

ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

UNTER MITWIRKUNG DER KÖNIGL. TECHNISCHEN BAU-DEPUTATION UND DES
ARCHITEKTEN-VEREINS ZU BERLIN.

REDIGIRT

VON

G. ERBKAM,

BAURATH IM KÖNIGLICHEN MINISTERIUM FÜR HANDEL, GEWERBE UND ÖFFENTLICHE ARBEITEN

1911.1702.

JAHRGANG XXI.



3430

BERLIN, 1871.

VERLAG VON ERNST & KORN.

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.)





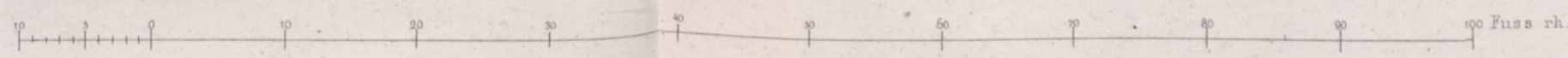
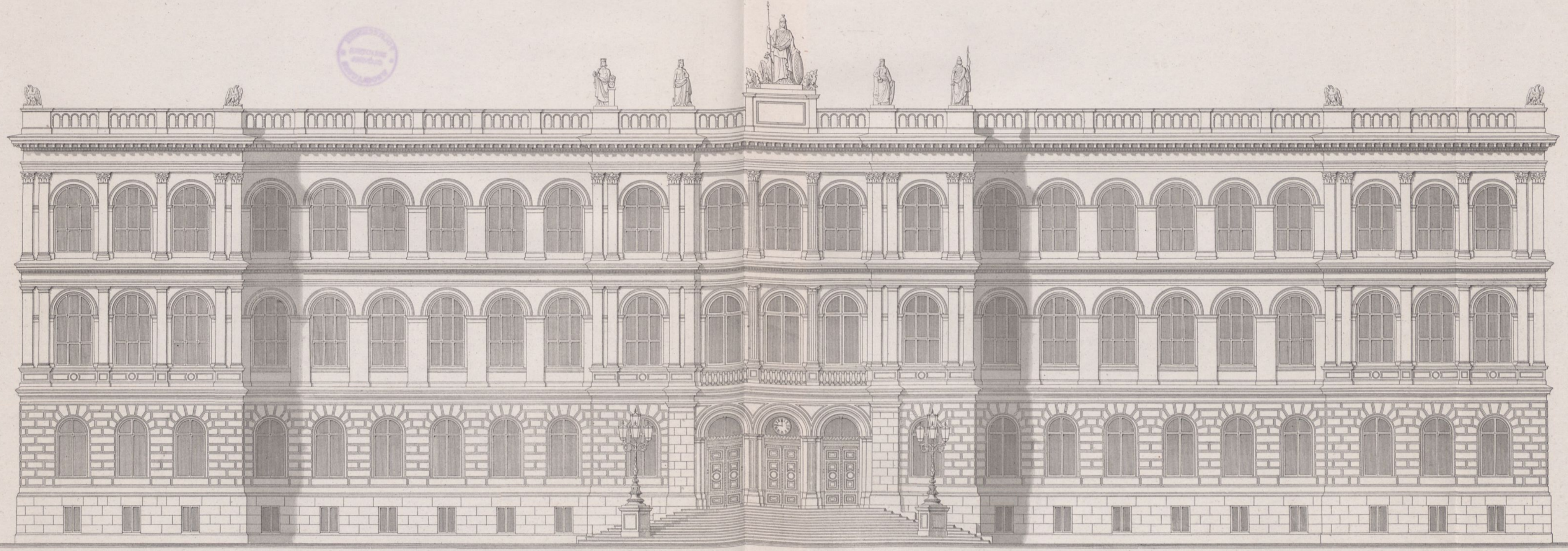
I n h a l t

sämmlicher Kupfertafeln des einundzwanzigsten Jahrgangs.

Gegenstand.	Im Atlas		Im Text		Gegenstand.	Im Atlas		Im Text	
	Blatt:	Blatt:	Blatt:	zu Seite:		Blatt:	Blatt:	Blatt:	zu Seite:
Polytechnische Schule zu Aachen. Haupt-Ansicht	1				Drehbrücken ohne Rollkranz. Brücke über die				
Desgleichen. Grundrifs vom Souterrain und vom Erd-	2				Peene bei Anclam und Drehbrücke in der einge-	39			
Desgleichen. Grundrifs vom ersten und vom zweiten	3				Desgleichen. Drehbrücke über die Mottlau in Danzig	40			
Desgleichen. Schnitt durch das Vestibül und Treppen-	4				Desgleichen. Drehbrücke über die Parnitz bei Stettin	41, 42			
Desgleichen. Schnitt durch die Aula.	5				Desgleichen. Drehbare Ueberbrückung des Schaf-	43			
Desgleichen. Detail-Durchschnitt des Treppenhauses	6				Figurentafeln zu dem Aufsatz: Ueber die Darstellung				
Desgleichen. Durchschnitt mit Hinteransicht	7				der Verhältnisse der Schieberbewegung bei den			J u. K	203 u. ff.
Desgleichen. Eingangsthür und Katheder in der Aula	8				Der schöne Brunnen zu Nürnberg. Ansicht	44		L	335 u. ff.
Desgleichen. Das chemische Laboratorium. Ansicht	9				Desgleichen. Grundrisse	45			
Desgleichen, desgleichen. Grundrisse	10				Villa des Herrn Mayer in Carlsruhe. Süd-façade,				
Desgleichen, desgleichen. Durchschnitt	10a				Situation und Grundrisse	46			
St. Thomas-Kirche zu Berlin. Außere Perspective	11				Desgleichen. Ost-façade, Durchschnitt	47			
Desgleichen. Innere Perspective	12				Die Norddeutsche Fabrik für Eisenbahnbe-				
Desgleichen. Grundrifs unter den Emporen	13				triebs-Material. Situationsplan etc.	48			
Desgleichen. Grundrifs über den Emporen	14				Desgleichen. Vorderansicht vom Verwaltungsgebäude	49			
Desgleichen. Vorder-façade	15				Desgleichen. Grundrisse von demselben	50			
Desgleichen. Chor-façade	16				Desgleichen. Seitenansicht und Durchschnitt desgl.	51			
Desgleichen. Querschnitt durch die Kuppel	17				Desgleichen. Ansicht und Durchschnitte vom Schuppen				
Desgleichen. Längenschnitt	18				für Holzarbeit	52			
Desgleichen. Querschnitt durch das Schiff	19				Desgleichen. Kesselhaus, Reservoir, Badeanstalt und				
Desgleichen. System des Außern und Innern	20				Schornstein	53			
Desgleichen. Detailstructur	21				Die St. Catharinen-Kirche zu Lübeck. Grundrifs	54			
Desgleichen. Details der Façaden	22				Desgleichen. Querdurchschnitte	55			
Reparatur-Werkstatt der Berlin-Potsdam-Mag-	23				Desgleichen. Längendurchschnitt	56			
deburger Eisenbahn in Potsdam					Desgleichen. Längenansicht des Chores und Chor-				
Pavillon-Retirade auf dem Bahnhof in Potsdam		A	29		ansicht	57			
Der Alte Thurm zu Mettlach. Ansicht	24				Desgleichen. Vorderansicht	58			
Desgleichen. Grundrisse, Durchschnitte und Details		B bis E	38 u. ff.		Eisenconstruction zur Sicherung des Dachge-				
Rutschungen an der Bebra-Hanauer Eisenbahn.					rüstes der Kirche zu Seitsch, Kreis Guhrau			M	389
Situationsplan und Längenprofil von Distelrasen bis					Annem-Realschule zu Dresden. Vorder-façade	59			
Bahnhof Steinau	25				Desgleichen. Grundrifs vom Souterrain und Parterre	60			
Desgleichen. Einschnitt am Binz	26				Desgleichen. Grundrifs von der ersten und von der				
Desgleichen. Doppeleinschnitt am Nirelsberg	27				zweiten Etage	61			
Desgleichen. Bahnhof Elm	28				Desgleichen. Oestliche Seiten-façade und Querschnitt	62			
Desgleichen. Einschnitt am Ziegenberg	29				Desgleichen. Principien der Luftheizung u. Ventilation			N	445
Desgleichen. Dämme im Hainbachthal	30				Wohnhaus in Berlin, Bendlerstr. 27. Ansicht	63			
Desgleichen. Dämme am Bahnhofs Schlichtern	31				Desgleichen. Grundrifs vom Erdgeschoss und ersten				
Baracken-Lager der französischen Kriegsge-					Stockwerk und Situation	64			
fangenen bei Coblenz. Situationspläne					Desgleichen. Querschnitt, Perspective Ansicht des				
Desgleichen. Wohn-Baracke für 100 Kriegsgefangene		F	81		Hofes, Kamine aus gebranntem Thon	65			
und Lazareth-Baracke für 50 Betten		G	82		Werkstattsgebäude der Königl. Niederschle-				
Wohnhaus der Frau Stadtrath Seeger in Berlin,					sisch-Märkischen Eisenbahn auf Bahnhof				
Carlsbad Nr. 1. Perspective Ansicht	32				Berlin. Situation und Grundrifs	66			
Desgleichen. Vorderansicht und Seitenansicht	33				Desgleichen. Ansicht, Längen- und Querdurchschnitt	67			
Desgleichen. Situation, Grundrifs und Querschnitt	34				Empfangsgebäude auf Bahnhof Guben, Grund-				
Berlin-Potsdam-Magdeburger Eisenbahn. Sit-					rifs und Durchschnitt	68			
uationsplan und Durchschnitte des neuen Bahnhofes					Desgleichen. Situationsplan des Bahnhofes Guben im				
zu Berlin	35				Jahre 1860 und im Jahre 1871			O	452
Desgleichen. Die provisorischen Anlagen für den Per-					Querschnitts- und Höhenlage-Bestimmung von				
sonenverkehr auf dem Bahnhof Berlin	36				Entwässerungsschleusen, welche der Ebbe				
Desgleichen. Die Güterstation auf dem Bahnhof Berlin	37				und Fluth ausgesetzt sind			P	457
Desgleichen, desgleichen. Expeditionsgebäude	38				Aus Attika. Der Parthenon			Q	475
Einrichtung eines Oberlichtsaales in der Bil-					Desgleichen. Deckungen über Pronaos und Opistho-			R	486
der-Galerie des alten Museums zu Berlin		H	186						



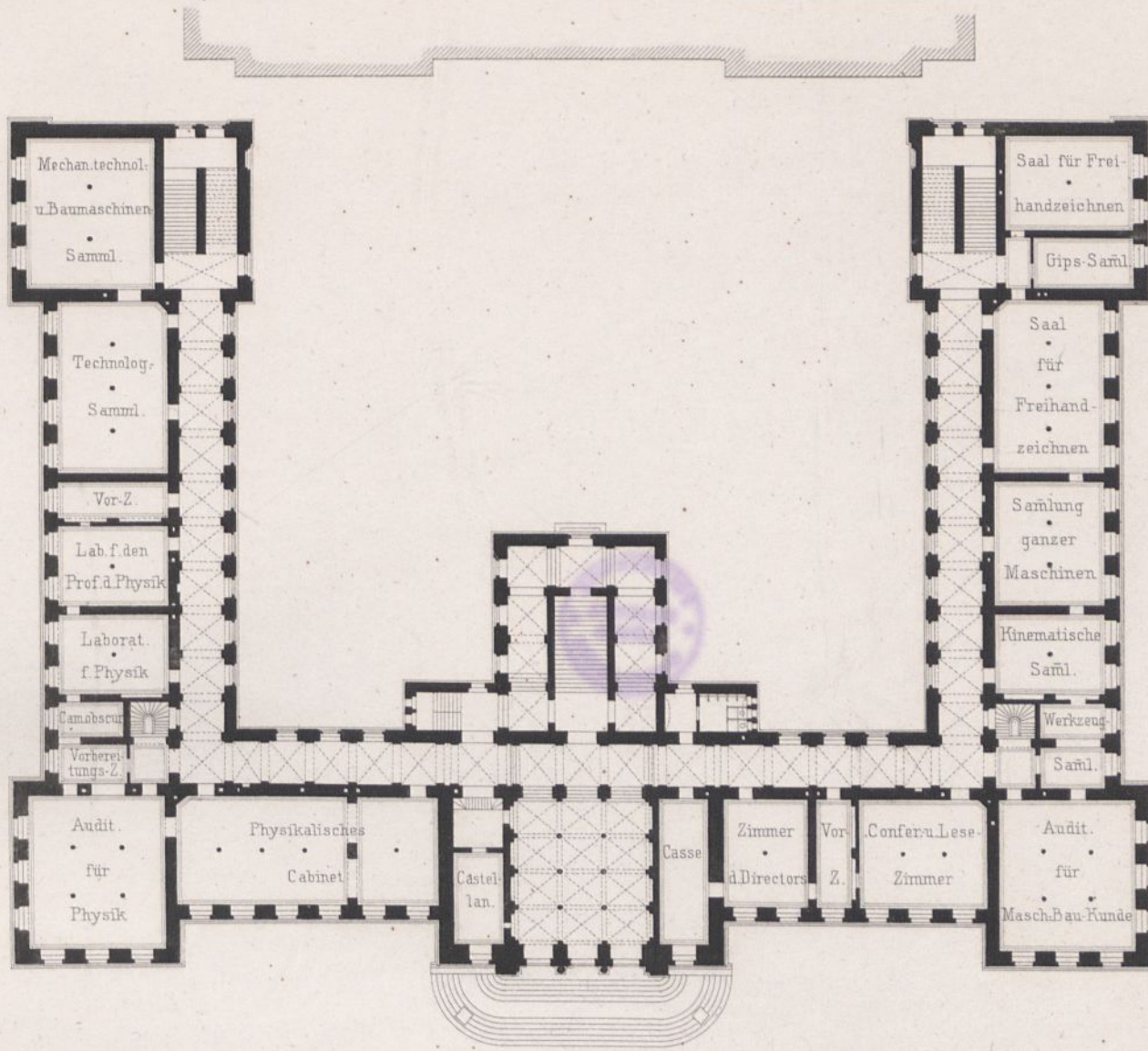
Polytechnische Schule zu Aachen.



Haupt-Ansicht.

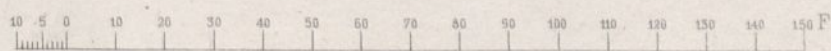
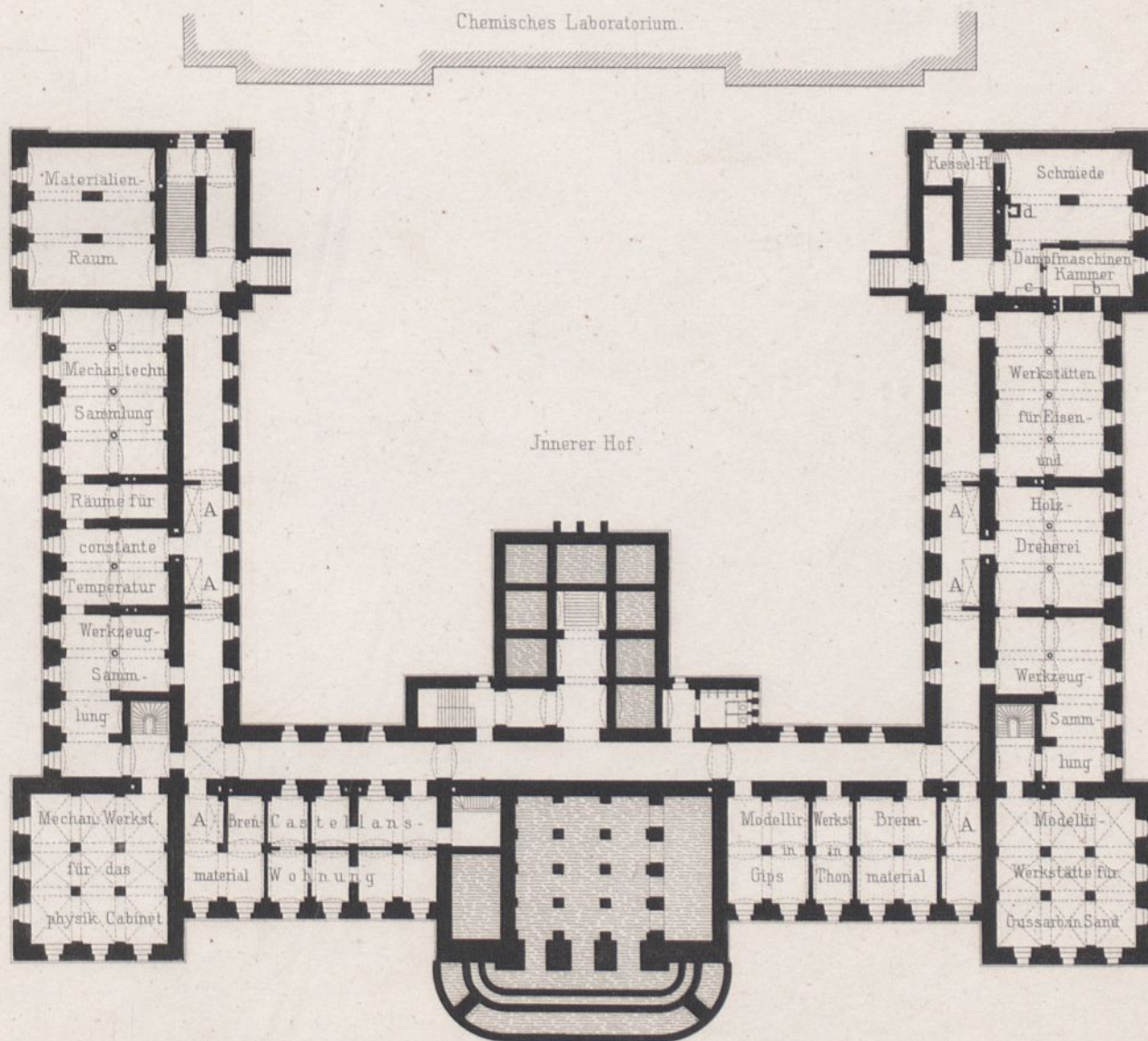
Ernst & Korn. Berlin.

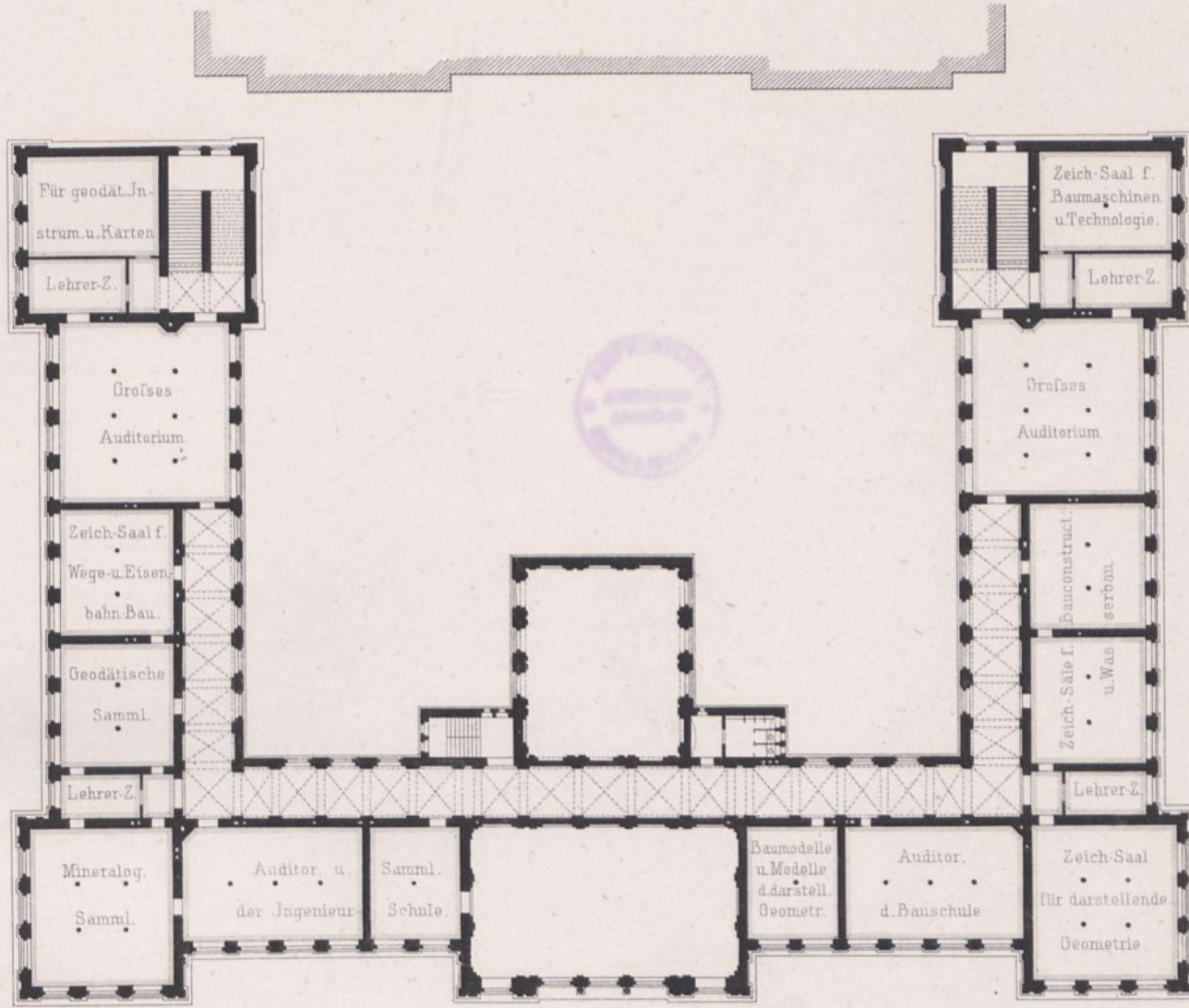
Ritter gest.



Grundrifs vom Erdgeschofs.

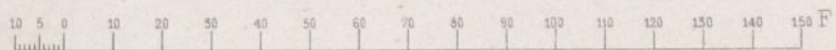
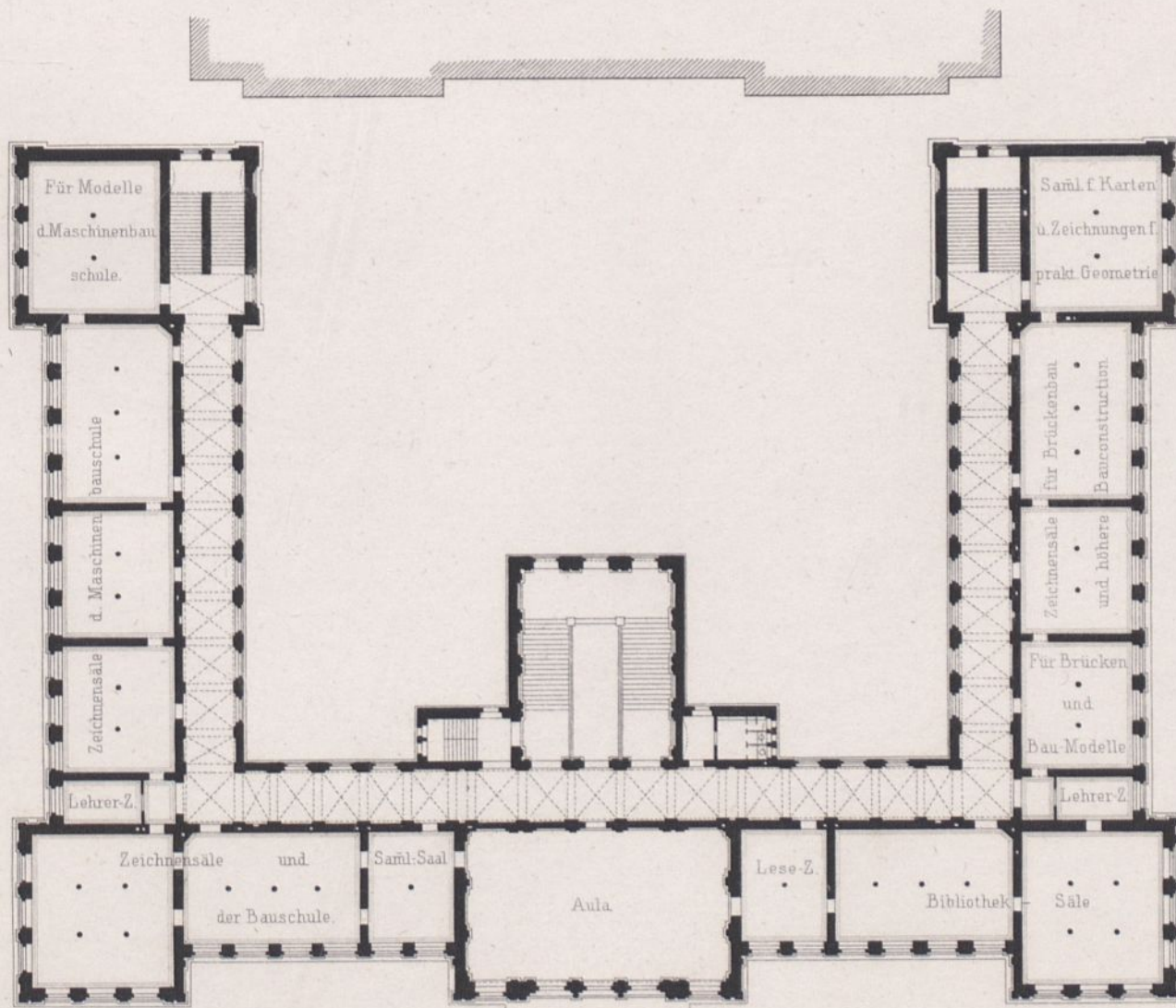
Grundrifs vom Souterrain.

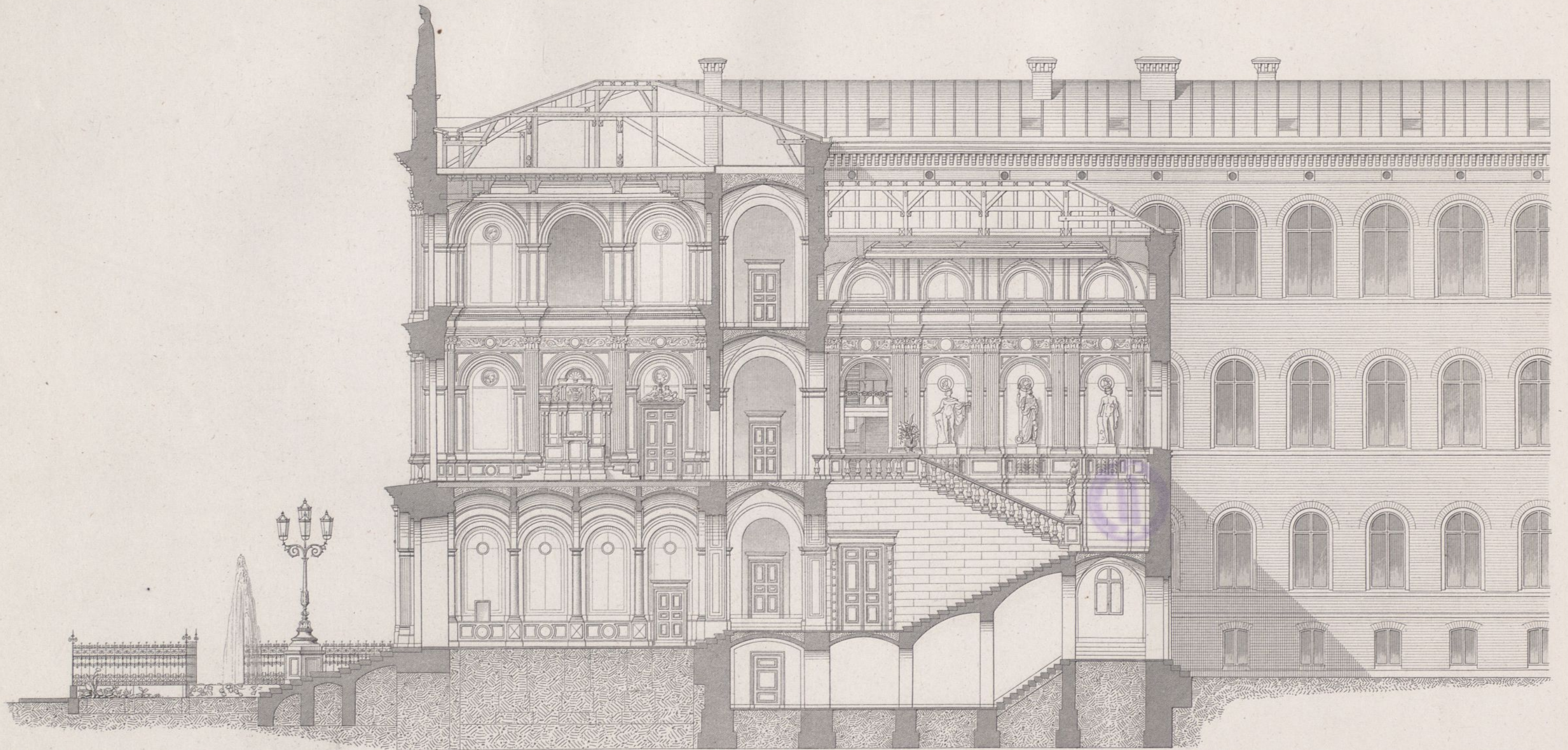




Grundrifs vom II^{ten} Stock.

Grundrifs vom I^{ten} Stock.





10 20 30 40 50 60 70 80 Fuss rh.

Schnitt durch das Vestibul und Treppenhaus.

Ernst & Korn. Berlin.

Ritter gest.



Schnitt durch die Aula

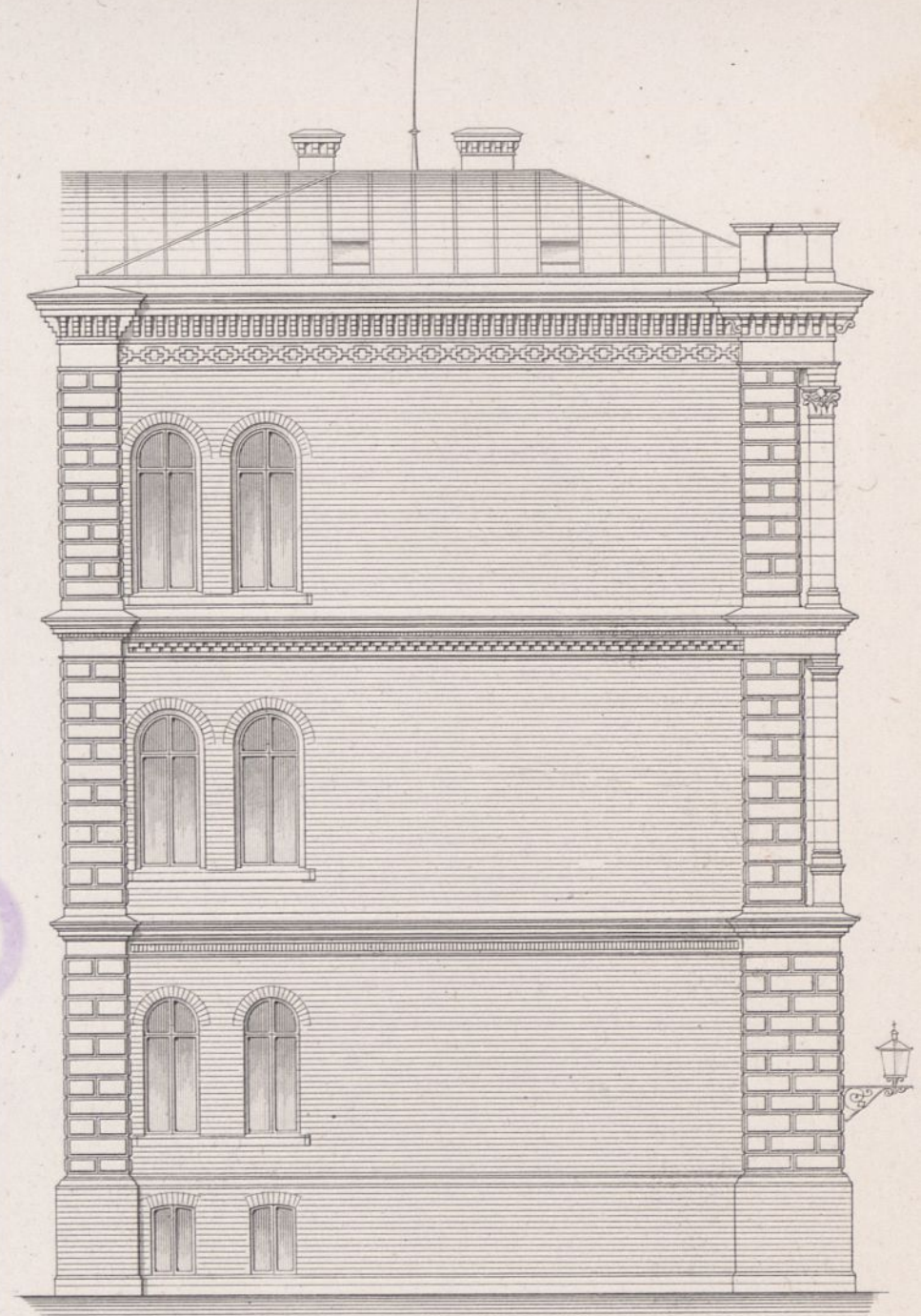
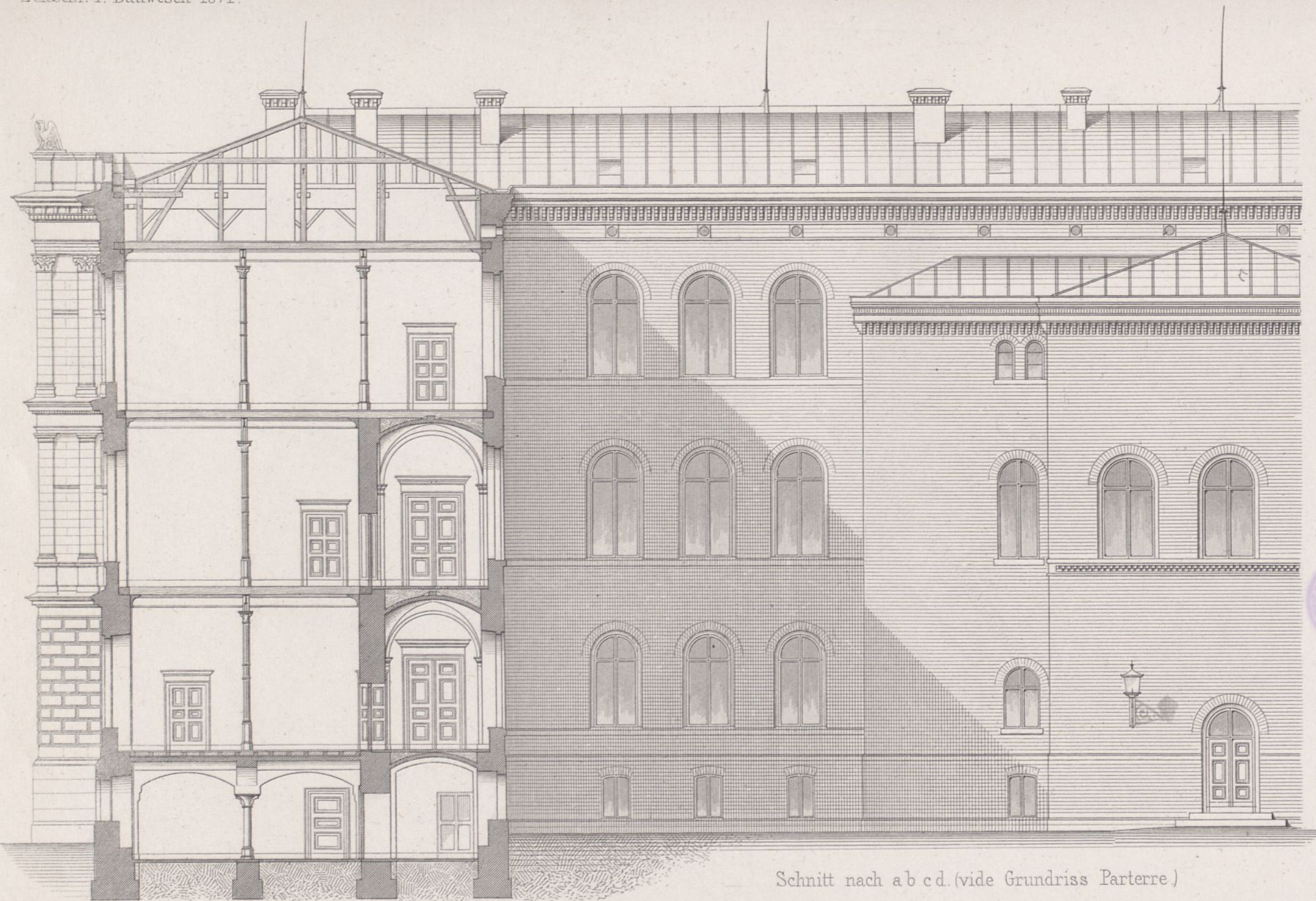
Ernst & Korn, Berlin.

Ritter gezt

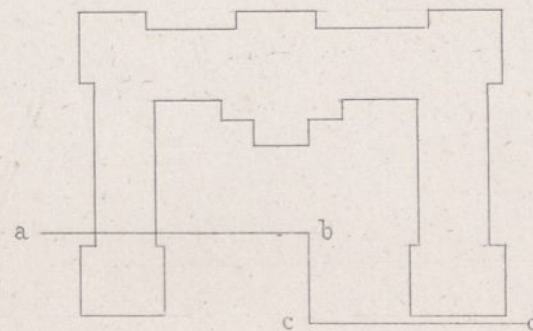
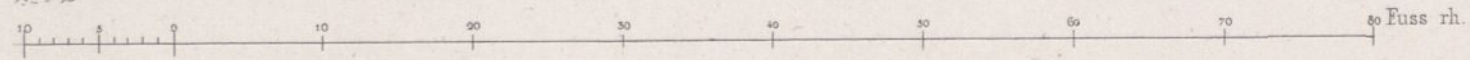
Polytechnische Schule zu Aachen.

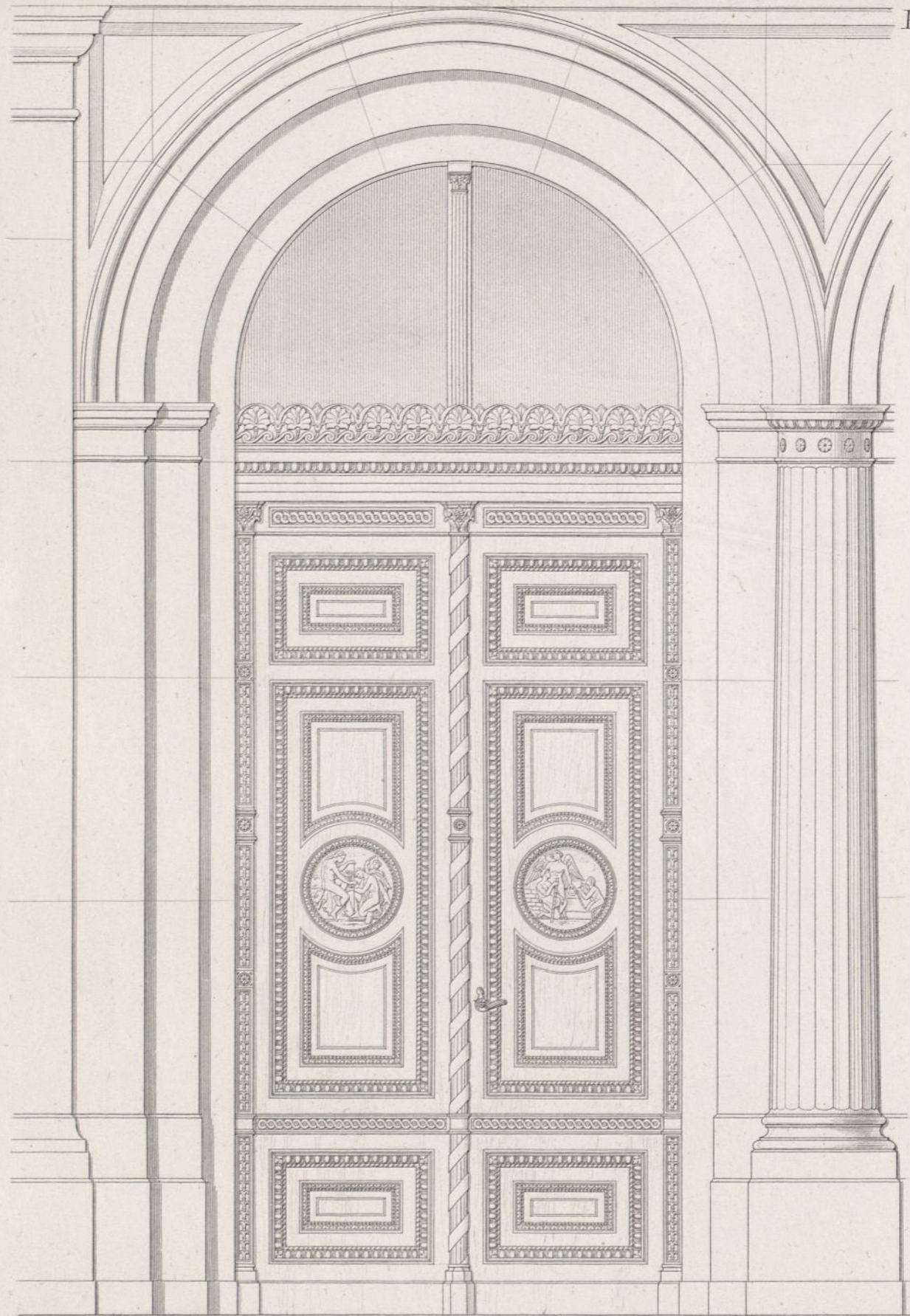


Schnitt durch das Treppenhaus.



Schnitt nach a b c d. (vide Grundriss Parterre.)

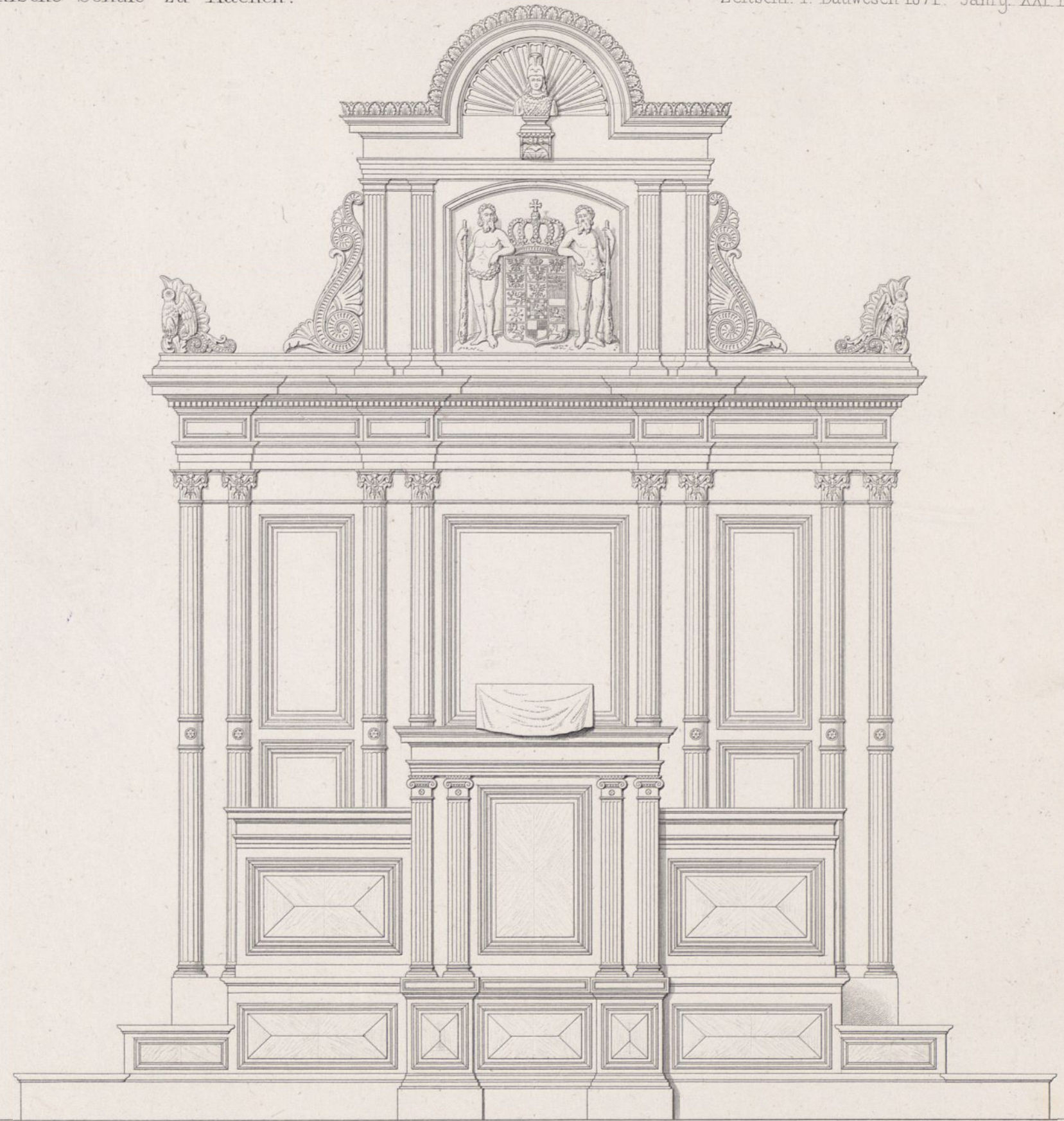




12 6 0 1 2 3 4 5 6 7 8 Fss. rh.

Eingangsthür.

Entw. v. R. Cremer.



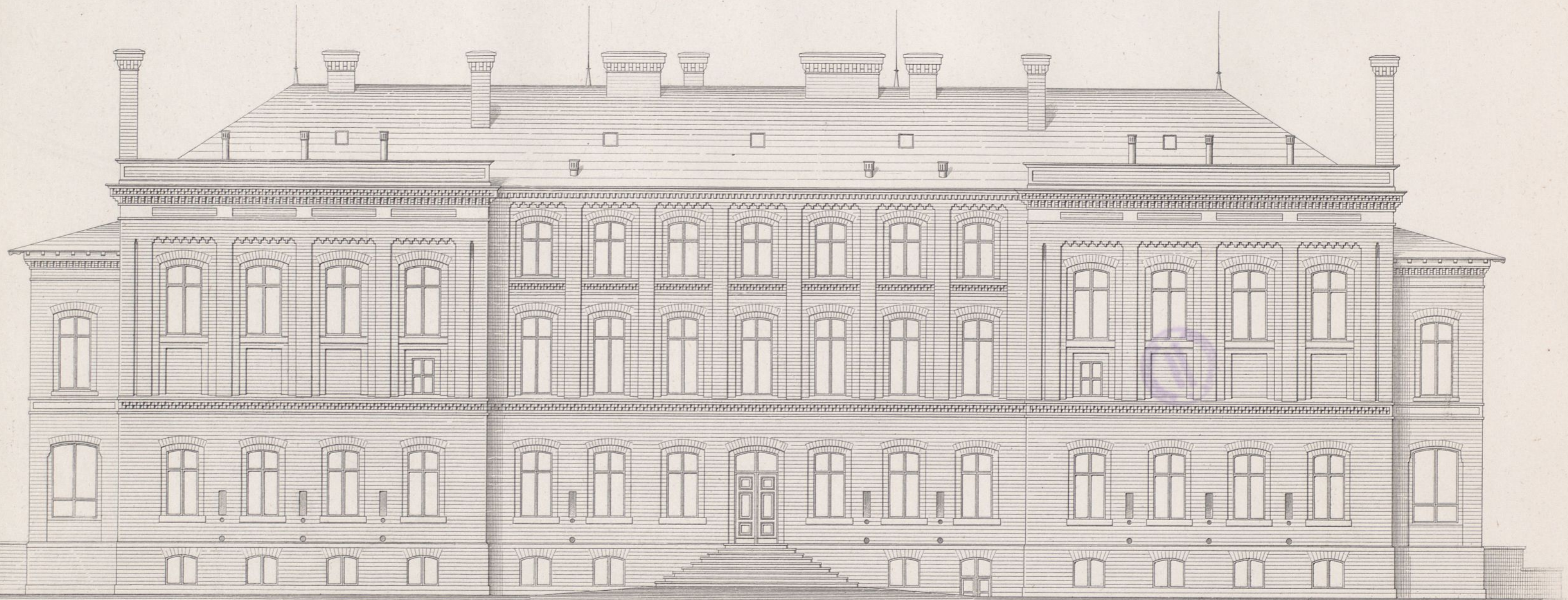
12 0 1 2 3 4 5 6 Fss. rh.

Katheders in der Aula.

Grundriss

Ernst & Korn, Berlin.

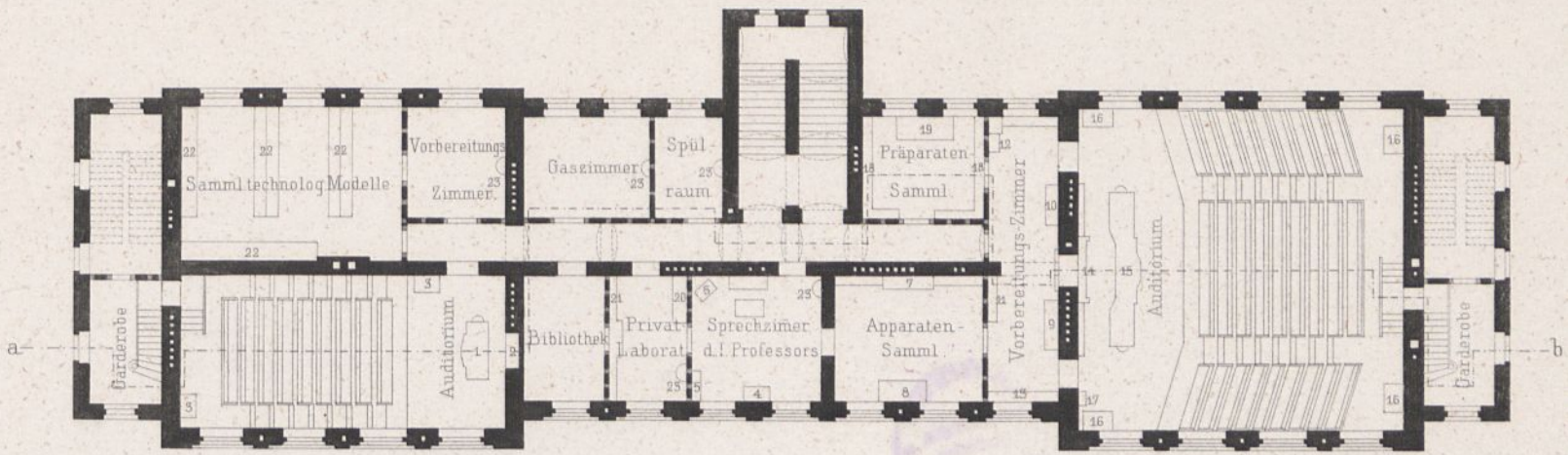
Ritter gest.



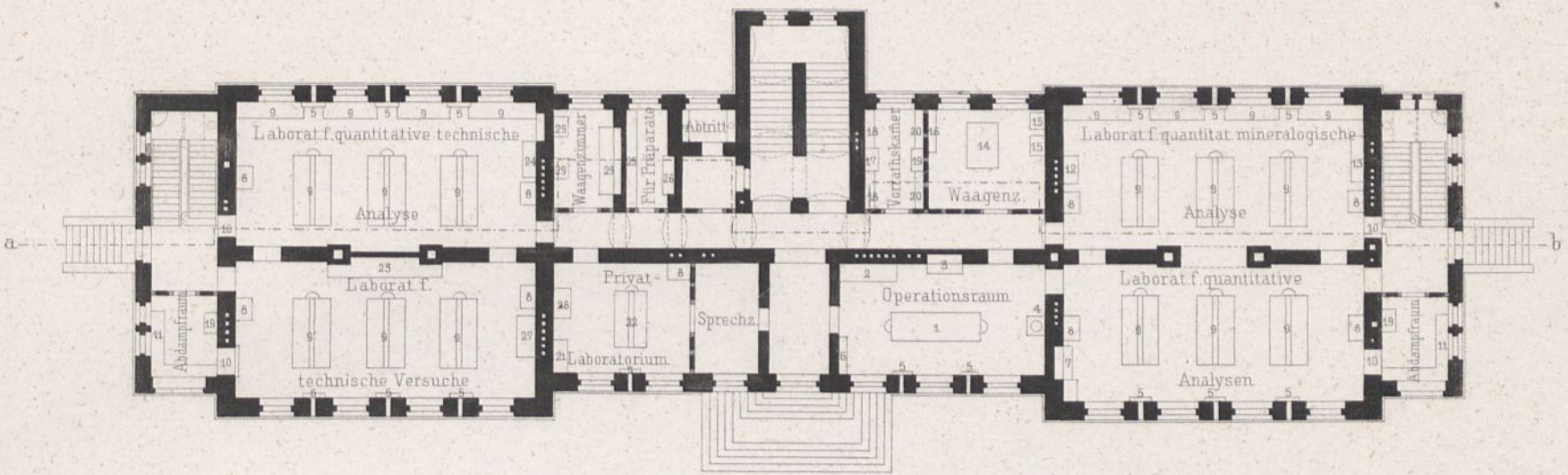
10 3 0 10 20 30 40 50 60 70 Fuss rhl.

Ansicht.

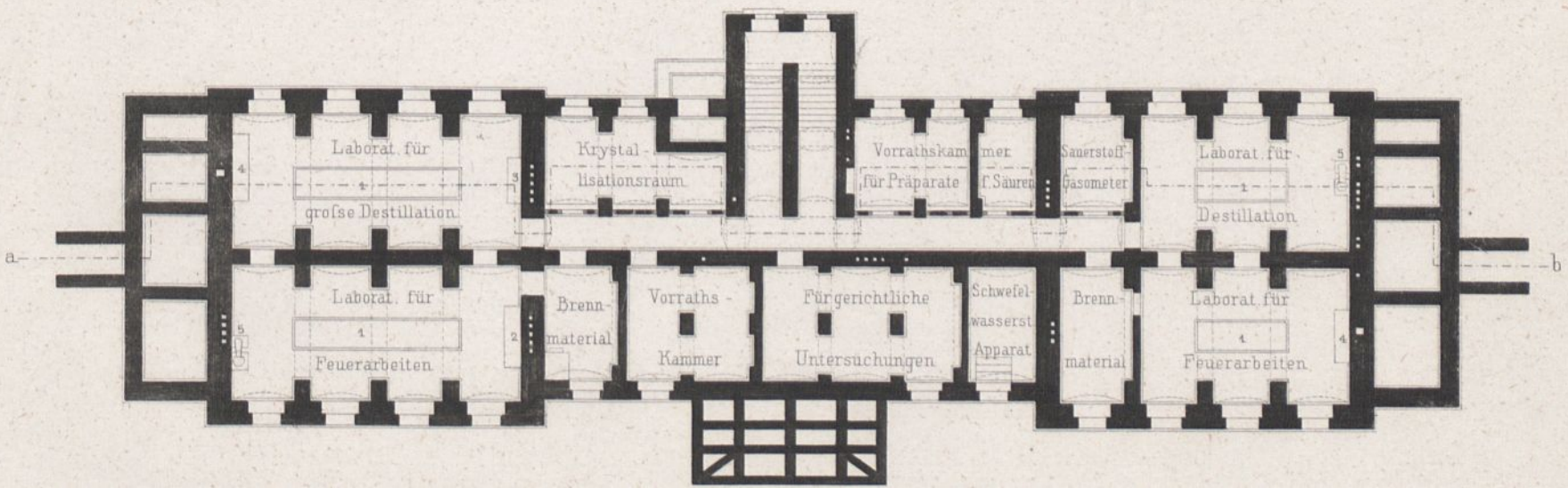
Chemisches Laboratorium.



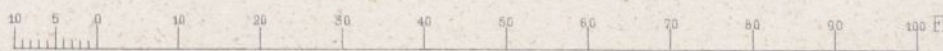
Grundriss vom 1^{ten} Stock.

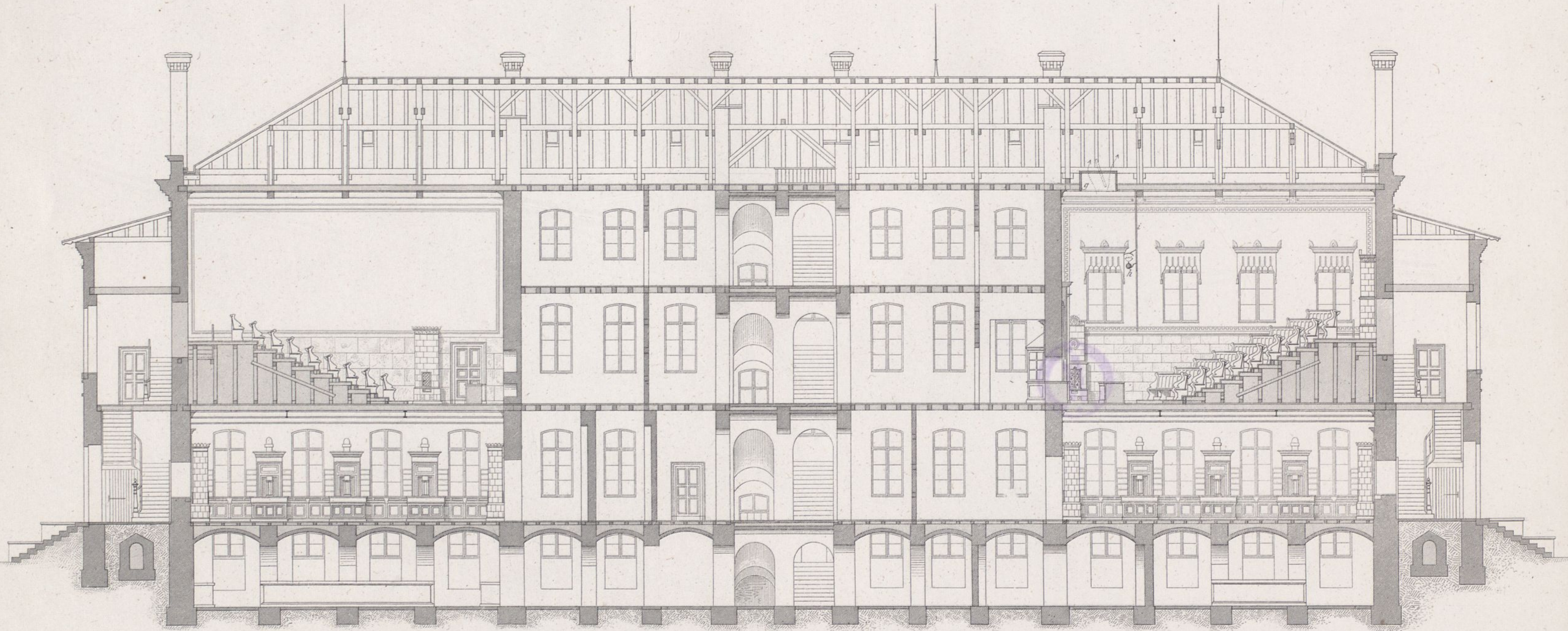


Grundriss vom Erdgeschofs.



Grundriss vom Souterrain.





10 20 30 40 50 60 70 Fuss rh.

