

Biblioteka Główna i OINT
Politechniki Wrocławskiej



00234407

Faint handwritten text at the top left.

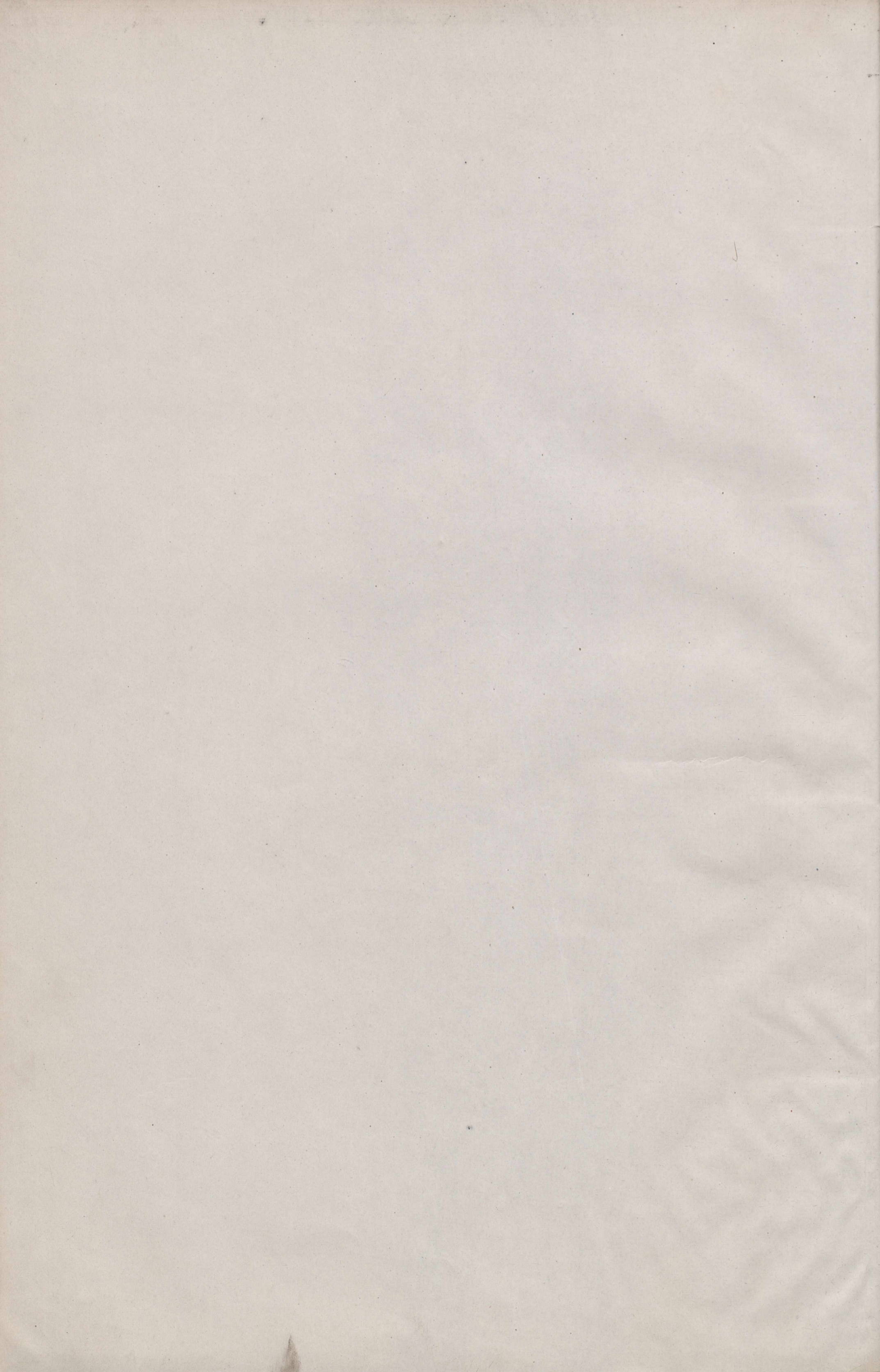
Faint handwritten text below the top line.

A 405 III

~~90~~

90
L





ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

UNTER MITWIRKUNG DER KÖNIGL. TECHNISCHEN BAU-DEPUTATION UND DES
ARCHITEKTEN-VEREINS ZU BERLIN.

REDIGIRT

VON

G. ERBKAM,

KÖNIGLICHEM BAURATH IM MINISTERIUM FÜR HANDEL, GEWERBE UND ÖFFENTLICHE ARBEITEN.

1911. 1702.

JAHRGANG XII.



21/20

Abgegeben

von der

Bücherei

der Kgl. Technischen

Hochschule Danzig.

BERLIN, 1862.

VERLAG VON ERNST & KORN.

(GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.)



ATLAS

ZUR

NETTSCHRIFT FÜR BAUWESEN



HERAUSGEBER

UNTER MITWIRKUNG DER KÖNIGL. TECHNISCHEN BAU-DEPUTATION UND DES ARCHITECTEN-VEREINS ZU BERLIN.



JAHRGANG XII

BERLIN 1882

VERLAG VON ERNST & SOHN

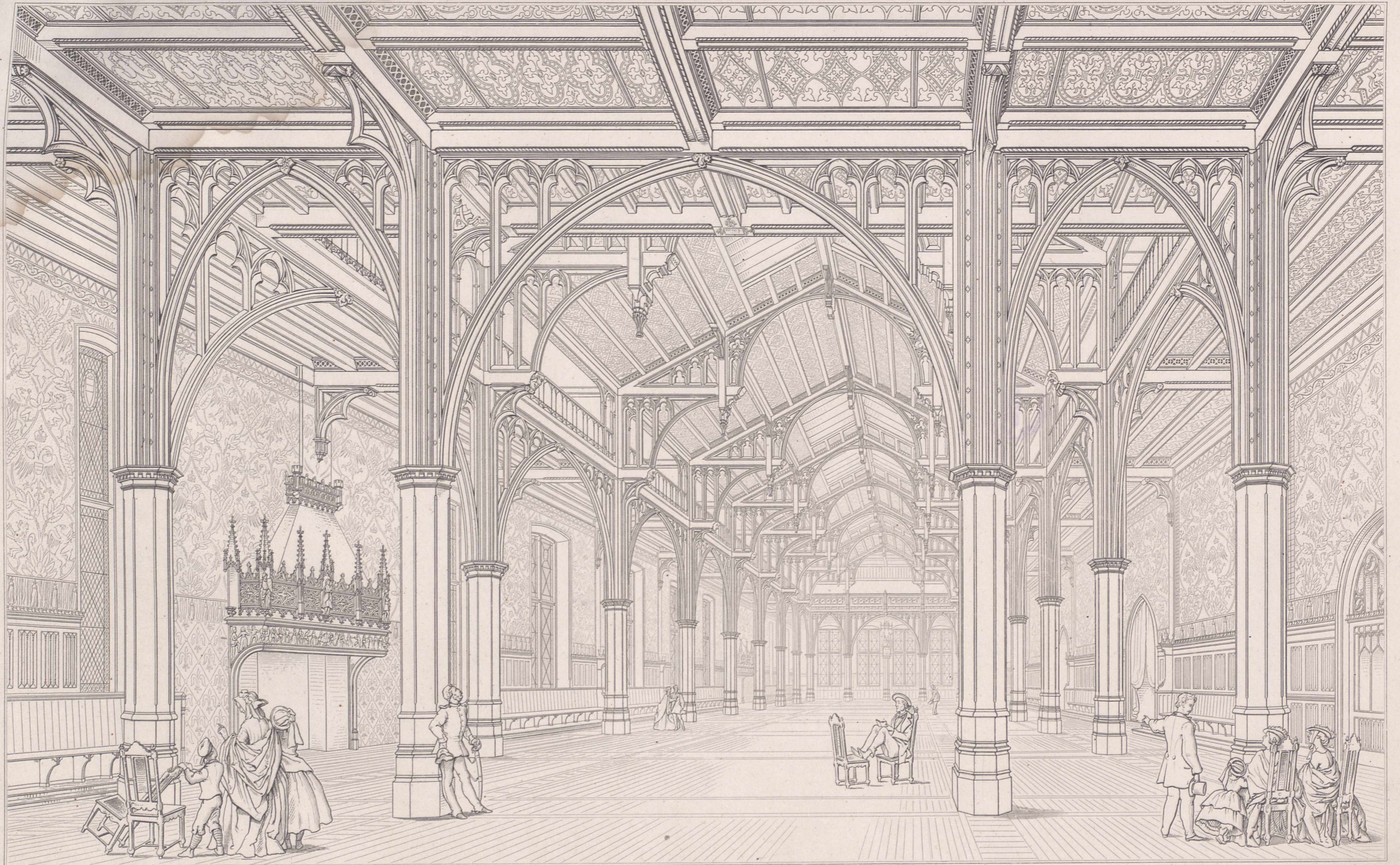
(Königliche Hof- und Staatsdruckerei)



I n h a l t

sämmlicher Kupfertafeln des zwölften Jahrgangs.

Gegenstand.	Im Atlas		Im Text		Gegenstand.	Im Atlas		Im Text	
	Blatt:	Blatt:	Blatt:	zu Seite:		Blatt:	Blatt:	Blatt:	zu Seite:
Das Kaufhaus Gürzenich in Cöln. Perspective					Plan der Stadt Cöln und des Domhofes			G	163
Ansicht des großen Saales	1				Ueberbaue amerikanischer Brücken und Viaducte. Constructionen von Holz	34, 35			
Desgleichen. Grundriß vom Souterrain, Erdgeschofs und I. Stockwerk	2				Desgleichen. Constructionen von Eisen	36 — 39			
Desgleichen. Ansicht der Ost- und Westseite des Gürzenich	3				Desgleichen. Hängebrücken des Mr. Röbling	53 — 55			
Desgleichen. Durchschnitt nach <i>ab</i> im Grundriß	4				Desgleichen. Die beweglichen Brücken-Constructionen Schmiedeeiserne Bogenbrücke über den Canal St. Denis	56 — 59			
Desgleichen. Durchschnitt nach <i>cd</i> im Grundriß	5				Eisenbahn-Tunnel Frankreichs			H	237
Desgleichen. Details vom Anbau der Ostseite	6				Construction des Dachreiters auf der Kreuzvierung des Domes zu Cöln. Ansicht, Durchschnitt und Details	40 — 43		I, K	251
Desgleichen. Details vom Anbau der Westseite	7				Wohngebäude in Berlin, Oberwallstraße No. 4, Façade und Grundrisse	44			
Desgleichen. Details vom alten Bau an der Ostseite	8				Desgleichen. Details	45, 46			
Wohngebäude in Berlin, Oberwallstraße No. 4, Façade und Grundrisse	9				Dorfschule in Thienbüttel im Herzogthum Holstein	47			
Desgleichen. Details	10				Der Weichselstrom von Montauerspitze bis zur Mündung. Uebersichtskarte	48			
Dorfschule in Thienbüttel im Herzogthum Holstein	11			A	Desgleichen. Querprofile des Weichsel- und des Nogat-Stromes	49			
Der Weichselstrom von Montauerspitze bis zur Mündung. Uebersichtskarte				B	Desgleichen. Die Plönendorfer Schiffahrtsschleuse	40			
Desgleichen. Querprofile des Weichsel- und des Nogat-Stromes					Desgleichen. Strom- und Schiffahrtsschleuse bei Rotherbude	12			
Desgleichen. Die Plönendorfer Schiffahrtsschleuse	12				Desgleichen. Theile vom Weichsel- und Nogat-Strom vor und nach der Stromregulirung von 1858	13			
Desgleichen. Strom- und Schiffahrtsschleuse bei Rotherbude	13				Desgleichen. Der Weichsel-Nogat-Canal	14, 15			
Desgleichen. Theile vom Weichsel- und Nogat-Strom vor und nach der Stromregulirung von 1858	14, 15				Desgleichen. Details verschiedener Regulirungswerke	16			
Desgleichen. Der Weichsel-Nogat-Canal	16				Eiserner Schiffshalter (<i>Ducdalbe</i>) im Hafen von Hamburg	17			
Desgleichen. Details verschiedener Regulirungswerke	17				Amerikanische Locomotiven Güterzug-Locomotive von Rofs Winans			C, D	43
Eiserner Schiffshalter (<i>Ducdalbe</i>) im Hafen von Hamburg					Desgleichen. Personenzug-Locomotive von A. F. Smiths, Locomotivkessel von Boardmann und F. Dimpfel, Feuerkasten von Millholland	18			
Amerikanische Locomotiven Güterzug-Locomotive von Rofs Winans	18				Desgleichen. Güterzug-Locomotive mit 6 gekuppelten Rädern	19			
Desgleichen. Personenzug-Locomotive von A. F. Smiths, Locomotivkessel von Boardmann und F. Dimpfel, Feuerkasten von Millholland	19				Desgleichen. Kessel von Millholland, Feuerkasten von Gill und Kuppelung von Baldwin	20 bis 23			
Desgleichen. Güterzug-Locomotive mit 6 gekuppelten Rädern	20 bis 23				Wassergebläse als Wettermaschine beim Stollenbetrieb			E	90
Desgleichen. Kessel von Millholland, Feuerkasten von Gill und Kuppelung von Baldwin					Herzogliche Grabcapelle auf dem Friedhof zu Coburg. Vorderansicht und Grundrisse	24			
Wassergebläse als Wettermaschine beim Stollenbetrieb					Desgleichen. Hinteransicht, Seitenansicht, Durchschnitte	25			
Herzogliche Grabcapelle auf dem Friedhof zu Coburg. Vorderansicht und Grundrisse	24				Desgleichen. Details vom Portal der vorderen Seite	26			
Desgleichen. Hinteransicht, Seitenansicht, Durchschnitte	25				Desgleichen. Details der Giebelkrönung, Deckenträger, Kreuzgewölbe; Tragsteine, Capitäle und Verzierungen über den Schlagleisten der Thüren	27			
Desgleichen. Details vom Portal der vorderen Seite	26				Desgleichen. Sarkophage zu den Särgen	28			
Desgleichen. Details der Giebelkrönung, Deckenträger, Kreuzgewölbe; Tragsteine, Capitäle und Verzierungen über den Schlagleisten der Thüren	27				Dockbauten zu Birkenhead in England. 100 Fuß weiter Durchlaß (Great Float)	29			
Desgleichen. Sarkophage zu den Särgen	28				Desgleichen. Trocken-Docks	30, 31			
Desgleichen. Sarkophage zu den Särgen	28				Romanische Kirchen im Fürstenthum Waldeck. Ansichten der Kirchen zu Berusdorf, Twiste, Adorf und Flechtdorf	32			
Dockbauten zu Birkenhead in England. 100 Fuß weiter Durchlaß (Great Float)	29				Desgleichen. Grundrisse, Durchschnitte und Details	33			
Desgleichen. Trocken-Docks	30, 31								
Romanische Kirchen im Fürstenthum Waldeck. Ansichten der Kirchen zu Berusdorf, Twiste, Adorf und Flechtdorf	32				Plan der Stadt Cöln und des Domhofes			G	163
Desgleichen. Grundrisse, Durchschnitte und Details	33				Ueberbaue amerikanischer Brücken und Viaducte. Constructionen von Holz	34, 35			
					Desgleichen. Constructionen von Eisen	36 — 39			
					Desgleichen. Hängebrücken des Mr. Röbling	53 — 55			
					Desgleichen. Die beweglichen Brücken-Constructionen Schmiedeeiserne Bogenbrücke über den Canal St. Denis	56 — 59			
					Eisenbahn-Tunnel Frankreichs			H	237
					Construction des Dachreiters auf der Kreuzvierung des Domes zu Cöln. Ansicht, Durchschnitt und Details	40 — 43		I, K	251
					Wohngebäude in Berlin, Wilhelmsplatz No. 5. Grundrisse	44			
					Desgleichen. Façade und Façaden-Details	45, 46			
					Empfangsgebäude zu Gladbach und Situationsplan des Bahnhofes	47			
					Grabdenkmal auf dem neuen Dorotheenstädtischen Kirchhofe zu Berlin	48			
					Melioration des Nieder-Oderbruches. Karte des Oder-Thales zwischen Alt-Güstebiese und Criegewen			L	325
					Desgleichen. Gefälllinien verschiedener Oder-Wasserstände			M	328
					Desgleichen. Wehr bei Hohensaathen und Details	49		N	336
					Desgleichen. Krahn zum Ausheben der Schützen und Schützenbäume	50			
					Desgleichen. Schleuse bei Hohensaathen und Details	51		O	337
					Desgleichen. Siel bei Bellinchen und Details	52		P	338
					Empfangsgebäude auf Inselferrons. Grundrisse mit den Situationsplänen der zugehörigen Bahnhöfe			Q, Q₁ bis Q_s	371
					Preis-Aufgaben zum Schinkelfest am 13. März 1863. Situations-Skizze			R	455
					System Tenbrinck für Kohlenheizung bei Locomotiven Caserne in der Weidenbachstraße in Cöln. Ansicht	60		S	463
					Desgleichen. Grundrisse	61			
					Desgleichen. Details	62			
					Eisenconstruction des Dachstuhles auf dem Dome zu Cöln. Ansicht und Durchschnitt	63			
					Desgleichen. Details	64			
					Locomotivschuppen der Berlin-Hamburger Eisenbahn auf dem Bahnhof zu Berlin	65			
					Desgleichen. Details			T	494
					Bauanlagen der Rhein-Nahe-Eisenbahn Brücke über die Nahe bei Münster am Stein	66			
					Desgleichen. Brücke über die Nahe	67			
					Desgleichen. Gewölbter Durchlaß mit Cascade und Fallkessel, Durchlaß mit Wiesenbewässerungs-Anlage, Brücke über die Blies	68			
					Desgleichen. Grundriß der Reparatur-Werkstätte zu St. Wendel, Details der Stofsverbindungen	69			
					Desgleichen. Situationspläne der Bahnhöfe Bingerbrück, Neunkirchen und Kreuznach			U	499
					Desgleichen. Lehrgerüste für Nahe-Brücken			V	512



J. Raschdorff. erb.

L. Ritter gest.

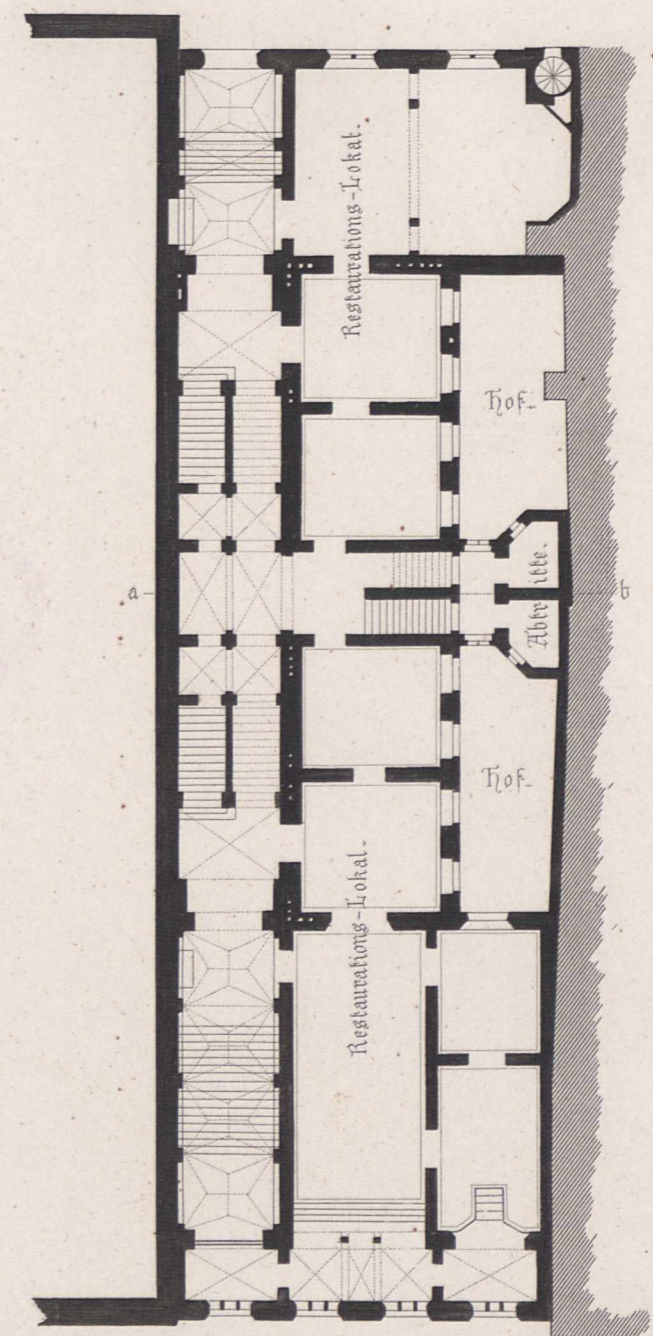
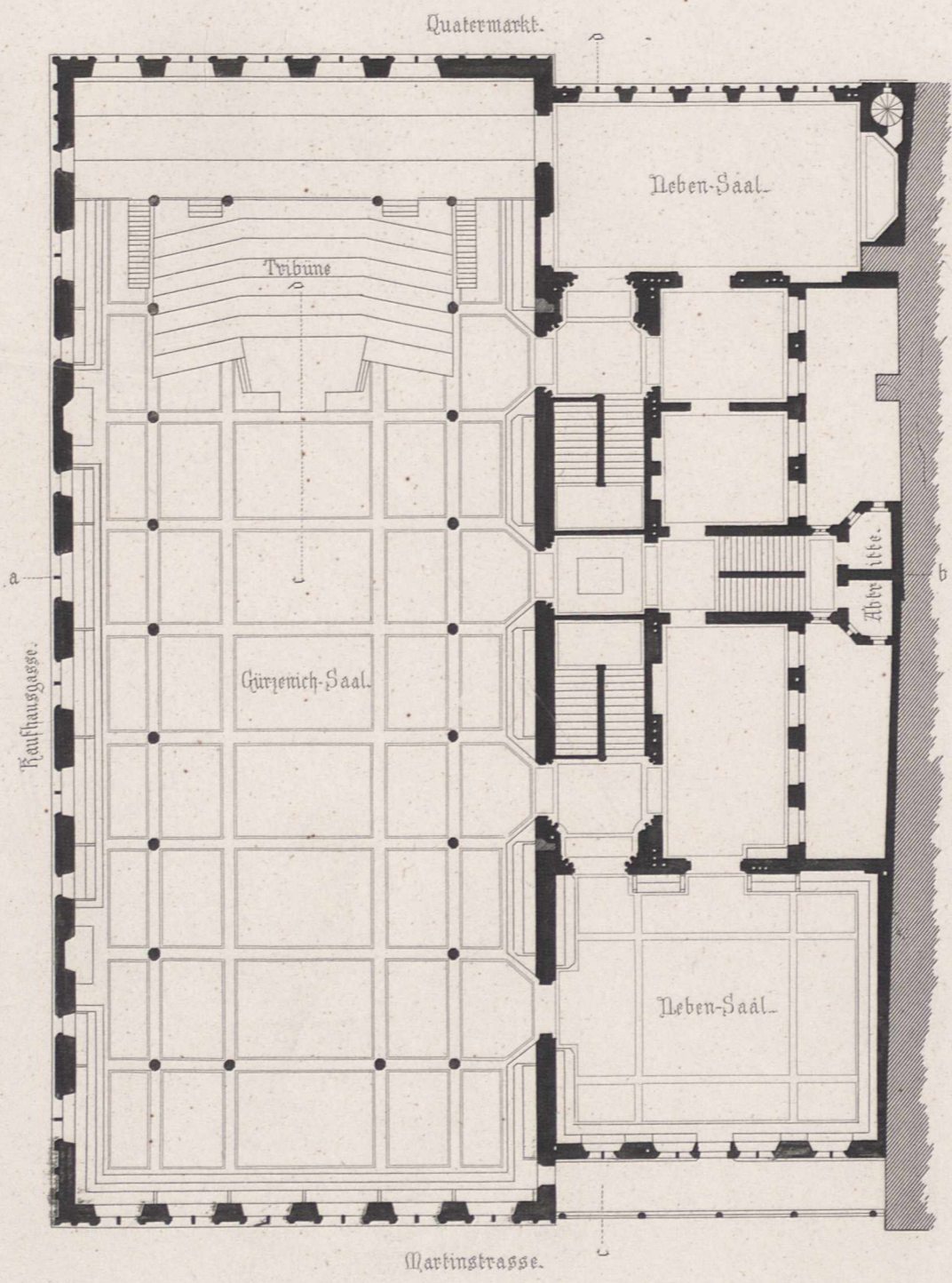
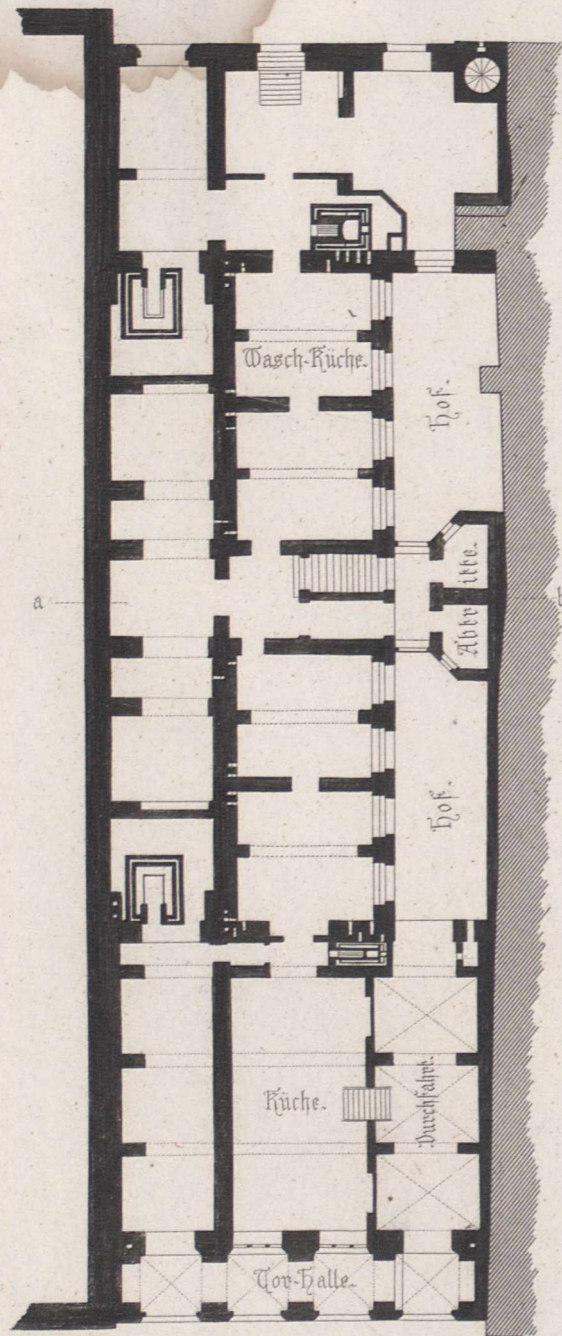
Perspectivische Ansicht des grossen Saales.

Das Kaufhaus Gürzenich in Köln

Grundriss vom Souterrain.

Grundriss vom 1^{ten} Stockwerk.

Grundriss vom Erdgeschoss.

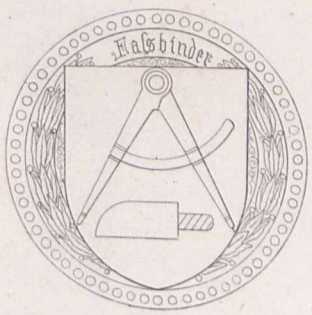


J. Raschdorff. erb.

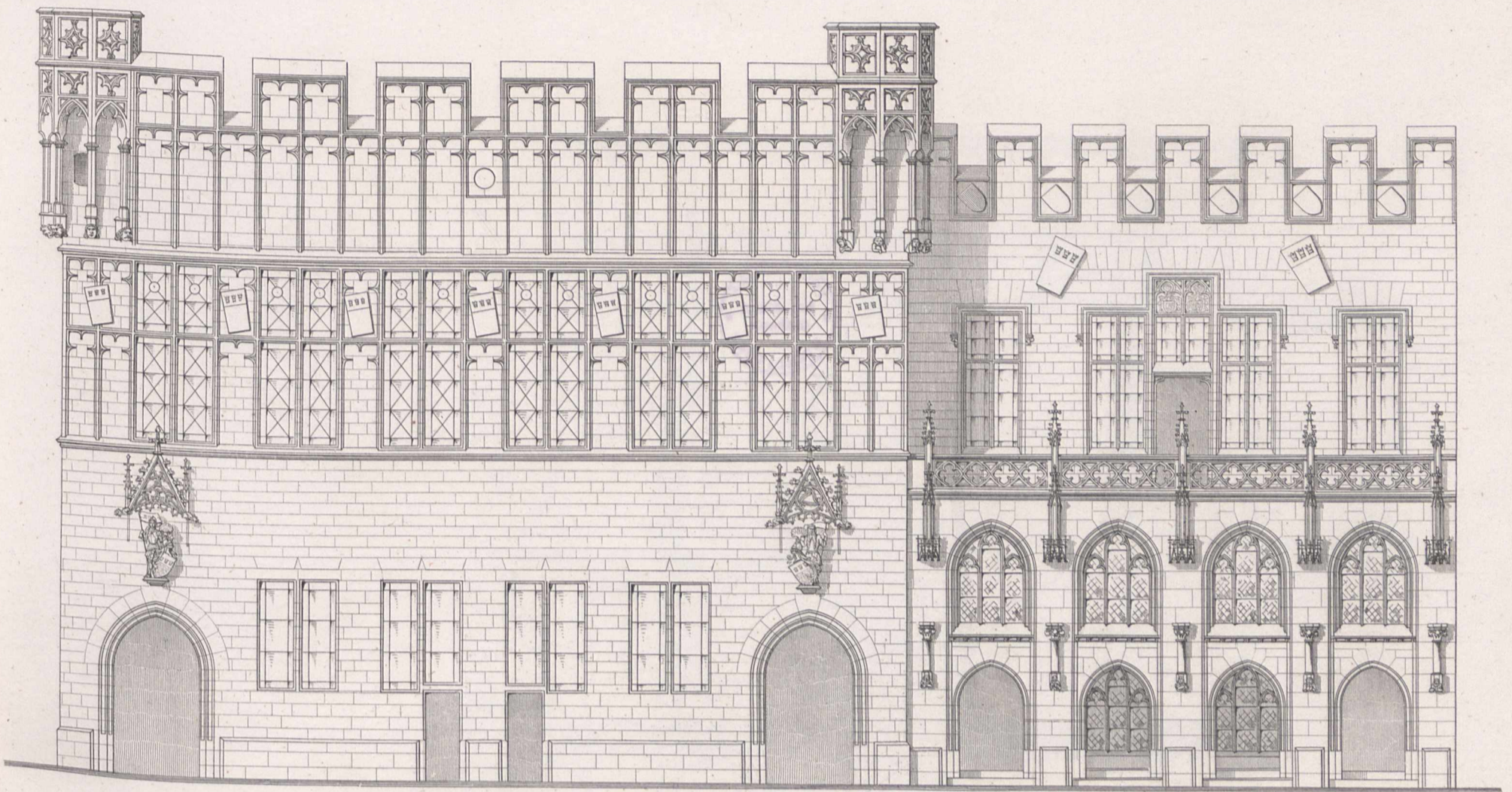
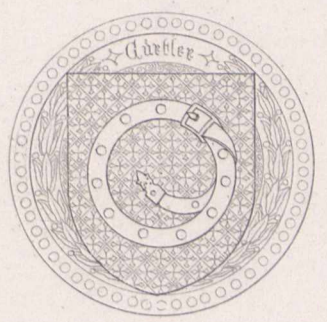
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Fuß rhl.

L. Ritter gest.

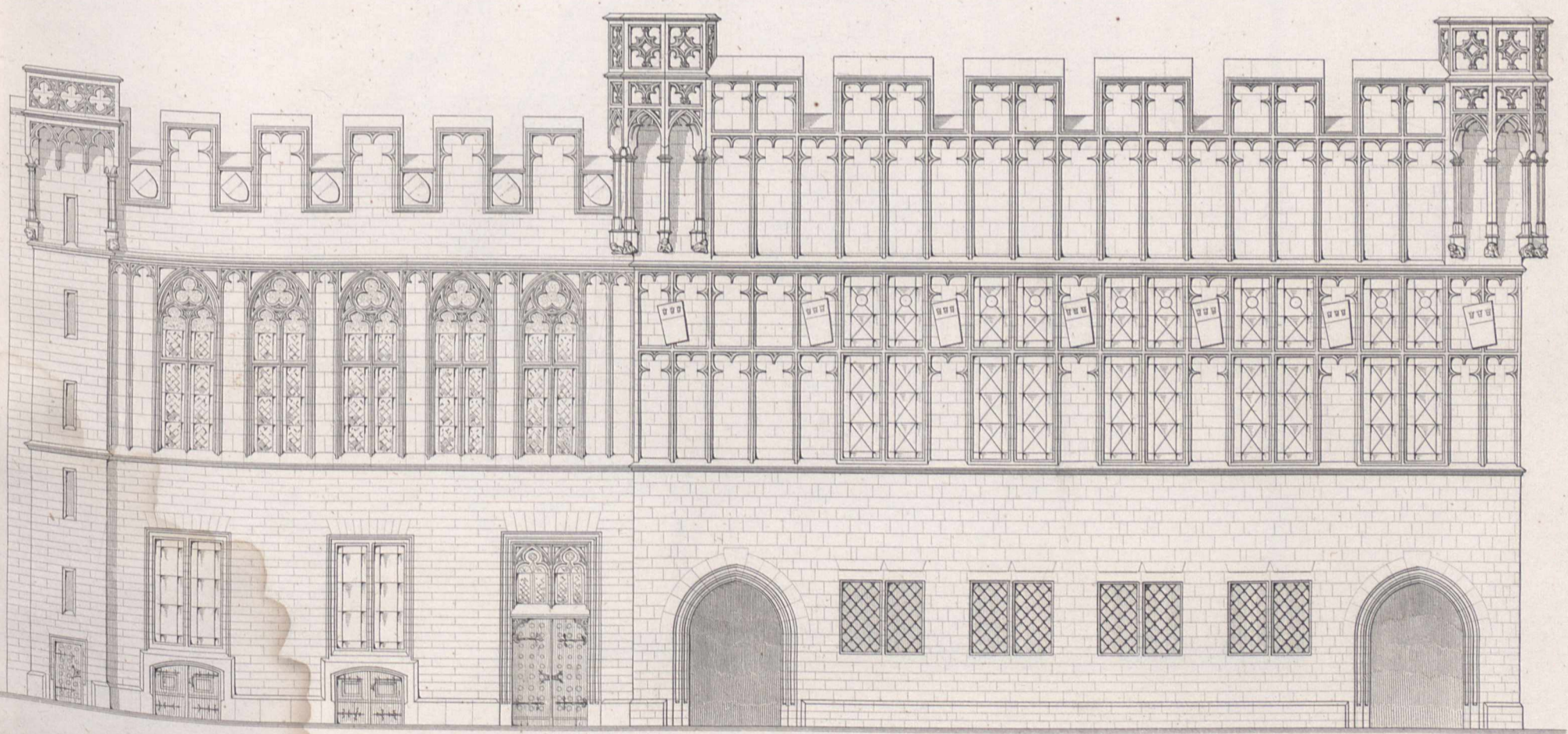
Ernst & Korn in Berlin.



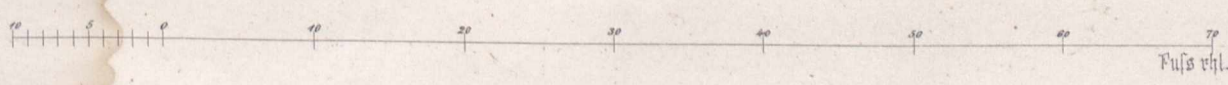
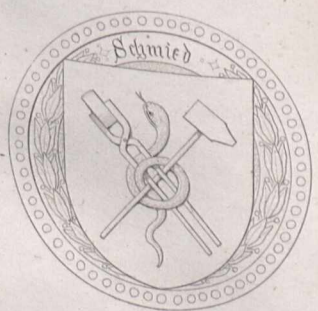
Das Kaufhaus Gürzenich in Köln.



Ostseite (an der Martinstrasse.)



Westseite (am Quatermarkt.)

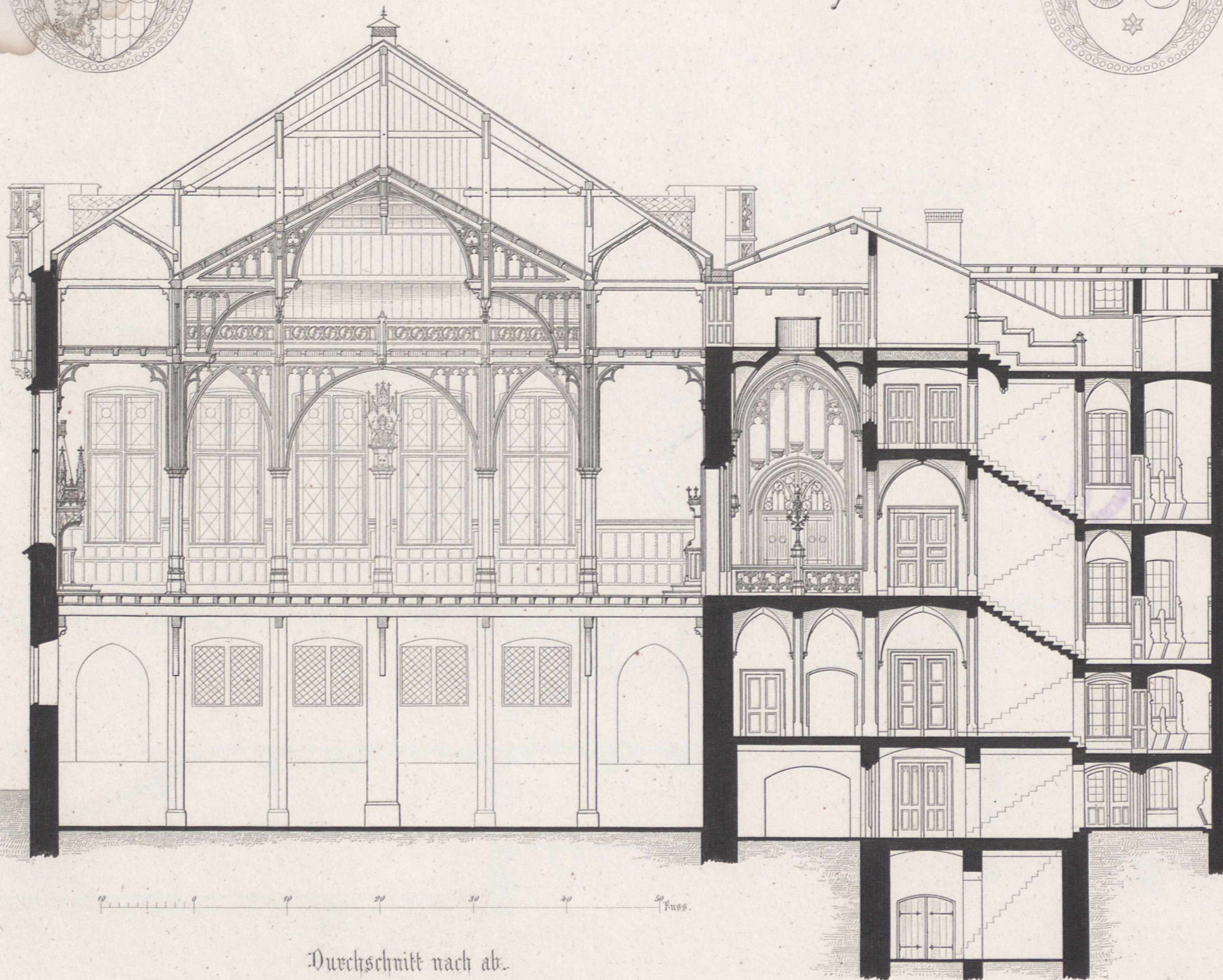
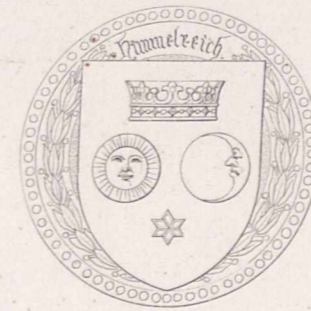


J. Raschdorff. orb.

Ernst & Korn in Berlin.

L. Ritter gest.

Das Kaufhaus Gürzenich in Köln.



