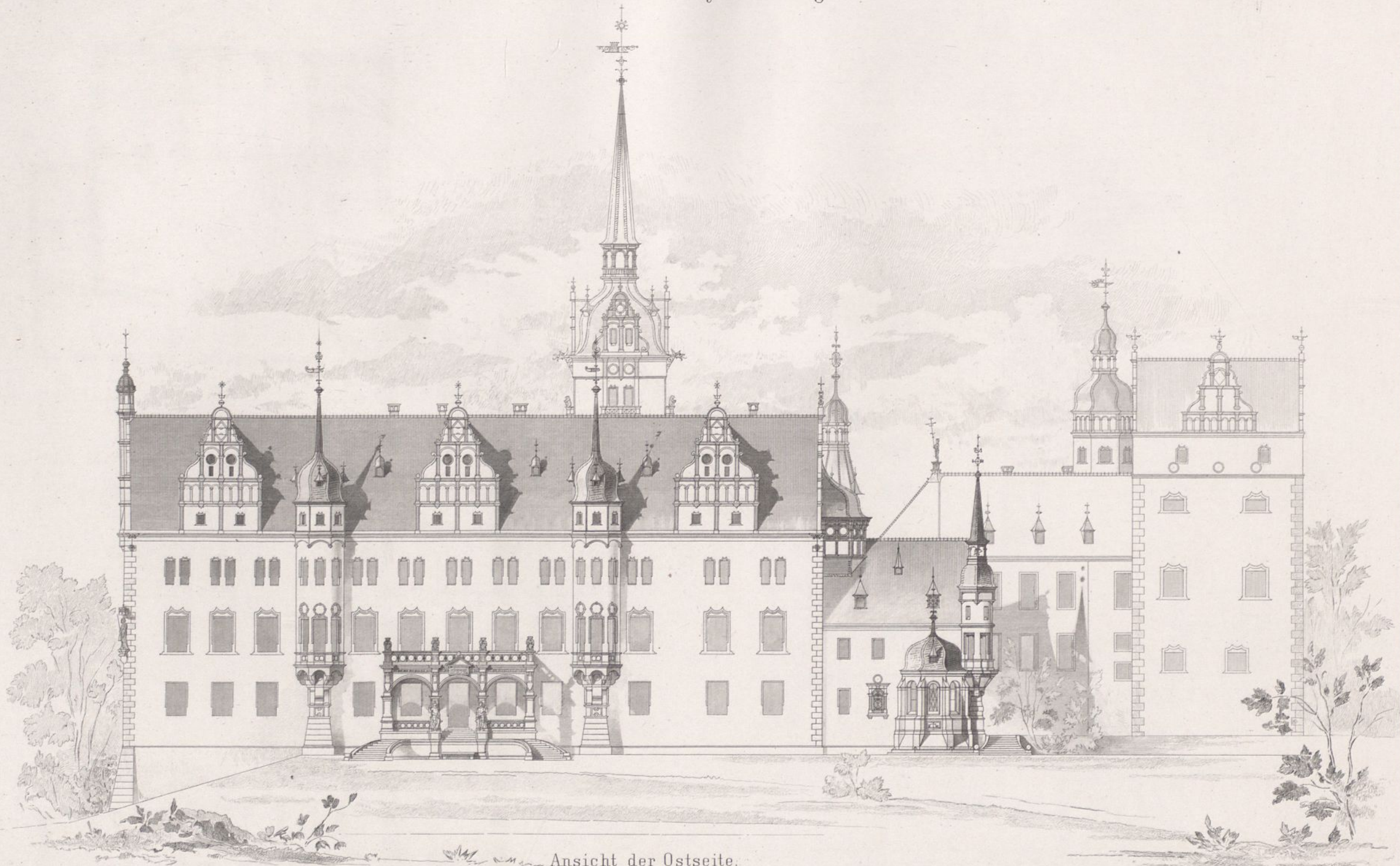
Doflein Arch.



Ansicht der Westseite.

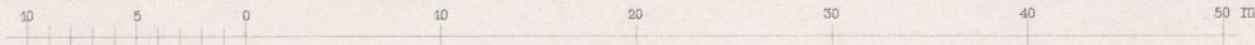
Ritter gest.

Ernst & Korn. Berlin.



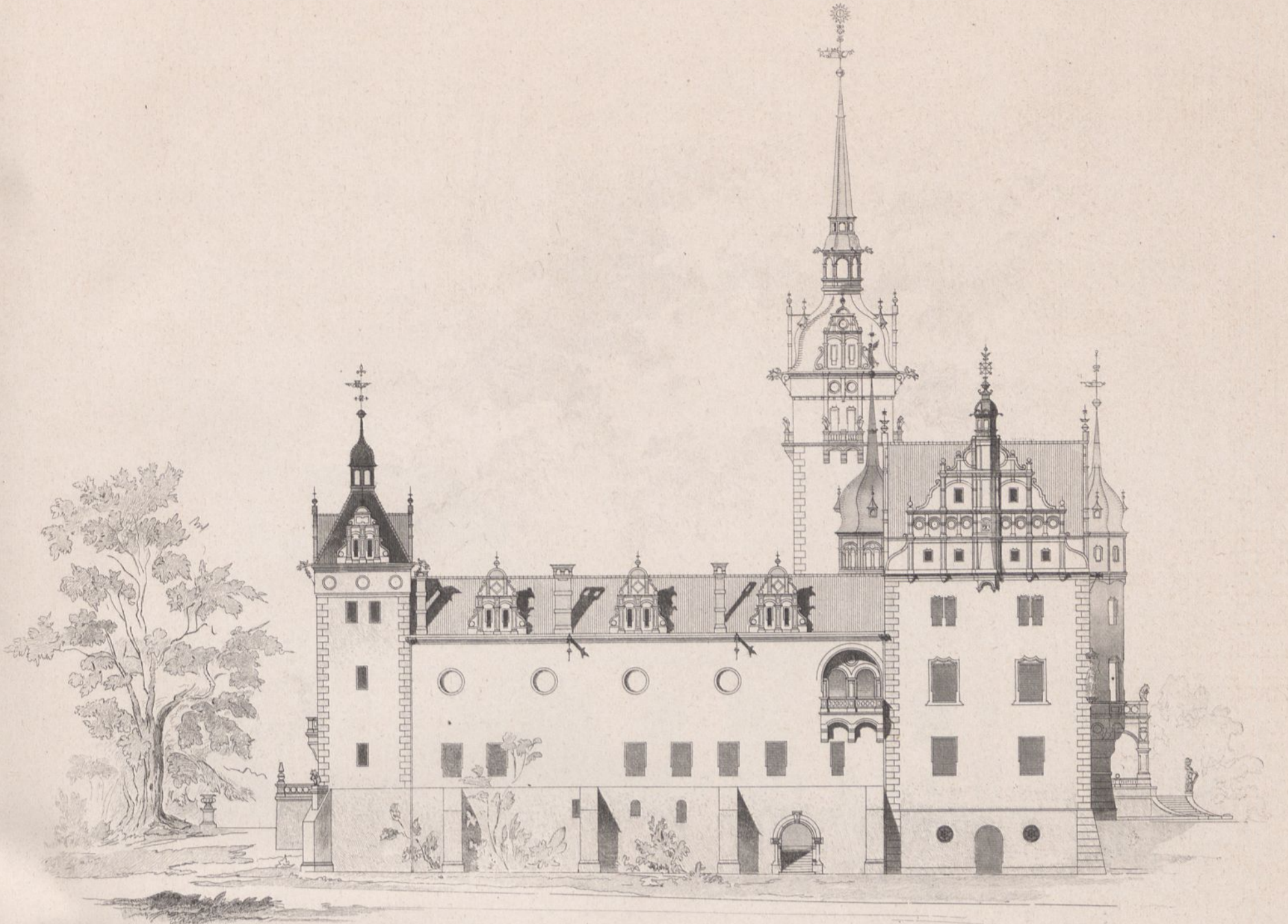
Ansicht der Ostseite.

Doflein Arch.



Ritter gest.

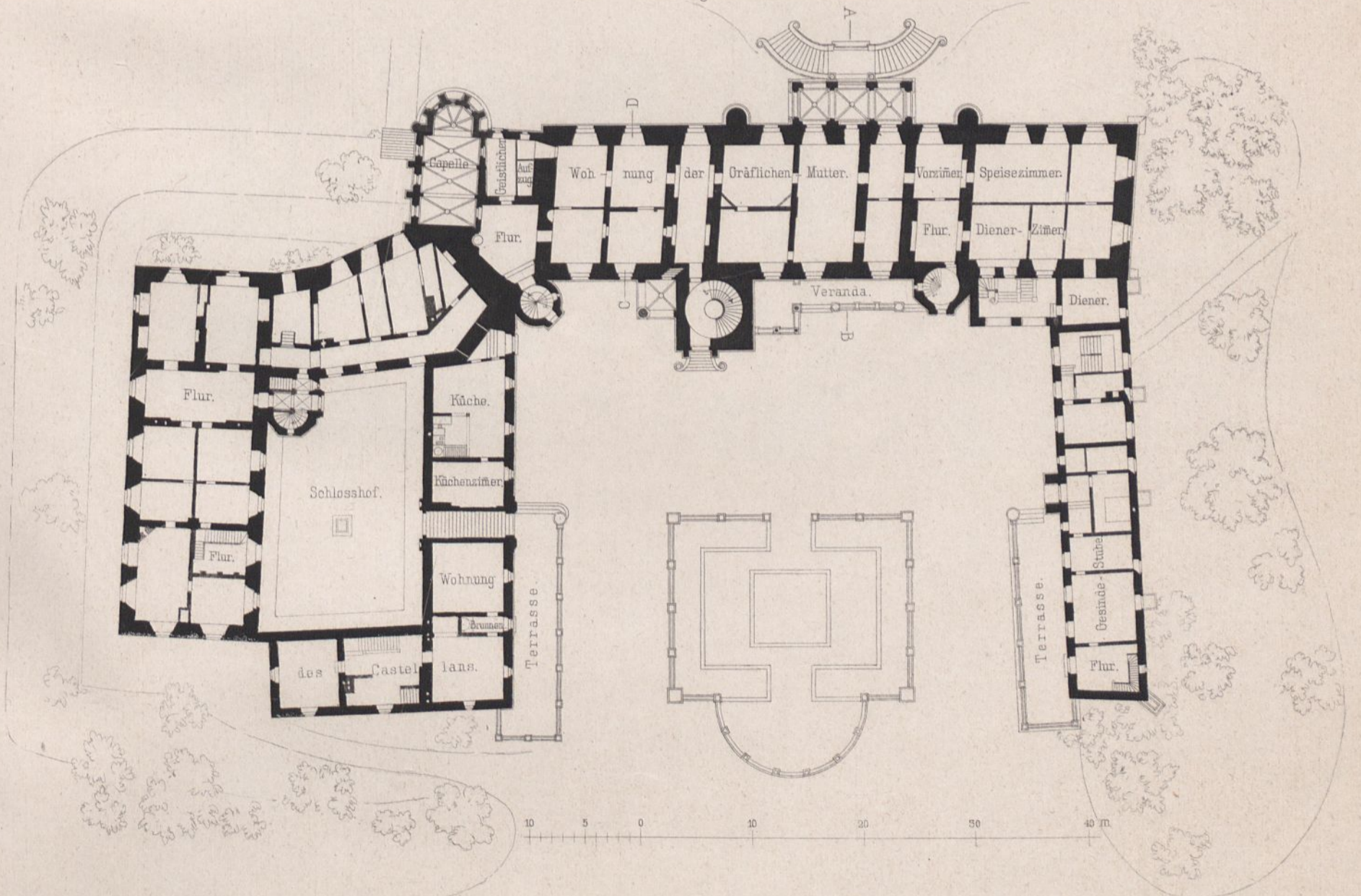
Ernst & Korn. Berlin.



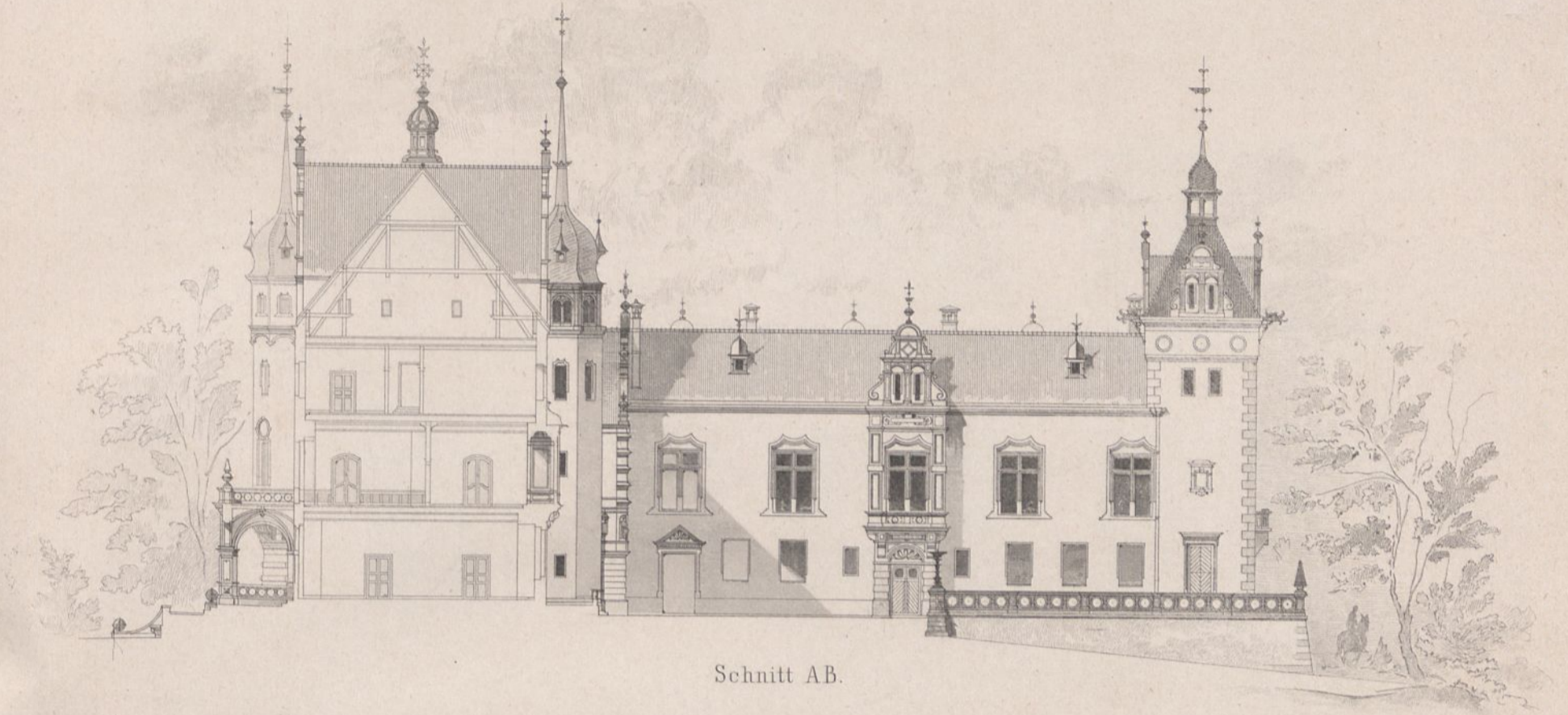
Ansicht der Südseite.