Durchschnitt nach den Linien a b (vide Grundriss.)

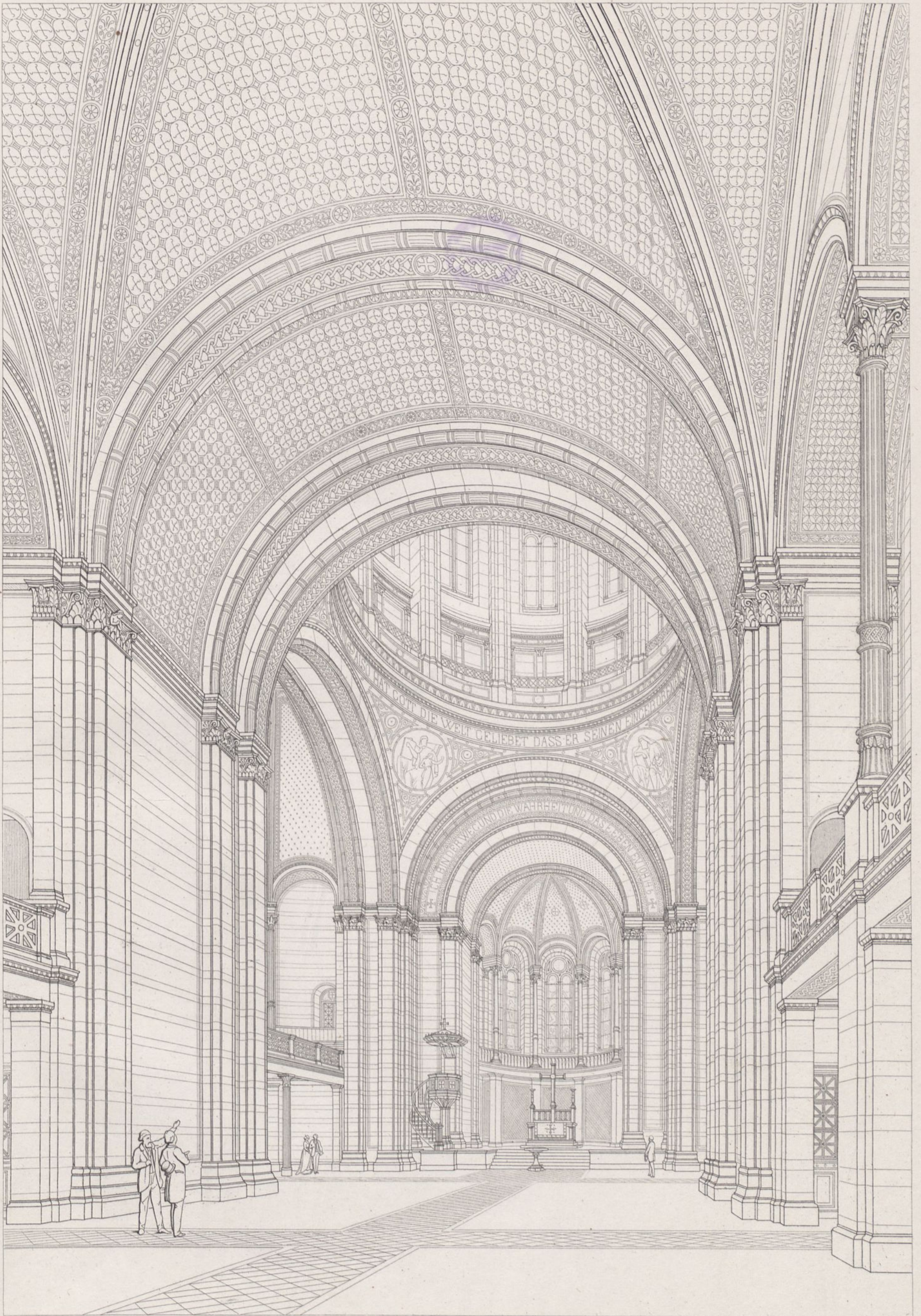


Erf. u. ausgef. v. F. Adler.

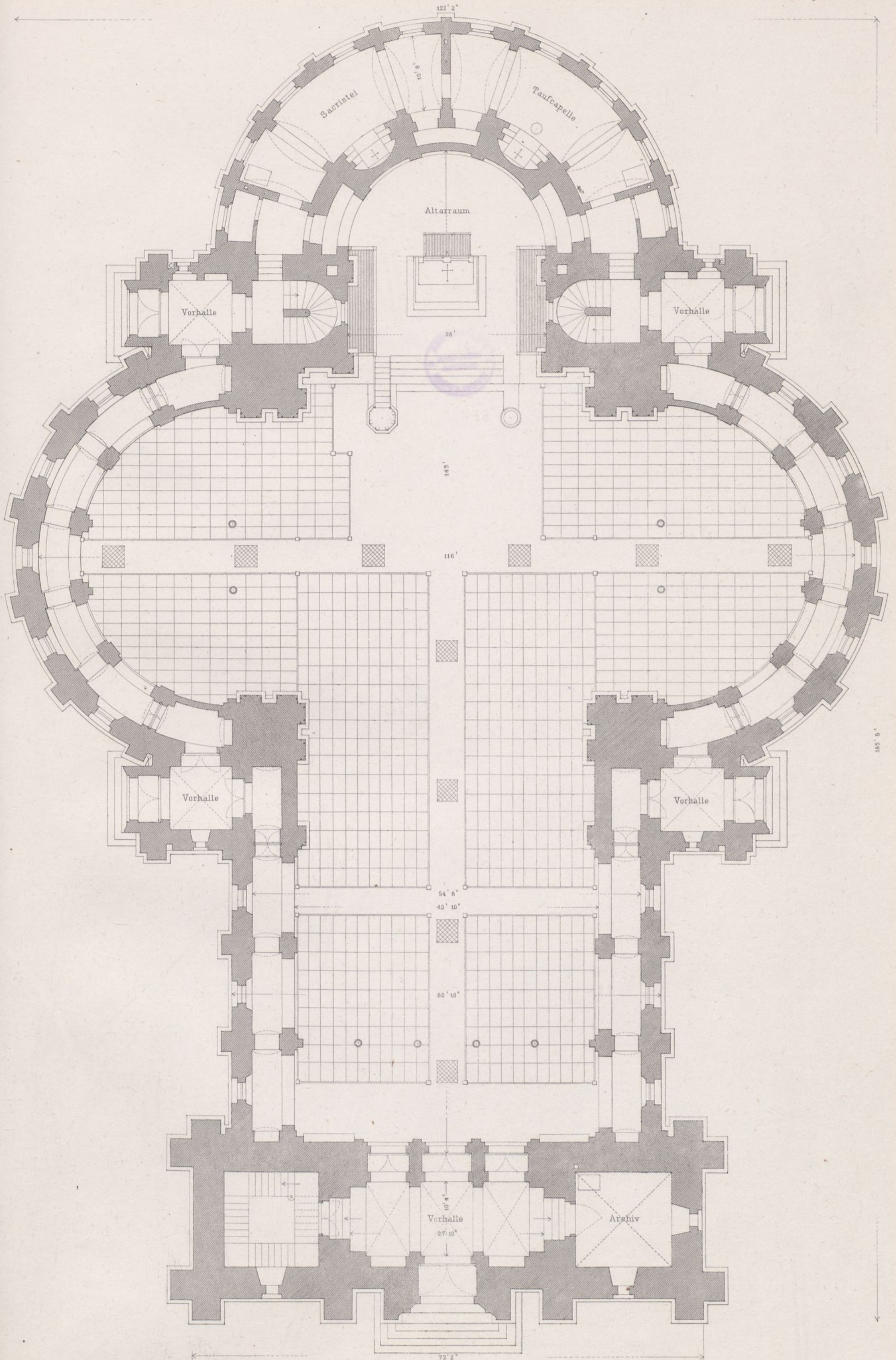
St. Thomas - Kirche zu Berlin.

Ernst & Korn, Berlin.

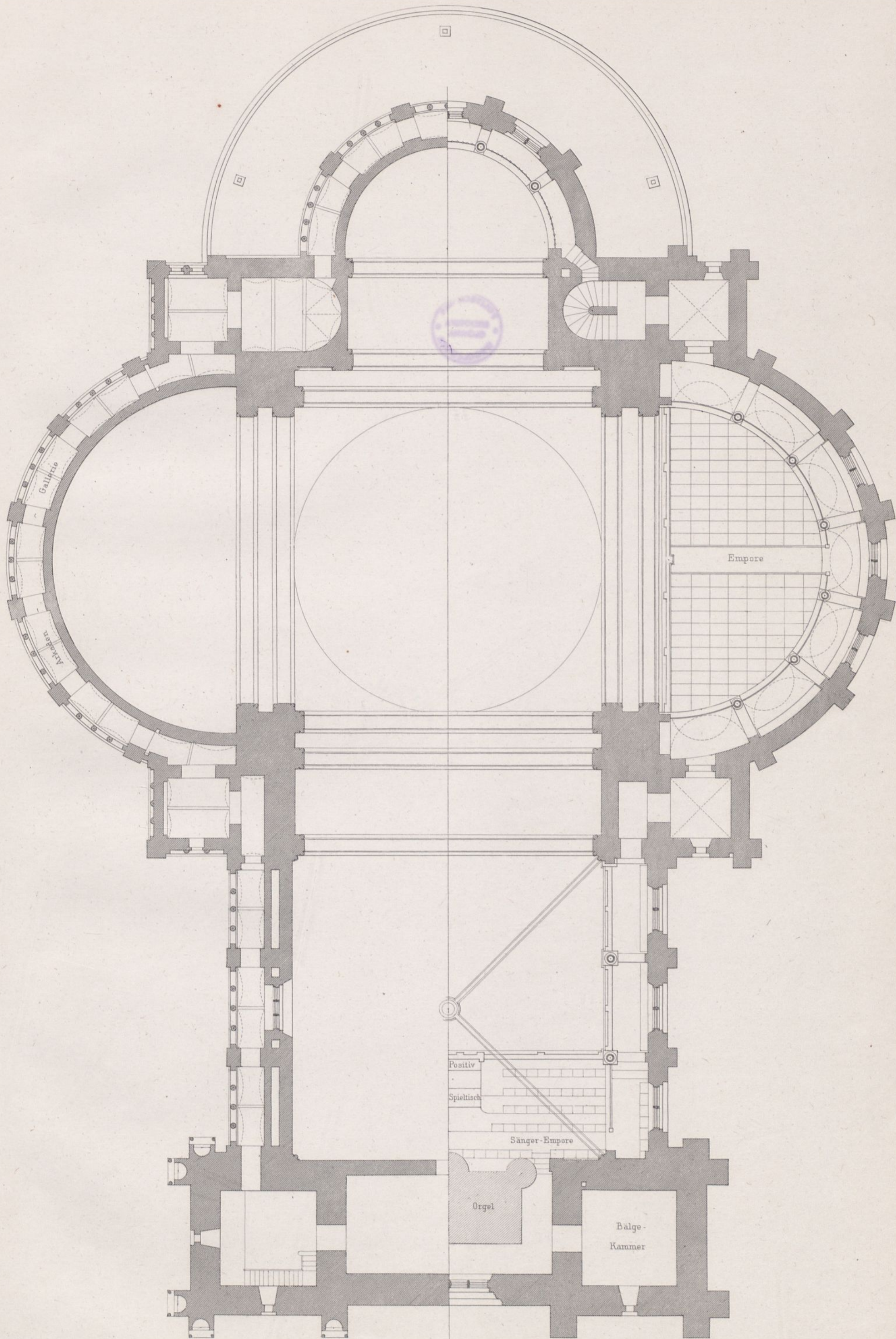
Ritter gest.



St. Thomas - Kirche zu Berlin.



Grundriss unter den Emporen.



Grundriss auf der Arkaden-Gallerie über den Emporen.

10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 F

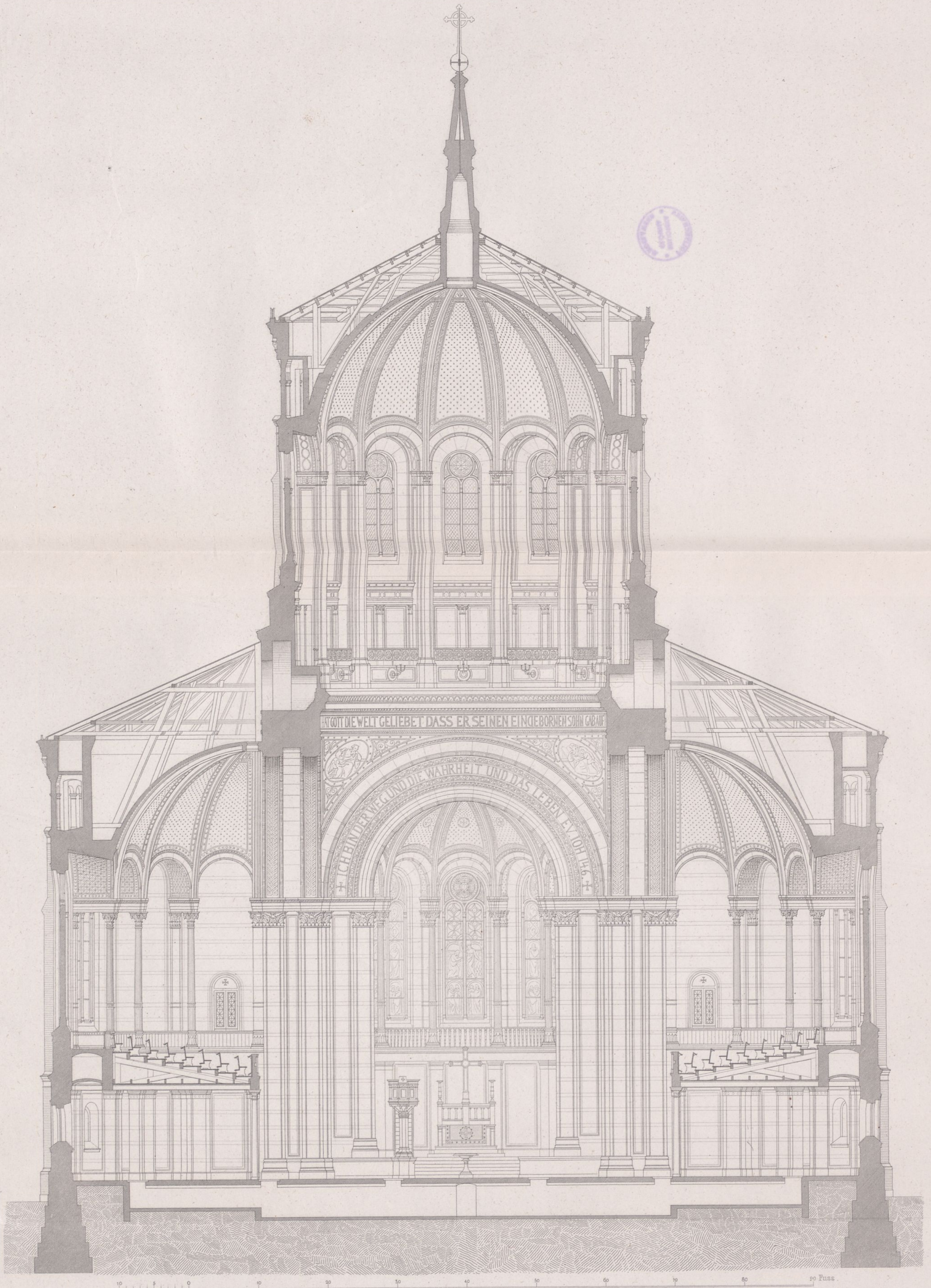


St. Thomas = Kirche zu Berlin.
Vorder-Façade



St. Thomas-Kirche zu Berlin.

Chor Façade.

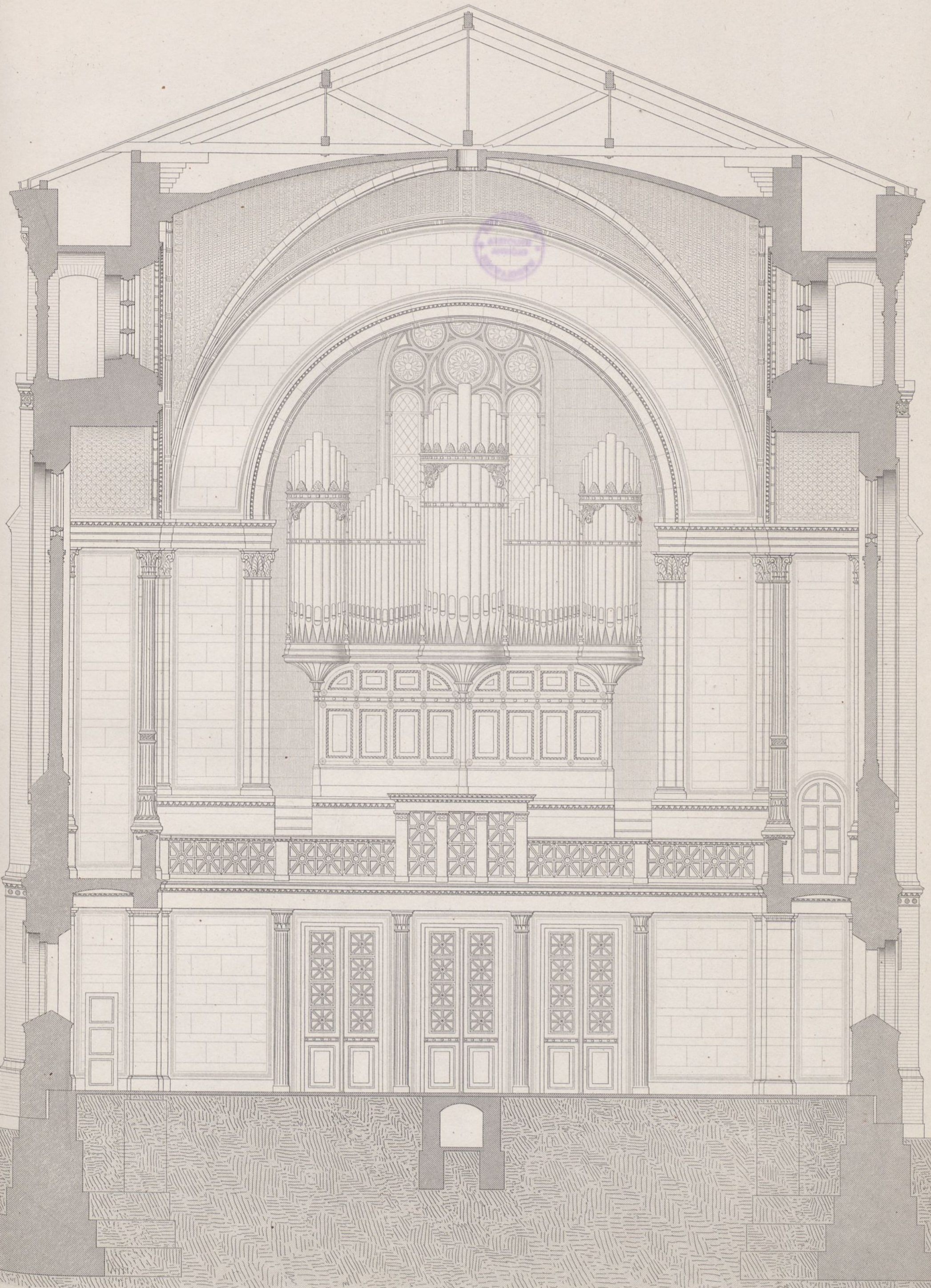


ICH BIN DER WEG UND DIE WAHRHEIT UND DAS LEBEN. EN JODI 146

St. Thomas-Kirche zu Berlin.
Querschnitt durch die Kuppel.



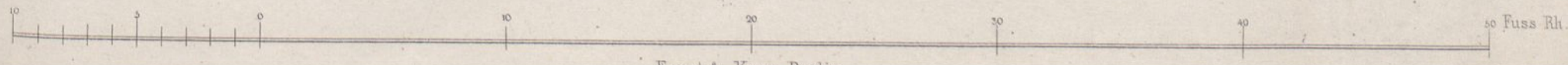
...ENGEBORENEN SOHN GAB AUF DASS ALLE DIE AN IHN GLAUBEN...



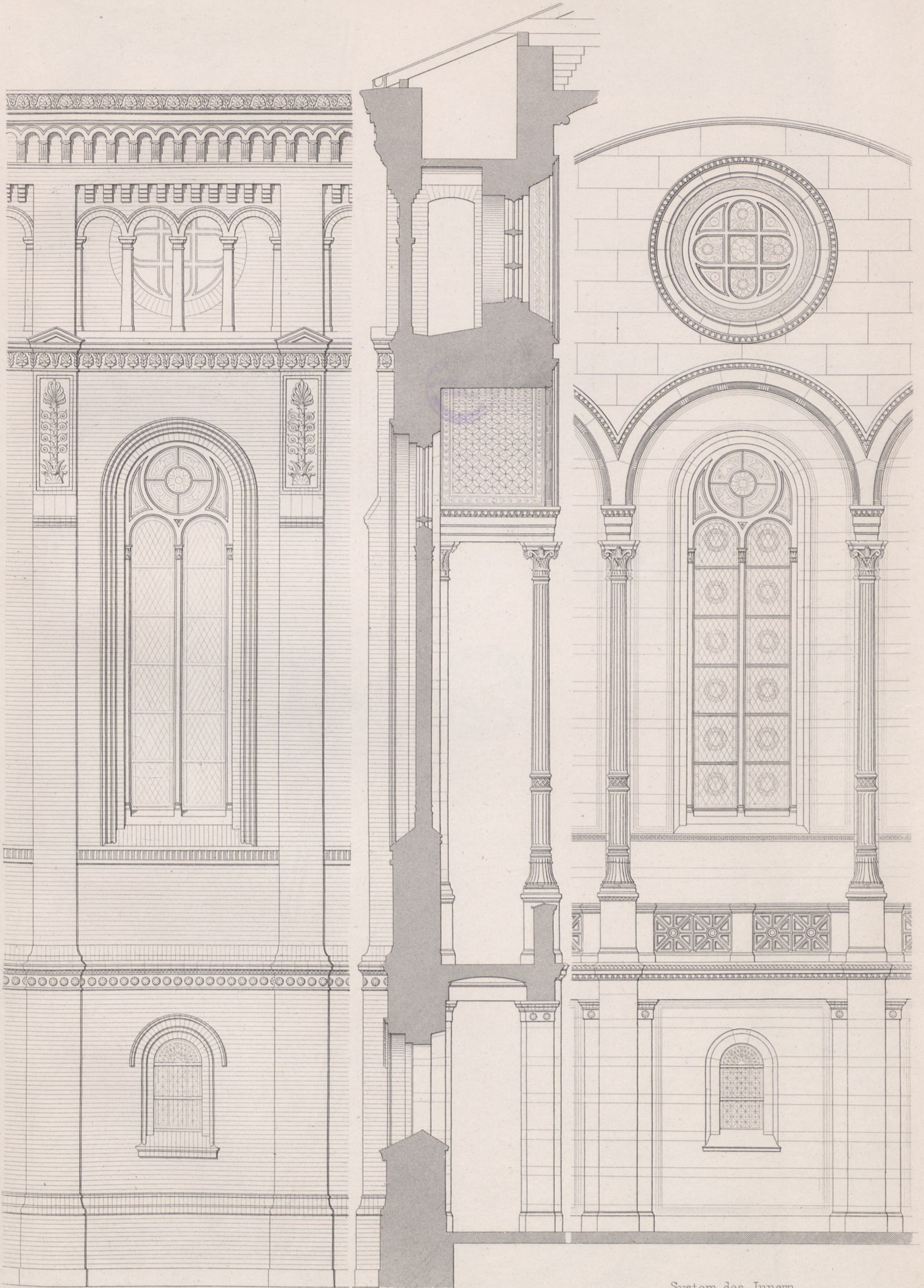
Entw. u. ausgef. v. F. Adler.

Querschnitt durch das Schiff.

Ritter gest.



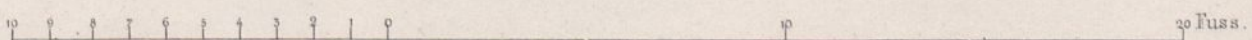
Ernst & Korn. Berlin.

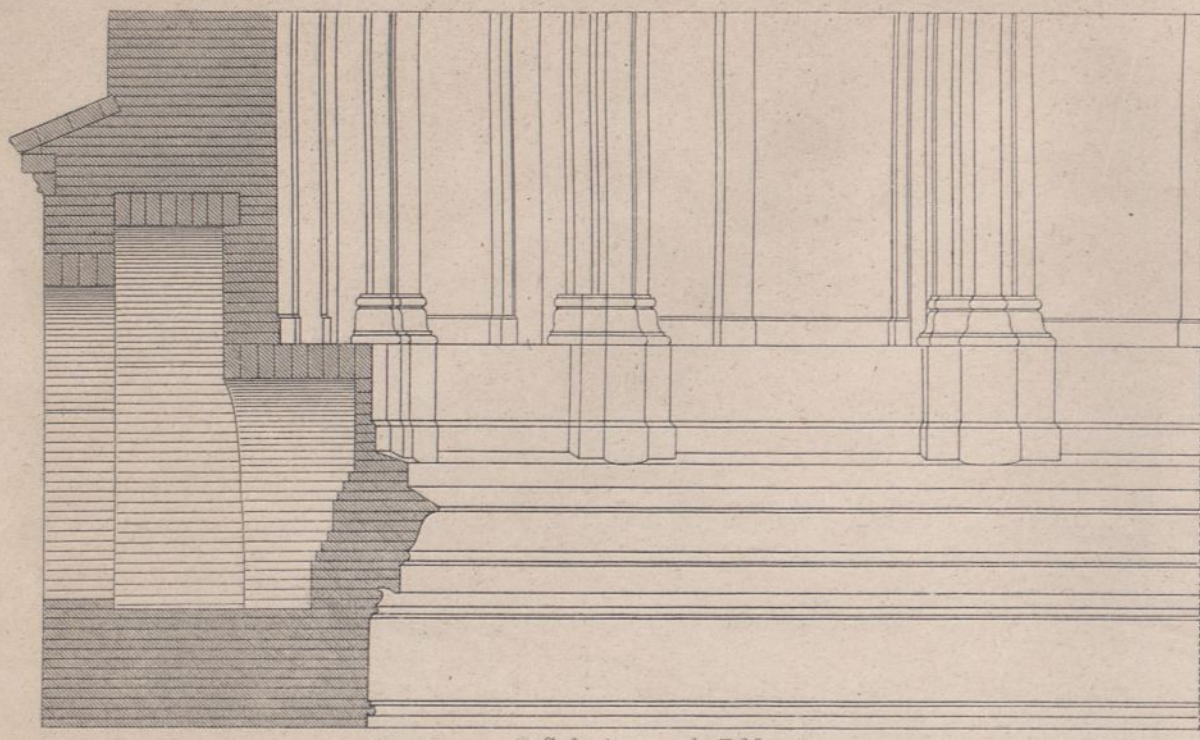


System des Aeussern.

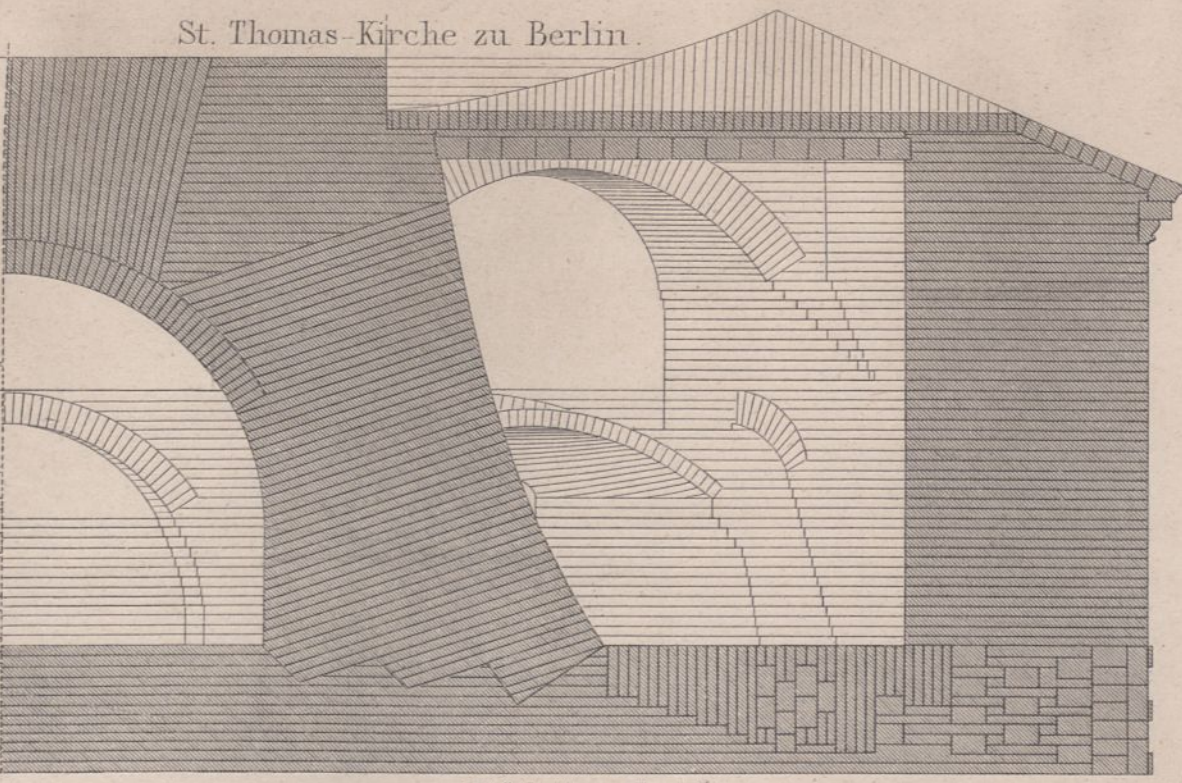
Profil
des Langhauses.

System des Innern.

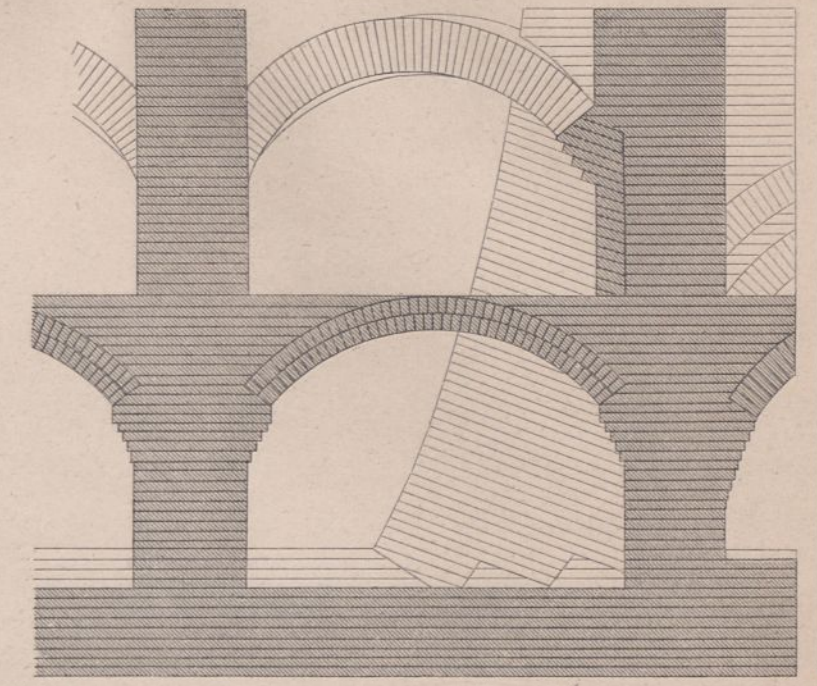




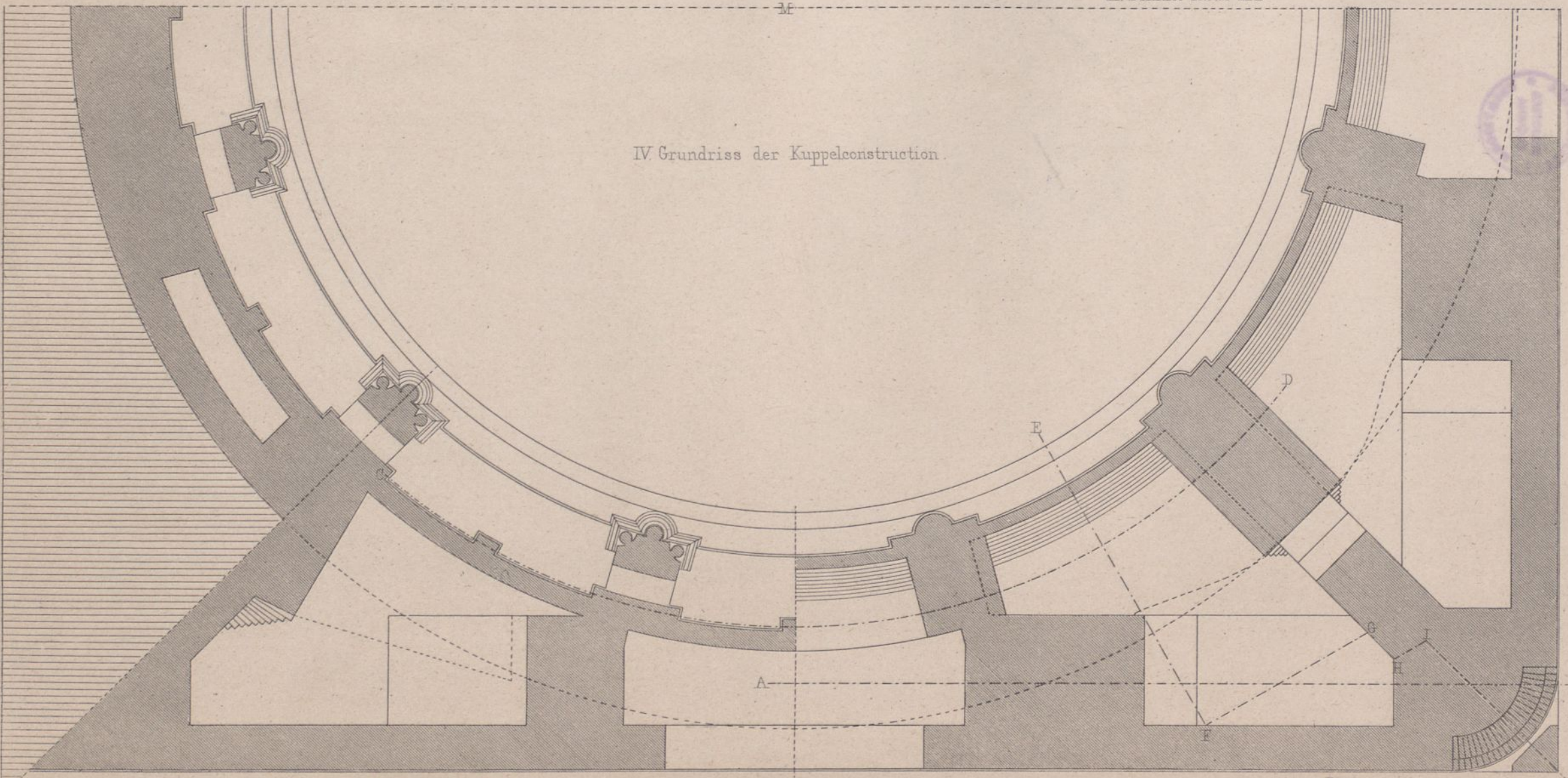
I. Schnitt nach L.M.



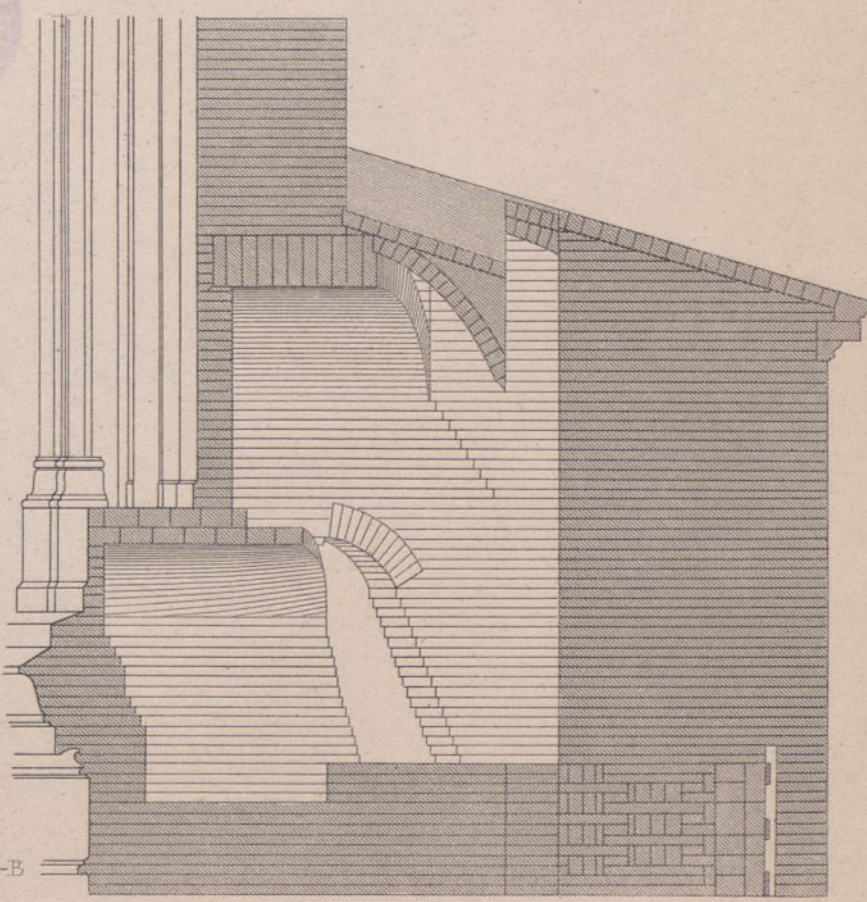
II. Schnitt nach A.B.



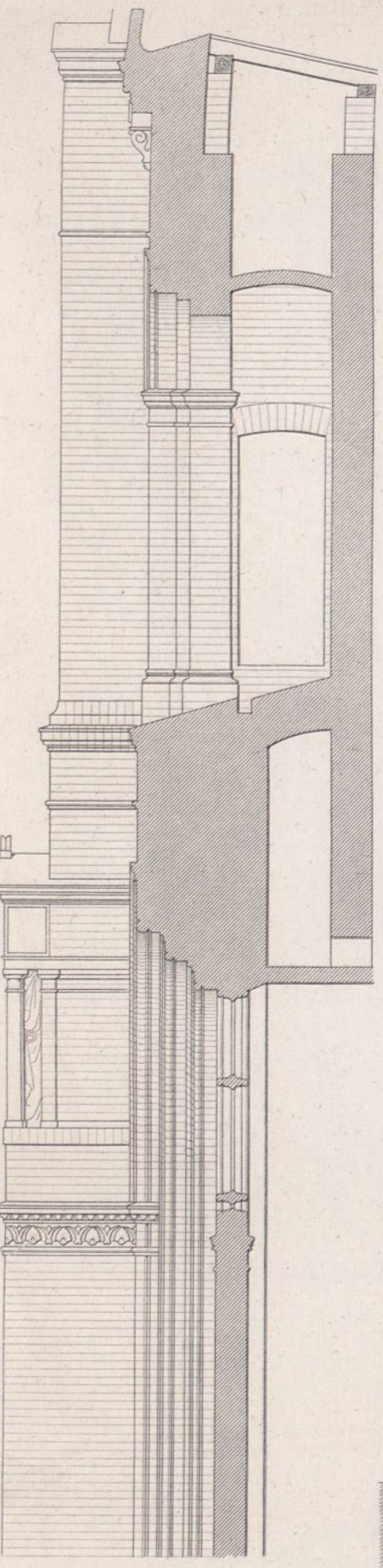
III. Schnitt nach C.D.



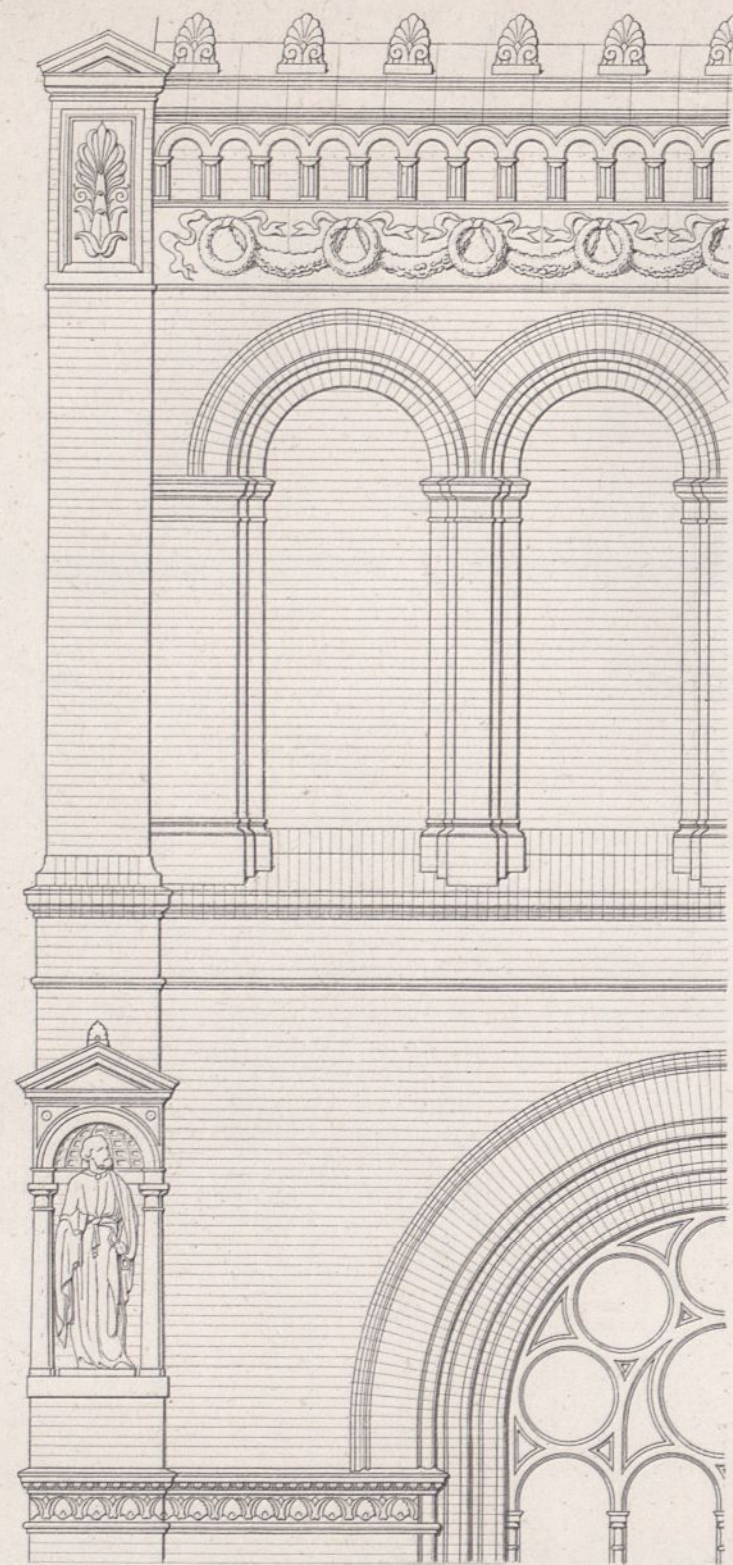
IV Grundriss der Kuppelconstruction.



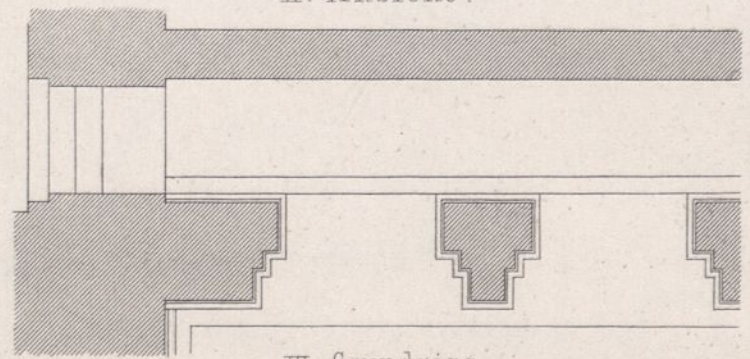
V. Schnitt nach E.F.G.H.I.K.



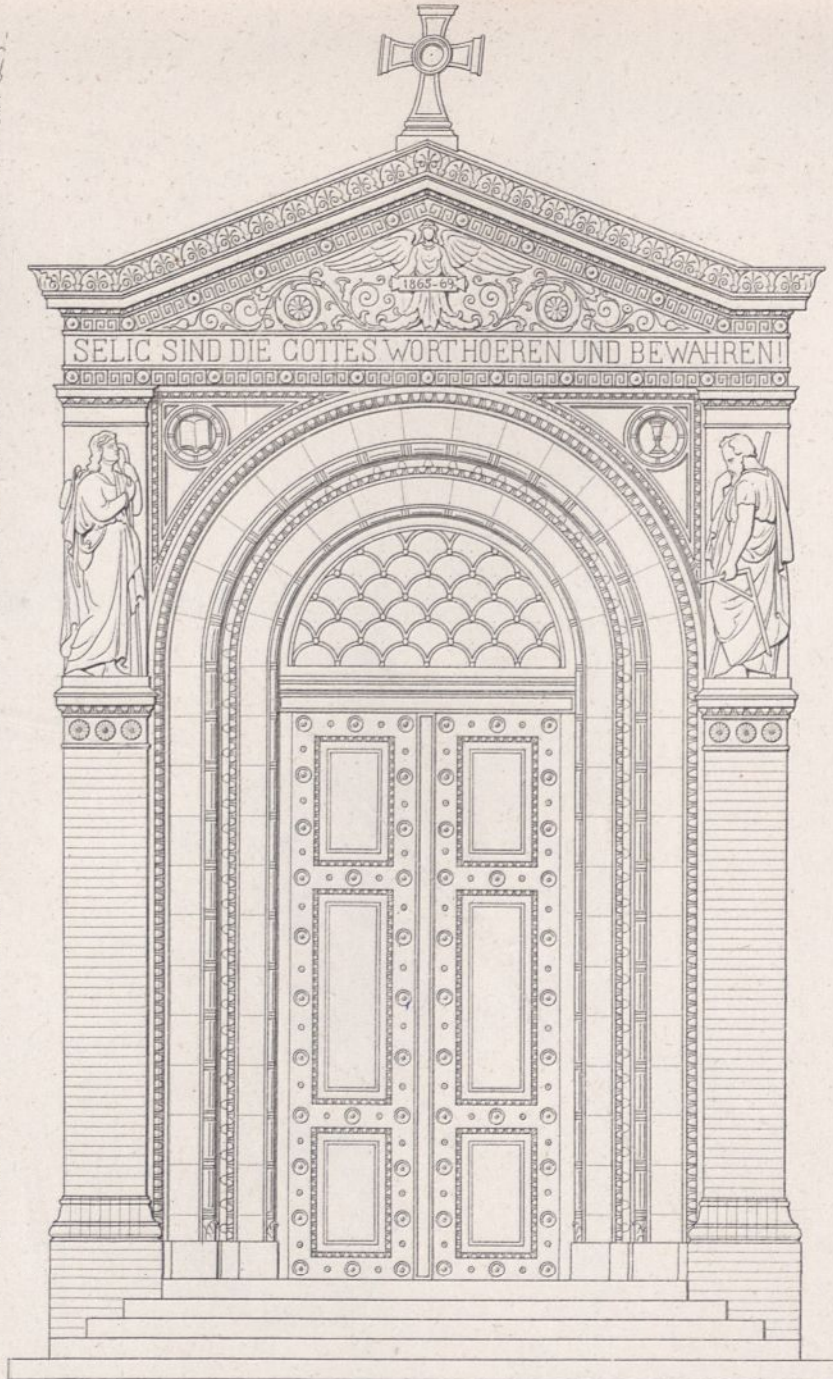
I. Schnitt.



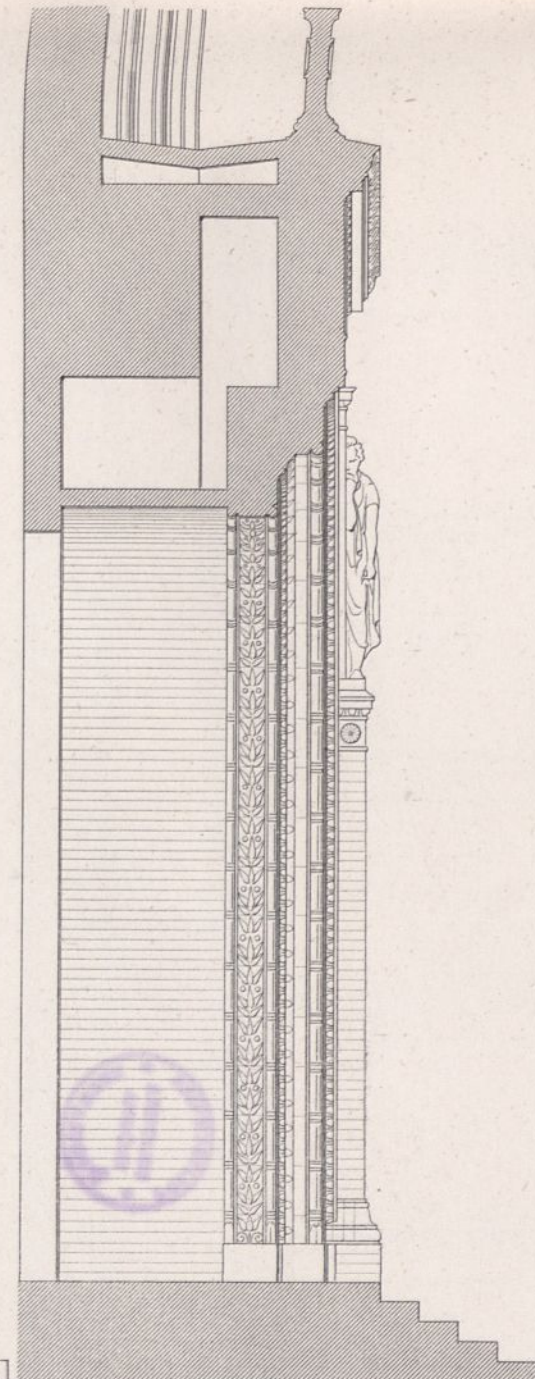
II. Ansicht.



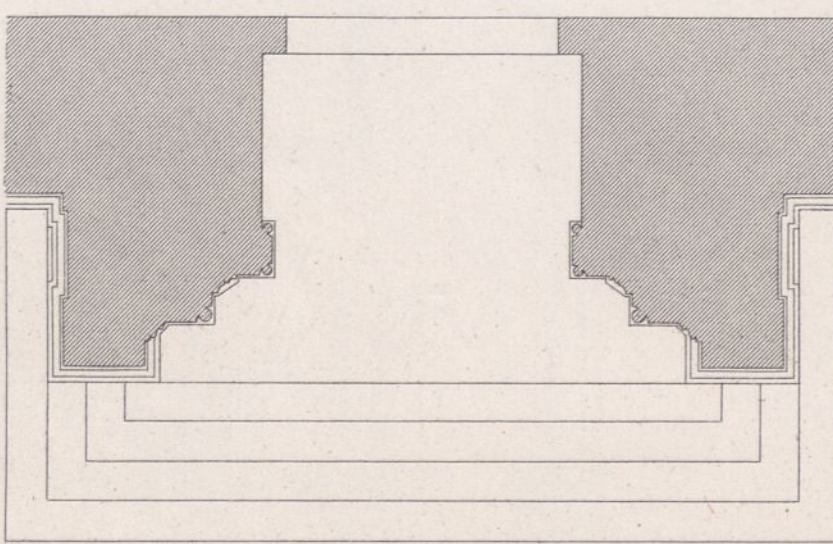
III. Grundriss.



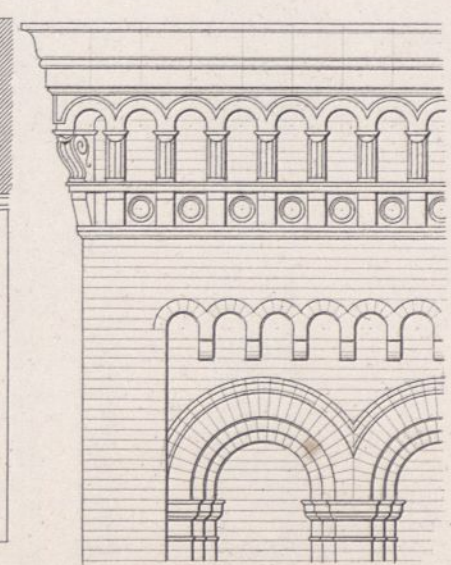
IV. Hauptportal. Ansicht und



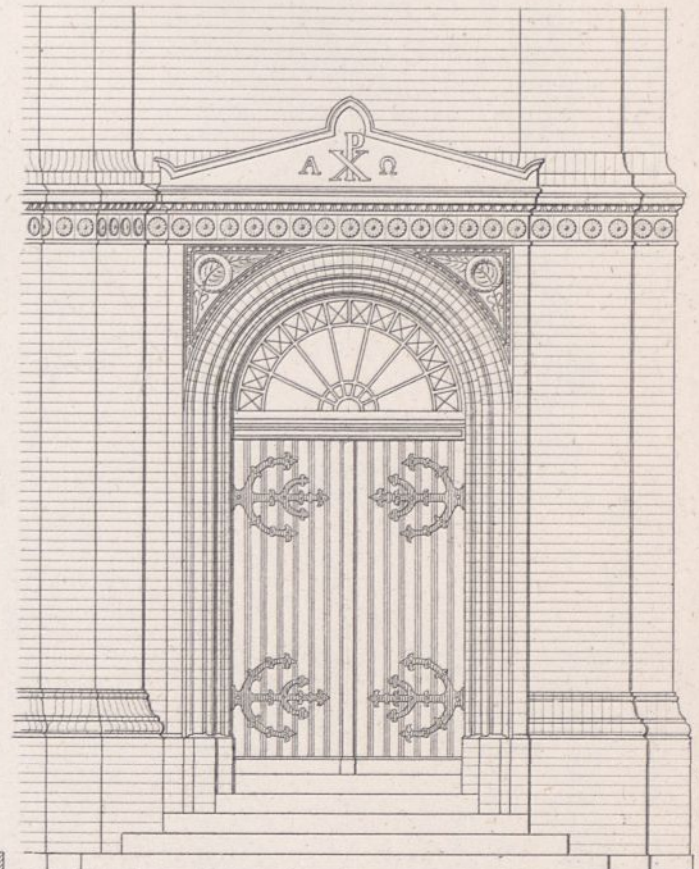
v. Schnitt.



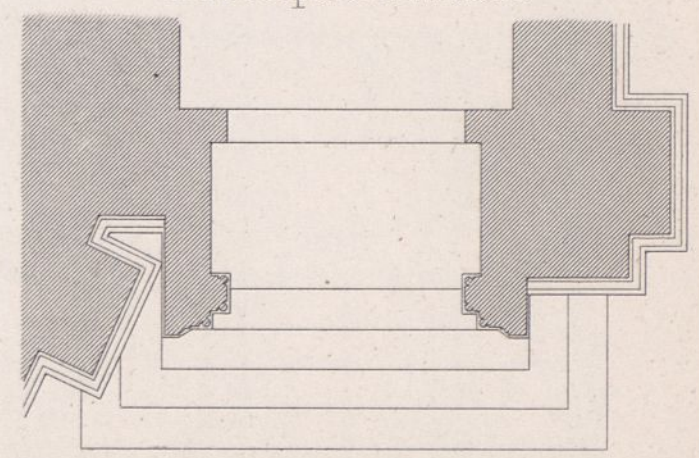
VI. Hauptportal. Grundriss.
St. Thomas-Kirche zu Berlin. Details.



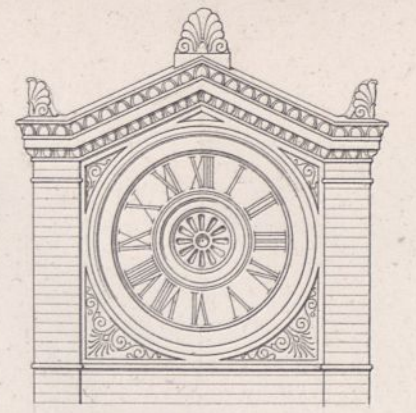
VII. Thurmkranzgesims.



IX. Nebenportal. Ansicht.

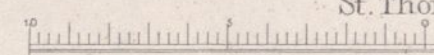


X. Nebenportal. Grundriss.



VIII. Zifferblatt.

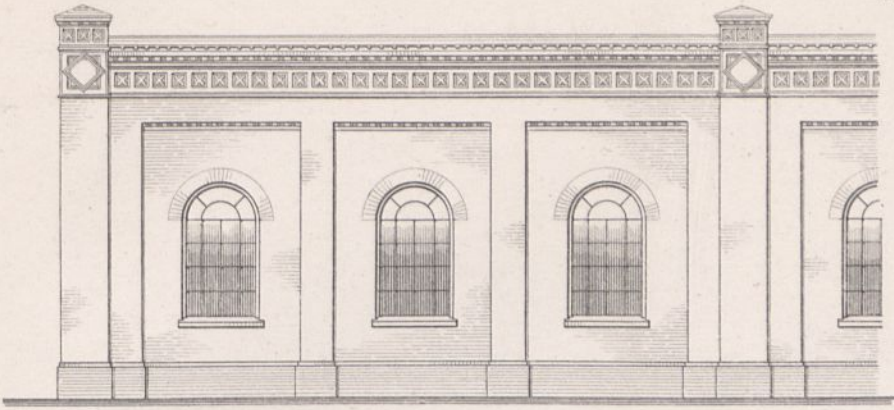
Mittelbau der Westfront.
Erf. u. ausgef. v. F. Adler.



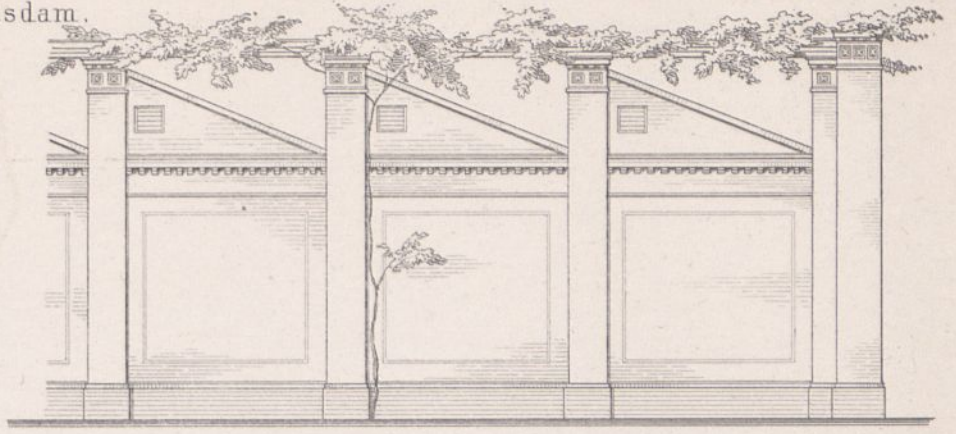
Ernst & Korn. Berlin.