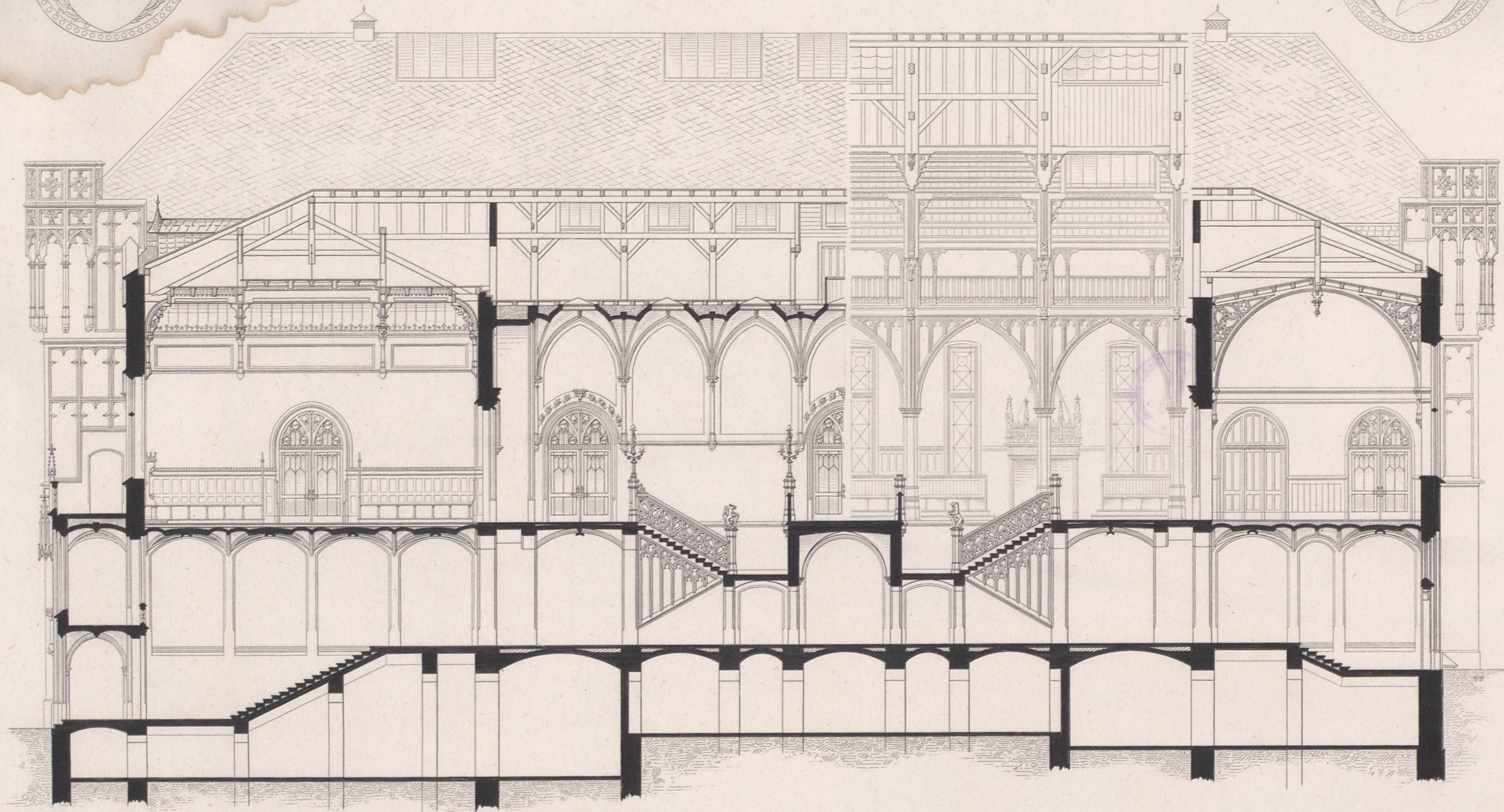
Durchschnitt nach ab.

J. Raschdorff. vrb.

Ernst & Korn in Berlin.

L. Ritter gest.

Das Kaufhaus Gürzenich in Köln



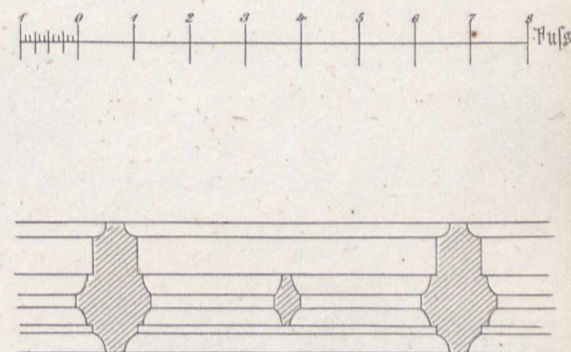
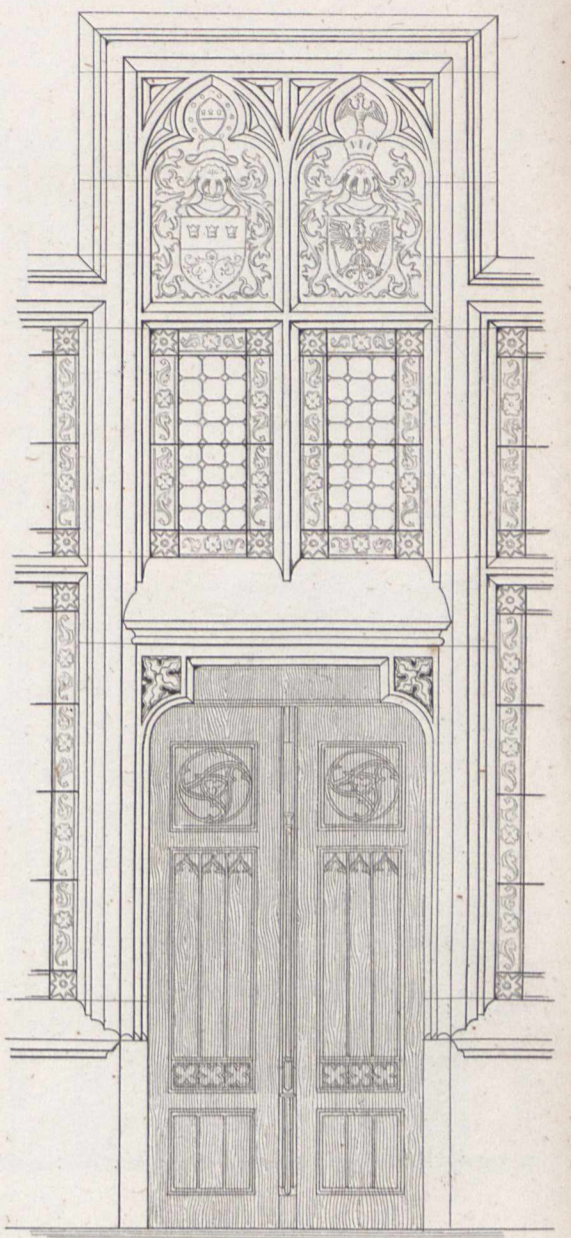
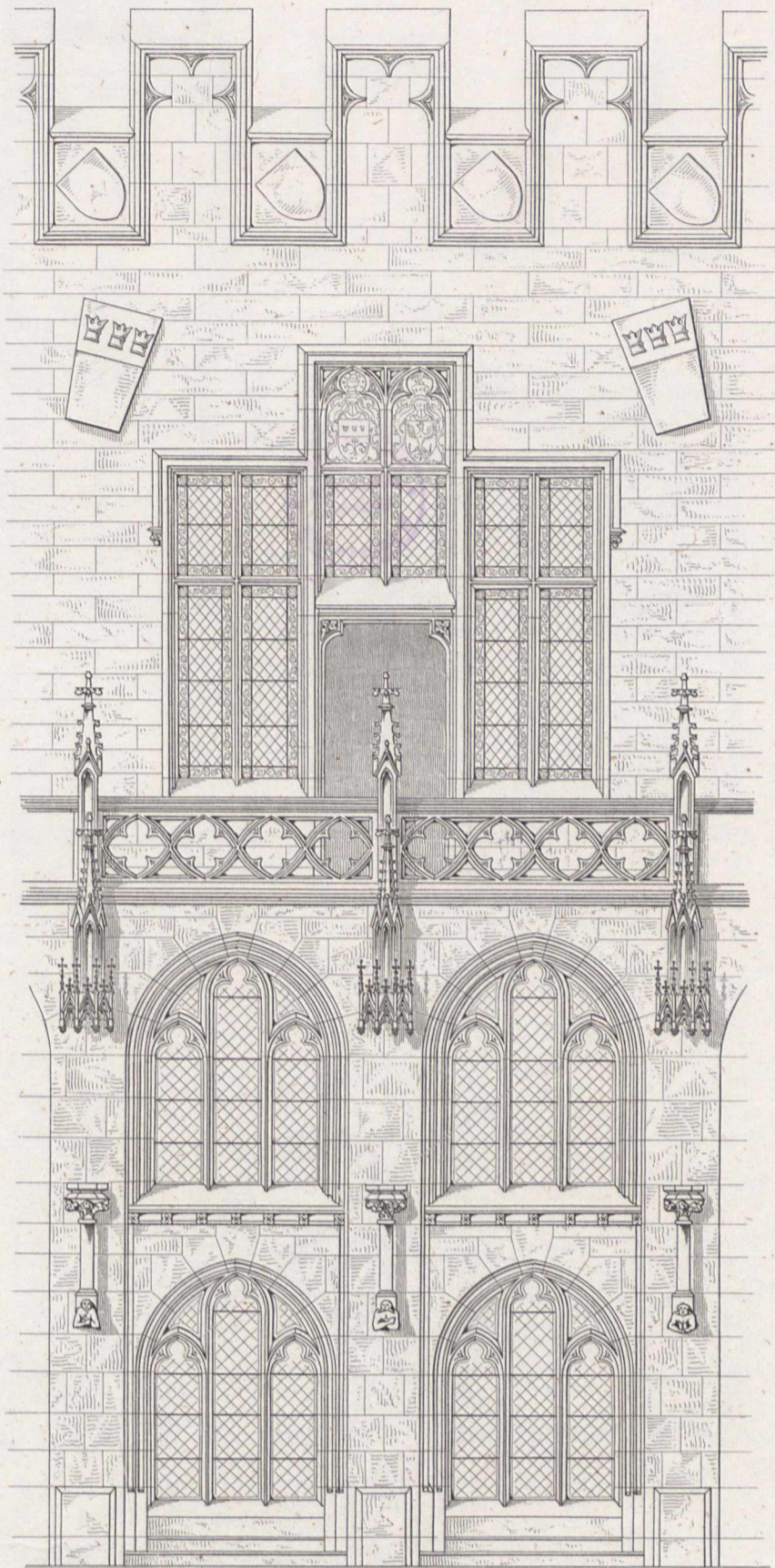
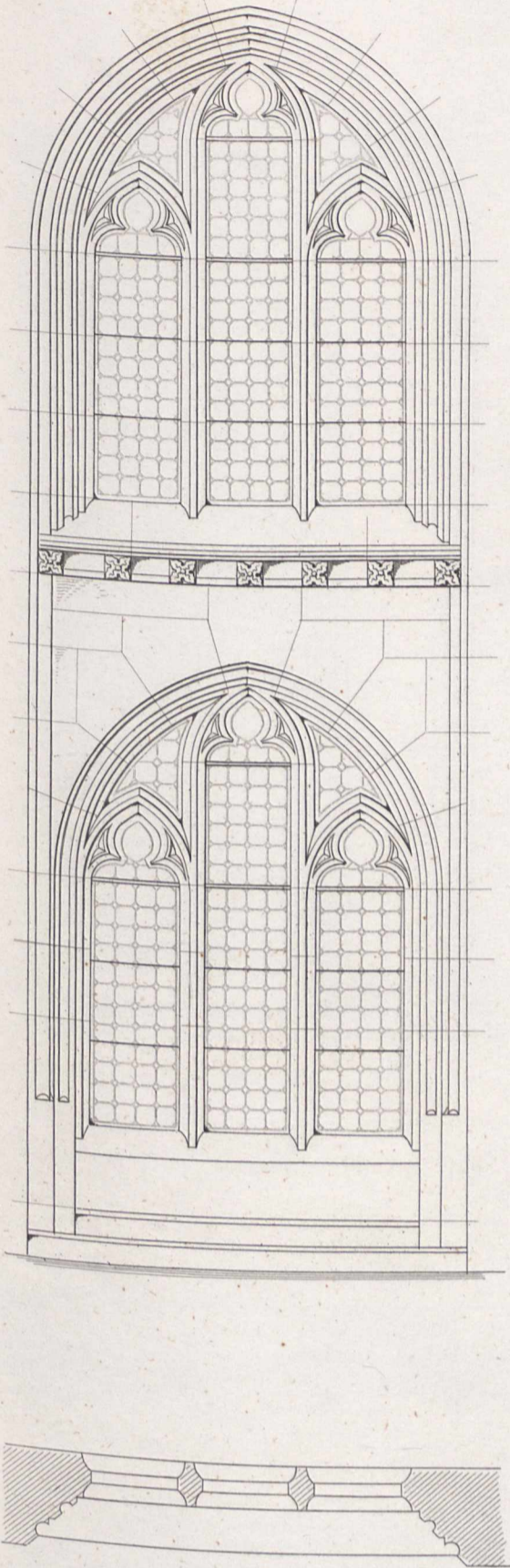
10 5 0 10 20 30 40 50 Fuss.

J. Raschdorff.

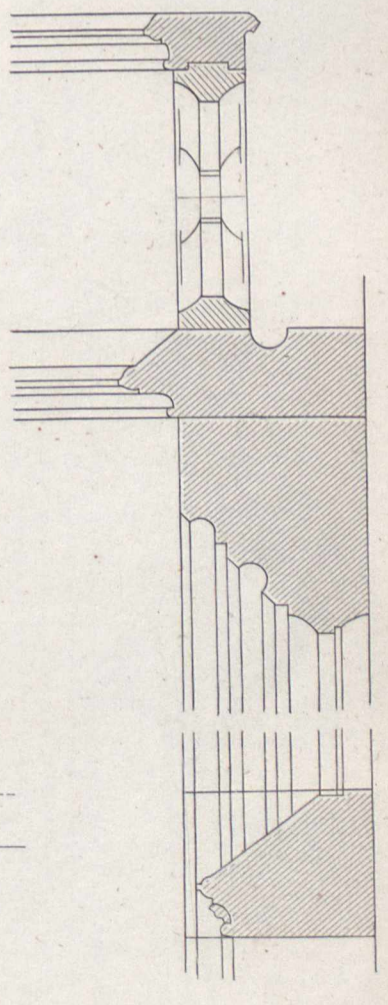
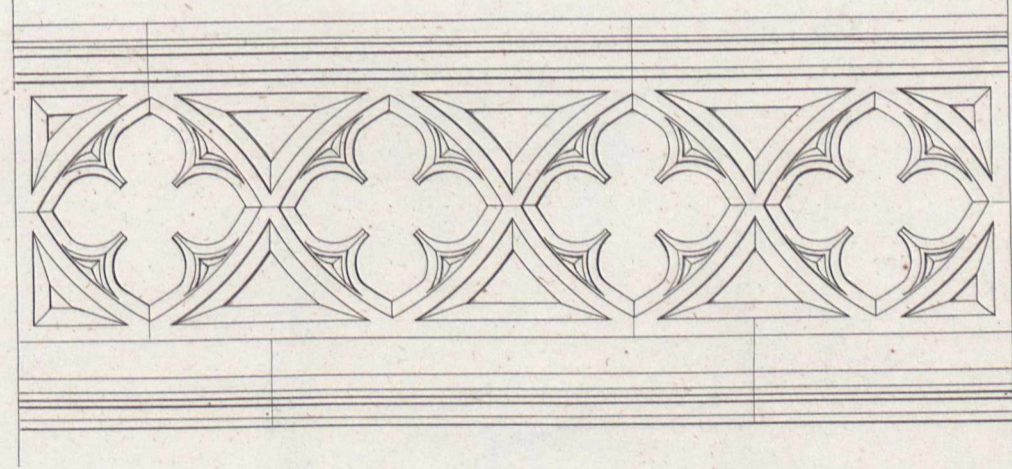
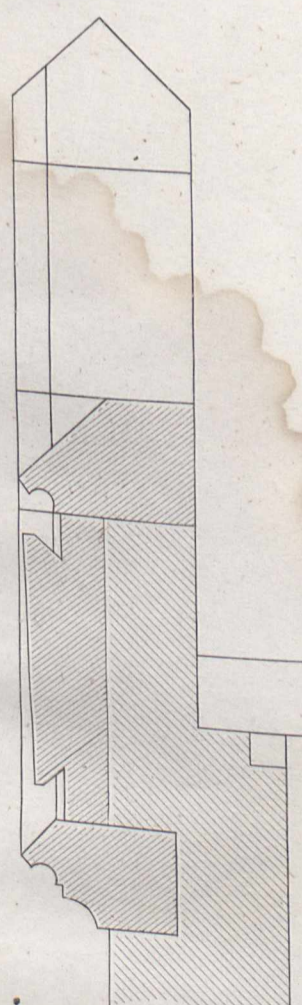
L. Ritter gest.

Durchschnitt nach e.d.
Ernst & Korn in Berlin.

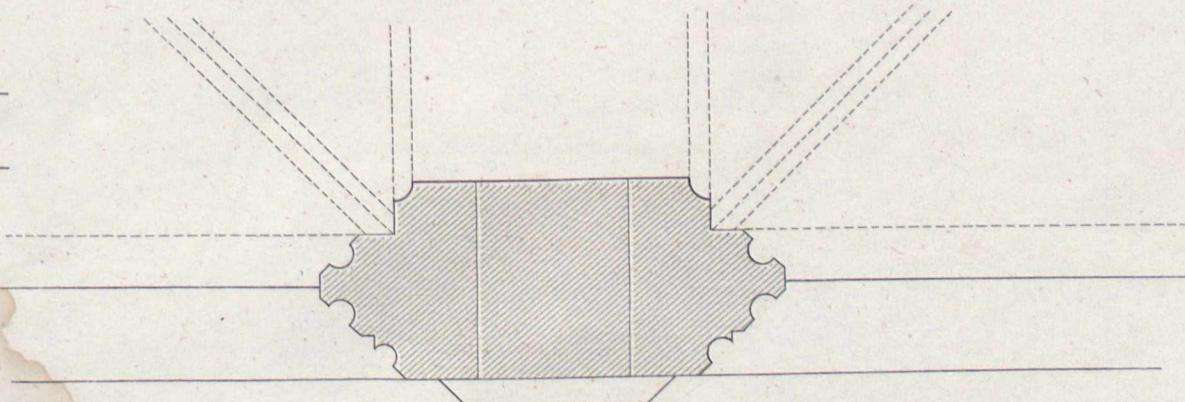
Das Kaufhaus Güzemich in Göln.



10 Fuss rhl.



10 Fuss rhl.

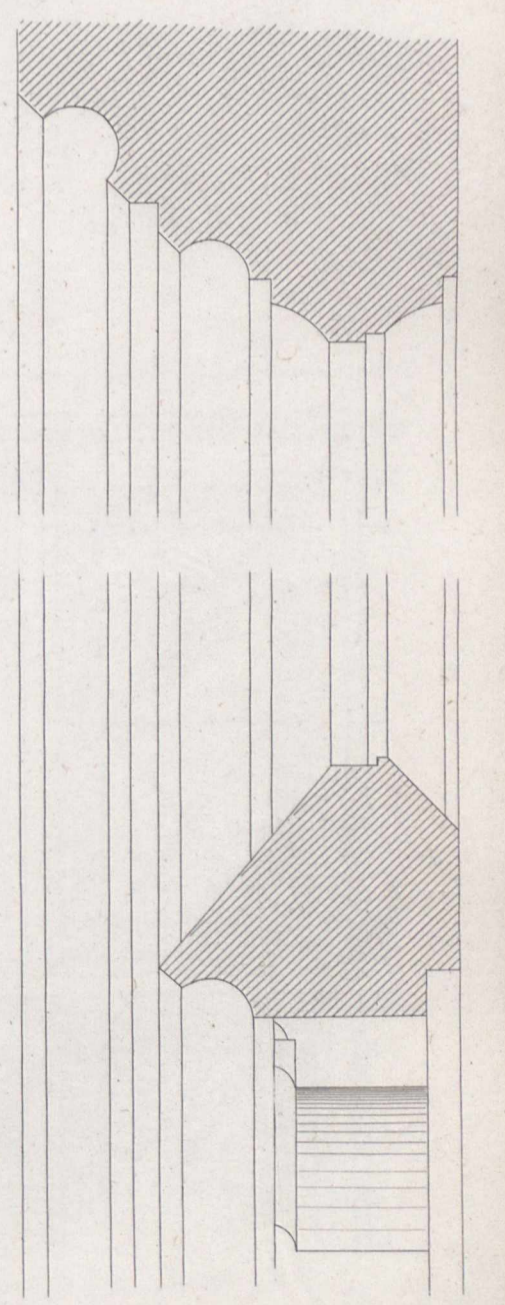
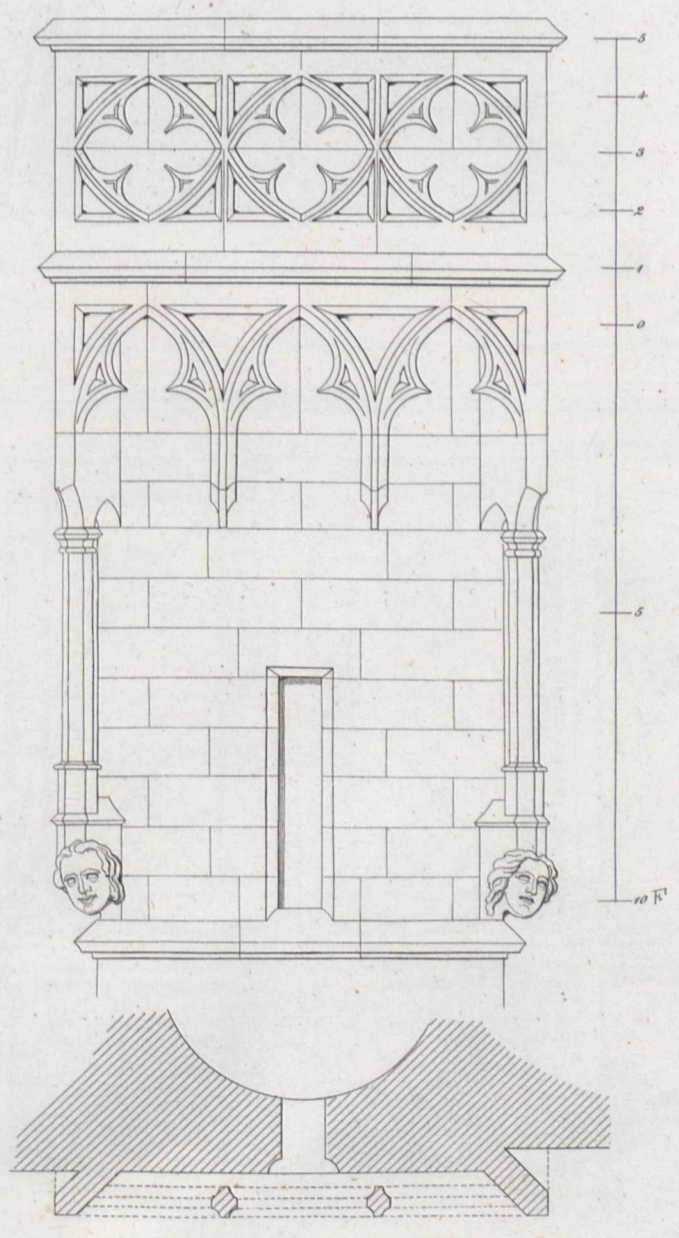
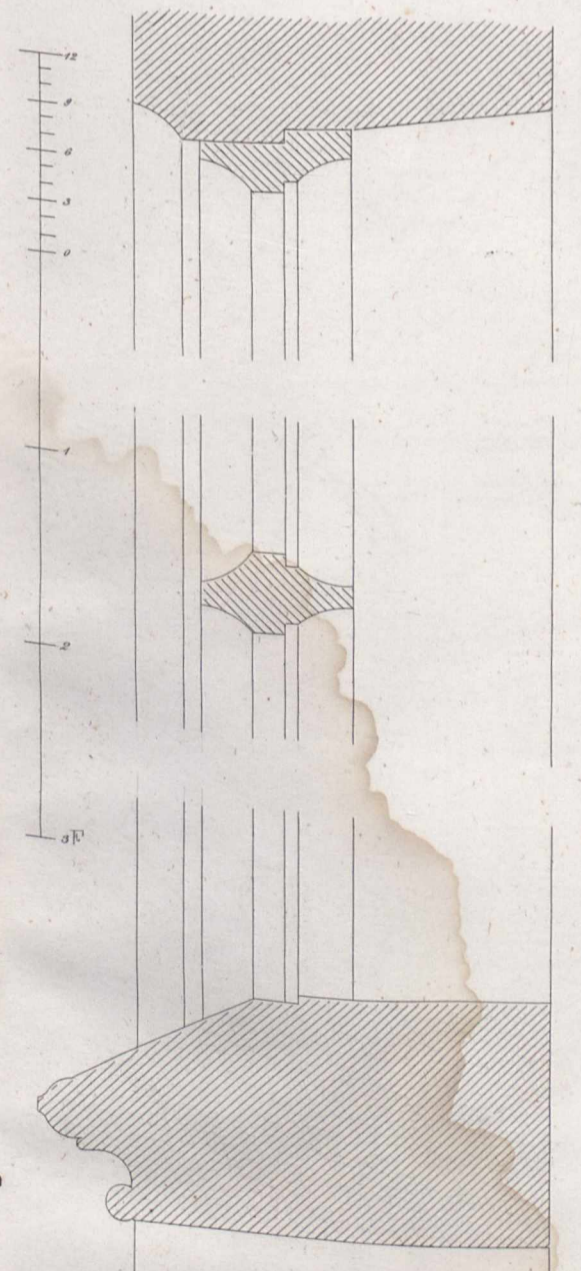
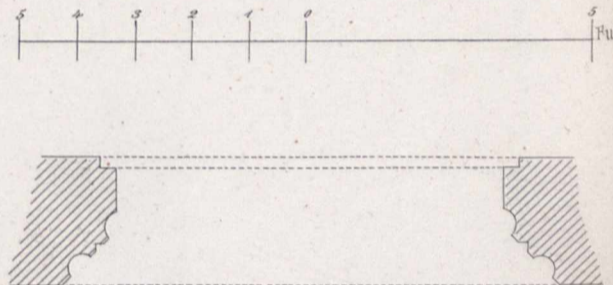
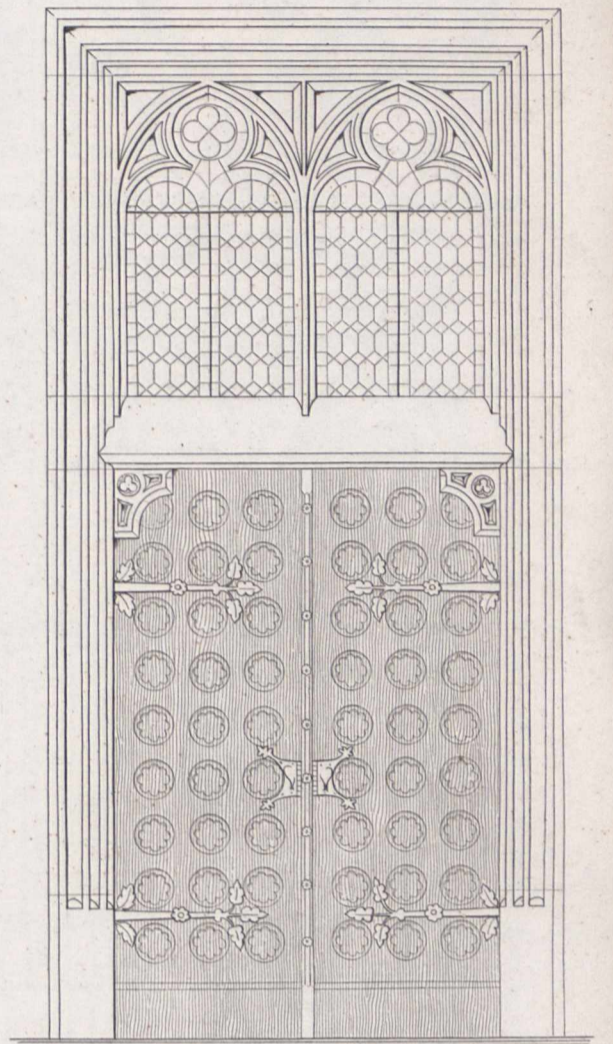
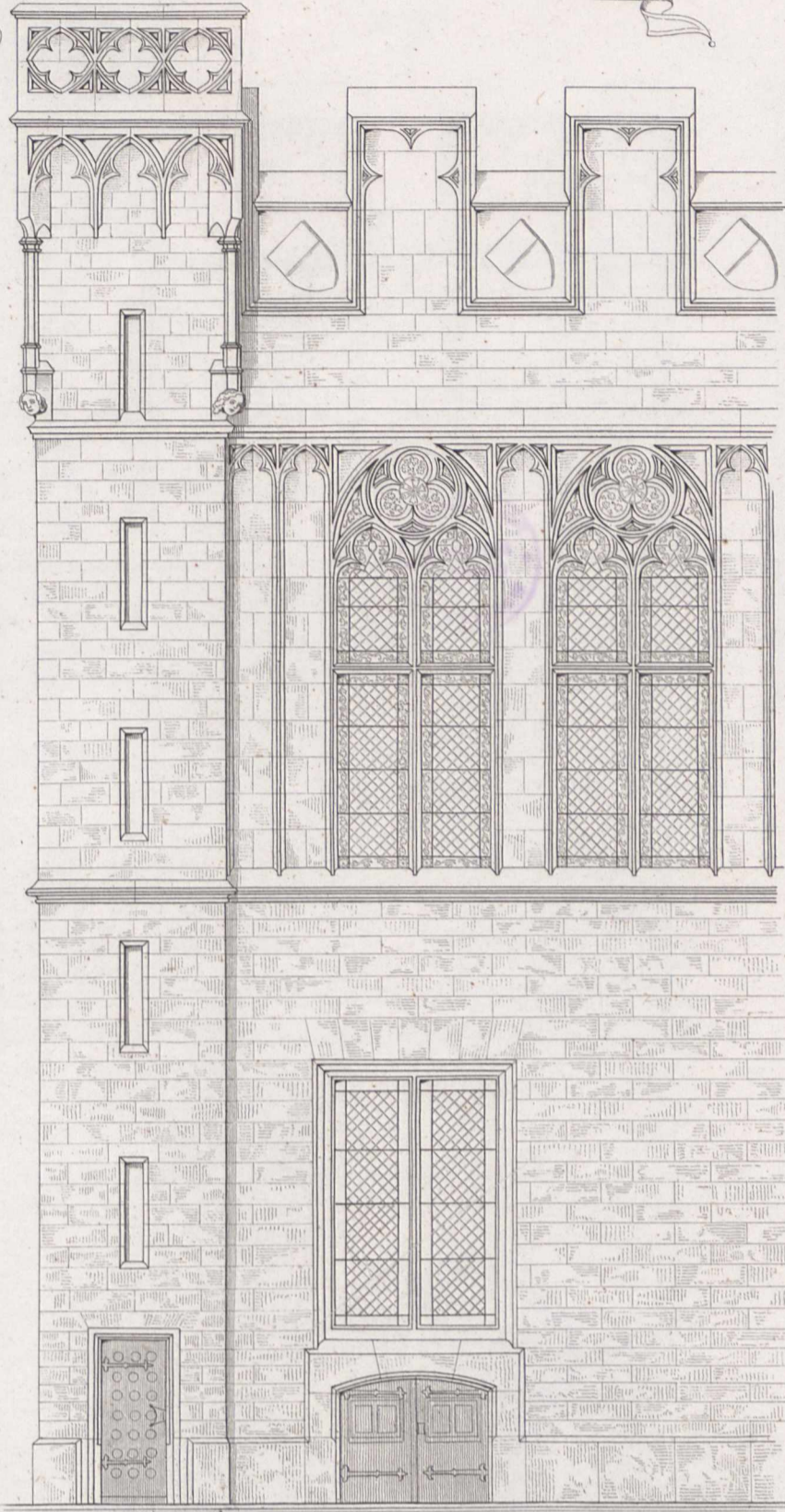
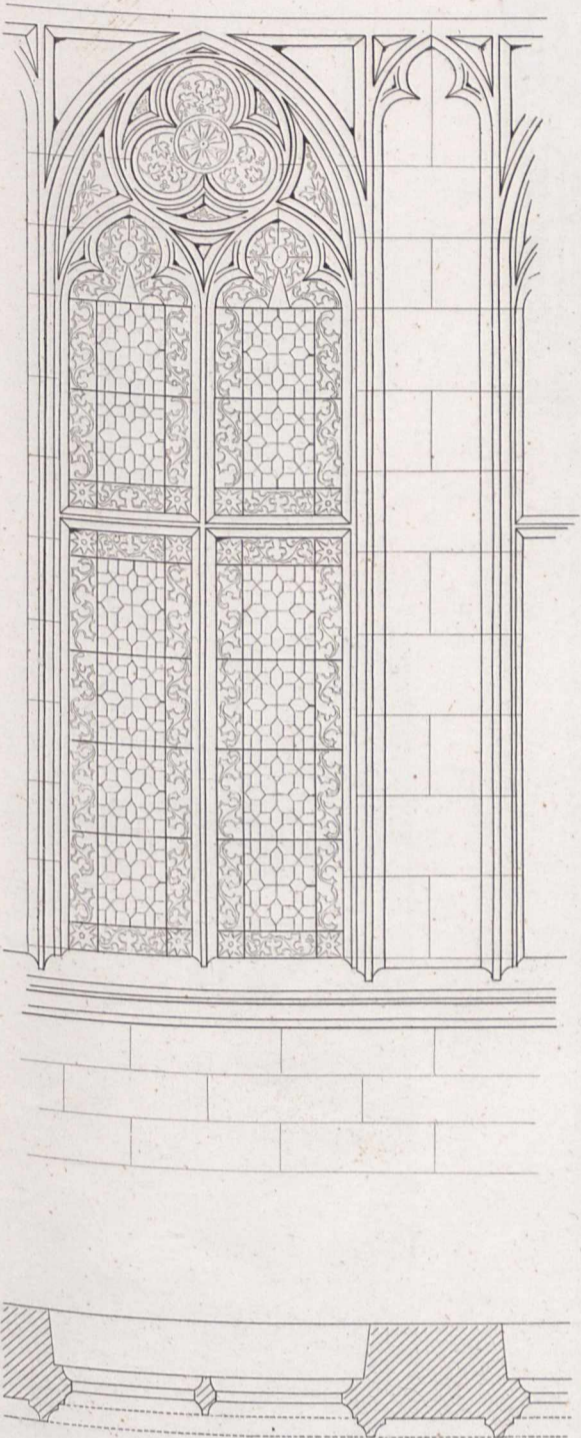


J. Raschdorff. arch.

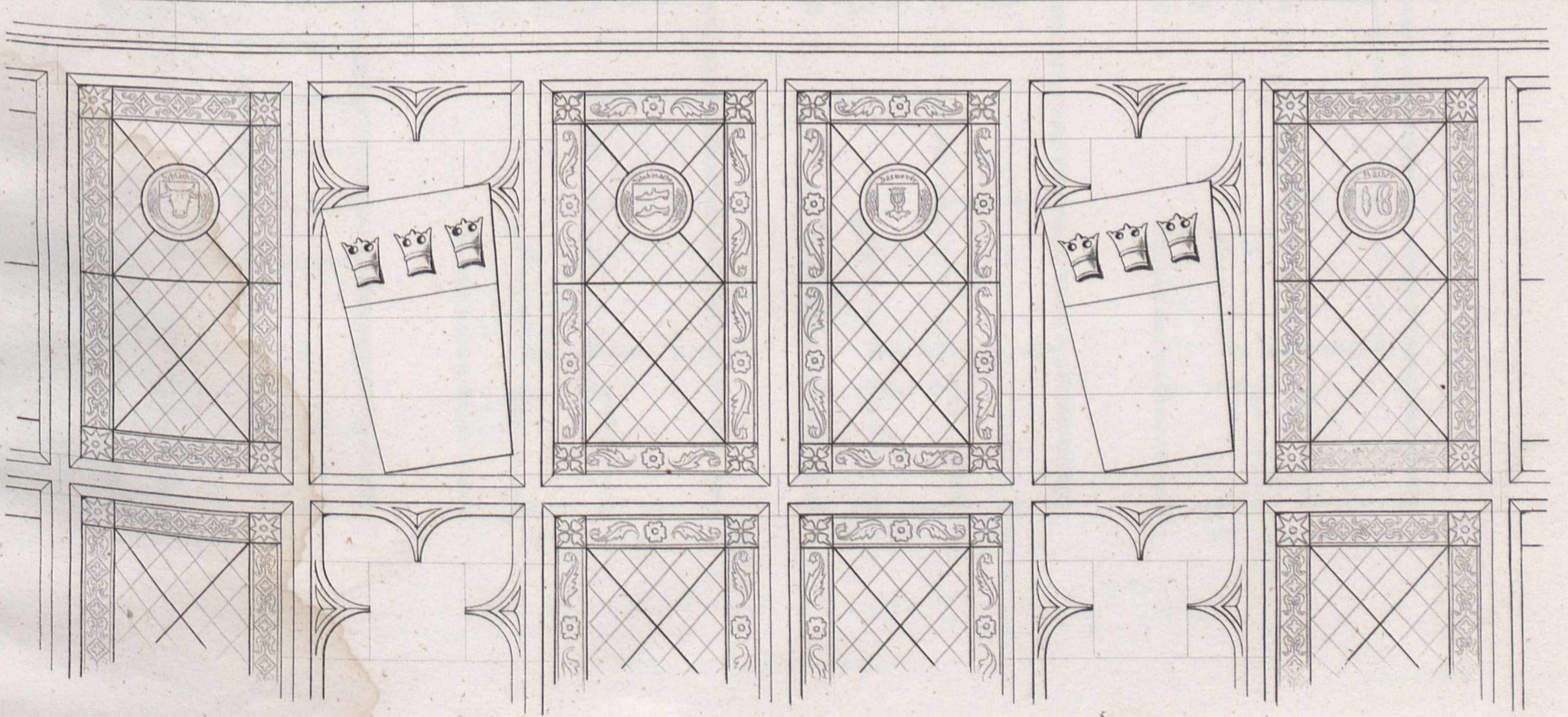
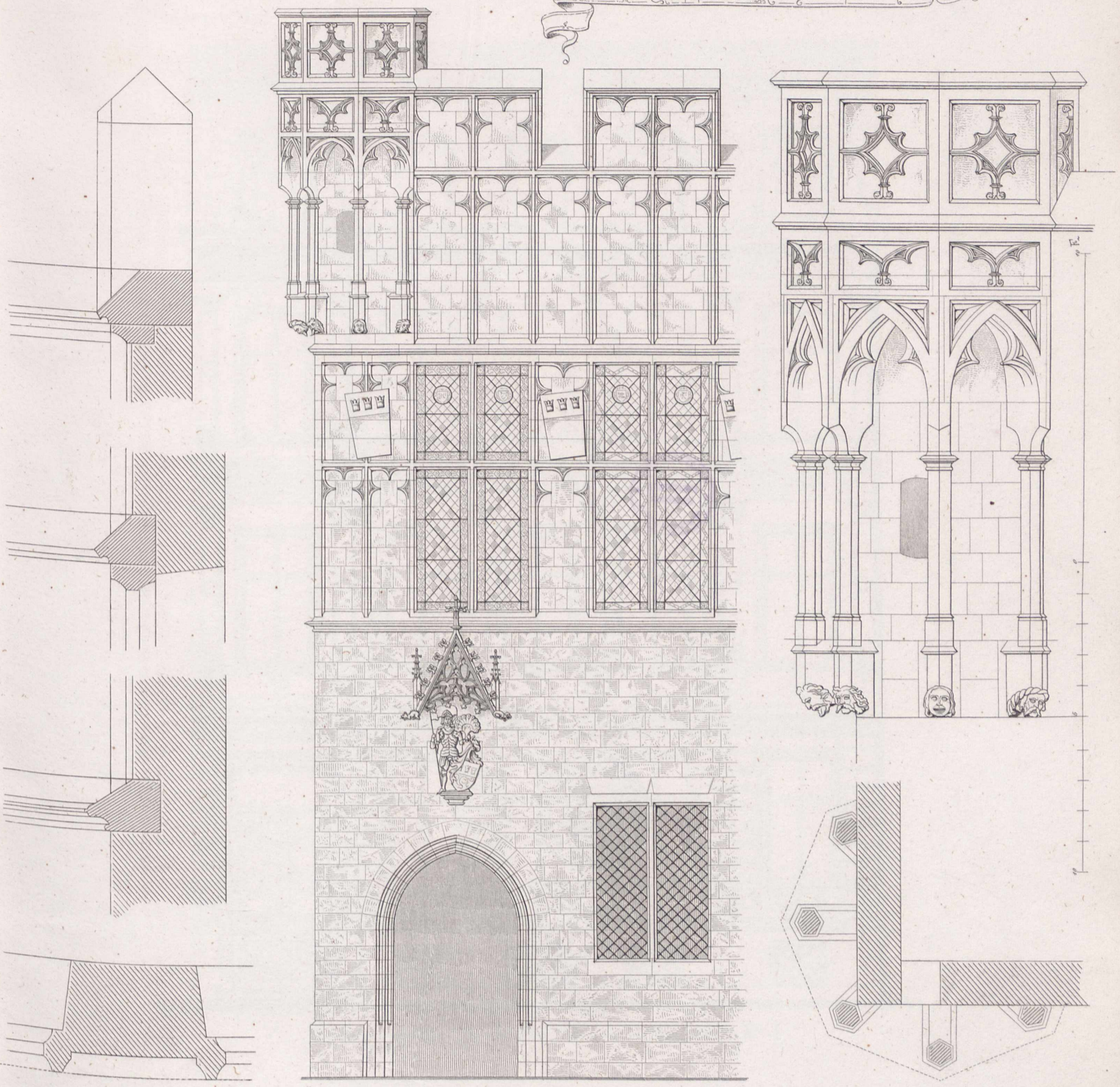
Details vom Anbau der Ostseite.

L. Ritter gest.

Das Kaufhaus Gürzenich in Köln.