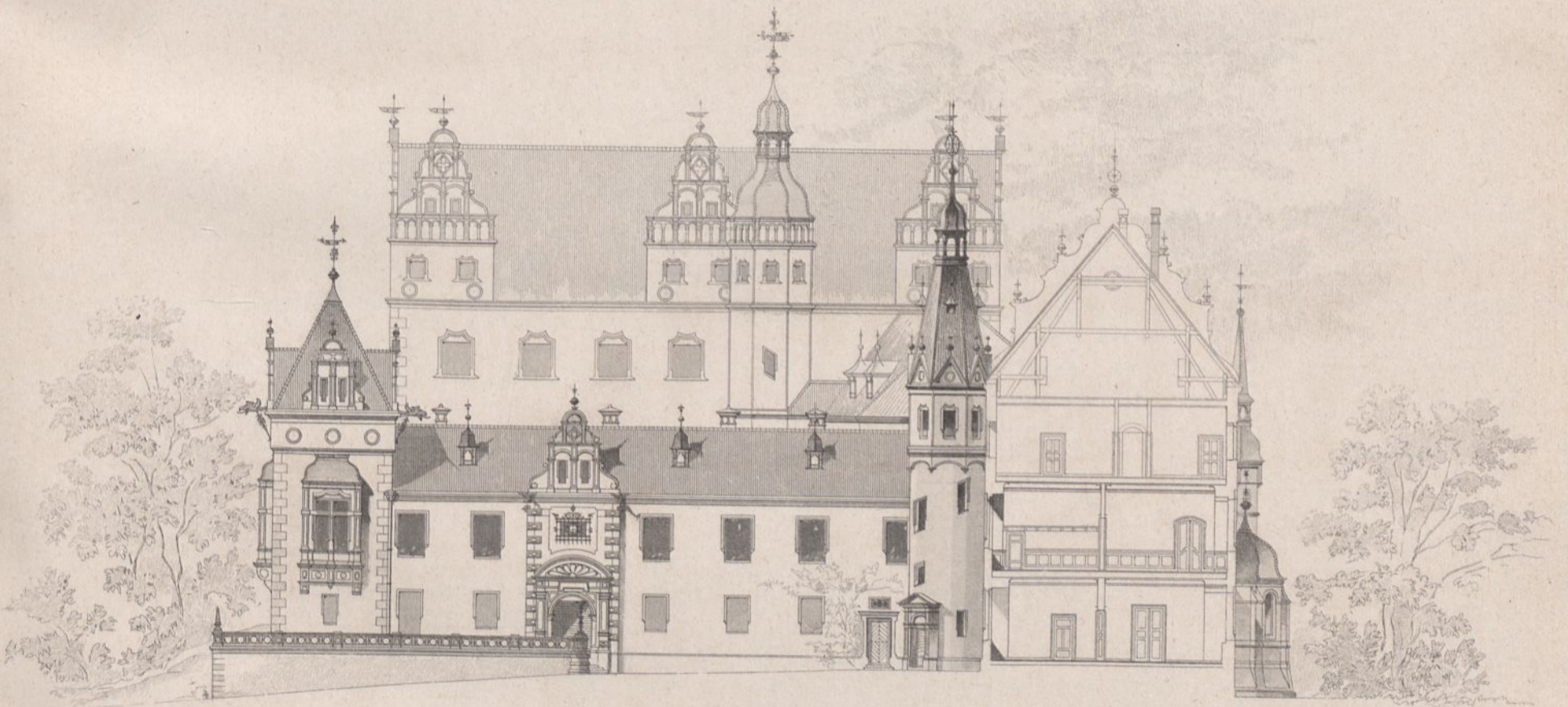
Grundriss vom Erdgeschoss.





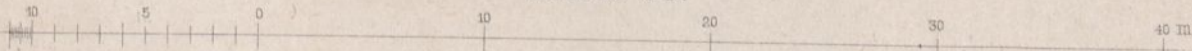


Schnitt AB.



Schnitt C D.

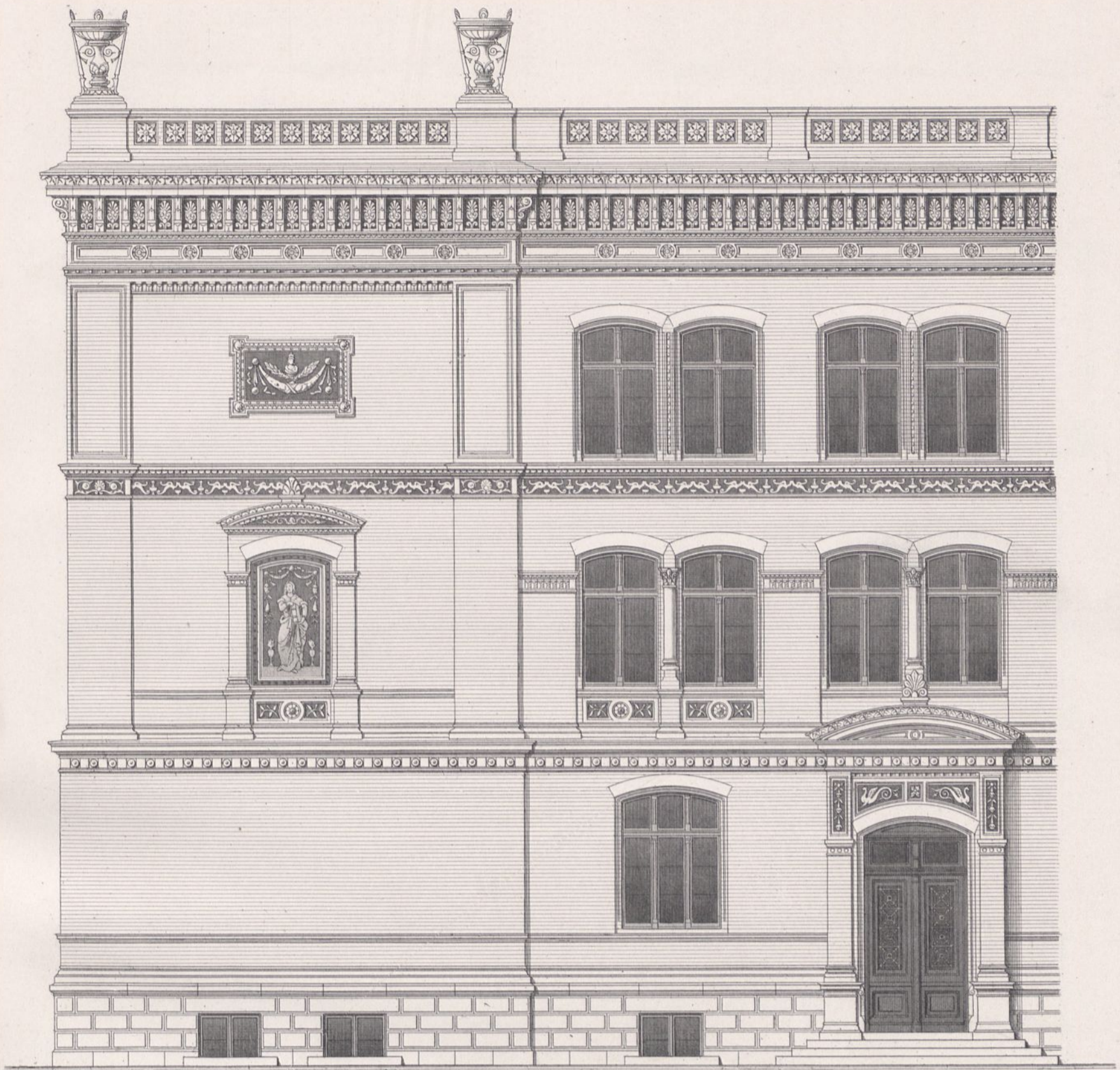
Doflein Arch.



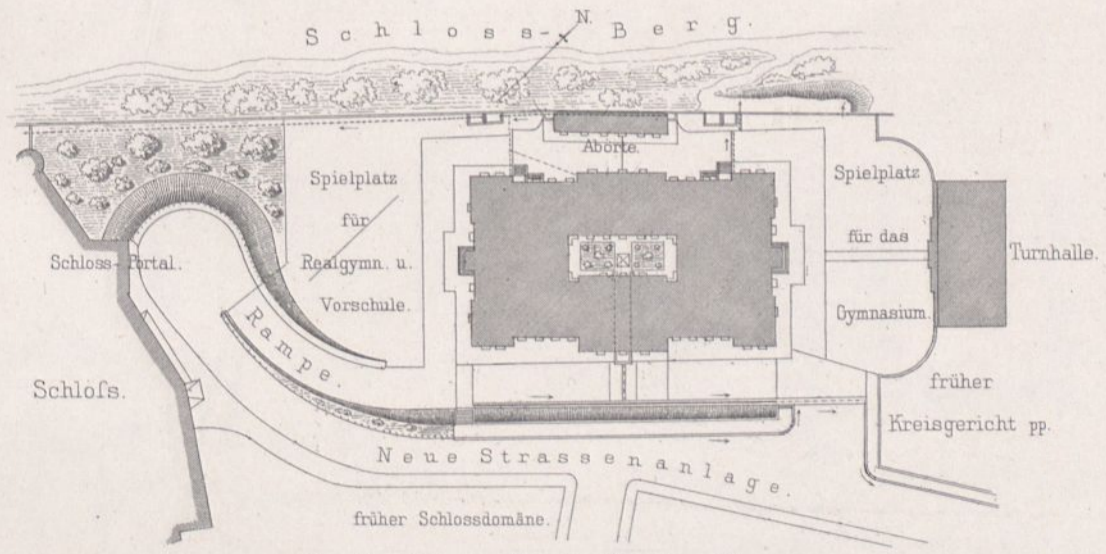
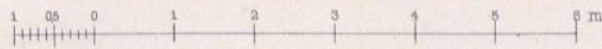
Ernst & Korn. Berlin.

Ritter gest.





Theil der Seitenansicht.



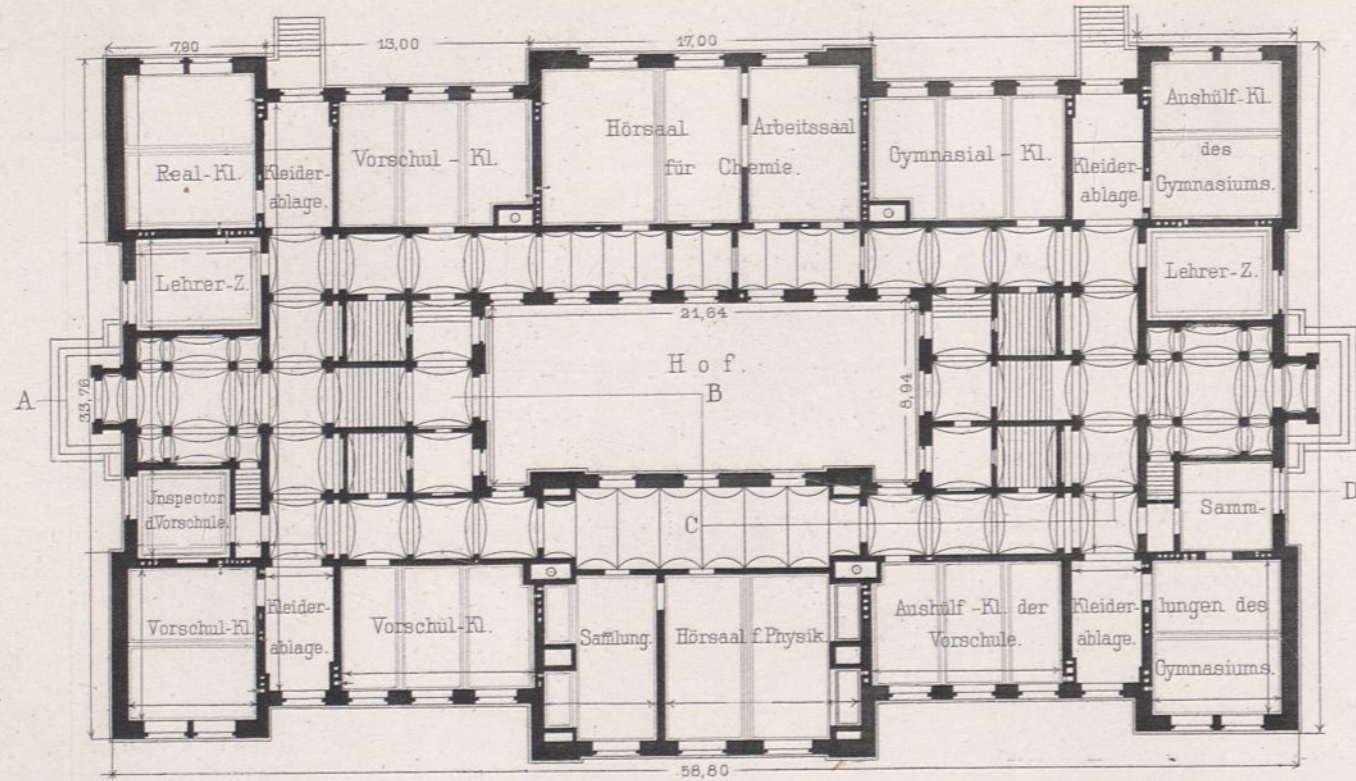
Lageplan.