20 Füsse rh.

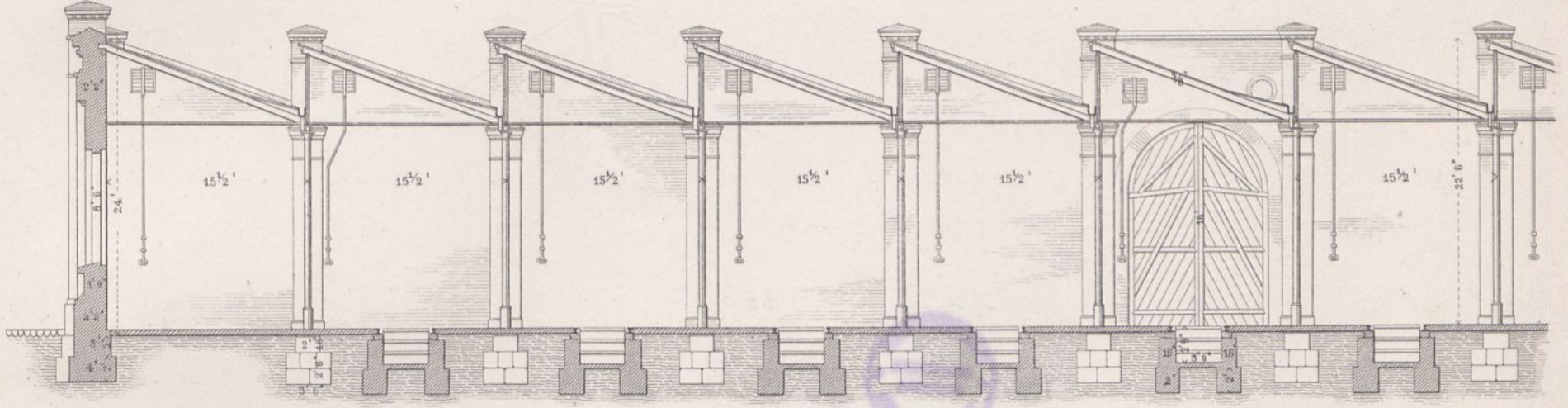
Ritter gest.



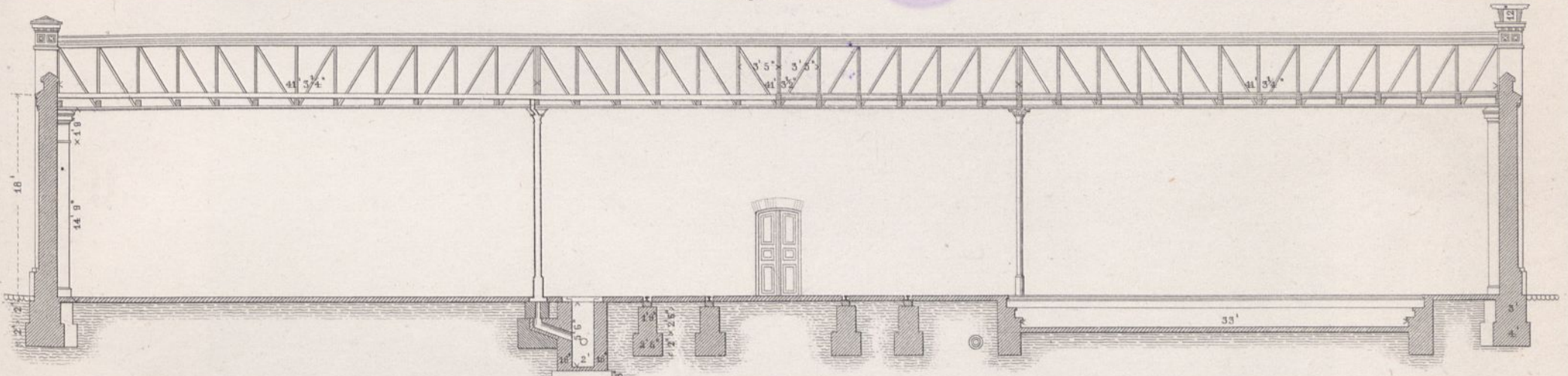
Vorderansicht.



Seitenansicht.

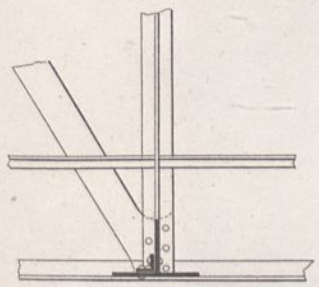


Längenschnitt.

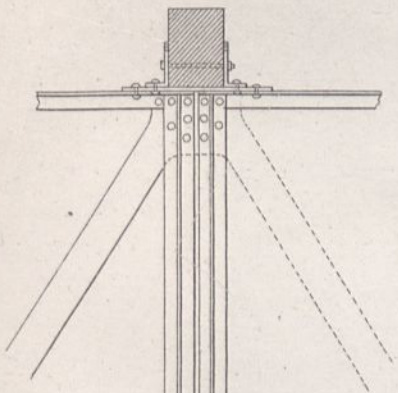


Querschnitt

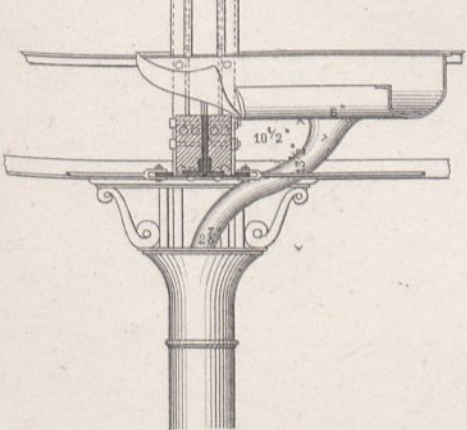
Trägerverbindung.



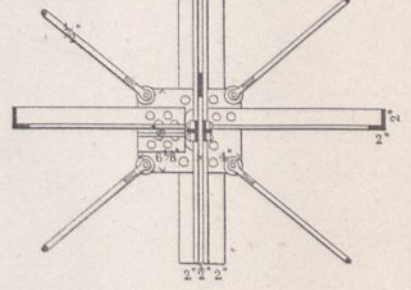
Sparrenaufleger.



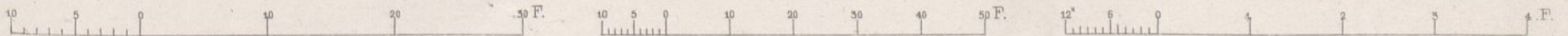
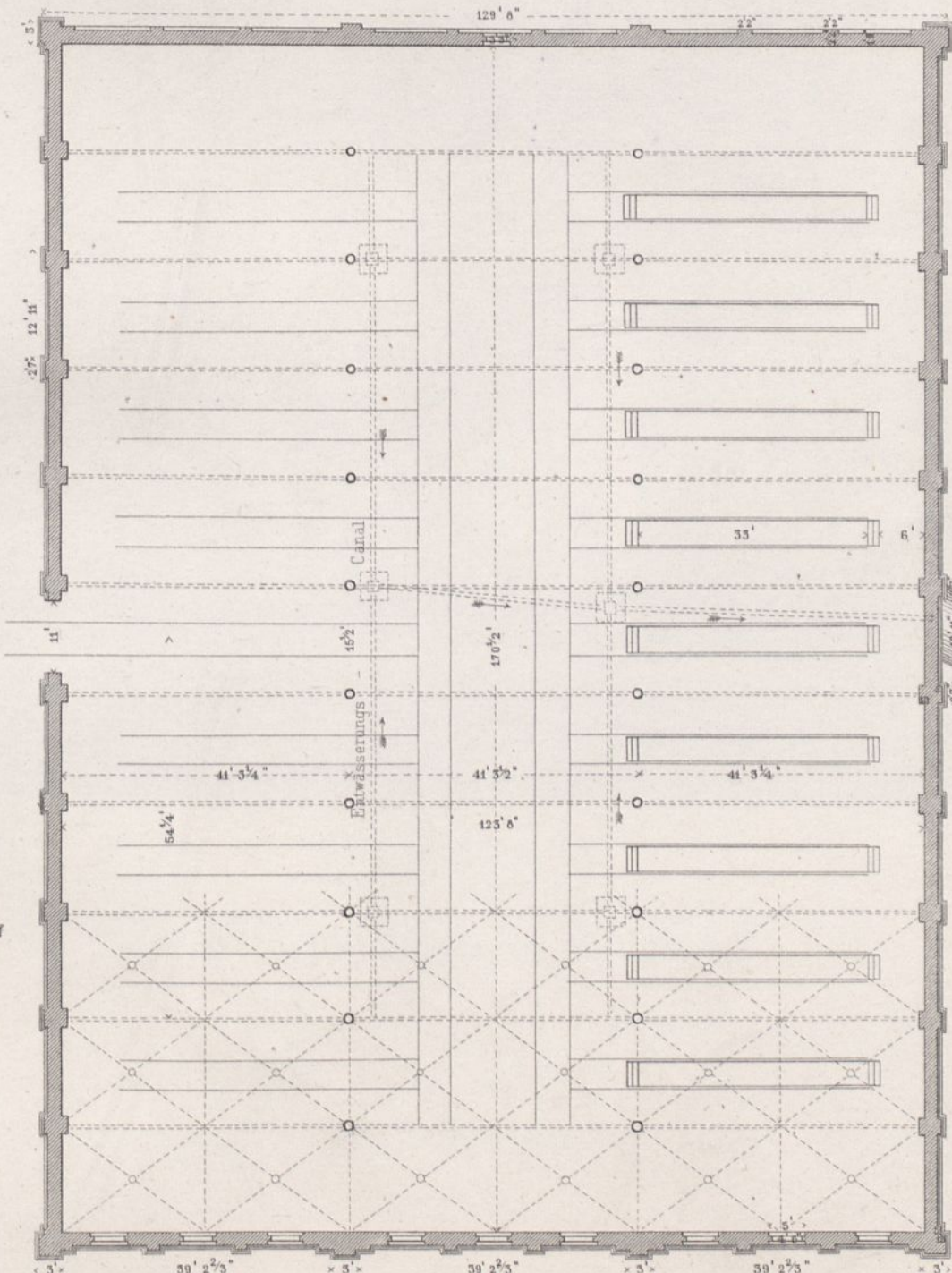
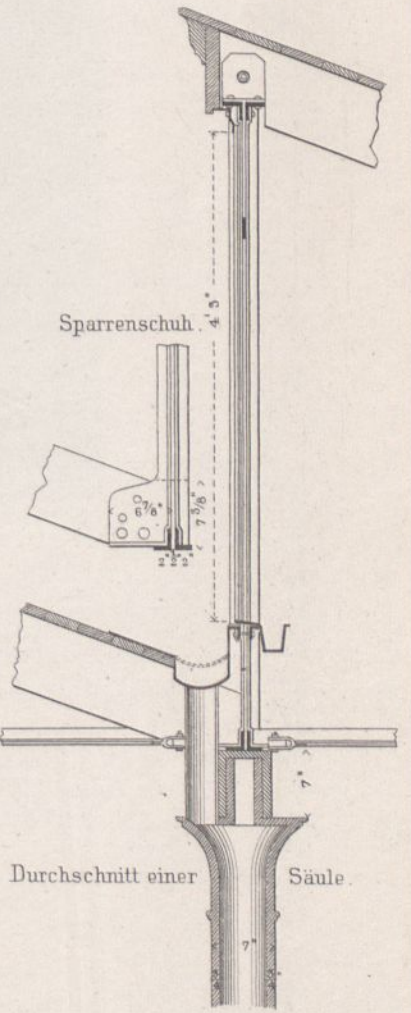
Ansicht der Rinne.



Verbindung der verstrebung mit Horizontal-dem Träger.



Sparrenschuh



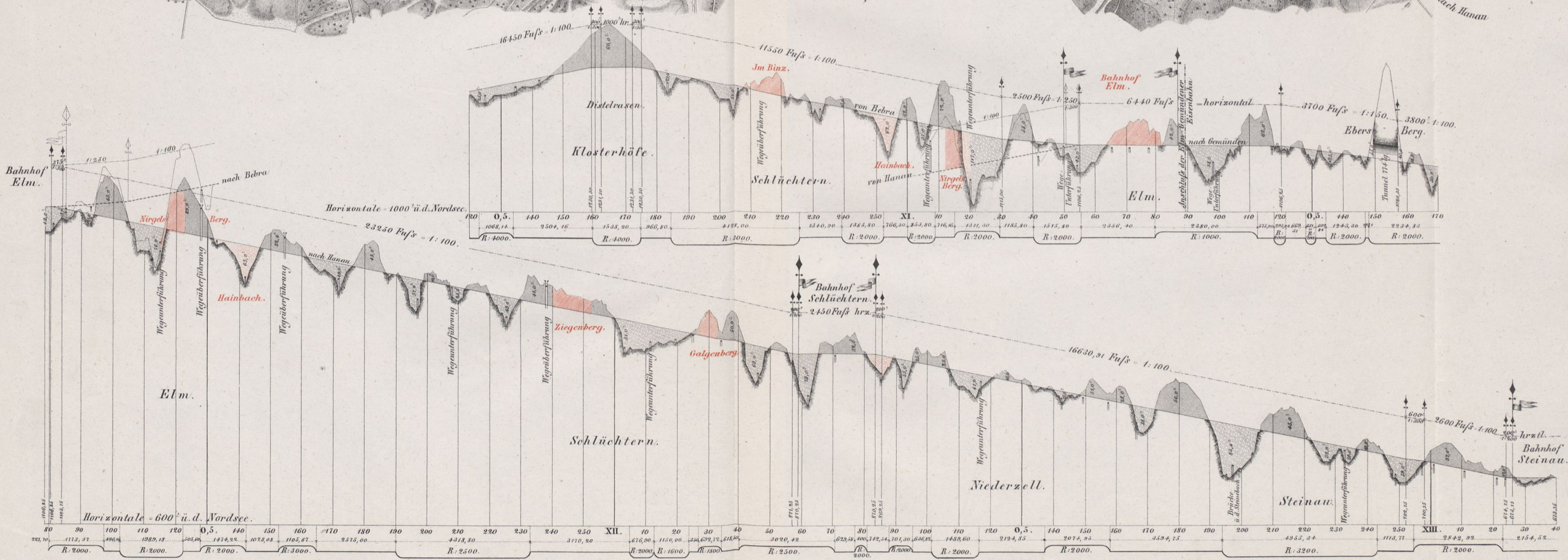
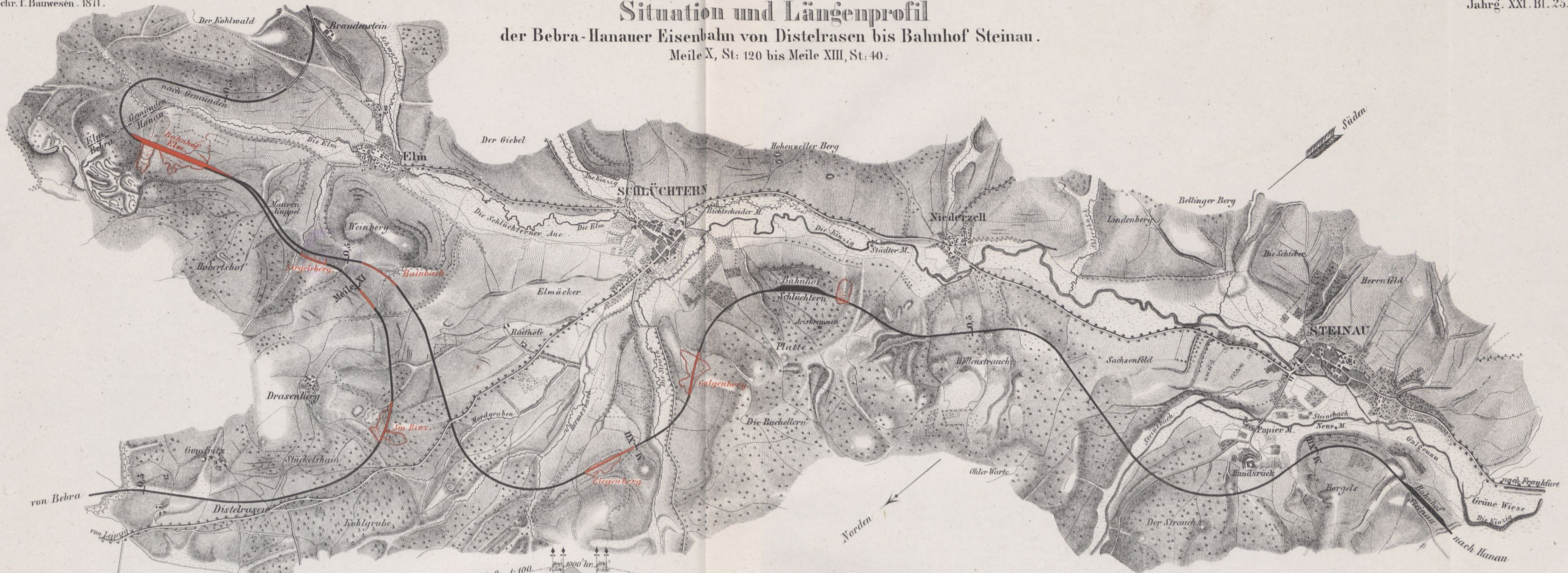


Lith. Anst. v. W. Loeillot in Berlin.

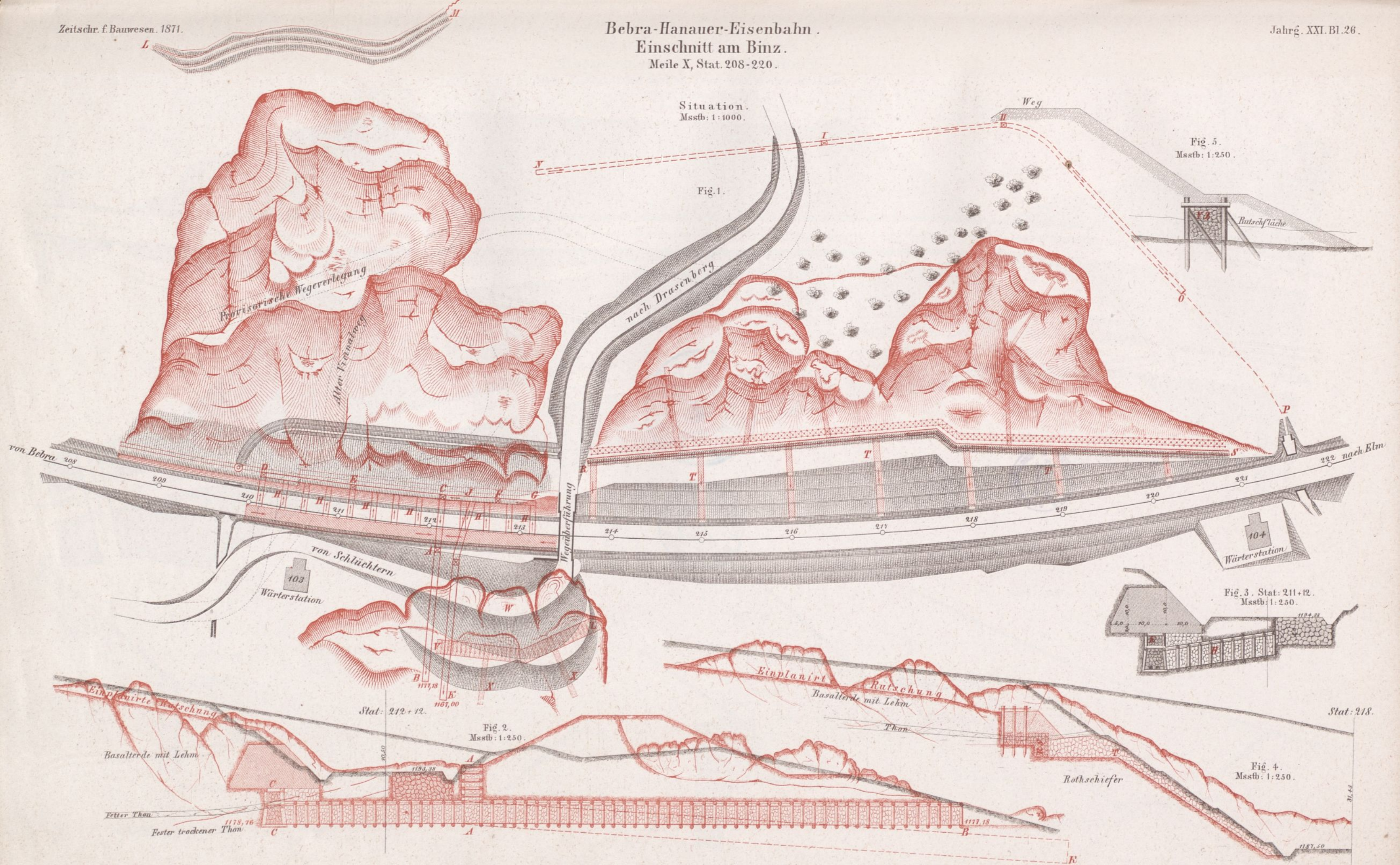
Der alte Thurm zu Mettlach.

Verlag v. Ernst & Korn in Berlin.

Situation und Längenprofil der Bebra-Hanauer Eisenbahn von Distelrasen bis Bahnhof Steinau. Meile X, St. 120 bis Meile XIII, St. 40.

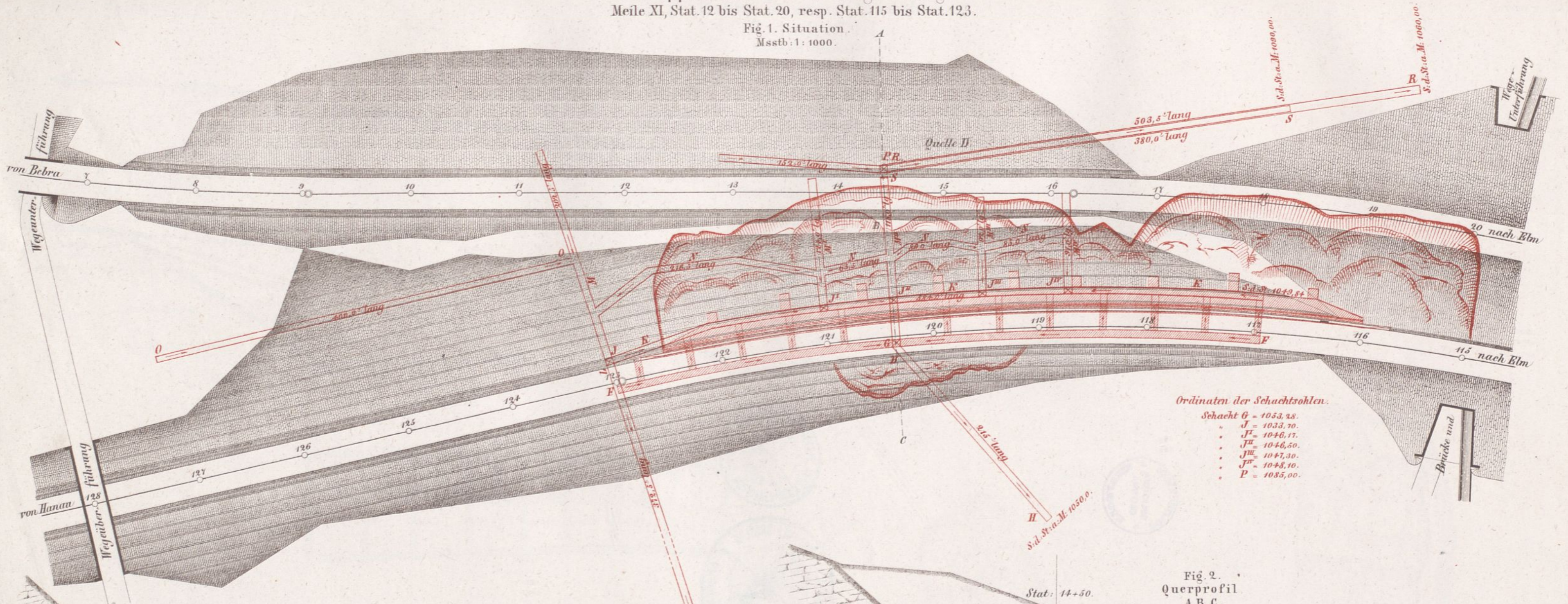


Bebra-Hanauer-Eisenbahn. Einschnitt am Binz. Meile X, Stat. 208-220.



Bebra-Hanauer-Eisenbahn. Doppelseinschnitt am Nirgelsberg. Meile XI, Stat. 12 bis Stat. 20, resp. Stat. 115 bis Stat. 123.

Fig. 1. Situation.
Msstb: 1: 1000.



Ordinaten der Schachtsohlen.

Schacht G	= 1033,28.
" J	= 1033,70.
" J'	= 1046,17.
" J''	= 1046,50.
" J'''	= 1047,30.
" J''''	= 1048,10.
" P	= 1035,00.

Fig. 3.
Querprofil
A, B, C.
Msstb: 1: 500.

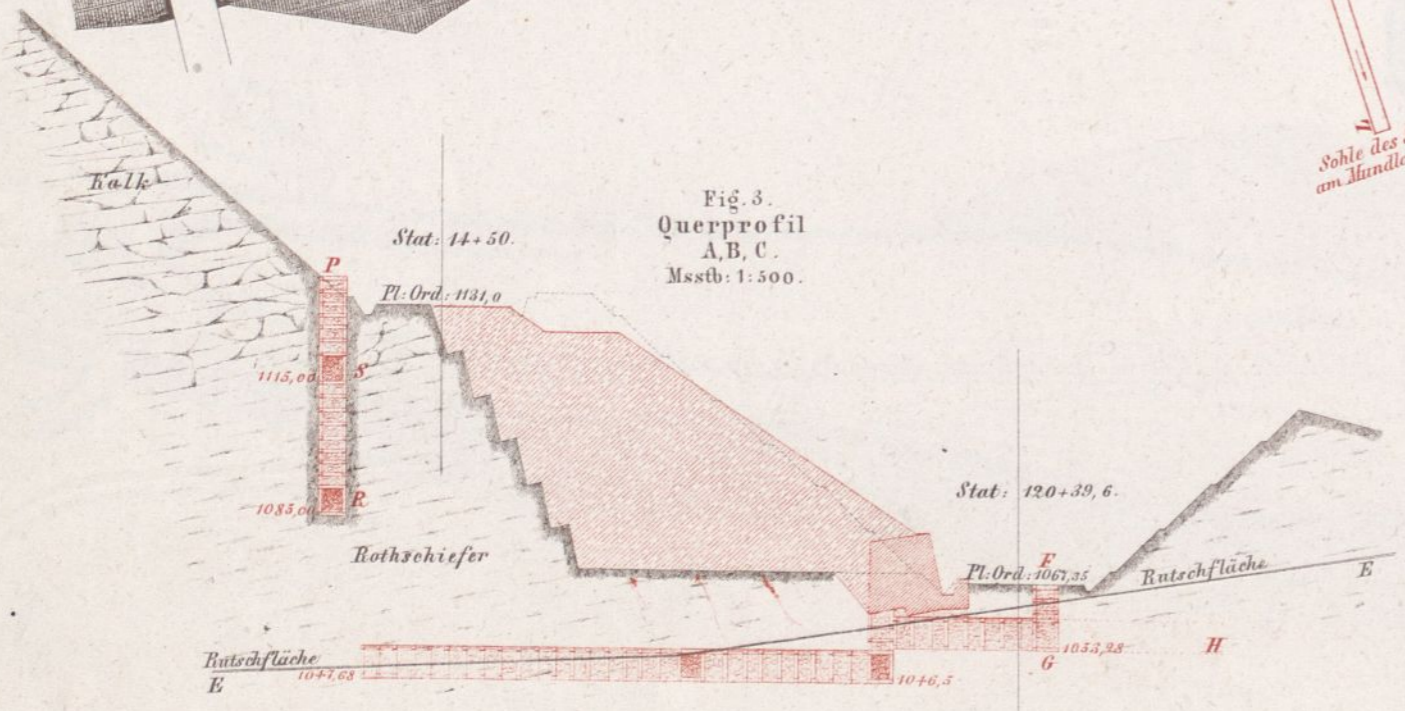
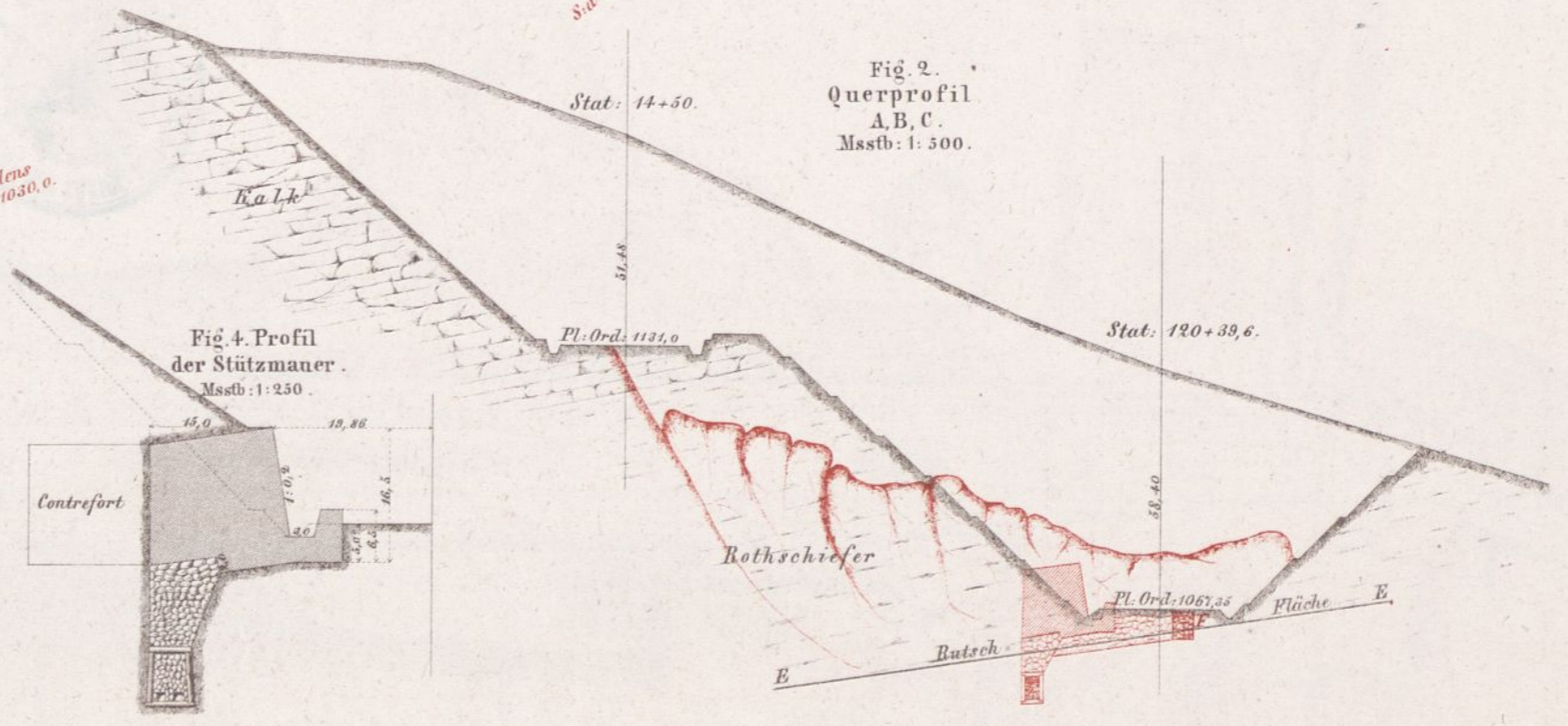


Fig. 4. Profil
der Stützmauer.
Msstb: 1: 250.



Bebra-Hanauer Eisenbahn.
Bahnhof Elm.
Meile XI. Stat. 59-82.

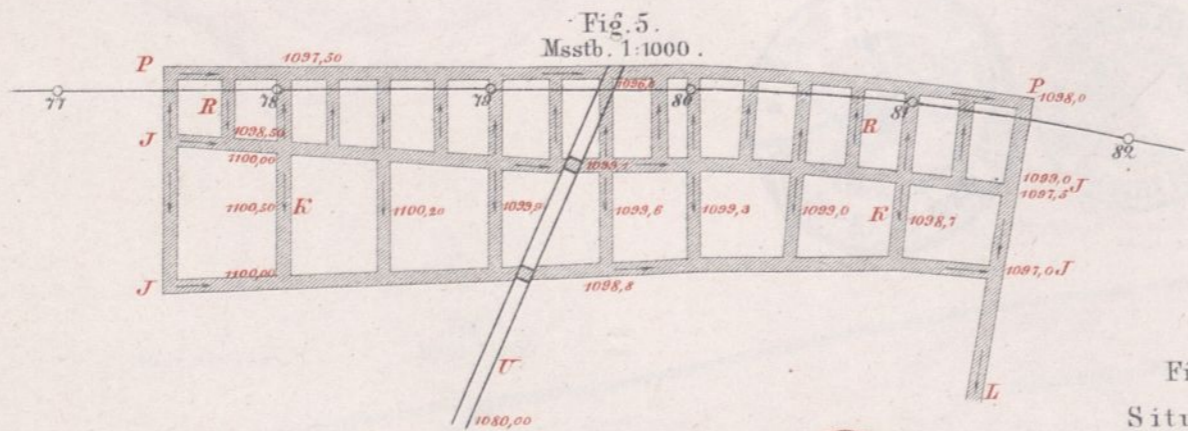
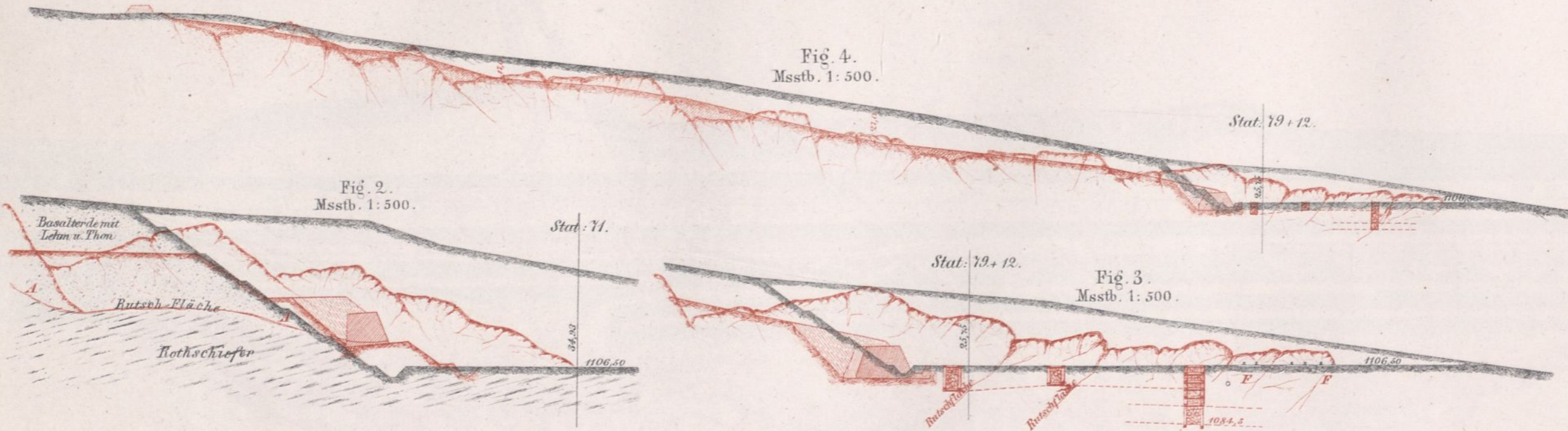
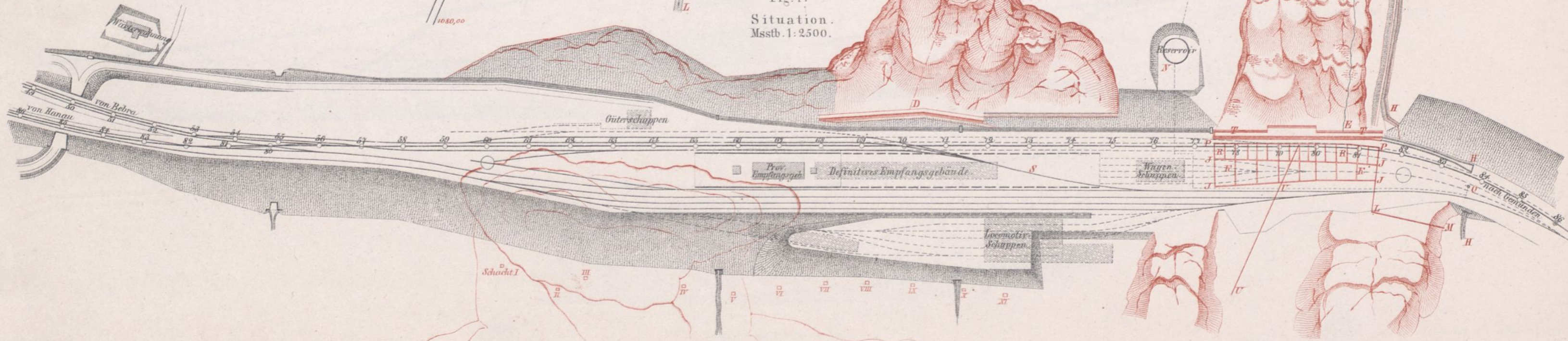


Fig. 1.
Situation.
Msstb. 1:2500.



Bebra-Hanauer Eisenbahn. Einschnitt am Ziegenberg. Meile XI, Stat. 241-252.

Situation.
Msstb. 1:1000.

Fig. 1.



Fig. 2.
Stat. 243+50.
Msstb. 1:500.

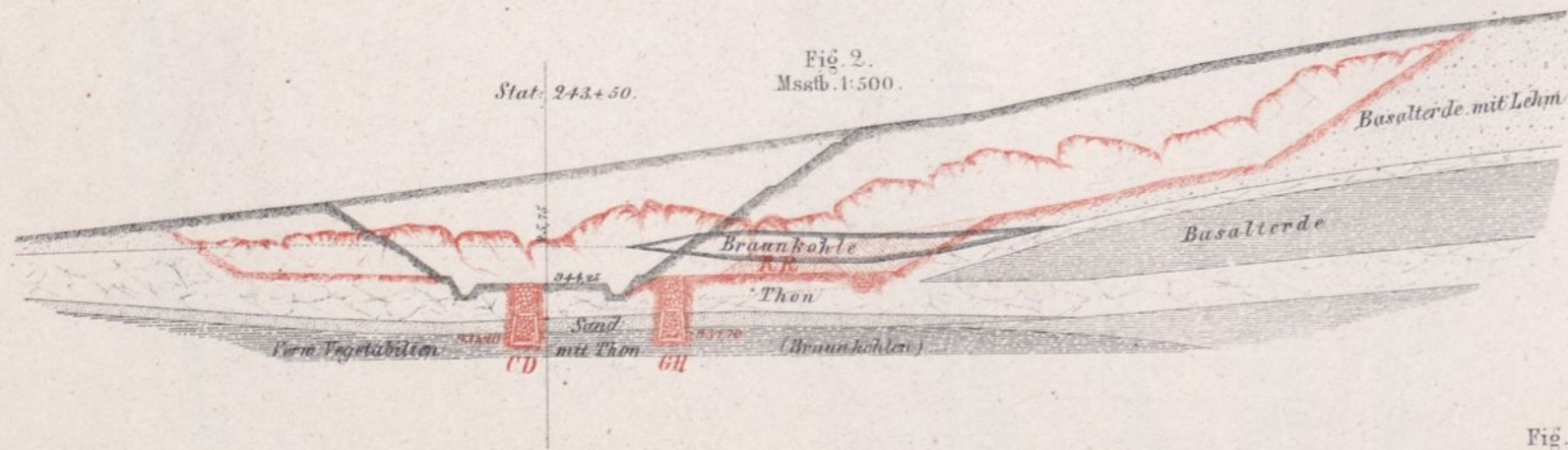


Fig. 3.
Stat. 246.
Msstb. 1:500.

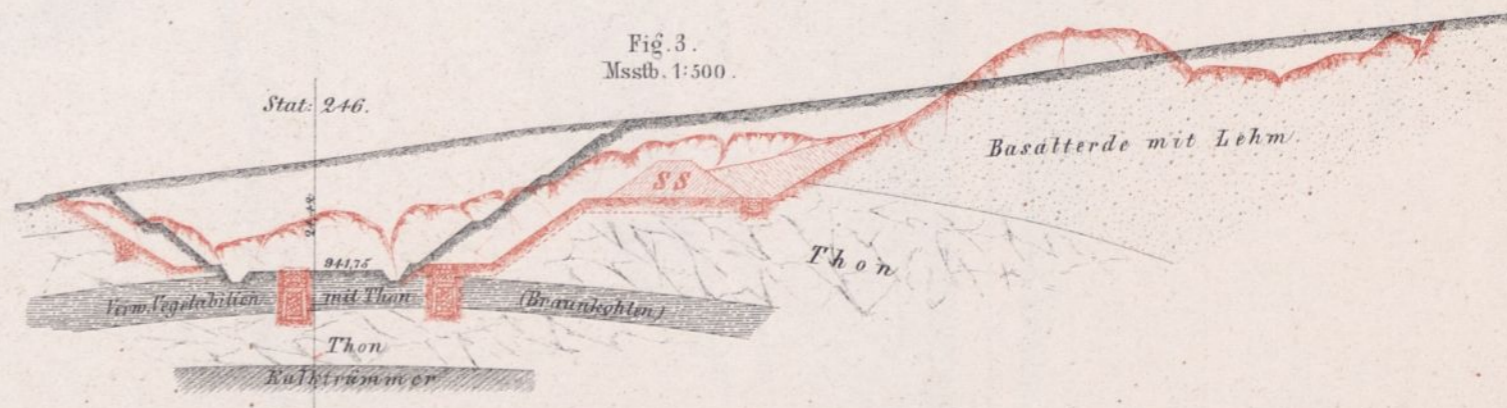


Fig. 4.
Stat. 249+65.
Msstb. 1:500.

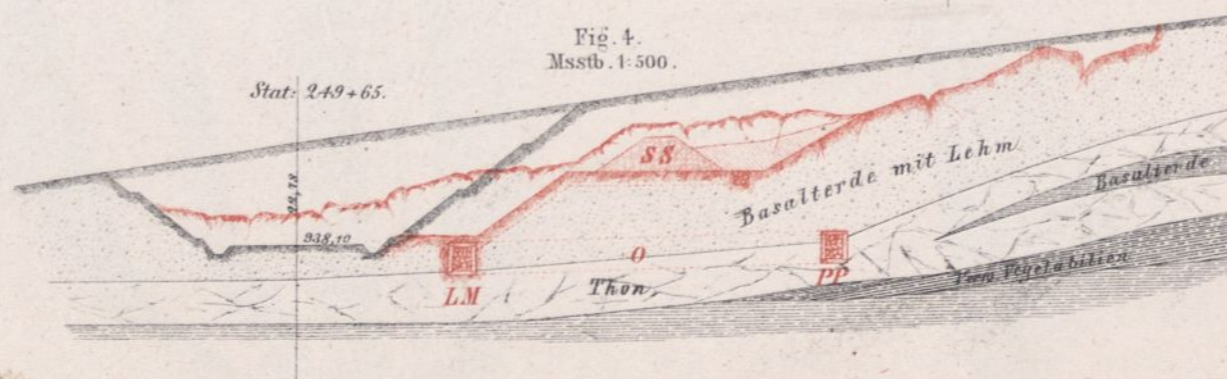


Fig. 1.
Msstb. 1:1000.

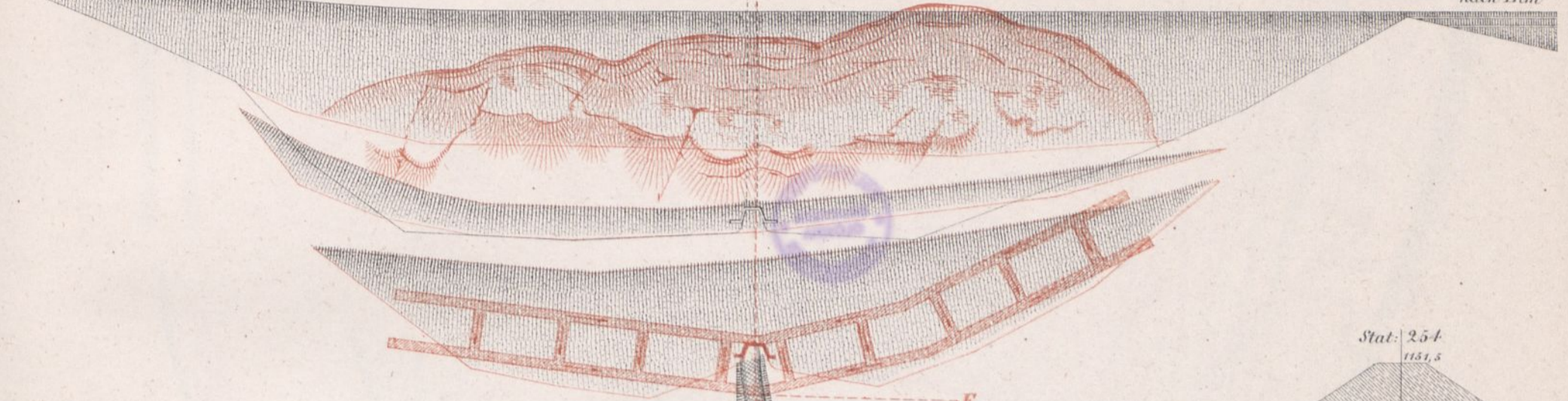
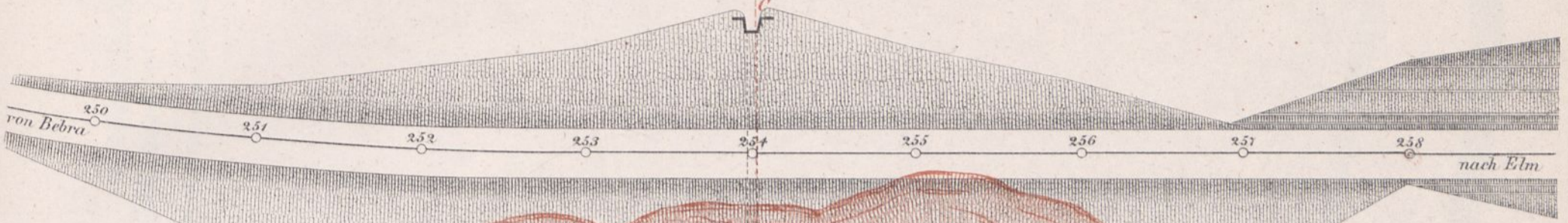


Fig. 5.
Querschnitt.
C.D.E.F.



Fig. 2.

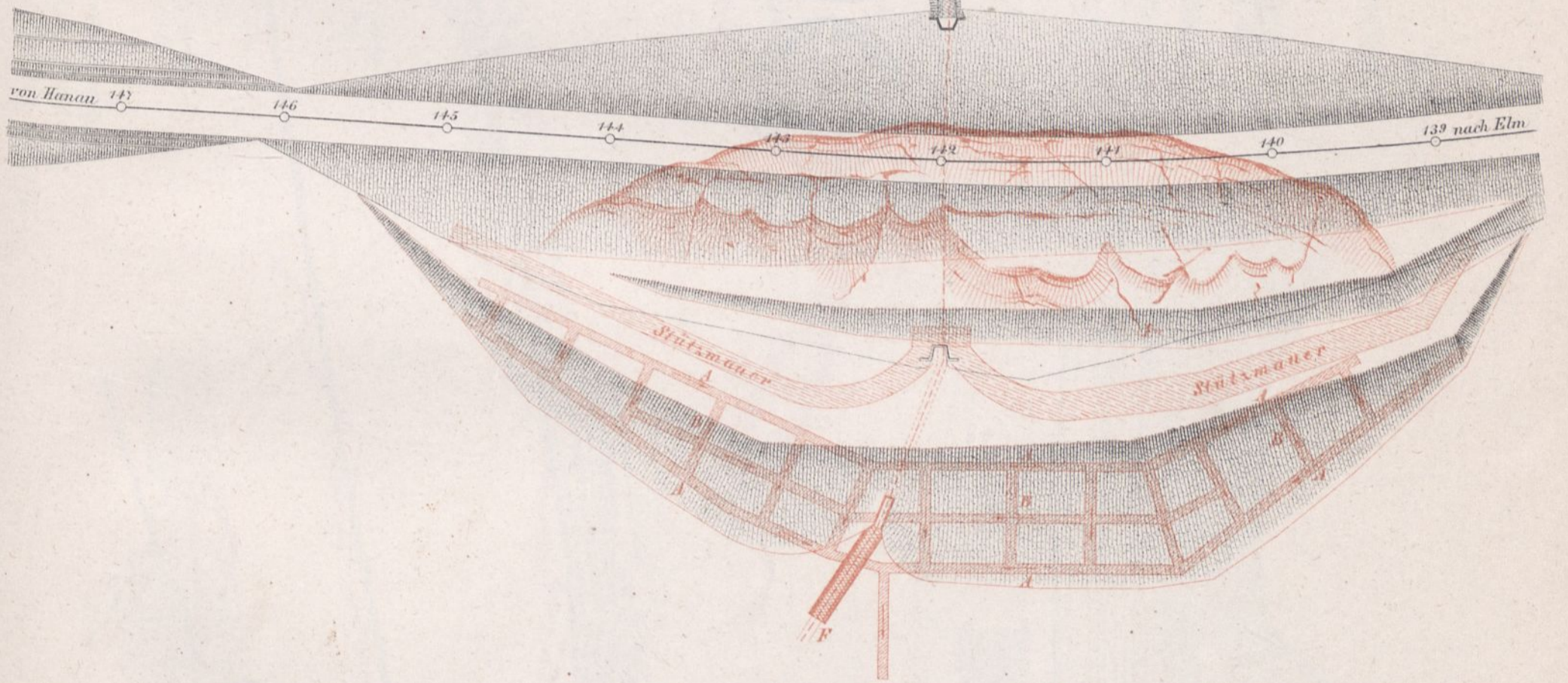


Fig. 3.

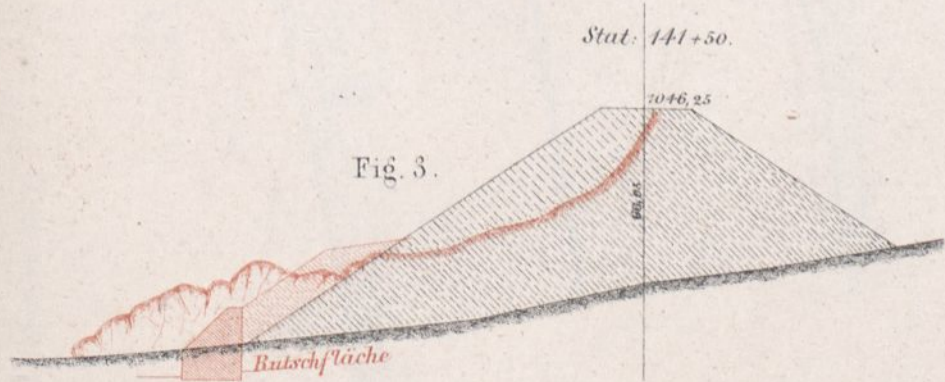
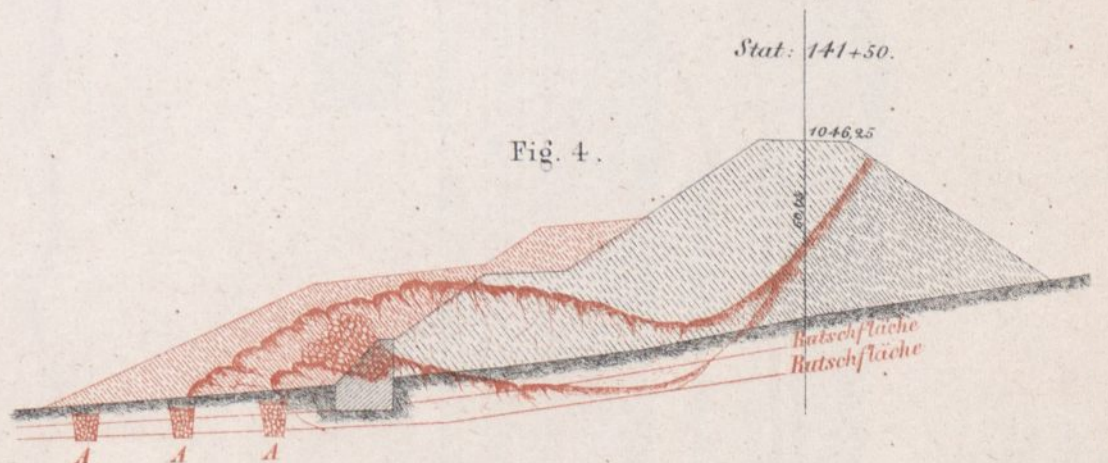


Fig. 4.



Bebra-Hanauer Eisenbahn. Bahnhof Schlüchtern. Meile XII, Stat. 66-86.

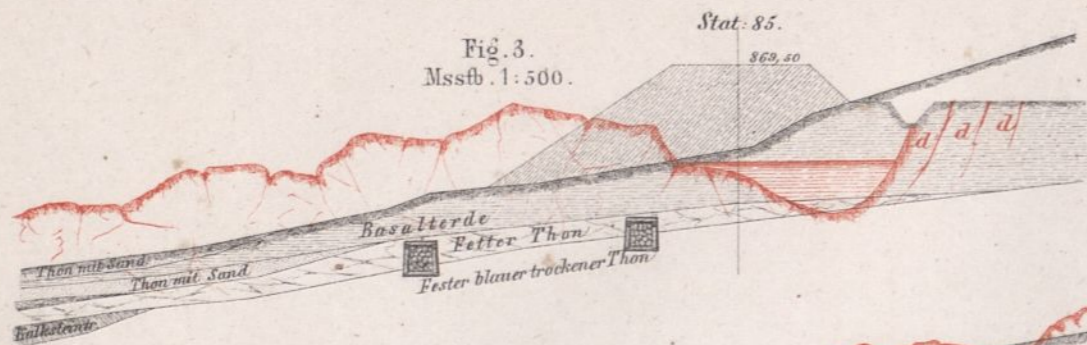


Fig. 5.
Msstb. 1:1000.



Fig. 2.
Msstb. 1:500.

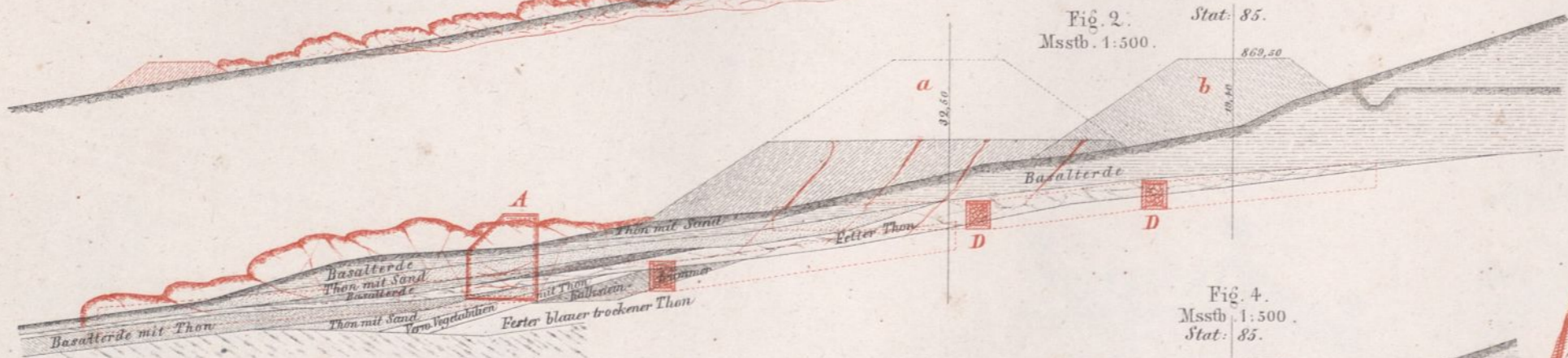


Fig. 4.
Msstb. 1:500.
Stat. 85.

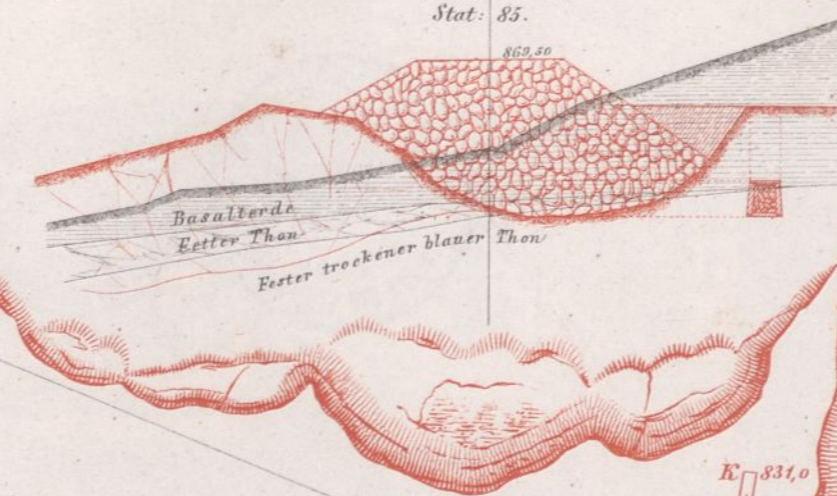
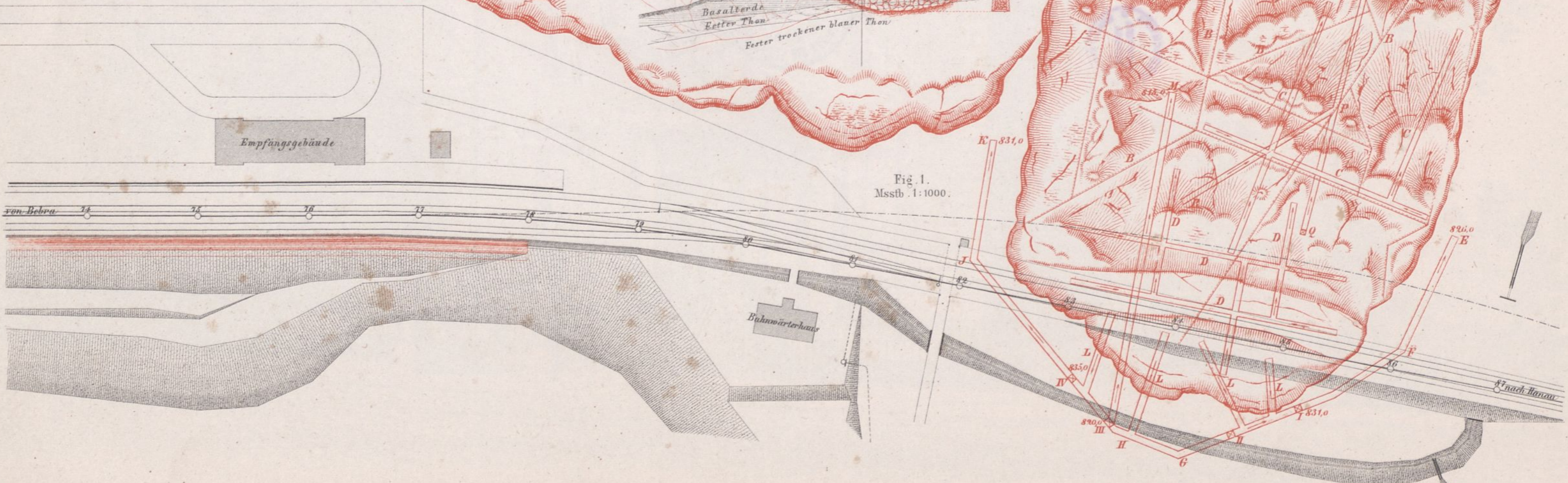


Fig. 1.
Msstb. 1:1000.