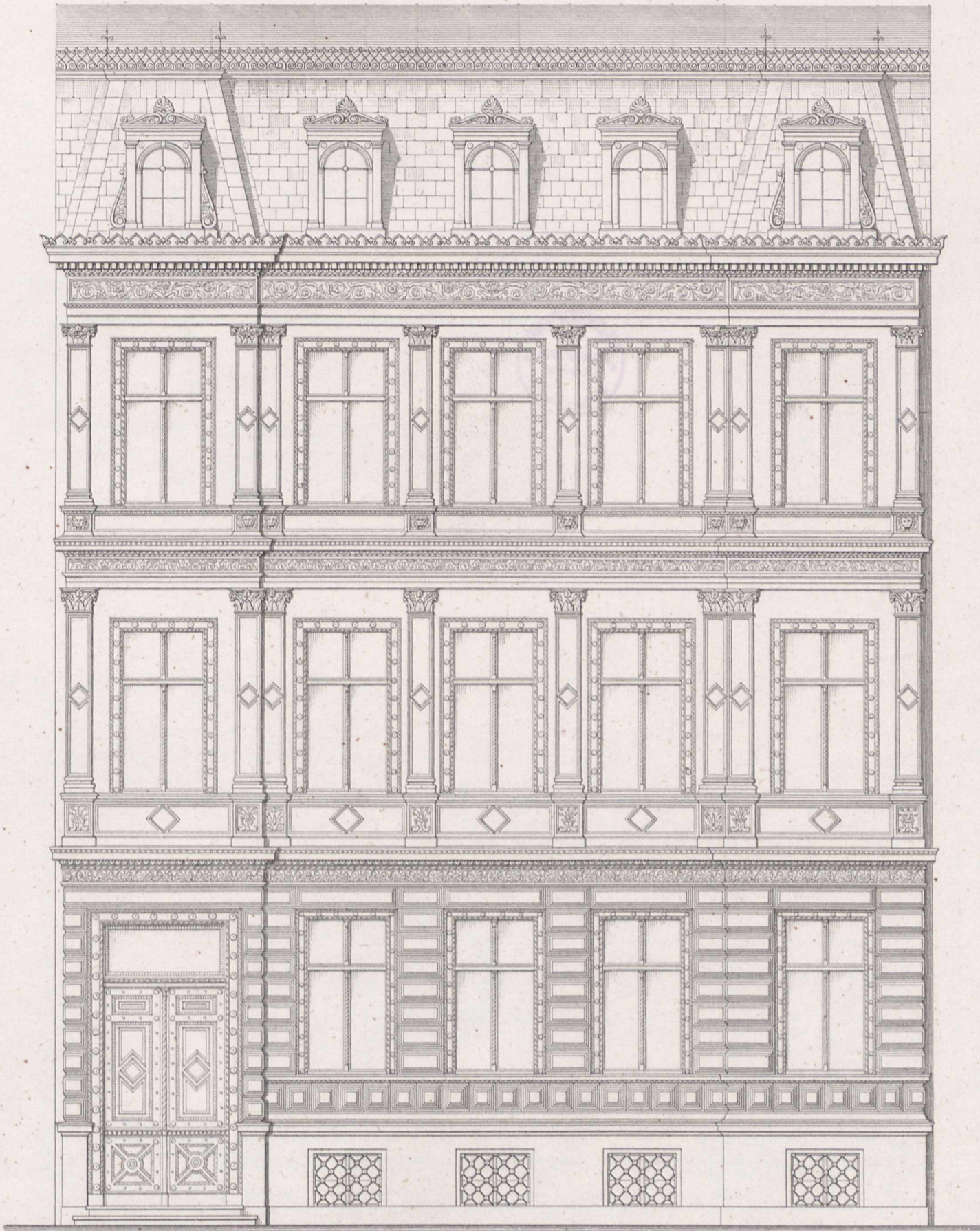
Details vom Anbau der Westseite.



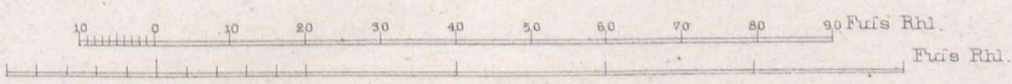
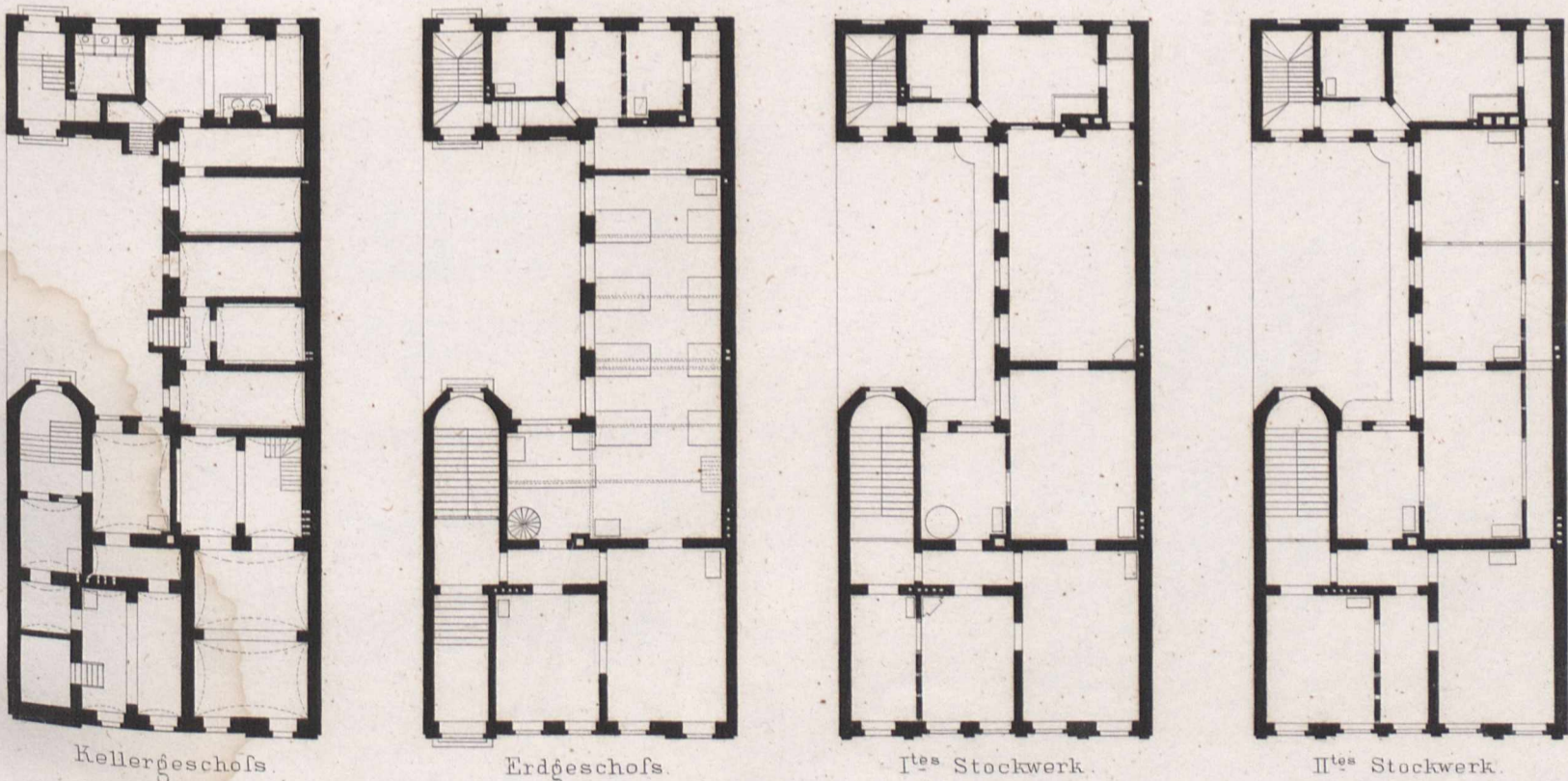
J. Raschdorff. erb.

Details vom alten Bau an der Ostseite.

L. Ritter gest.



Wohngebäude in Berlin, Oberwall-Strasse N° 4.

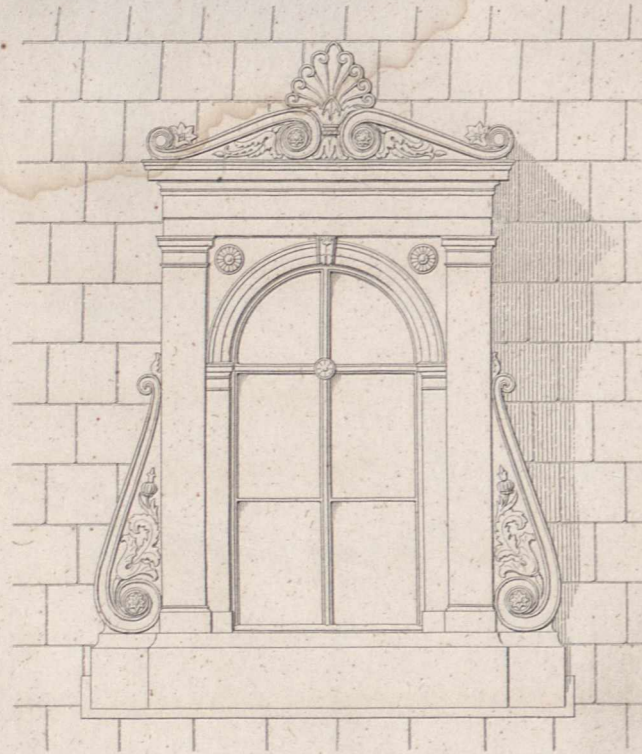


Ernst & Korn in Berlin.

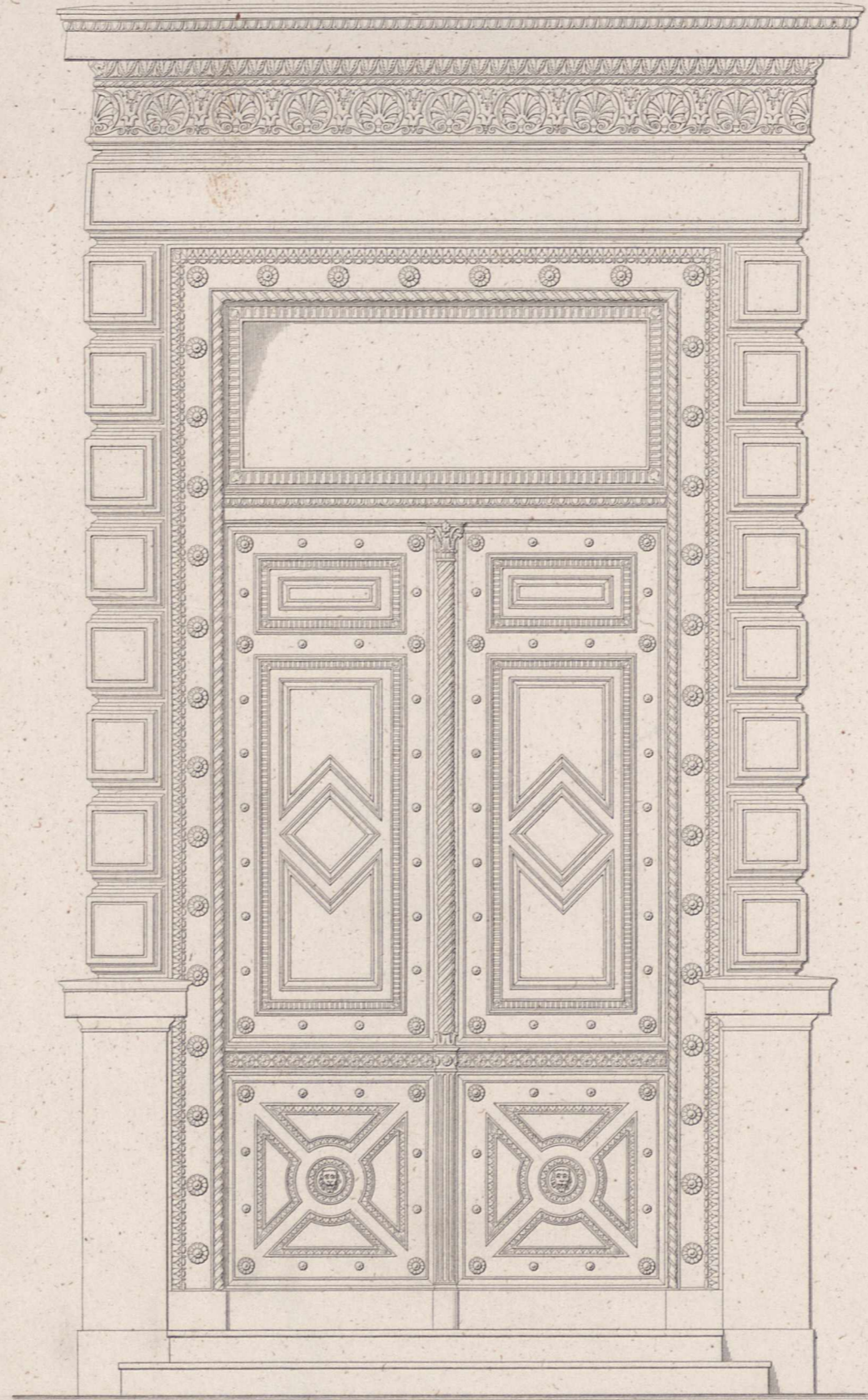
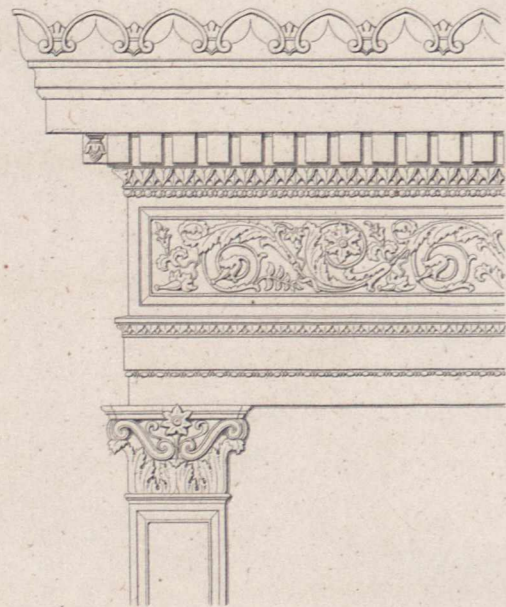
Entf. von F. Hitzig.

Nikoley gest.

Dachfenster.

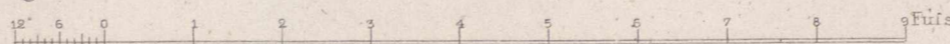


Gesims über der 2^{ten} Etage.

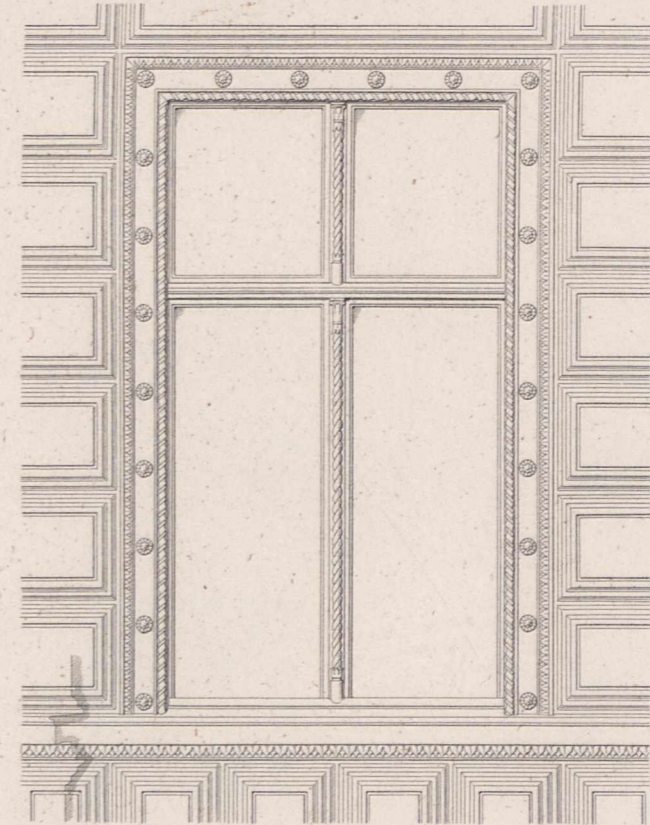


Haustür.

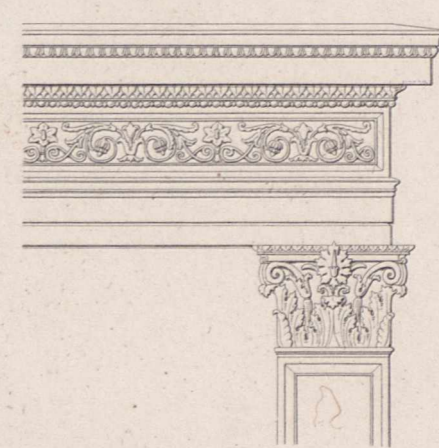
Wohngebäude in Berlin, Oberwallstrasse N° 4. Details.

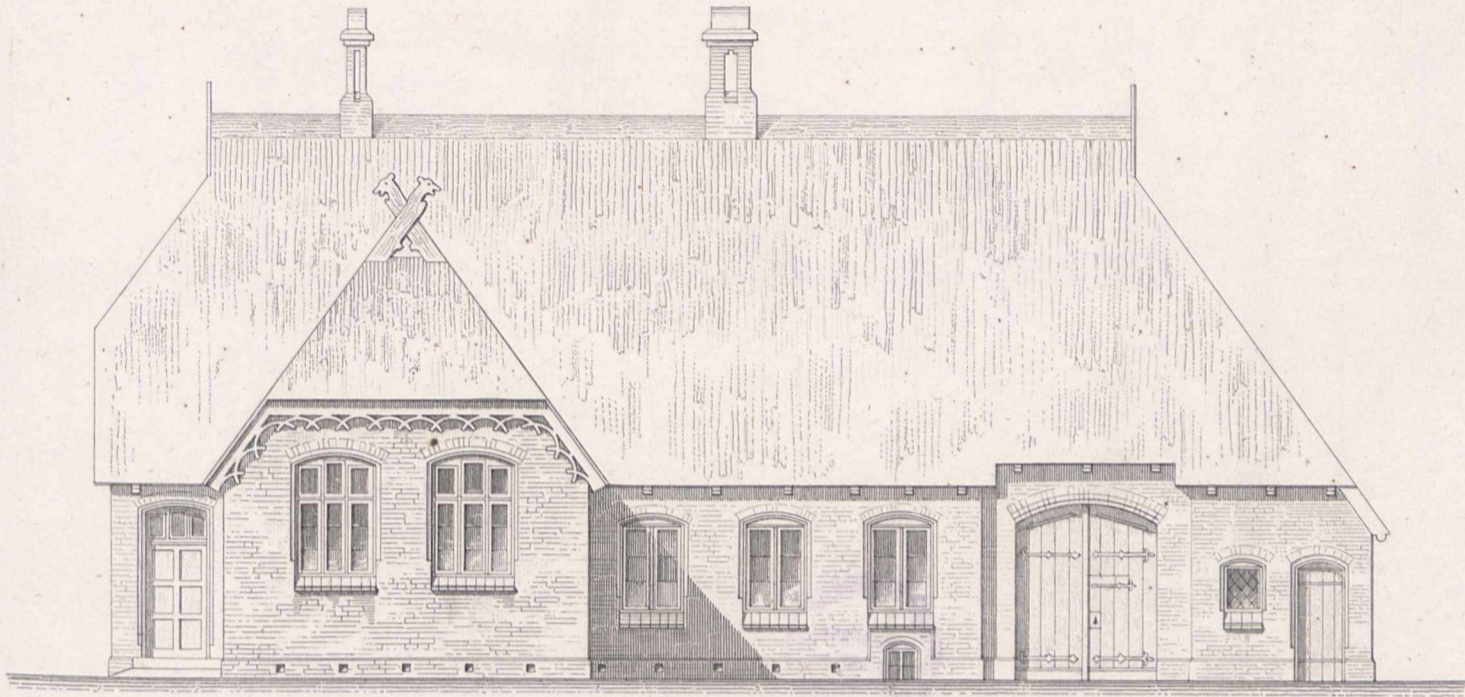


Fenster der Parterre-Etage.

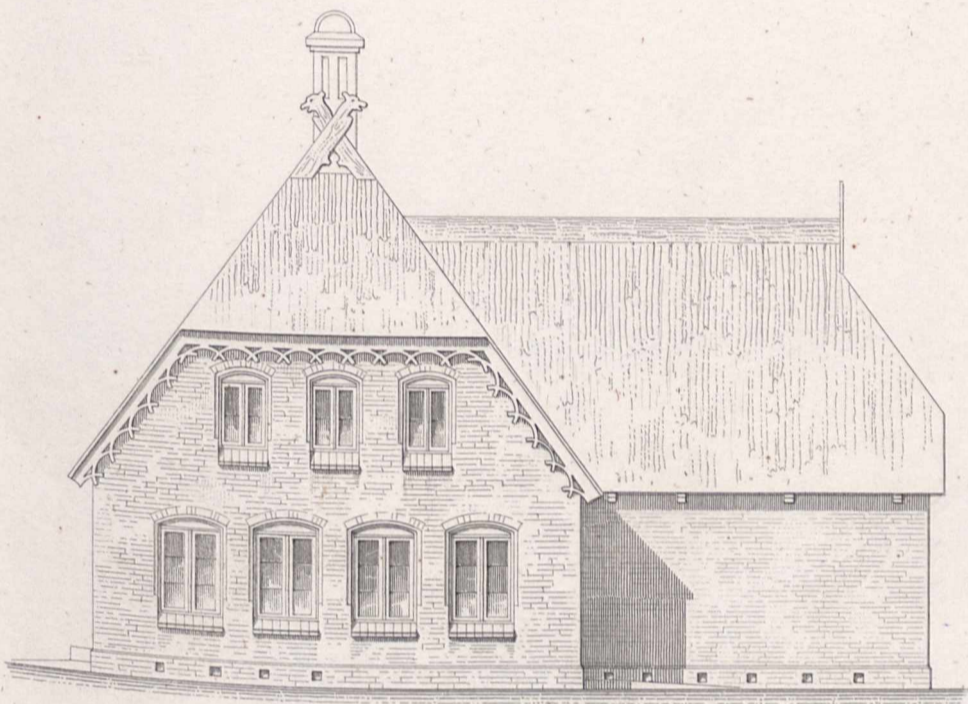


Gesims über der 1^{ten} Etage.

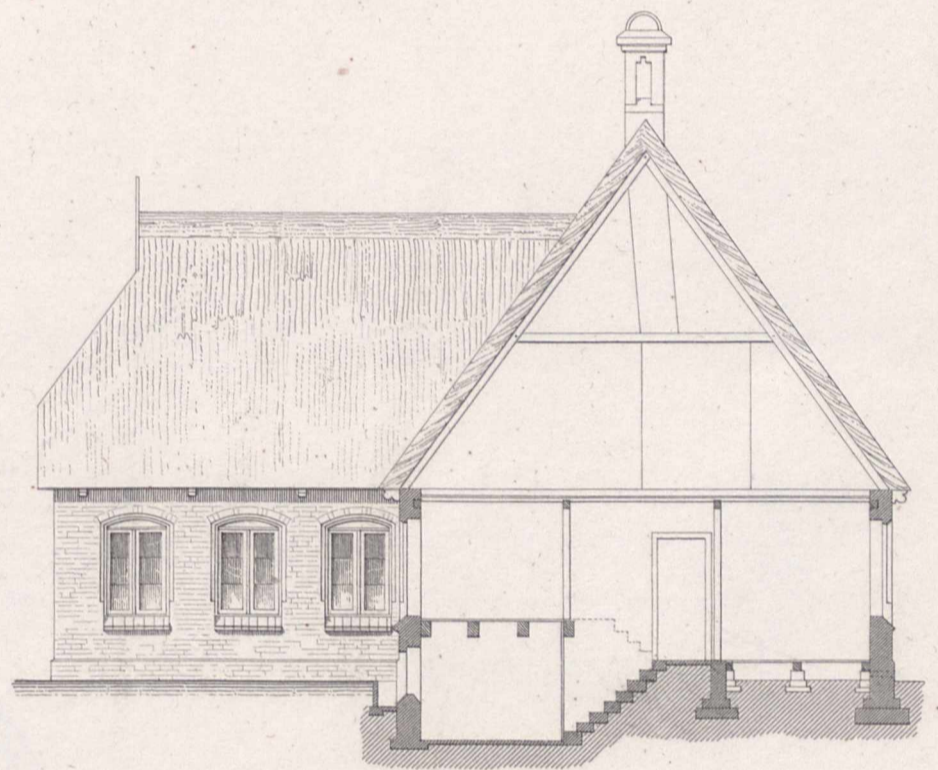




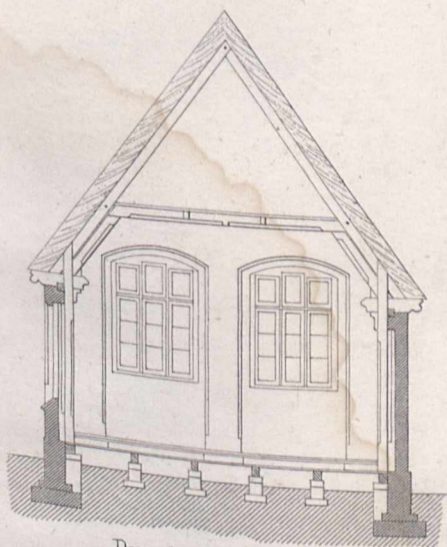
Vorderansicht.



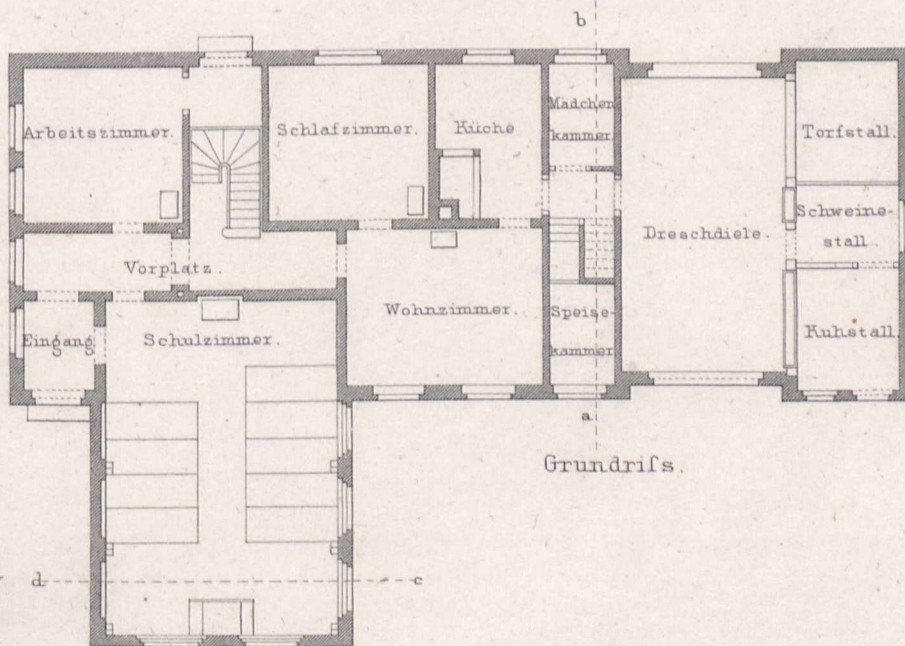
Seitenansicht.



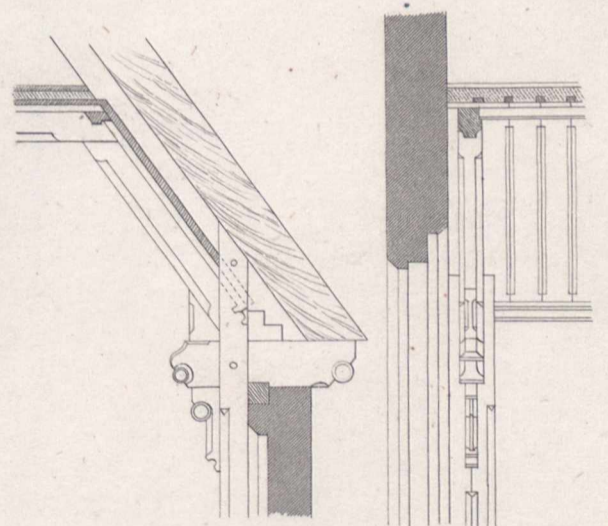
Durchschnitt nach a b.



Durchschnitt c d.



Grundriss.



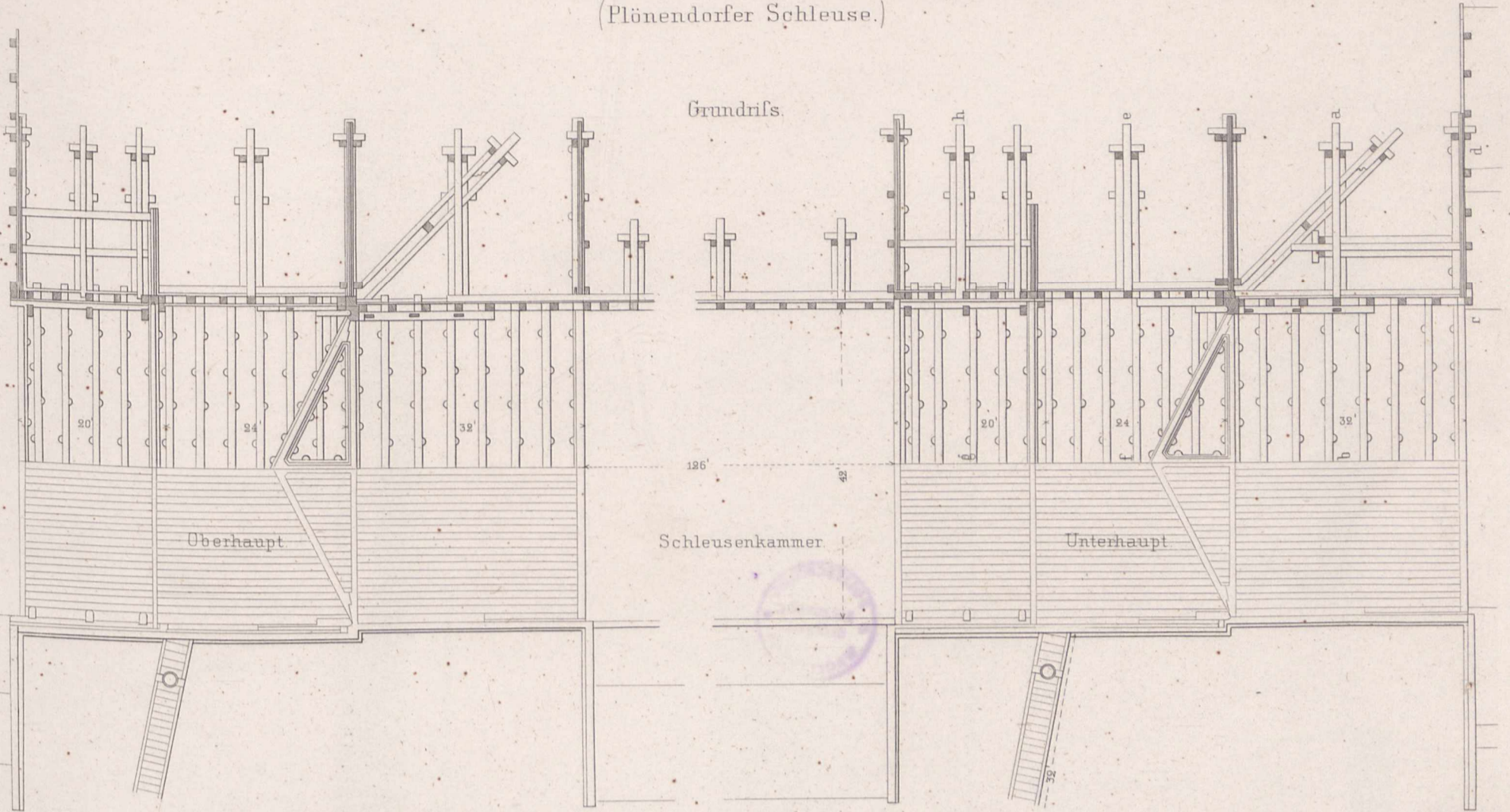
Detail der Schulzimmer-Decke.

10 5 0 10 20 30 40 50 Fuße

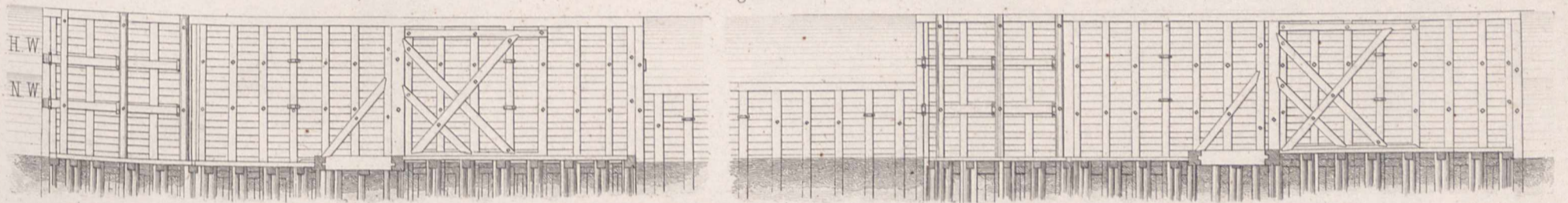
1 2 3 4 5 6 7 8 Fuße

10 5 0 10 20 30 40 50 Fuße

Grundriss.



Längenschnitt.



Querschnitt

nach a b. nach c d.

Oberkante des Thores

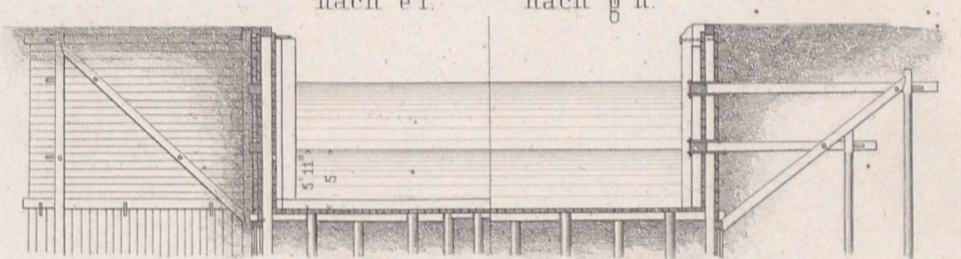
Höchster Wasserstand.

Niedrigster Wasserstand.

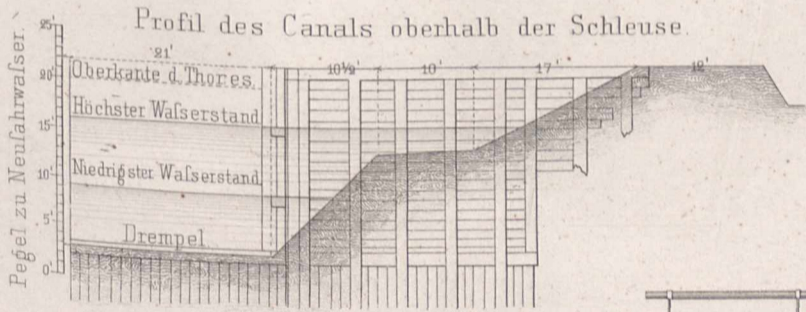


Querschnitt

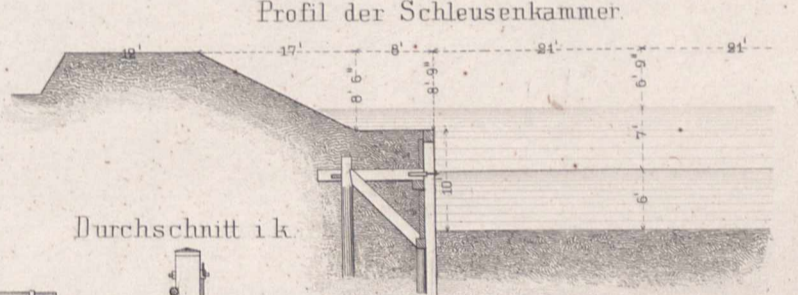
nach e f. nach g h.



Profil des Canals oberhalb der Schleuse.



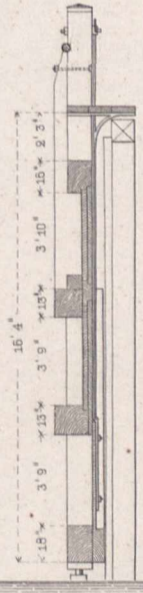
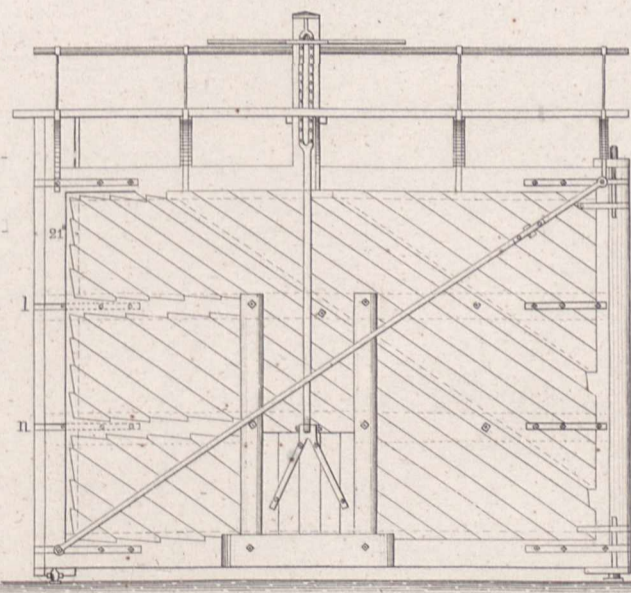
Profil der Schleusenammer.



Schleusenthor.

Vorderansicht.

Durchschnitt i k.



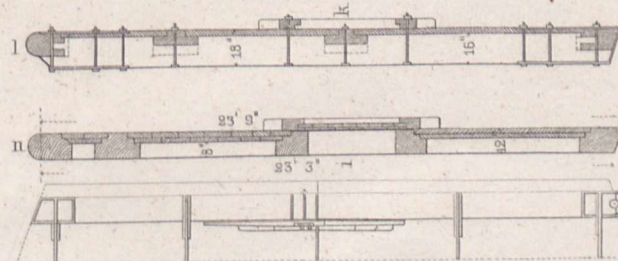
Anker p

Anker q

Ansicht des Halsbandes.

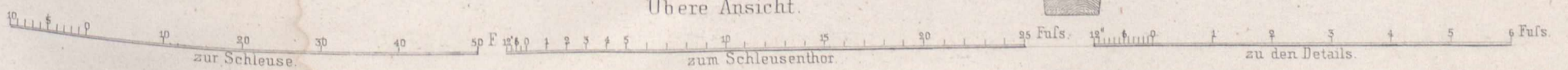
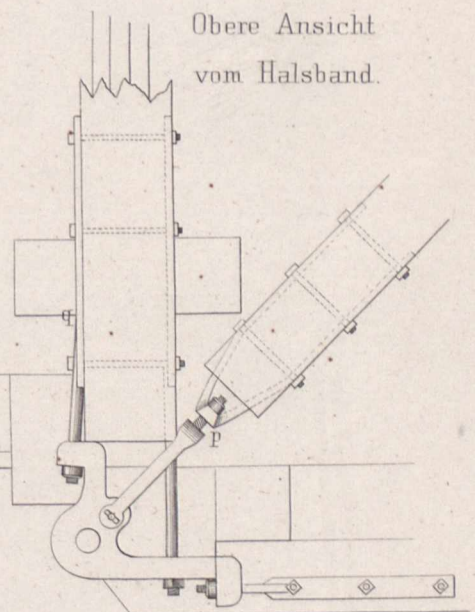
Obere Ansicht vom Halsband.

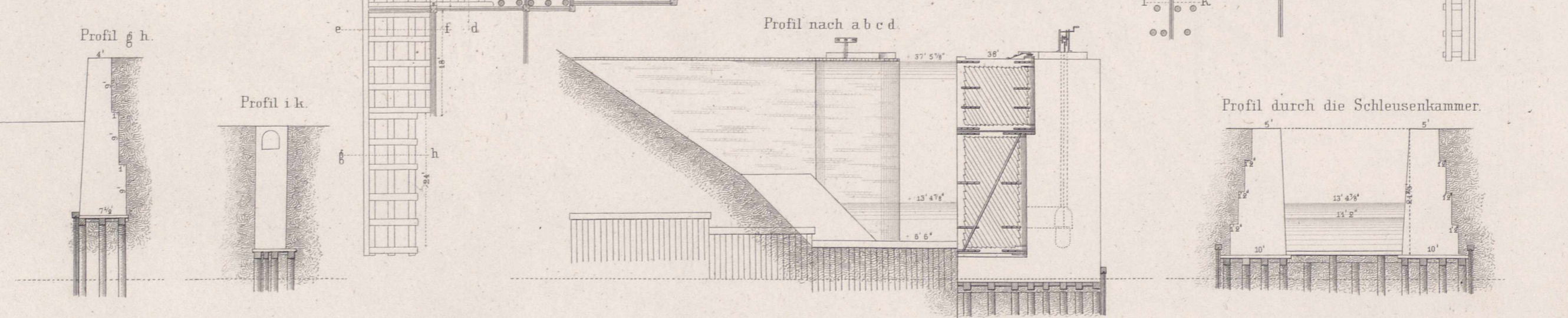
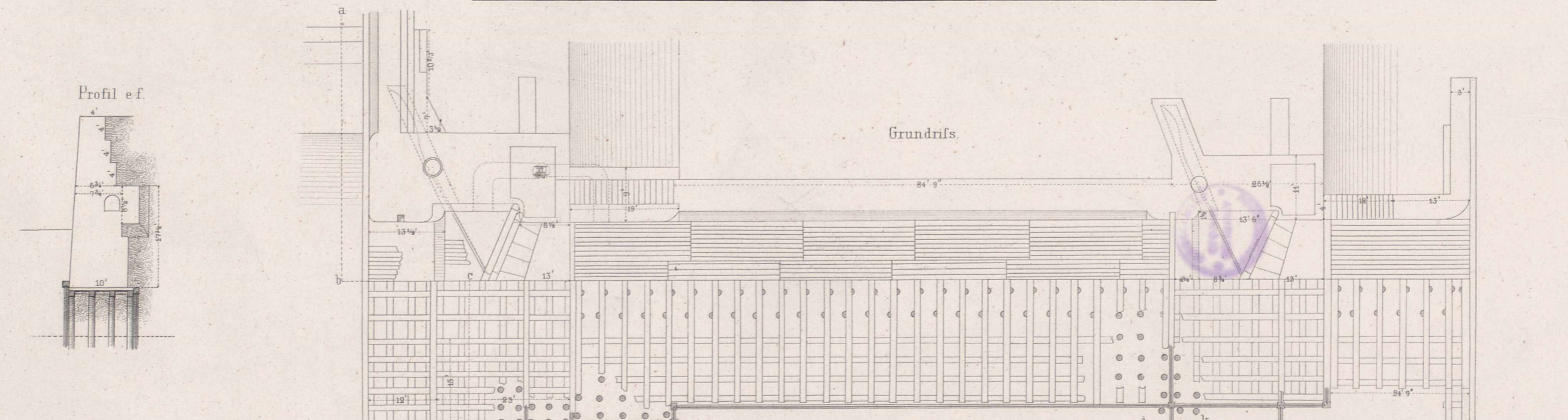
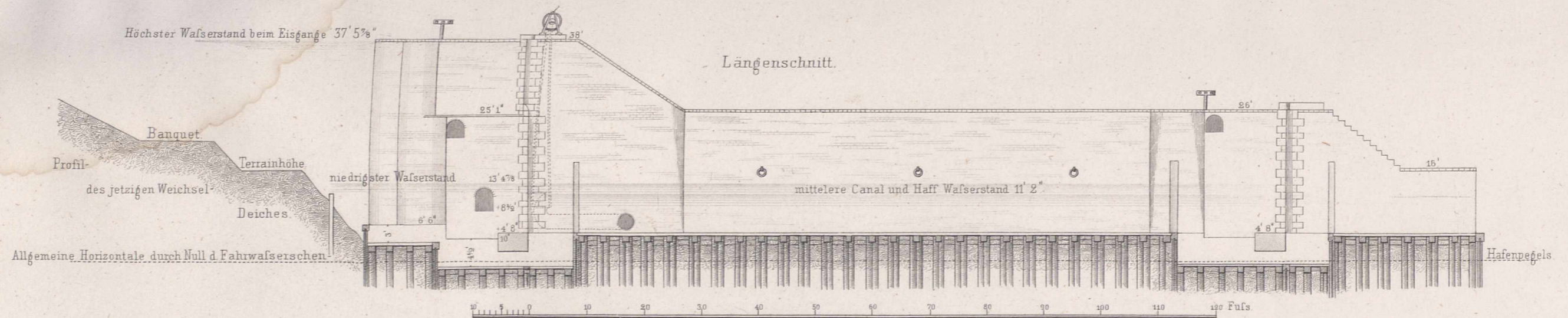
Horizontalschnitte



Obere Ansicht.