H. Breymann Arch.

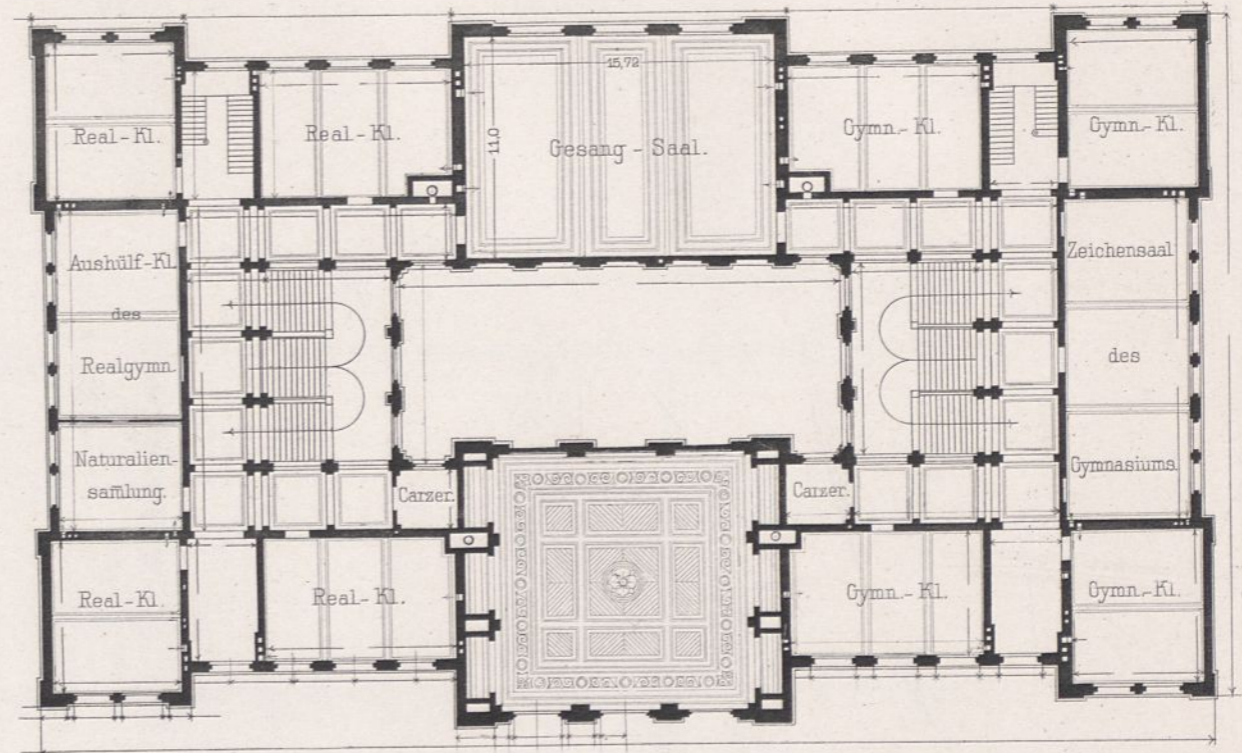
Riegel gest.

Ernst & Korn. Berlin.

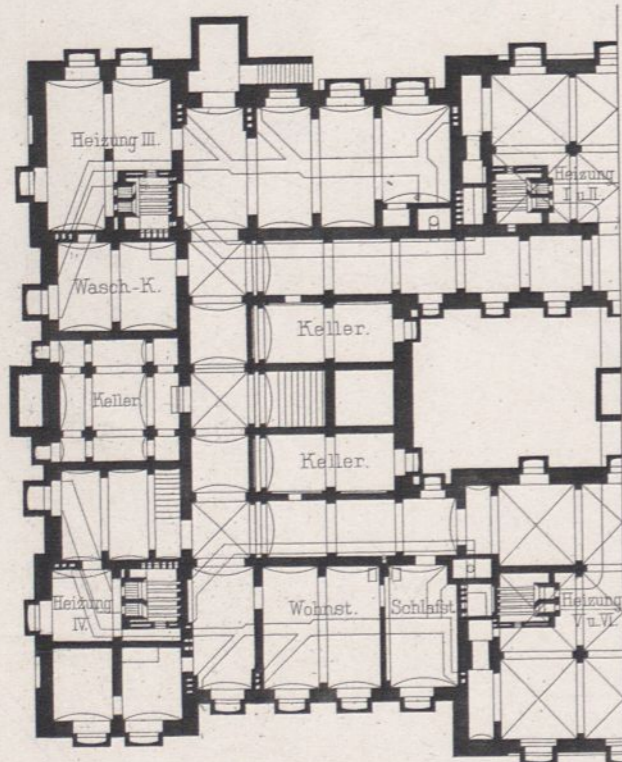




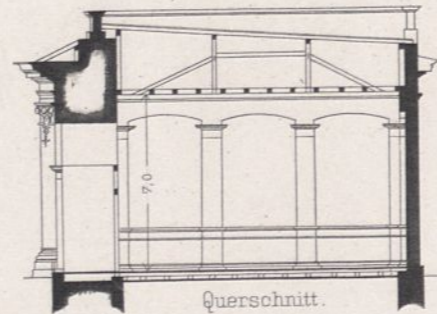
Erdgeschoss.



II. Stock.

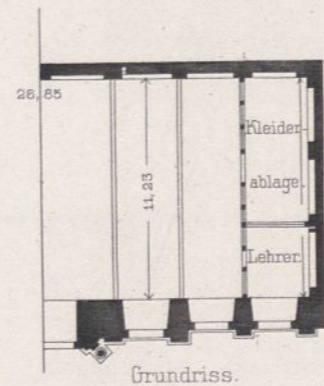


Kellergeschoss.

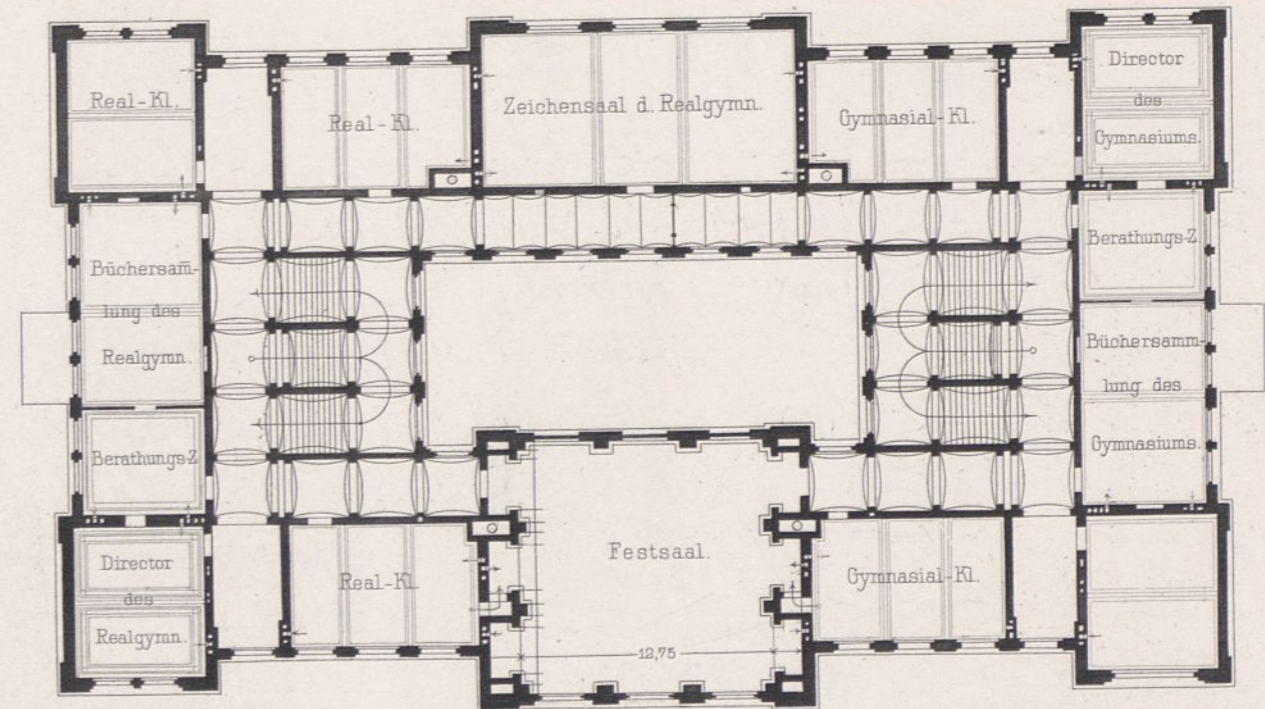


Querschnitt.

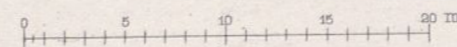
Turnhalle.

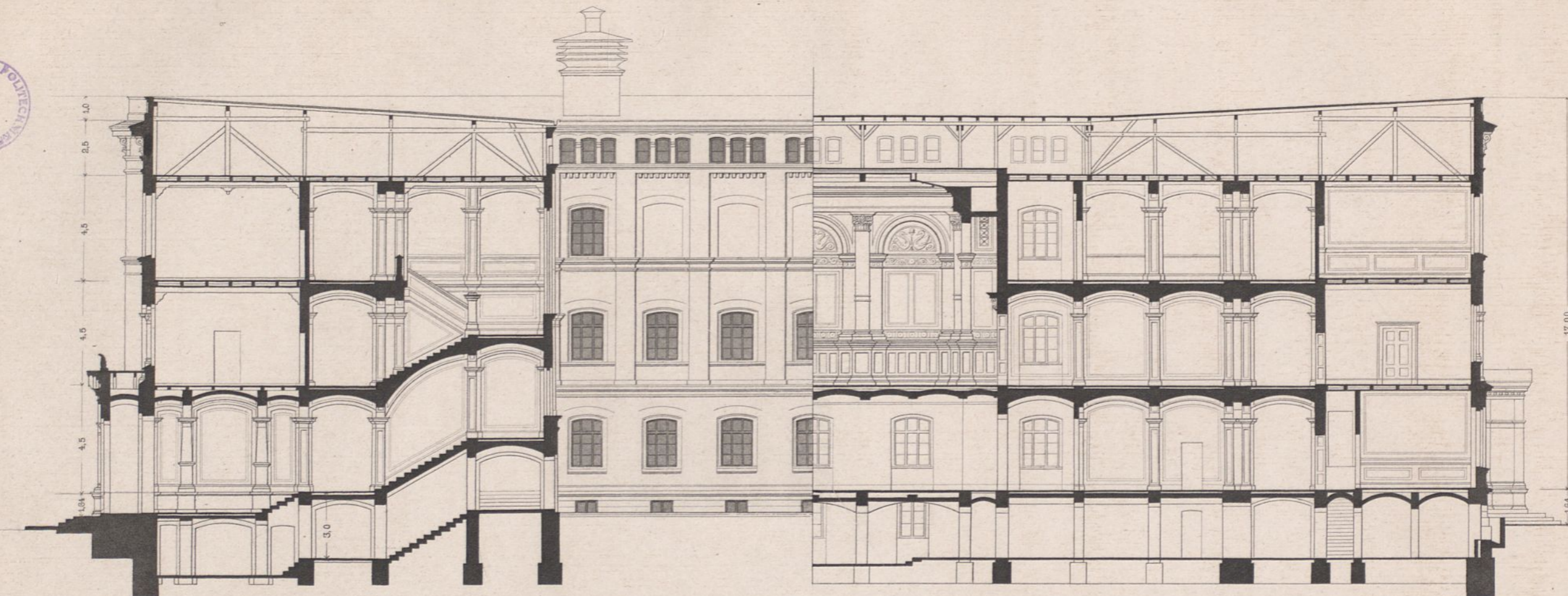


Grundriss.



I. Stock.

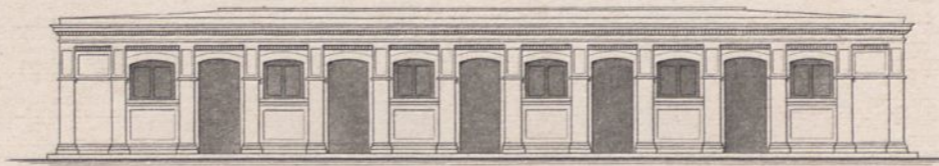




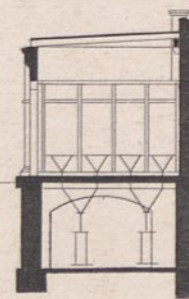
Längenschnitt A B C D.