Wohnhaus der Frau Stadtrath Seeger.
in Berlin.

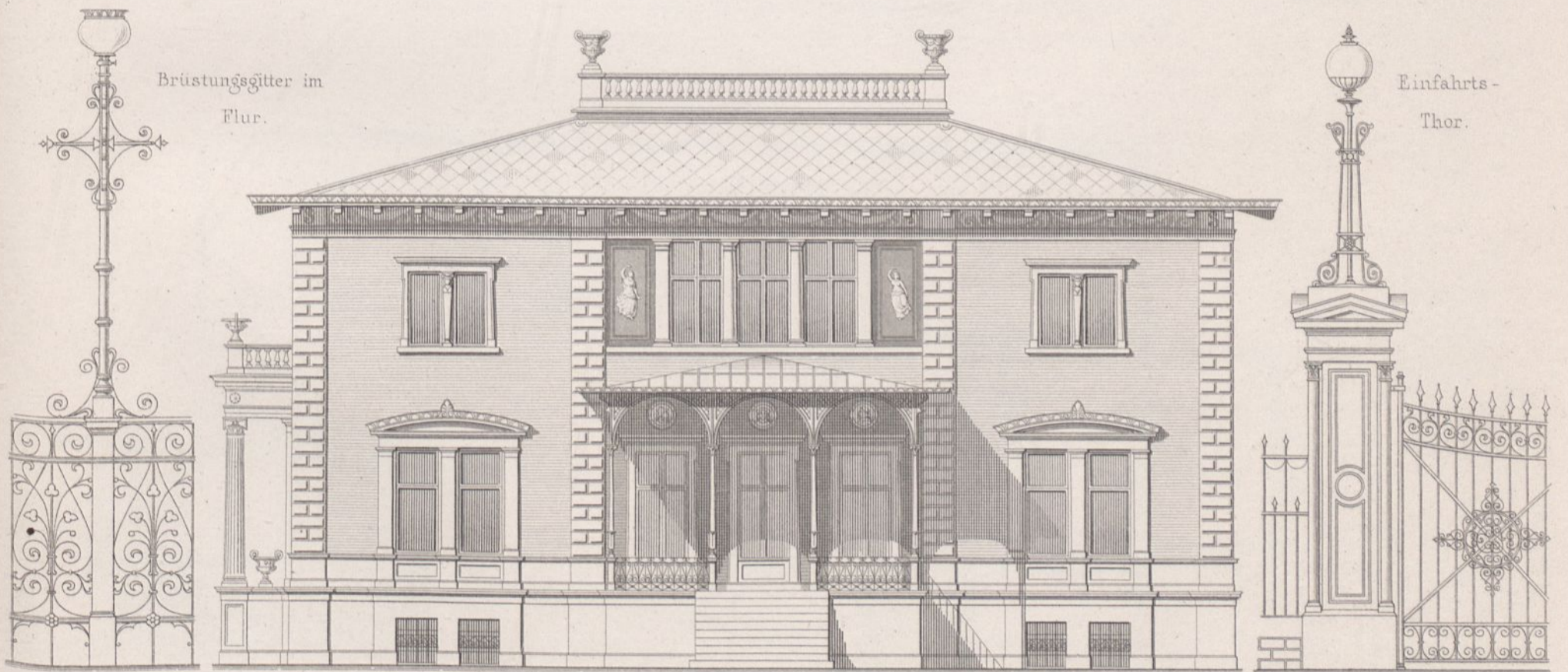


Wohnhaus der Frau Stadtrath Seeger.

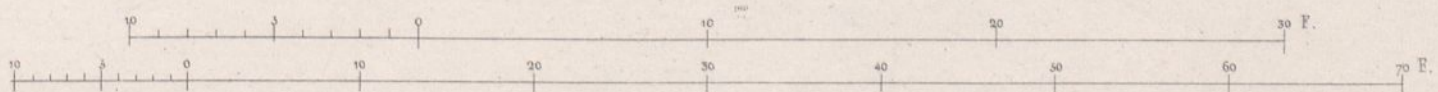
in Berlin.



Vorderansicht.



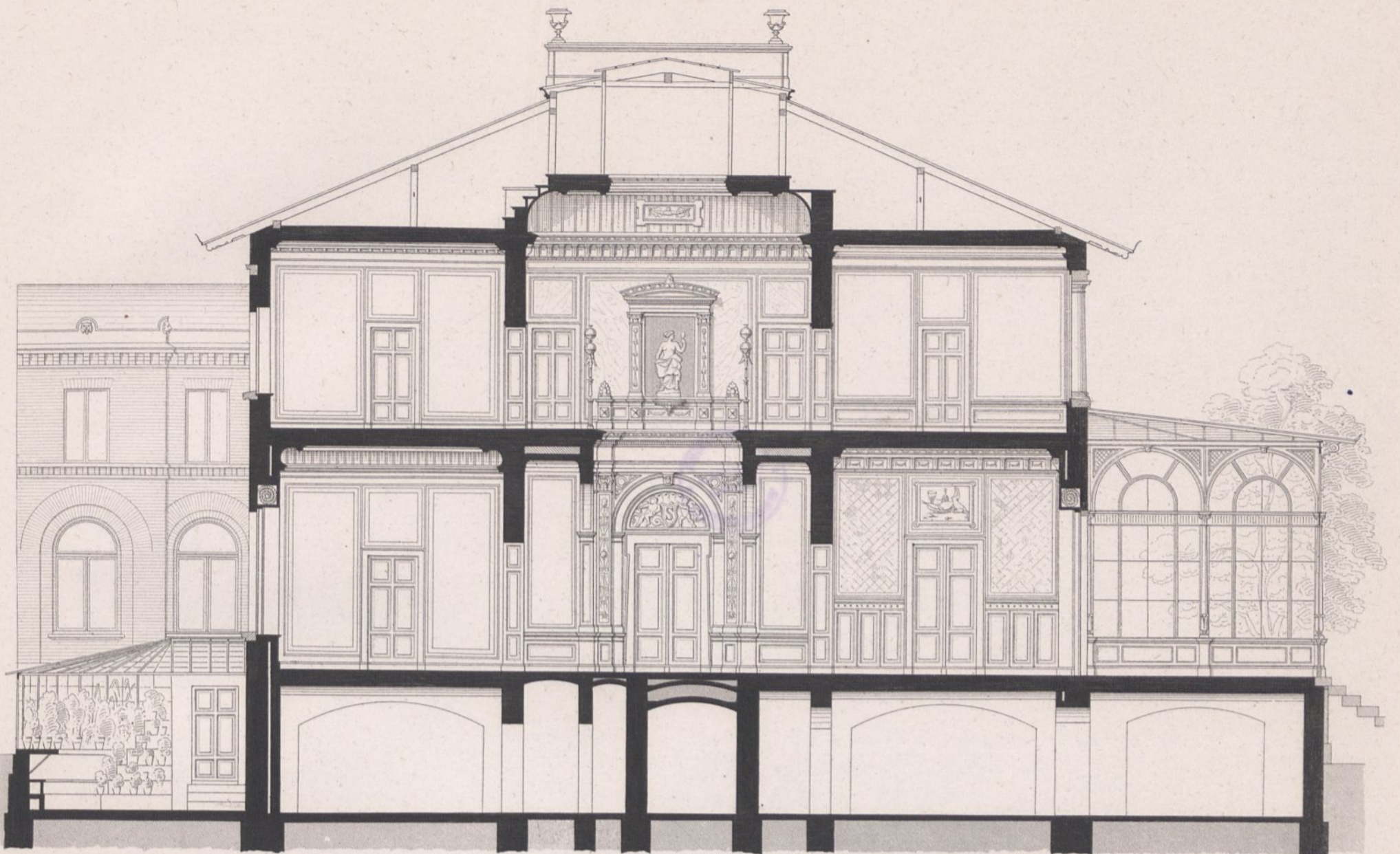
Seitenansicht.



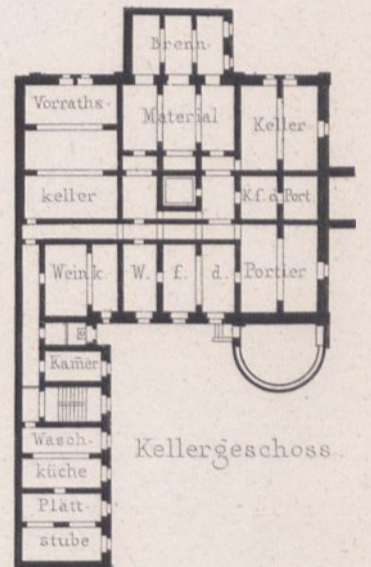
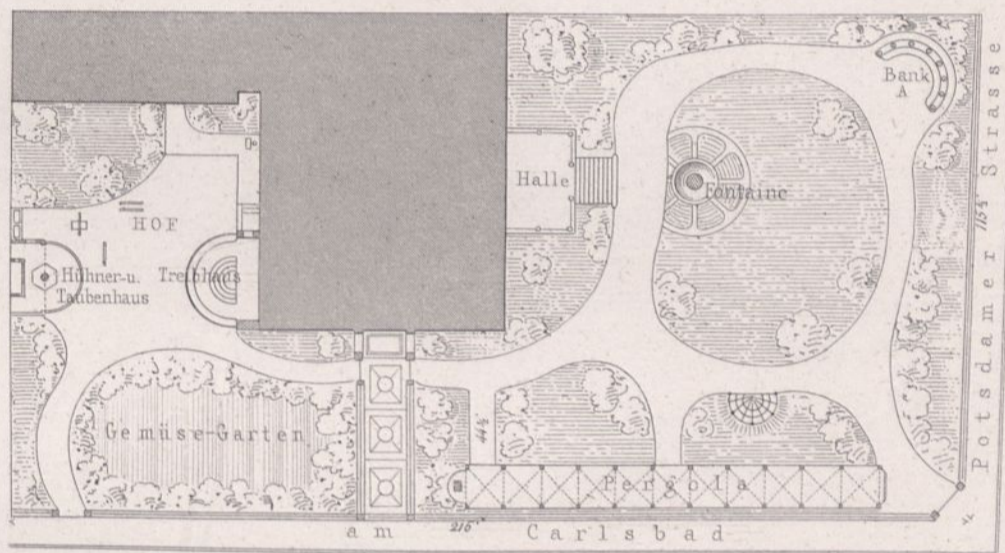
25 nat. Gr.

40 nat. Gr.

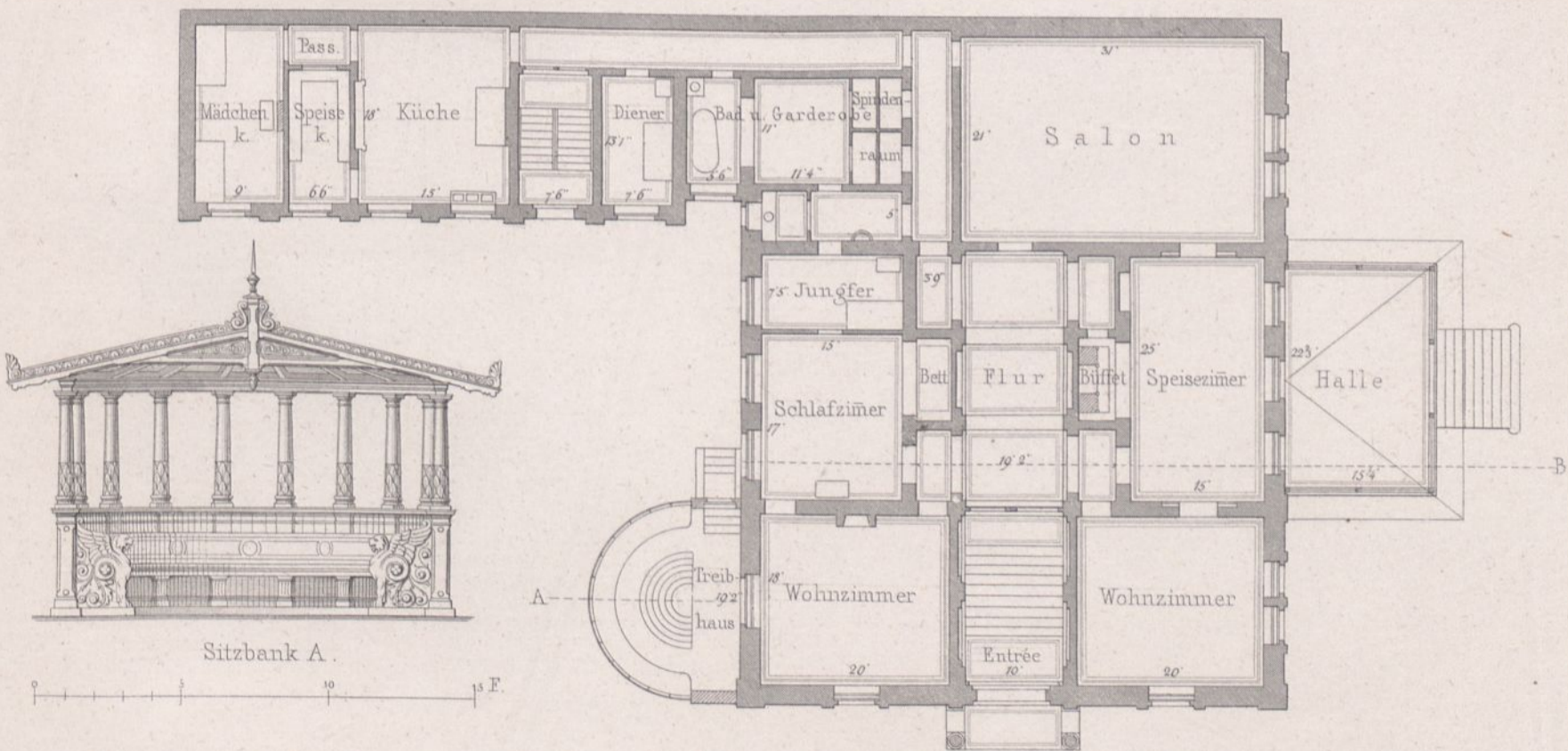
in Berlin.



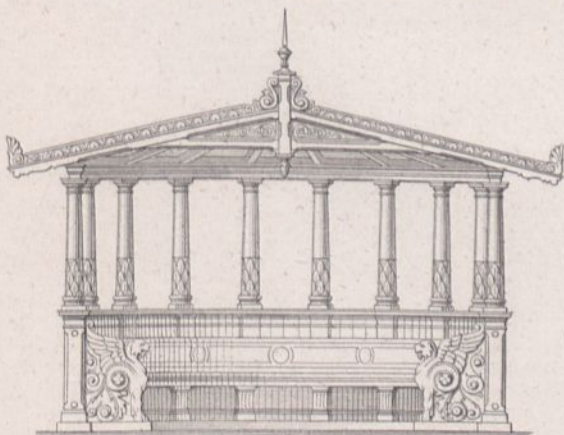
Querschnitt A B.



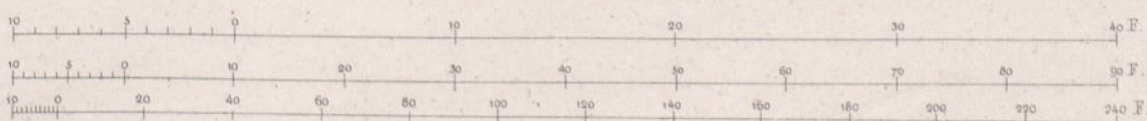
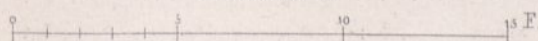
Situation.



Grundriss vom Erdgeschoss.



Sitzbank A.



Situationsplan.

Innen-Bahnhof.

Ausschließlich für Personen-Verkehr.

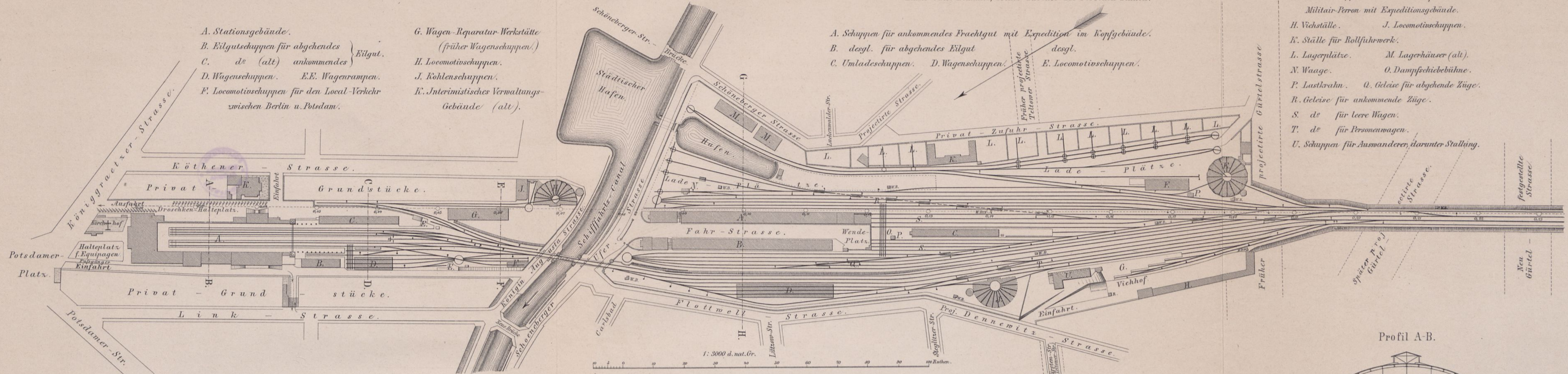
Aussen-Bahnhof.

Links Güter-Bahnhof, rechts Zubehör zur Personen-Station.

- A. Stationsgebäude.
- B. Eilgutschuppen für abgehendes Eilgut.
- C. d. (alt) ankommendes Eilgut.
- D. Wagenschuppen.
- E.E. Wagenrampen.
- F. Locomotivschuppen für den Local-Verkehr zwischen Berlin u. Potsdam.
- G. Wagen-Reparatur-Werkstätte (früher Wagenschuppen).
- H. Locomotivschuppen.
- J. Kohlenschuppen.
- K. Interimistisches Verwaltungs-Gebäude (alt).

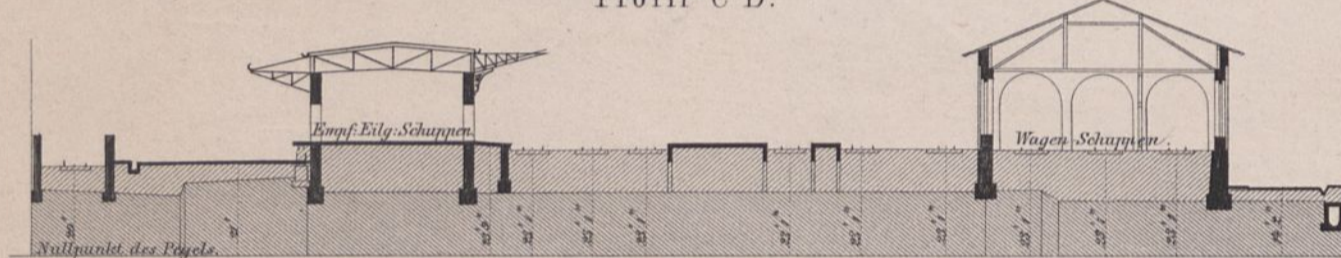
- A. Schuppen für ankommendes Frachtgut mit Expedition im Kopfbau.
- B. d. d. für abgehendes Eilgut.
- C. Umladeschuppen.
- D. Wagenschuppen.
- E. Locomotivschuppen.

- F. Kohlenschuppen.
- G. Viehrampe u. Militär-Perron mit Expeditionsgebäude.
- H. Viehställe.
- J. Locomotivschuppen.
- K. Ställe für Rollfuhrwerk.
- L. Lagerplätze.
- M. Lagerhäuser (alt).
- N. Waage.
- O. Dampfschiebentische.
- P. Lastkahn.
- Q. Geleise für abgehende Züge.
- R. Geleise für ankommende Züge.
- S. d. für leere Wagen.
- T. d. für Personenwagen.
- U. Schuppen für Auswanderer, darunter Stallung.

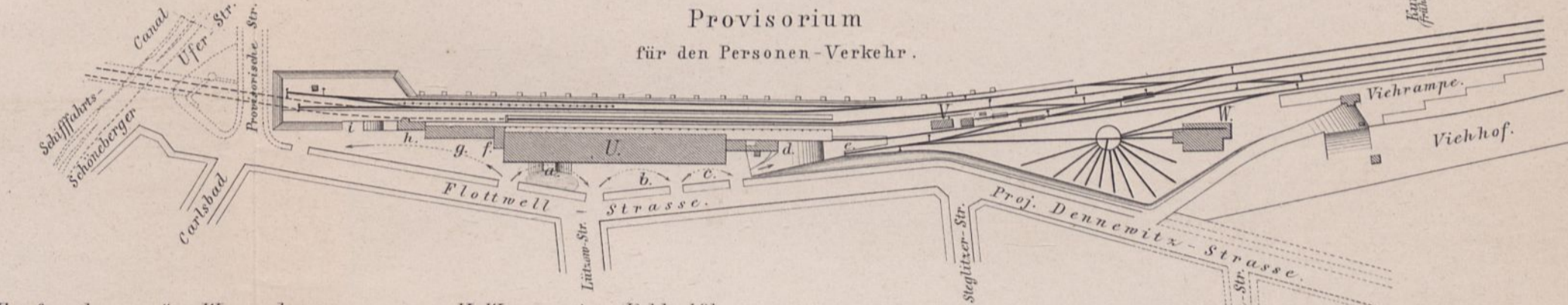


1:3000 d. nat. Gr.

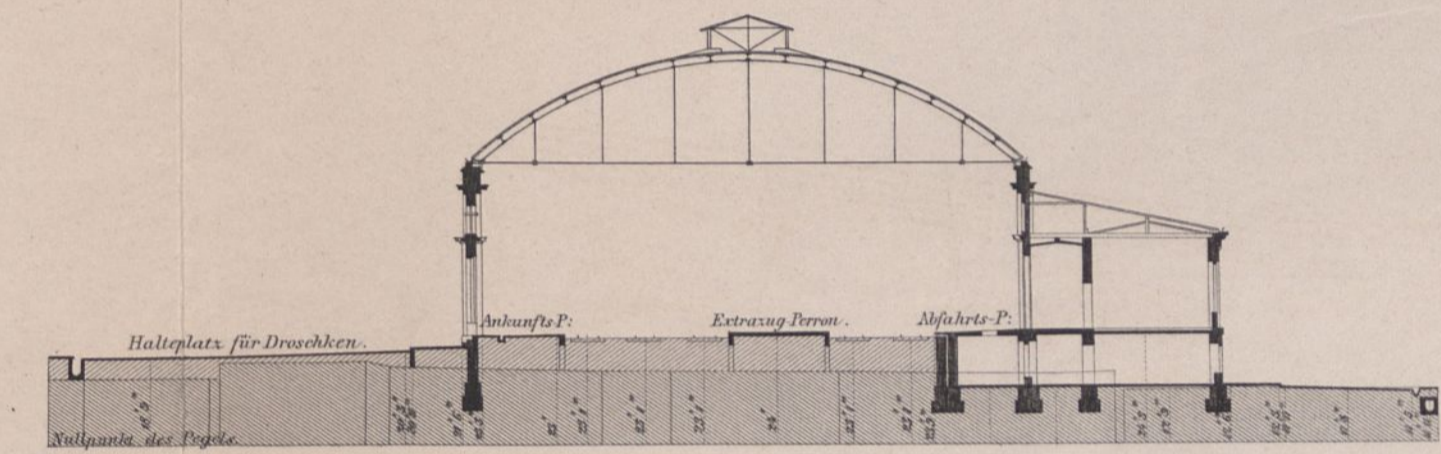
Profil C-D.



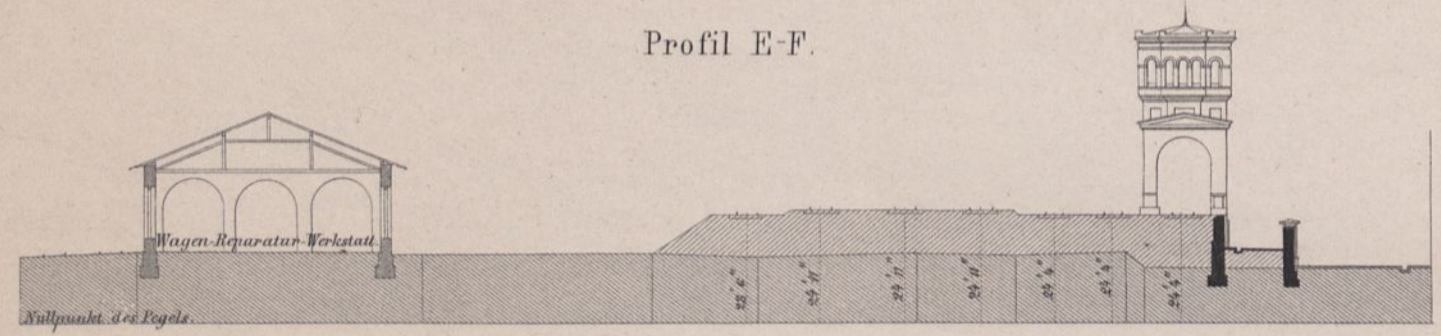
Provisorium für den Personen-Verkehr.



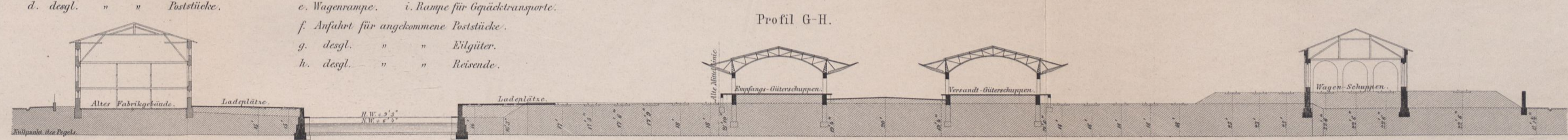
Profil A-B.



Profil E-F.

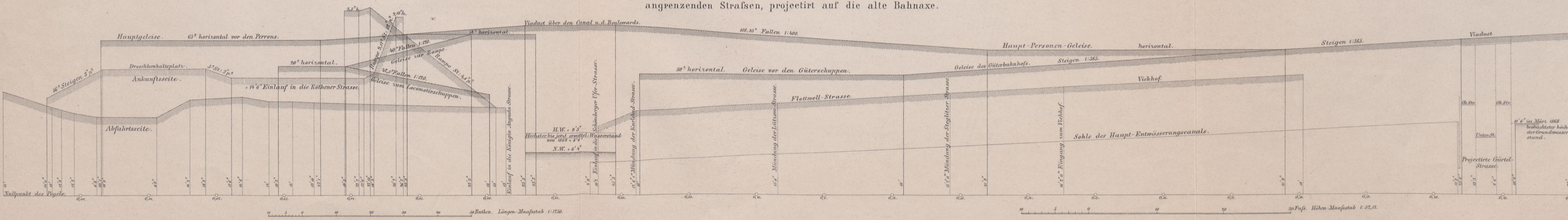


Profil G-H.

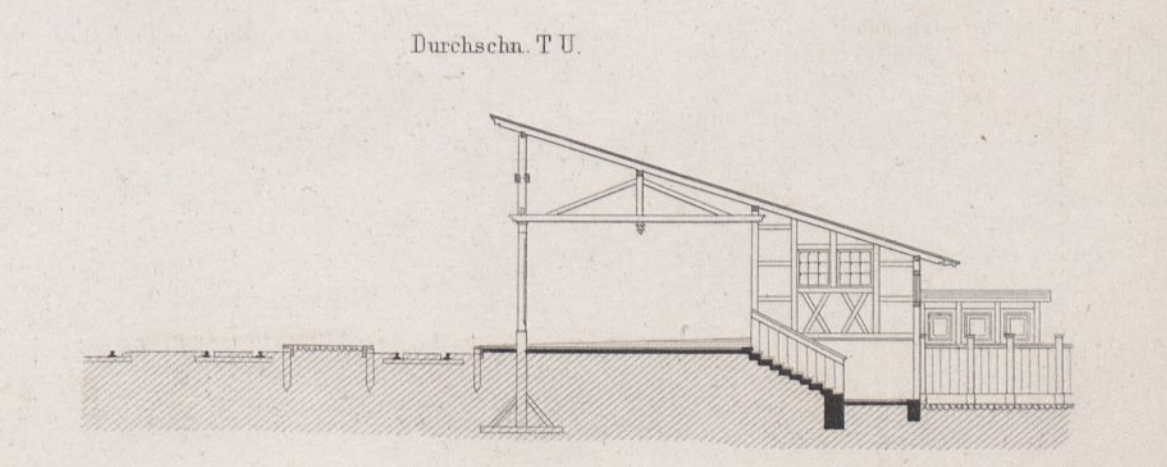
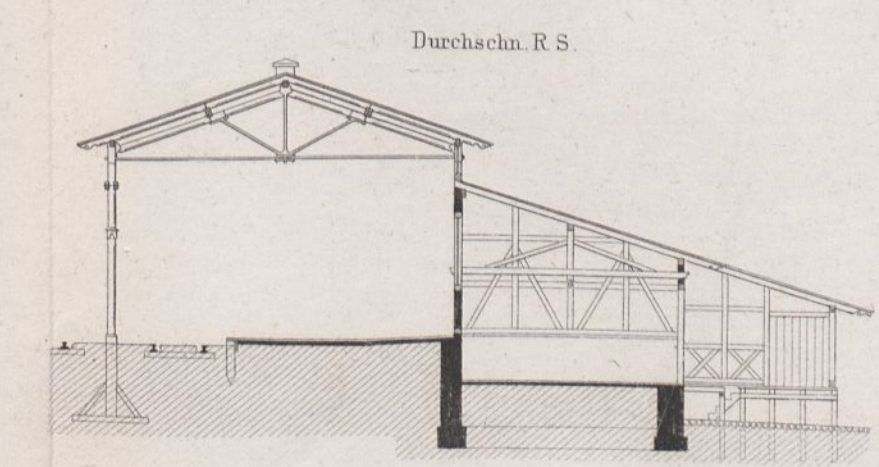
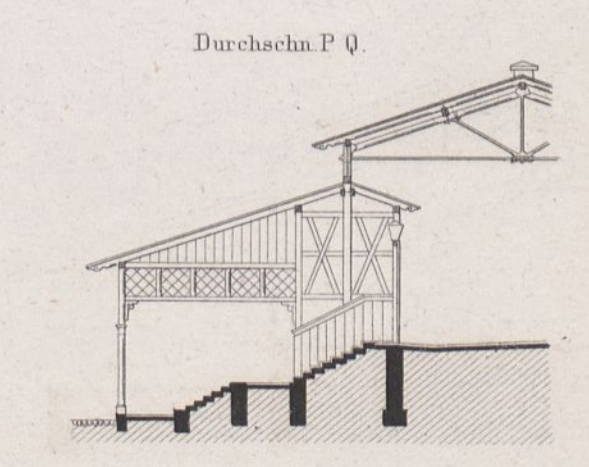
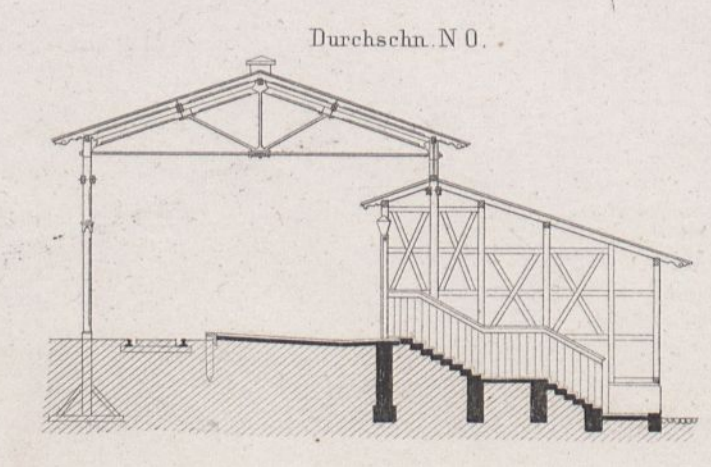
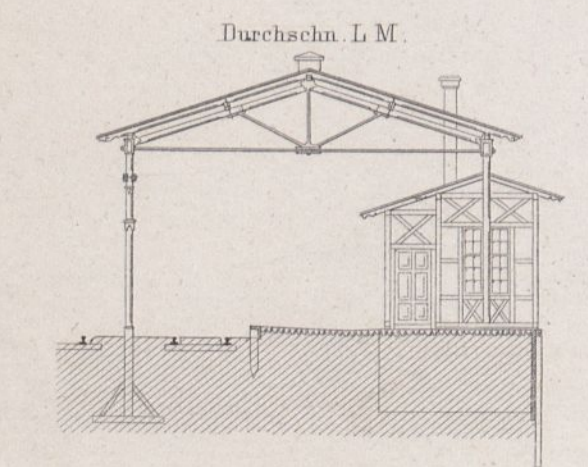
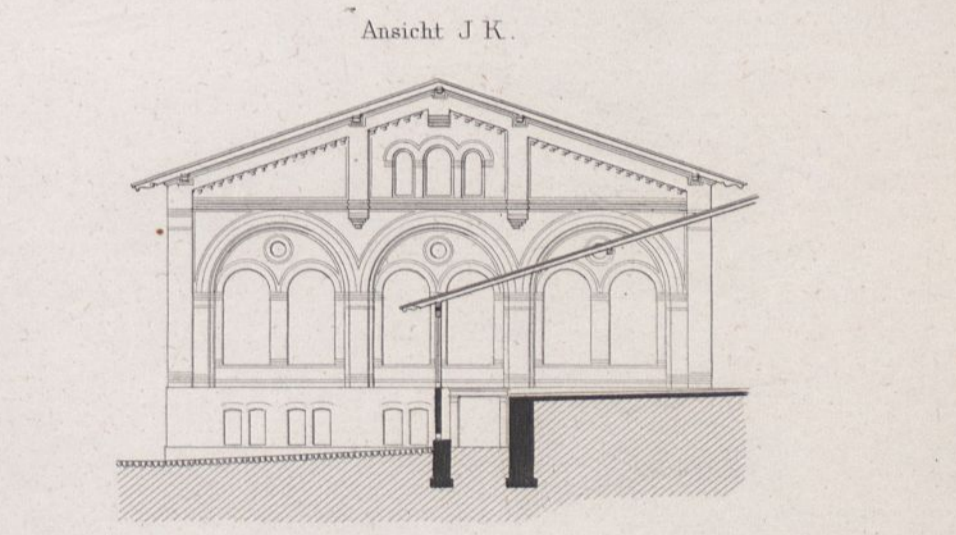
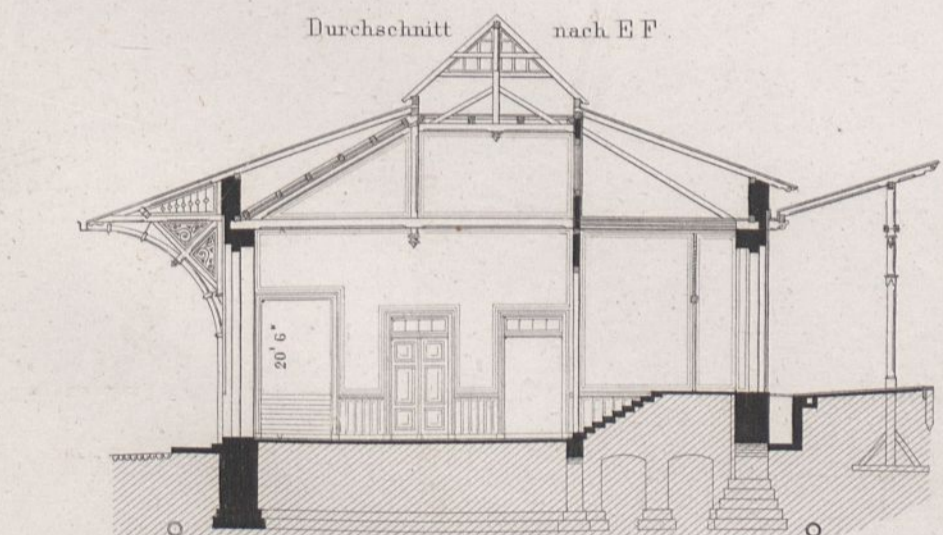
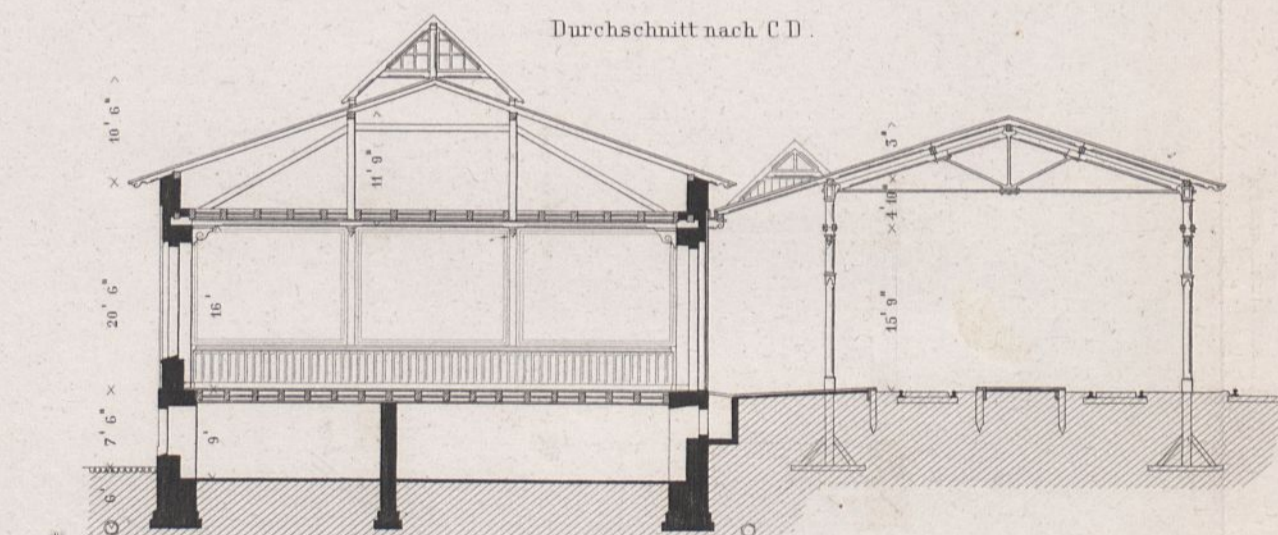
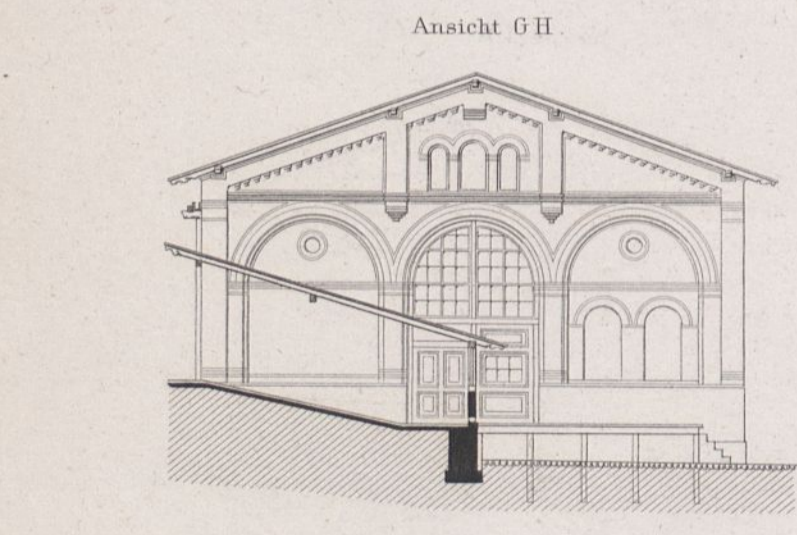
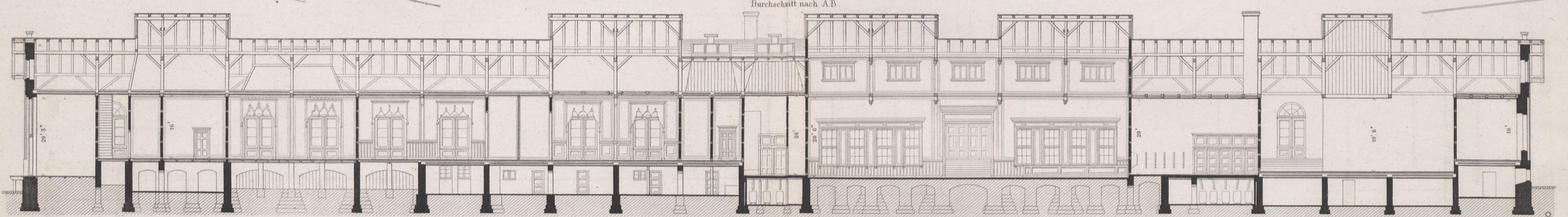
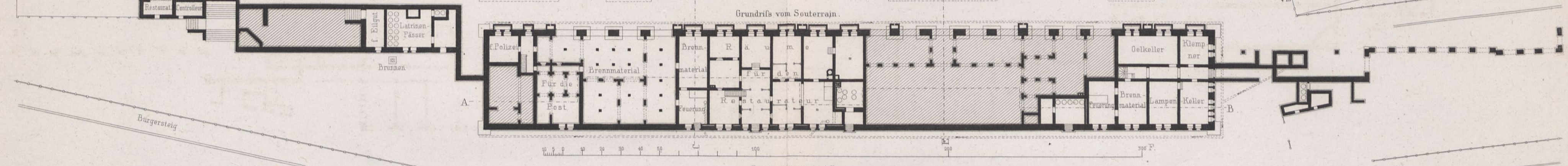
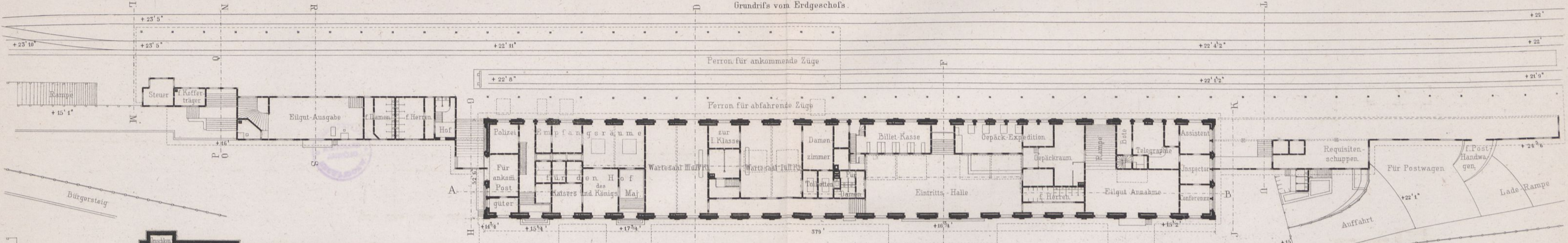
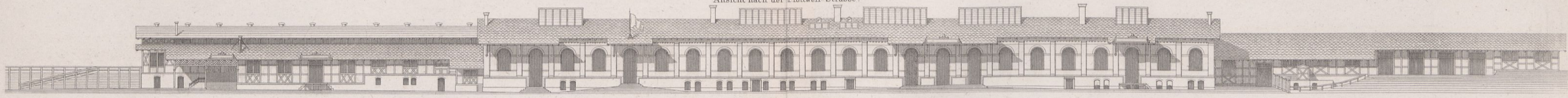


- U. Empfangshaus, später Wagenschuppen.
- W. Prov. Wagenschuppen u. Reparatur-Werkst.
- a. Anfahrt für abgehende Reisende.
- b. d. d. " " Poststücke.
- V. Wasserstation, Kohlenbühne.
- a. Anfahrt für den Kaiserl. königl. Hof.
- c. d. d. " " für abgehendes Eilgut.
- e. Wagenrampe.
- i. Rampe für Gepäcktransporte.
- f. Anfahrt für ankommende Poststücke.
- g. d. d. " " Eilgüter.
- h. d. d. " " Reisende.

Längenprofile der Haupt-Personen- und Güter-Geleise, sowie der angrenzenden Strafsen, projectirt auf die alte Bahnaxe.



6' 6" im März 1868
Wasserspiegel höchst
der Grundwasser
stand.



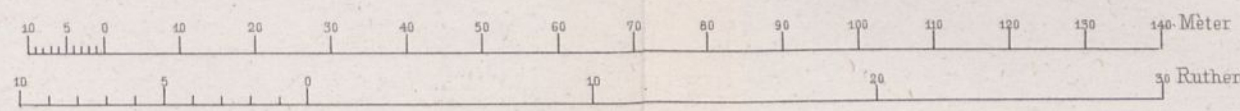
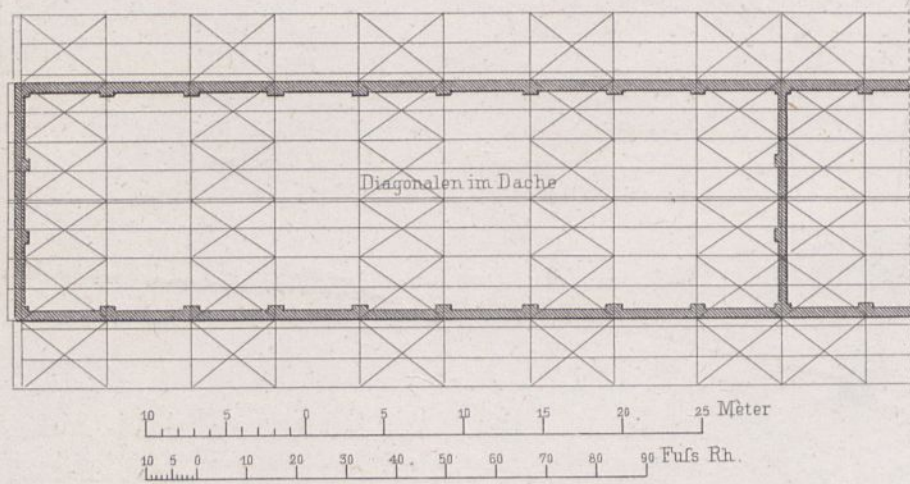
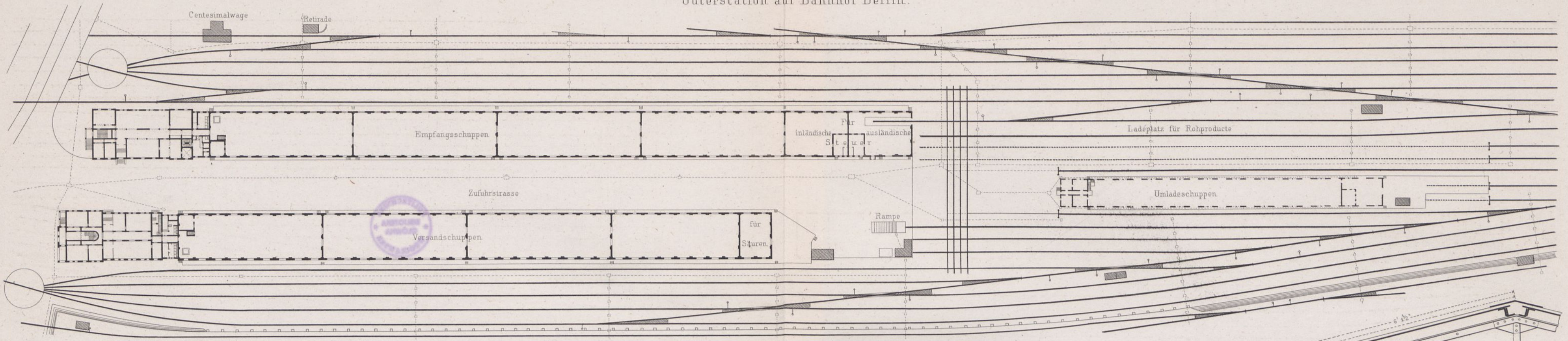


Fig. 2.

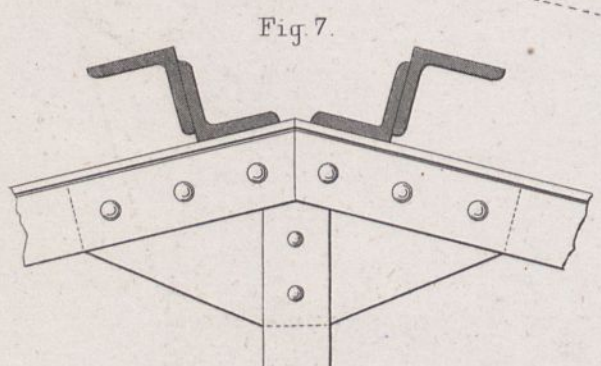
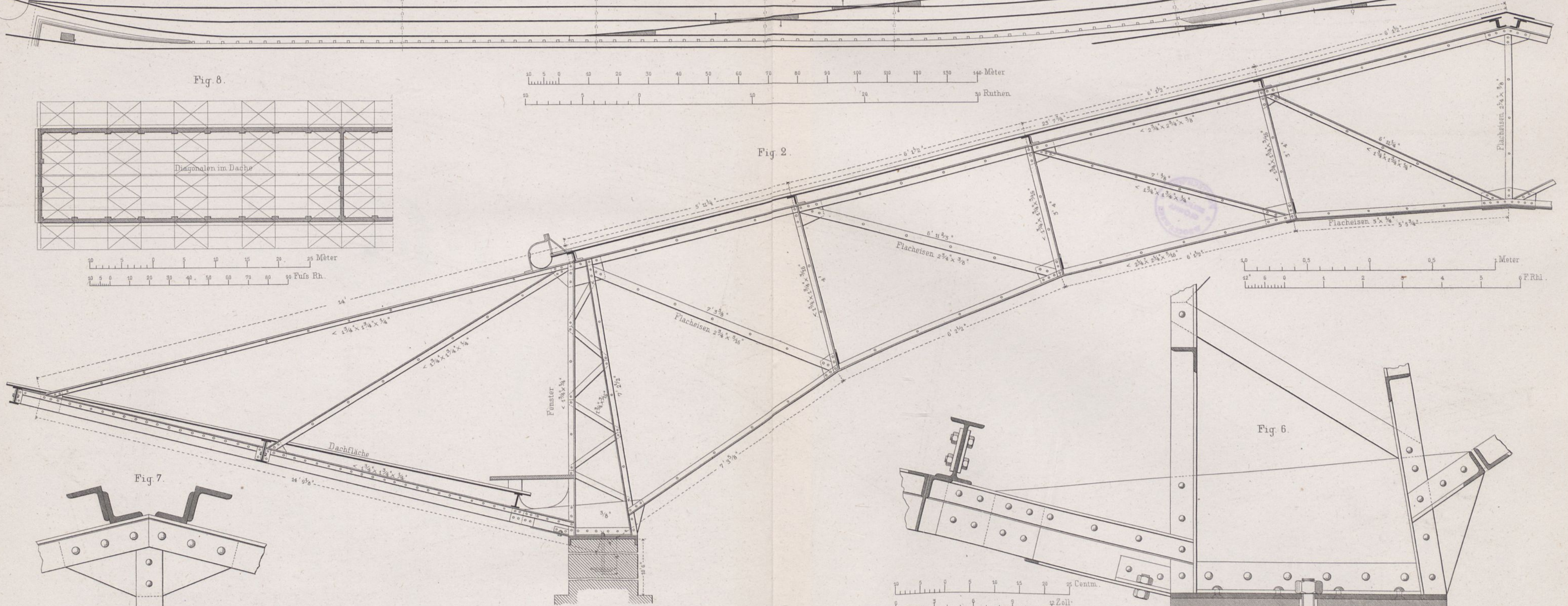


Fig. 1. Empfangs-Expedition.
(Bahnseite)

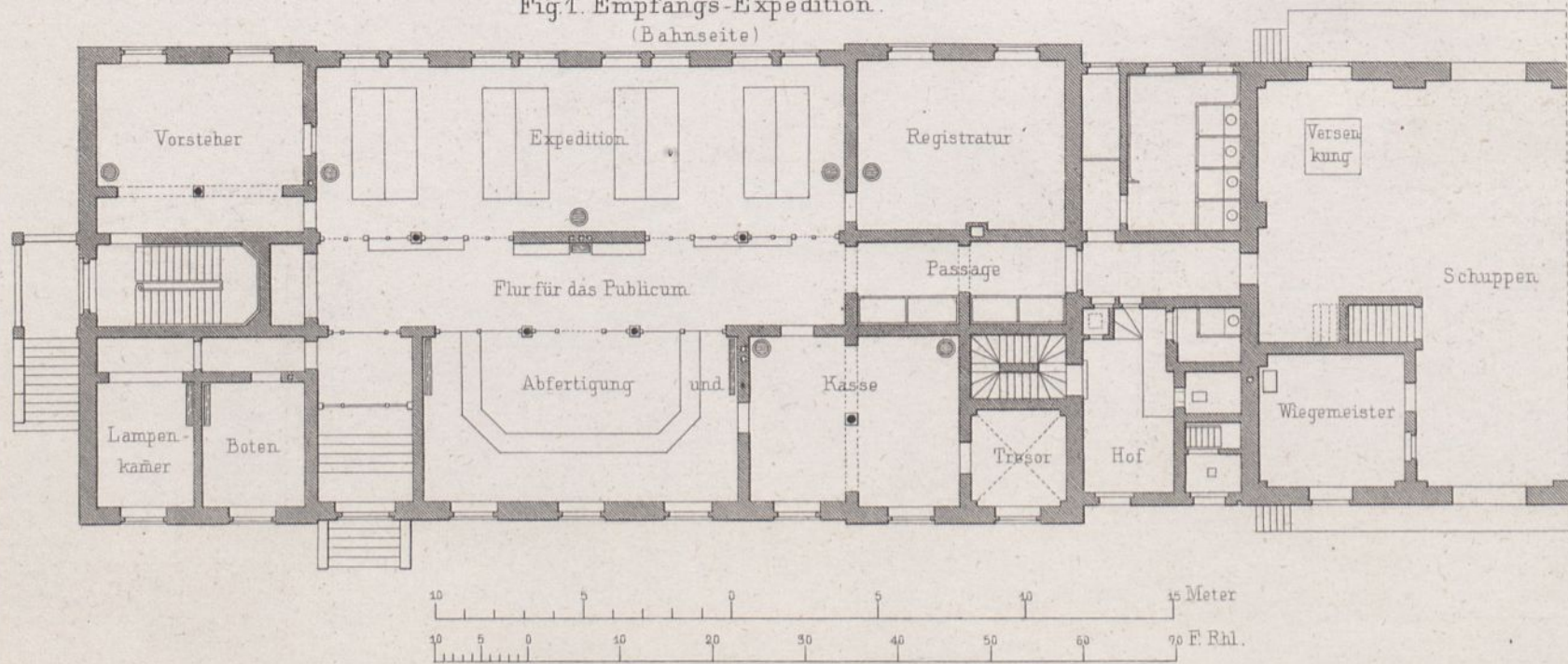


Fig. 5. Längenschnitt.

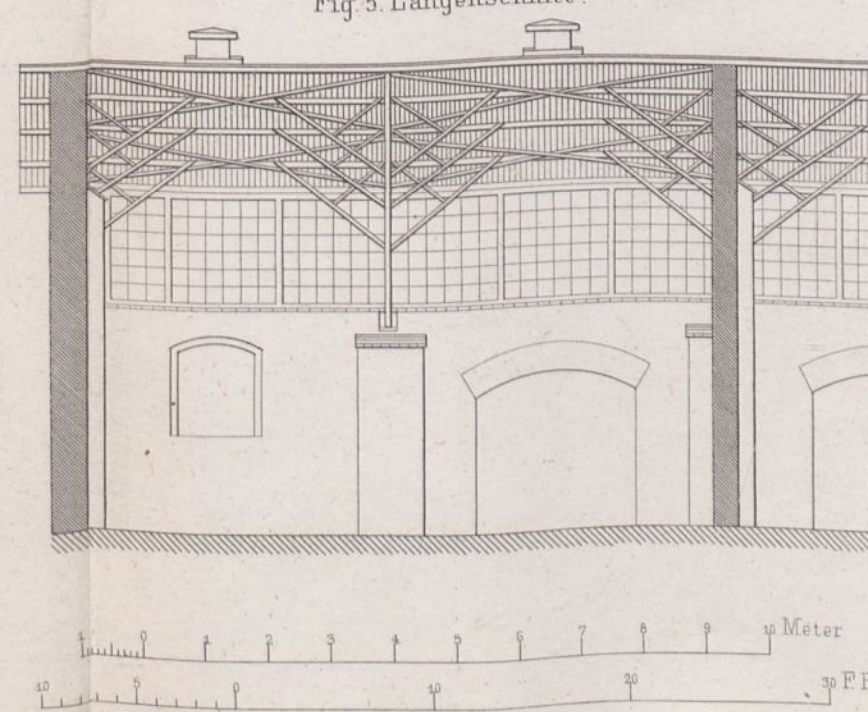


Fig. 6.