Zapfen



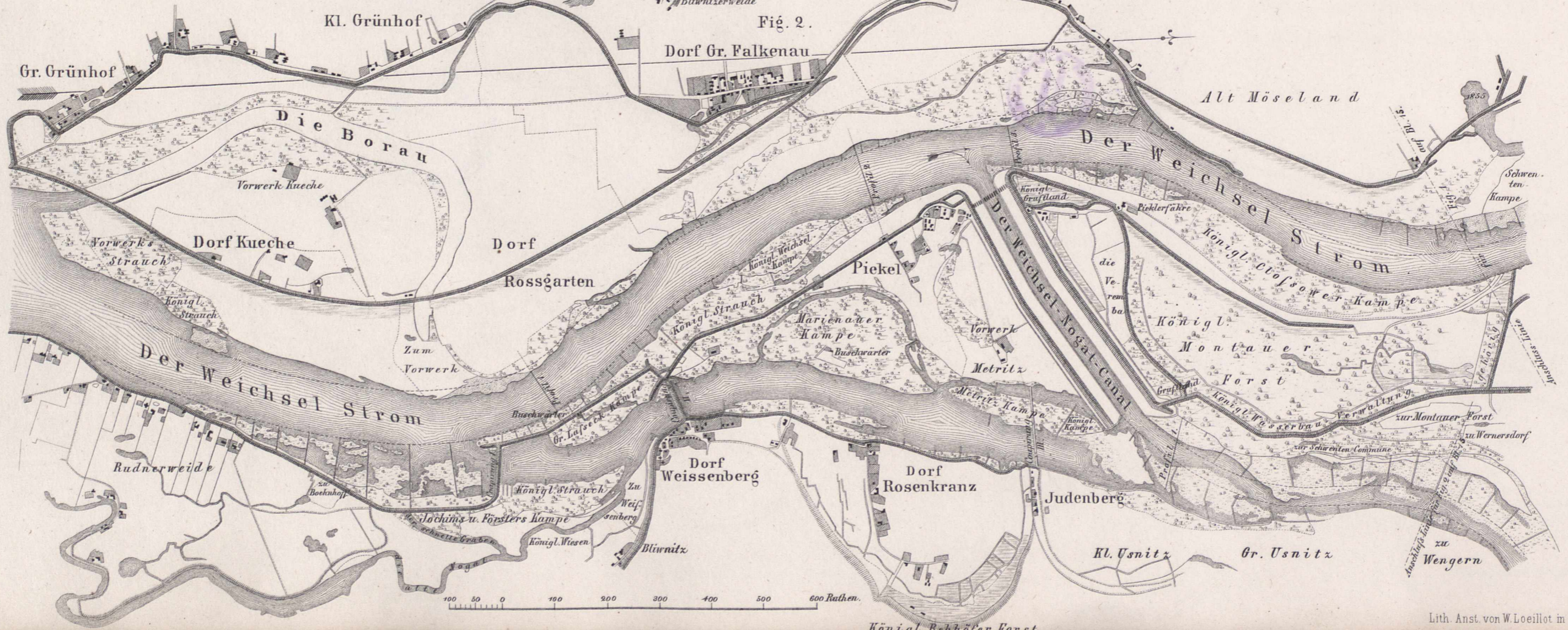
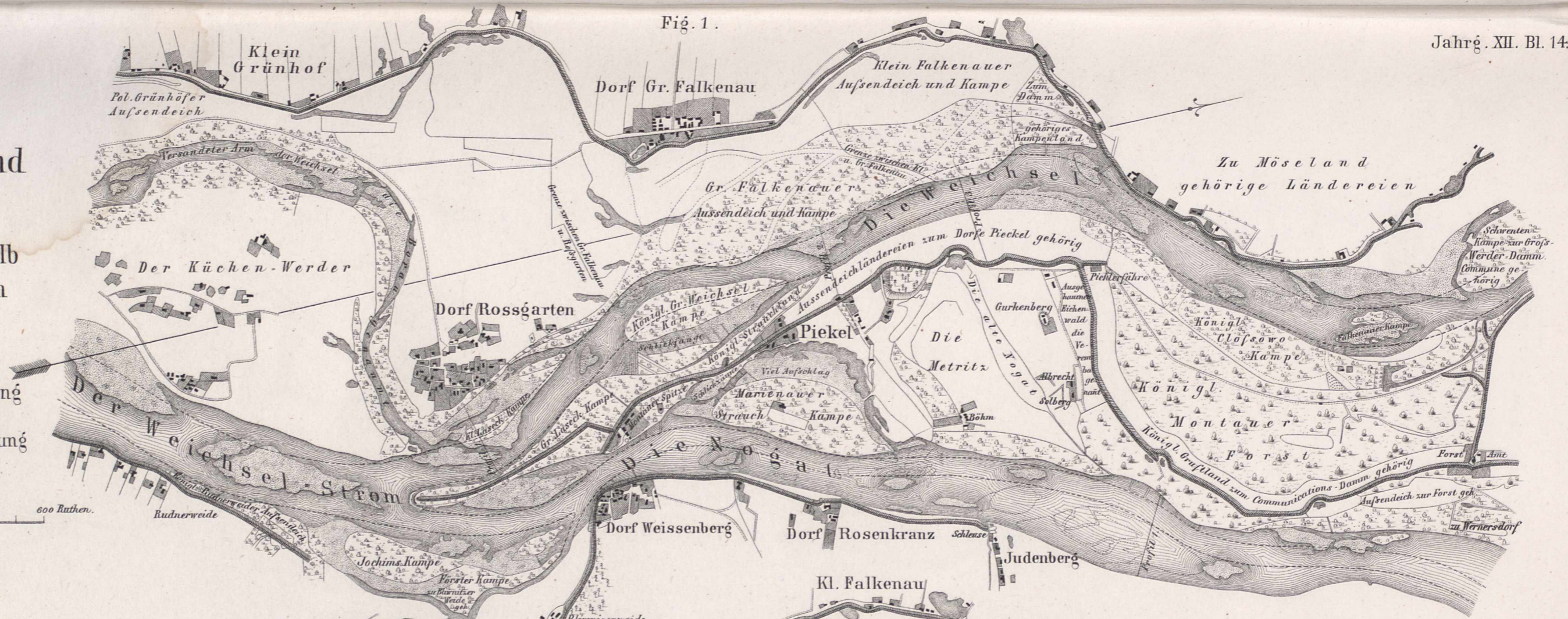


Der Weichsel- und Nogat-Ström von Rudnerweide oberhalb Montauerspitze bis zum Forsthause Montau.

Fig. 1. vor der Strom-Regulirung de 1846,
Fig. 2. nach der Strom-Regulirung de 1858.

0 25 50 100 200 300 400 500 600 Ruthen.

Verlag v. Ernst & Korn in Berlin.



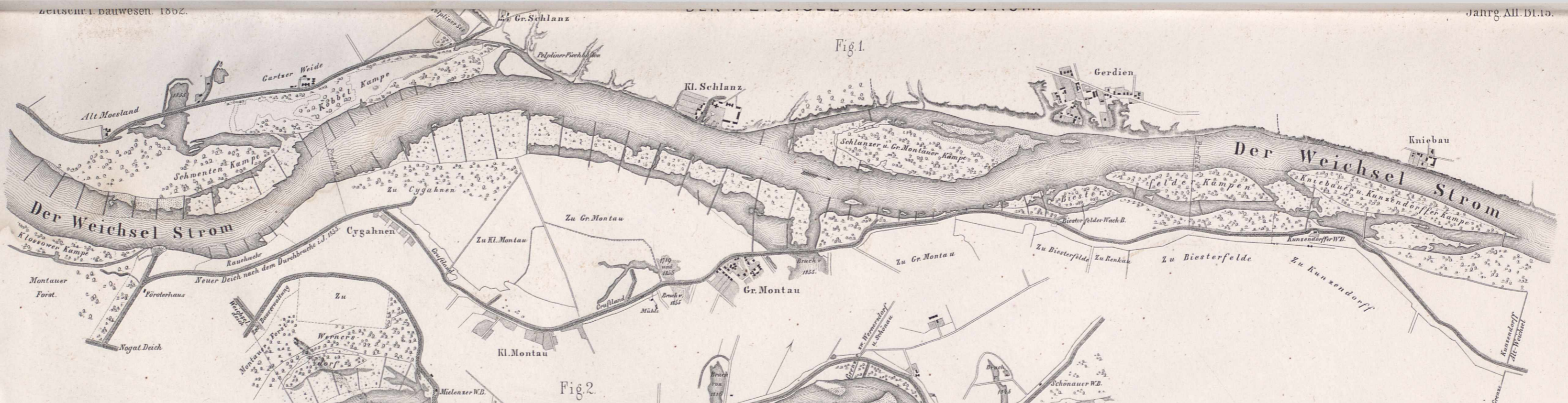


Fig. 1. Der Weichselstrom von Klossowo bis zur Grenze zwischen Kunzendorf und Alt-Weichsel de 1858.

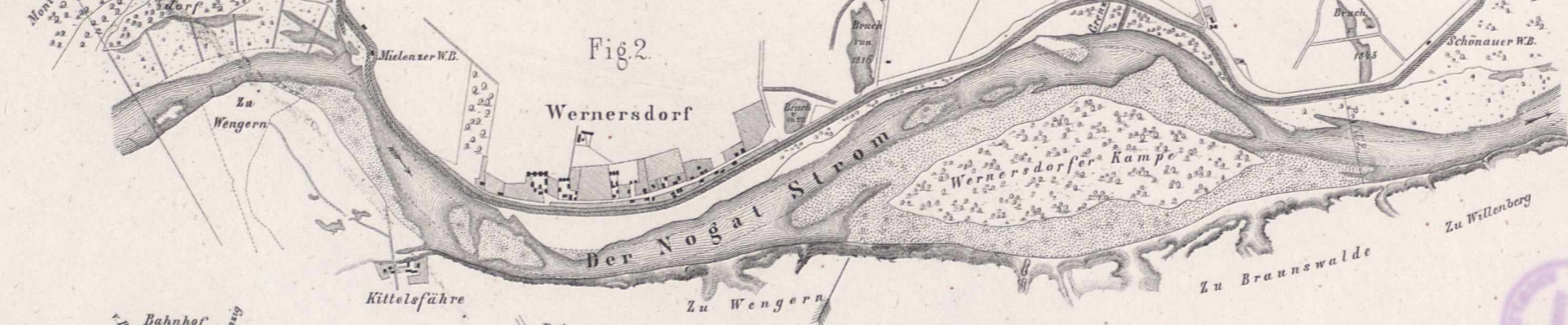
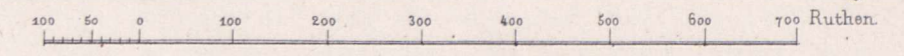
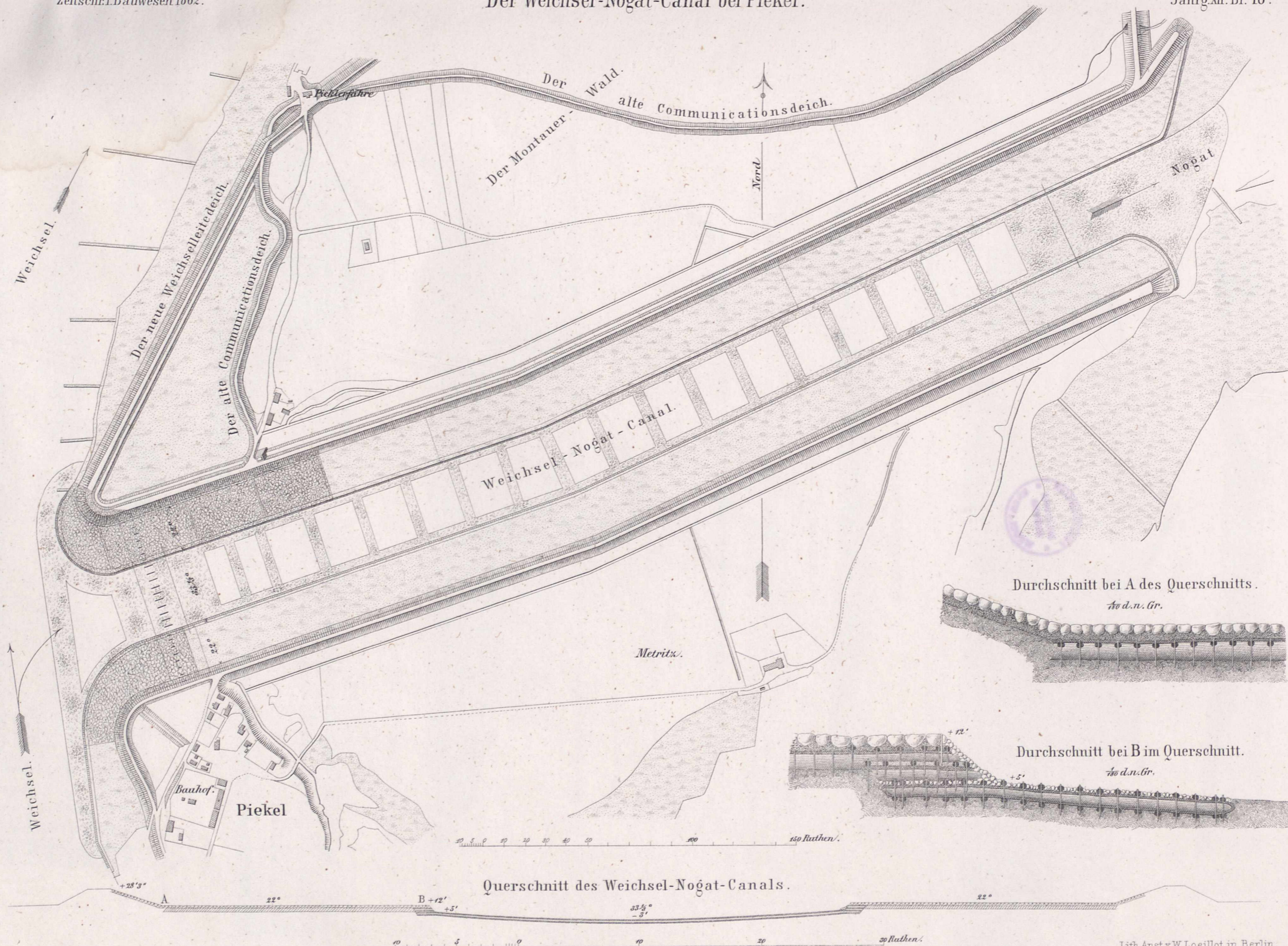


Fig. 2. Der Nogat-Strom von Klossowo bis Schönau, de 1858.

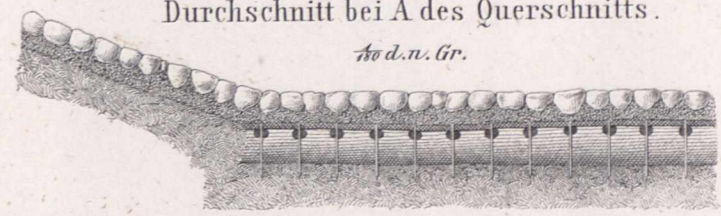


Fig. 3. Der Weichsel-Strom von der Kunzendorff-Alt-Weichseler bis zur Palschau-Neukircher Grenze de 1858.





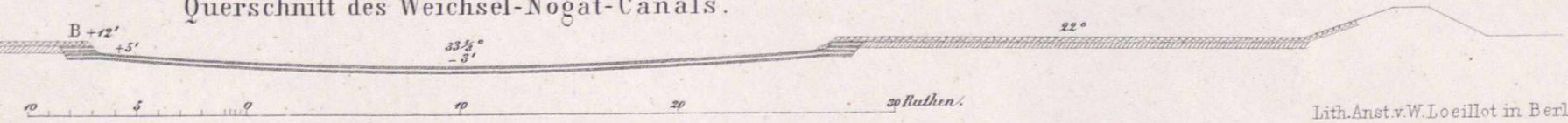
Durchschnitt bei A des Querschnitts.
7/10 d.n.Gr.



Durchschnitt bei B im Querschnitt.
7/10 d.n.Gr.



Querschnitt des Weichsel-Nowat-Canals.



Lith.Anst.v.W.Loeillot in Berlin.

Fig. 1. Profil der Nogat-Coupirungen.

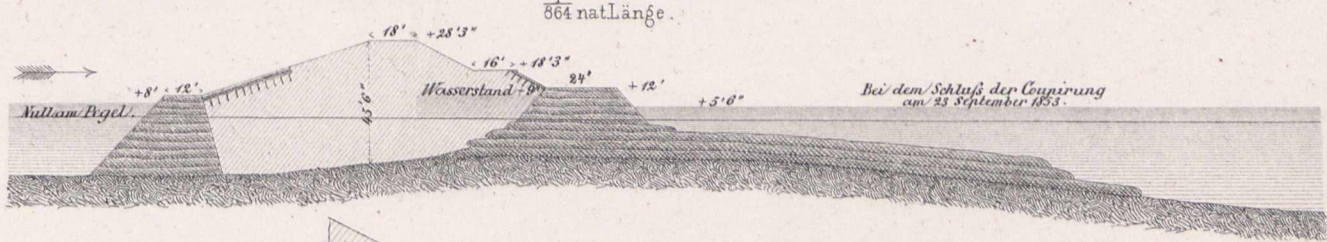
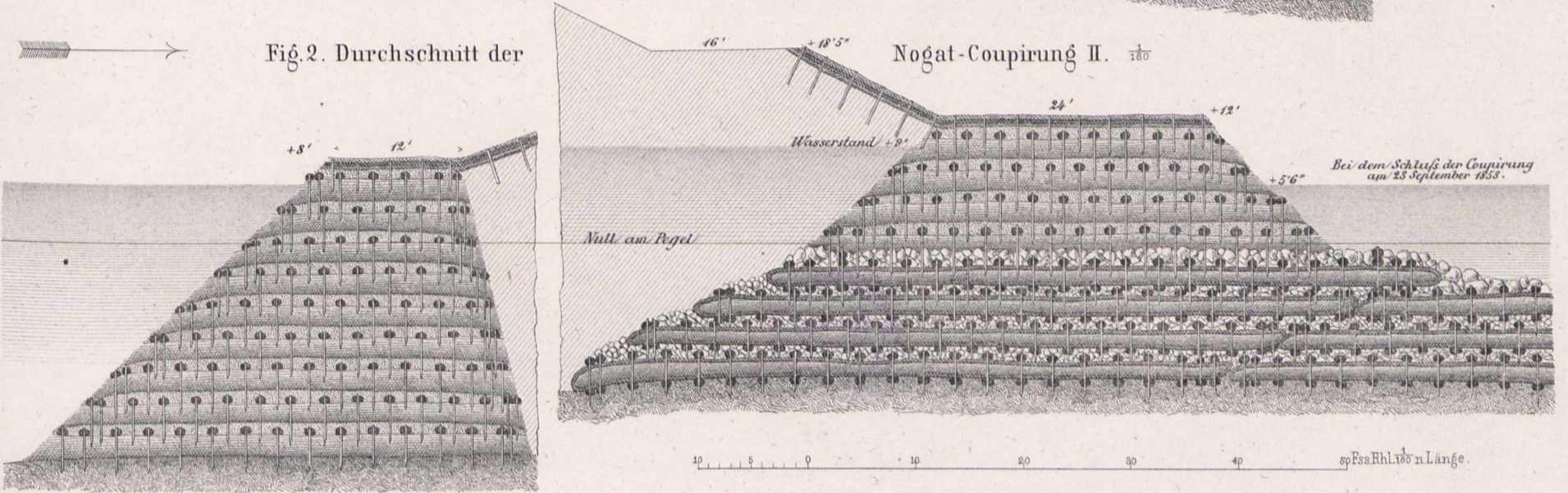


Fig. 2. Durchschnitt der



Coupirung bei Kl. Schlanz. $\frac{1}{864}$

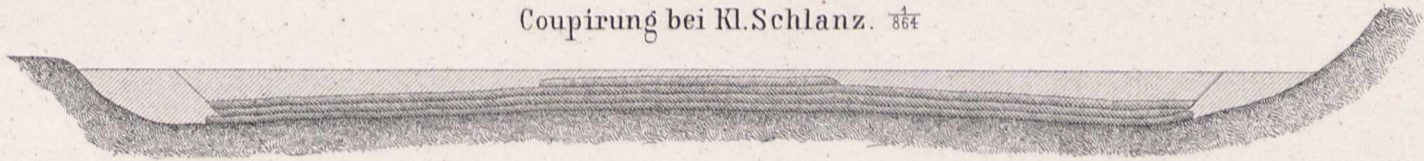


Fig. 3. Längenschnitt.

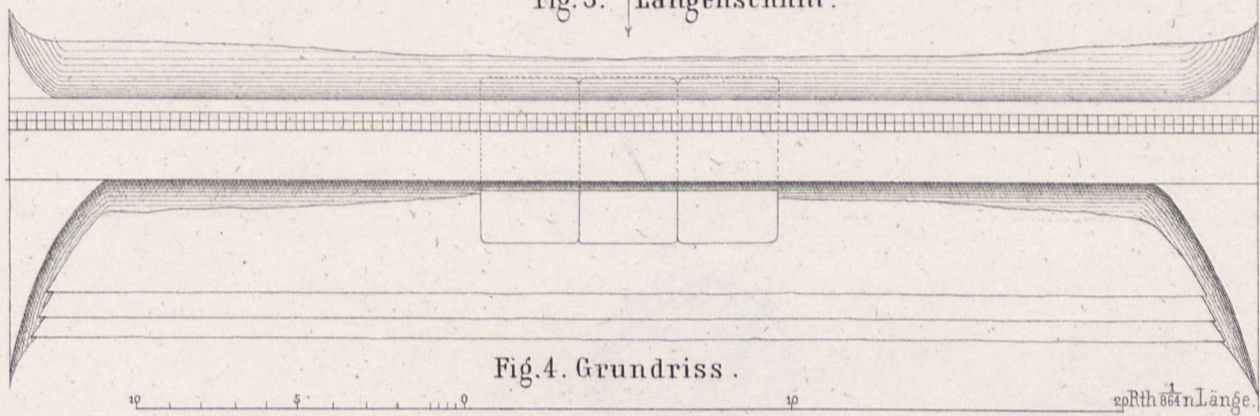


Fig. 4. Grundriss.

Fig. 5. Querschnitt der Coupirung bei Kl. Schlanz. $\frac{1}{180}$

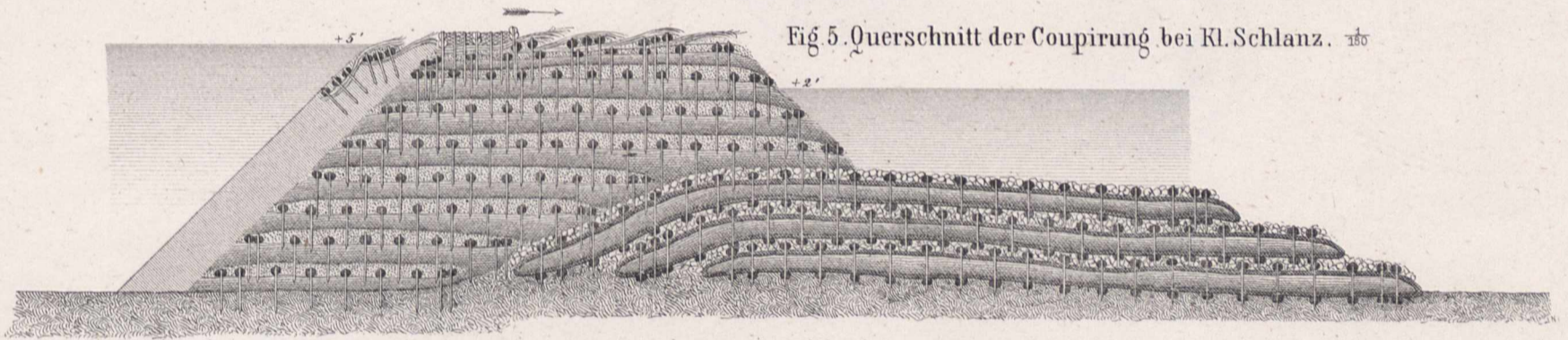


Fig. 6. Durchschnitt der Buhnen. $\frac{1}{180}$

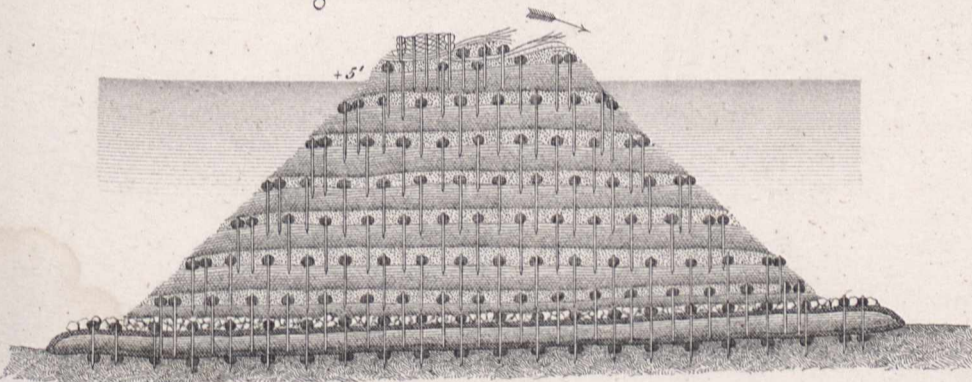


Fig. 7. Aufsicht auf einen Buhnenkopf. $\frac{1}{180}$

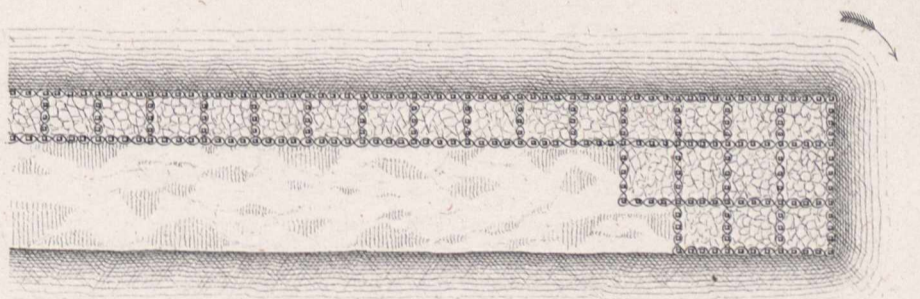


Fig. 8. Durchschnitte der Regulirungszäune. $\frac{1}{180}$

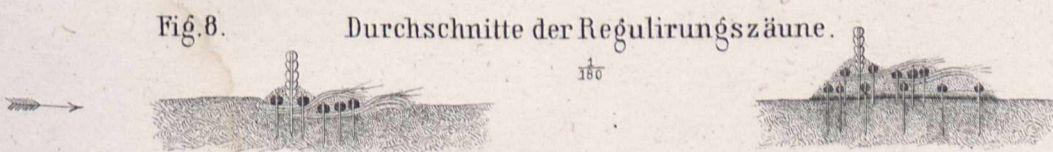
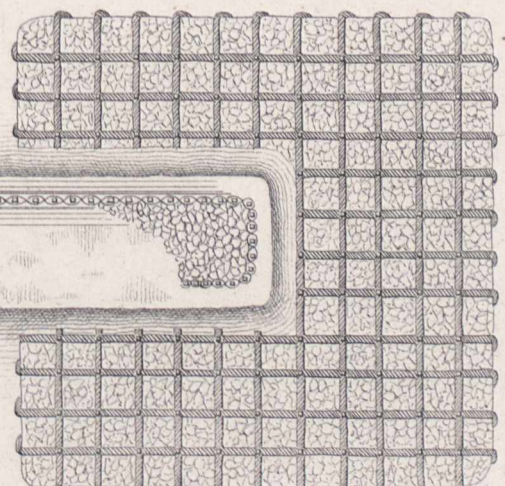
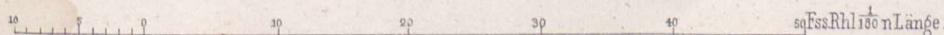


Fig. 9. Grundriss der Regulirungszäune. $\frac{1}{180}$



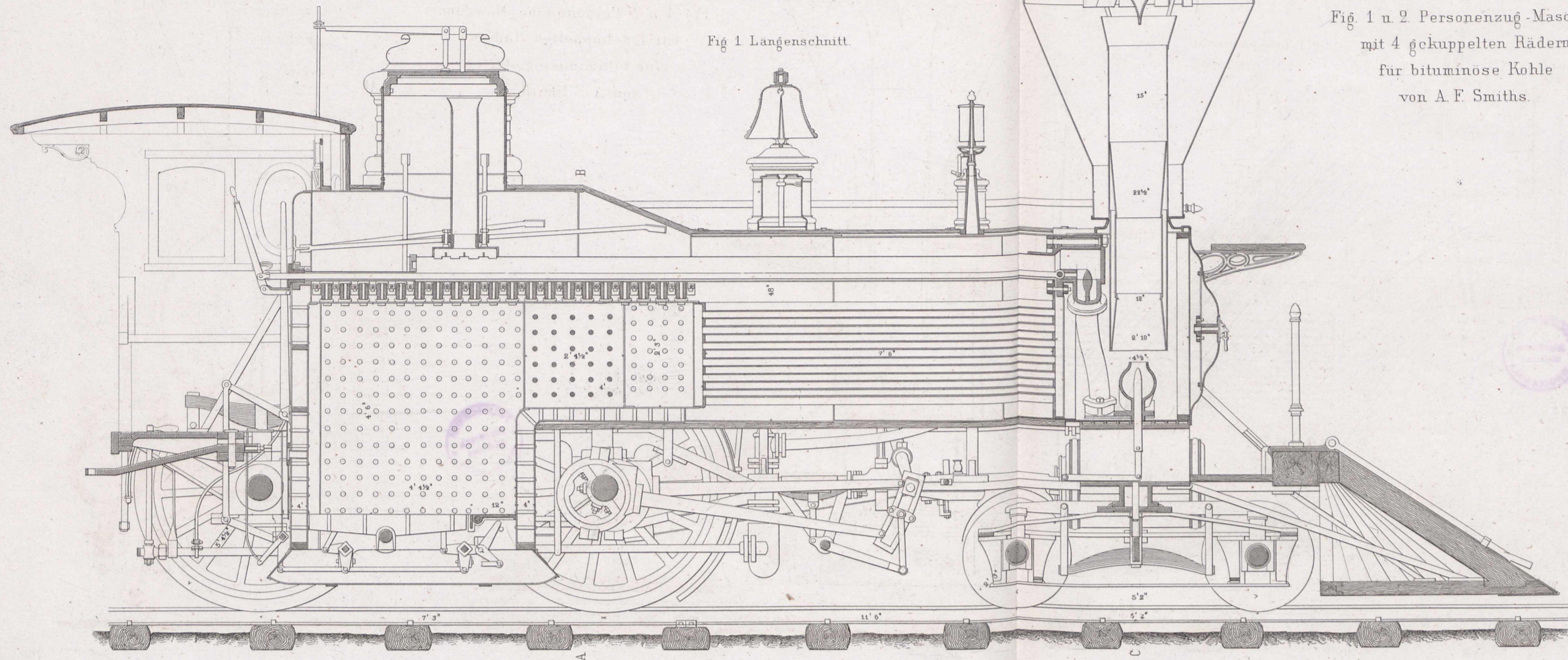


Fig. 1 Langenschnitt.

Fig. 1 u. 2 Personenzug-Maschine mit 4 gekuppelten Rädern für bituminöse Kohle von A. F. Smiths.

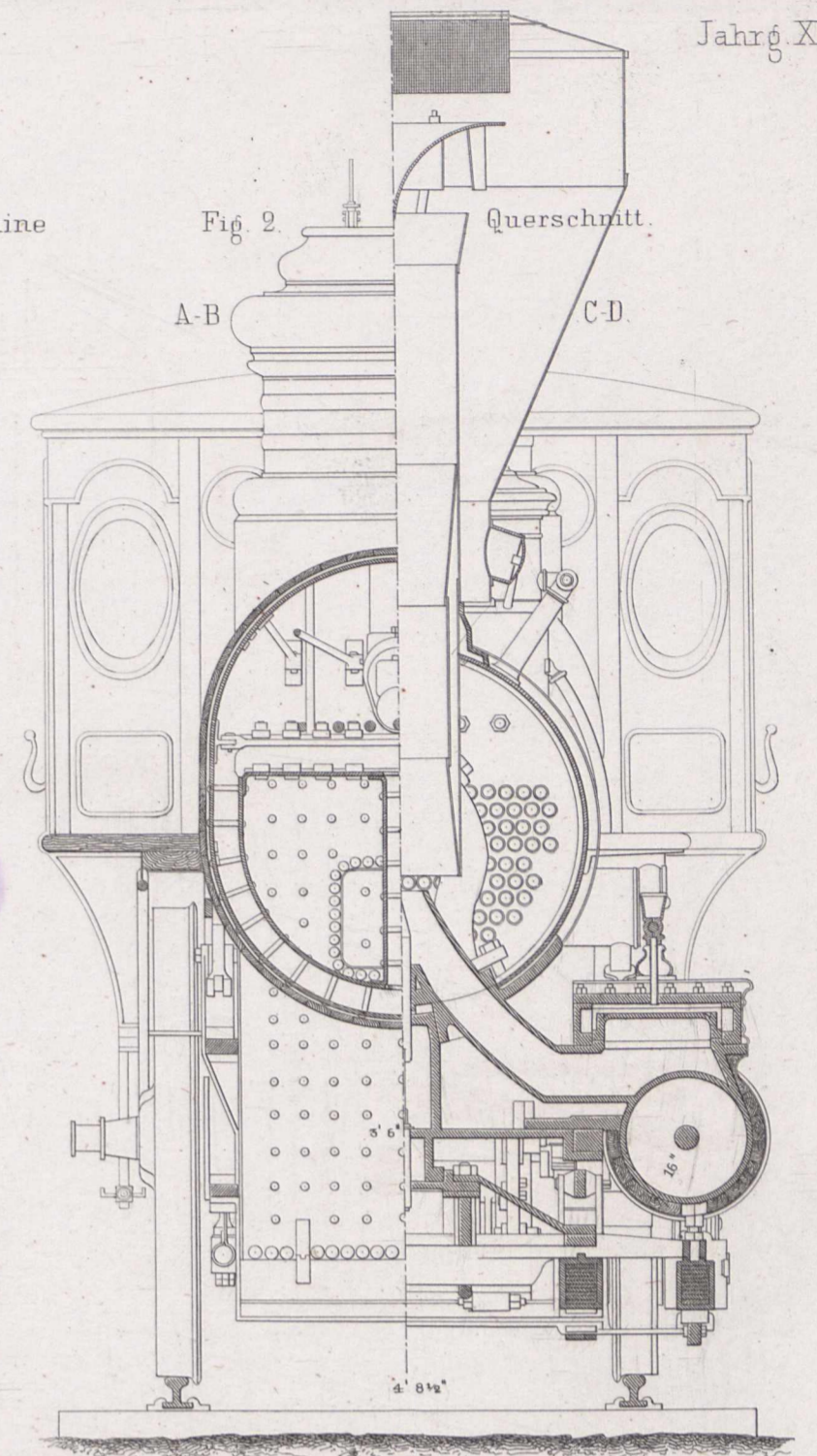


Fig. 2 Querschnitt. A-B C-D

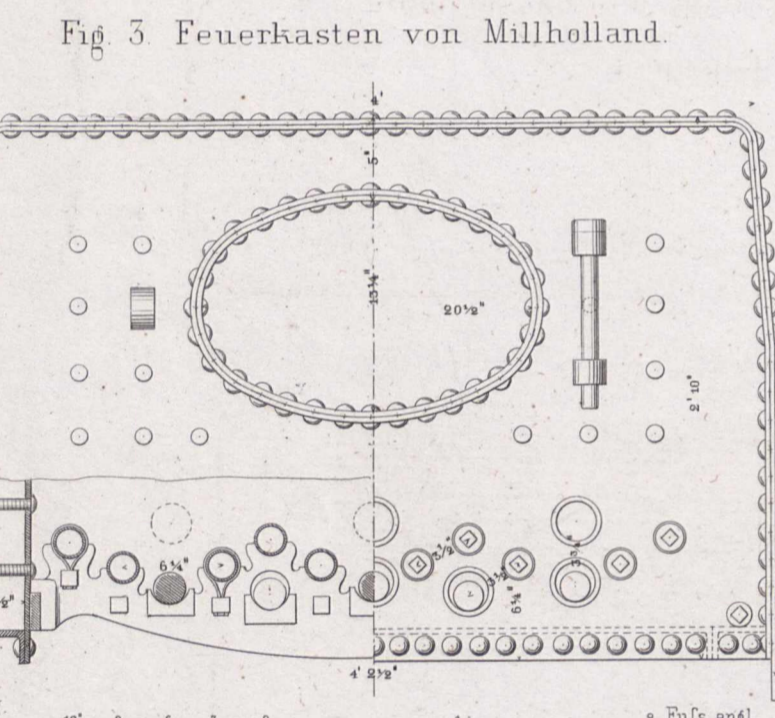


Fig. 3 Feuerkasten von Millholland.

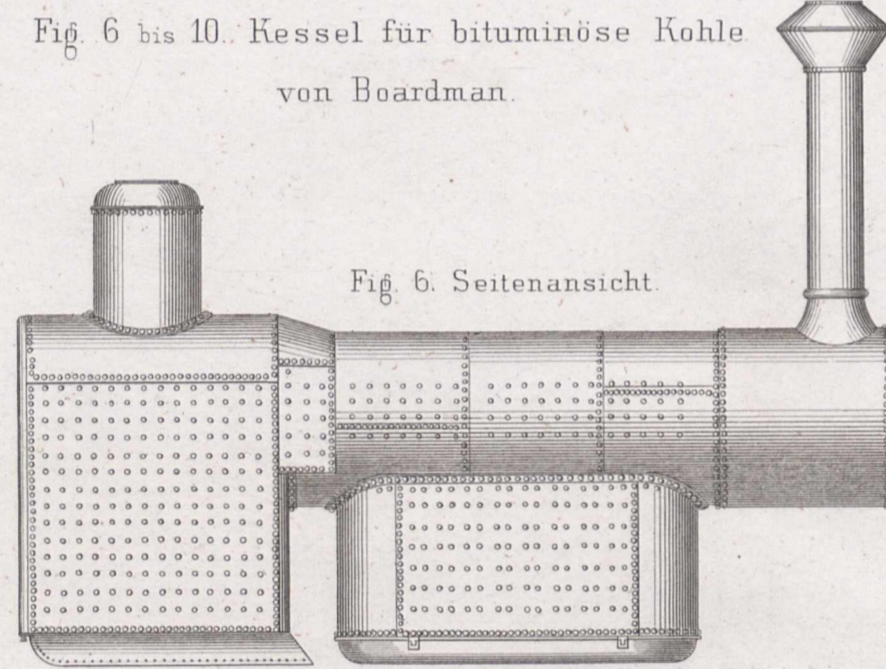


Fig. 6 bis 10. Kessel für bituminöse Kohle von Boardman.