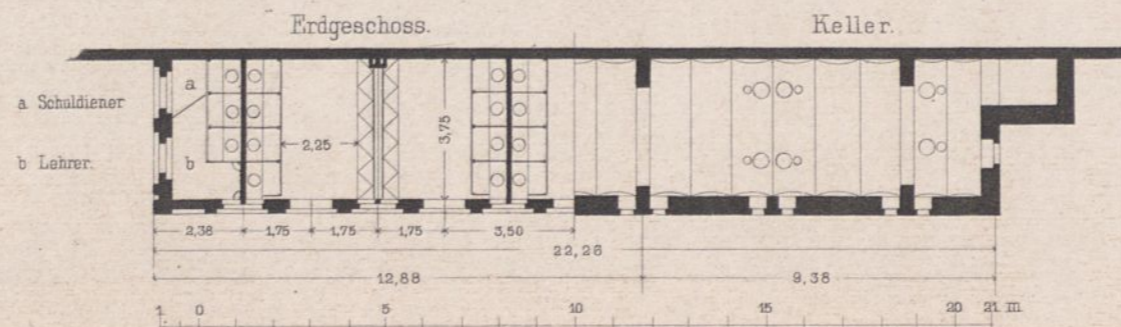
Seitenansicht.



Abortgebäude.



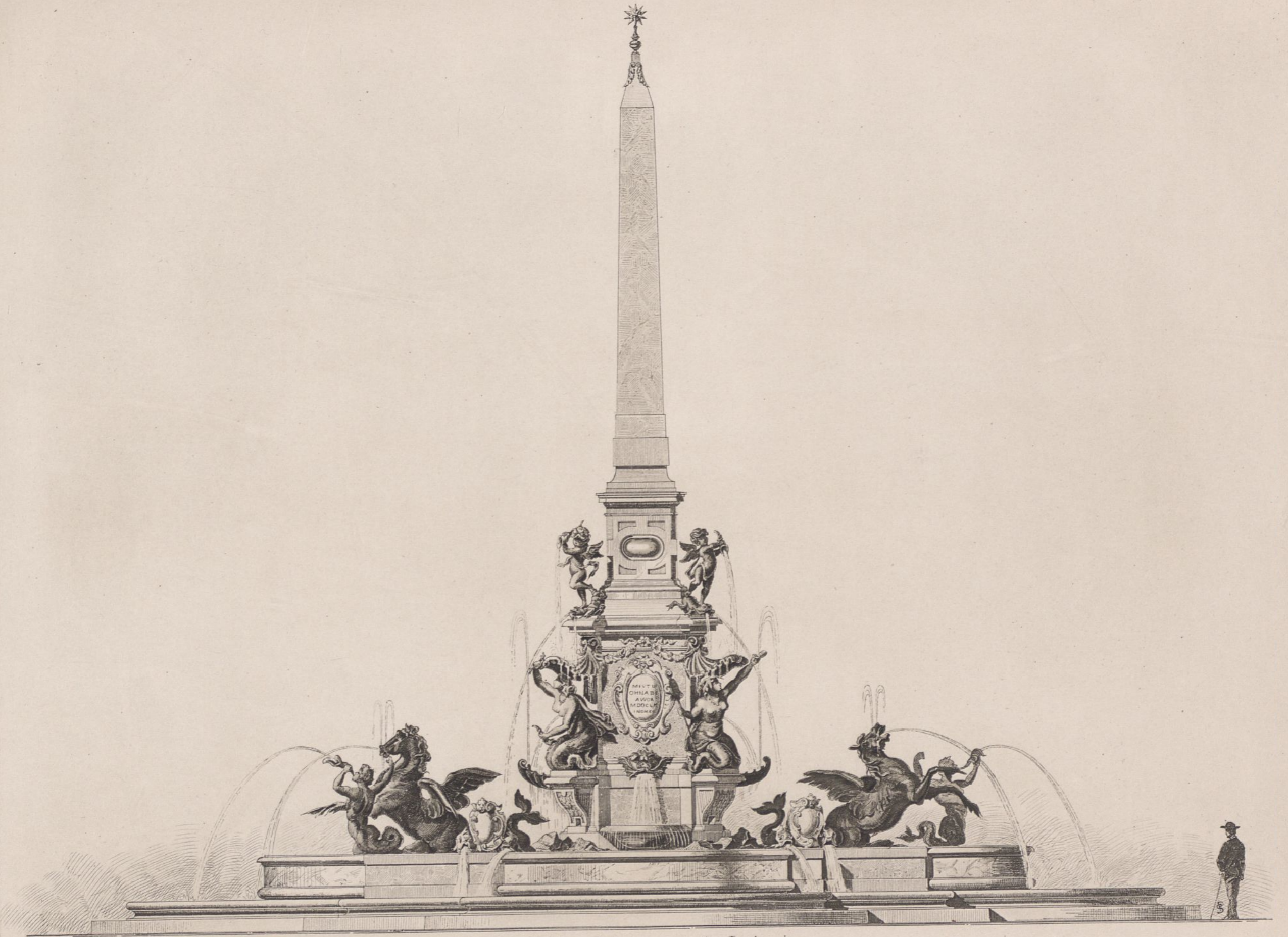
Querschnitt.



Ernst & Korn. Berlin.

H. Breymann Arch.

Riegel gest.



Der Mendelsbrunnen in Leipzig.

Ernst & Korn. Berlin.

Kupferlichtdruck d. Reichsdruckerei

Fig. 1. Kaimauer.

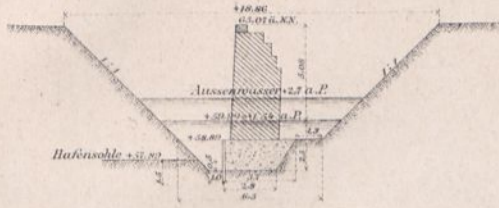


Fig. 2. Kaimauerbaugrube.

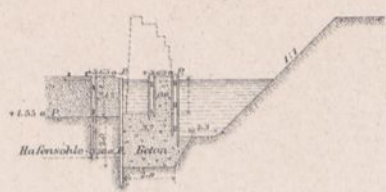


Fig. 3. Canalprofil.

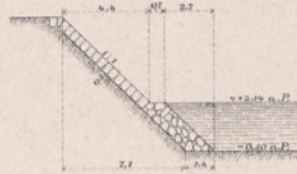


Fig. 10. Einlade-Vorrichtung an der Kaimauer.

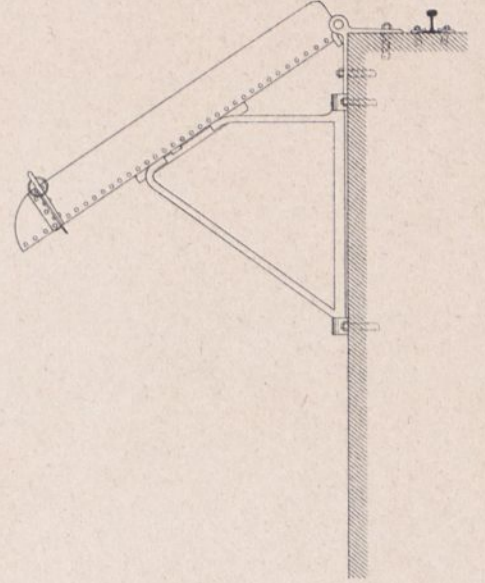


Fig. 4. Einfassung der östlichen Hafenseite. Querschnitt.

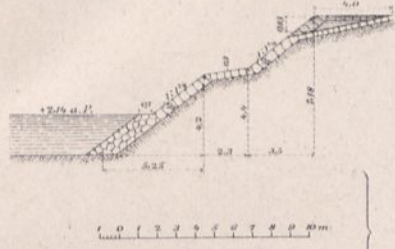


Fig. 5. Schnitt durch die Schleusenammer.

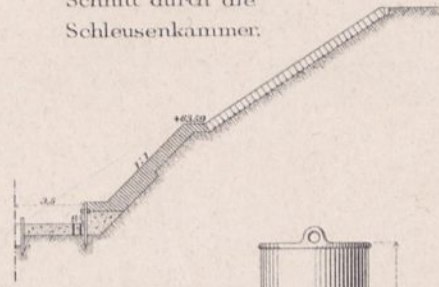


Fig. 9. Gleitfahl in der Schleuse.

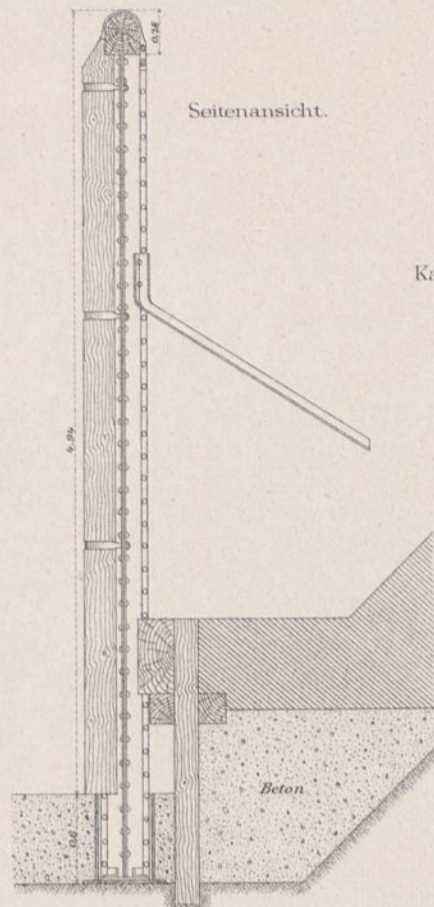


Fig. 11. Kaimauer mit Einlade-Vorrichtungen.

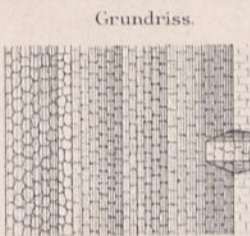
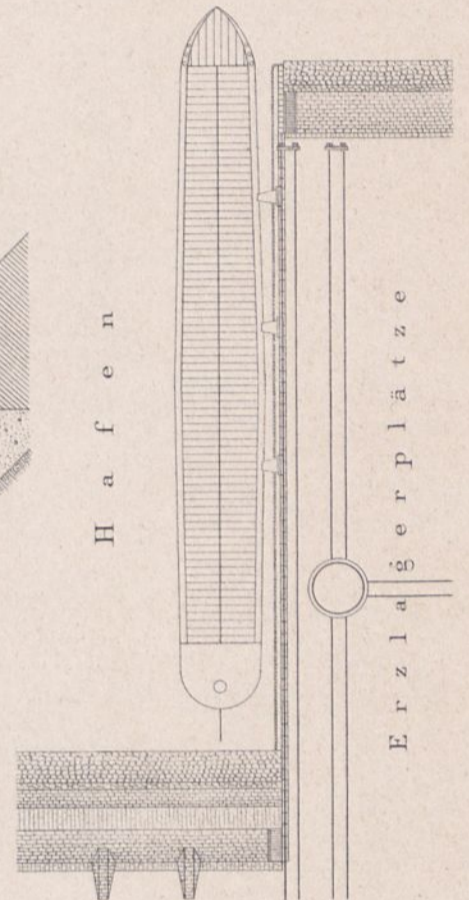


Fig. 7. Sack zum Betonieren mit Schleife.

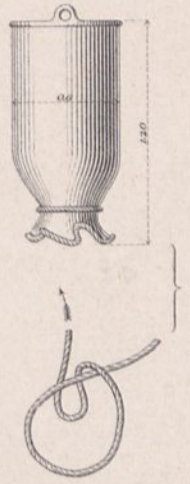


Fig. 6. Hafenmoolenkopf. Ansicht von oben.

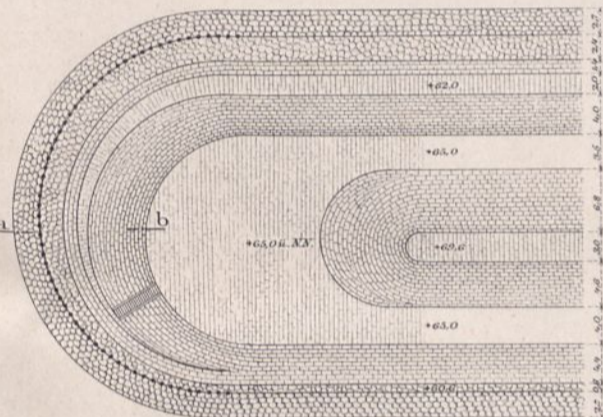
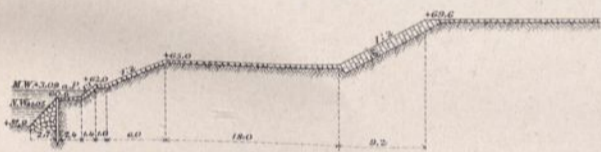


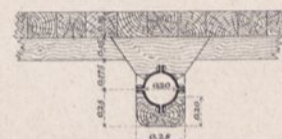
Fig. 8. Pfahlschuh.



Schnitt a b.



Grundriss.