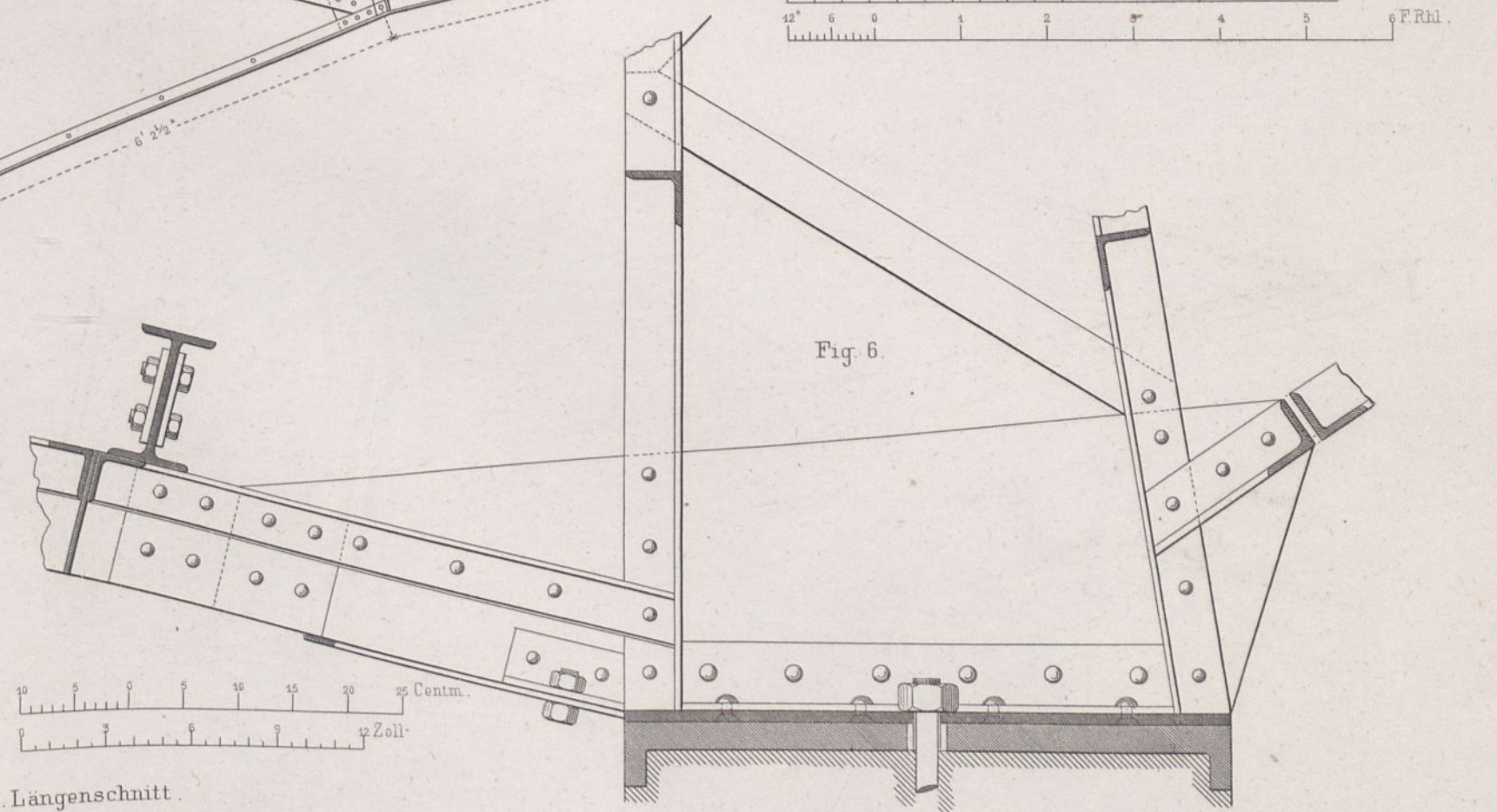
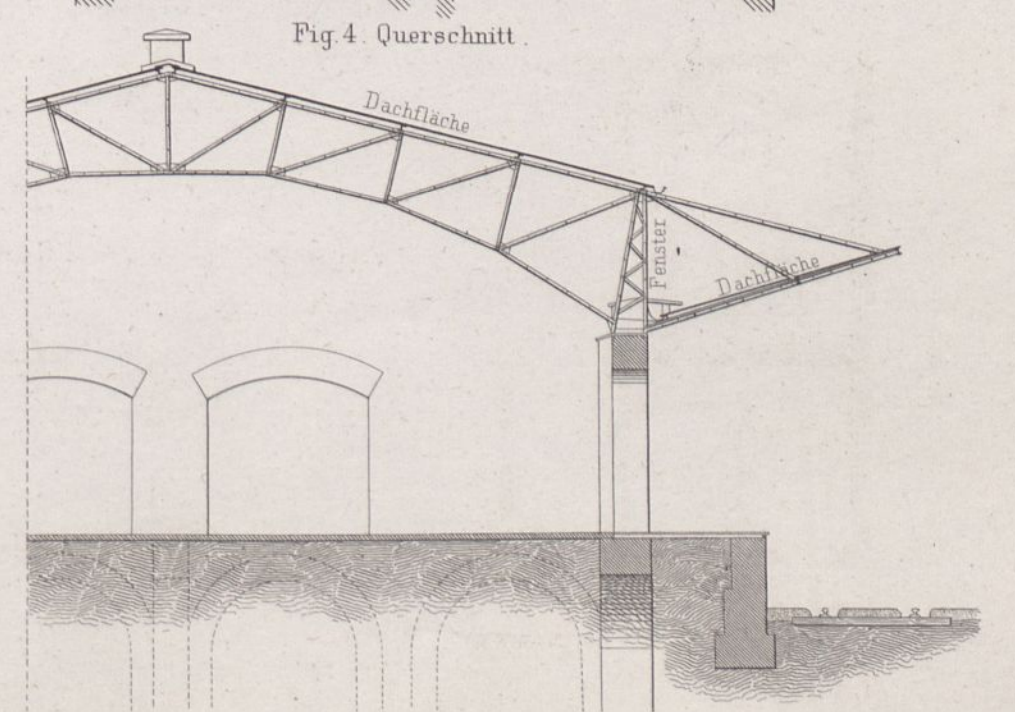
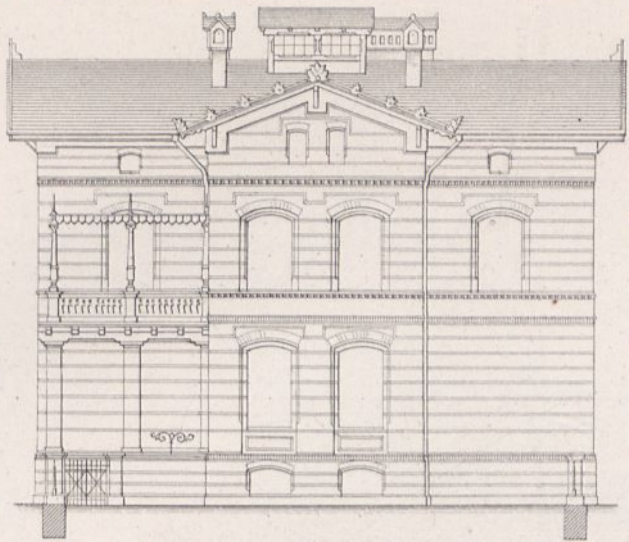


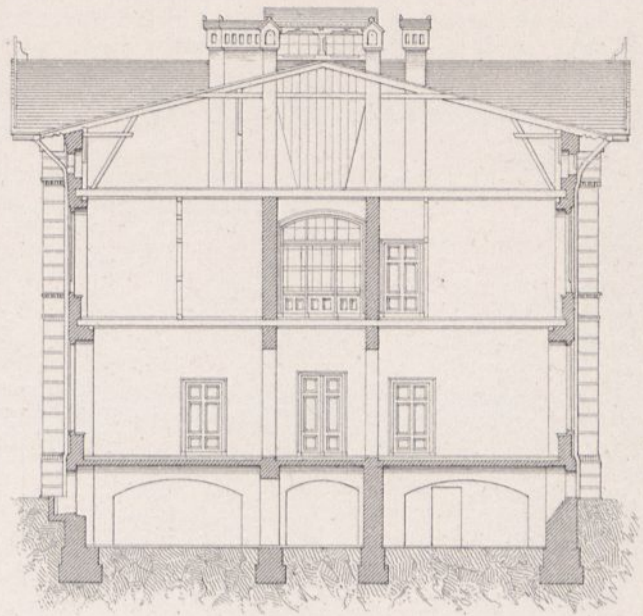
Fig. 4. Querschnitt.



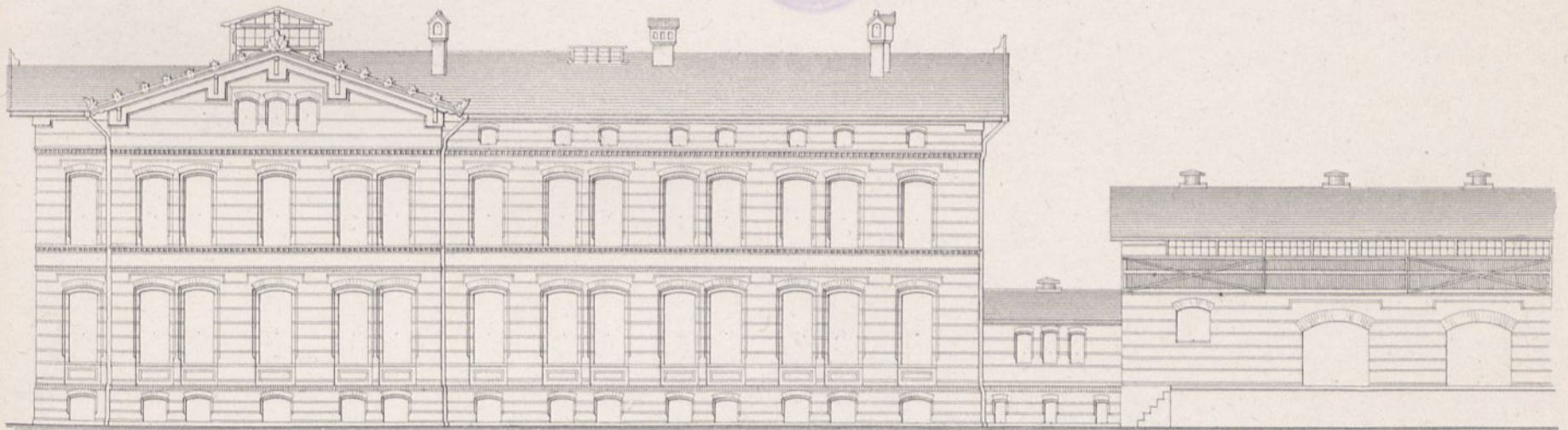
Expeditionsgebäude für Versand in der Güterstation auf Bahnhof Berlin.



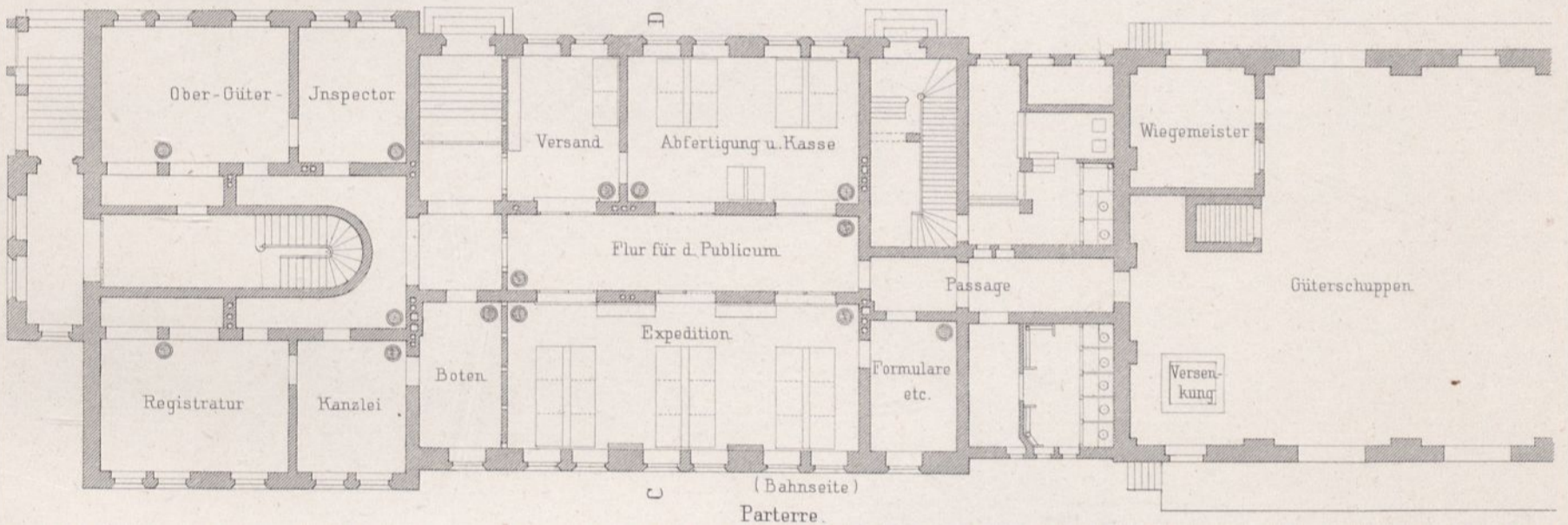
Ansicht nach dem Canal.



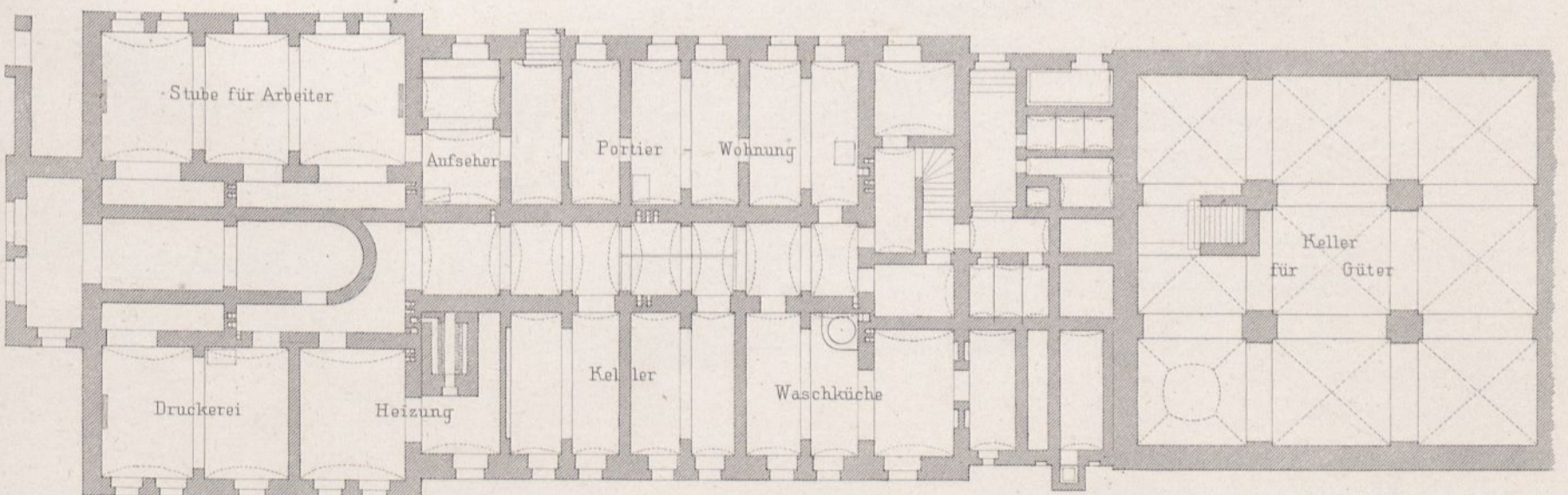
Schnitt C.D.



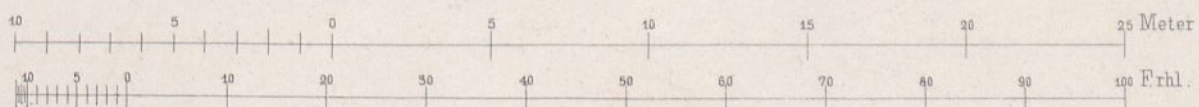
Ansicht nach der Flottwellstraße.

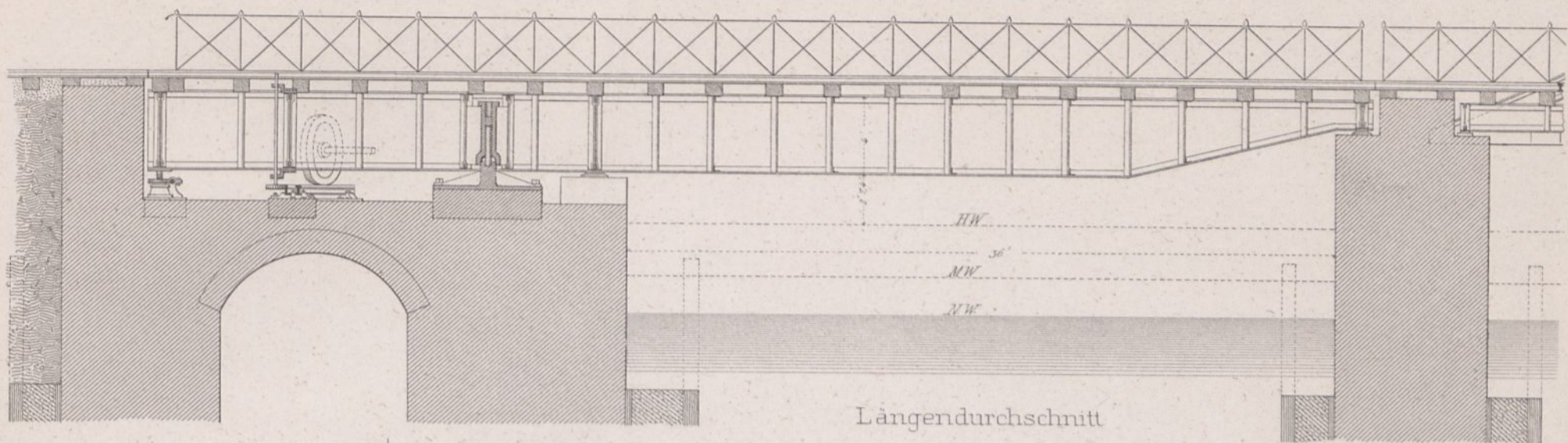


Parterre.

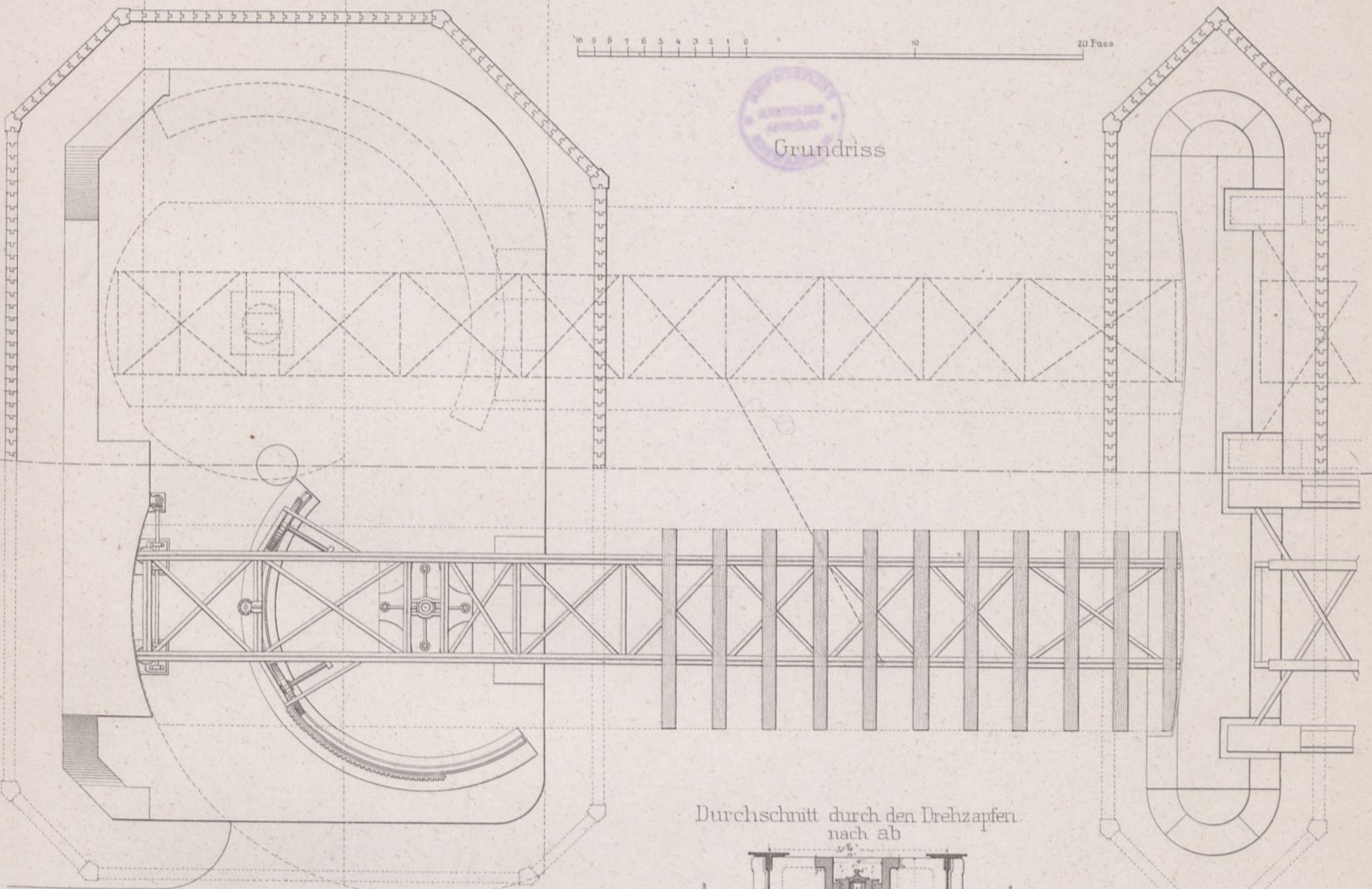


Souterrain.



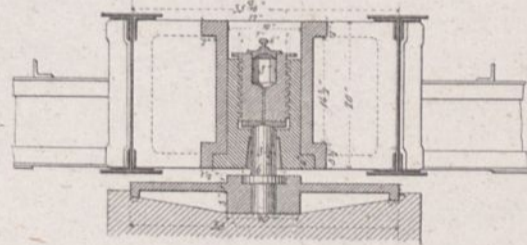


Längendurchschnitt

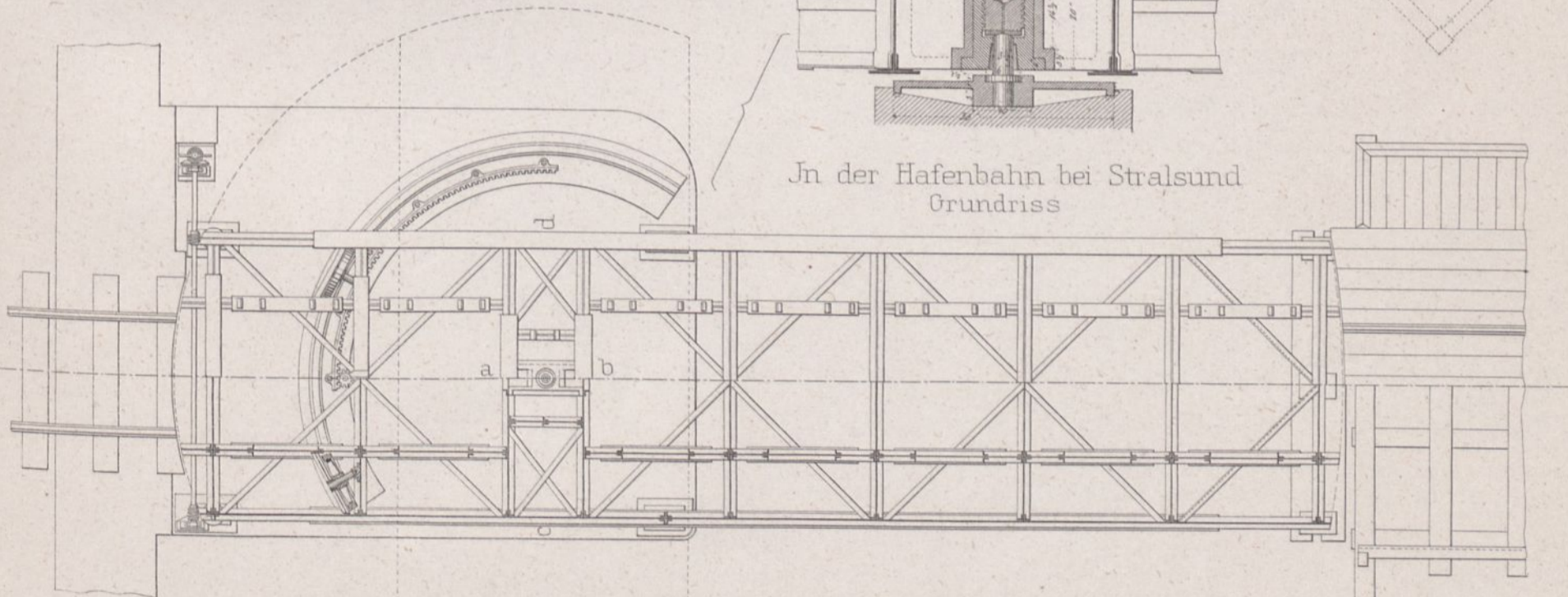


Grundriss

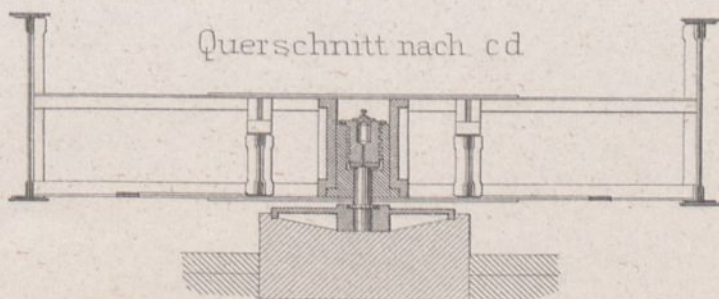
Durchschnitt durch den Drehzapfen nach ab



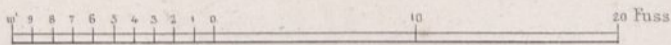
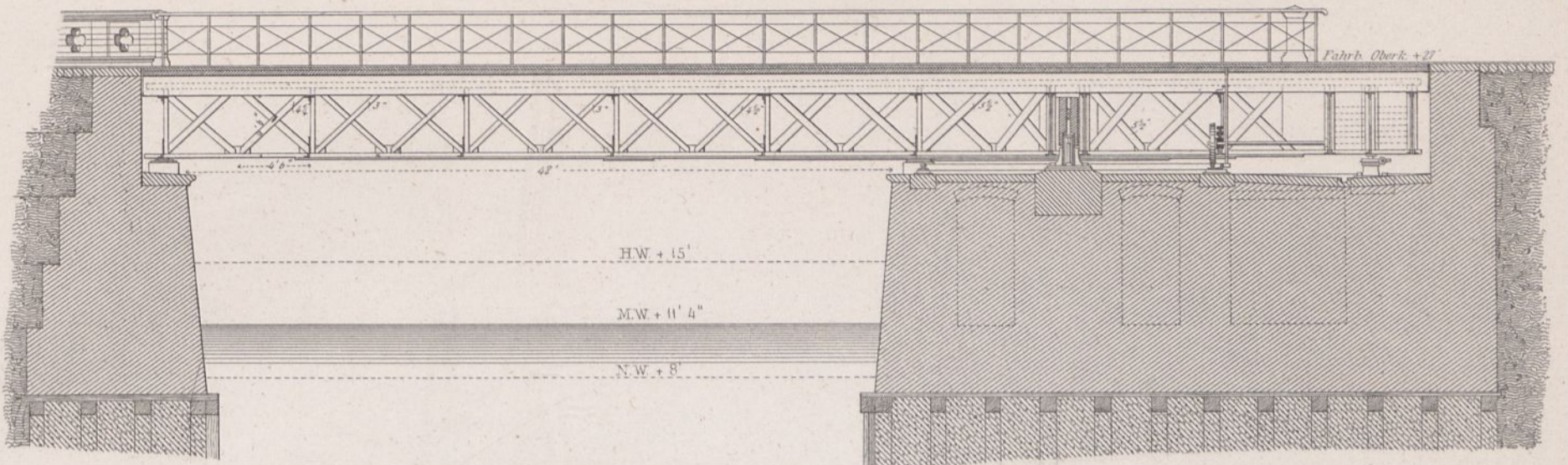
In der Hafenbahn bei Stralsund Grundriss



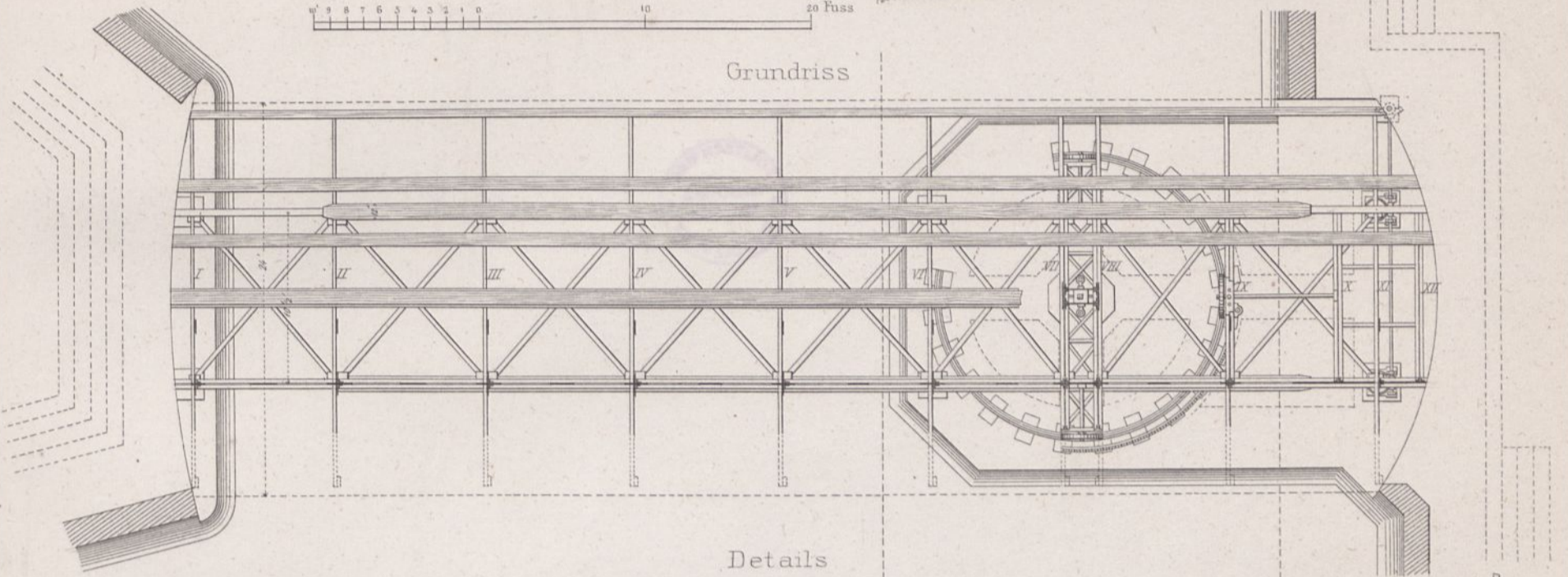
Querschnitt nach cd



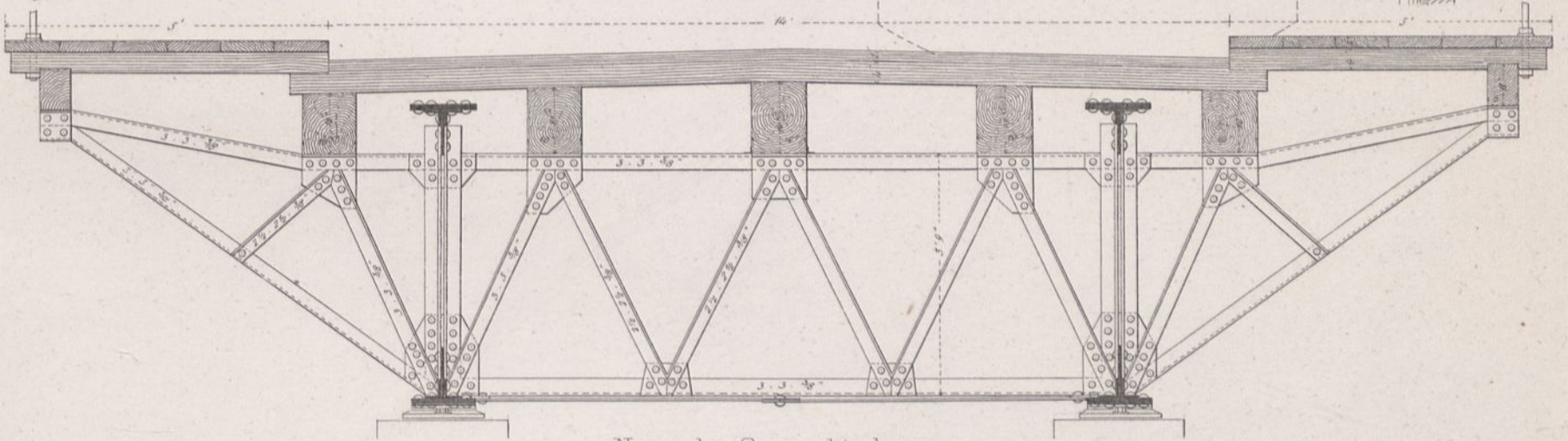
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Fuss



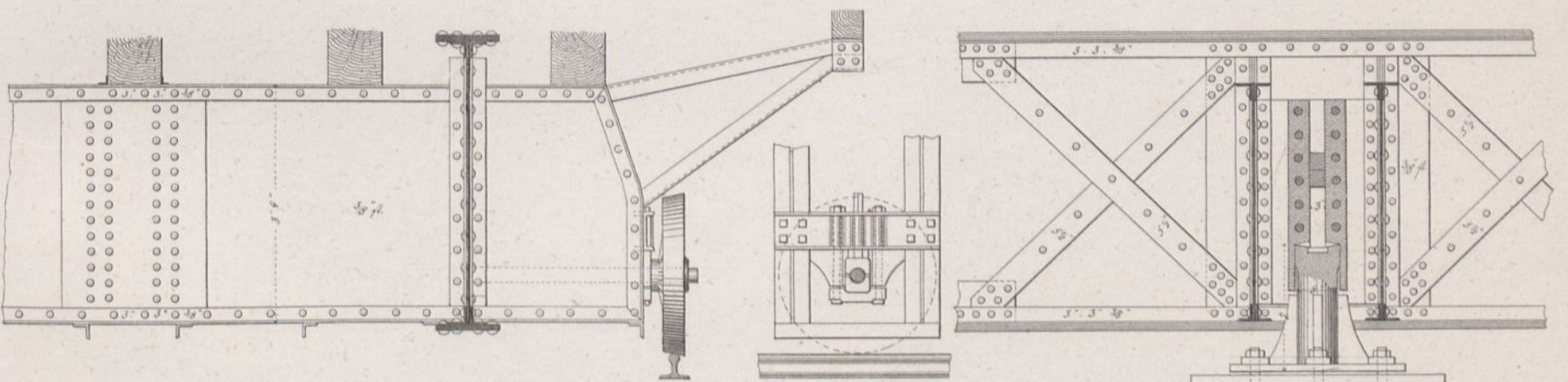
Grundriss



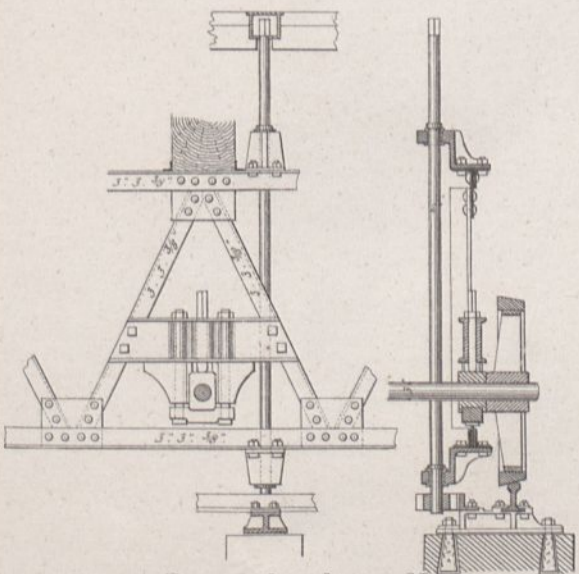
Details



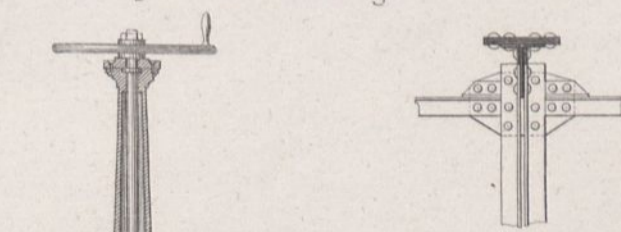
Normale Querverbindung



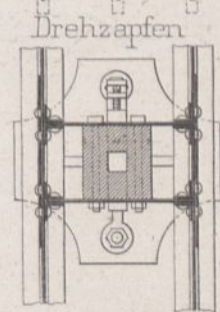
Querverbindung N° VII u. VIII



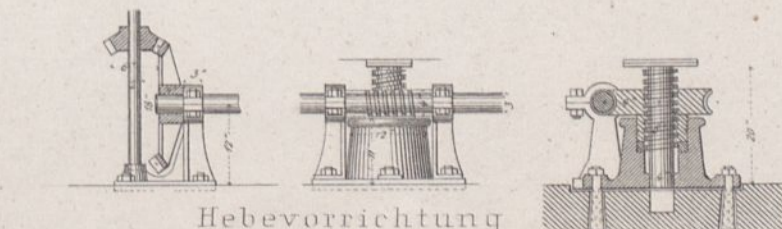
Querverbindung N° IX



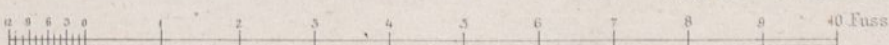
Zur Querverbindung N° I u. VI



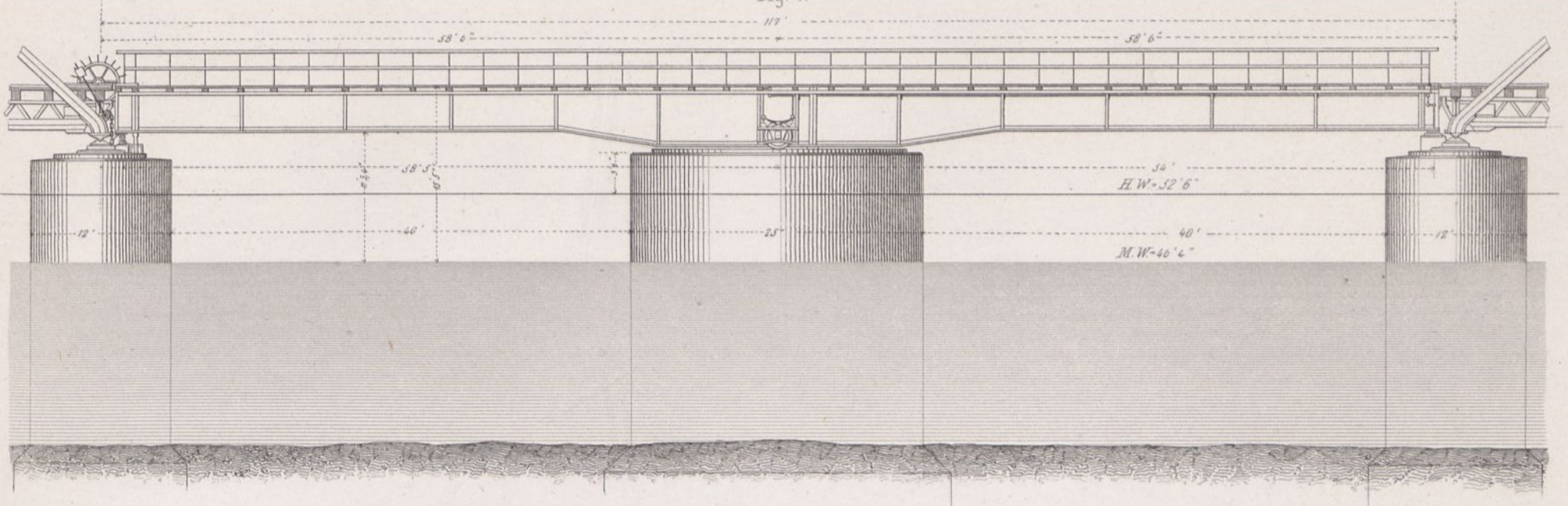
Drehzapfen



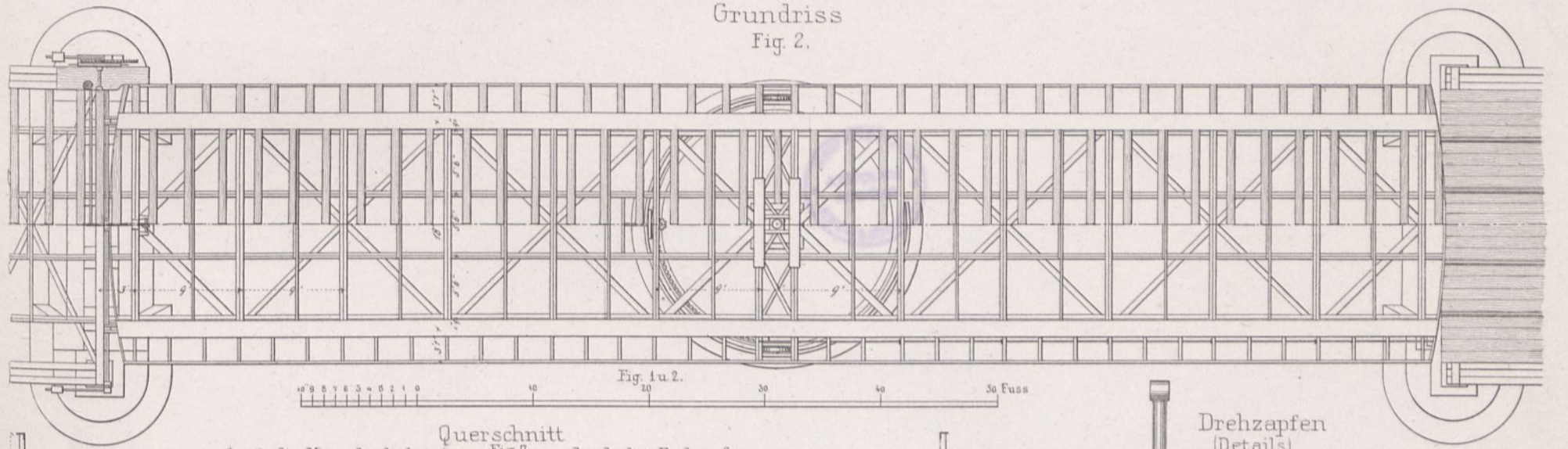
Hebevorrichtung



Ansicht.
Fig. 1.



Grundriss
Fig. 2.



Querschnitt
durch die Mitte des linken Arms Fig. 3. durch den Drehzapfen

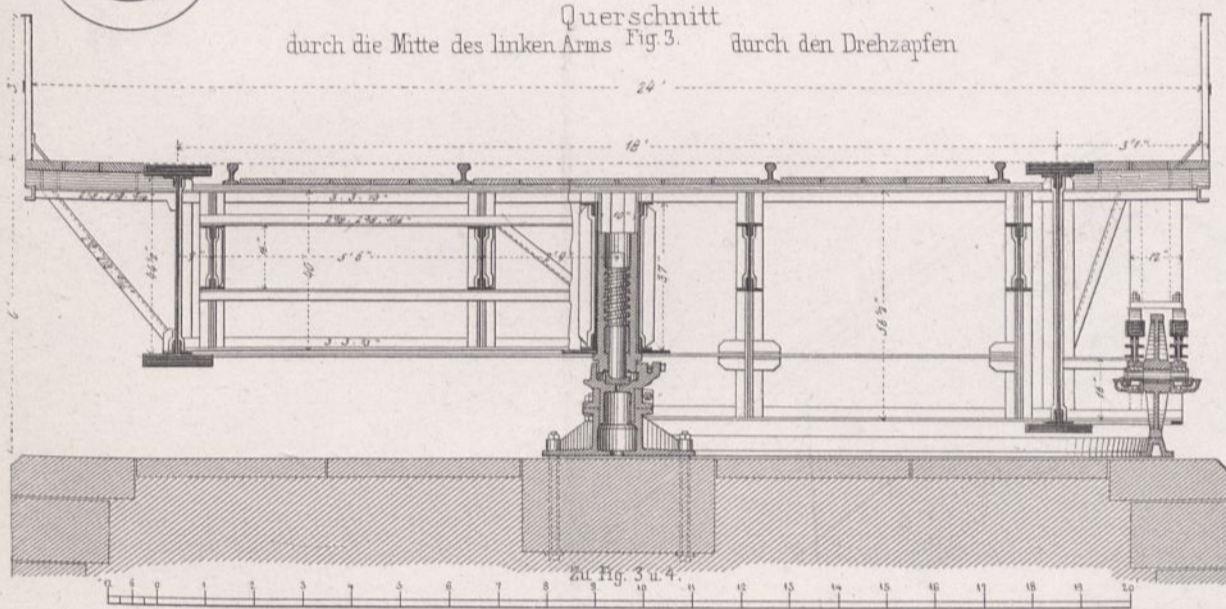


Fig. 4.
Längenschnitt
mit Ansicht einer seitlichen Rolle

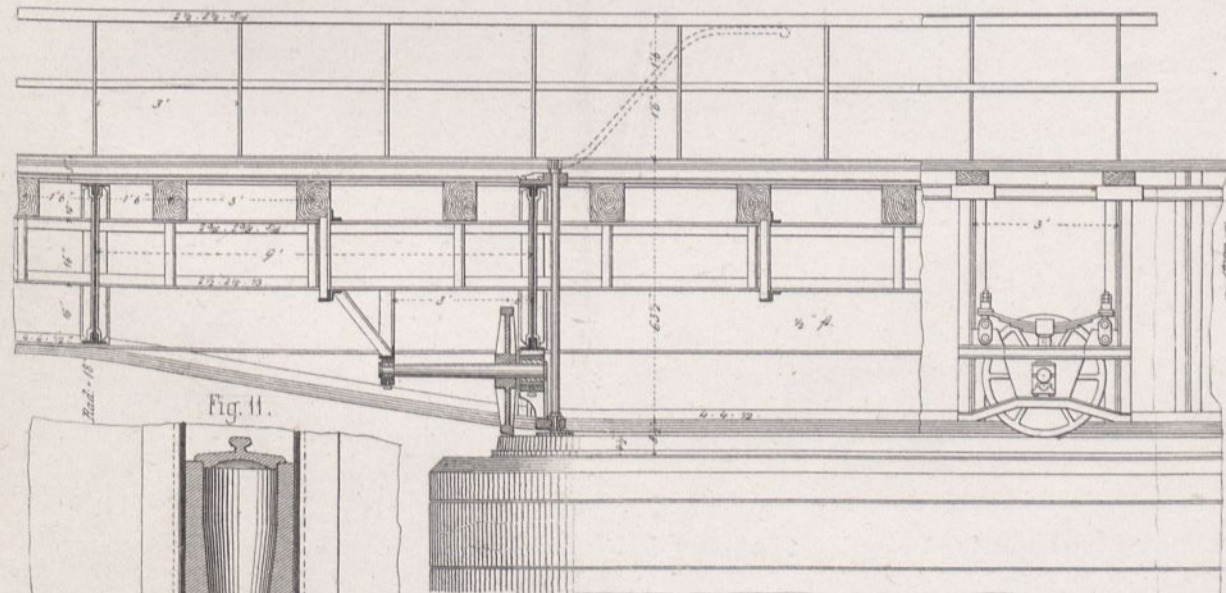


Fig. 11.

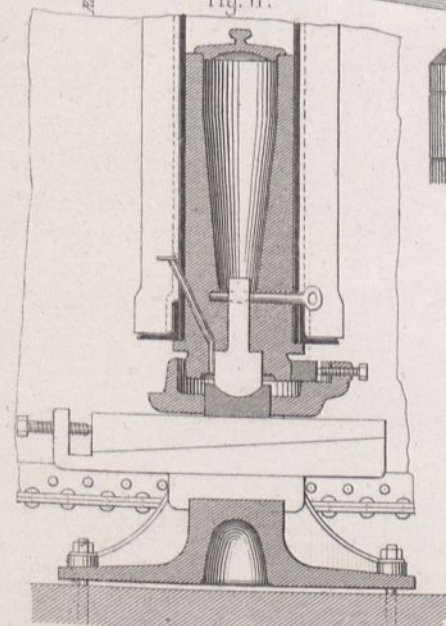
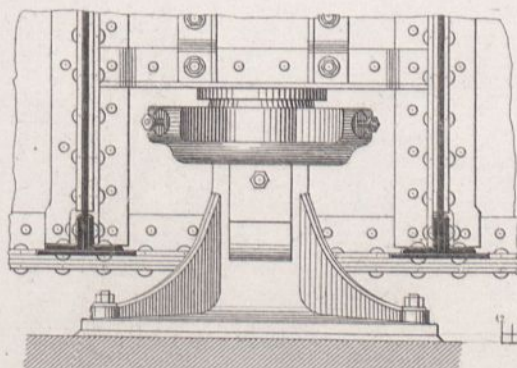


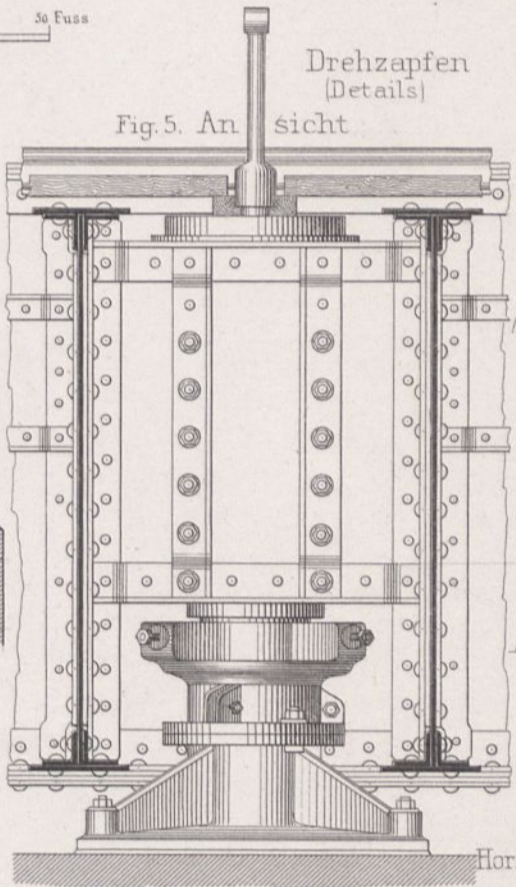
Fig. 12.



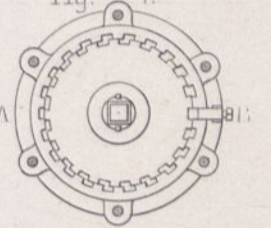
Andere Construction des Drehzapfens

Drehzapfen
(Details)

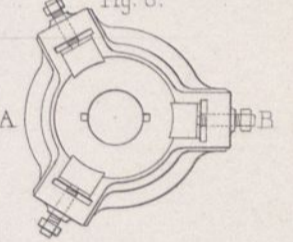
Fig. 5. Ansicht



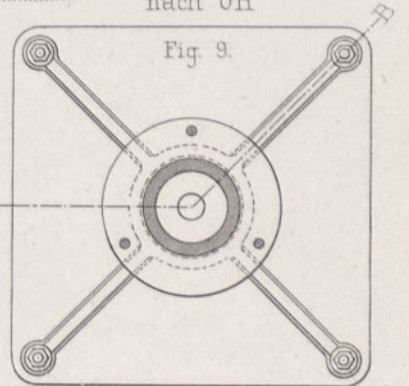
Obere Ansicht
des Noniusrades
Fig. 7.



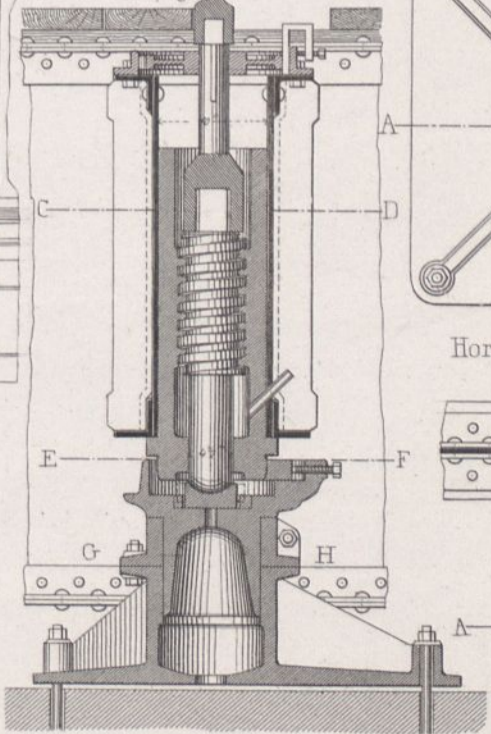
Horizontalschnitt
nach EF
Fig. 8.



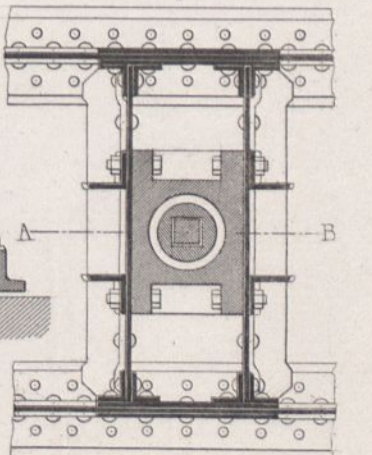
Horizontalschnitt
nach GH



Querschnitt
nach AB
Fig. 6.



Horizontalschnitt
nach CD
Fig. 10.



Zu Fig. 5-12
4 Fuss

Feststellungsvorrichtung.

Fig. 1 Ansicht nach AB der Fig. 2.