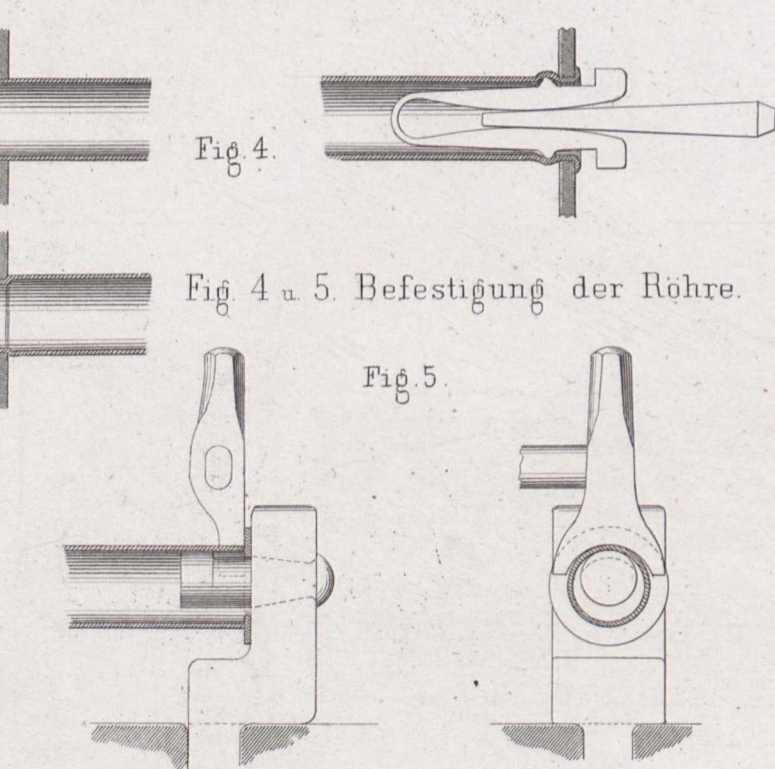


Fig. 4 u. 5 Befestigung der Röhre.

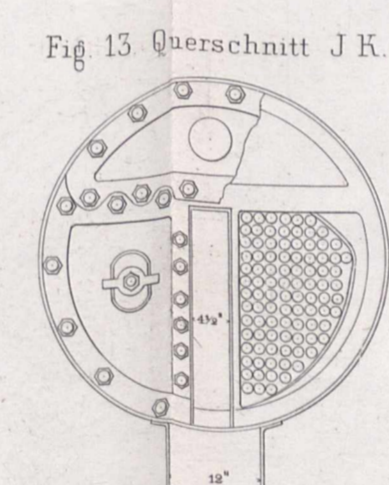


Fig. 13 Querschnitt J K.

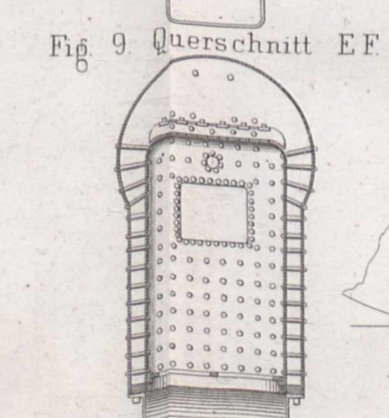


Fig. 9 Querschnitt E F.

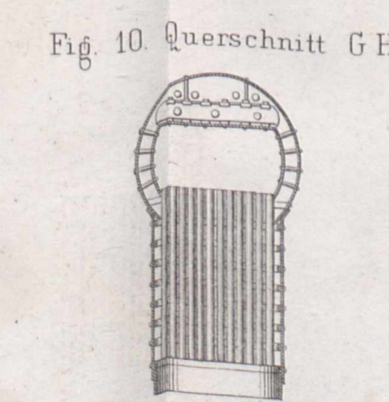


Fig. 10 Querschnitt G H.

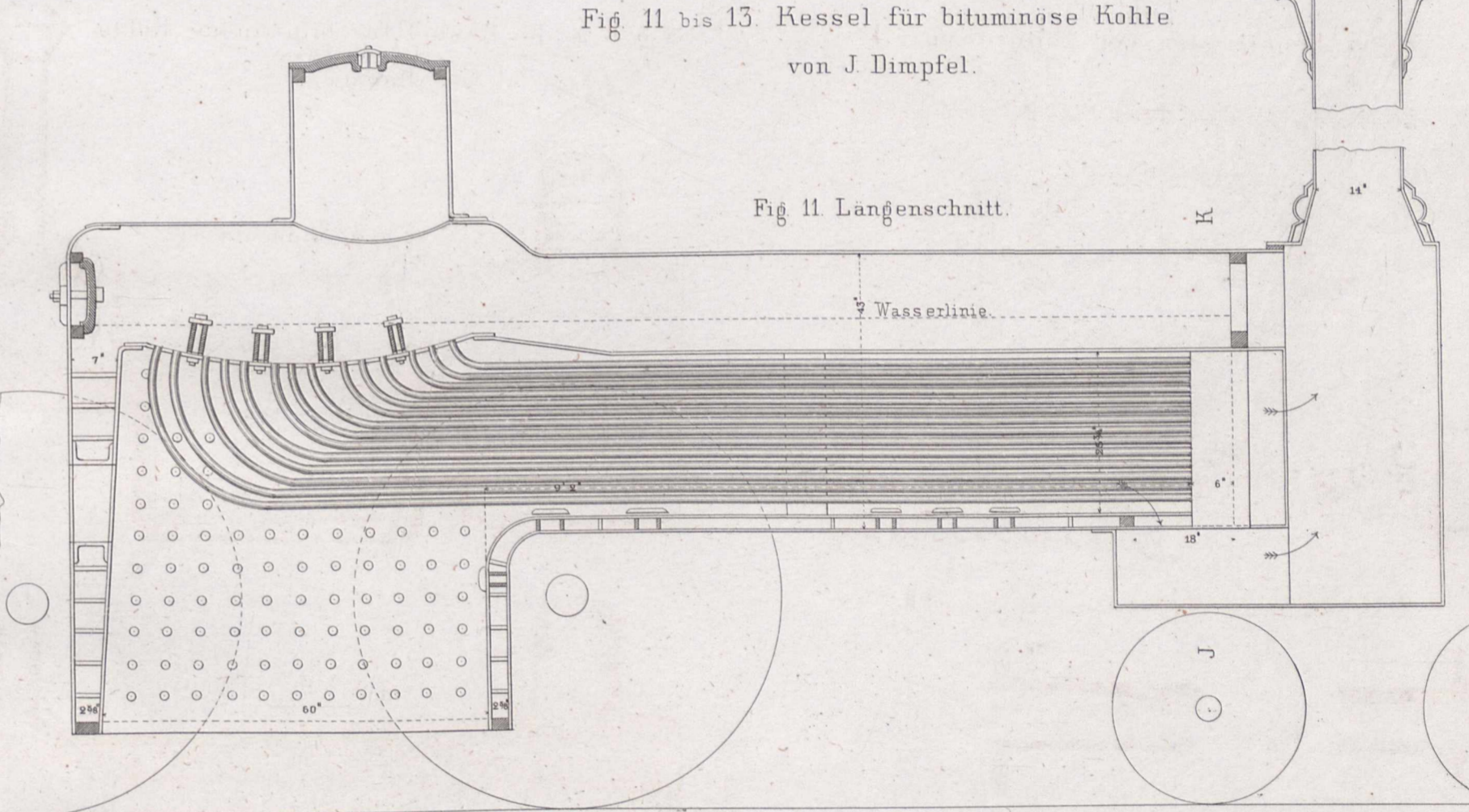


Fig. 11 bis 13. Kessel für bituminöse Kohle von J. Dimpfel.

Fig. 11 Langenschnitt.

Fig. 12 Grundriss.

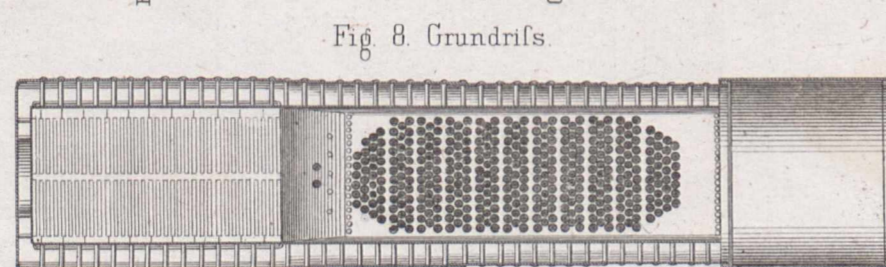
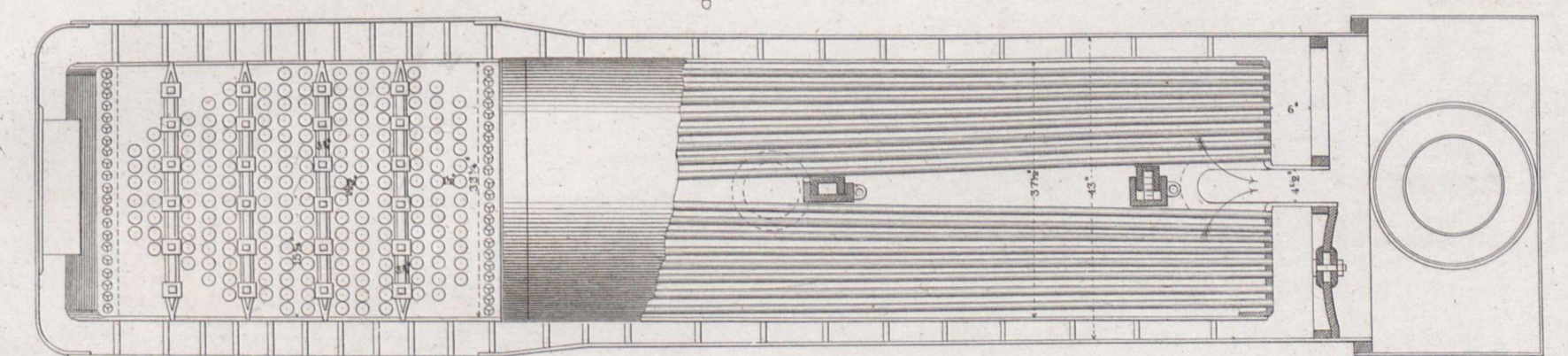


Fig. 8 Grundriss.



12 Fuß engl.

zu Fig. 12 bis 13 Ernst & Korn in Berlin.

Güterzug- Locomotive mit 6 gekuppelten Rädern.

Fig. 1. Seitenansicht.

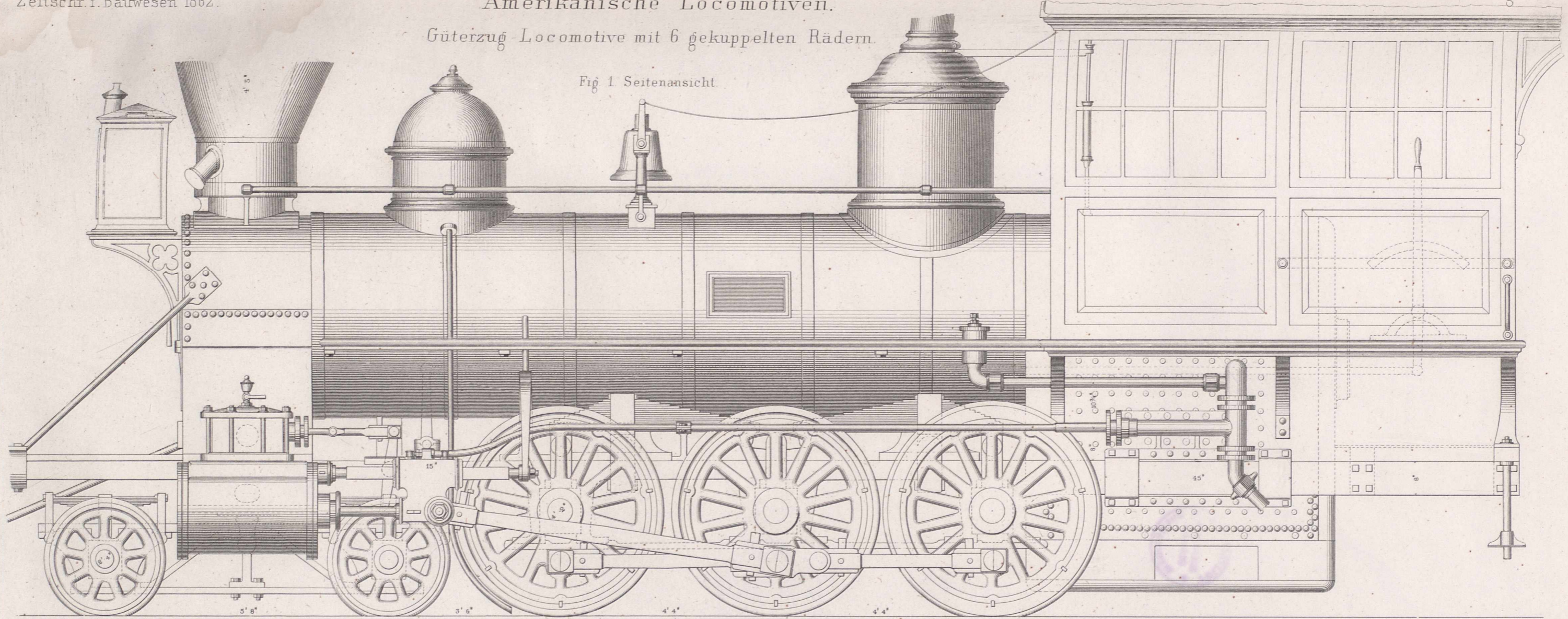
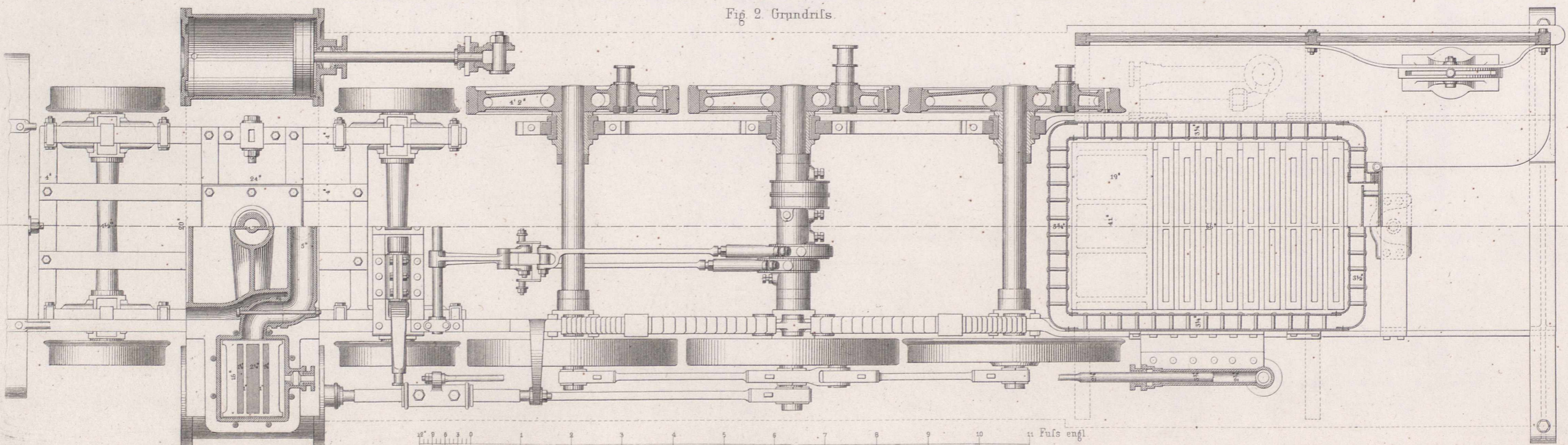


Fig. 2. Grundriss.



11 Fuhs engl.

Amerikanische Locomotiven.
Güterzug-Locomotive mit 6 gekuppelten Rädern.

10 5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Fuhs engl.

Fig 1 Längenschnitt durch den Feuerkasten.

Fig 2.

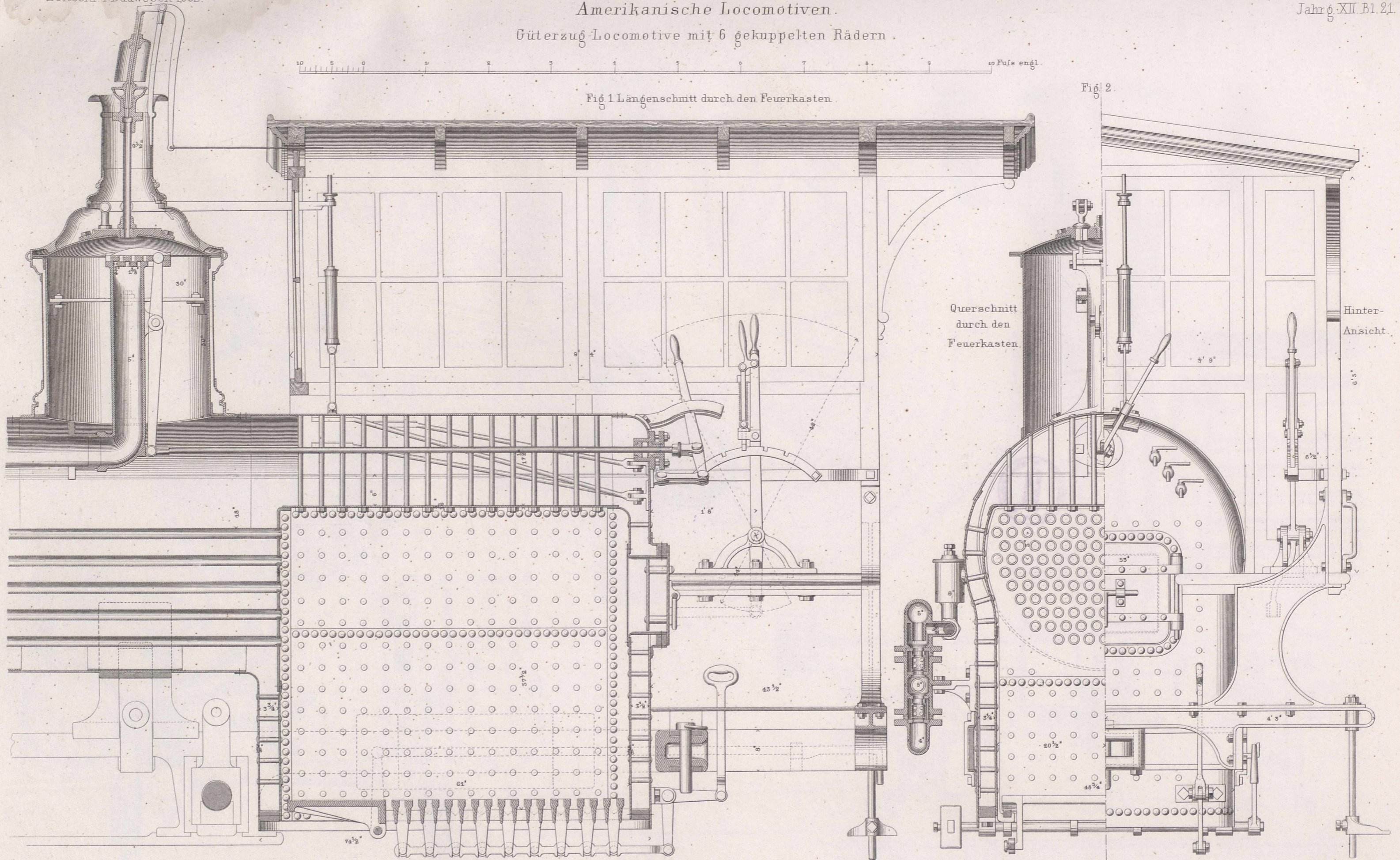
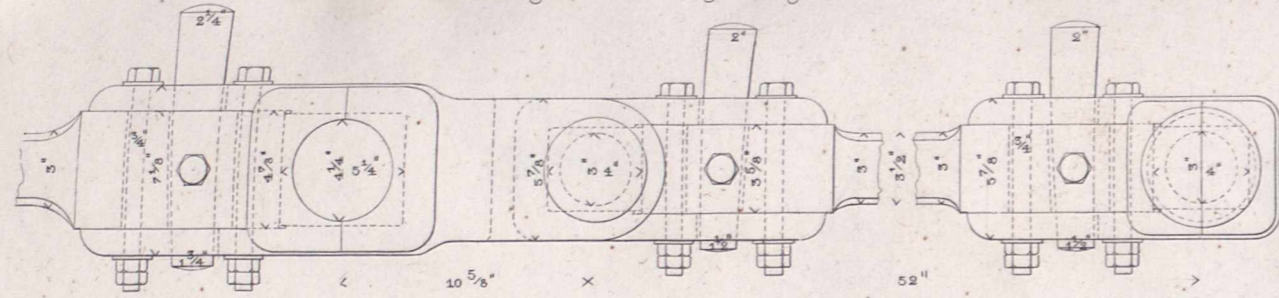


Fig. 3 Kuppelungsstangen.



Güterzug-Locomotive mit 6 gekuppelten Rädern.

Fig. 1. Längenschnitt durch den Rauchkasten:

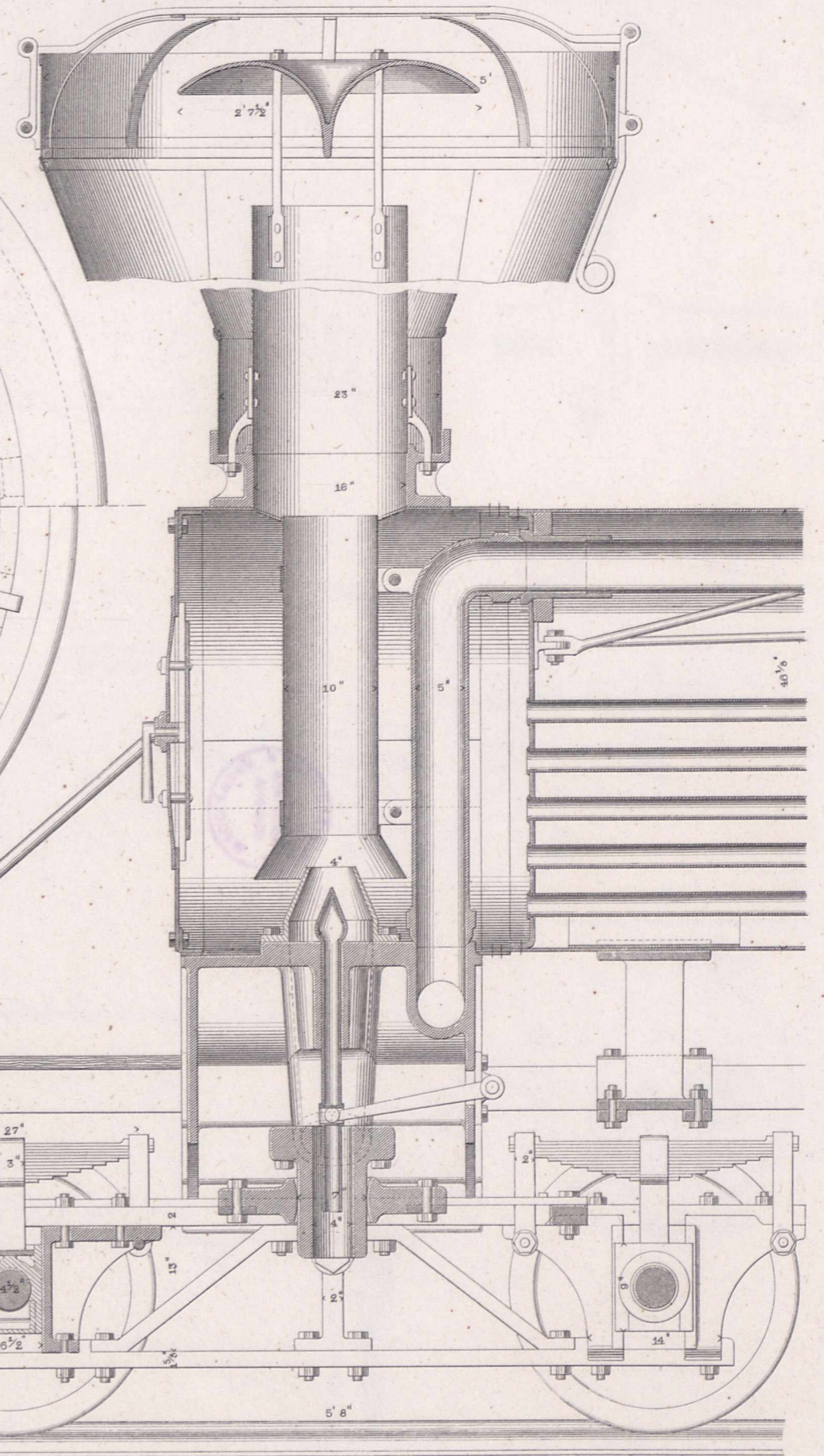


Fig. 4. Pleyelstange.

Fig. 2. Querschnitt durch den Rauchkasten.

Fig. 4. Pleyelstange.

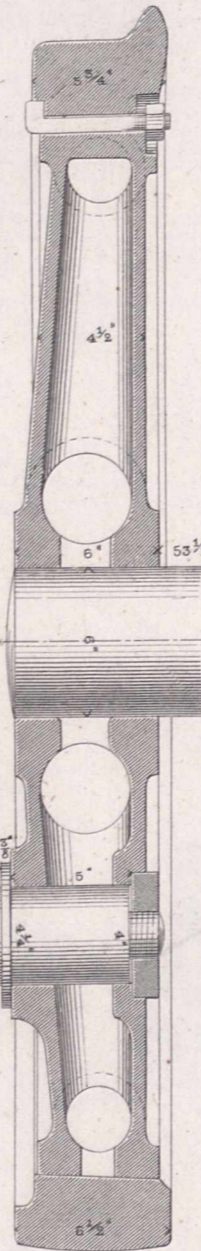
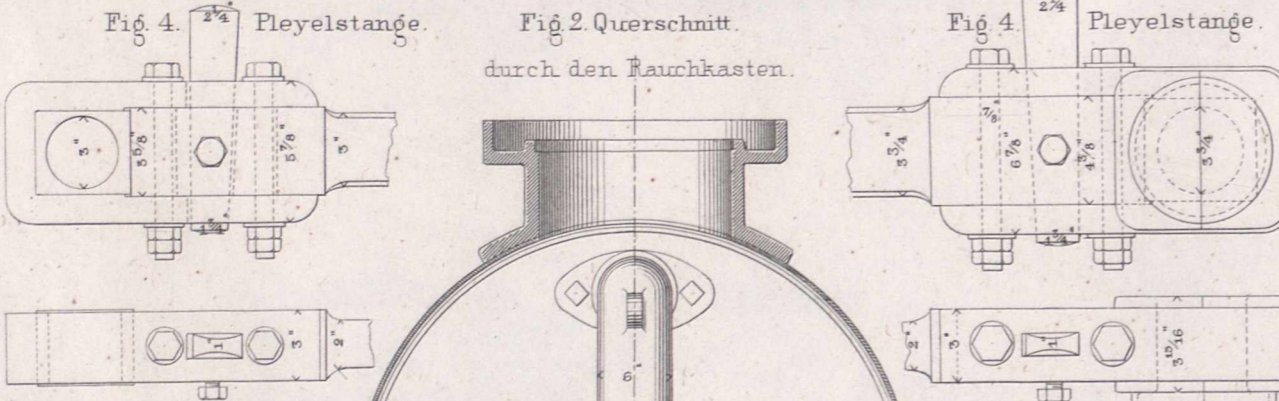
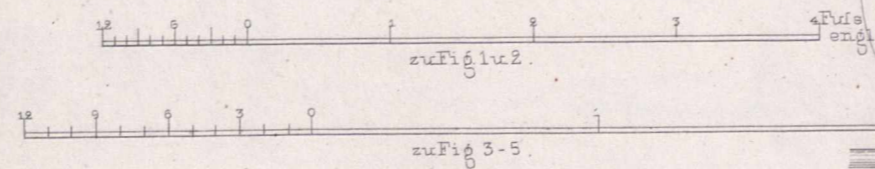
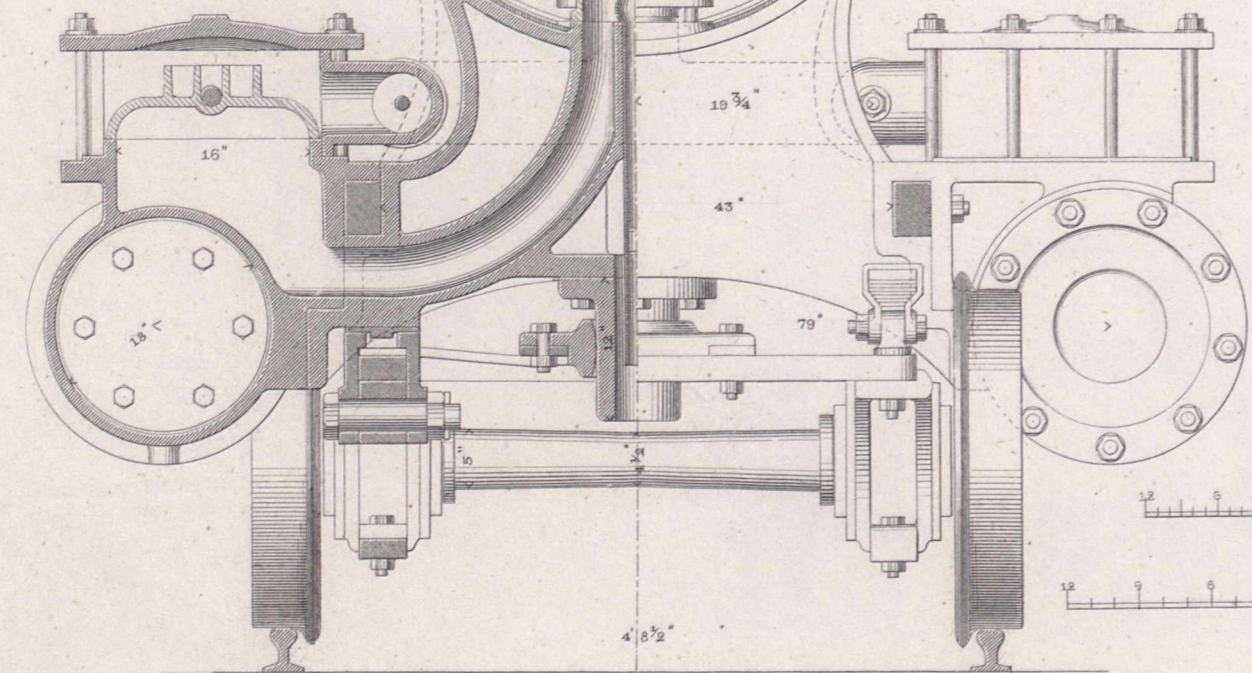


Fig. 5. Treibrad.



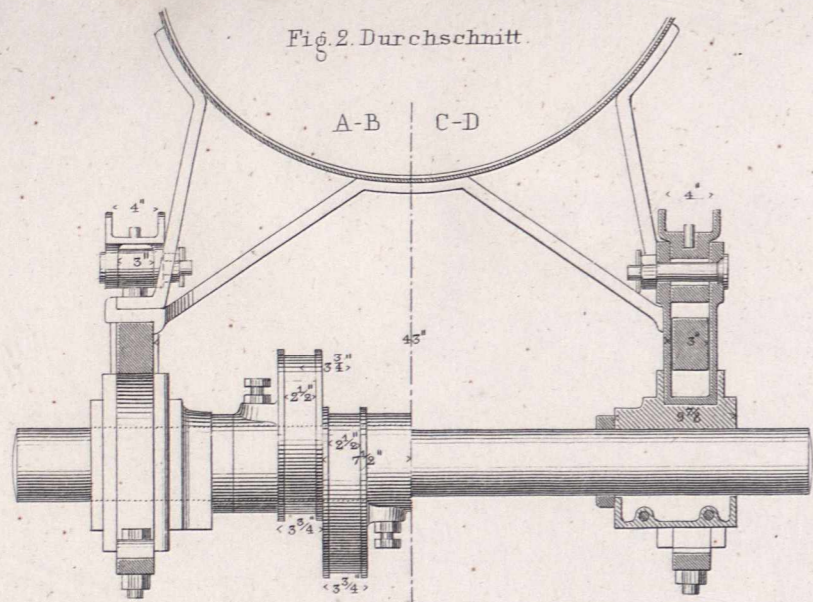


Fig. 2. Durchschn.

A-B C-D

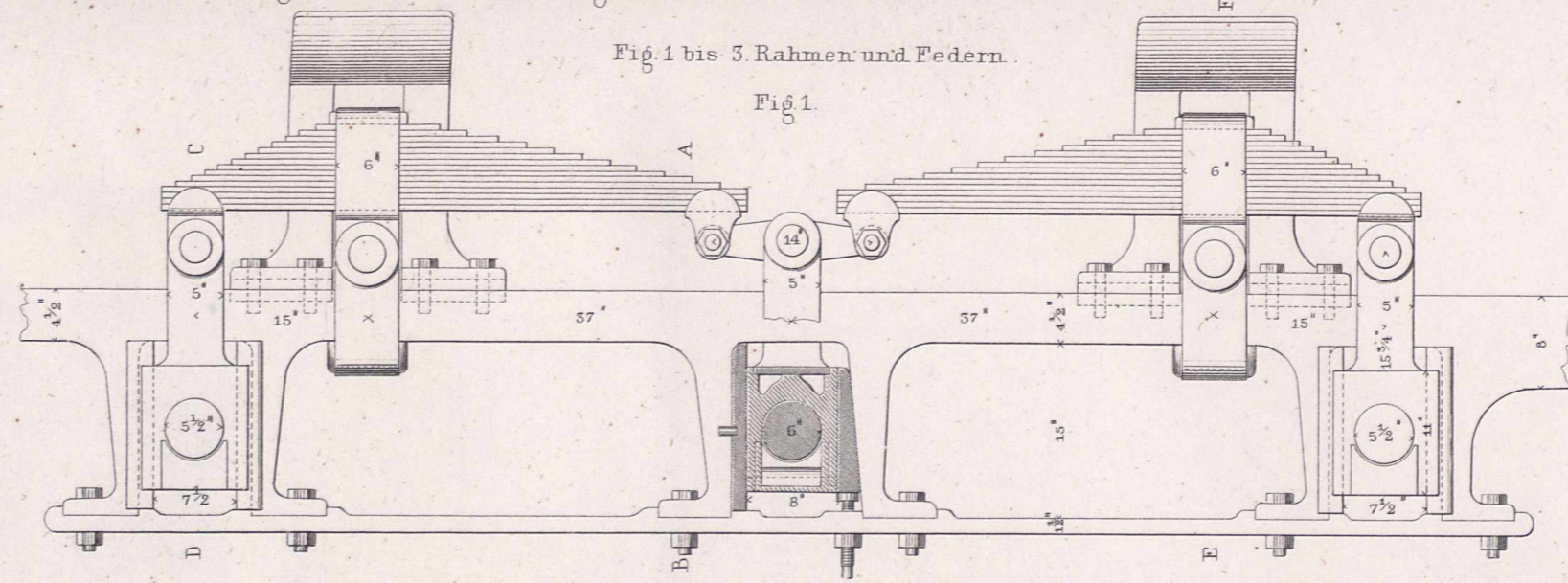


Fig. 1 bis 3. Rahmen und Federn.

Fig. 1.

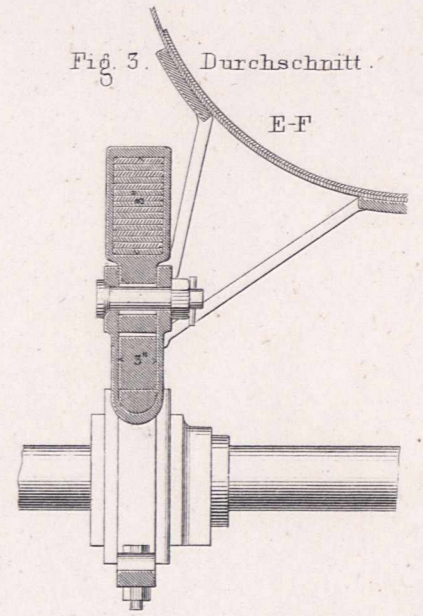


Fig. 3. Durchschn.

E-F

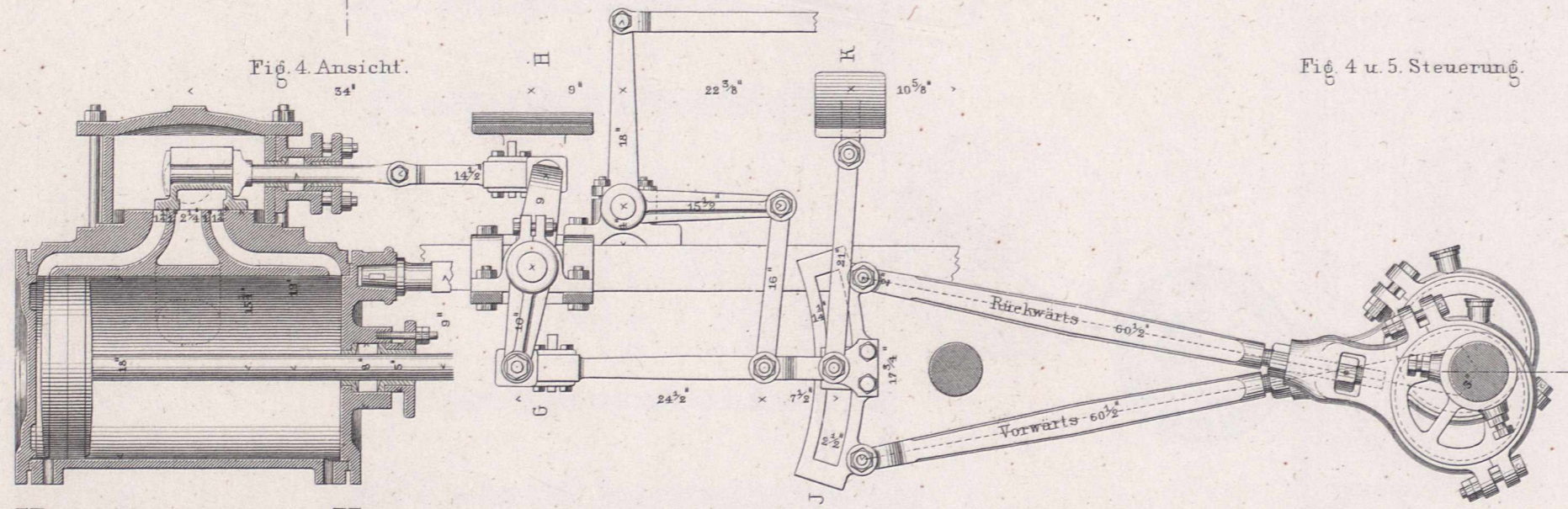


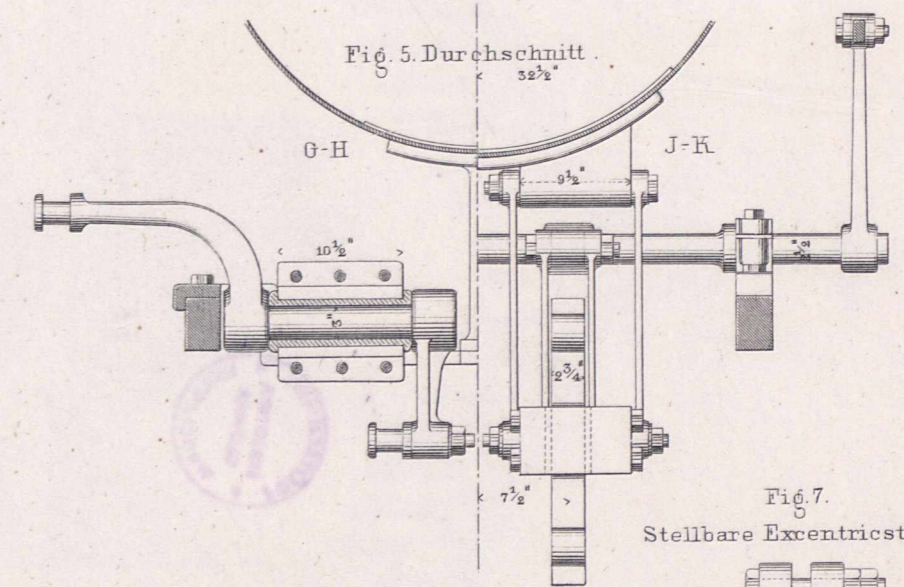
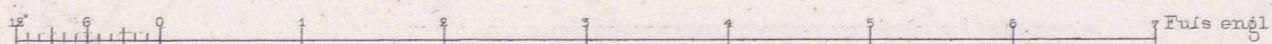
Fig. 4. Ansicht.

54"

Fig. 4 u. 5. Steuerung.

Fig. 5. Durchschn.

52 1/2"



G-H

J-K

Fig. 7. Stellbare Excentricstange.