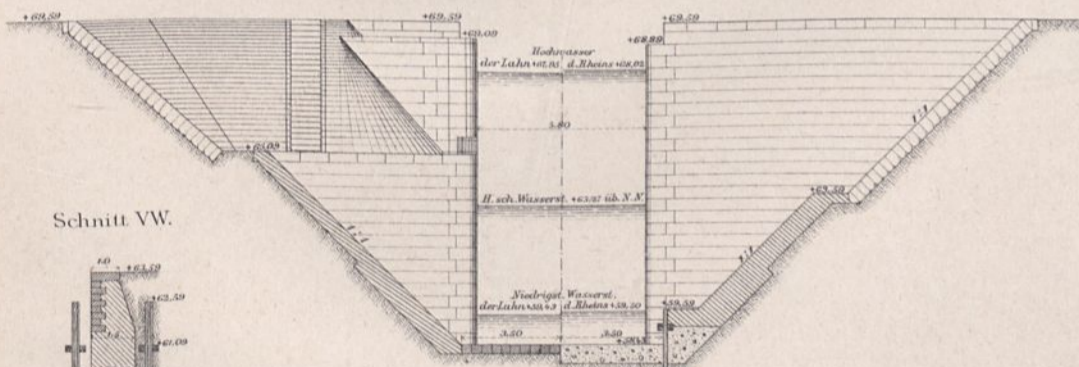


Ansichten und Schnitte der Schutz- und Kammerschleuse.

Ansicht des Aussenhauptes

Schnitt PQ.

Ansicht des Binnenhauptes.



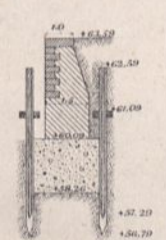
Schnitt VW.

von der Lahn aus.

vom Hafen aus.

Querschnitt JK.

Querschnitt LM.



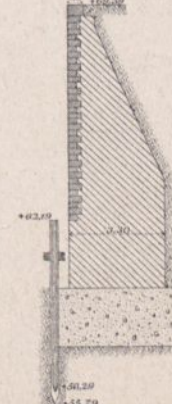
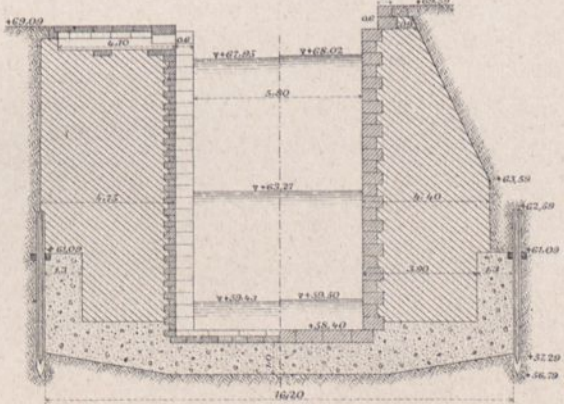
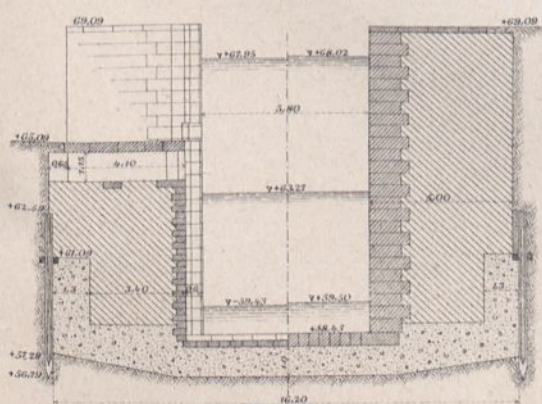
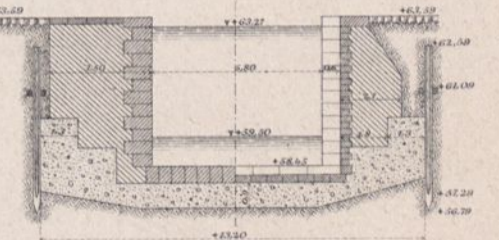
Querschnitt AB.

Querschnitt CD.

Querschnitt EF.

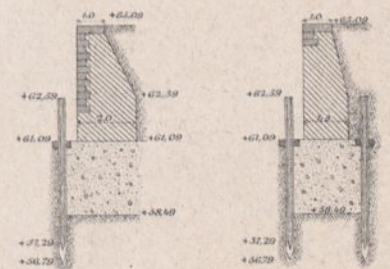
Querschnitt GH.

Schnitt NO.



Schnitt RS.

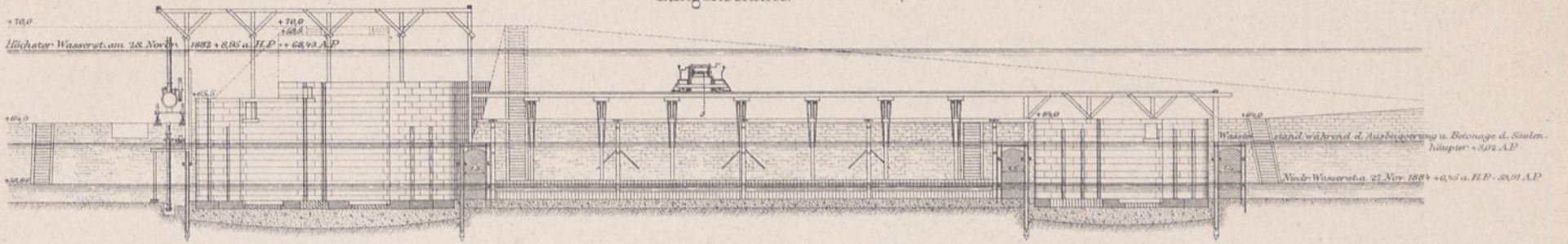
Schnitt TU.



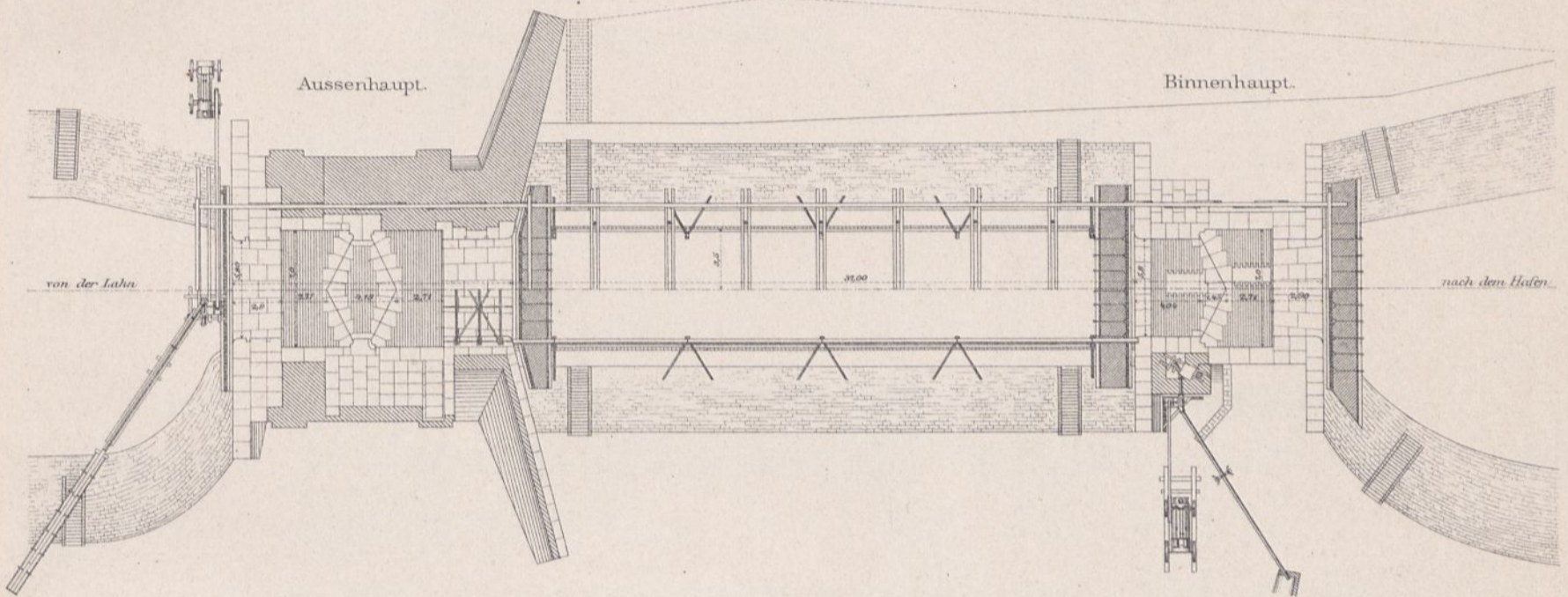
# Hafenerweiterungs-, Schleusen- und Canalbau bei Oberlahnstein.

## Hafenschleuse mit Pumpenaufstellung und Laufkrahngerüst.

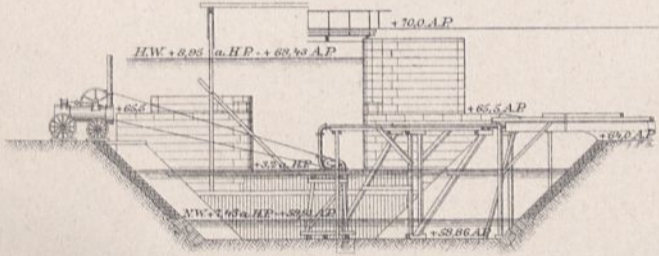
Längenschnitt.



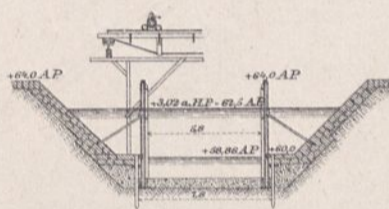
Grundriss.



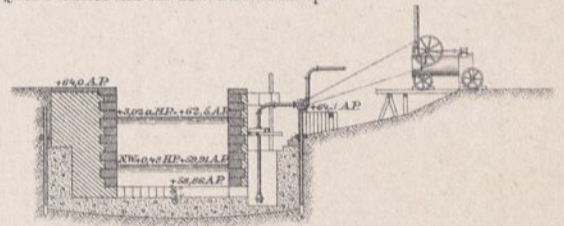
Pumpenaufstellung vor dem Aussenhaupte.



Querschnitt durch die Kammer.

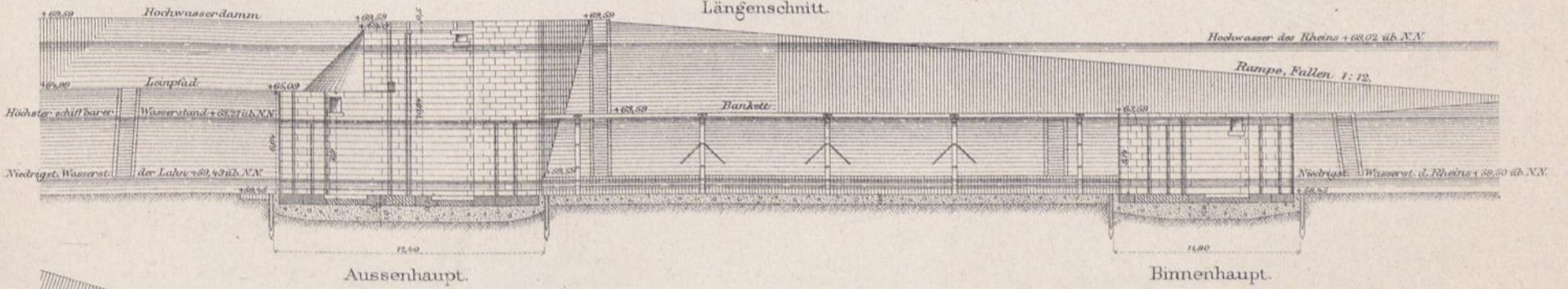


Querschnitt durch das Binnenhaupt.

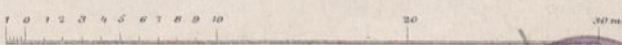
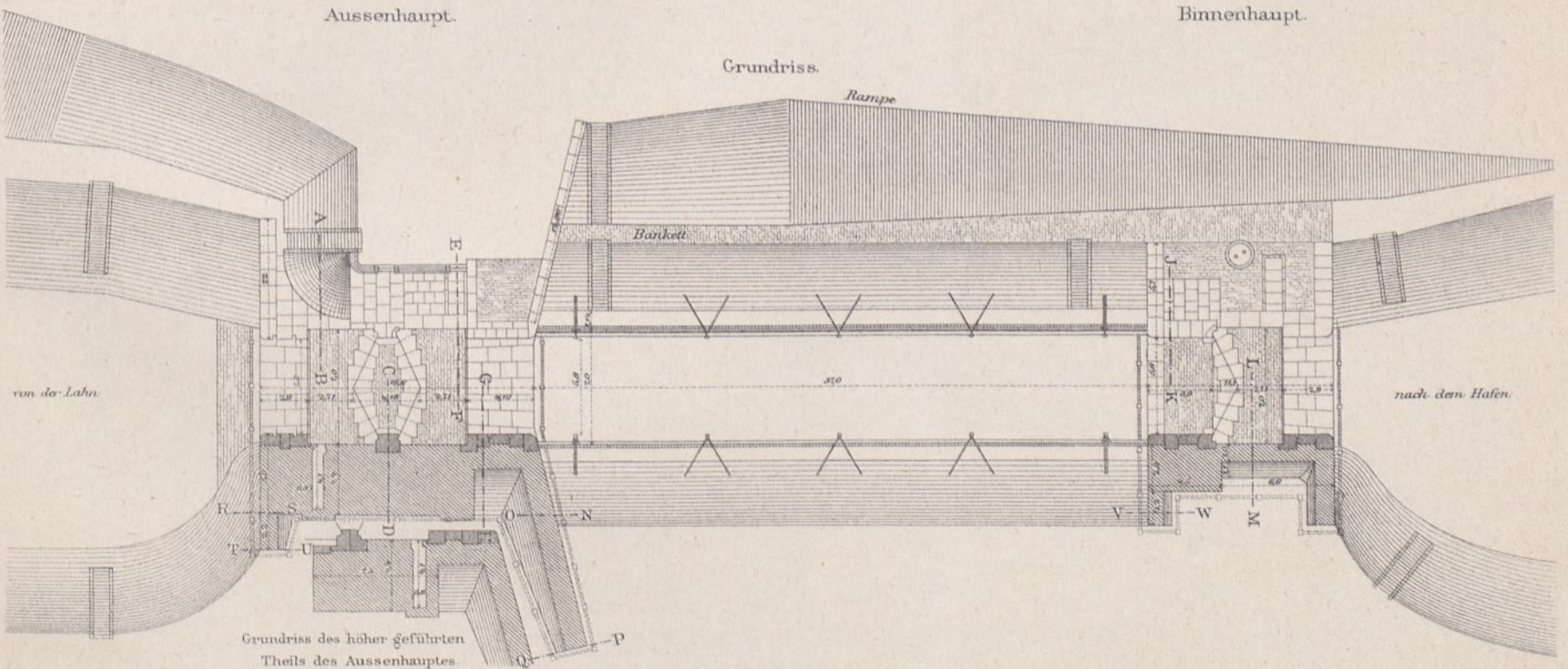


## Schutz- und Kammerschleuse.

Längenschnitt.