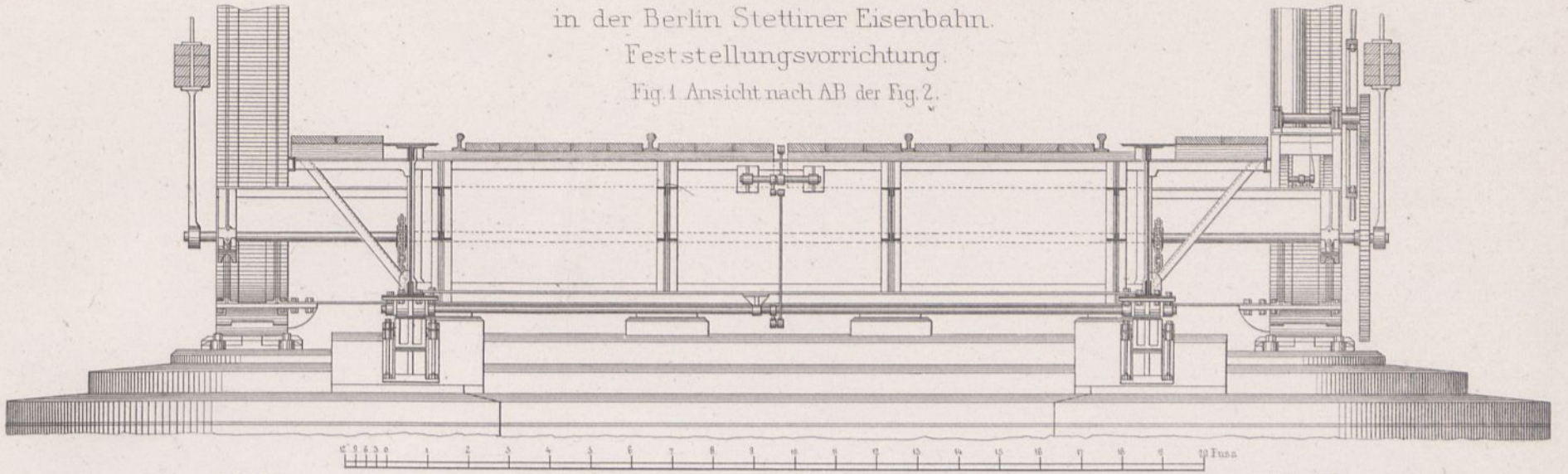


Fig. 2 Grundriss

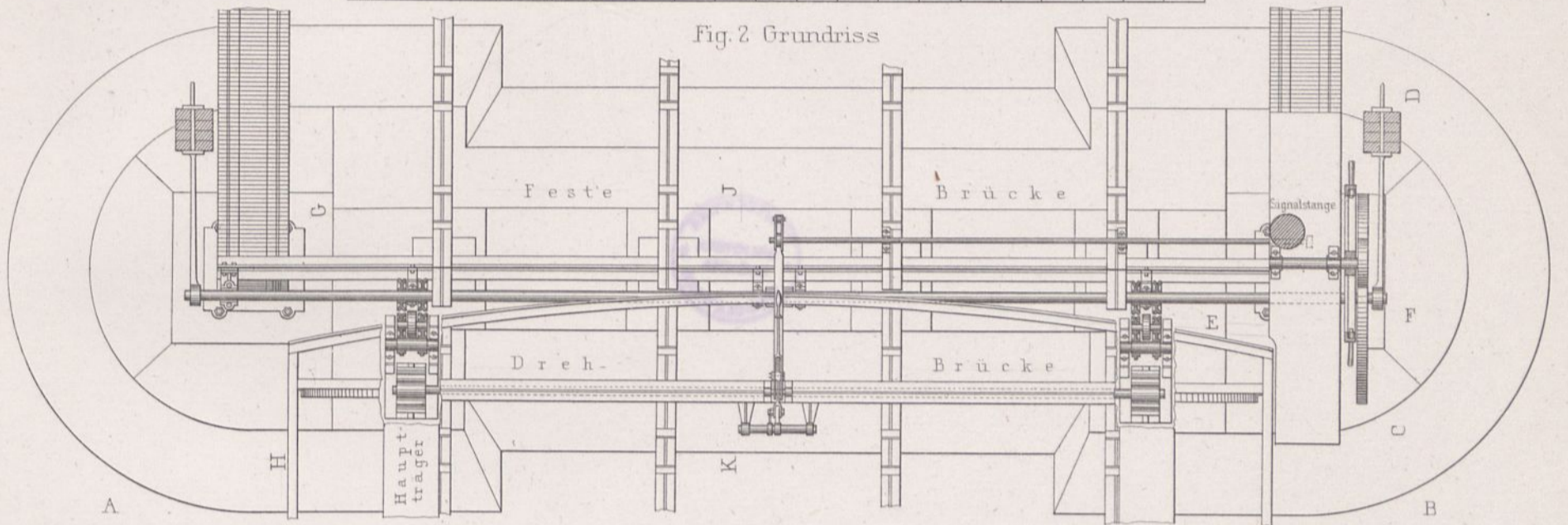


Fig. 3 Ansicht nach CD

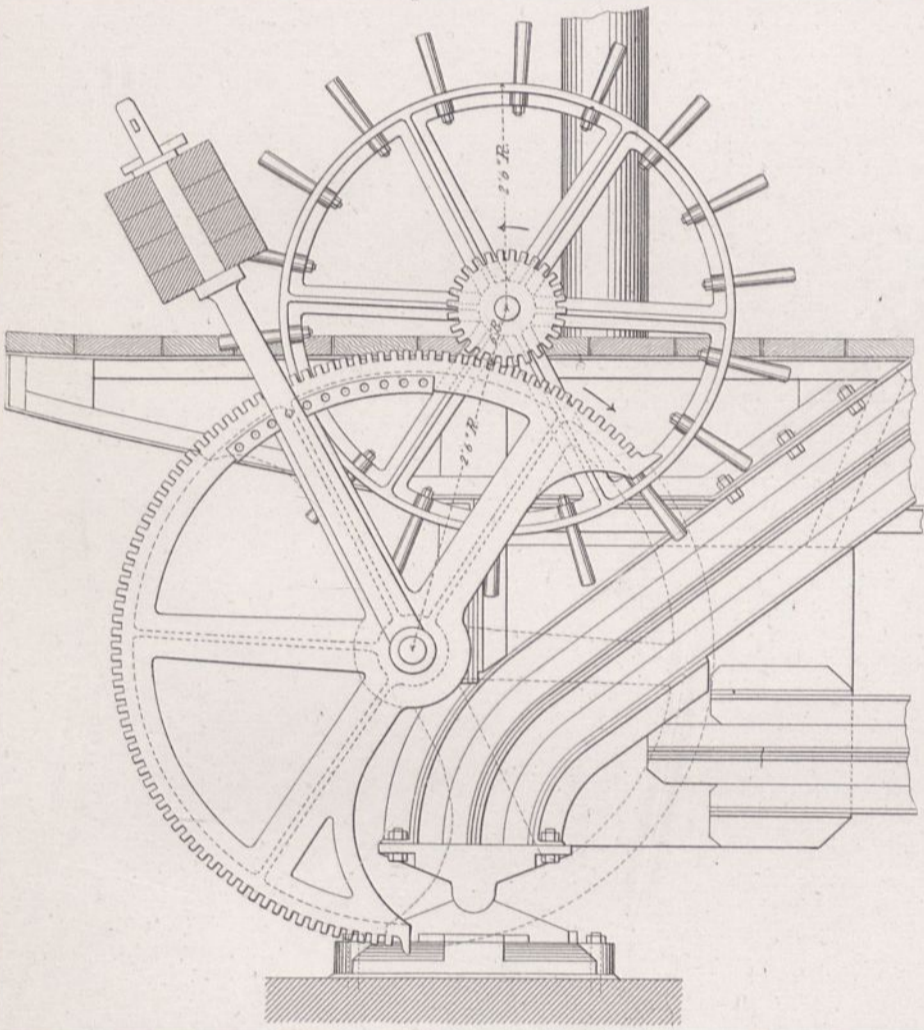


Fig. 5 Ansicht nach GH

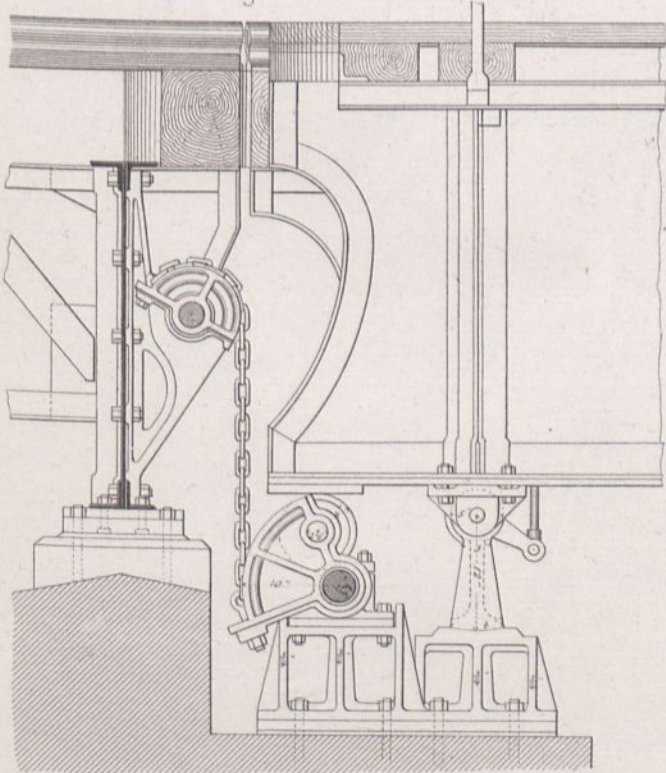


Fig. 4 Ansicht nach EF

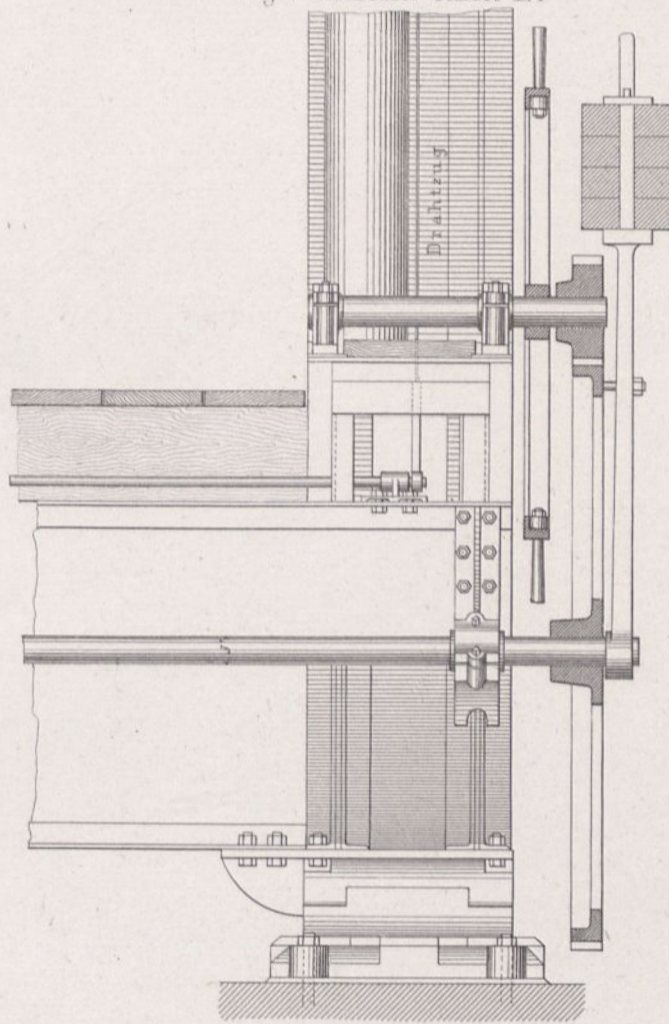
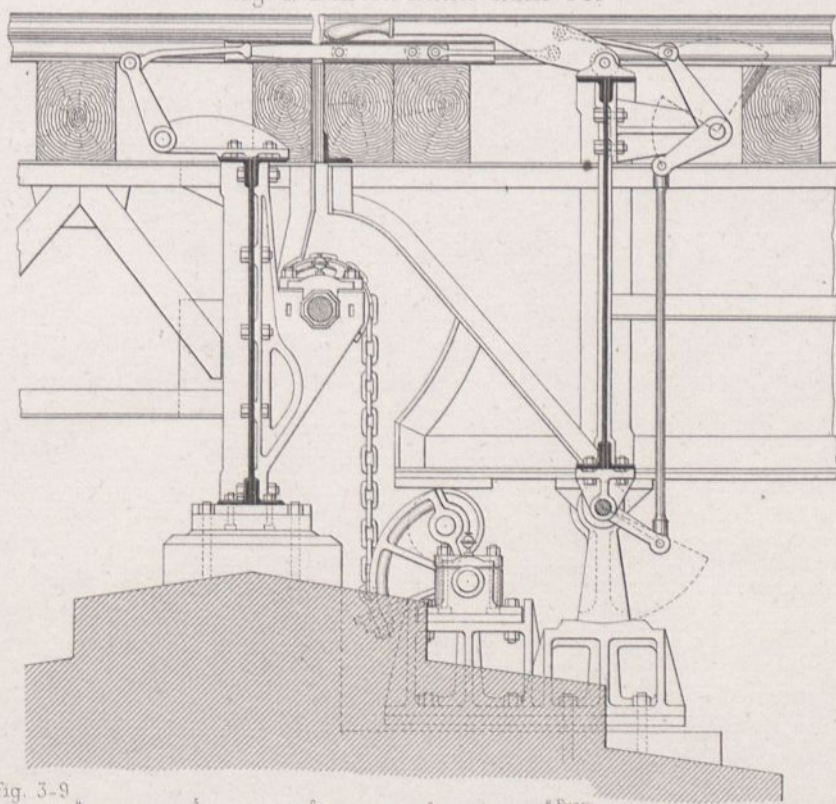


Fig. 6. Durchschnitt nach JK



Einklinkvorrichtung

Fig. 7 Seitenansicht

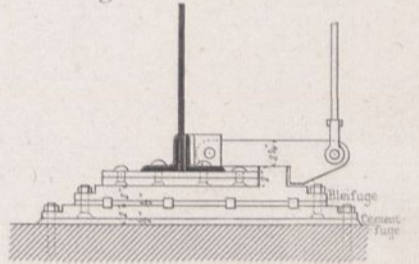


Fig. 8 Oberansicht d. Auflagers

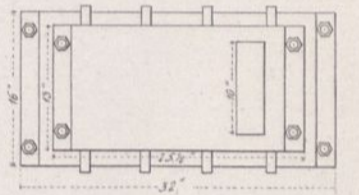
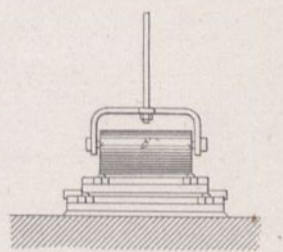
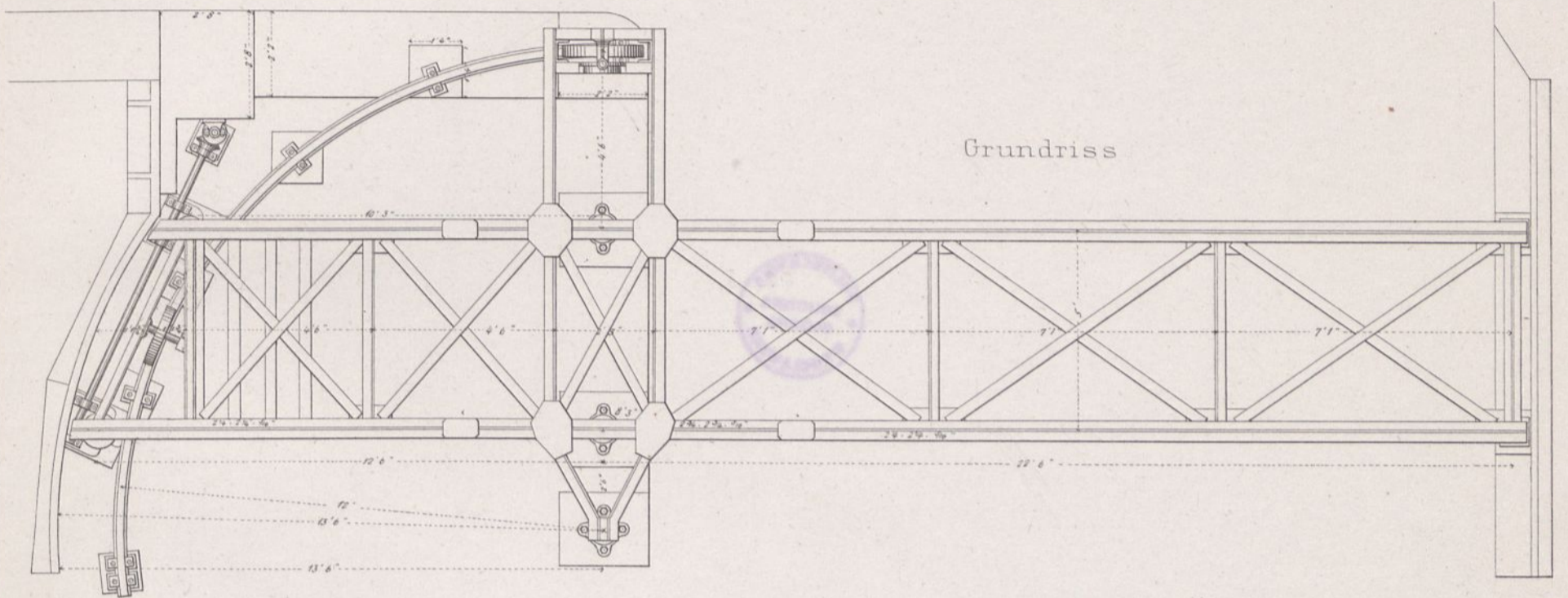
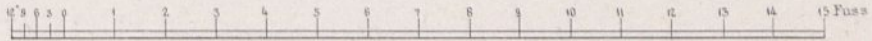
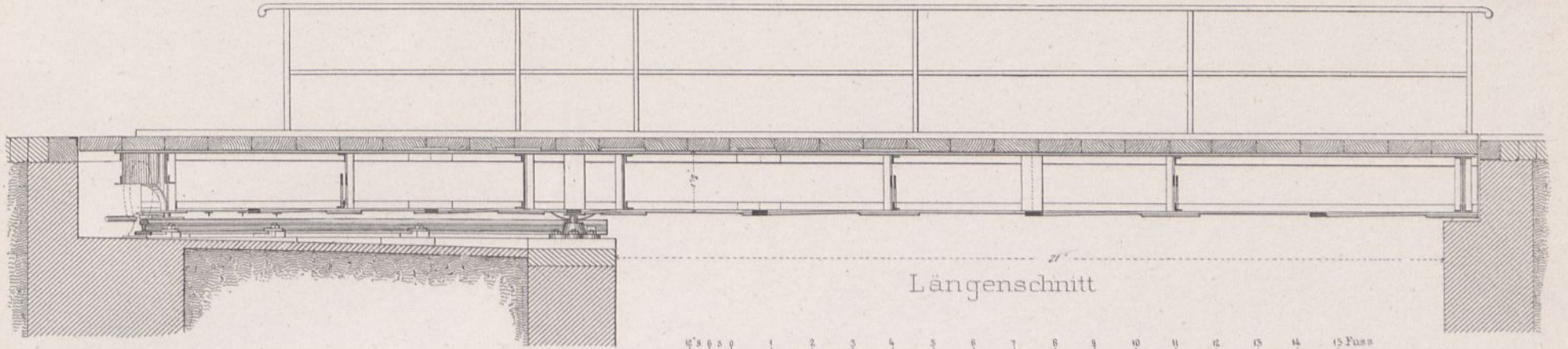


Fig. 9. Endansicht.

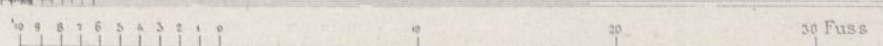
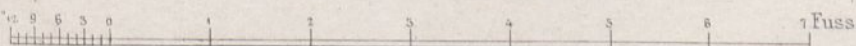
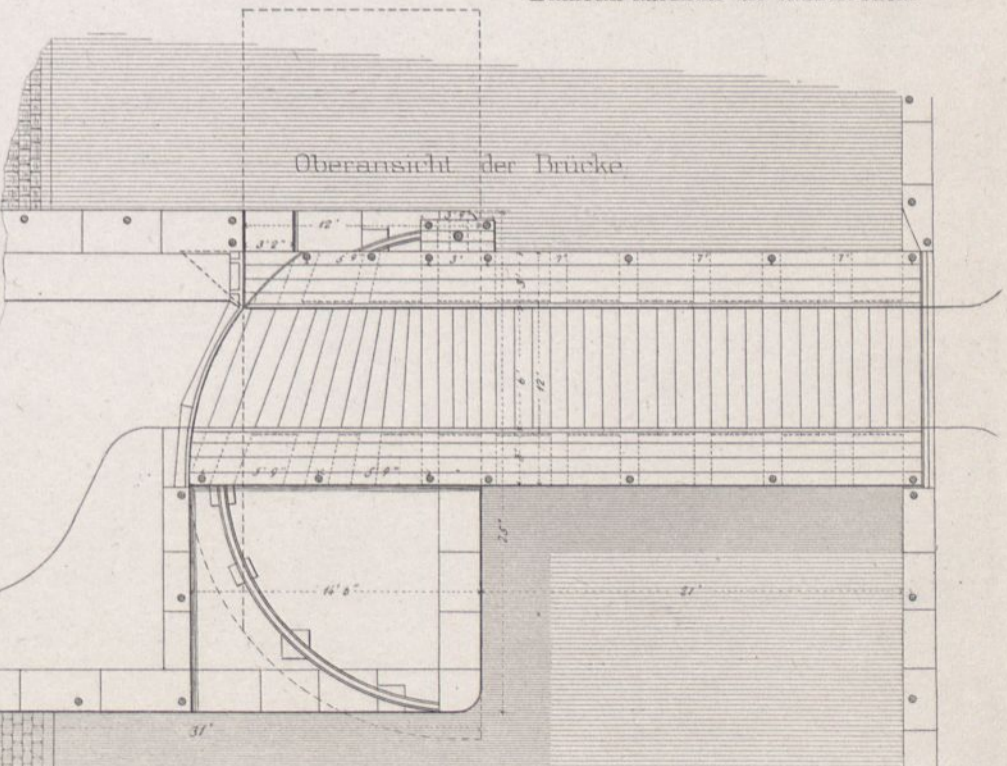
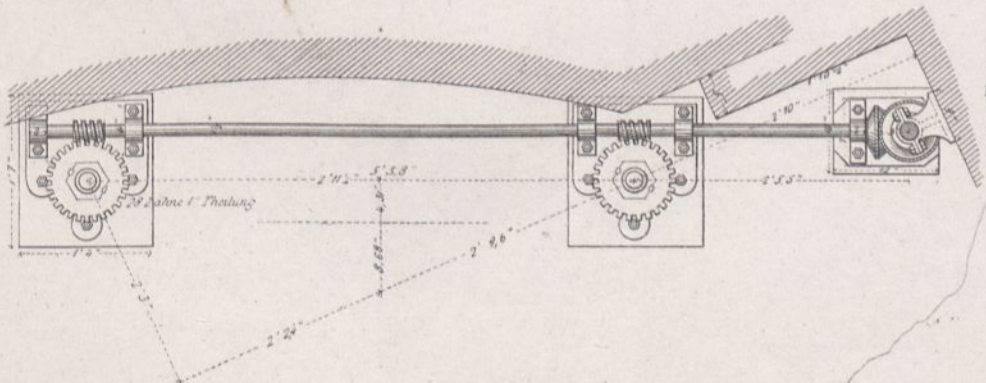
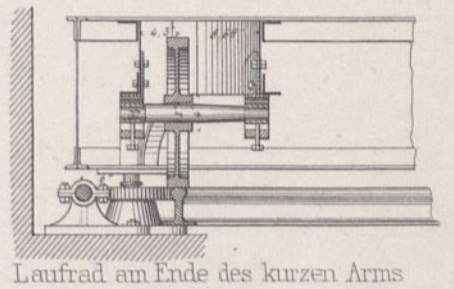
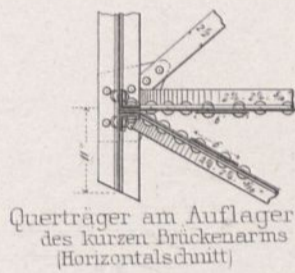
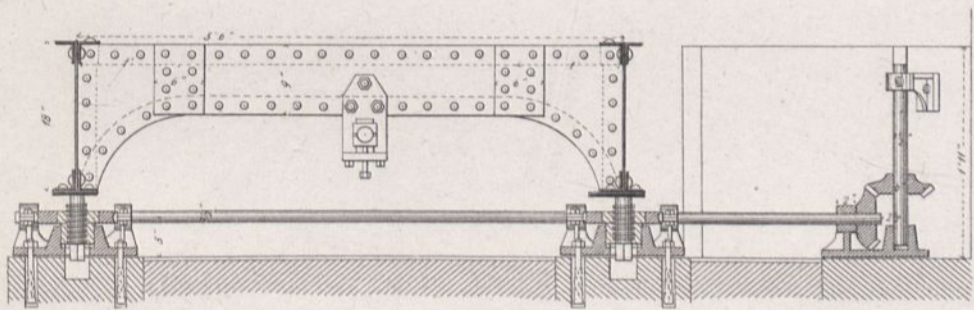
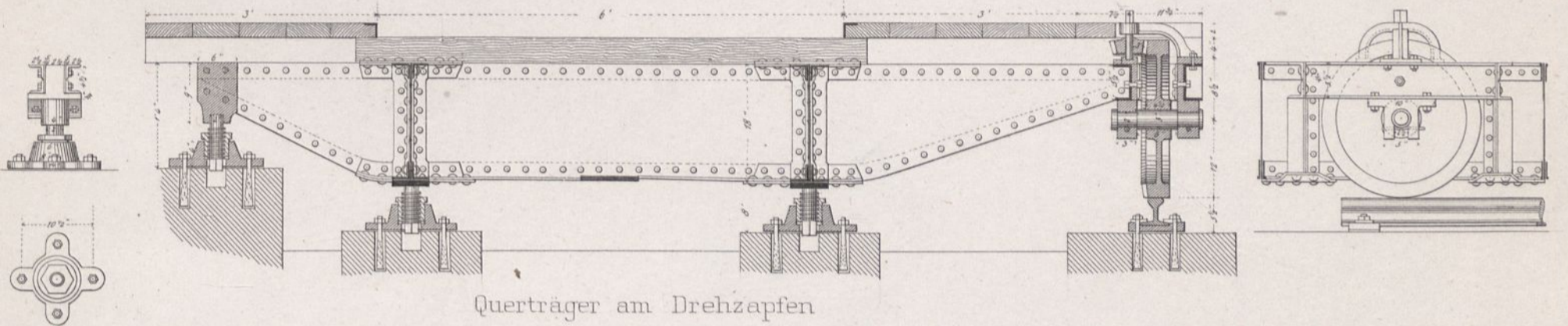


Zu Fig. 3-9

8 Fuss



Details

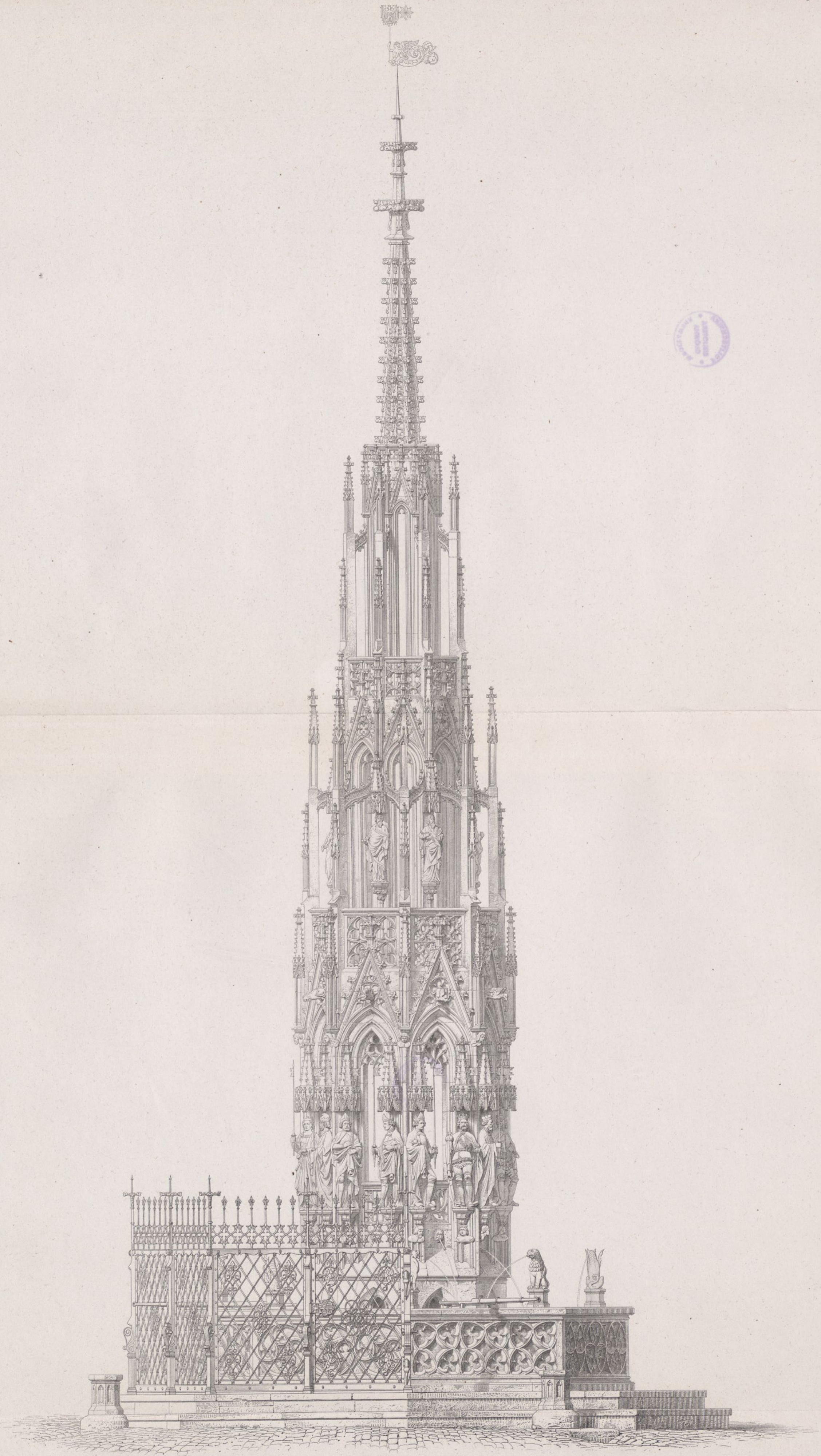


a →

b →

c →

d →

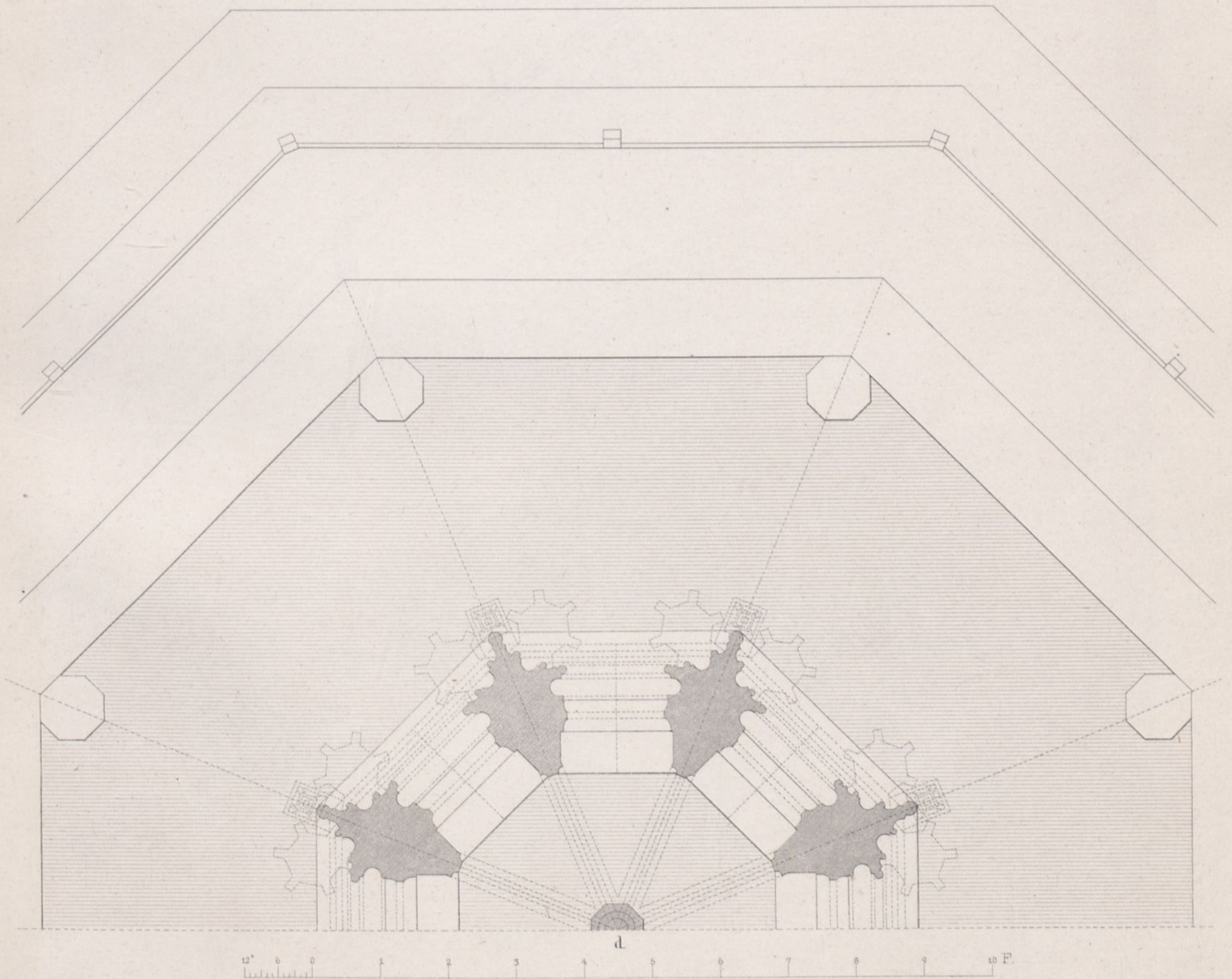
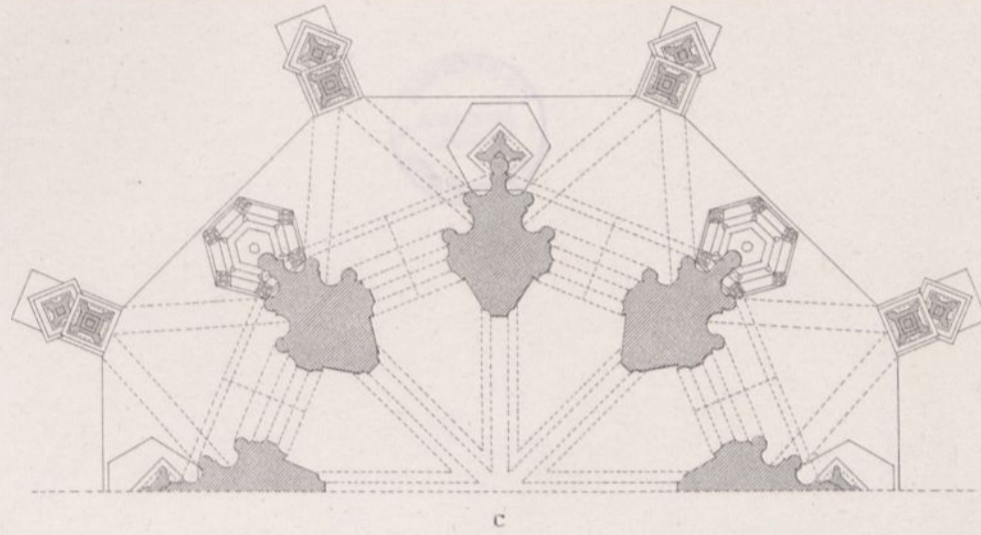
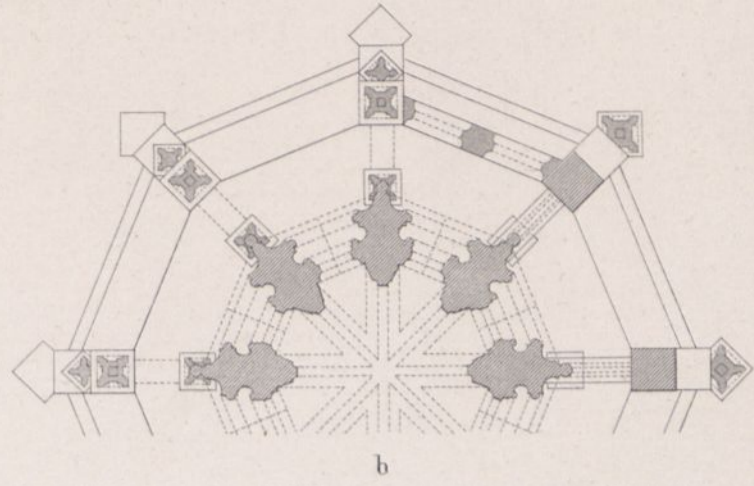
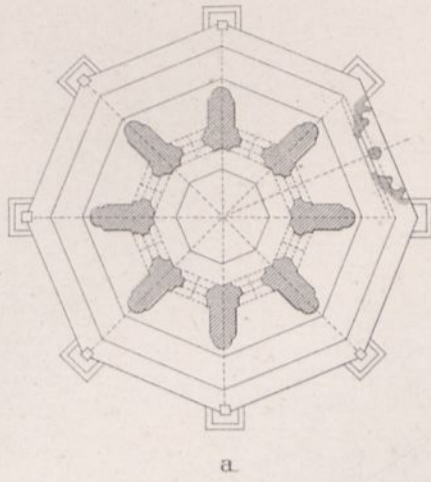


Der schöne Brunnen zu Nürnberg.

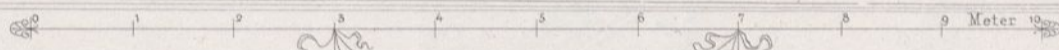
Ernst & Korn, Berlin.

Aufgen. gez. u. gest. v. P. Ritter.

Horizontalschnitte in den auf Blatt 44 bezeichneten Höhen.



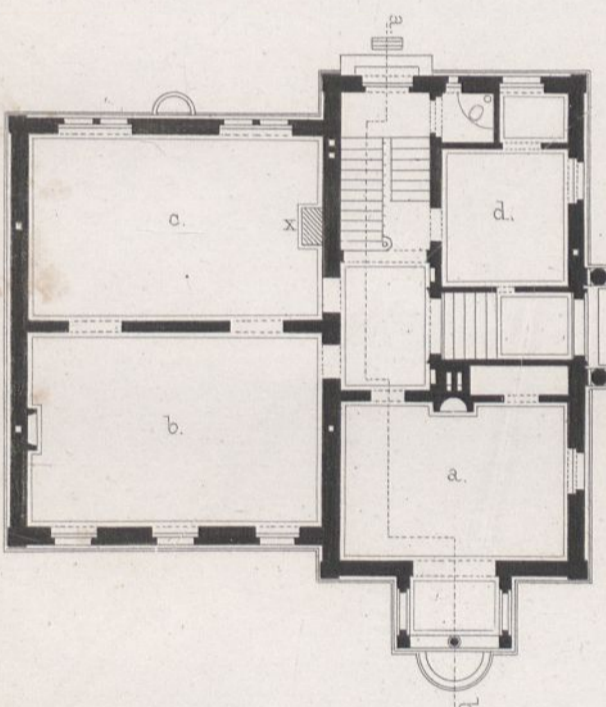
Villa des Herrn Mayer in Carlsruhe.



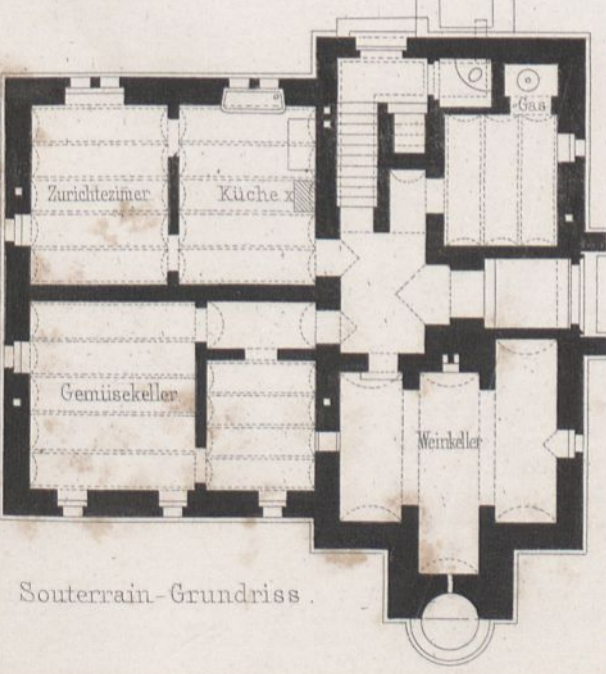
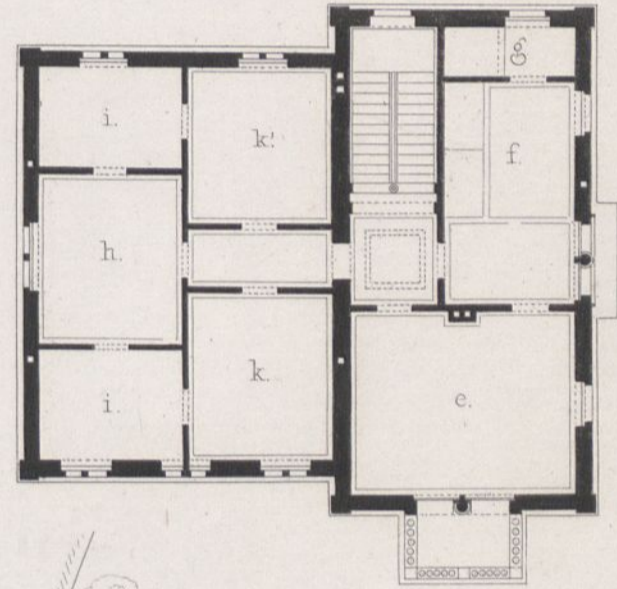
Süd-Façade

Grundriss des I^{ten} Stockes.

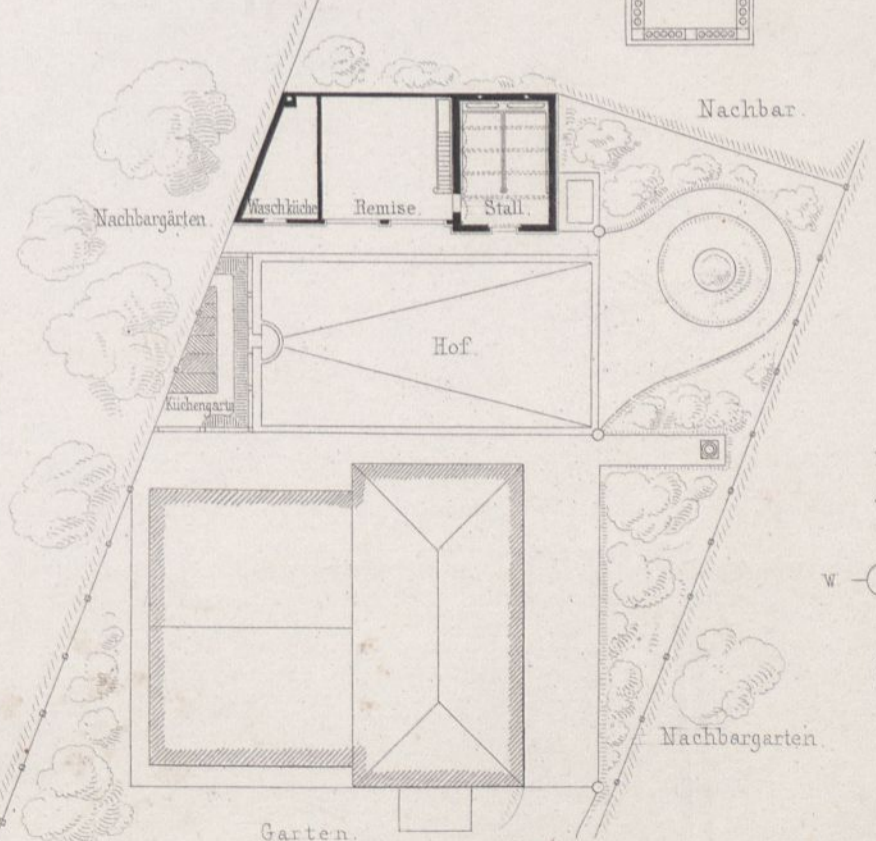
Grundriss des II^{ten} Stockes.

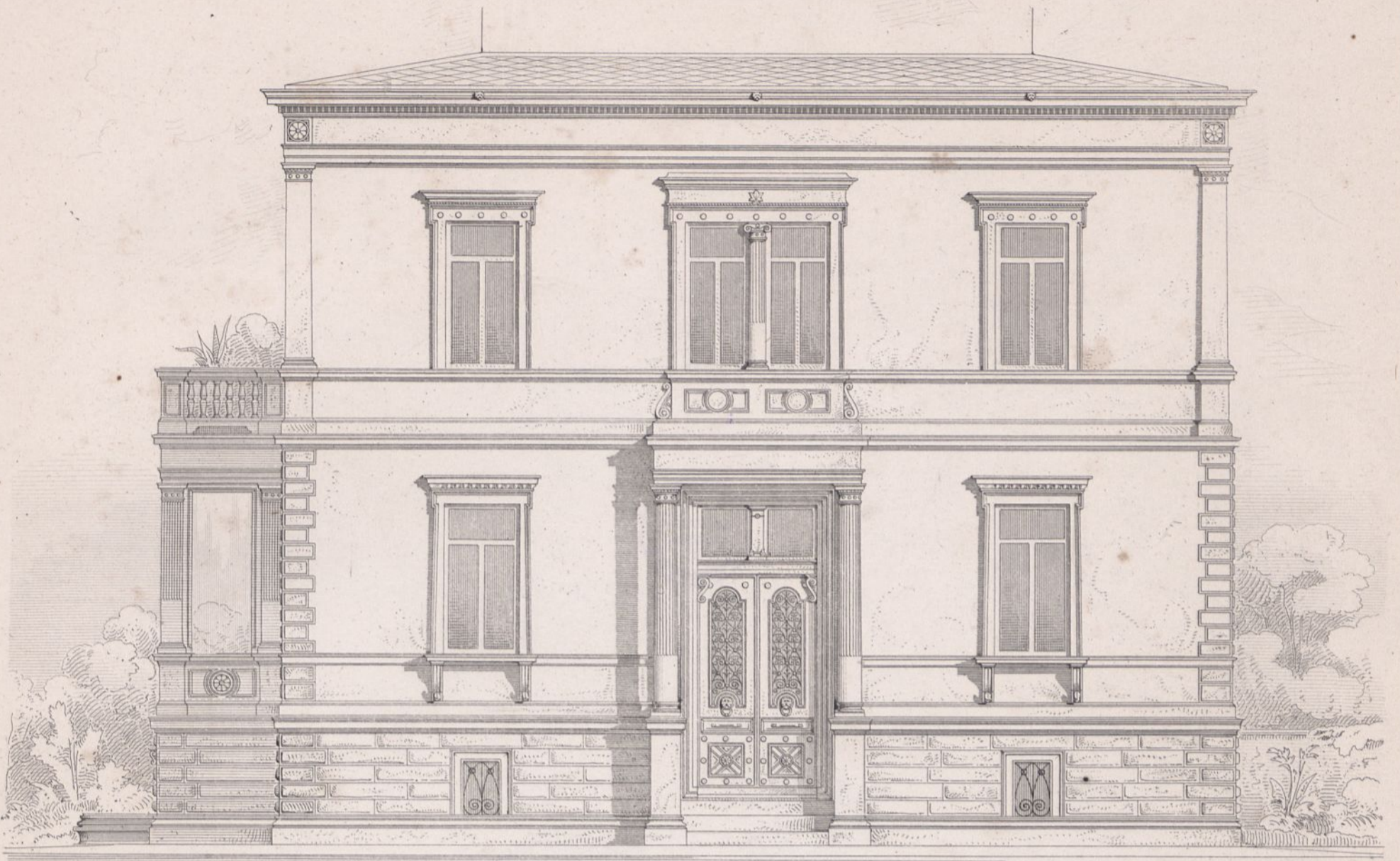


- a. Zimmer des Herrn.
- b. Salon.
- c. Speisezimmer.
- d. Zimmernädchen.
- e. Zimmer der Frau.
- f. Schlafzimmer.
- g. Toilette.
- h. Fremdenzimmer.
- i. Cabinets.
- k. Garderobe.
- k'. Schlafzimmer d. Mädchens.
- x. Speisenaufzug.

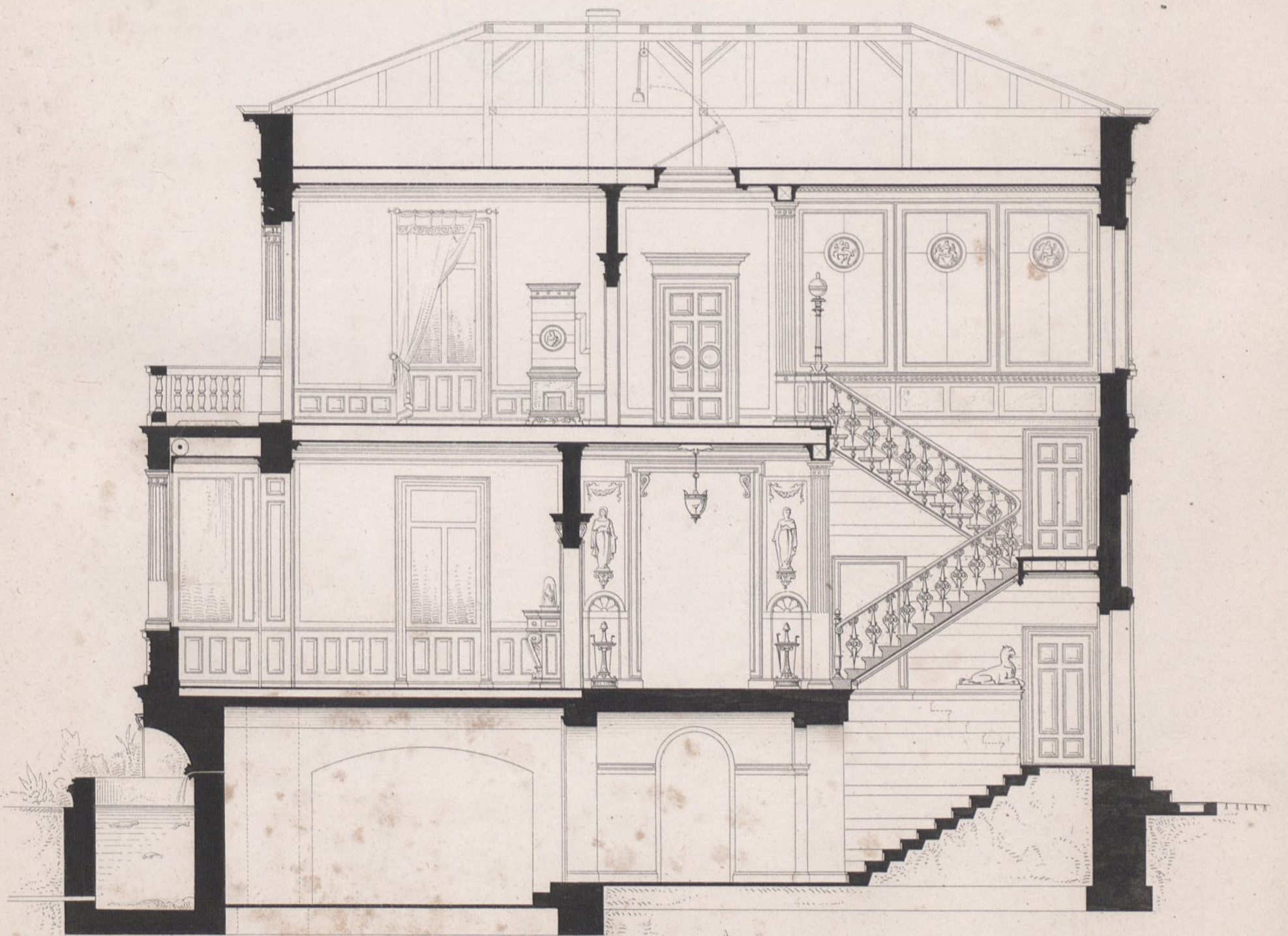


Souterrain-Grundriss.

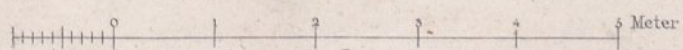


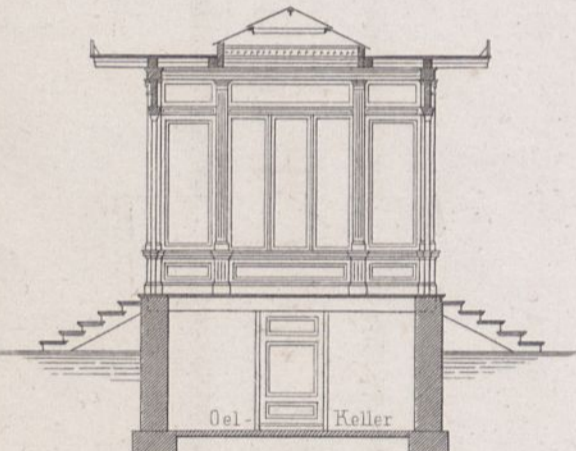
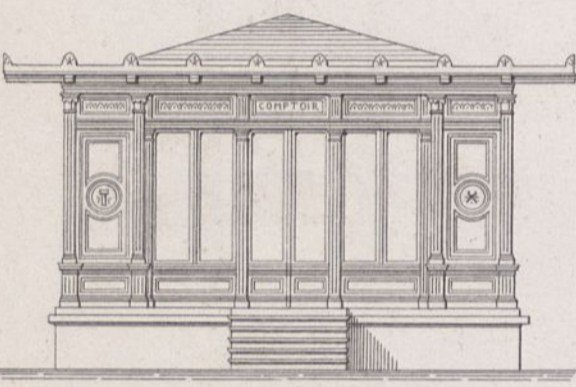
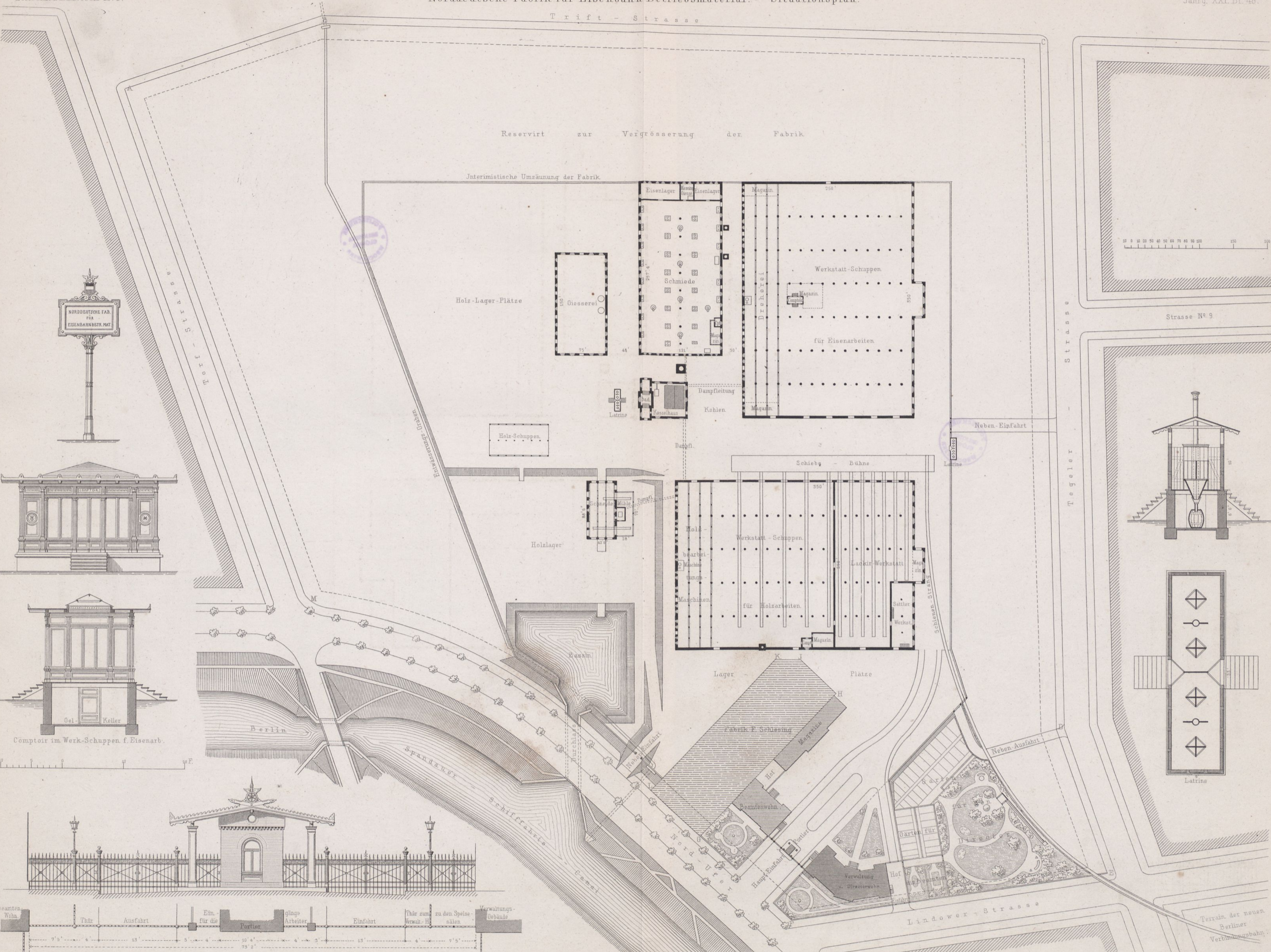


Ostfaçade.

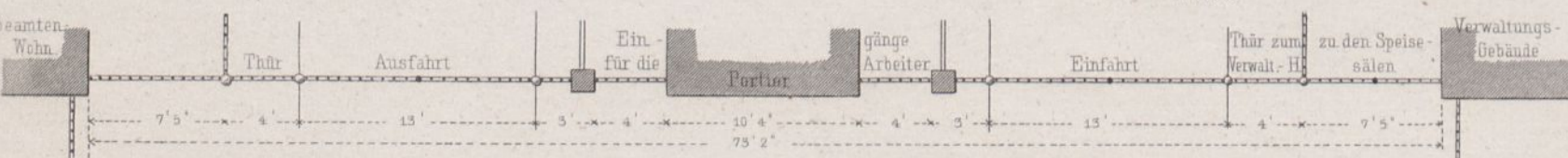
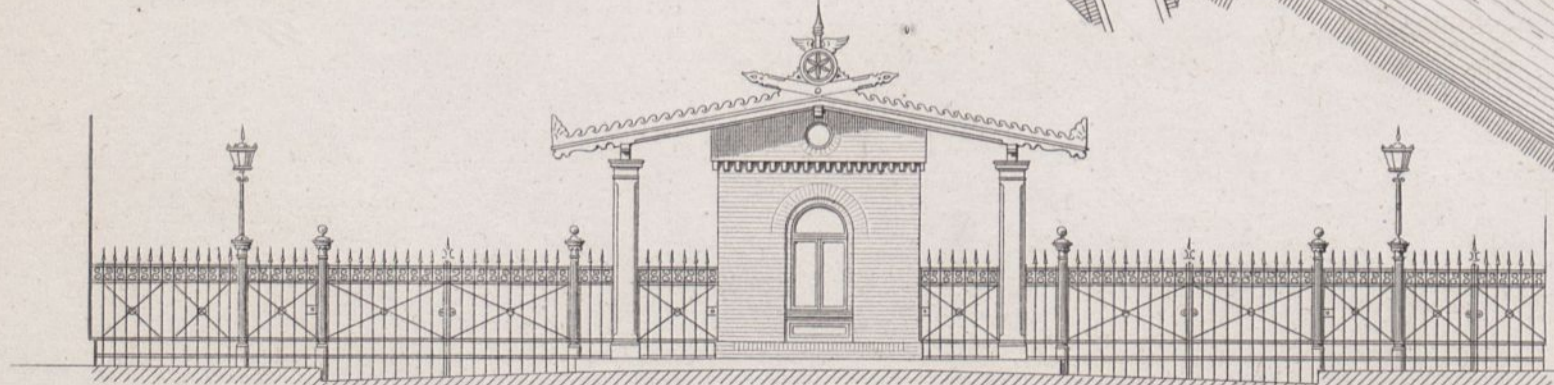


Schnitt a b.



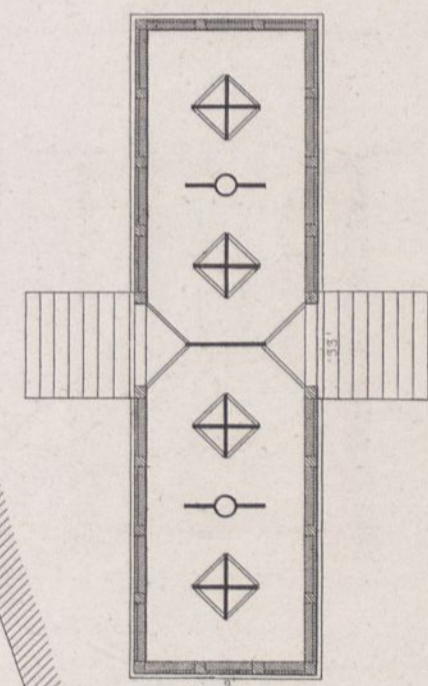
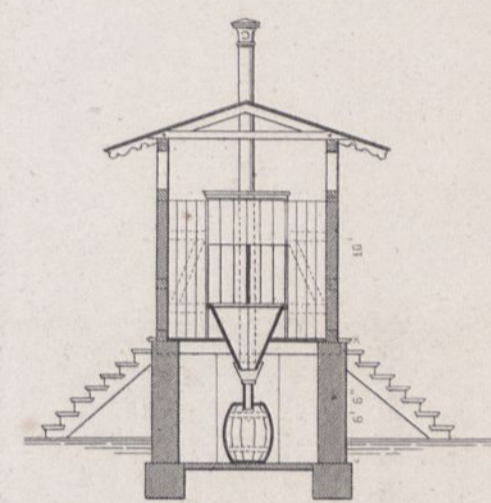


Comptoir im Werk-Schuppen f. Eisenarb.



v. d. Hude u. Hennicks Arch.

Ernst & Korn. Berlin.