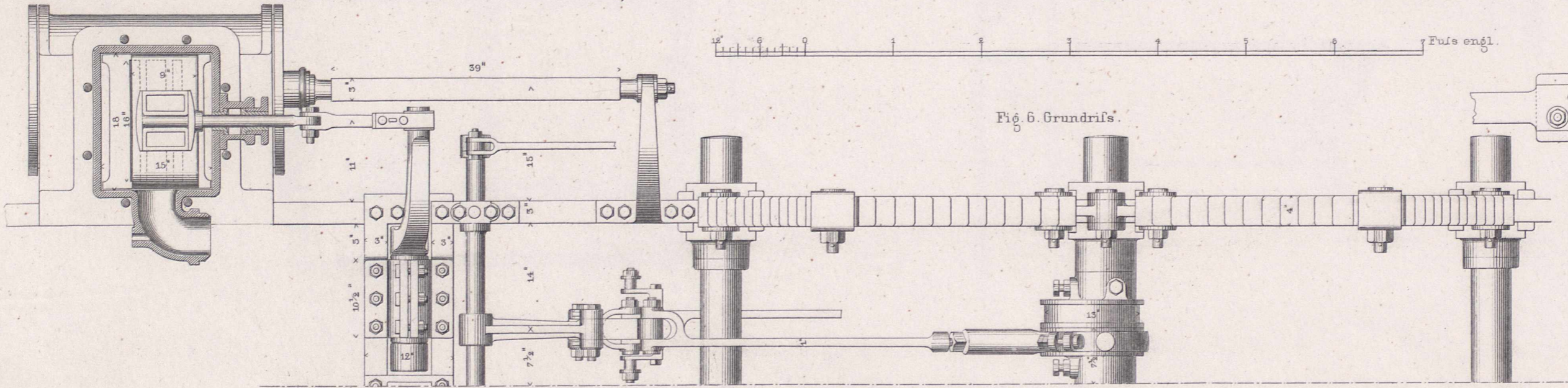
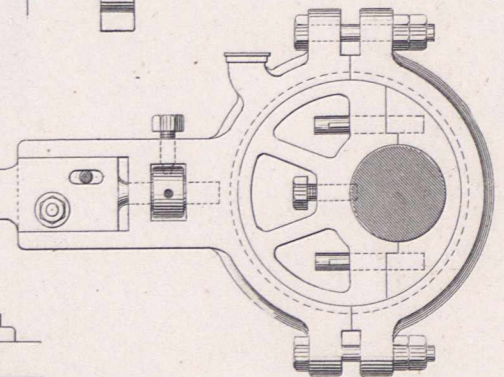
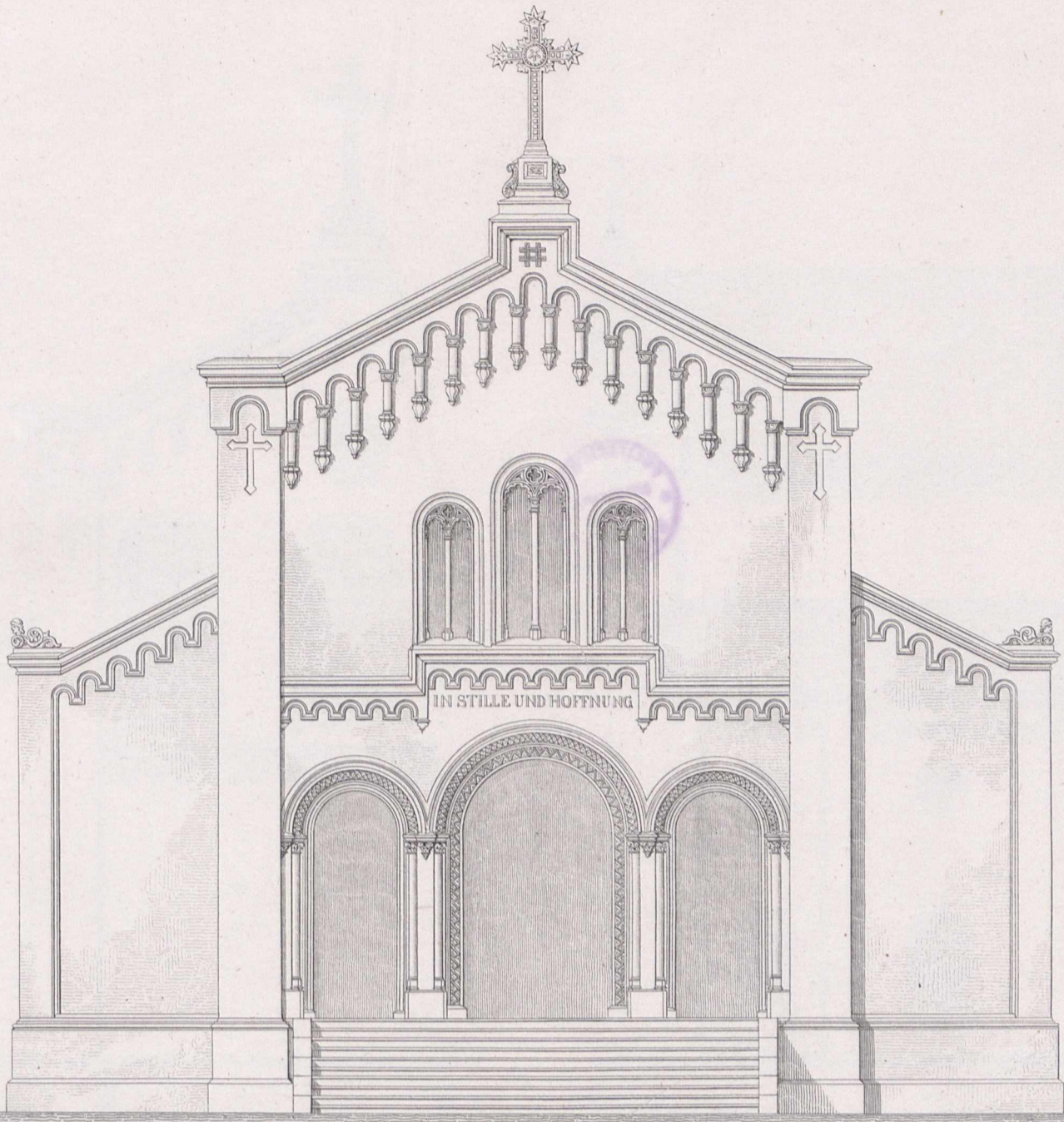
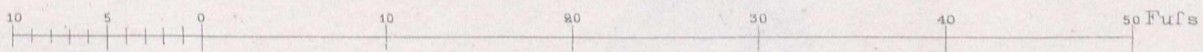


Fig. 6. Grundriß.

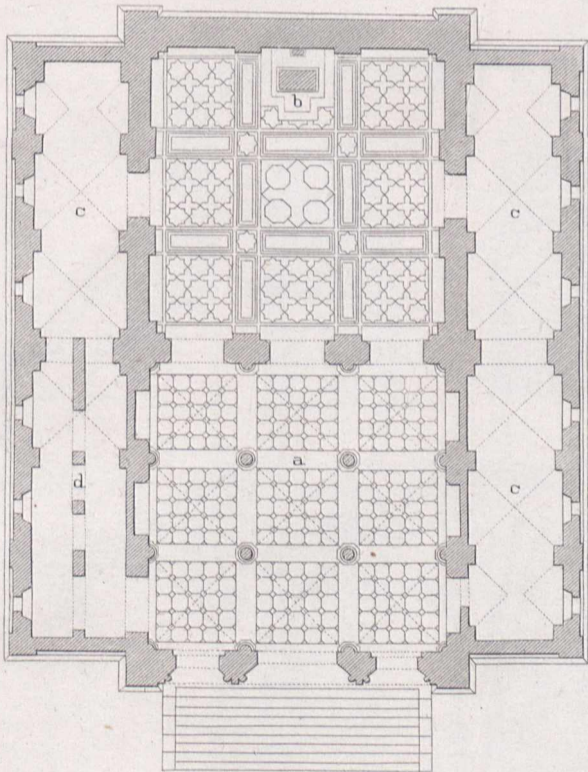




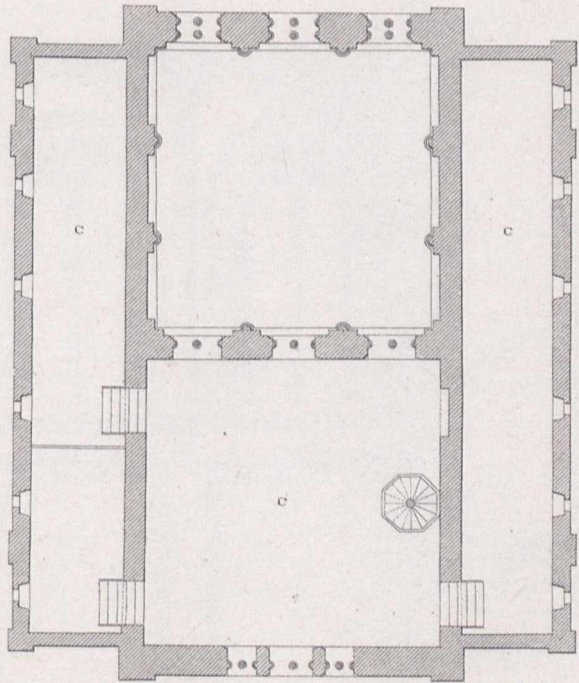
Vorderansicht.



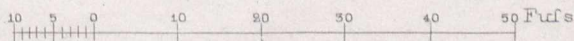
Grundriss vom untern Stock.



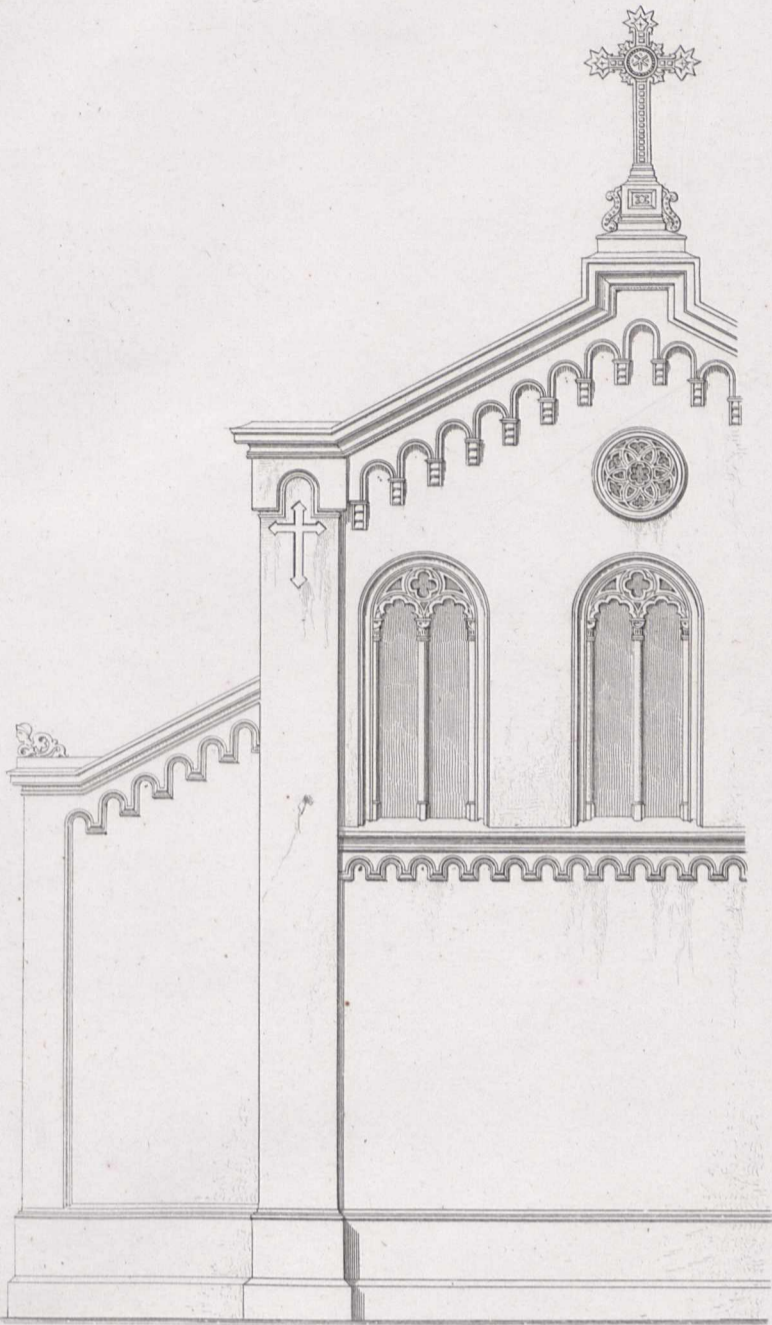
Grundriss vom obern Stock.



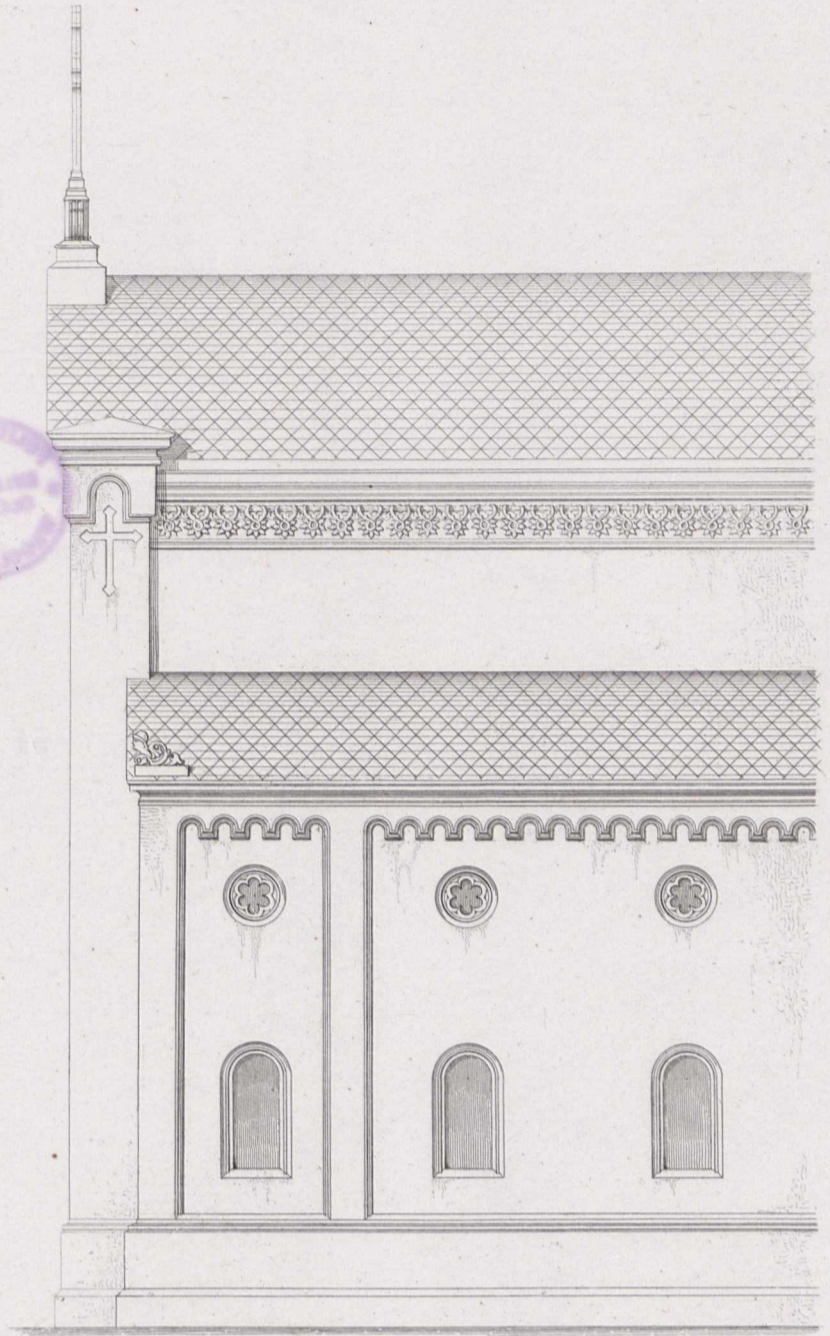
- a. Vorhalle zum Abhalten von Feierlichkeiten bei Privat-Leichenbegängnissen.
- b. Capelle.
- c. Hallen zur Aufstellung der Sarcophage und Särge der Herzogl. Familie.
- d. Magazinraum.



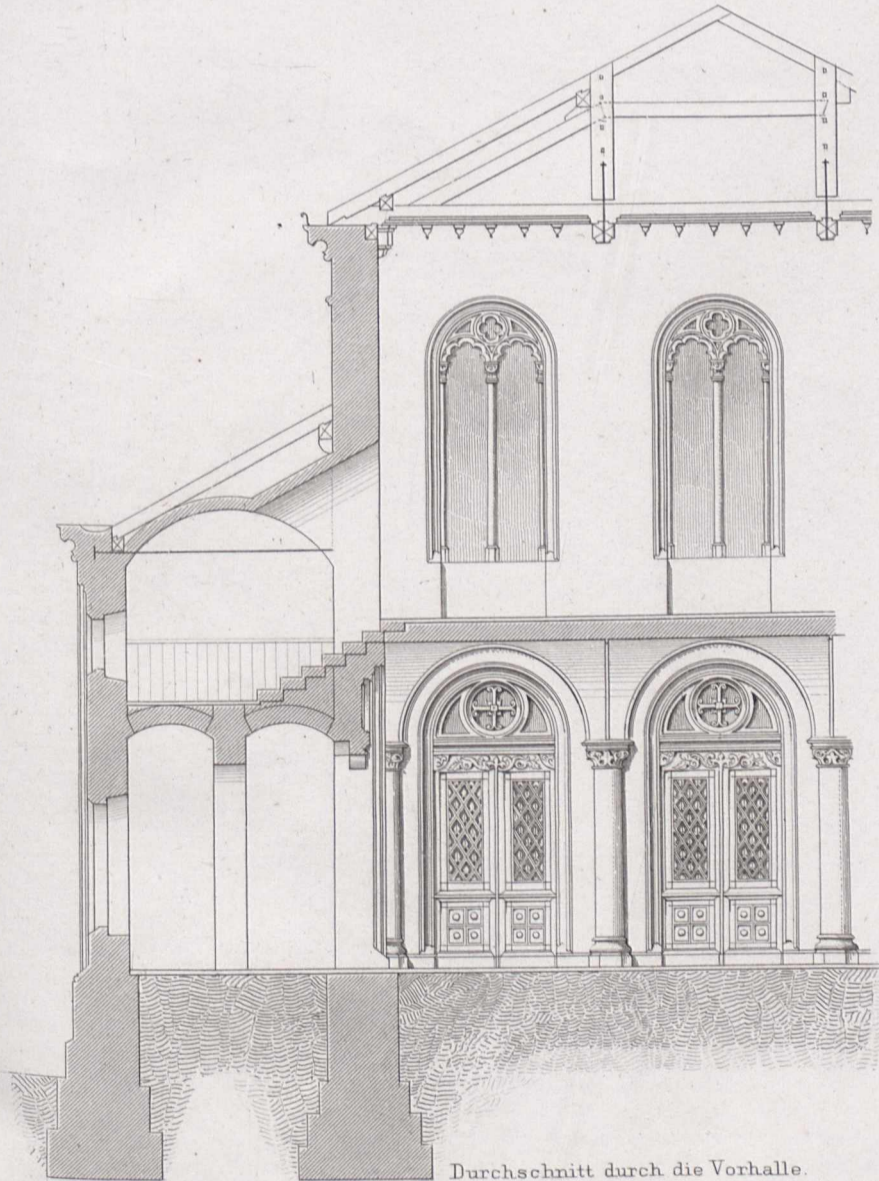
Herzogl. Grabcapelle auf dem Friedhof zu Coburg.



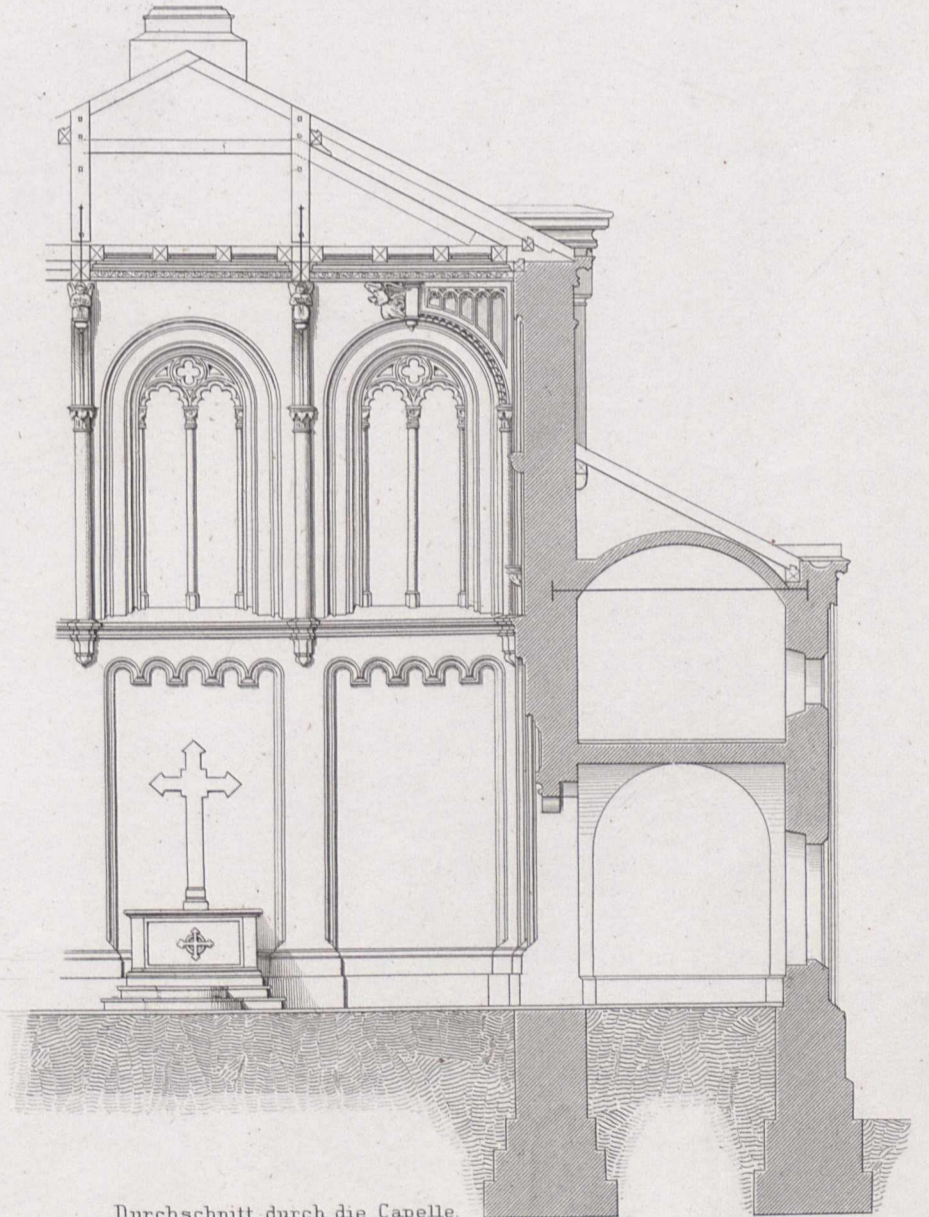
Ansicht der hinteren Seite.



Seitenansicht.

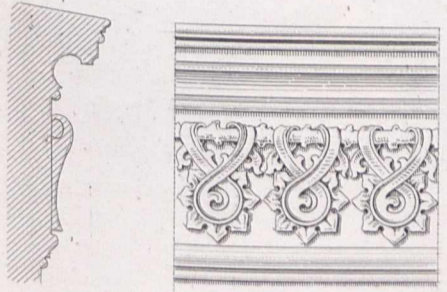


Durchschnitt durch die Vorhalle.

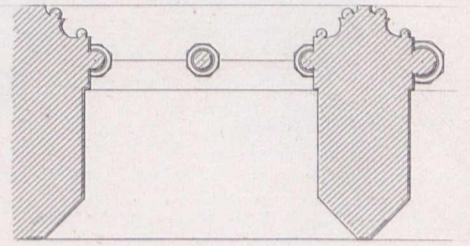


Durchschnitt durch die Capelle.

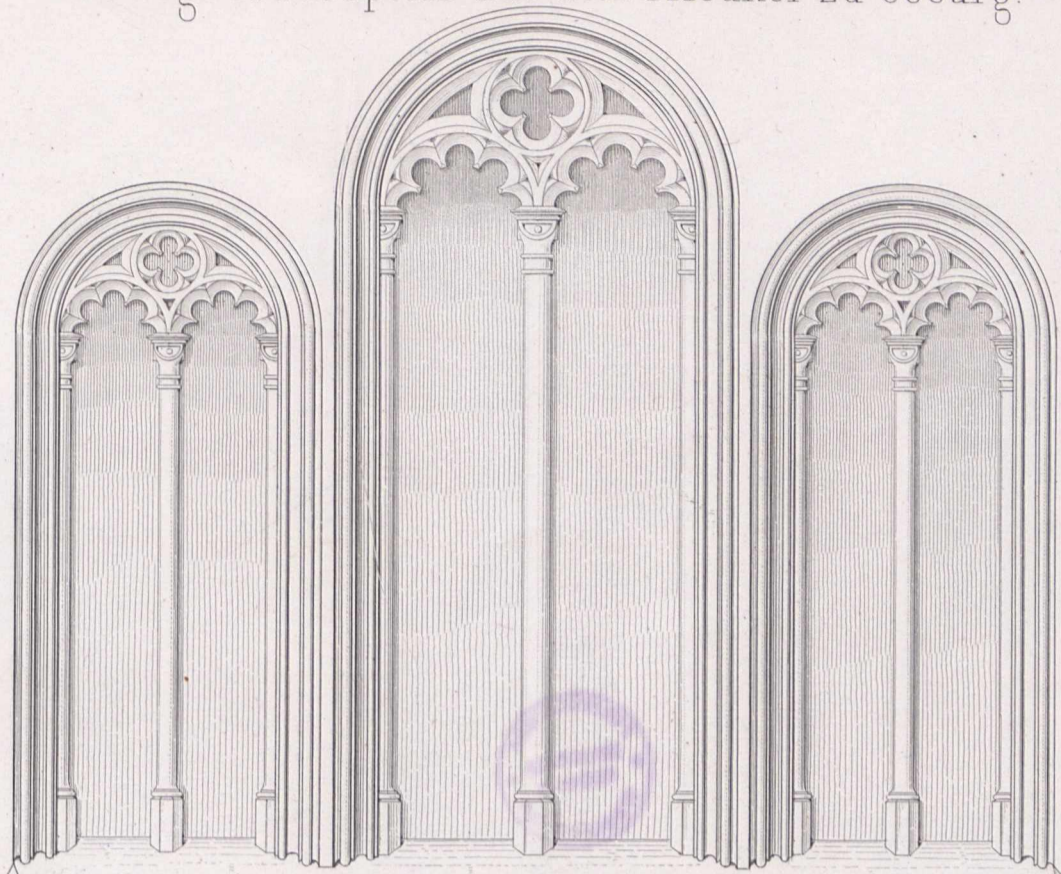
10 5 0 10 20 30 40 50 Fuss



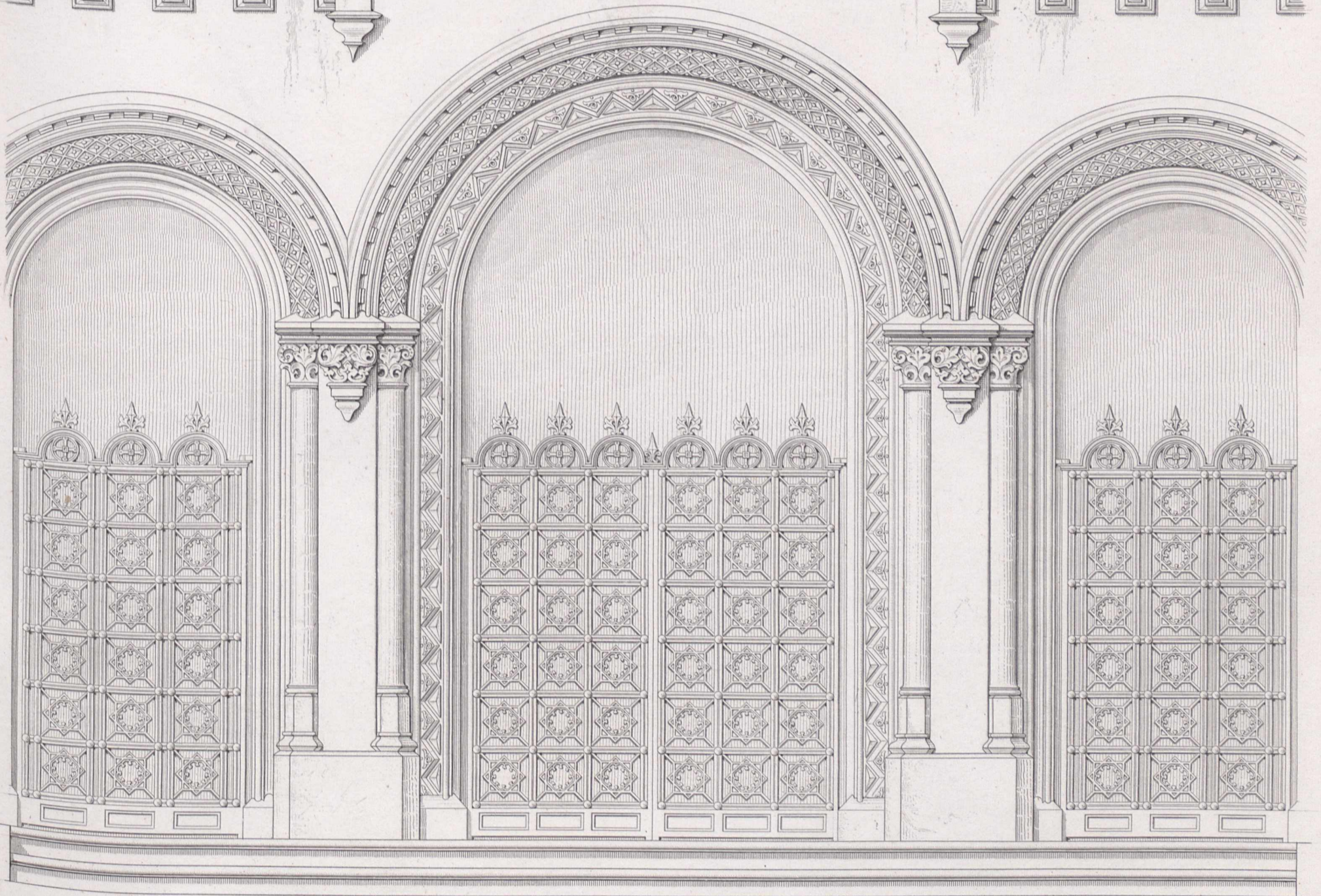
Fries unter dem Hauptgesims der Seitenfaçaden.



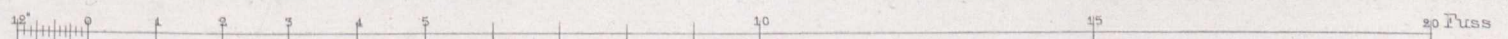
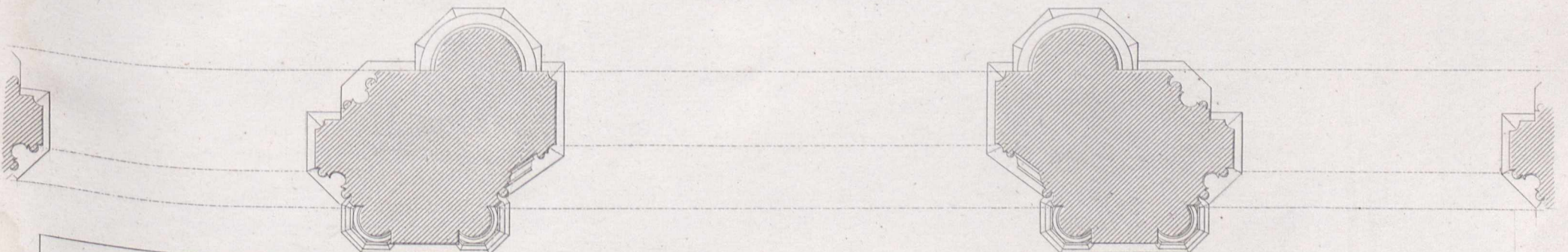
Horizontalschnitt durch das obere Fenster.



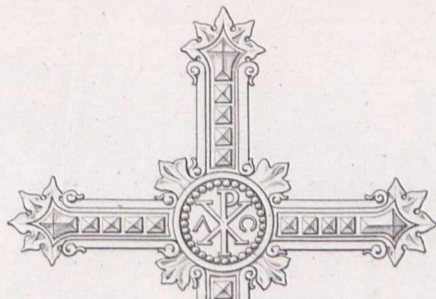
IN STILLE UND HOFFNUNG



Portal der vorderen Seite.

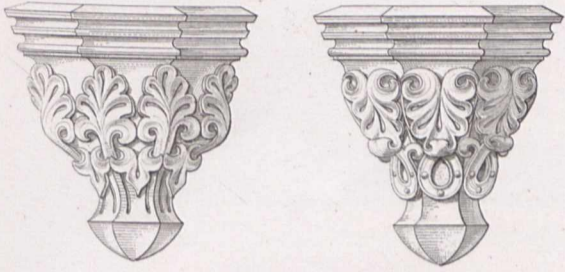


Herzogl. Grabcapelle auf dem Friedhof zu Coburg.

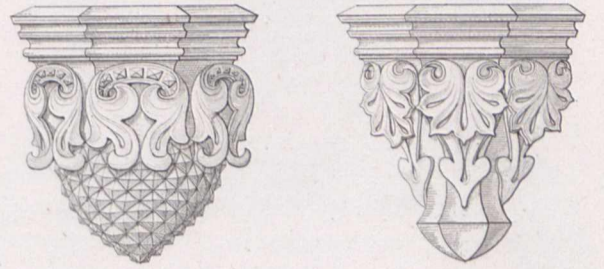


Krönung der Giebel.

Tragsteine im Innern



zur Aufnahme von Büsten.



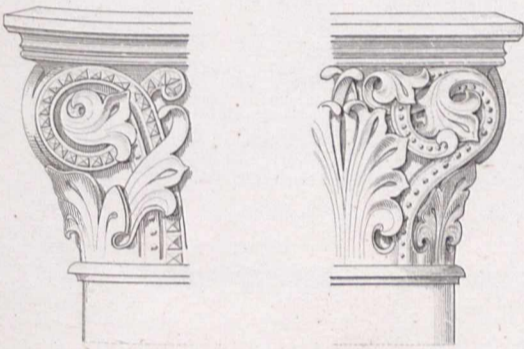
Verzierungen über den



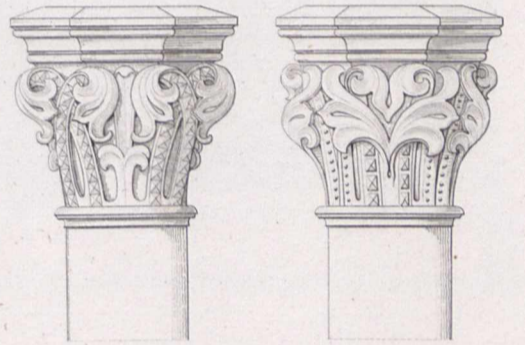
Schlagleisten der Thüren.



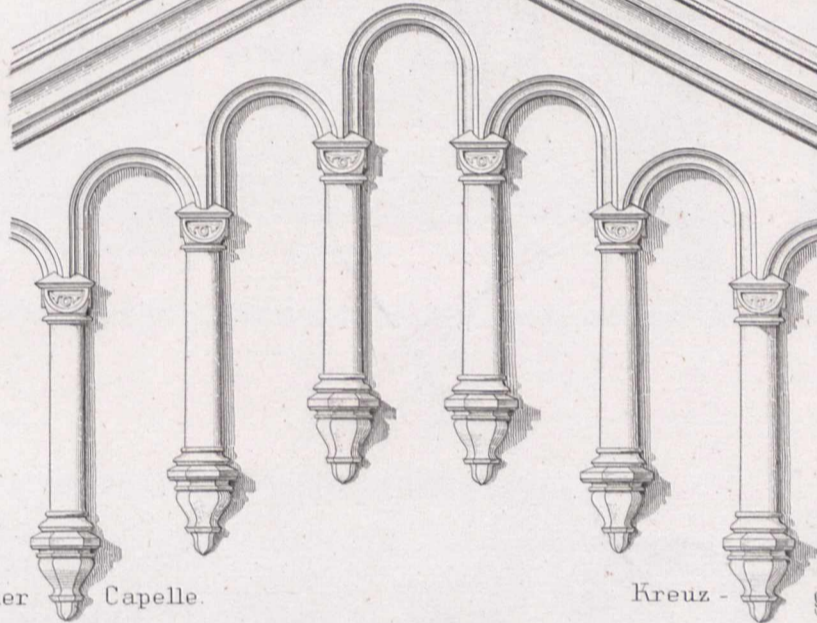
Capitäle der Vorhalle.



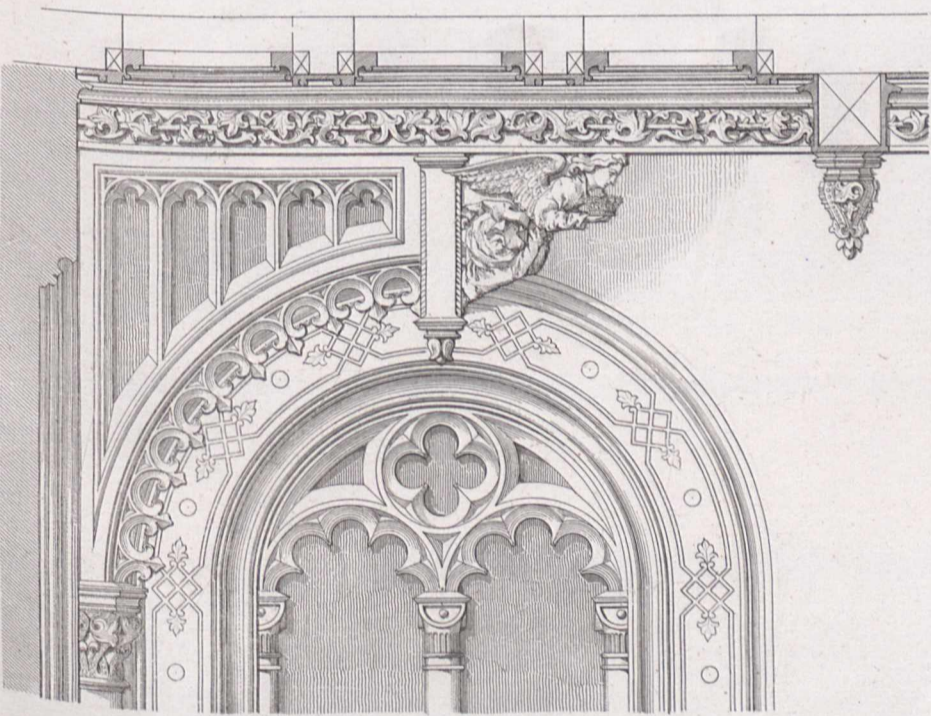
Capitäle unter den Deckenträgern.



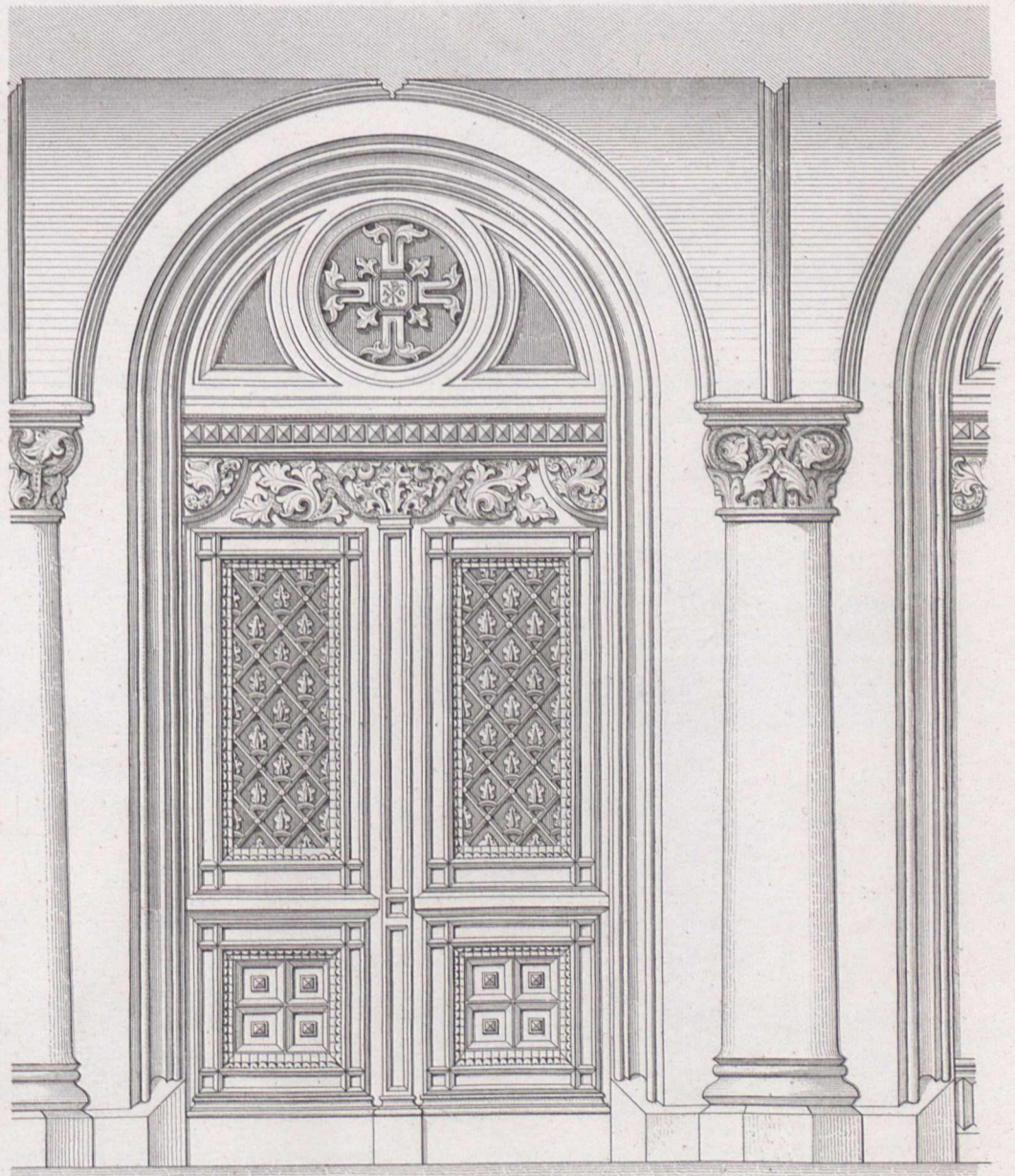
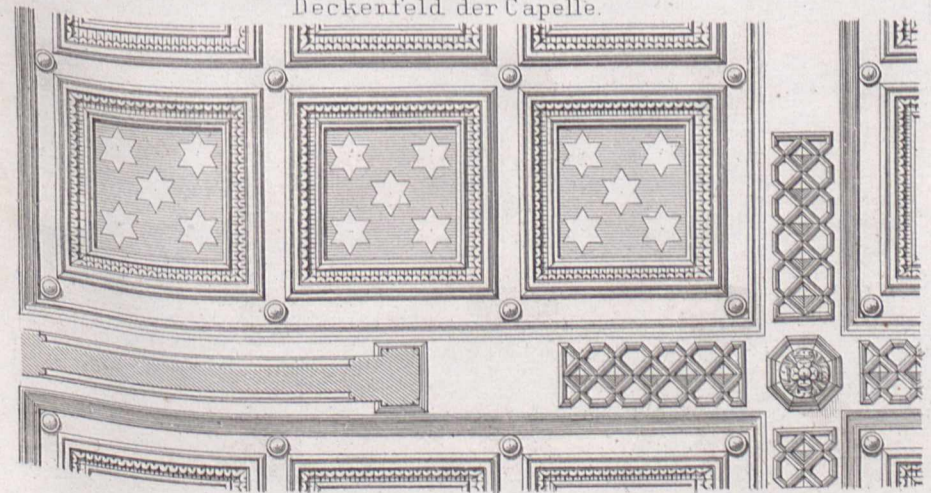
Deckenträger im Innern der Capelle.