Grundriss.



Lith. Inst. v. Bogdan Gisevius Berlin W.



Querschnitt und Ansicht der eisernen Thore des Aussenhauptes.

Einzeltheile der Thore und Schützen.

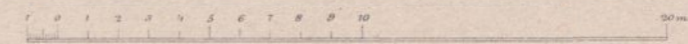
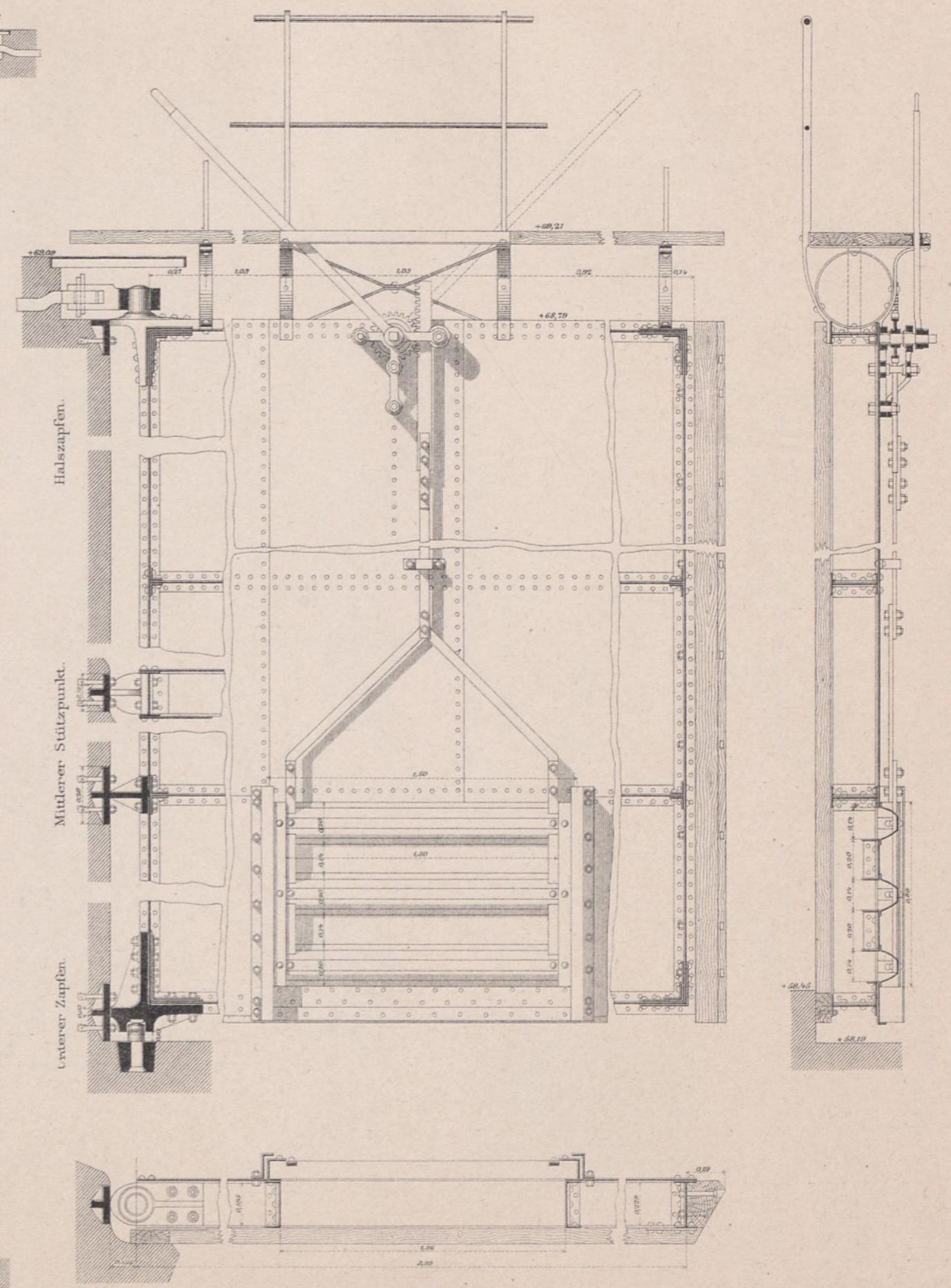
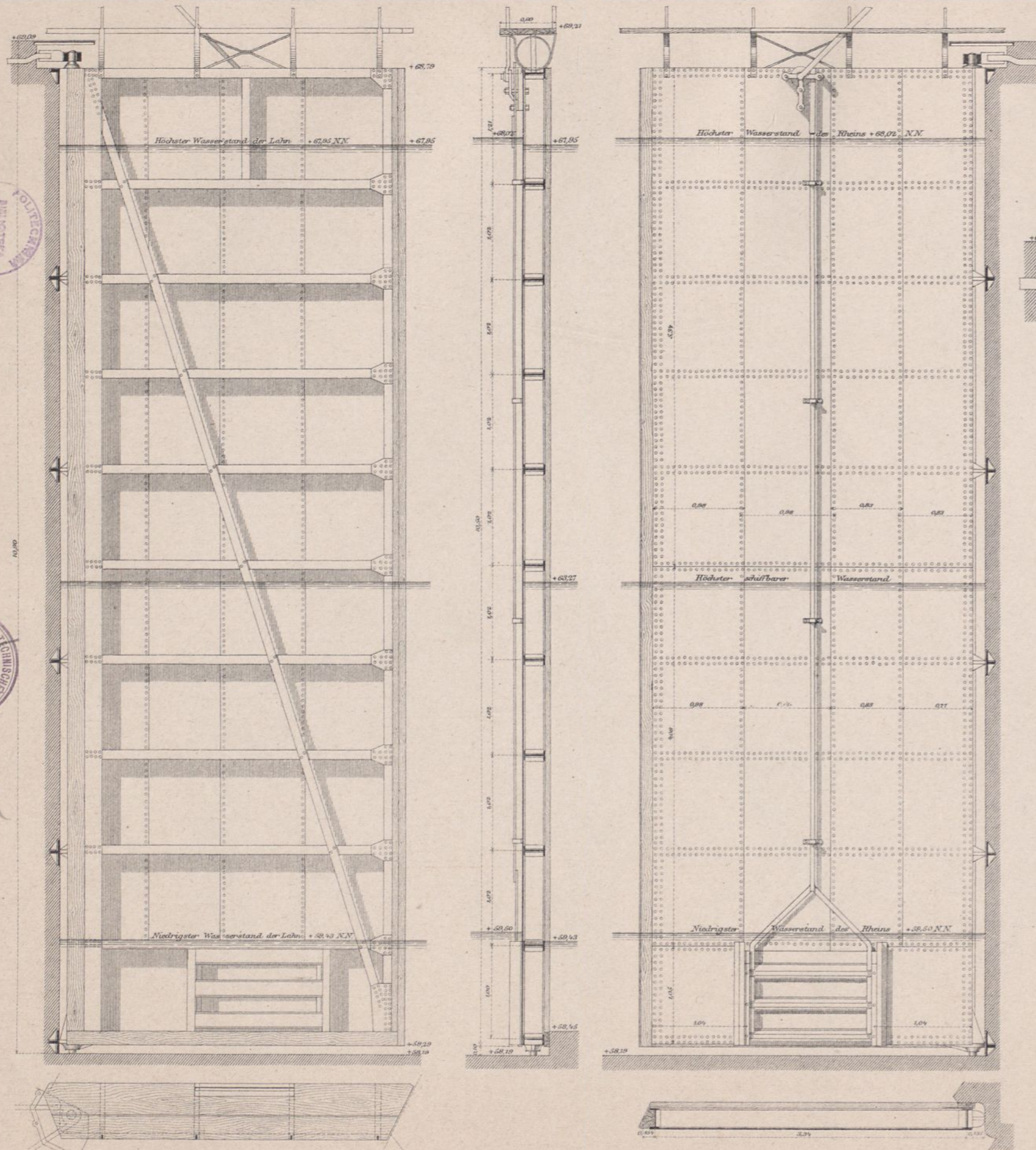
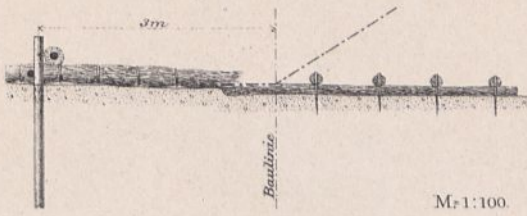


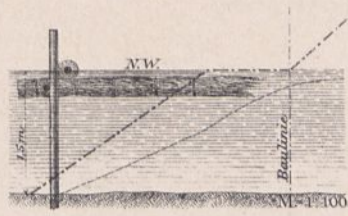


Fig. 1. Bauanlage auf Kiesbänken.



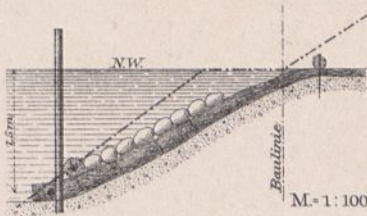
M=1:100

Fig. 2. Bauanlage im Wasser.



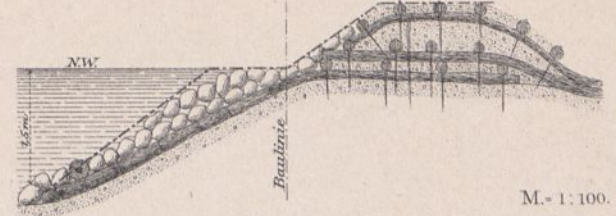
M=1:100

Fig. 3. Versenkung des schwebenden Baukörpers.



M=1:100

Fig. 4. Hinterbauung, Ergänzung der Steinberollung und Ausbau des Oberbaues nach Erforderniss.



M=1:100

Fig. 6.

M=1:150

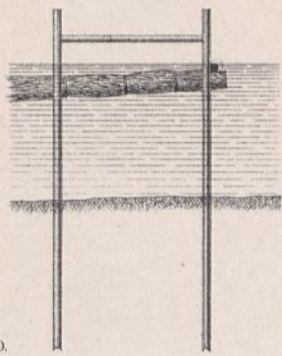
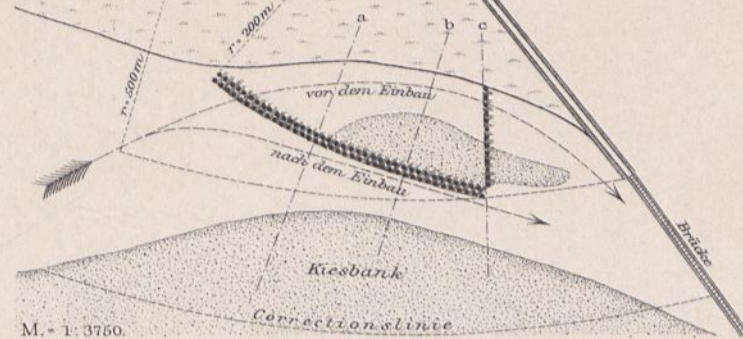


Fig. 5. Lageplan bei der Oberpöringer Brücke.



M=1:3750

Fig. 7.

M=1:150

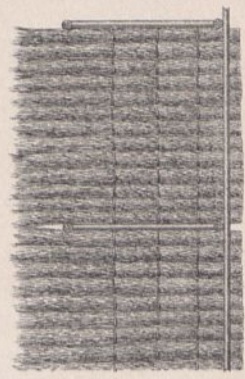


Fig. 8.

M= 1:1500  
1:500

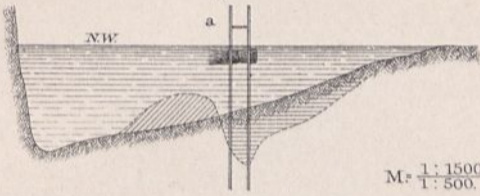


Fig. 9.

M= 1:1500  
1:500

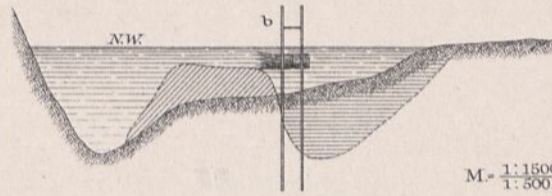


Fig. 10.