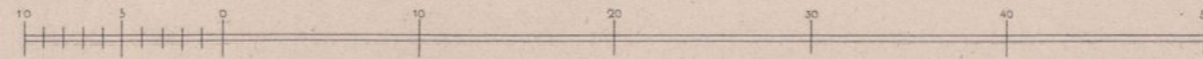
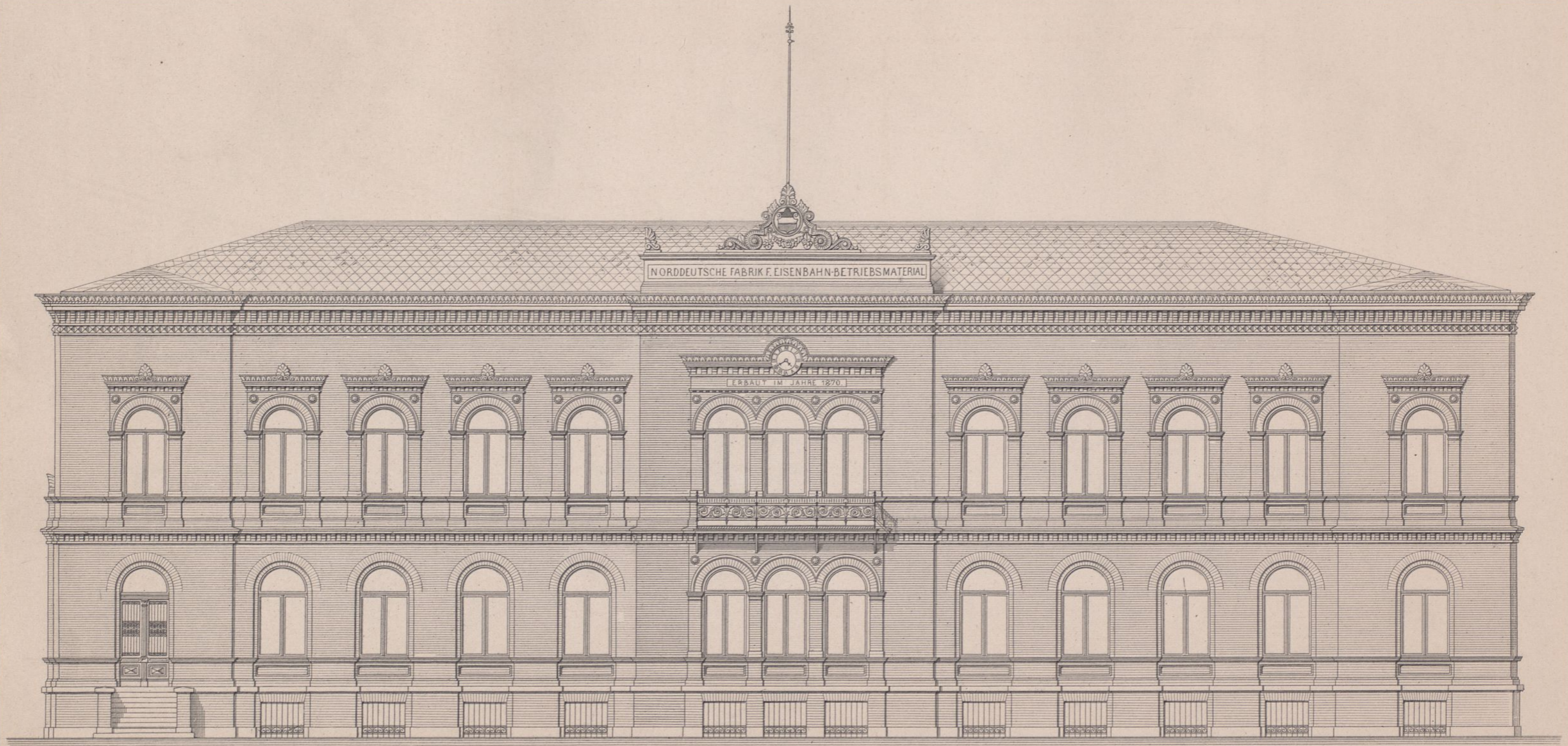


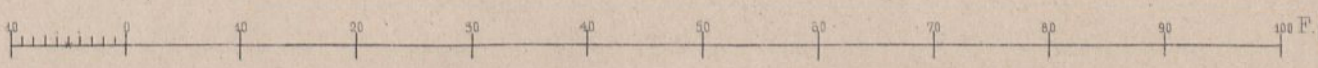
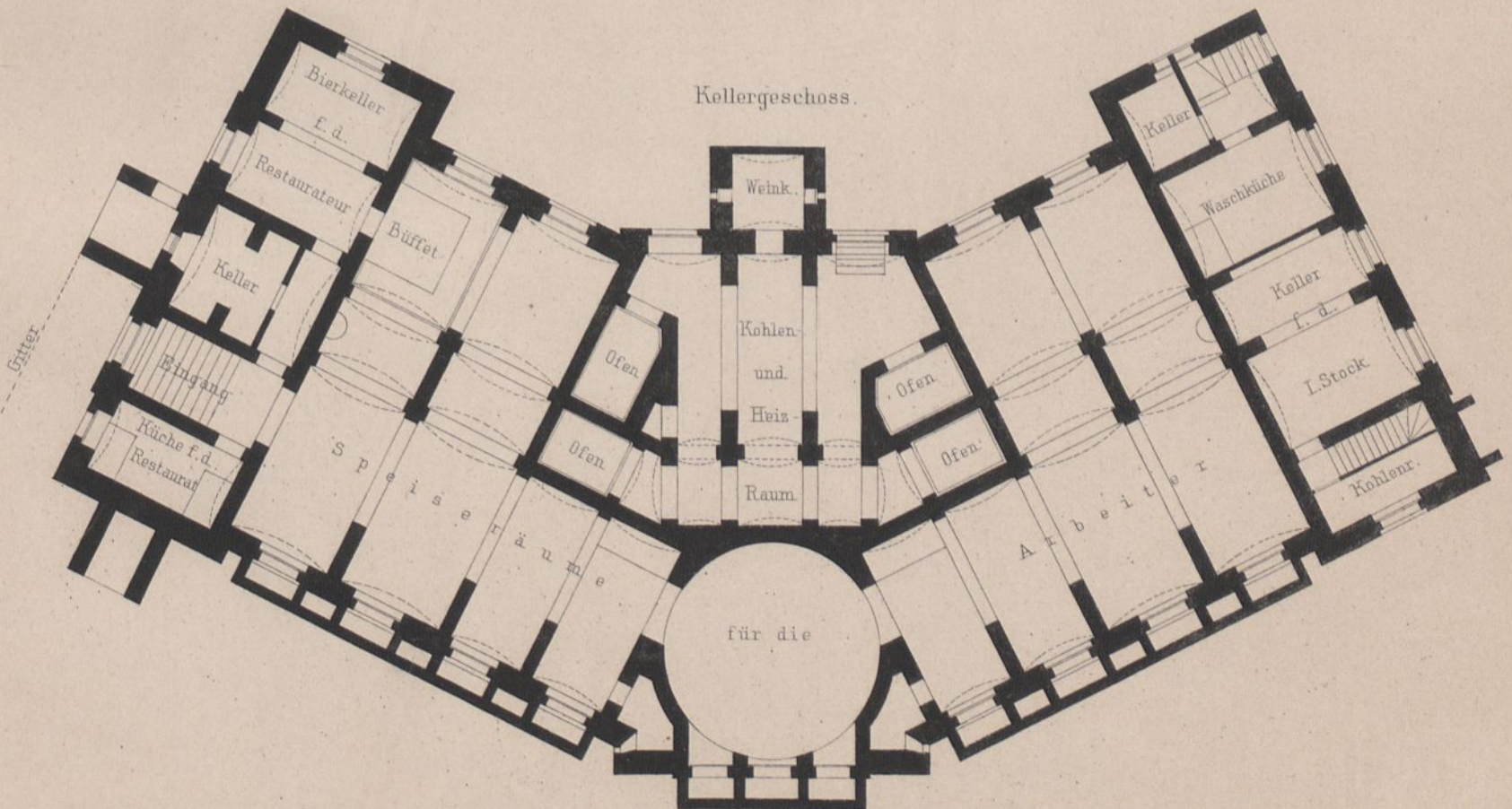
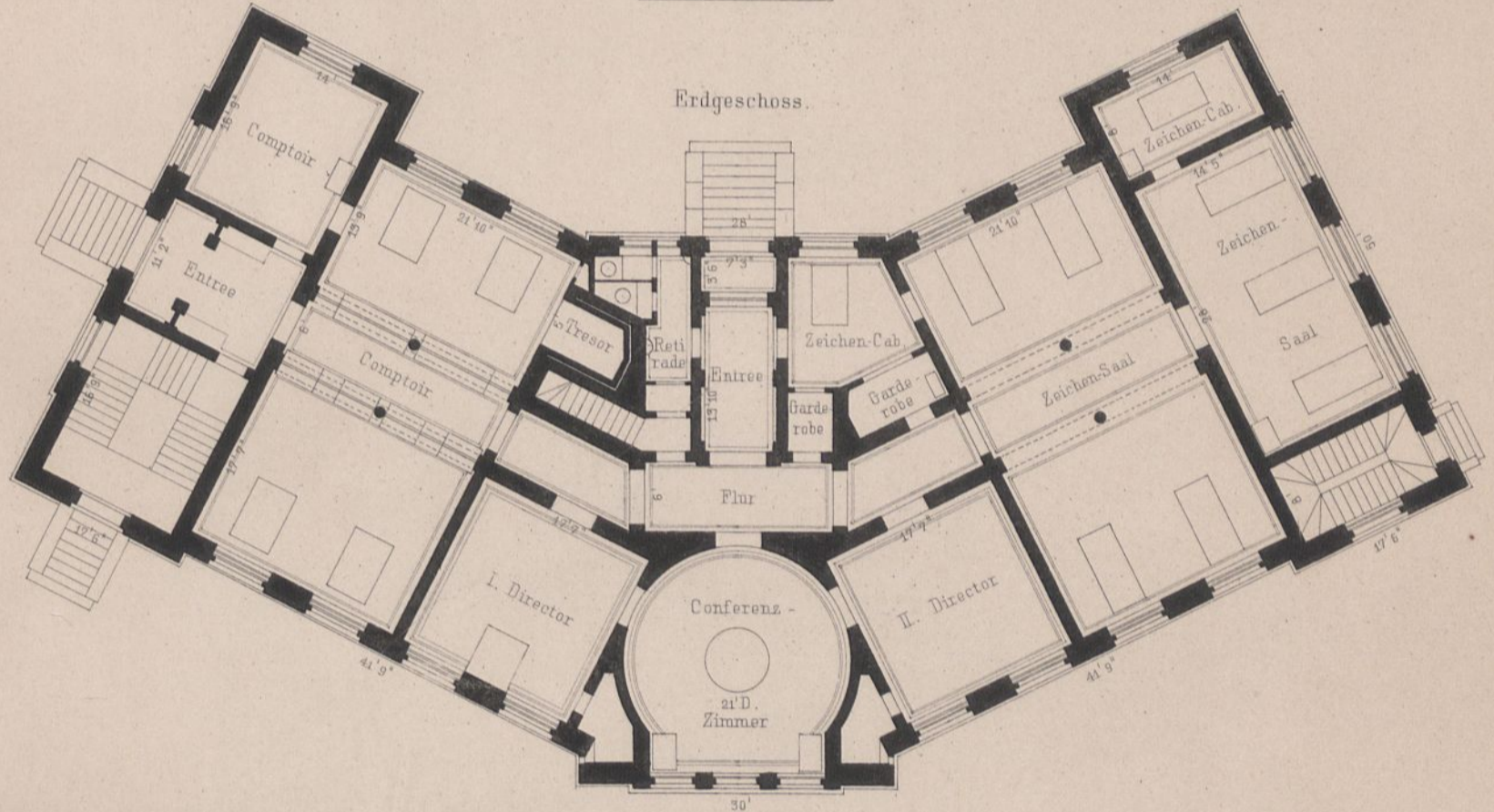
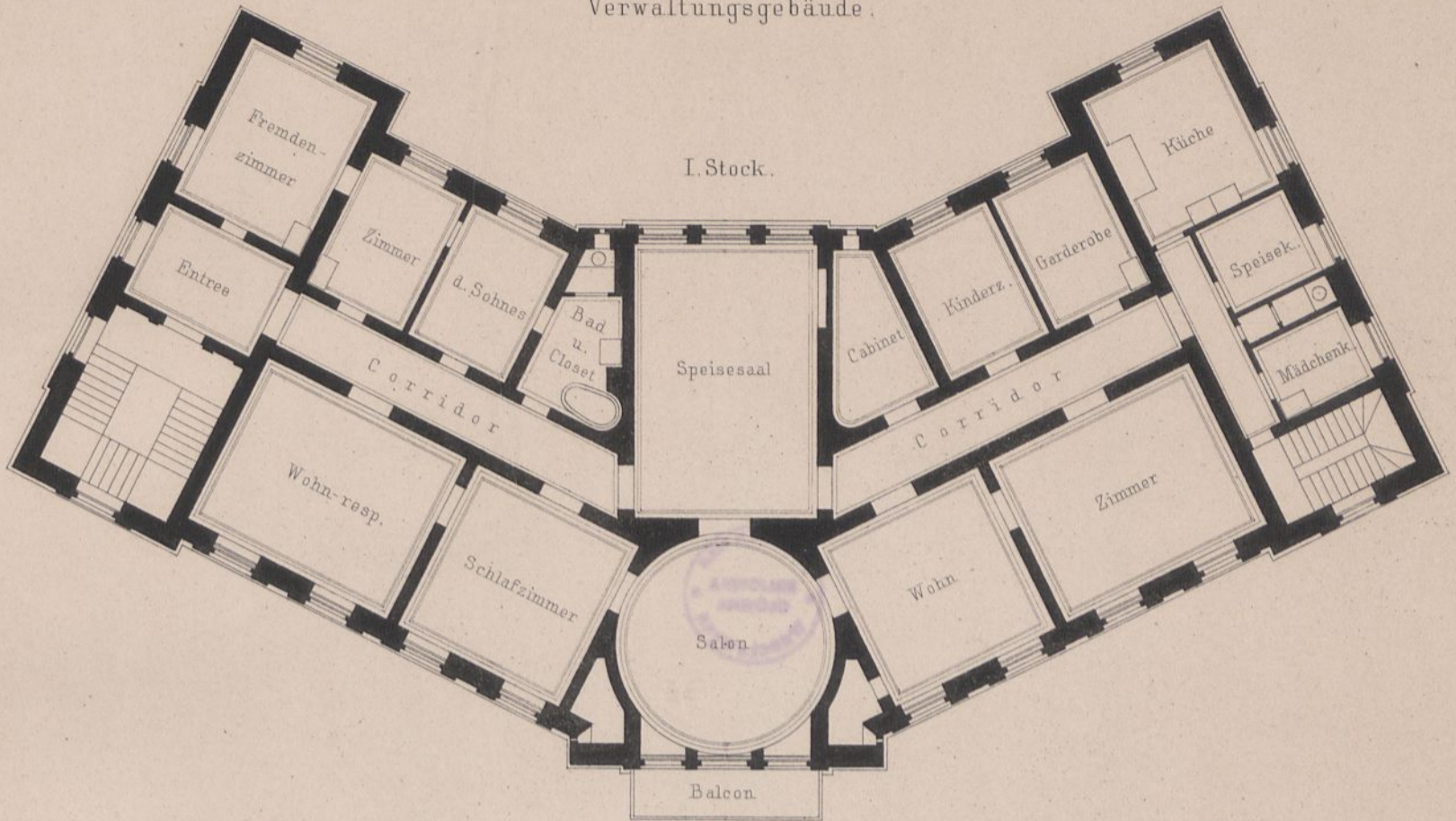
Latrine

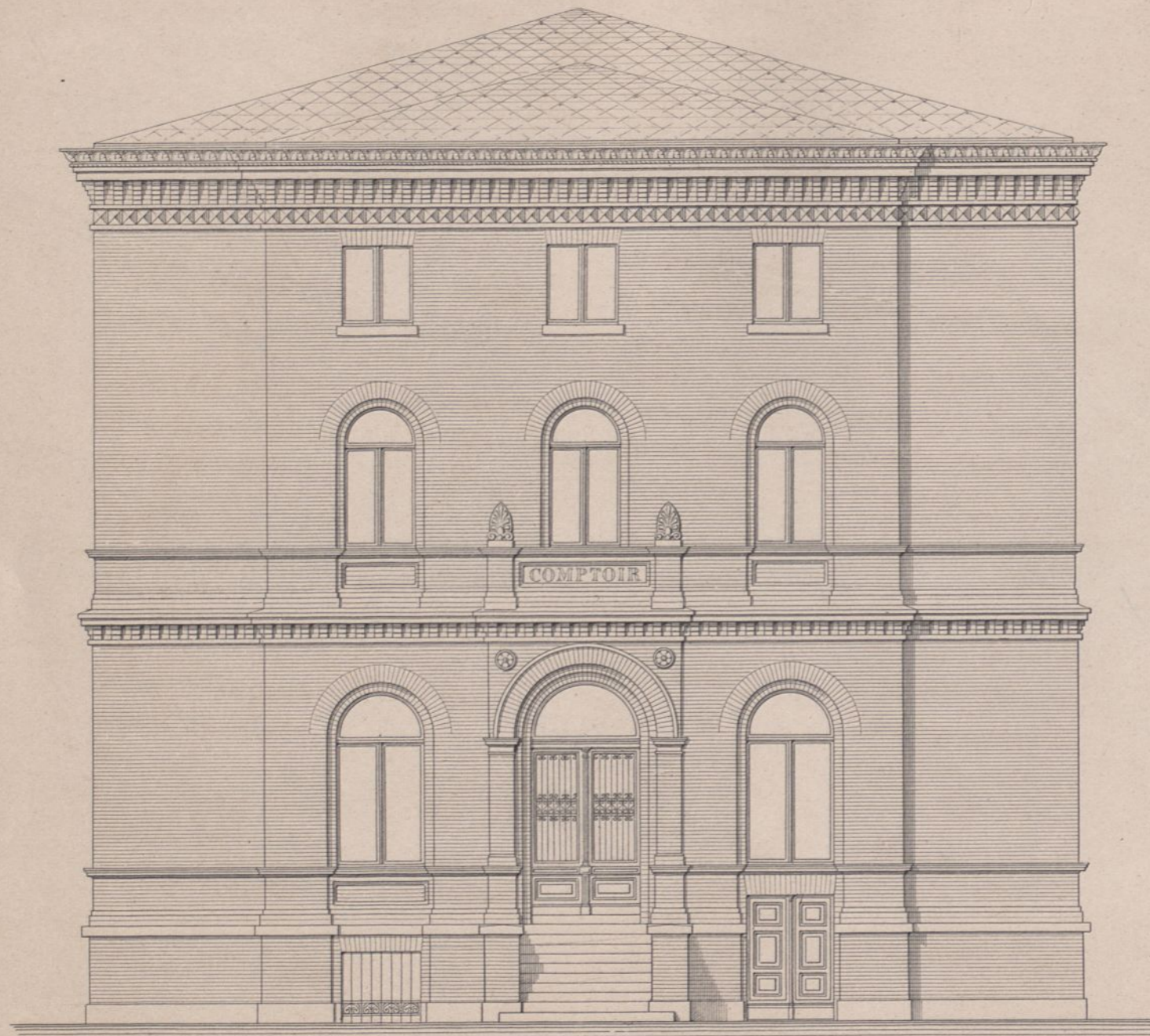
Terrain der neuen Berliner Verbindungsbahn.

Walther gest.

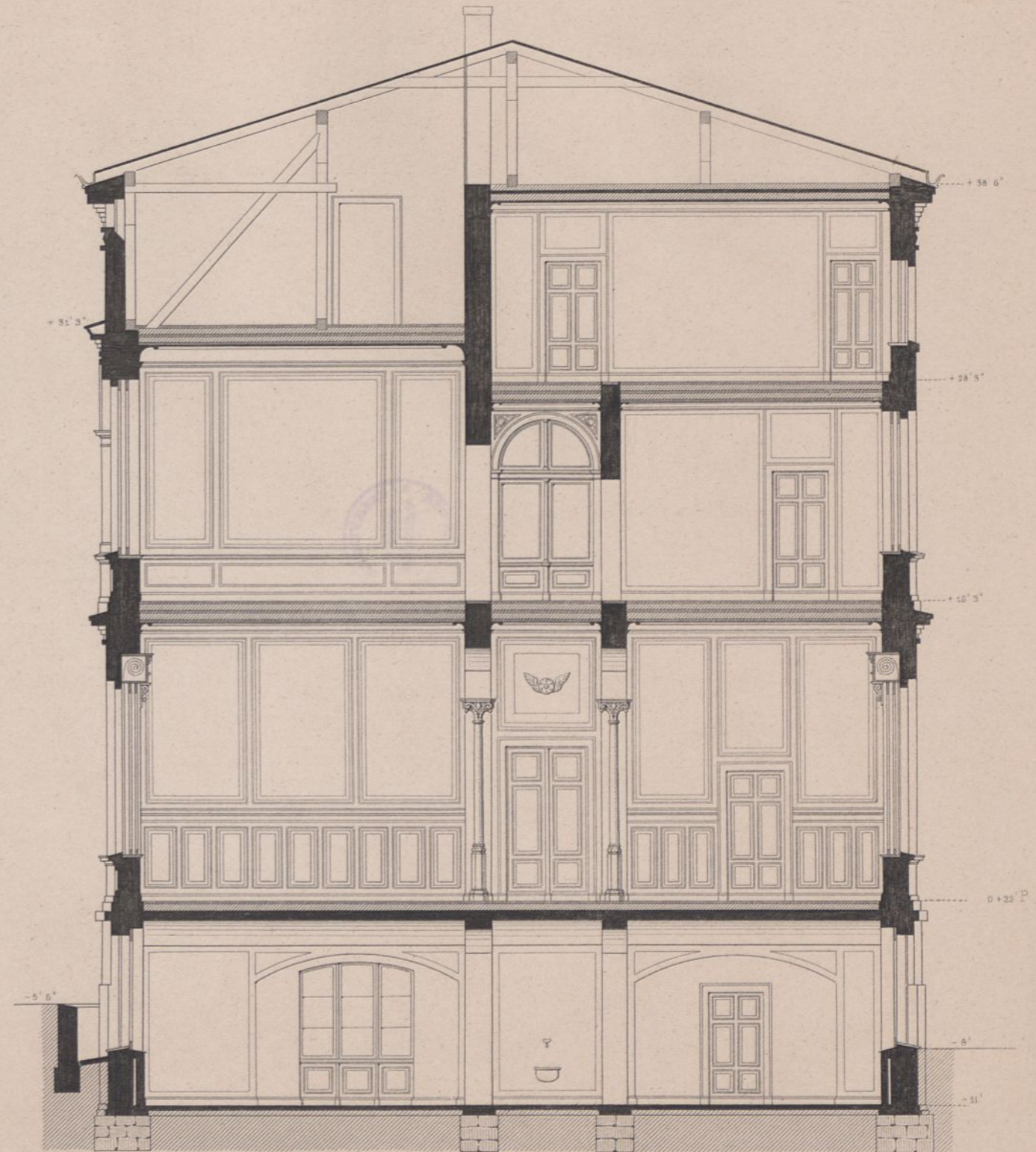
Verwaltungsgebäude.



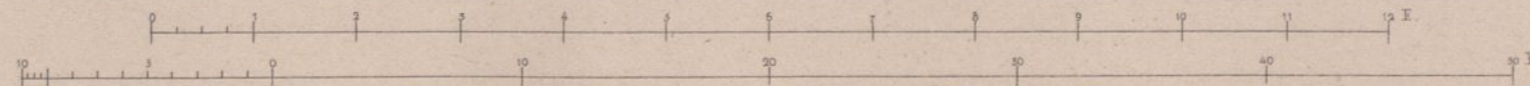




Seitenansicht.

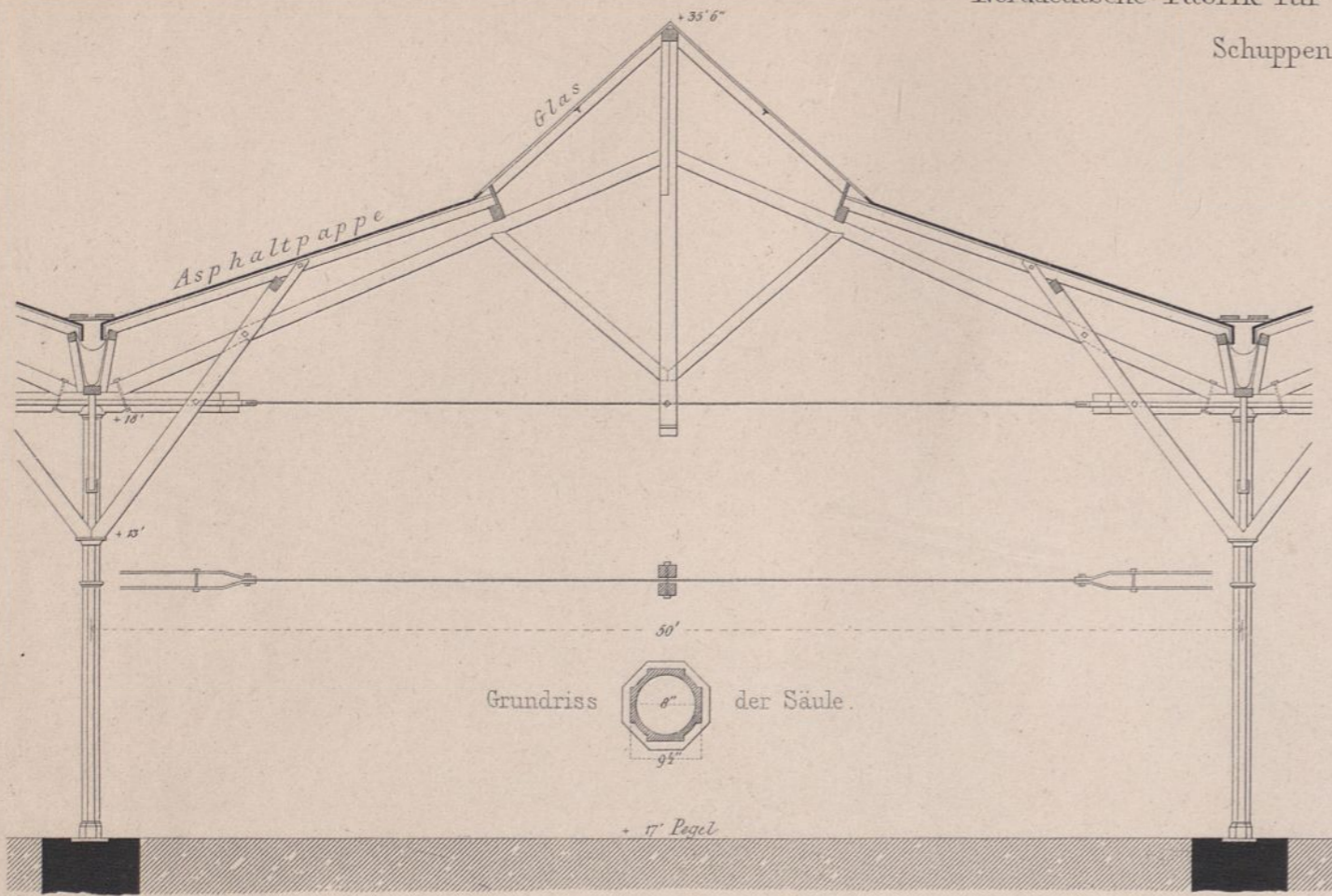


Querschnitt A B.



Ernst & Korn. Berlin.

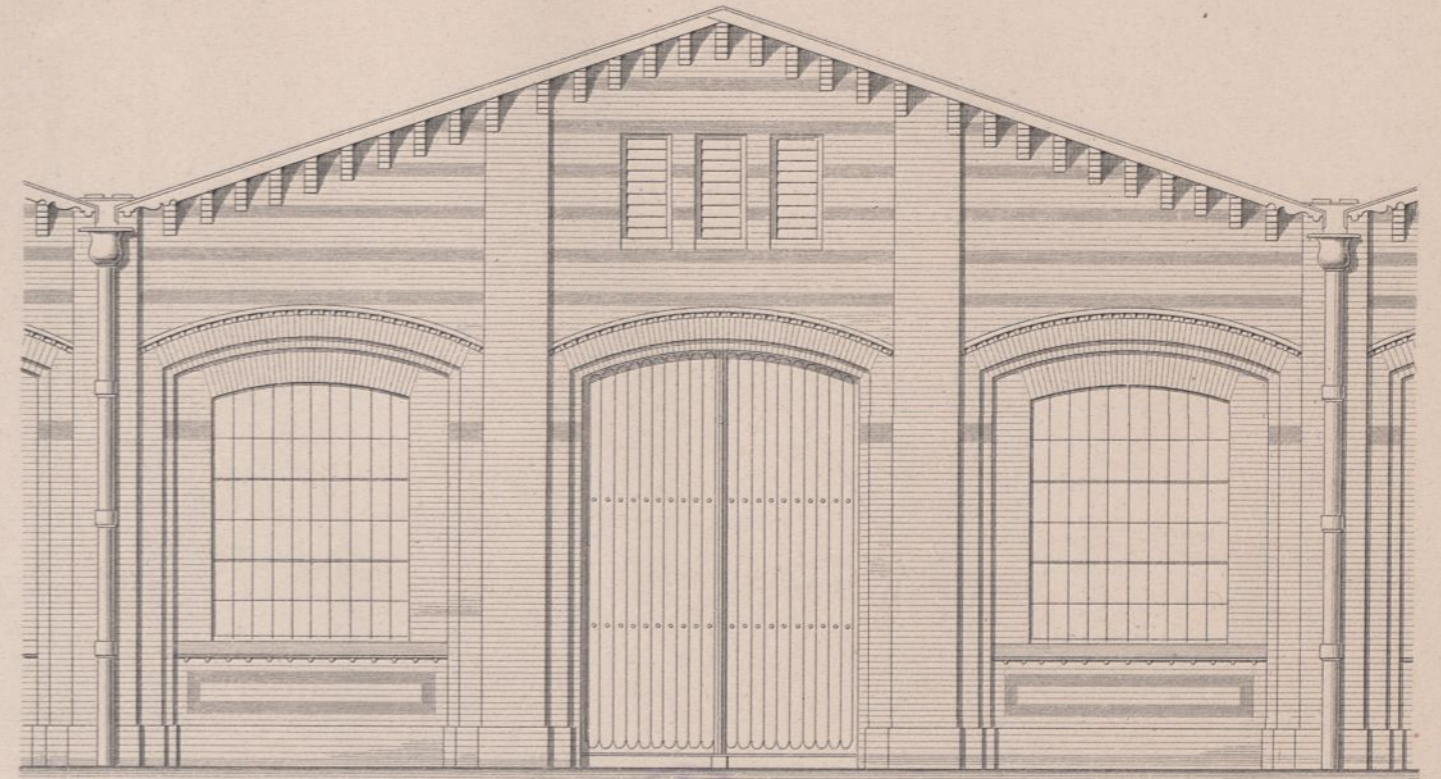
Schuppen für Holzarbeit.



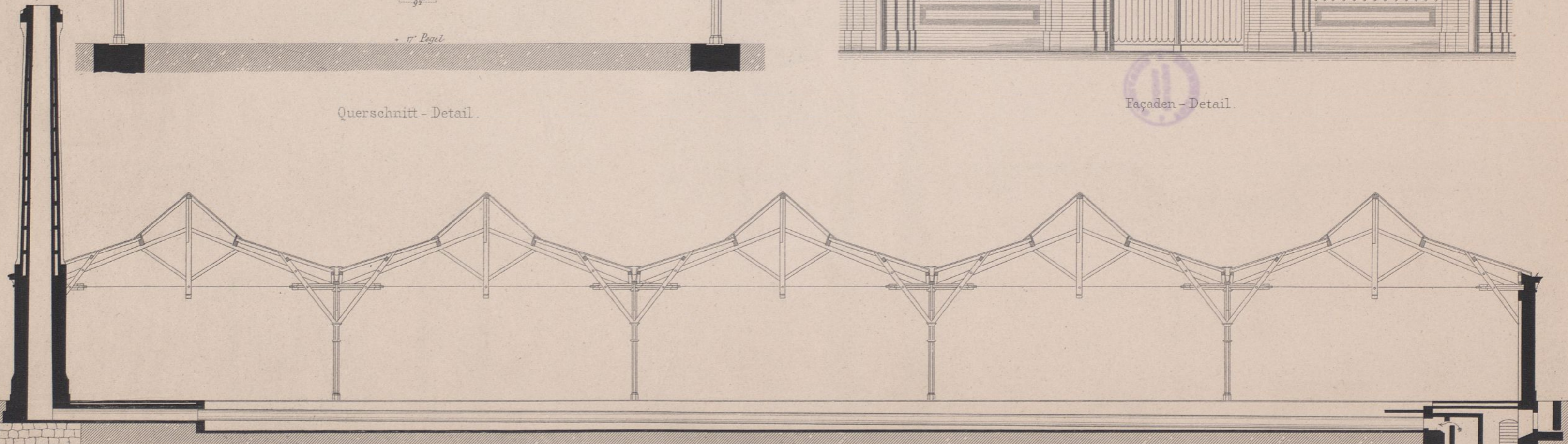
Grundriss der Säule.



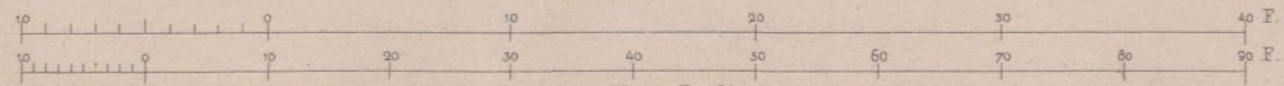
Querschnitt - Detail.



Façaden - Detail.



Querschnitt.



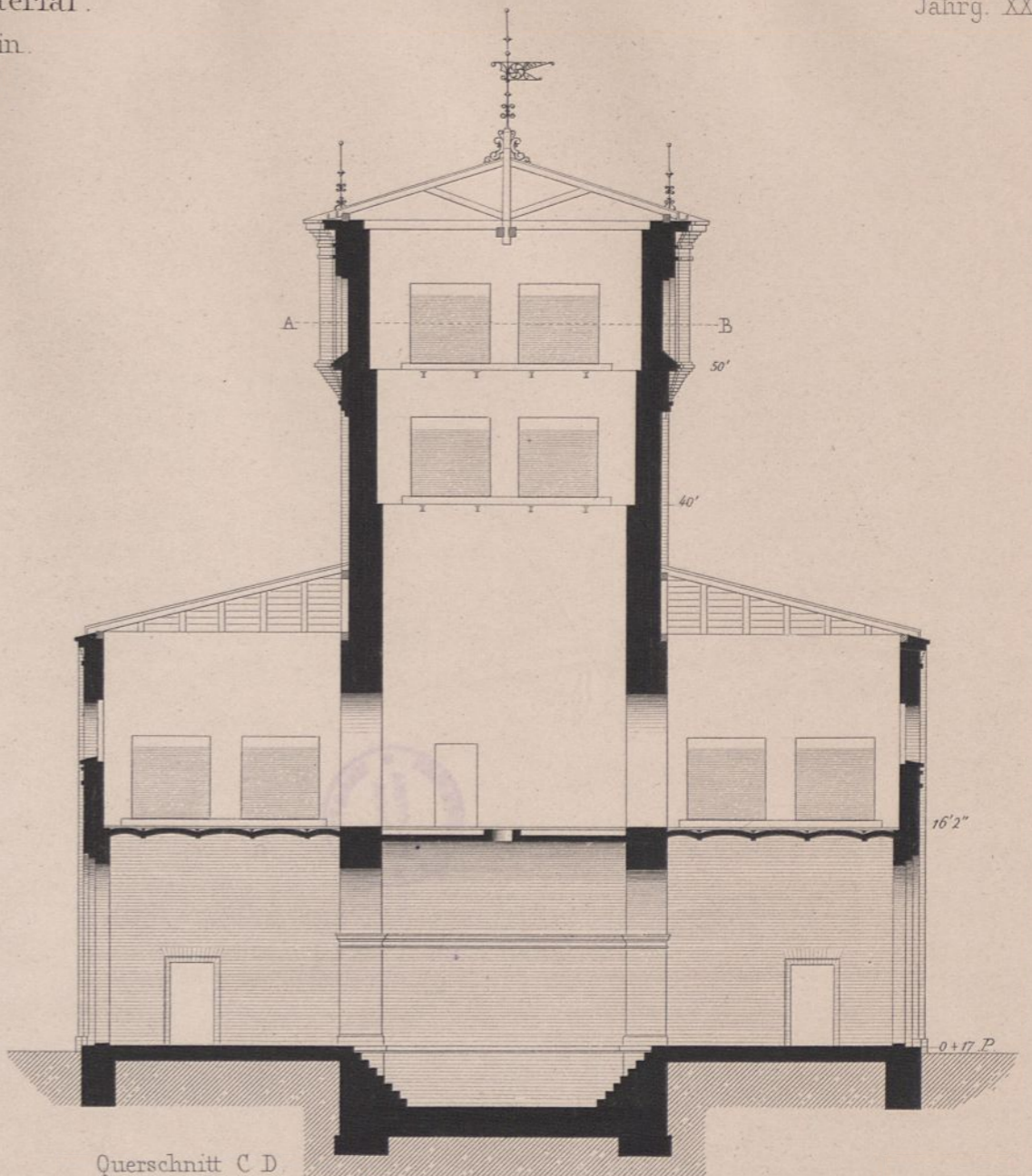
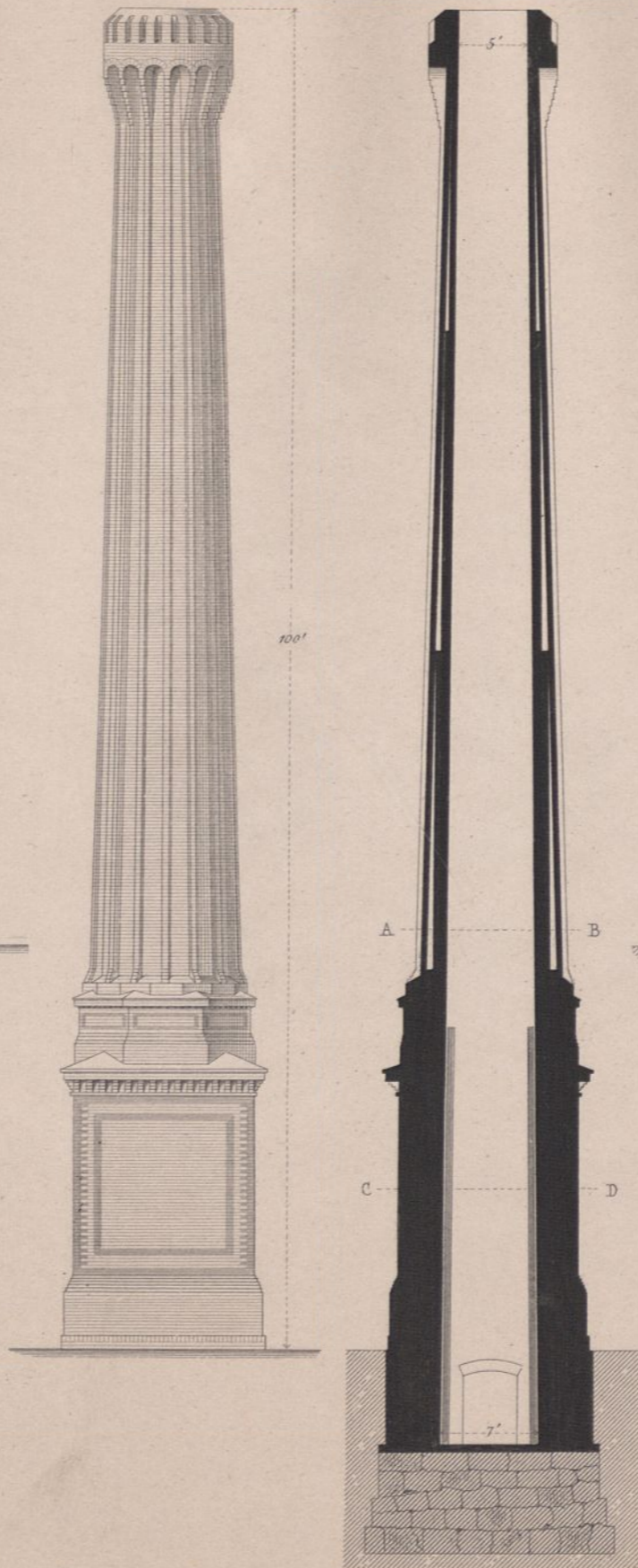
Ernst & Korn. Berlin.

v. d. Hude u. Hennicke Arch.

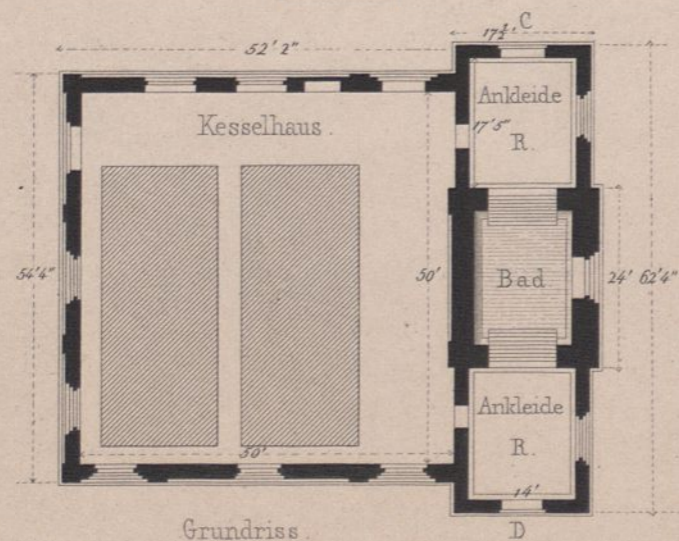
Ritter gest.



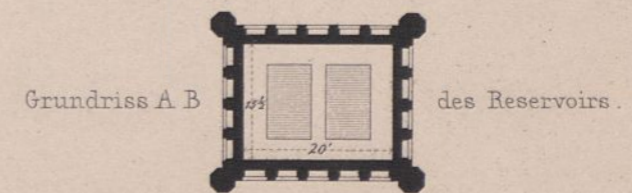
Ansicht.



Querschnitt C D

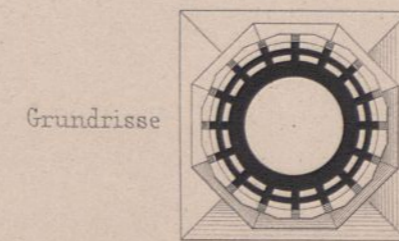


Grundriss



Grundriss A B

des Reservoirs.

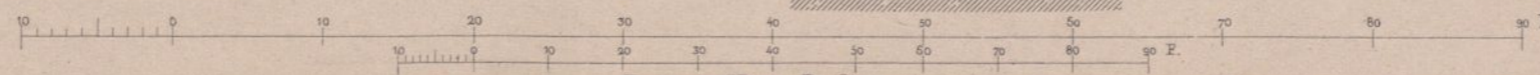


Grundrisse

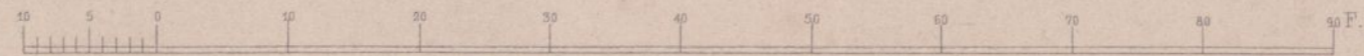
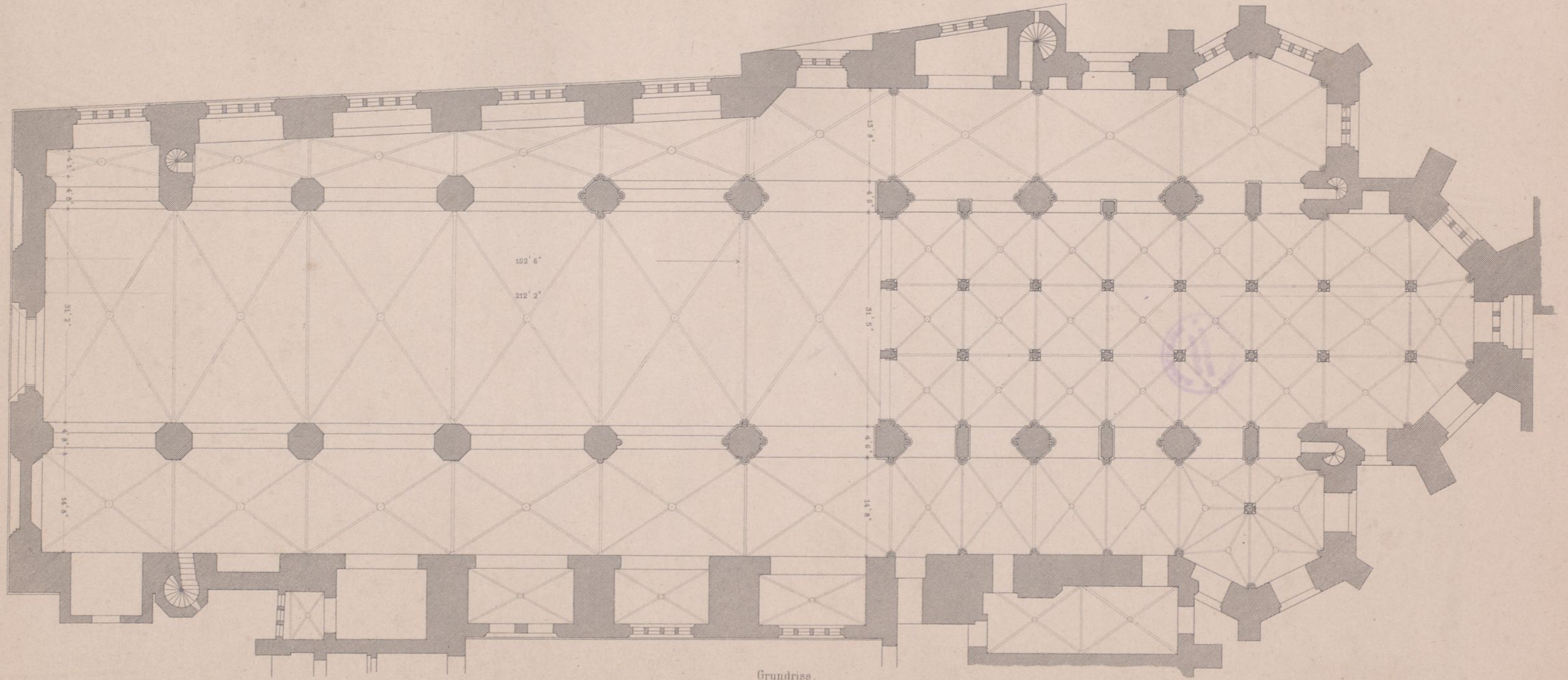
A B u. C D

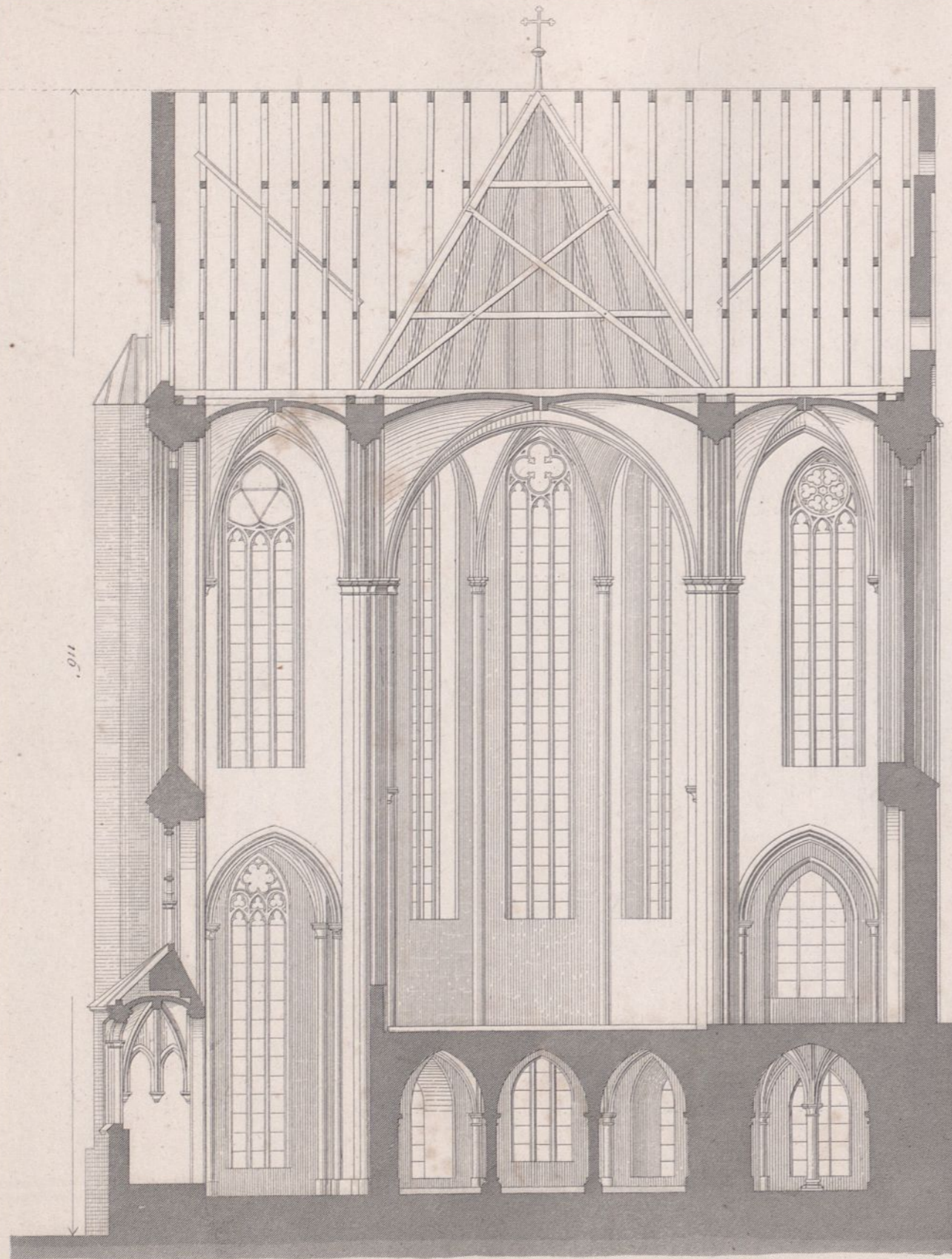


des Schornsteins.

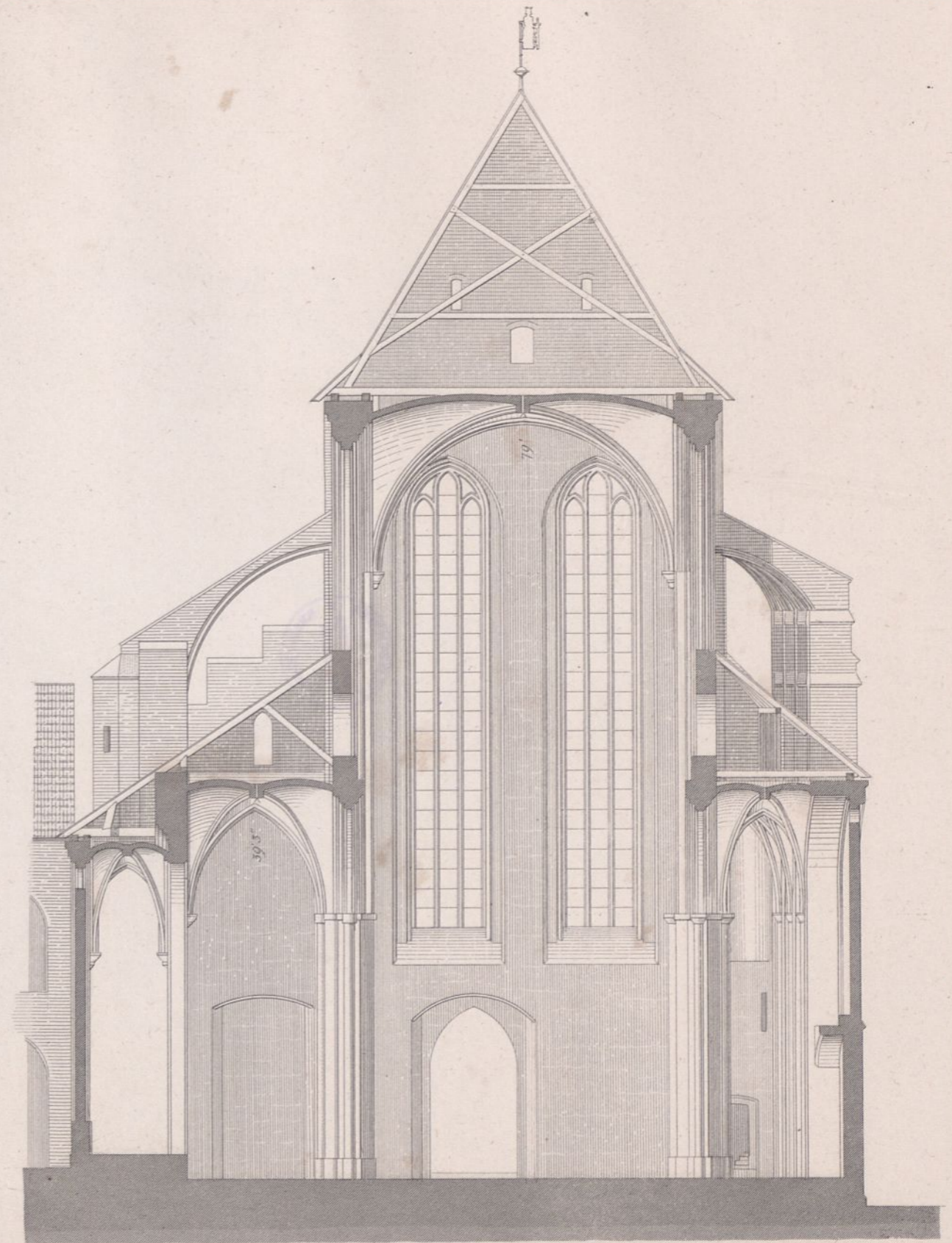


Ernst & Korn. Berlin.

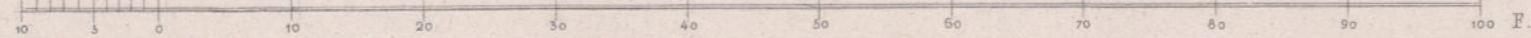




Durchschnitt durch das Querschiff.



Durchschnitt durch das Langhaus.

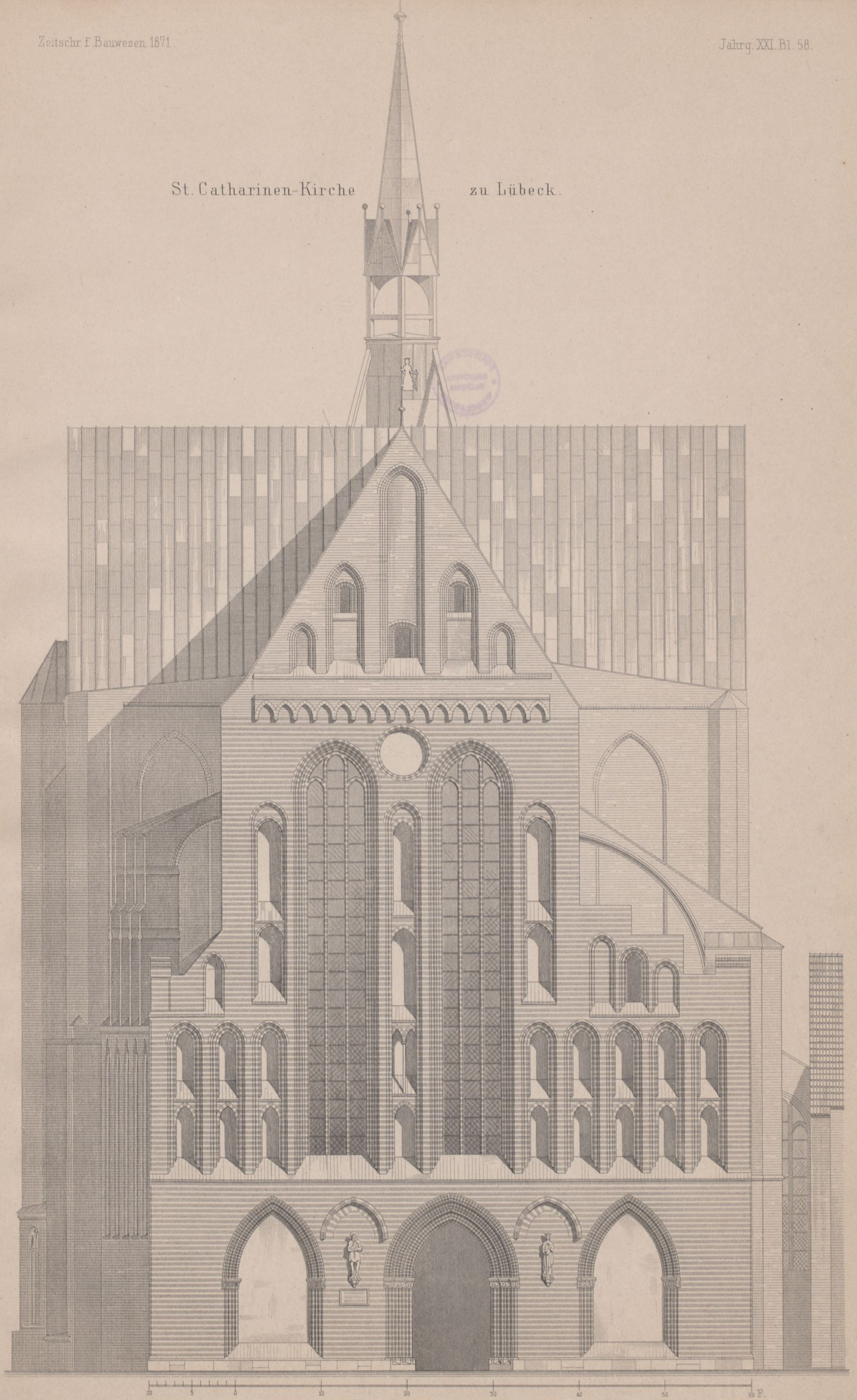


Längendurchschnitt.



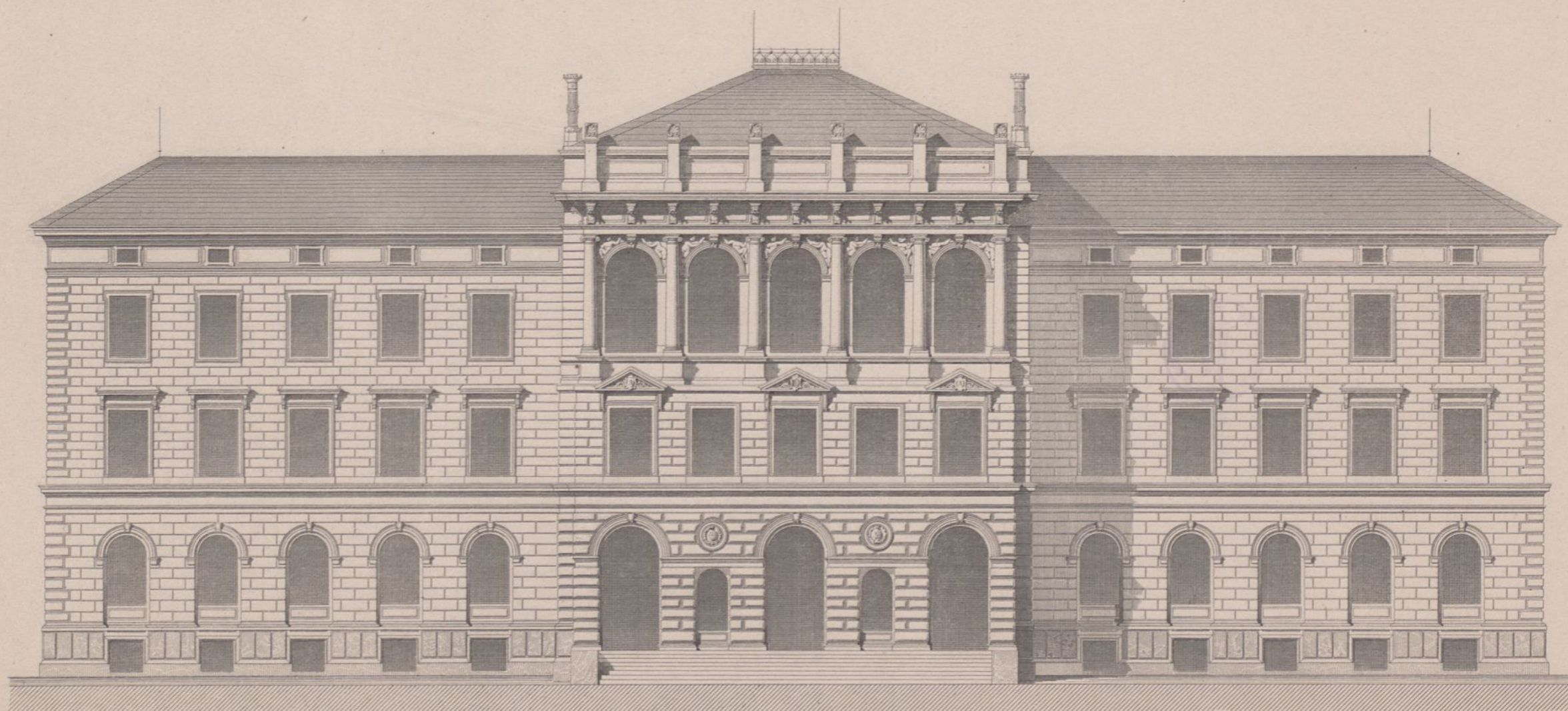
St. Catharinen-Kirche

zu Lübeck.