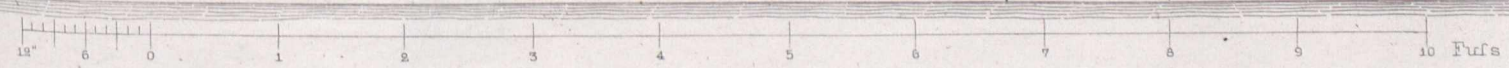
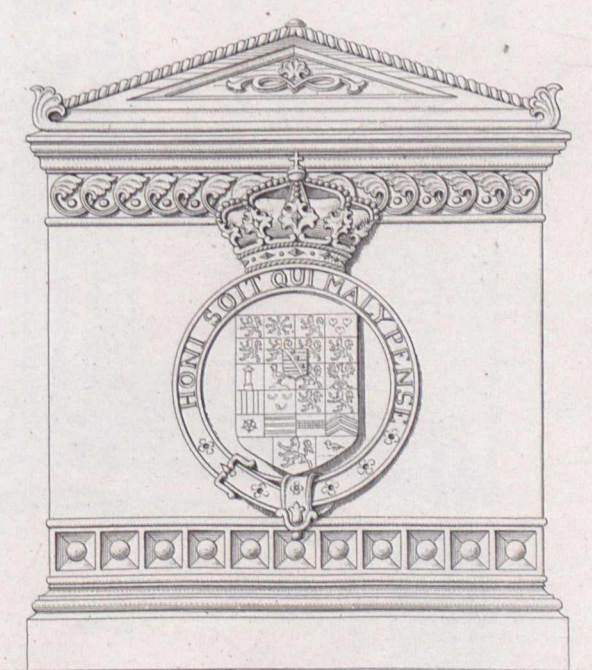
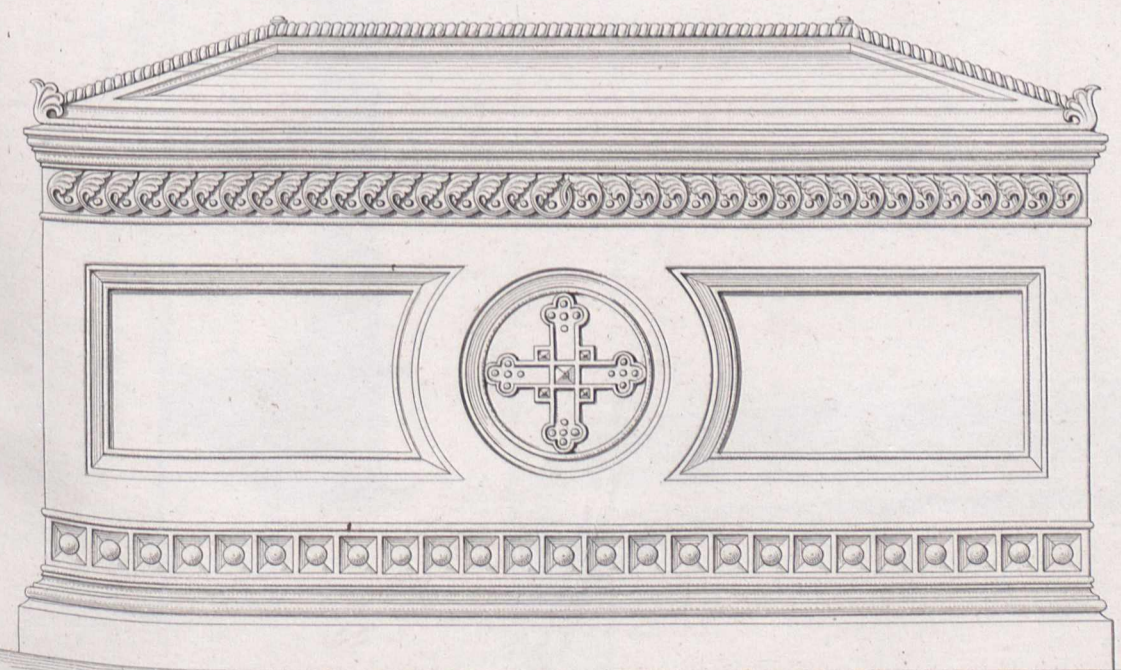
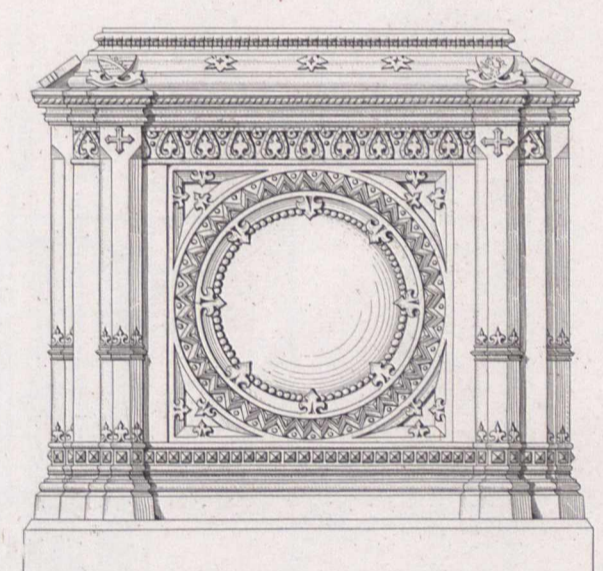
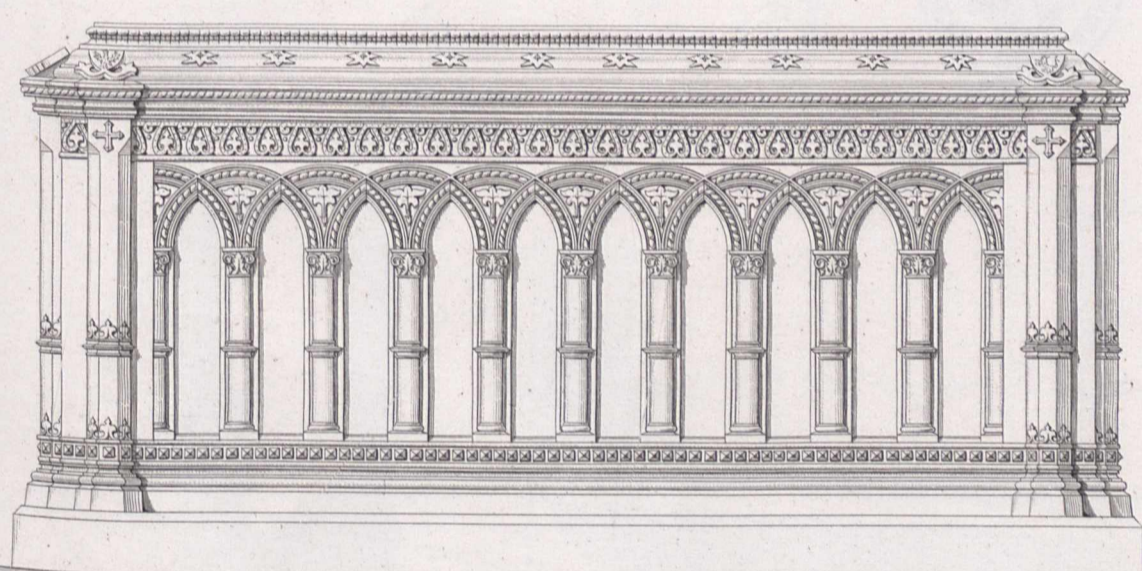
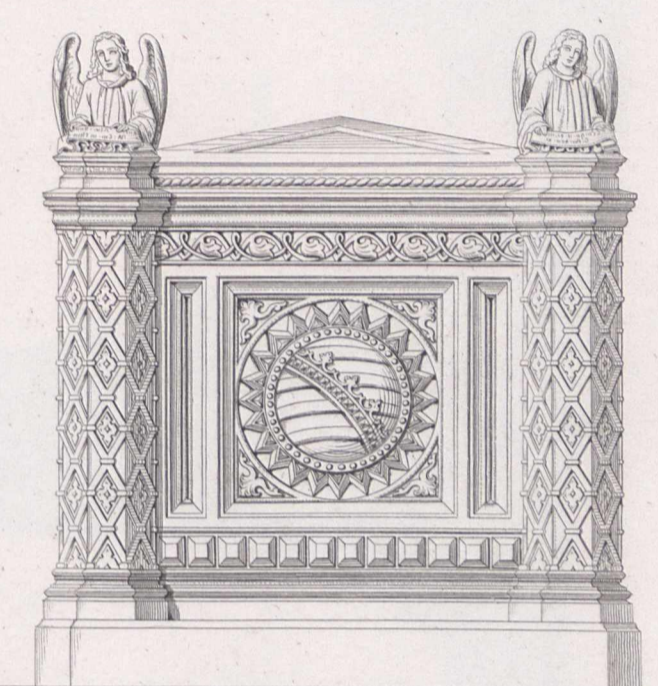
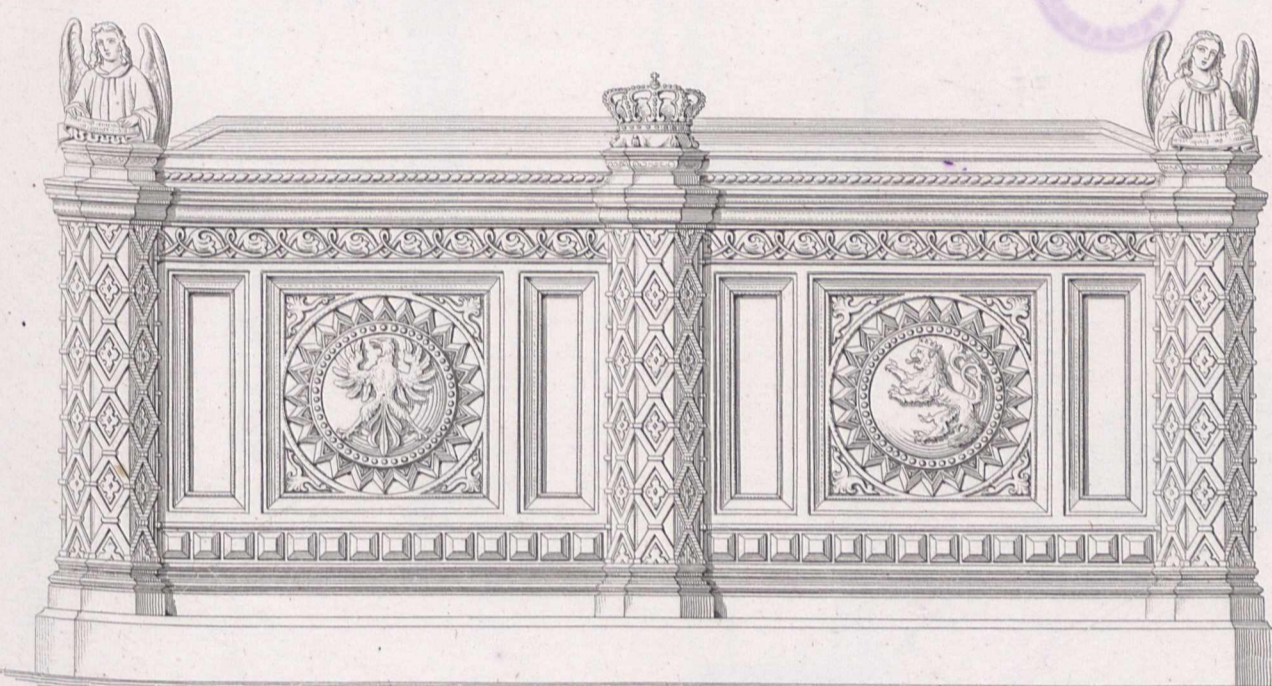
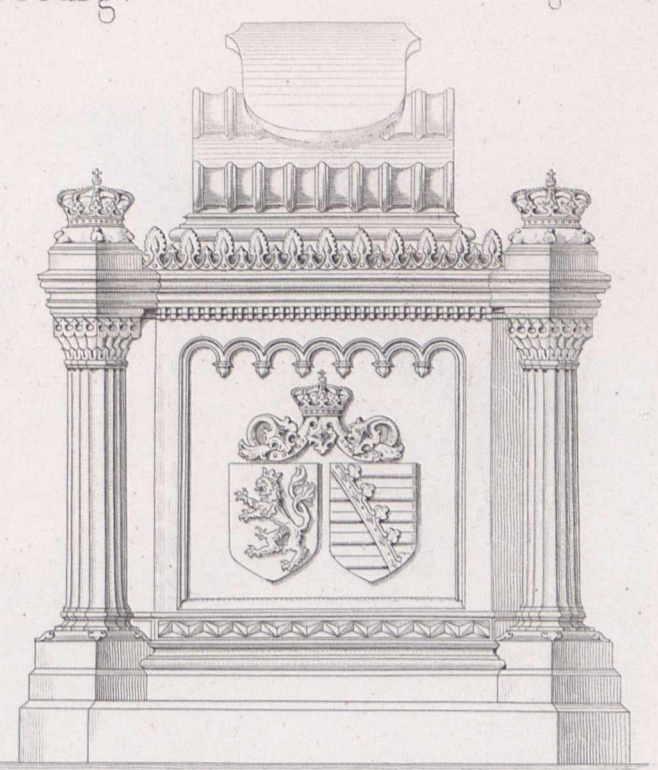
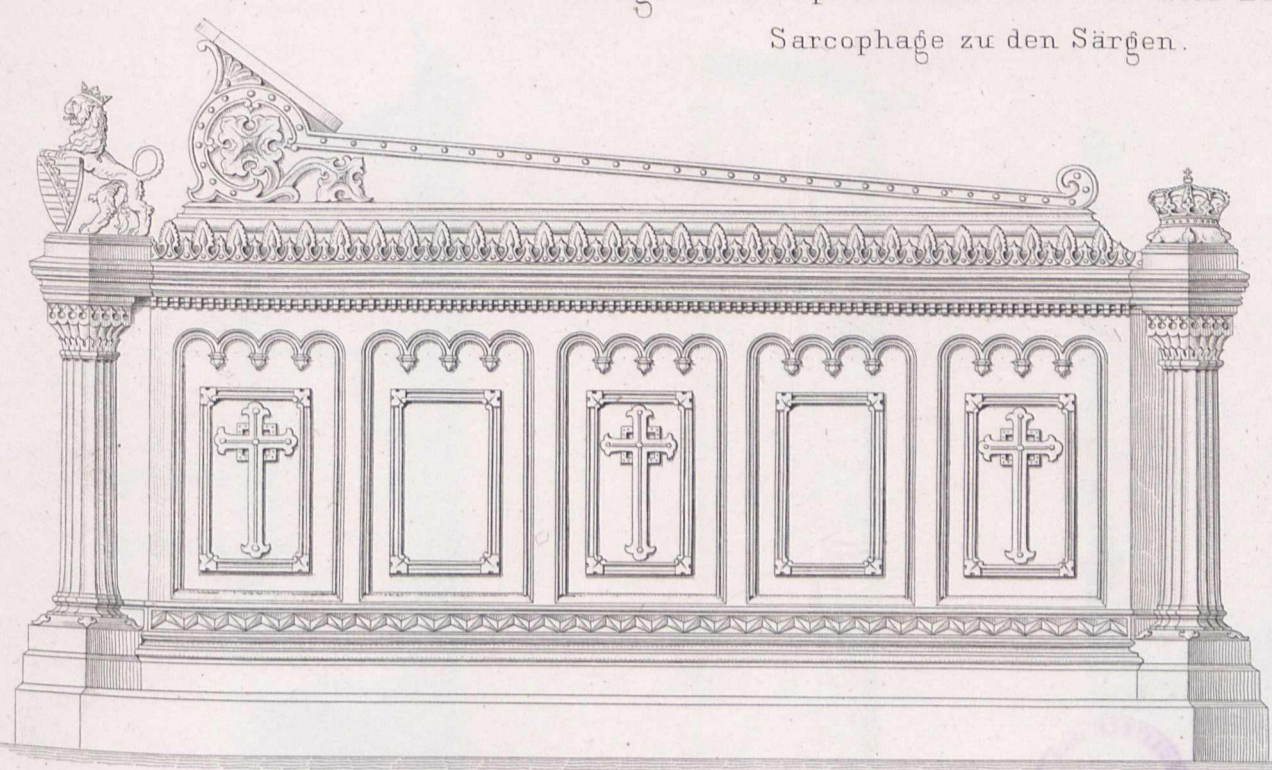
Kreuz - gewölbe der Vorhalle.



Deckenfeld der Capelle.



20 Fuß



100 Fus weiter Durchlas. Great Float.

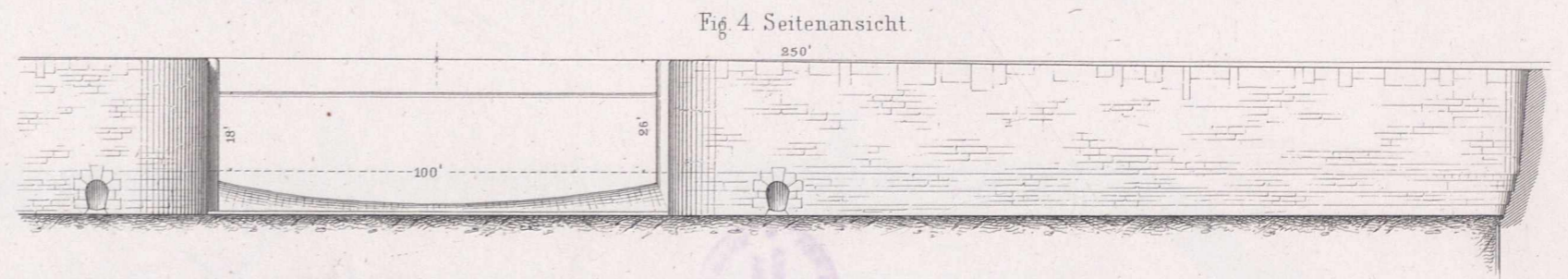
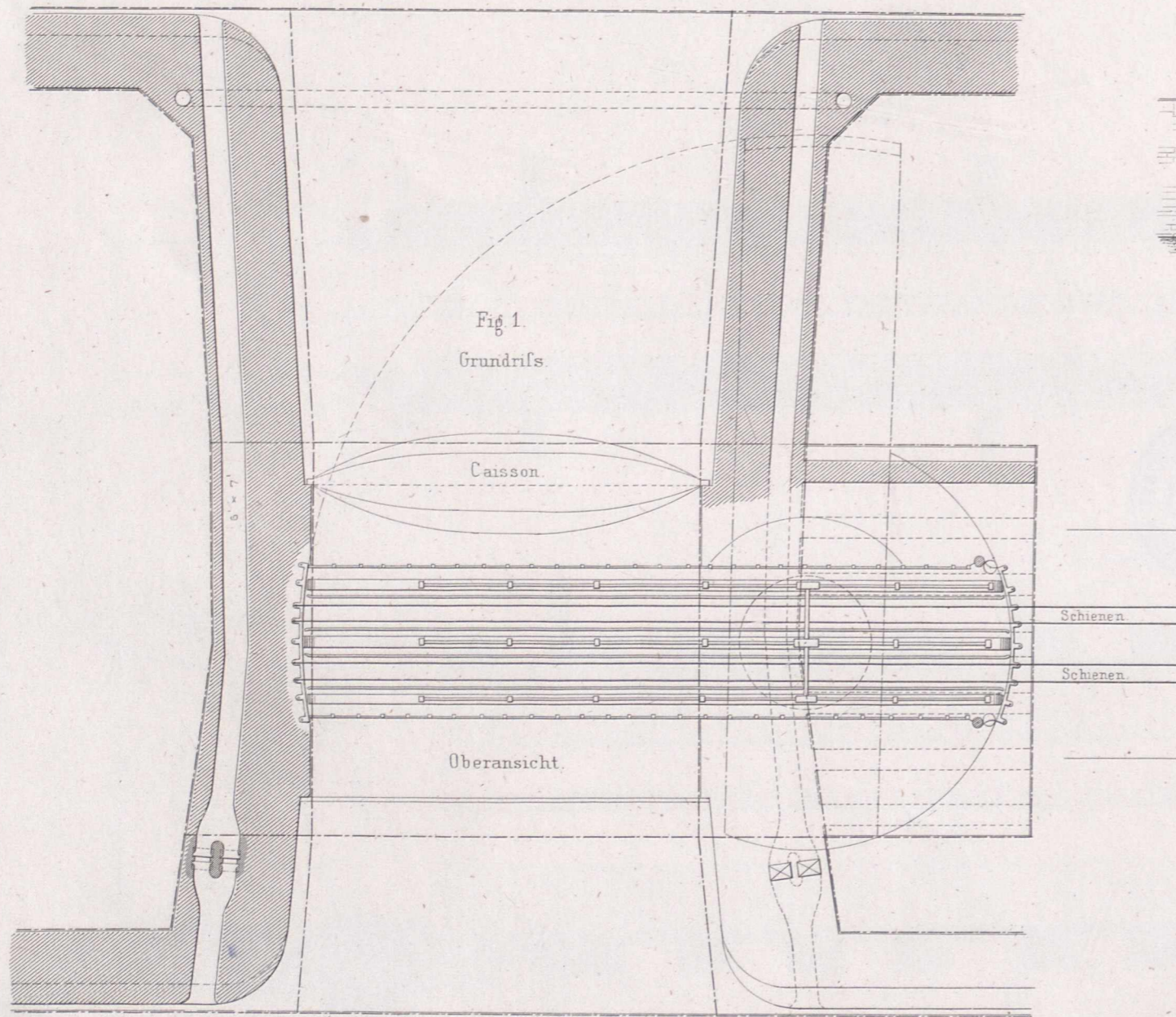
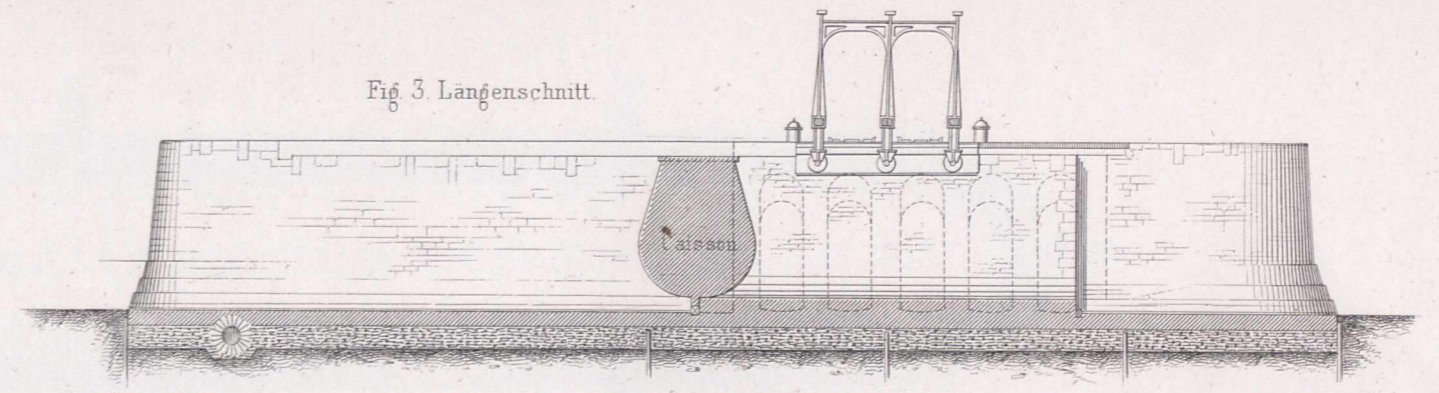
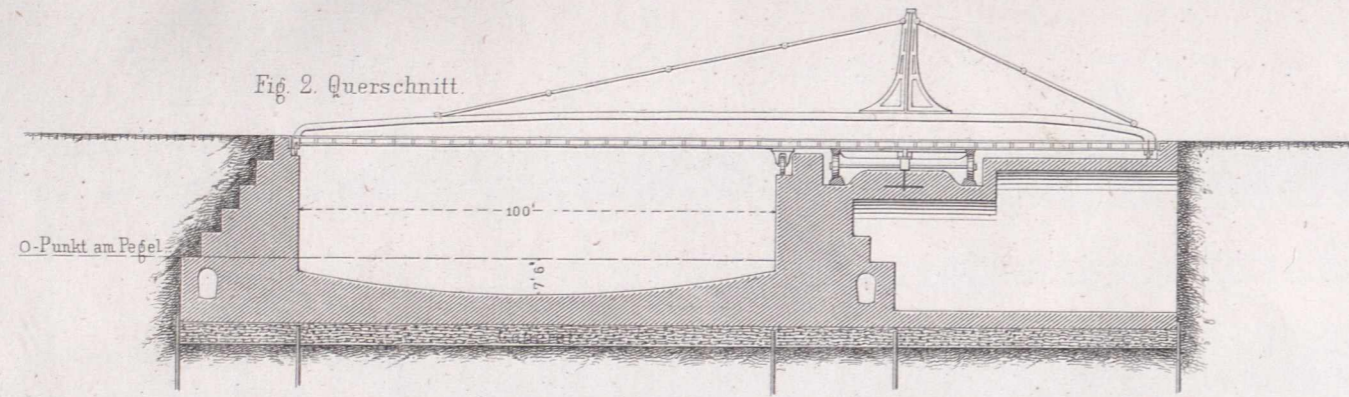
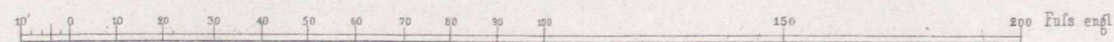
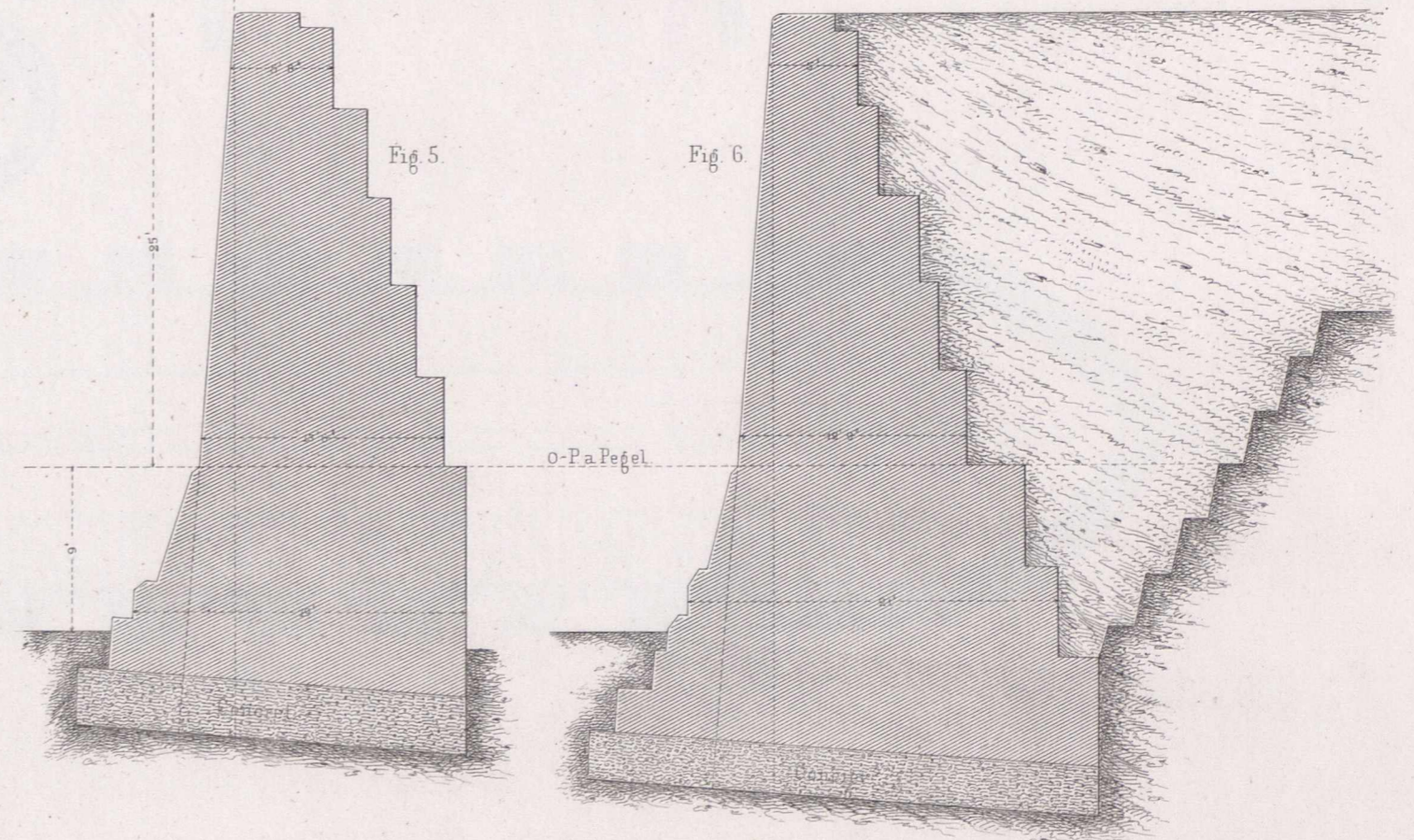
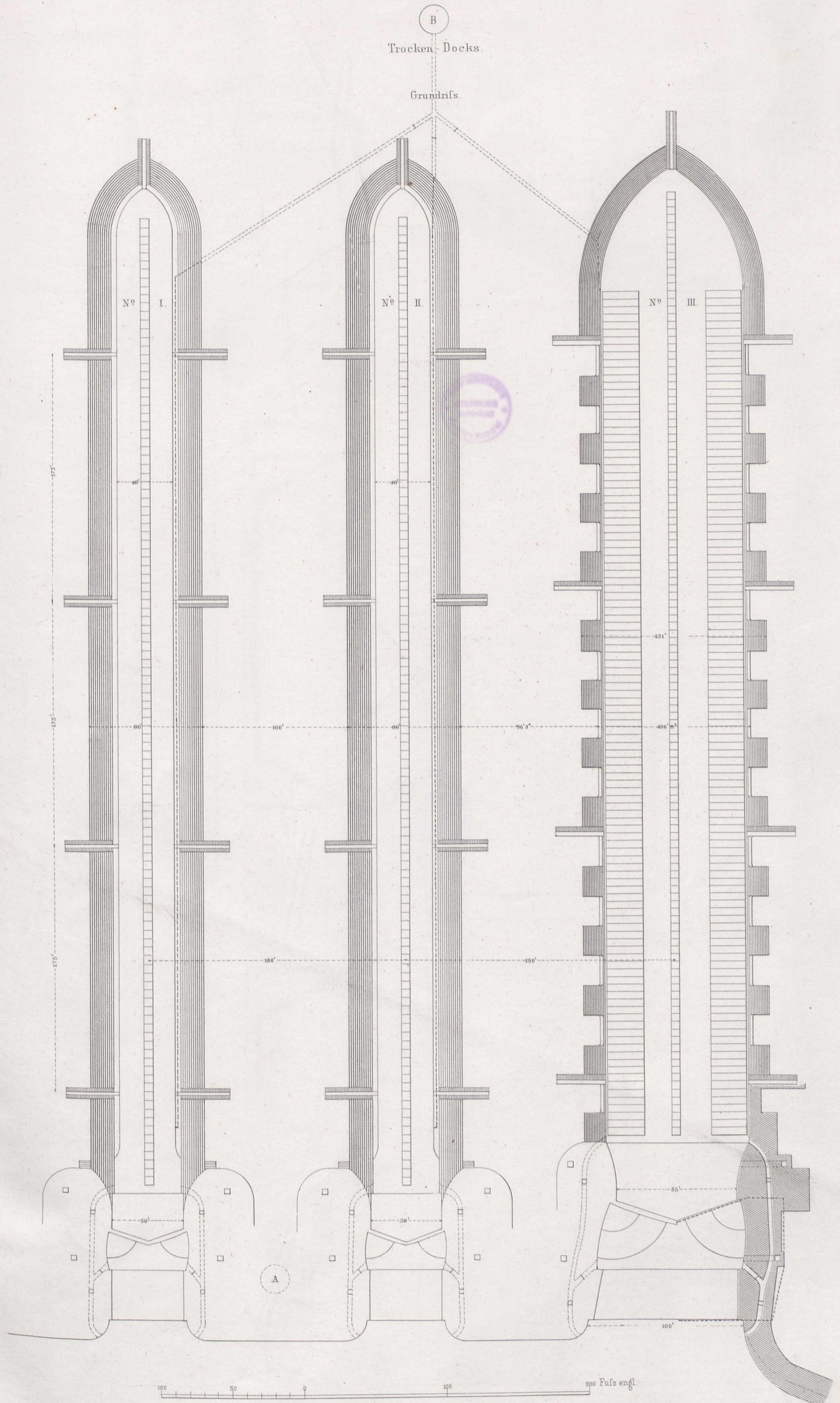


Fig. 5 u. 6. Durchschnitte der Kaimauern.





Trocken-Docks.

Fig 1. Längenschnitt durch N^o I oder N^o II Bl 30.

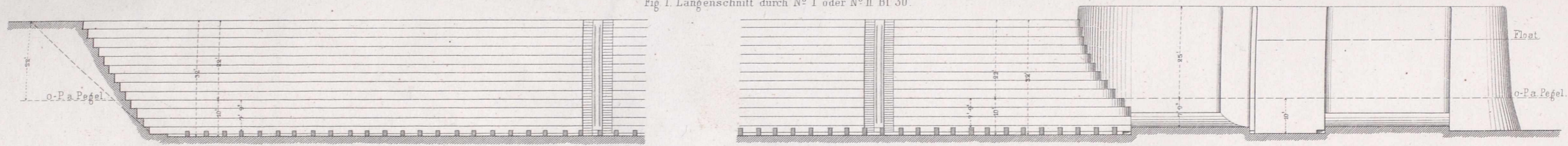


Fig 5. Detail der Treppenstufen

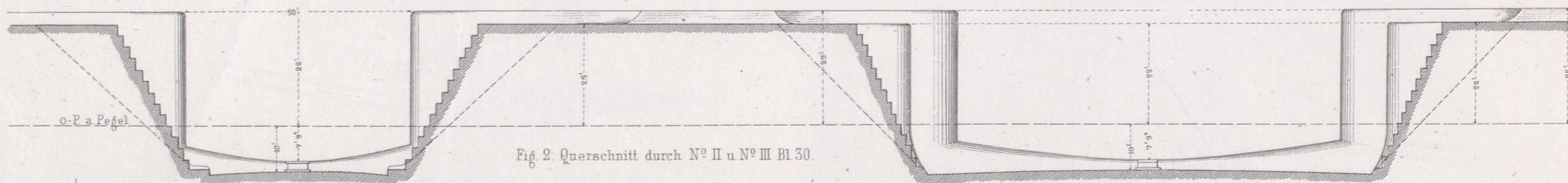
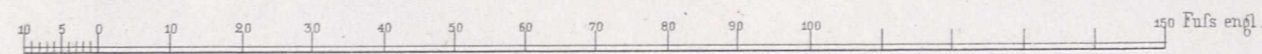
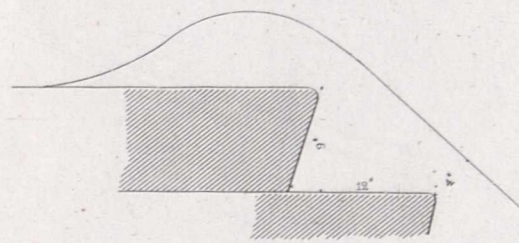


Fig 2. Querschnitt durch N^o II u N^o III Bl 30.

Fig 3. Querschnitt durch N^o III.

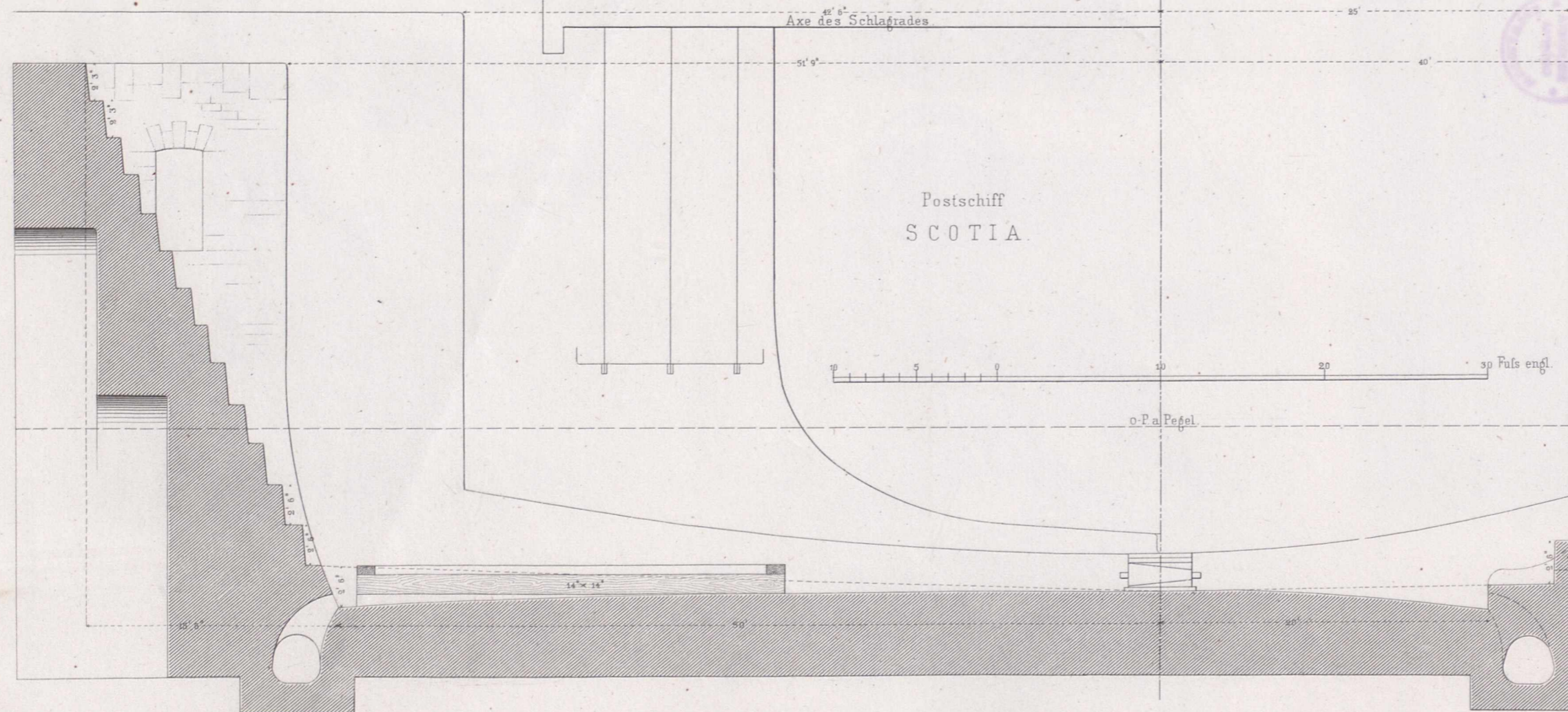


Fig 4. Querschnitt durch N^o II.

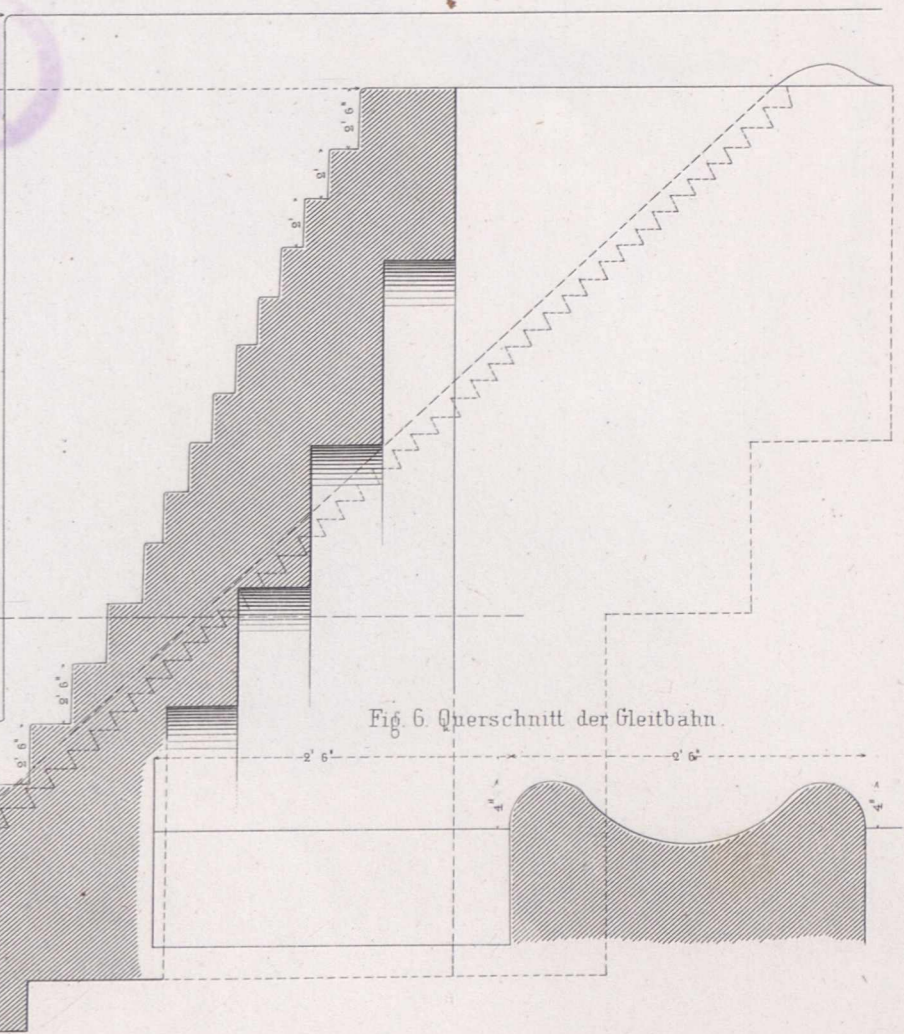


Fig 6. Querschnitt der Gleitbahn.