M= 1:1500  
1:500

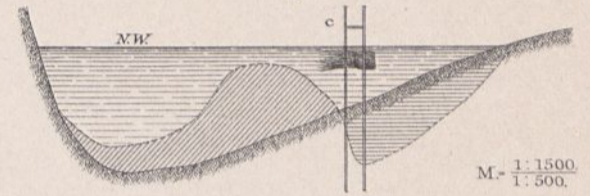


Fig. 13.

M= 1:1000  
1:100

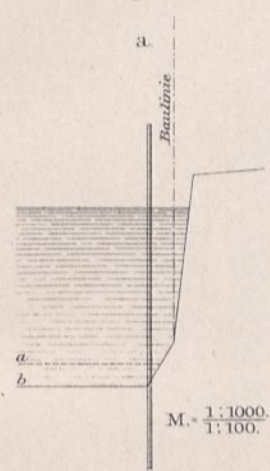
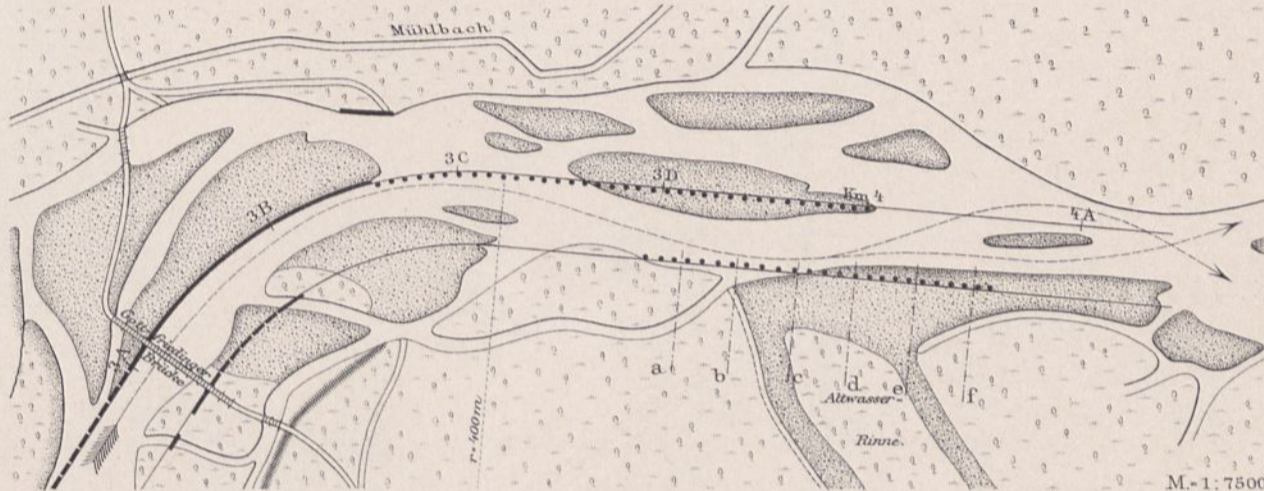


Fig. 11. Lageplan bei Gottfrieding.



M=1:7500

Fig. 14.

M= 1:1000  
1:100

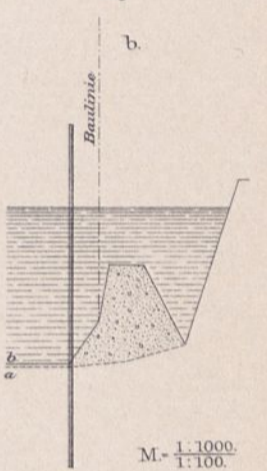


Fig. 12.

M=1:100

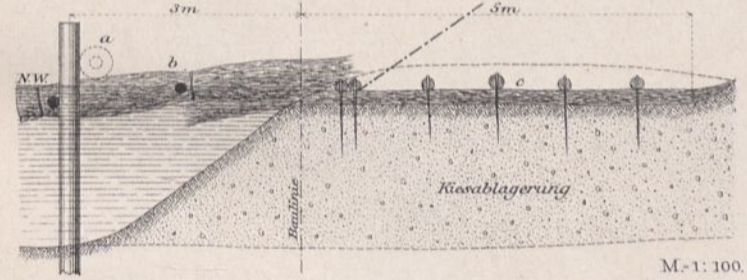


Fig. 15.

M= 1:1000  
1:100

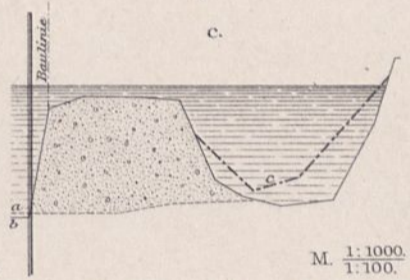


Fig. 19.

M= 1:100

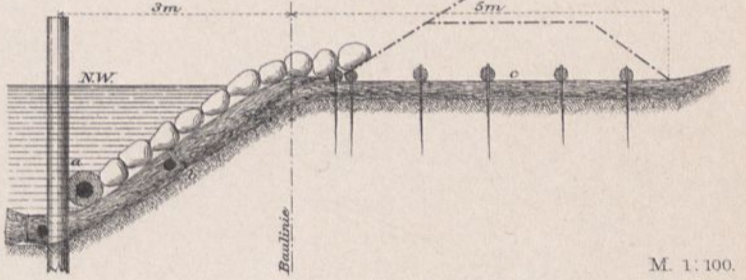


Fig. 16.

M= 1:1000  
1:100

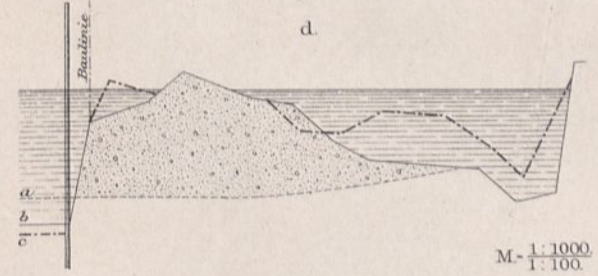


Fig. 17.

M= 1:1000  
1:100

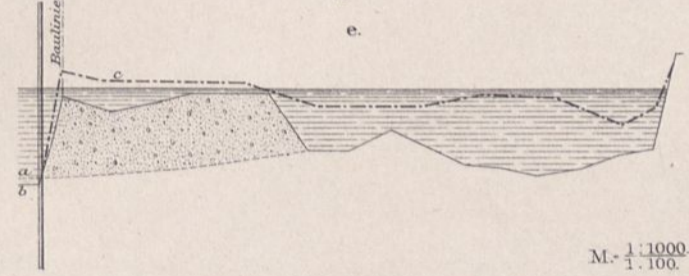


Fig. 18.

M= 1:1000  
1:100

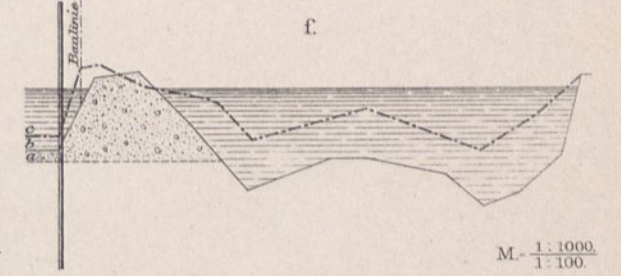
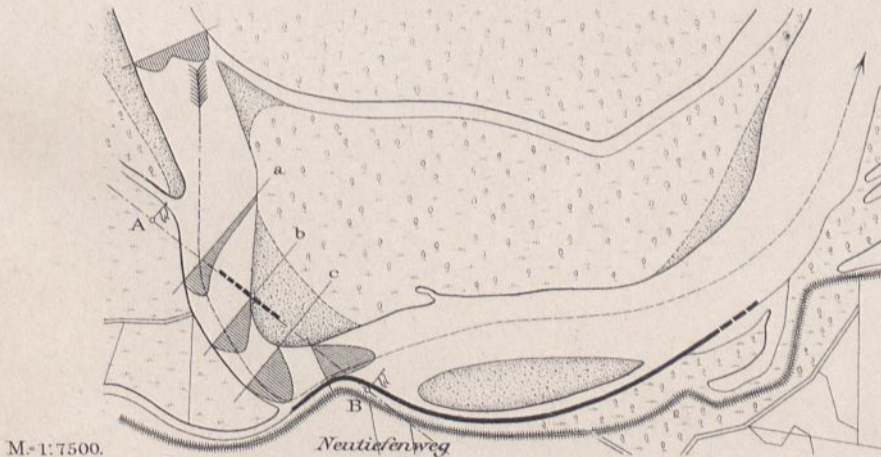
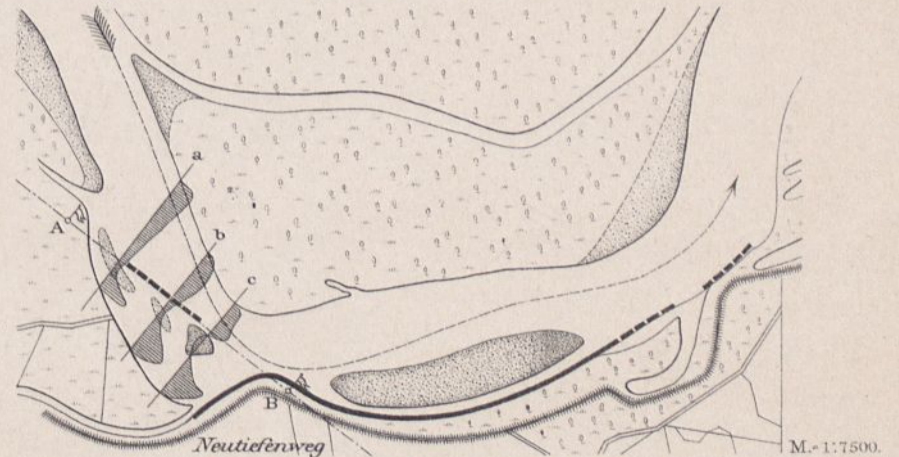


Fig. 20. im Februar 1885.



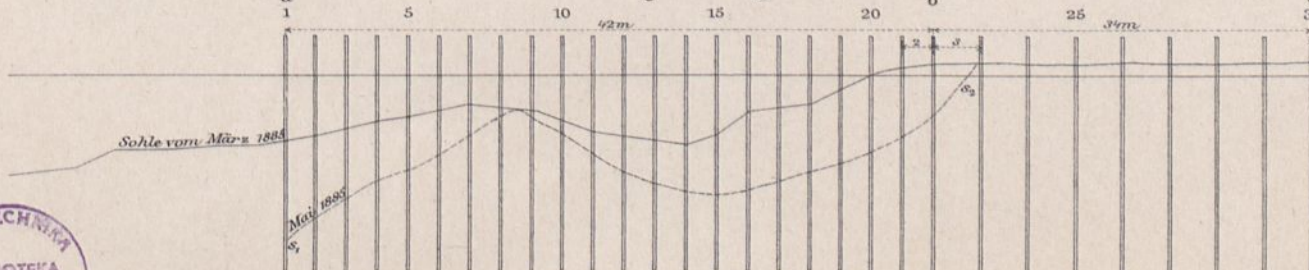
M=1:7500

Lageplan bei Neutiefenweg.



M=1:7500

Fig. 22. Längenschnitt.



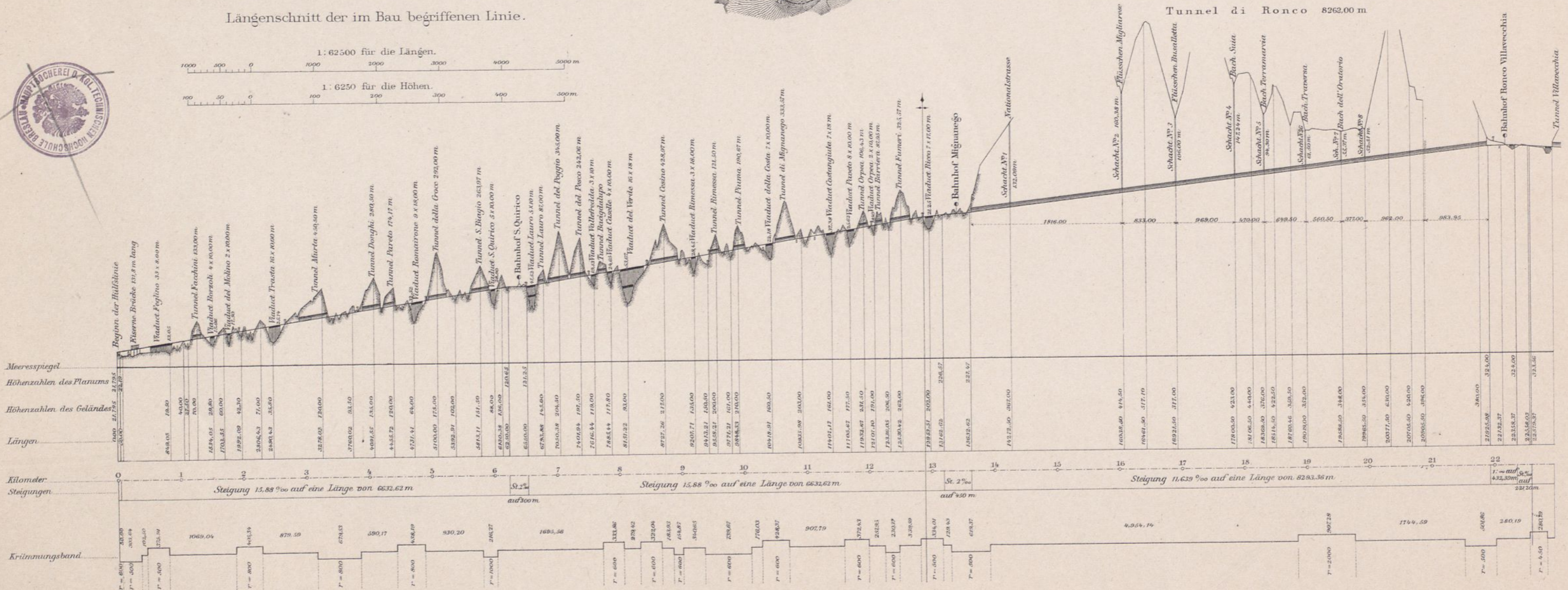
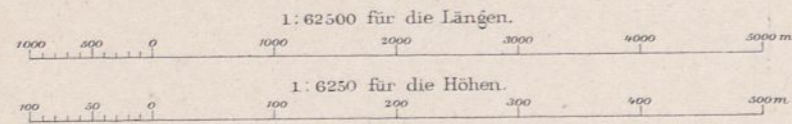
M= 1:500  
1:100



Lageplan.