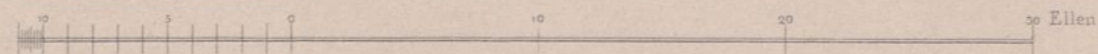


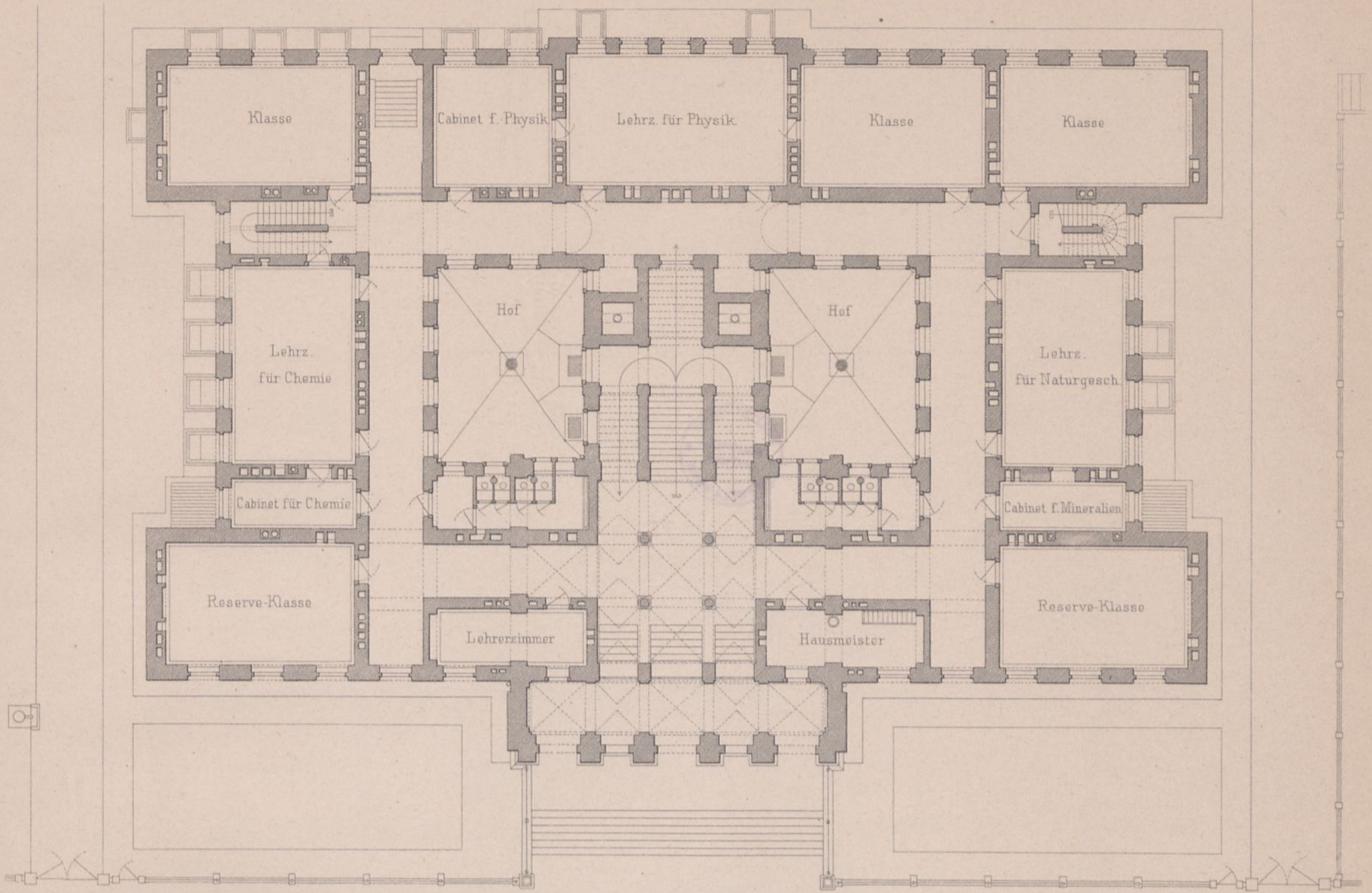
10 5 0 10 20 30 40 50 60 F.

Annen-Real-Schule
zu Dresden.

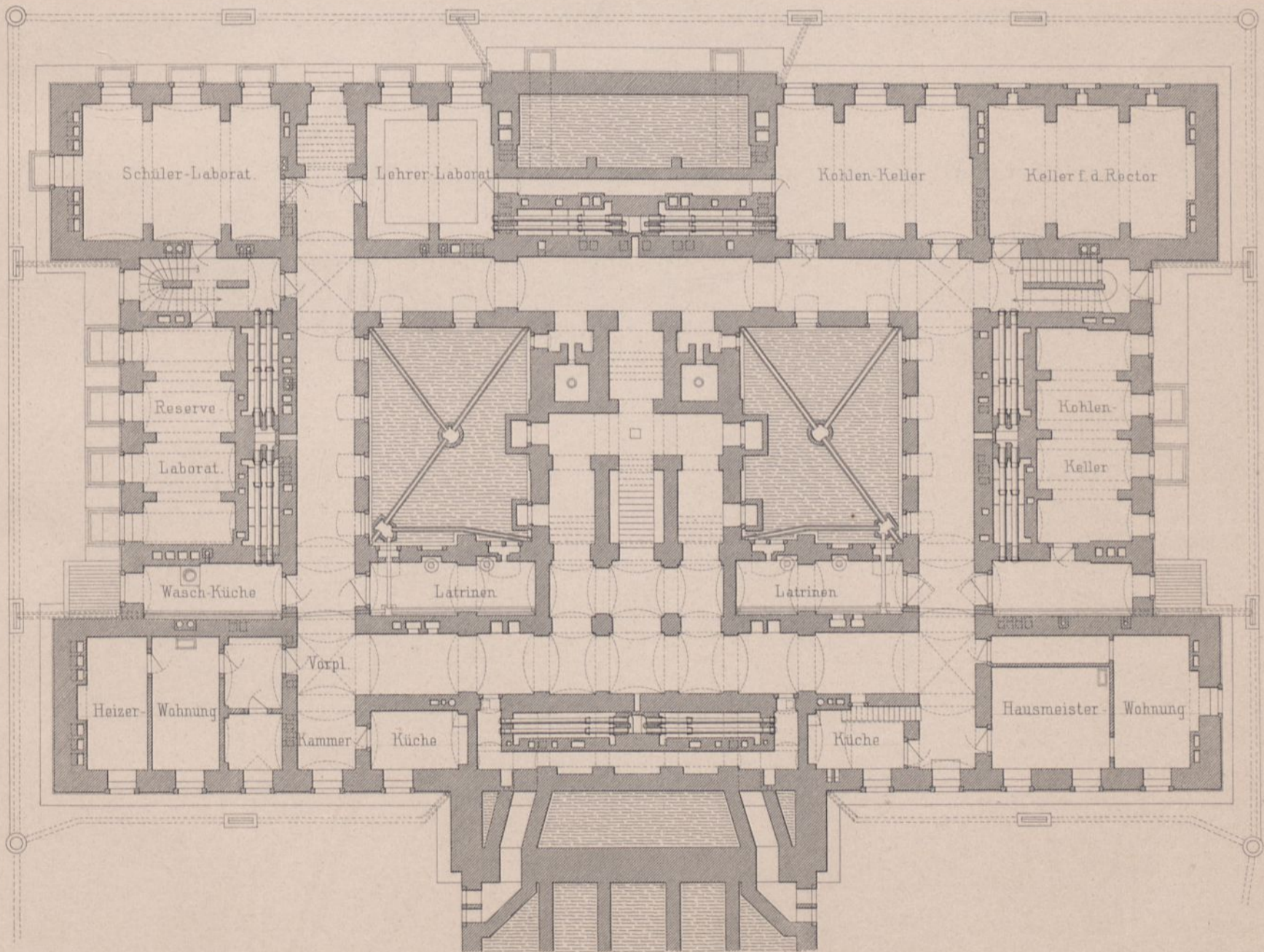


Vorder-Façade.

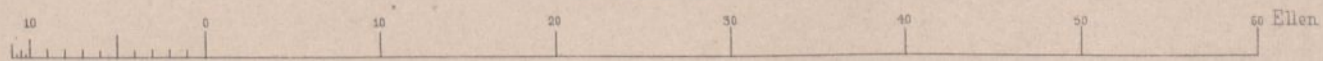


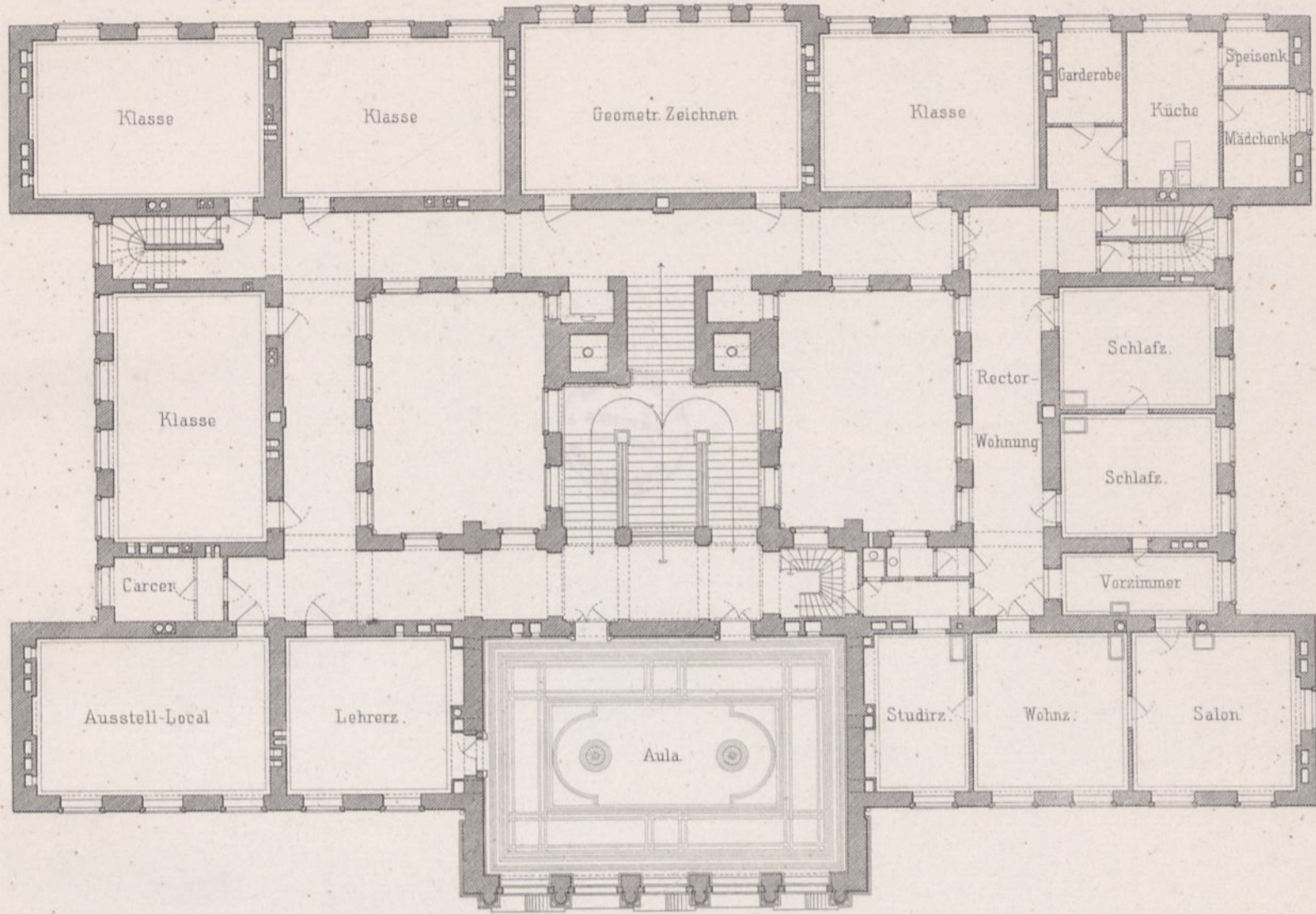


Parterre.

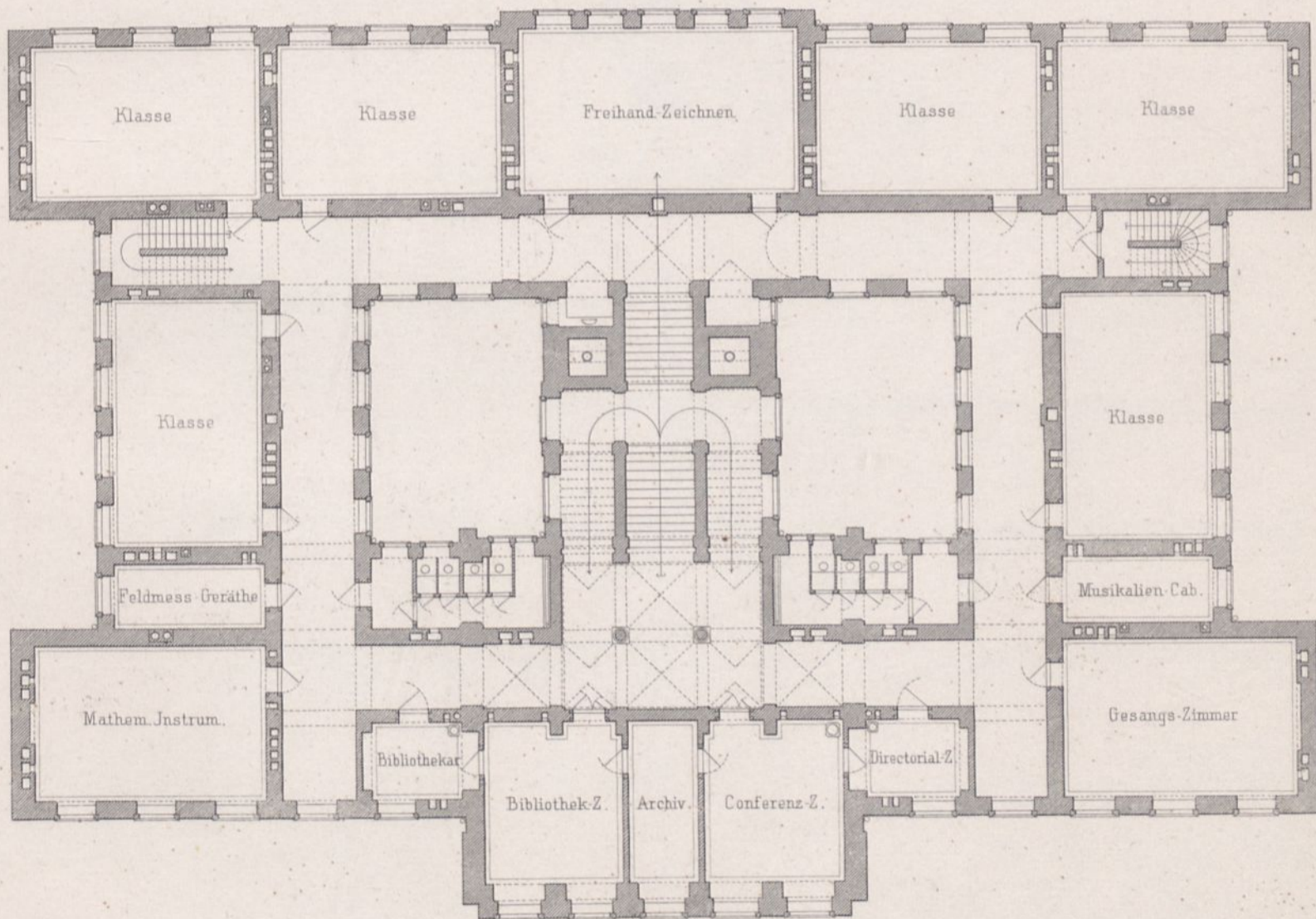


Souterrain.

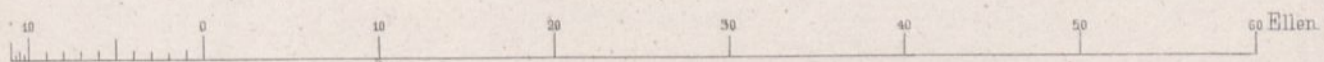


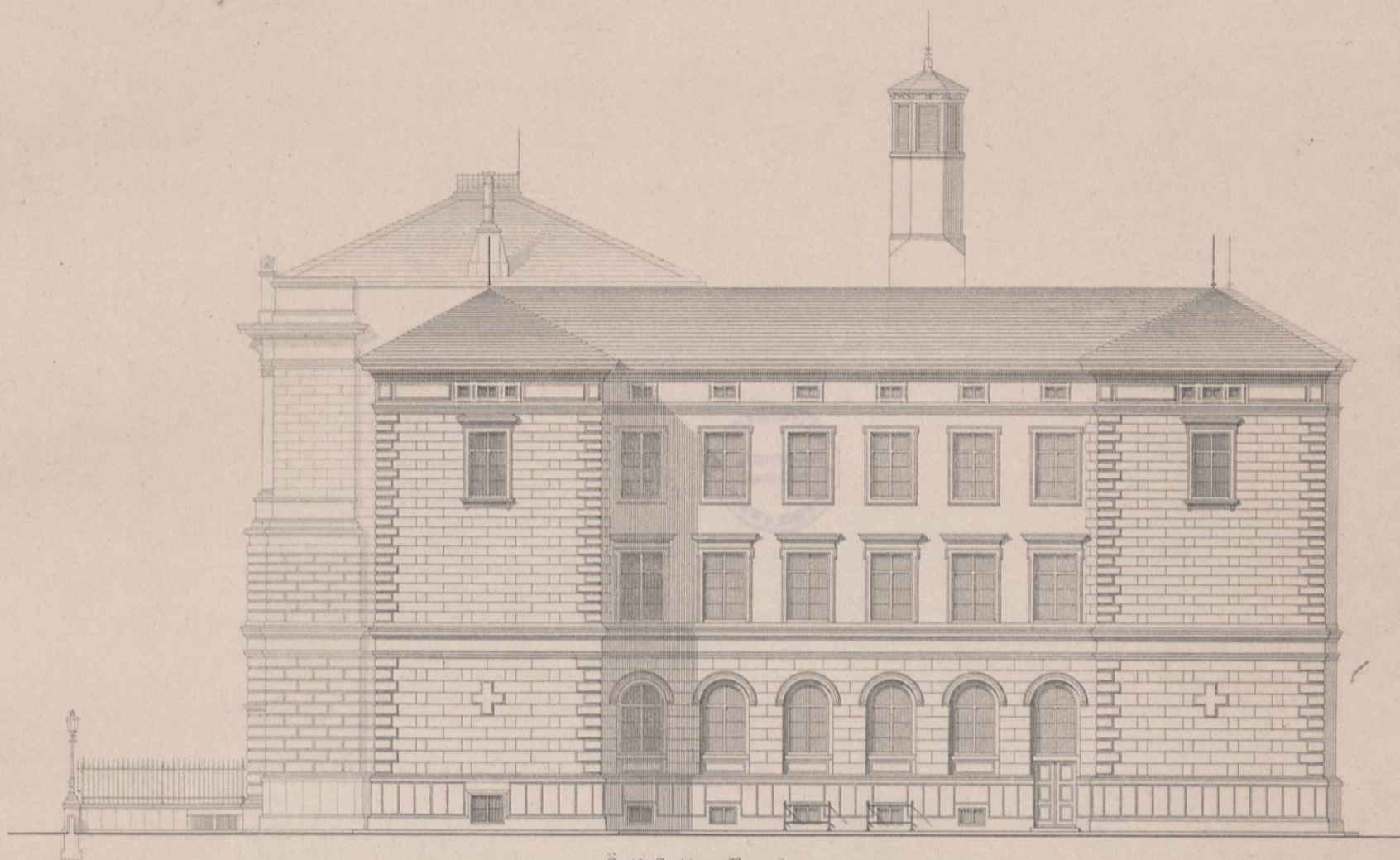


II. Etage.

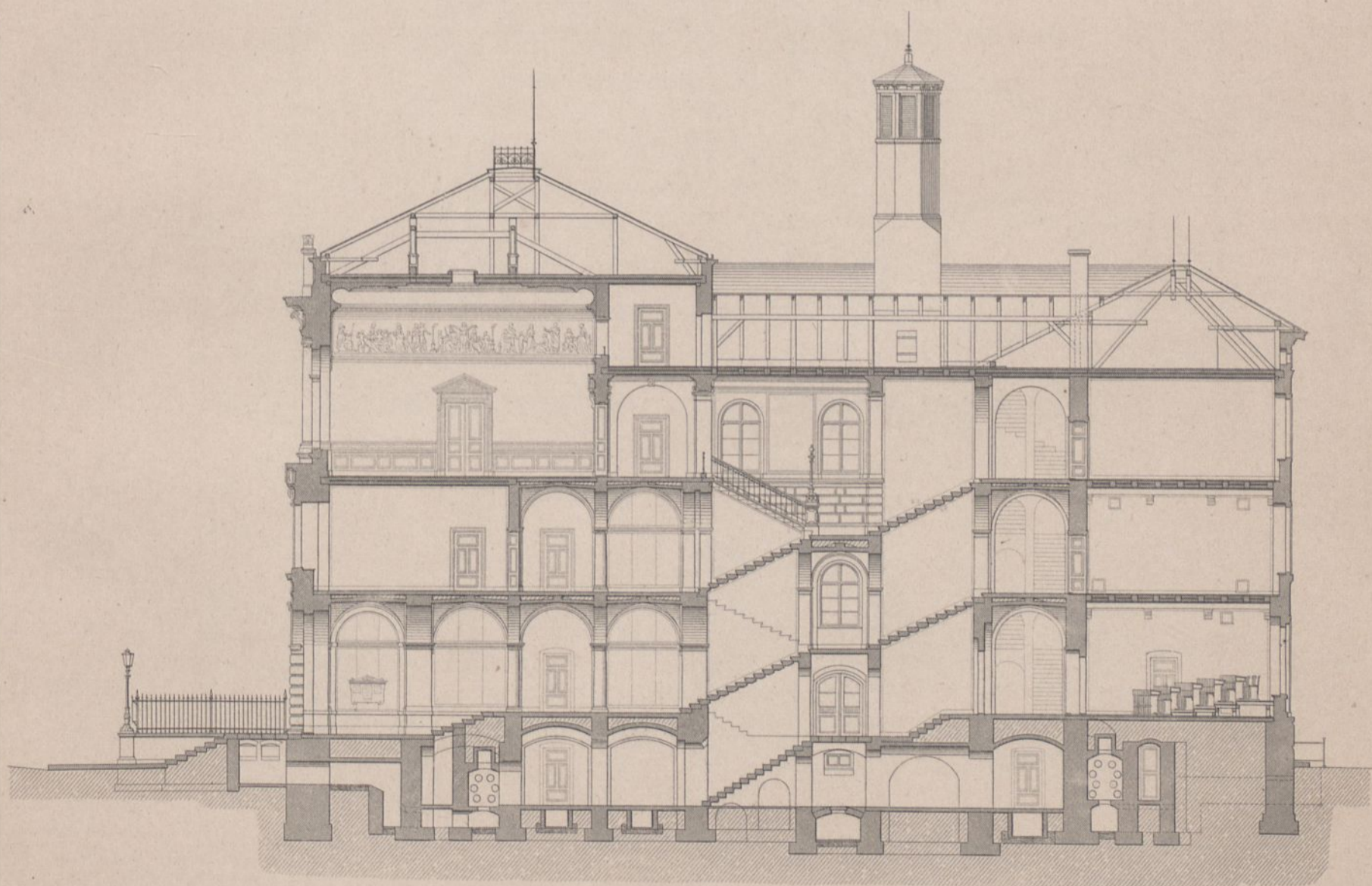


I. Etage.





Östl. Seiten-Façade.

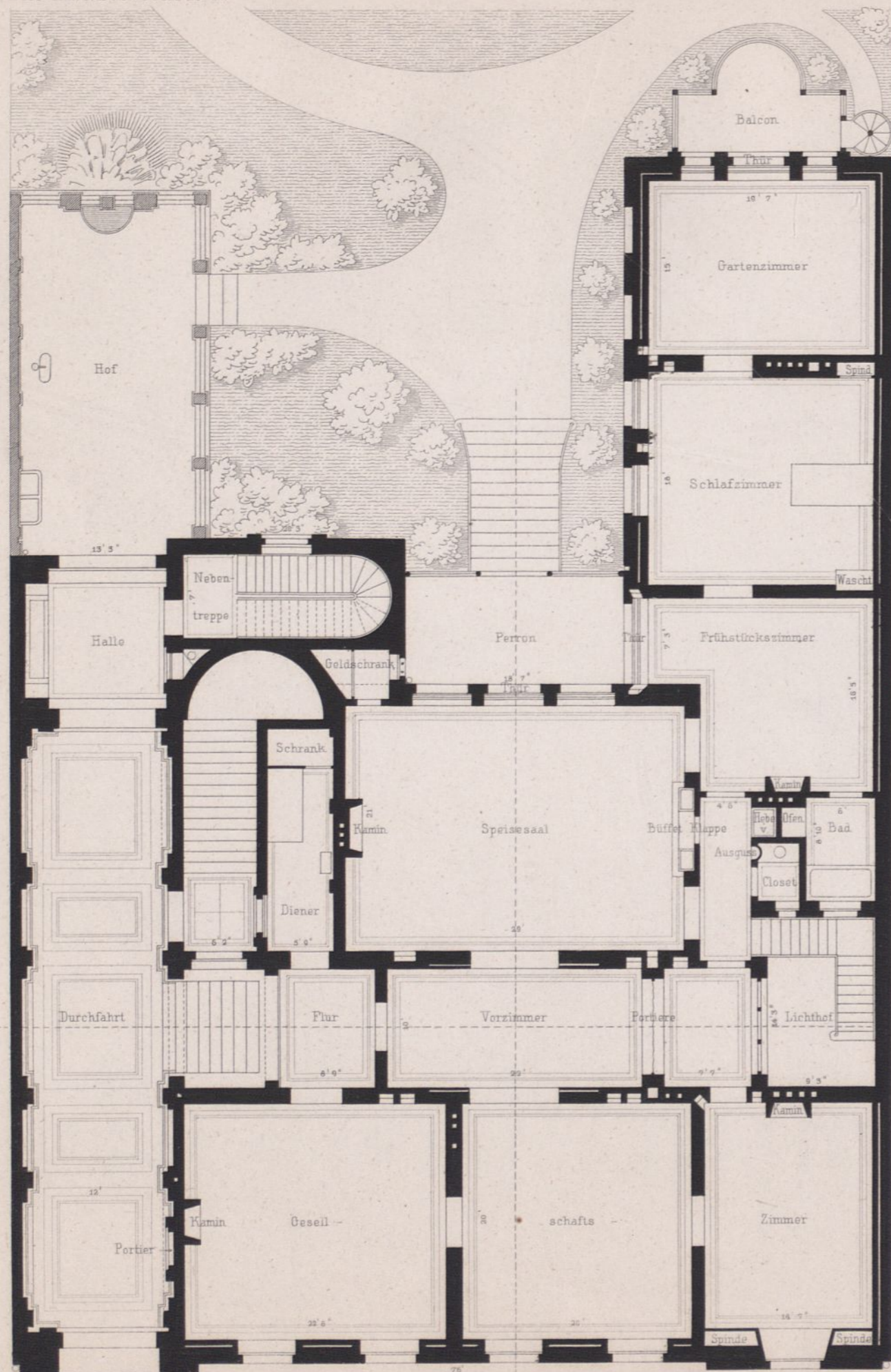


Quer-Durchschnitt.

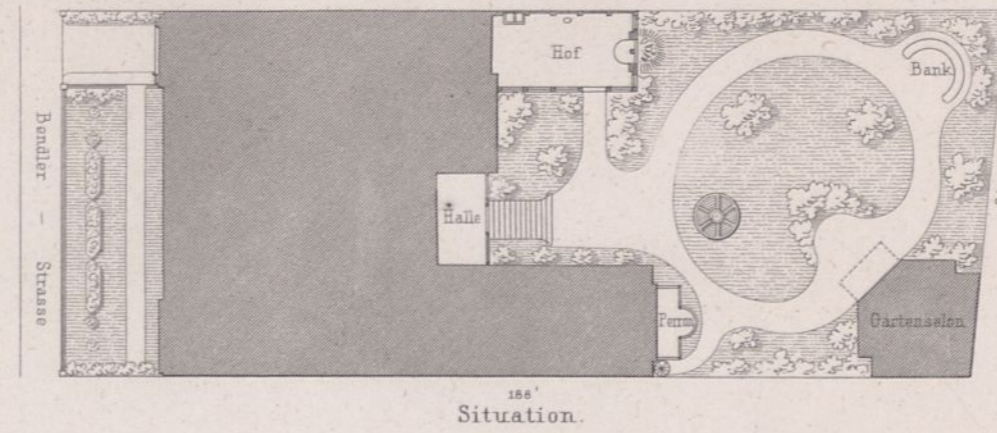
10 0 10 20 30 40 50 Ellen.



Wohnhaus in Berlin, Bendlerstrasse 27.

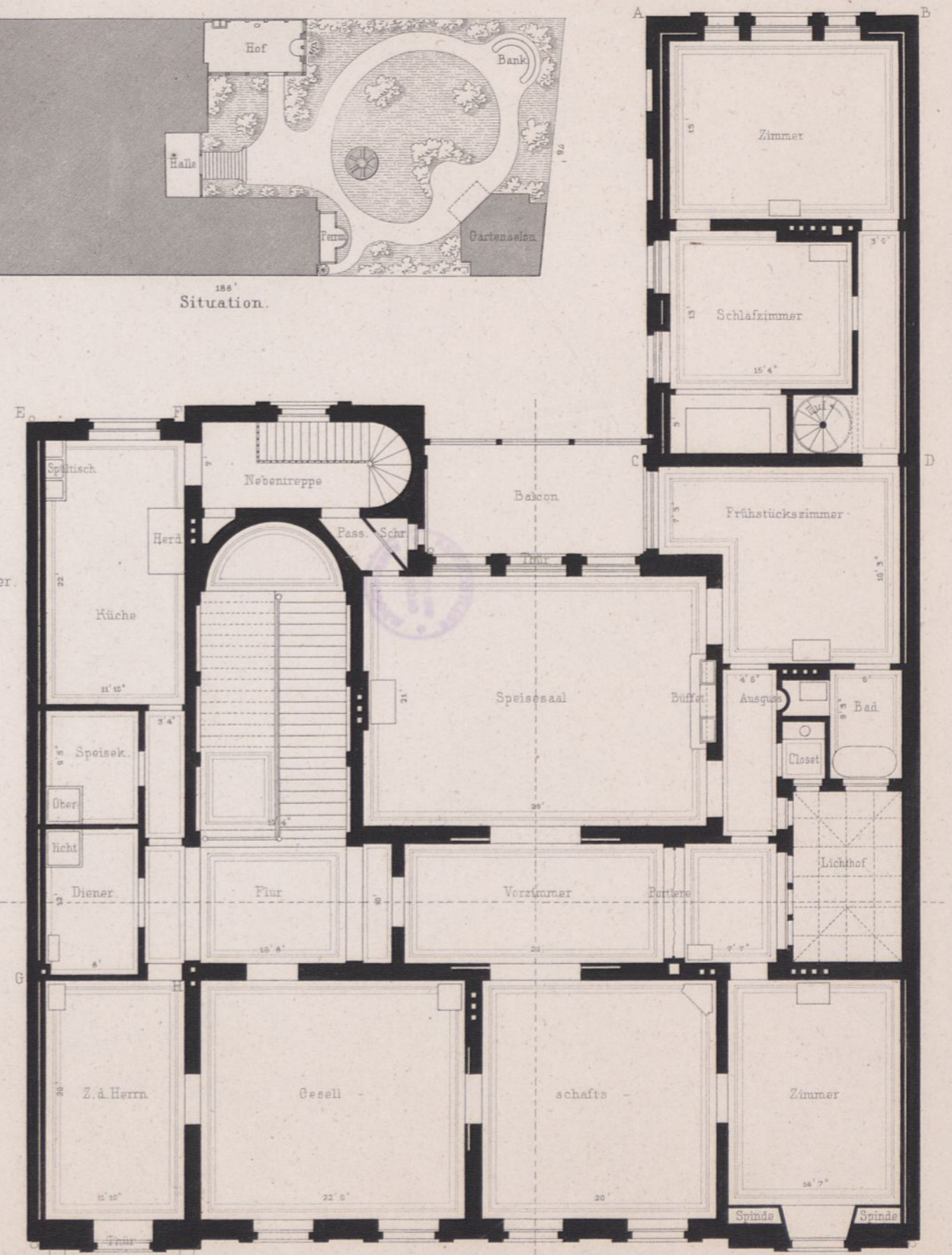


Erdgeschoss.

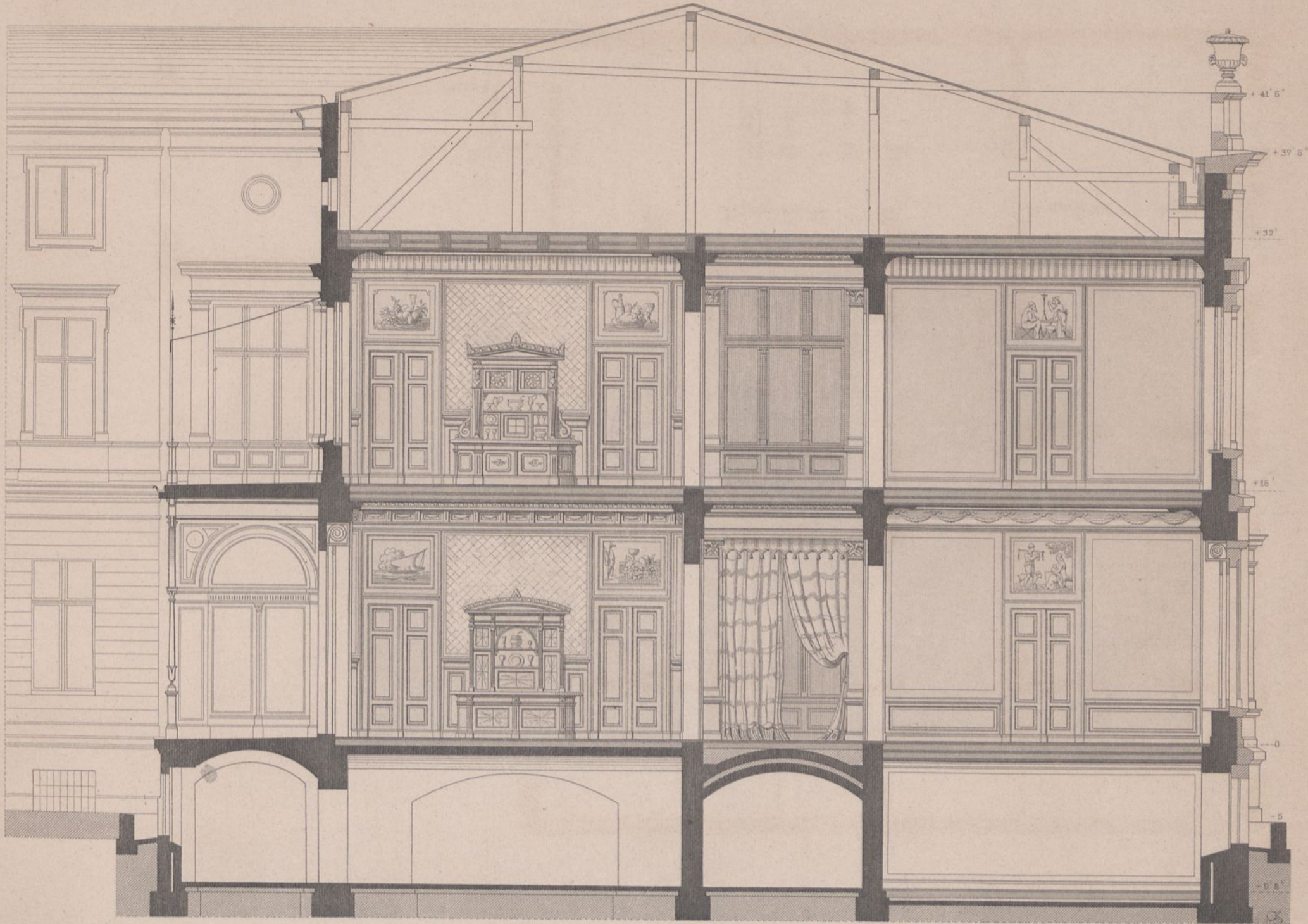


Situation.

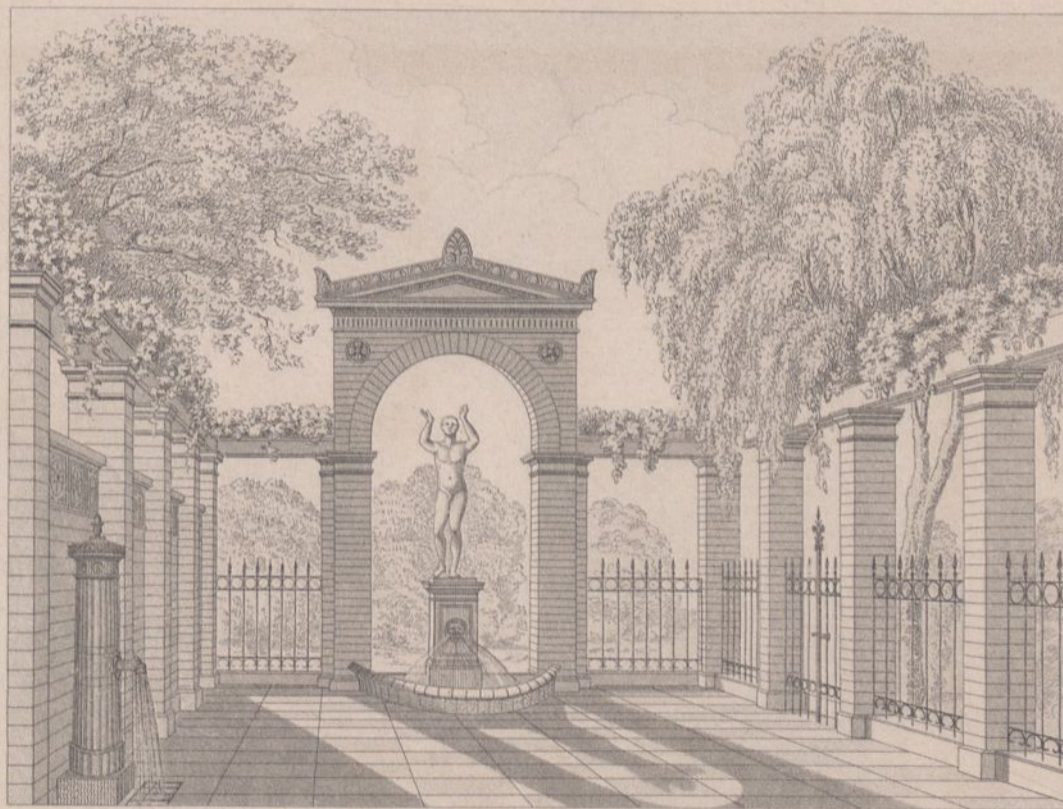
über ABCD u EFGH
 befinden sich noch
 Wohn- u. Mädchenzimmer.



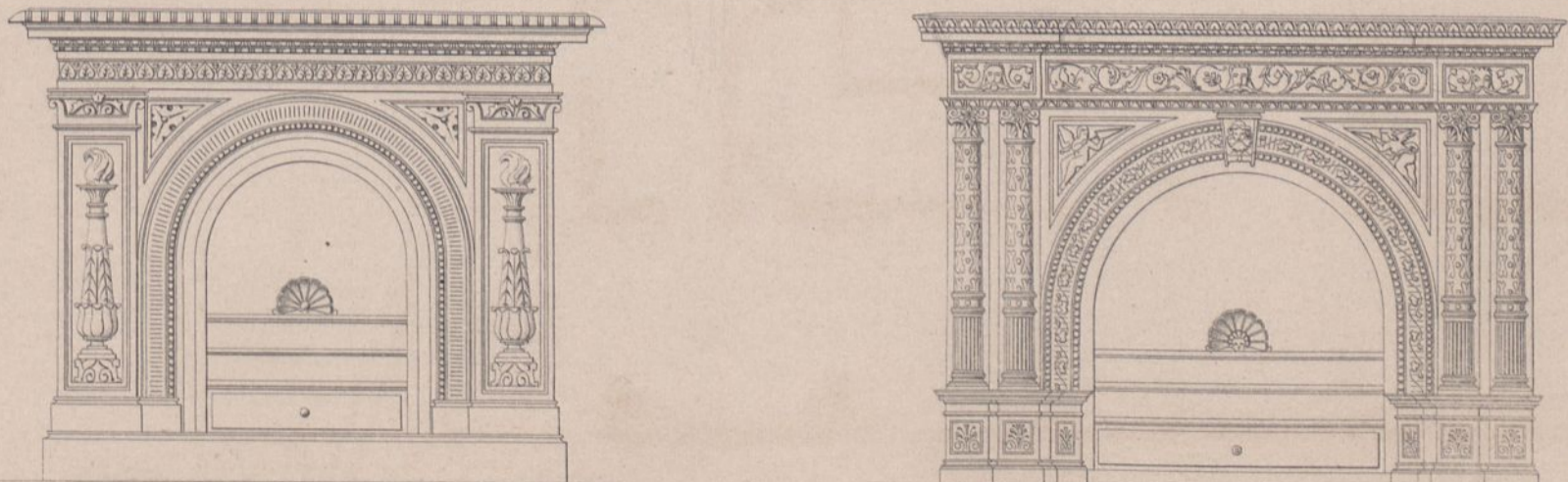
I Stockwerk.



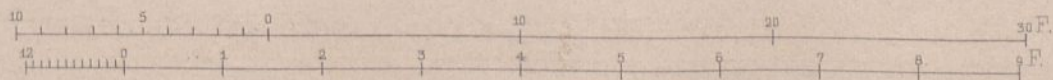
Querschnitt.



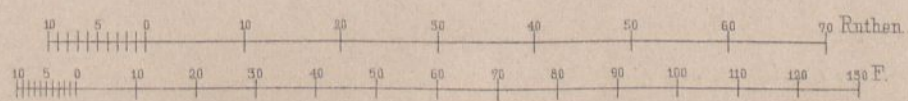
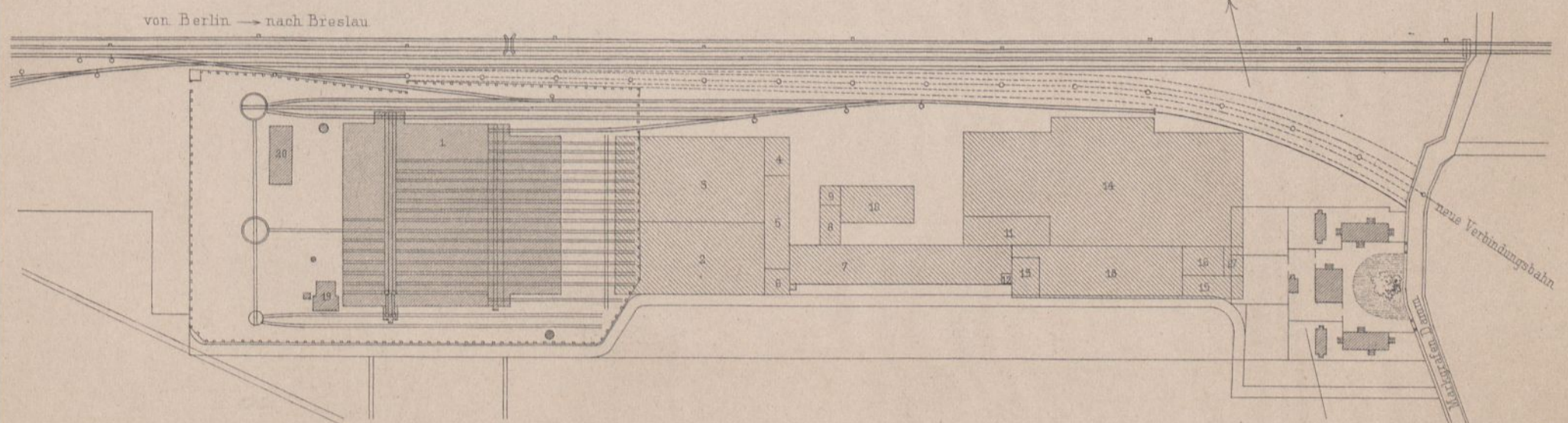
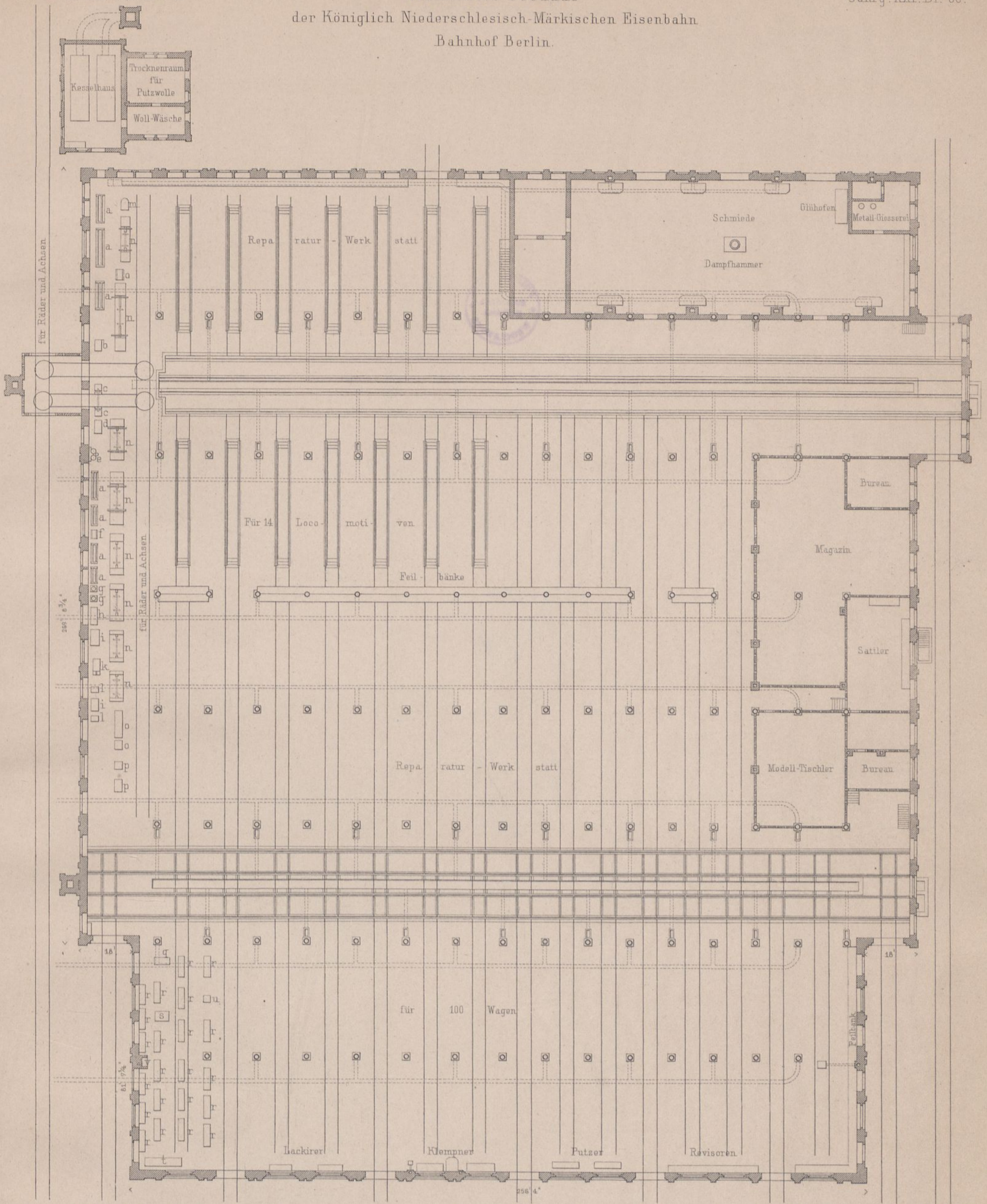
Perspectivische Ansicht des Hofes.



Kamine aus gebranntem Thon.

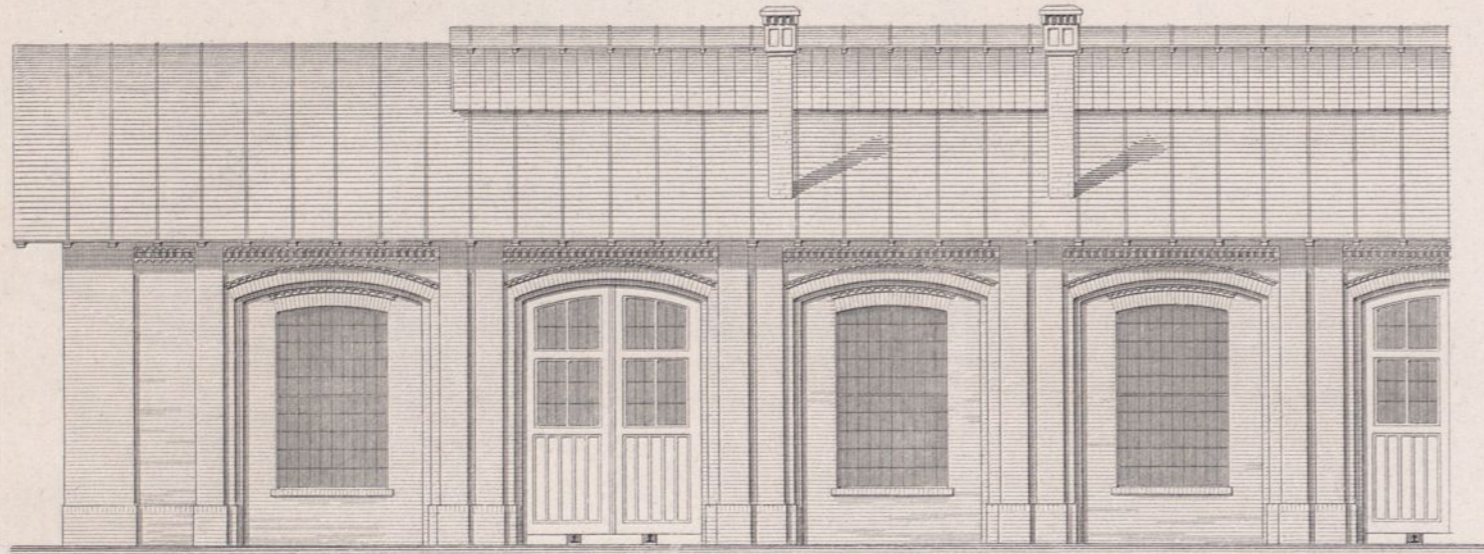


Werkstatt-Gebäude
der Königlich Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn
Bahnhof Berlin.

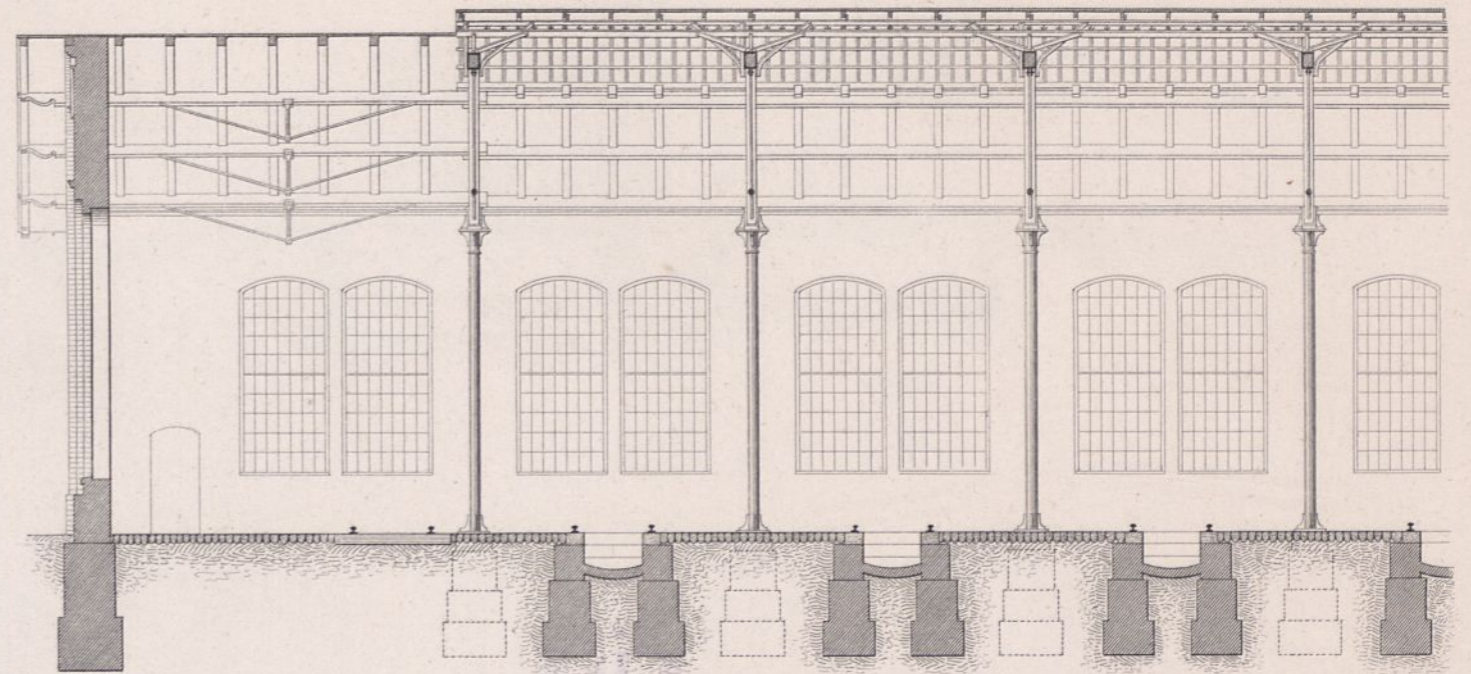


Werkstatts-Gebäude
der Königlich Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn
Bahnhof Berlin

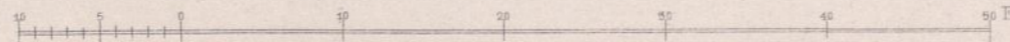
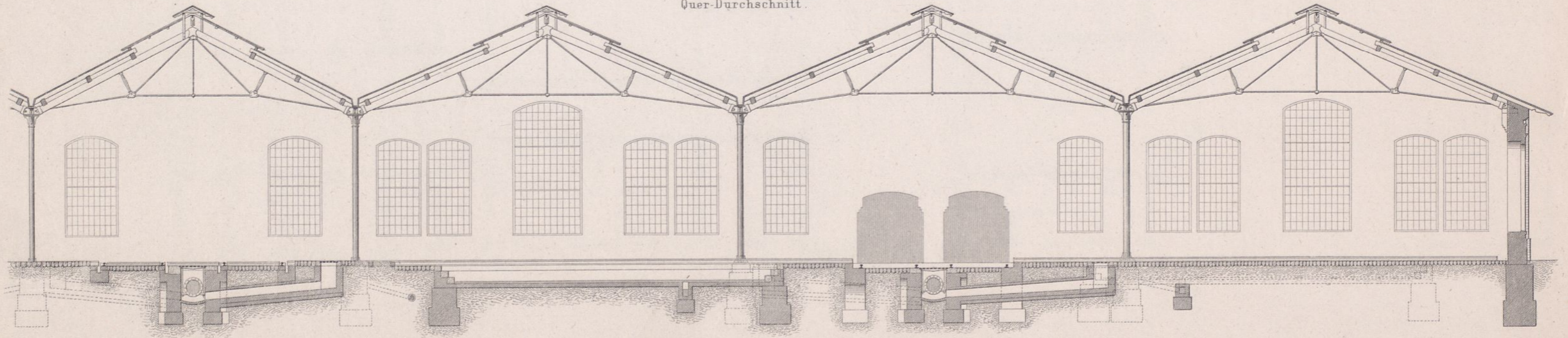
Ansicht.



Längen-Durchschnitt.



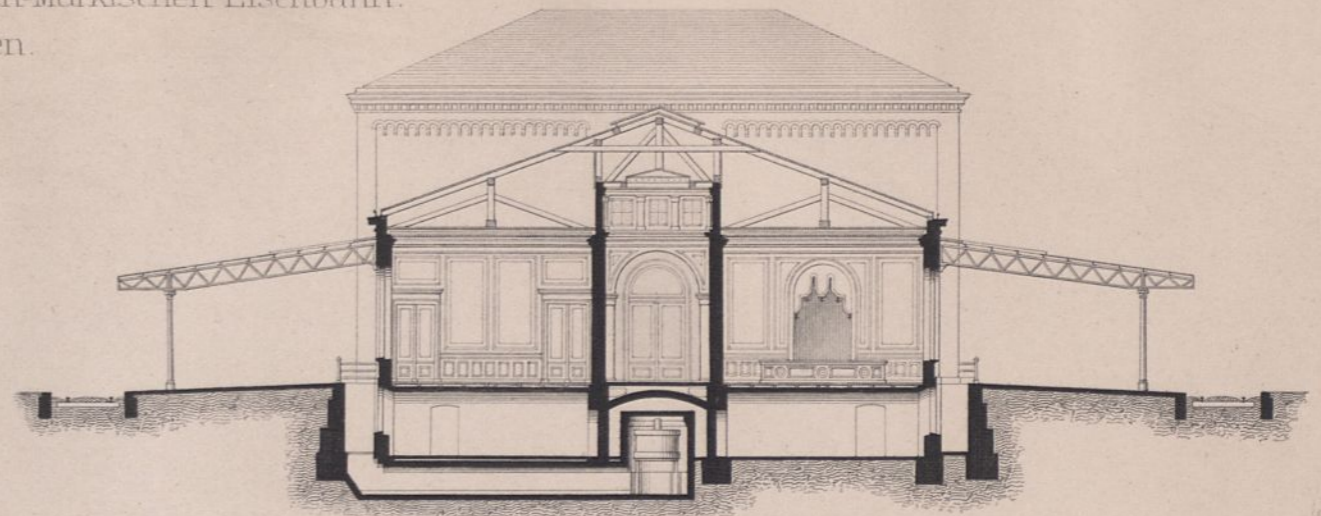
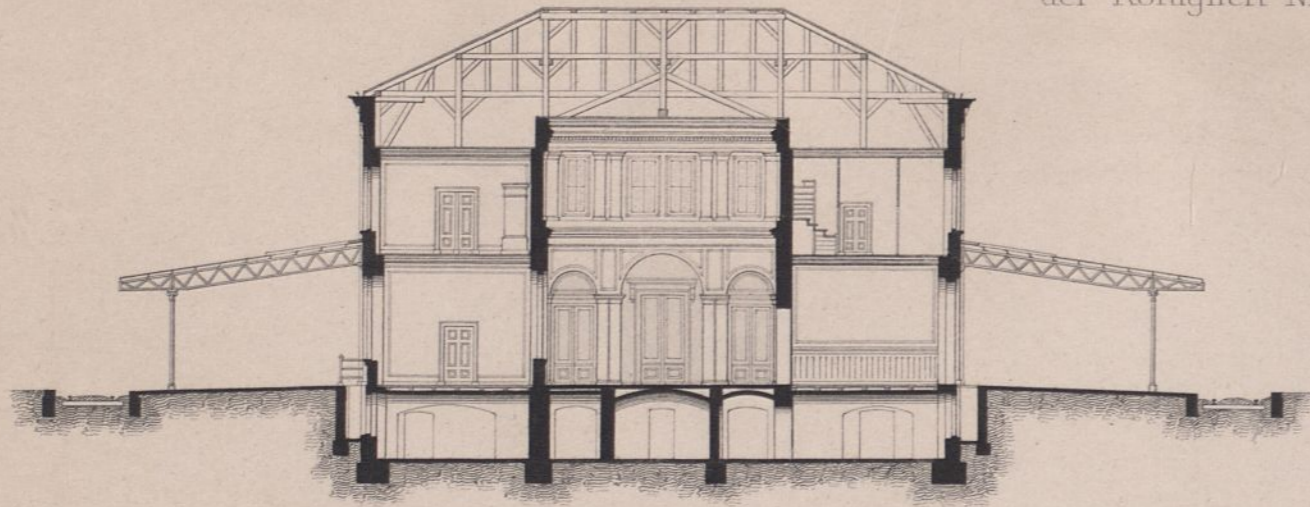
Quer-Durchschnitt.



Ernst & Korn, Berlin.

Walther gest.

Empfangs-Gebäude
der Königlich Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn.
in Guben.



Grundriss des Erdgeschosses.