Längenschnitt der im Bau begriffenen Linie.



# ATLAS

ZUR

## ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS-COMMISSION:

H. HERRMANN, J. W. SCHWEDLER, O. BAENSCH, H. OBERBECK, F. ENDELL,  
OBERBAUDIRECTOR. GEH. OBERBAURATH. GEH. OBERBAURATH. GEH. OBERBAURATH. GEH. BAURATH.

REDACTEURS:

OTTO SARRAZIN UND KARL SCHÄFER.

JAHRGANG XXXVI, HEFT I BIS III.

1886.

- Blatt 1. Das neue Gewandhaus in Leipzig. Grundrifs vom Erdgeschofs.  
- 2. Desgleichen. Grundrifs vom Hauptgeschofs, auf Logen- und auf Saalhöhe.  
- 3. Desgleichen. Vorderansicht.  
- 4. Desgleichen. Seitenansicht.  
- 5. Desgleichen. Querschnitt.
- Bauausführungen der Garnisonbauverwaltung:
- 7. Dampfmahlmühle in Wesel und Garnisonwaschanstalt in Danzig.  
- 8. Garnisonbäckerei in Hannover.  
- 9. Der Adlerthurm in Rudesheim.  
- 10. Kaiser Wilhelm-Tunnel bei Cochem. Werkstättenanlage.  
- 11. Desgleichen. Luftprensmaschine. Pumpe. Bohrmaschine.  
- 12. Desgleichen. Schiefe Ebene zur Förderung der Sohlstollenberge. Querschnitte. Darstellungen des Standes der Arbeiten während der Bauausführung.  
- 13. Desgleichen. Auszimmerung bei normalem Gebirge und bei starkem Druck.  
- 14. Schwedische Canäle. Uebersichtskarte. Trollhätta-Fälle. Schleusen des Trollhätta-Canales.  
- 15. Desgleichen. Schleusenthor des Trollhätta-Canales. Hölzerne Rollbrücke des Göta-Canales. Hölzerner Verladekrah. Schleuse des Dalsland-Canales in Erdboden.  
- 16. Desgleichen. Hölzerne Drehbrücke des Dalsland-Canales. Aquäduct bei Häfvernd.  
- 17. Harzbahn Blankenburg-Tanne. Oberbau der Zahnstangen- und der Reibungsbahn-Strecken.  
- 18. Desgleichen. Höhenplan der Bahn. Zahnstangen-Einfahrt. Gewölbter Viaduct.

Bemerkung. Blatt 6 folgt im nächsten Hefte.



BERLIN, 1886.

VERLAG VON ERNST & KORN

WILHELM ERNST

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG)

WILHELMSTRASSE 90

(nächst dem Architekten-Haus).

BRISLAU: W. G. KORN.

Amsterdam, J. C. A. Sulpke. Kopenhagen, C. A. Reitzel. London, Williams & Norgate, 14 Henrietta Street. Mailand, Pisa, U. Hoepli.  
New-York, E. Westermann & Co., 471 Broadway. L. W. Schmidt, 24 Barclay-Str. Paris, C. Klincksiek. Pest, Fr. Kilian's Universitätsbuchhandlung.  
St. Petersburg, C. Röttger (H. Schmitzdorf). Rotterdam, Otto Petri. Stockholm, C. E. Fritze'sche Hofbuchhdlg. Samson & Wallin.  
Stuttgart, Konrad Wittwer, Friedrichstraße 32. Wien, Beck'sche Hof- und Universitäts-Buchhandlung. Gerold & Co. Lehmann & Wentzel.



# ATLAS

ZUR

## ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN  
IM  
MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

REDACTIONS-COMMISSION:

H. HERRMANN, J. W. SCHWEDLER, O. BAENSCH, H. OBERBECK, F. ENDELL,  
OBERBAUDIRECTOR. GEH. OBERBAURATH. GEH. OBERBAURATH. GEH. OBERBAURATH. GEH. BAURATH.

REDACTEURS:

OTTO SARRAZIN UND KARL SCHÄFER.

JAHRGANG XXXVI, HEFT X BIS XII.

1886.

- Blatt 23. Technische Hochschule in Berlin. Hauptgebäude. Durchschnitt.  
- 46. Die Eisenbahnanlagen Liverpools. Die Güterbahnhöfe Wapping-, Waterloo- und Great Howard-Straßen-Station.  
- 47. Desgleichen. Canada-Dock-, Atlantik-Dock und Brunswick-Station.  
- 48. Desgleichen. North-Dock-Station. Der Personenbahnhof Woodside-Station und der Güterbahnhof am Morpeth-Dock in Birkenhead.  
- 54. Schloß Boytzenburg. Ansicht der Westseite.  
- 55. Desgleichen. Ansicht der Ostseite.  
- 56. Desgleichen. Ansicht der Südseite und Grundrifs vom Erdgeschoß.  
- 57. Desgleichen. Schnitte mit den entsprechenden Hofansichten.  
- 58. Gymnasialgebäude in Bernburg. Theil der Seitenansicht. Lageplan.  
- 59. Desgleichen. Grundrisse des Hauptgebäudes. Grundrifs und Schnitt der Turnhalle.  
- 60. Desgleichen. Längenschnitt des Hauptgebäudes. Grundrifs, Schnitt und Ansichten vom Abortgebäude.  
- 61. Der Mendebrunnen in Leipzig. Ansicht.  
- 62. Hafenerweiterungs-, Schleusen- und Canalbau bei Oberlahnstein. Einzelzeichnungen zur Bau-beschreibung. Ansichten und Querschnitte der Schutz- und Kammerschleuse.  
- 63. Desgleichen. Grundrifs und Längenschnitt der Schutz- und Kammerschleuse und Grundrifs nebst Schnitten der Bassinschleuse.  
- 64. Desgleichen. Ansicht, Querschnitt und Einzeltheile der eisernen Thore des Aufsenhauptes.  
- 65. Neuere Strombauten an der Isar.  
- 66. Hülfslinie der Giovi-Bahn in Italien.



BERLIN, 1886.

VERLAG VON ERNST & KORN  
WILHELM ERNST  
(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG)

Amsterdam, J. C. A. Sijpke. Kopenhagen, C. A. Reitzel. London, Williams & Norgate, 14 Henrietta Street. Mailand, Pisa, U. Hoepli.  
New-York, B. Westermann & Co., 471 Broadway. L. W. Schmidt, 24 Barclay-Str. Paris, C. Klincksieck. Pest, Fr. Killan's Universitätsbuchhandlung.  
St. Petersburg, Eggers & Co. Rotterdam, Kramers & Sohn. Stockholm, C. E. Fritze'sche Hofbuchhdlg. Samson & Wallin.  
Stuttgart, H. Lindemann's Buchh. Konrad Wittwer. Wien, Beck'sche Hof- und Universitäts-Buchhandlung. Gerold & Co. Lehmann & Wentzel.

Verlag von Ernst & Korn (Wilhelm Ernst) in Berlin.

DER  
**DOM ZU MAINZ**

GESCHICHTE UND BESCHREIBUNG DES BAUES  
UND SEINER WIEDERHERSTELLUNG

VON

**FRIEDRICH SCHNEIDER.**

GR. FOL. 21 DRUCKBOGEN MIT 75 HOLZSCHNITTEN UND 10 TAFELN IN STICH.

**Preis: 36 Mark.**

Die Geschichte des Mainzer Domes hat in älterer, wie in neuerer Zeit in verschiedener Weise Behandlung gefunden. Eine Geschichte des Baues liegt bis dahin nicht vor. Die vorliegende Arbeit ist das Ergebnis vieljähriger Beschäftigung mit den geschichtlichen Quellen des Domes, sowie eingehender Beobachtungen an dem Bauwerk selbst. In enger Begrenzung des Gegenstandes sollte die Baugeschichte dieses mächtigen Denkmals deutscher Kunst von seiner Gründung an der Wende des ersten Jahrtausends durch die mannigfachen Wechselfälle der Zeiten bis auf unsere Tage gezeichnet und der Beschreibung nur insoweit Raum verstattet werden, als sie zur Bestimmung der einzelnen Gruppen und Glieder erforderlich ist. Vergleichende Betrachtungen sind nicht herangezogen worden, weil die in erster Reihe zu berücksichtigenden Dome von Speyer und Worms eine dem heutigen Stande der Kunstforschung entsprechende Bearbeitung noch nicht erfahren haben, die älteren Anschauungen aber, soweit sie überhaupt in Betracht kommen, bekannt oder doch allgemein zugänglich sind. Andererseits schien es geboten, alle Quellen zur Baugeschichte selbst in erforderlicher Vollständigkeit mitzutheilen, so daß deren Inhalt und die Art ihrer Verwerthung sofortiger Prüfung unterworfen werden kann. An der Hand der Quellen war es möglich, die ältere Geschichte des Baues, namentlich das Verhältnis der früheren Martinus-Kathedrale zum Willigis'schen Neubau festzustellen. In der vielumstrittenen Frage bezüglich Gründung des Schiffbaues und seiner Ueberwölbung boten bis dahin nicht ausgenützte Nachrichten neuen und ausreichenden Aufschluß und fanden in den thatsächlichen Ergebnissen am Bau selbst ihre Bestätigung. Auch zur Kenntniß der Bauhätigkeit des hohen und späteren Mittelalters konnten seither unbekannt Angaben eingefügt werden. Für die Neuzeit endlich fanden neuerschlossene Quellen Verwendung. Sie betreffen einerseits die grofsartige Thätigkeit Neumann's am Ende des 18. Jahrhunderts, andererseits die Rettung des Domes zu Anfang unseres Jahrhunderts. In beiden Fällen standen Aufzeichnungen der Handelnden, sowie die amtlichen Schriftstücke zur Verfügung. Sie wurden um so lieber ausgiebig benutzt, als in Neumann ein ebenso gewaltiger Wille, wie befähigter Meister sich offenbart, und das Verdienst des edlen Bischofs Colmar um die Rettung des Domes während der mühseligen Verhandlungen im hellsten Lichte erscheint. Für die jüngsten Herstellungen und Umgestaltungen endlich konnte gleicherweise der amtliche Schriftwechsel benutzt werden. Auch hier galt es, wie bei der ganzen Arbeit, nur das Nöthige heranzuziehen, um dem Grundsatz treu zu bleiben, die Geschichte des Domes in einem festen Gefüge von Thatsachen aufzubauen.

Verlag von Ernst & Korn (Wilhelm Ernst) Berlin.

**Façaden städtischer Wohngebäude**

Entworfen und ausgeführt

von

Becker & Schlüter, Brost & Grosser, Ende & Böckmann, Gropius & Schmieden, Hitzig, von Holst & Zaar  
Kayser & von Grofsheim, Orth, Raschdorff, Rinklake, Hubert Stier, Thömer.

XXV Blatt in Kupferstich.

Auswahl aus dem architektonischen Skizzenbuch.

**Preis 20 Mark.**

Verlag von Ernst & Korn (Wilhelm Ernst) in Berlin.

Die rationelle

**Heizung und Lüftung.**

Preisgekrönte Schrift

von

**Ed. Deny.**

Deutsche Ausgabe mit einem Anhang über die  
Vervollkommnung der Heiz- und Lüftungs-Anlagen

von

**E. Haesecke.**

Mit 41 Holzschnitten. 8°.

**Preis 5 Mark.**

Glaser's Annalen schreiben:

In der kleinen Schrift ist die verdienstvolle Arbeit des französischen Ingenieurs Deny in leicht verständlicher klarer Weise deutsch wiedergegeben. Die Lüftungsfrage, über welche die Meinungen der Specialtechniker noch sehr auseinandergehen, erfährt in der Schrift ganz besondere Berücksichtigung. In einem Anhang hat der Verfasser Bemerkungen zu der Schrift und weitere Ausführungen hinzugefügt, sowie Schlussbemerkungen, in denen auf die für unsere Verhältnisse wichtige Heizungsfrage mehr Rücksicht genommen wurde. Die mit großer Sachkenntnis verfaßte Schrift wird nicht verfehlen, das ganz besondere Interesse der Fachtechniker zu erregen, und ist das Studium derselben durchaus zu empfehlen.

VERLAG VON ERNST & KORN (WILHELM ERNST)  
BERLIN W. WILHELMSTR. 90.

SOEBEN ERSCIEN:

DIE

**BAUWERKE DER BERLINER  
STADT-EISENBAHN.**

SONDERDRUCK

DER AMTLICHEN VERÖFFENTLICHUNGEN AUS DER  
ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN

HERAUSGEGEBEN IM MINISTERIUM FÜR ÖFFENTLICHE ARBEITEN.

NEBST EINEM VORWORT.

MIT XXXVIII TAFELN

ZAHLREICHEN HOLZSCHNITTEN

UND EINEM PLAN DER STADT- UND RINGBAHN.

**PREIS 48 MARK.**