Kirche zu Berndorf.



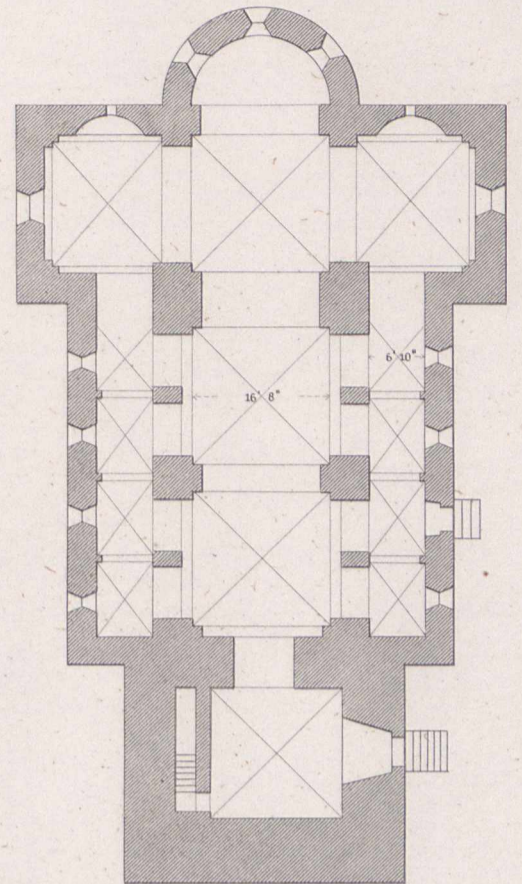
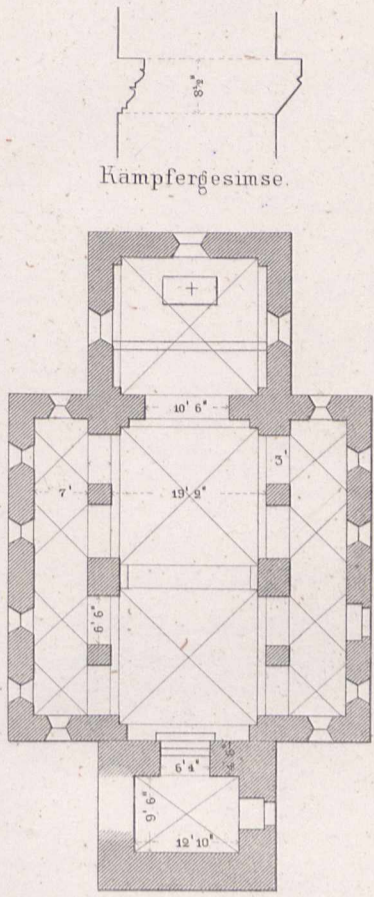
Kirche zu Twiste.



Kirche zu Adorf.

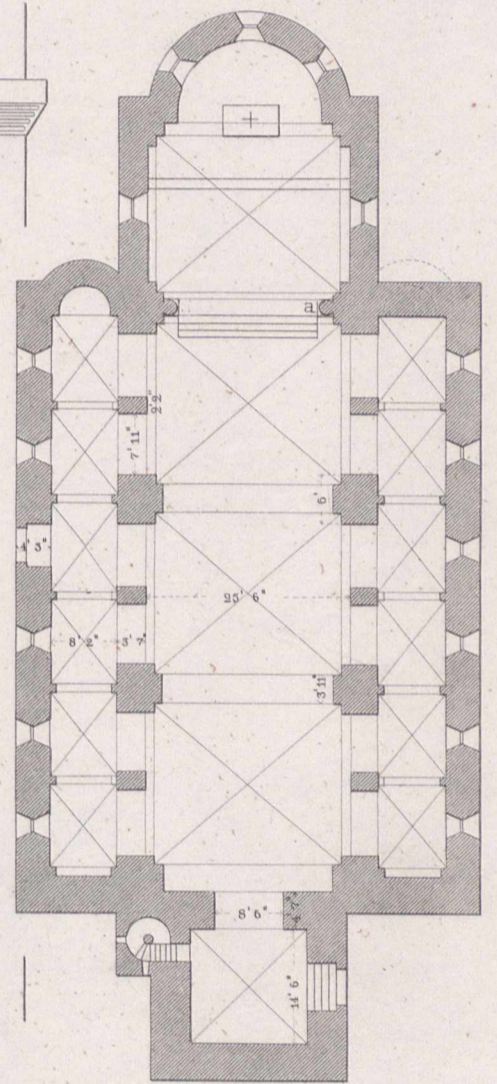
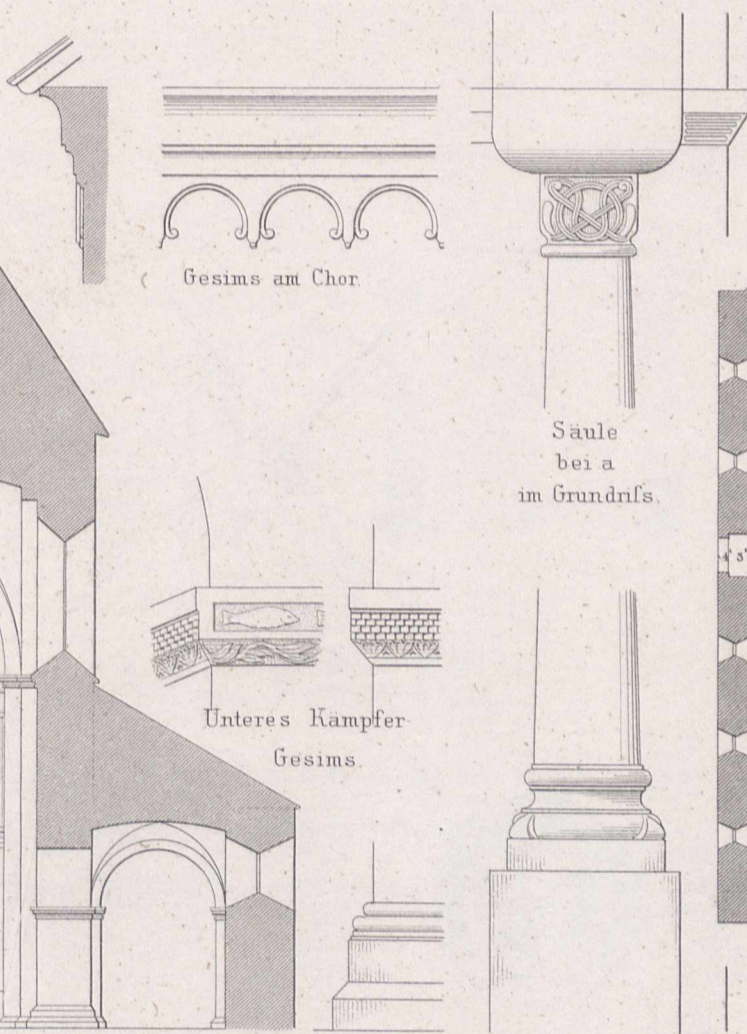
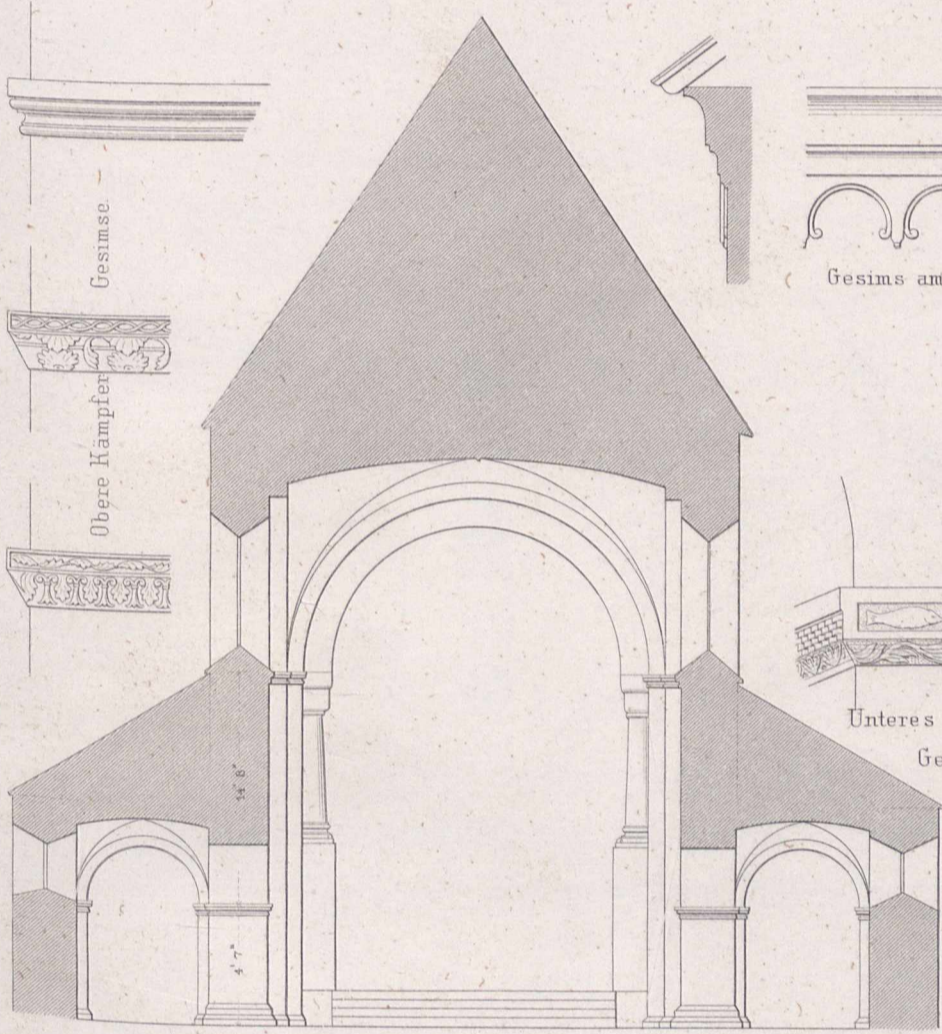


Kirche zu Flechtdorf.

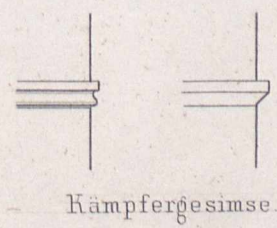
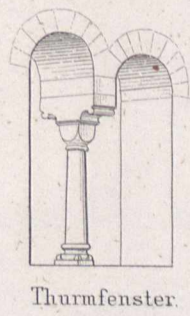
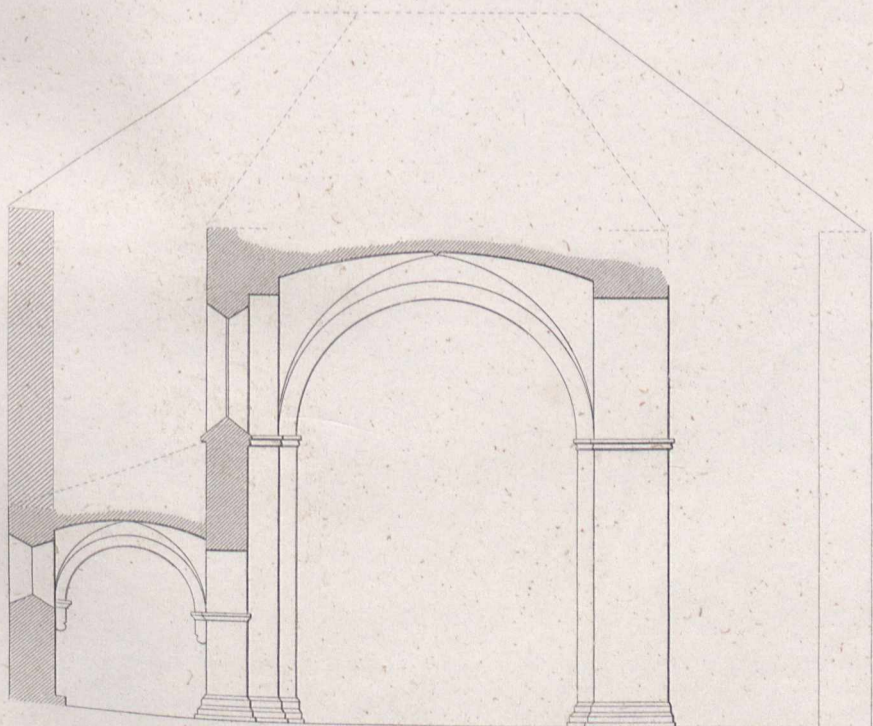


Kirche zu Berndorf.

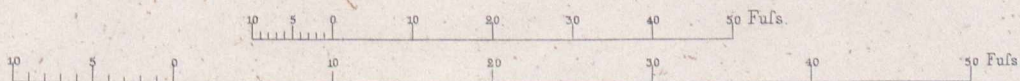
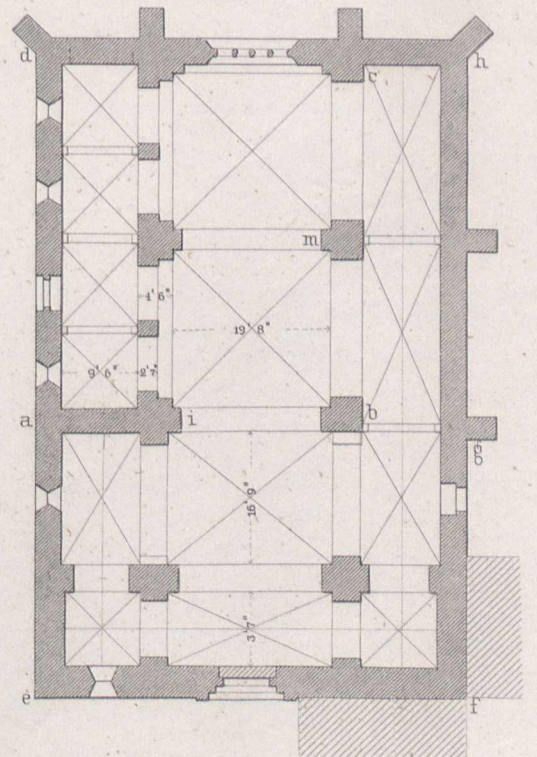
Kirche zu Twiste.



Kirche zu Adorf.



Kirche zu Flechtendorf.



Viaduct der Burlington & Missouri-Bahn.

Fig. 1 Querschnitt.

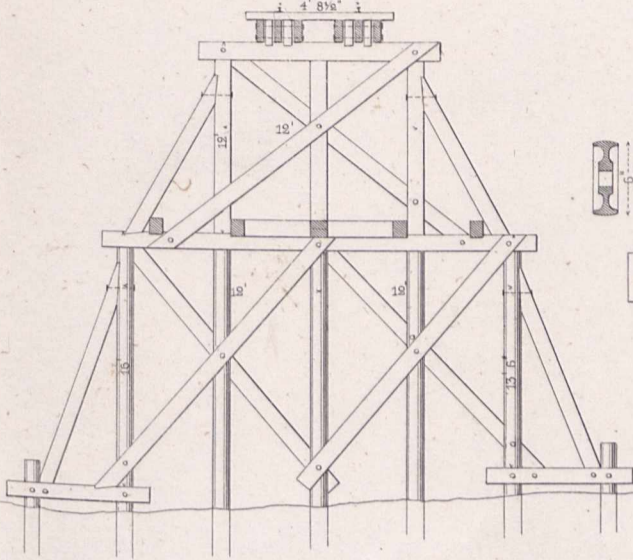


Fig. 2 Seitenansicht.

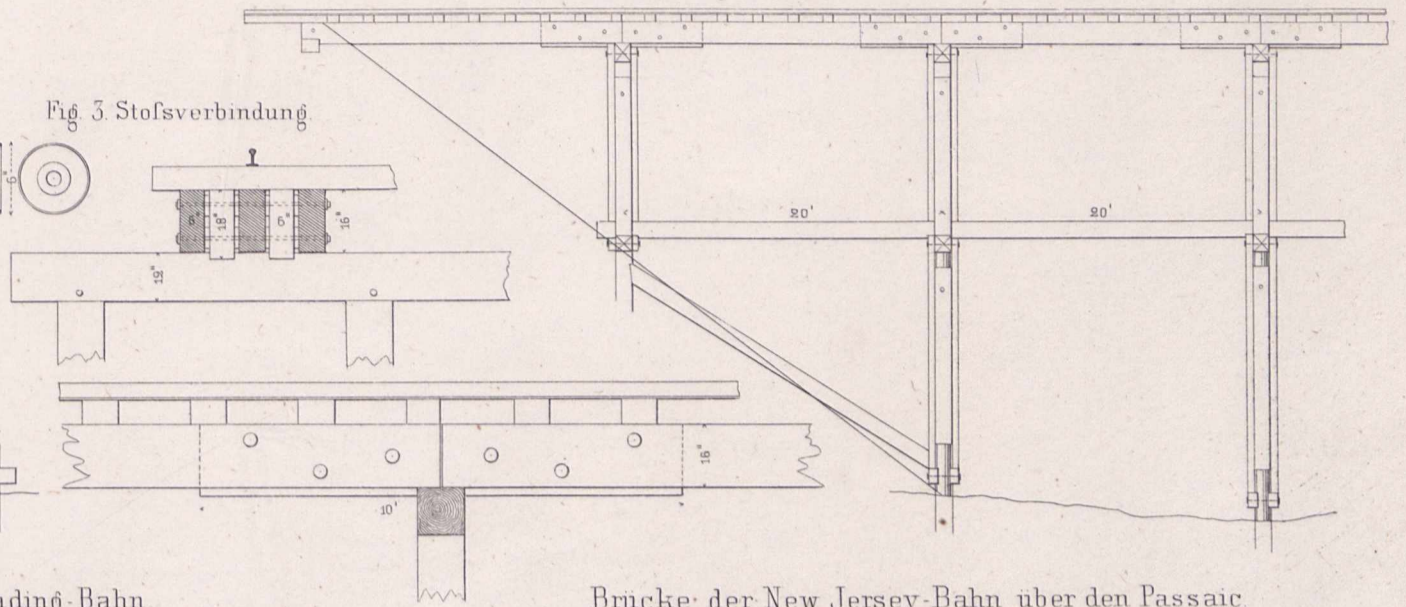
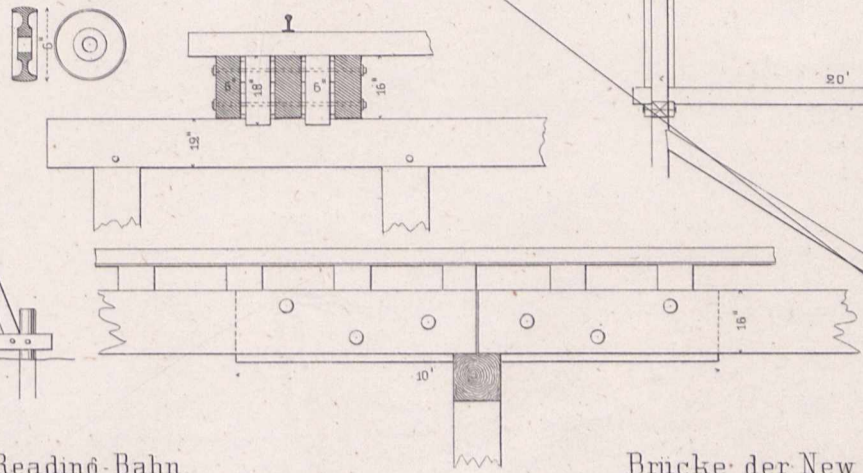


Fig. 3 Stofsverbindung.



Brücke der Philadelphia & Reading-Bahn.

Fig. 4 Seitenansicht.

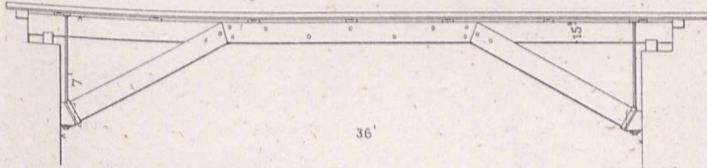
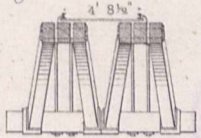


Fig. 5 Querschnitt.



Brücke der New Jersey-Bahn über den Passaic.

Fig. 7 Seitenansicht.

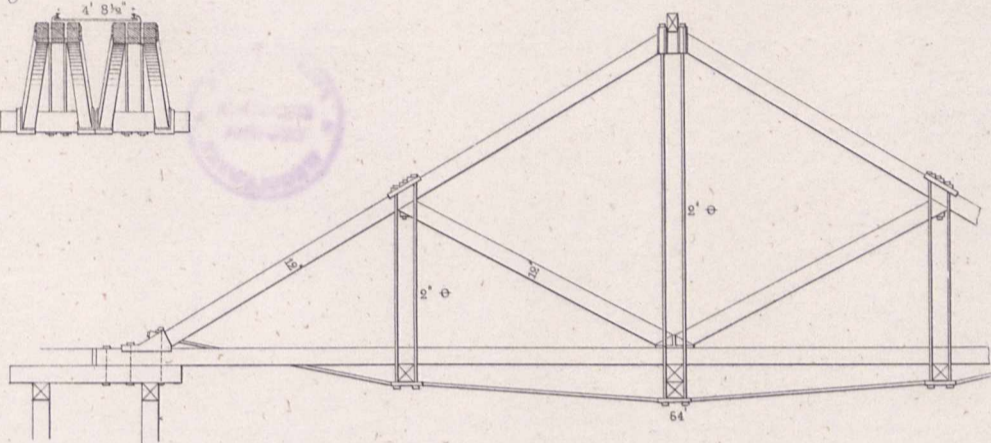


Fig. 8 Querschnitt.

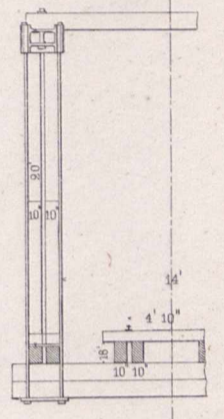
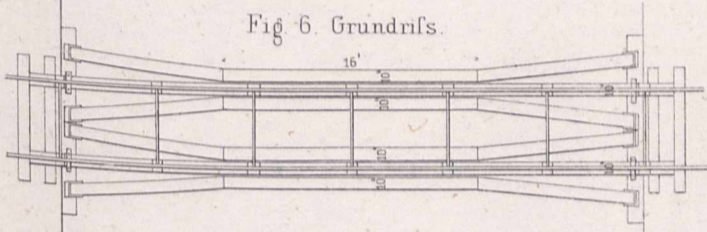


Fig. 6 Grundriss.



Brücke der Hudson River-Bahn.

Fig. 9 Querschnitt.

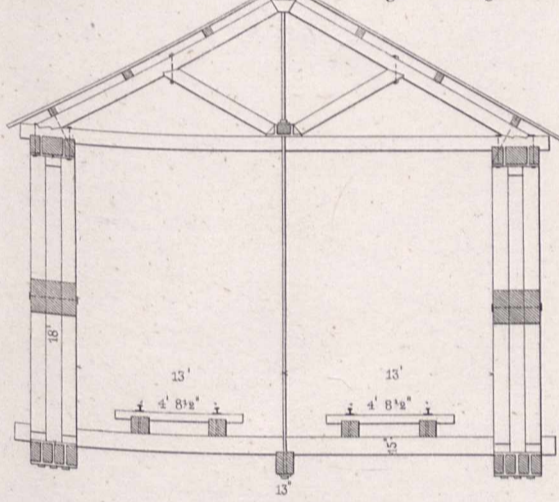
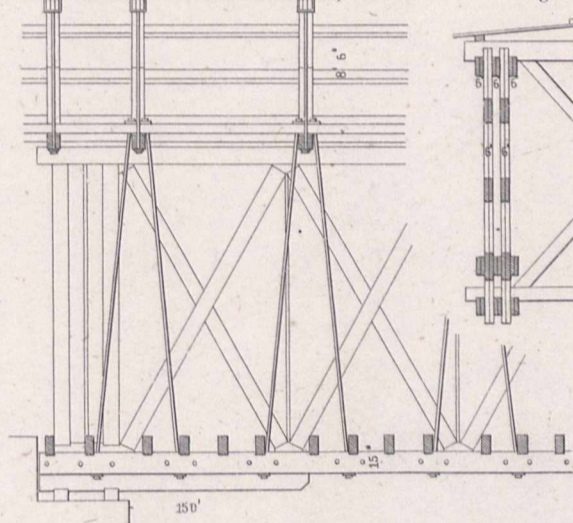


Fig. 10 Längenschnitt.



Gitterbrücke der Petersburg & Richmond-Bahn über den James-Fluss.

Fig. 11 Querschnitt.

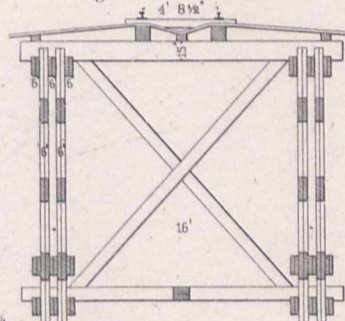


Fig. 12 Seitenansicht.

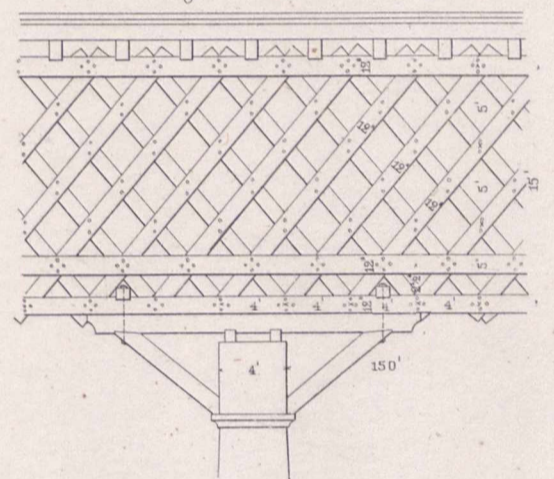
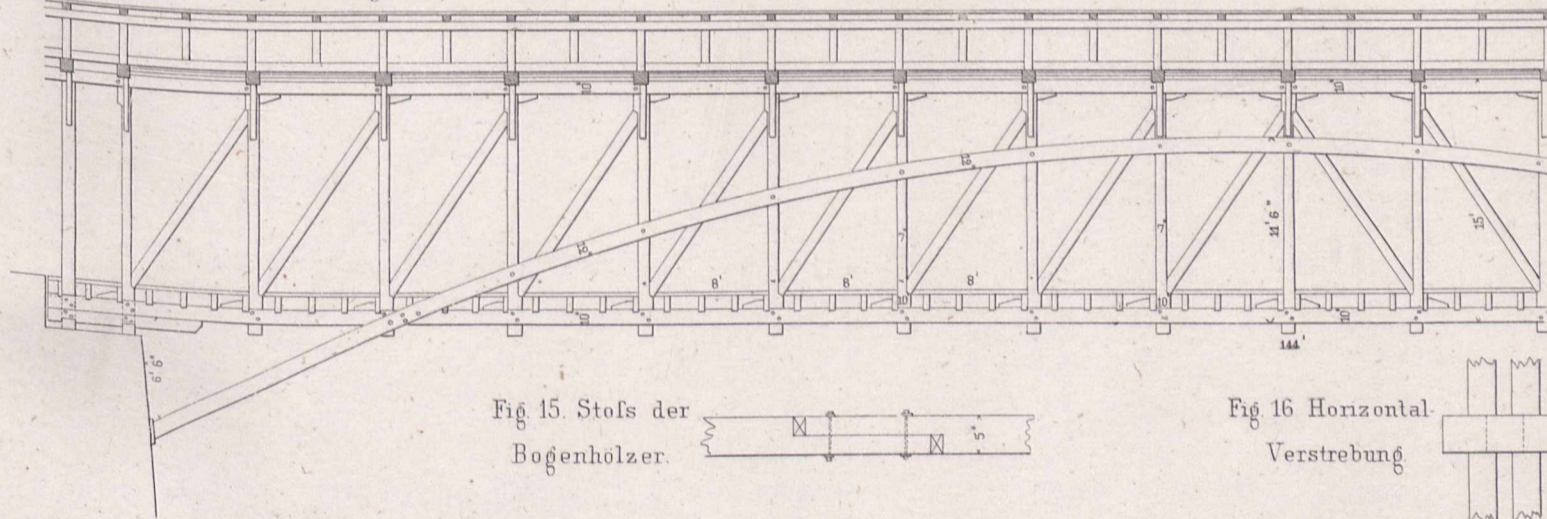


Fig. 13 Längenschnitt.



System Burr. Brücke über den Lehigh bei Mauch-Chunk.

Fig. 14 Querschnitt.

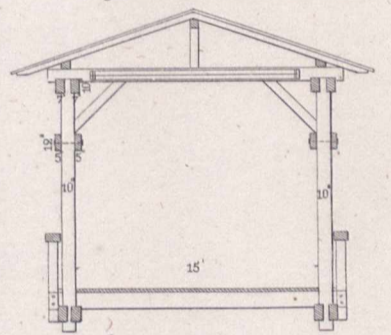


Fig. 15 Stofs der Bogenholzer.

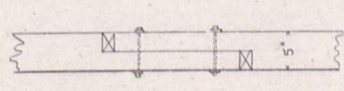


Fig. 16 Horizontal-Verstrebung.

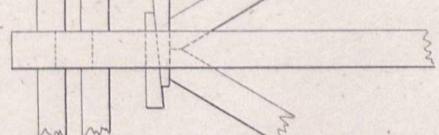
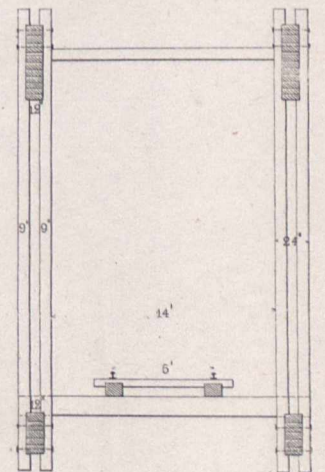
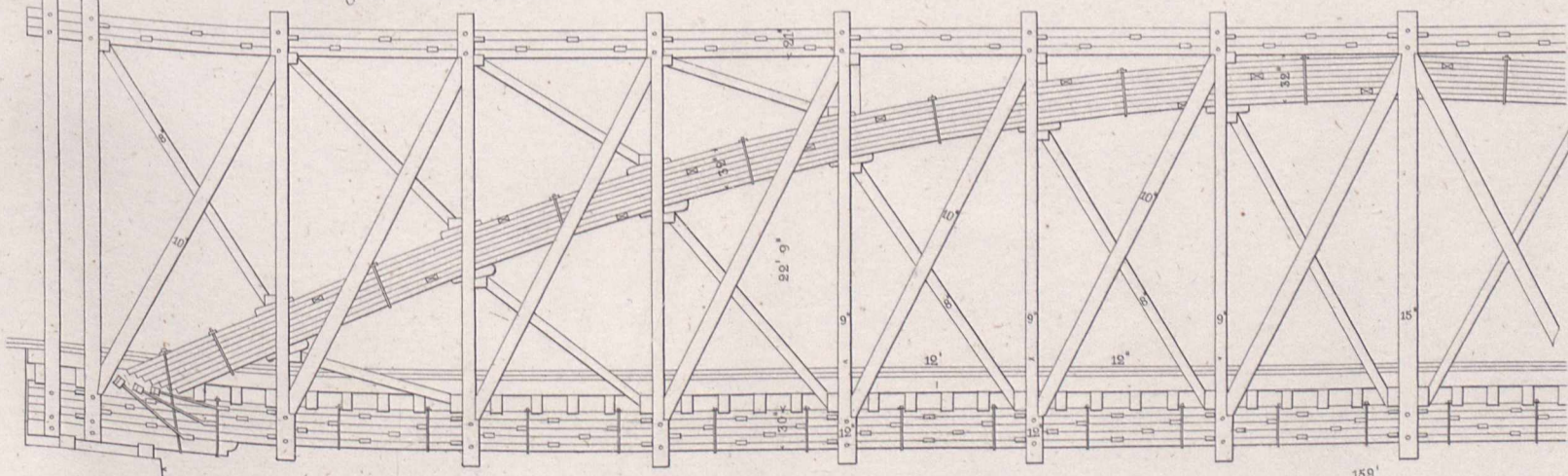


Fig. 17 Seitenansicht.

System Brown. Brücke der New York & Erie-Bahn.

Fig. 18 Querschnitt.



10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 Fuhs engl.

Fig. 1 bis 5. Verbessertes System Howe. Brücke über den Mississippi bei Davenport.

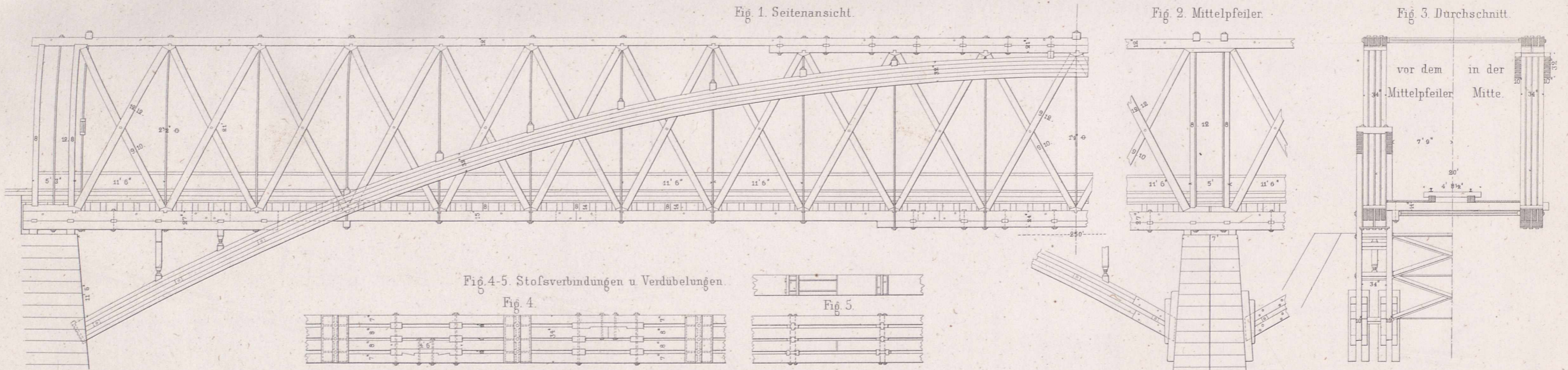


Fig. 6 bis 12. System Mc. Callum. Brücke der New-York- & Erie-Bahn über den Delaware.

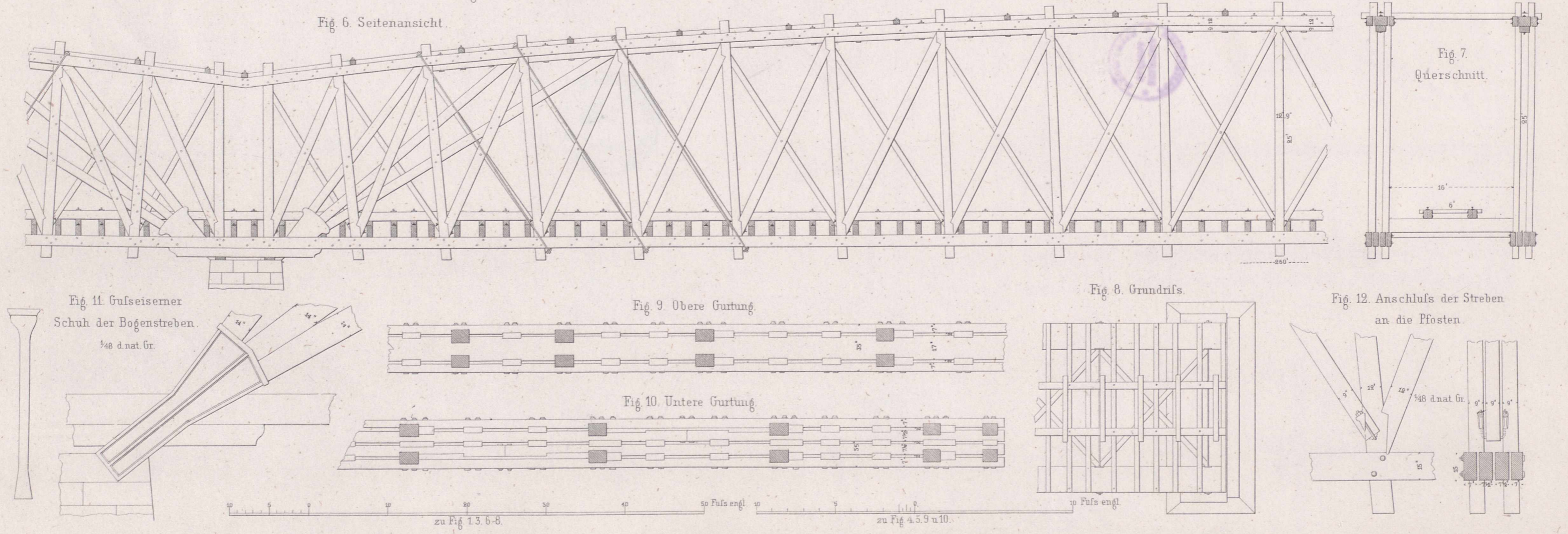


Fig. 1 bis 7. System Howe. Straßenbrücke in Philadelphia.

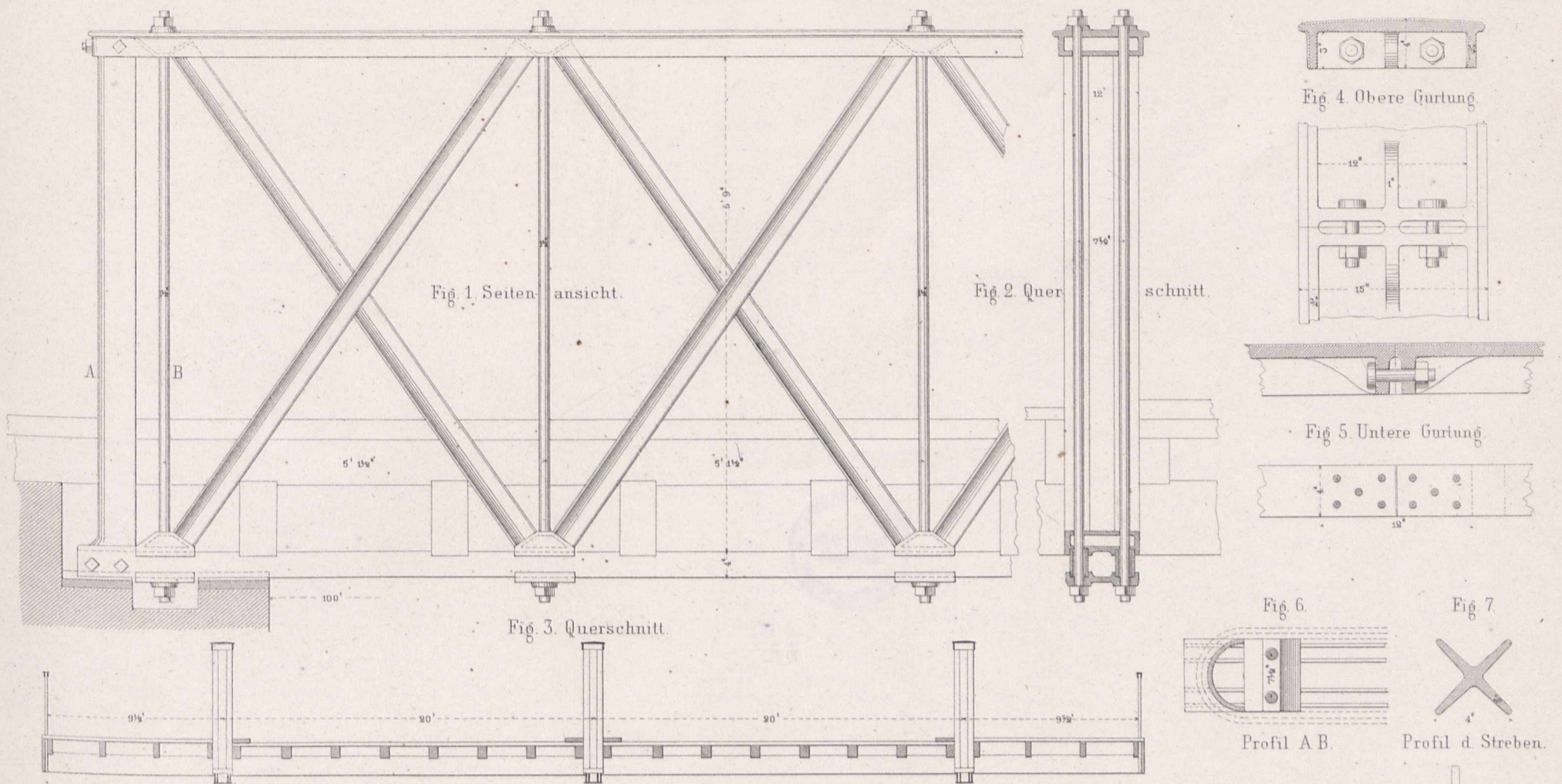


Fig. 8 bis 12. System Rider. Fig. 8 u. 9. Wegeüberführung der New Jersey-Bahn.

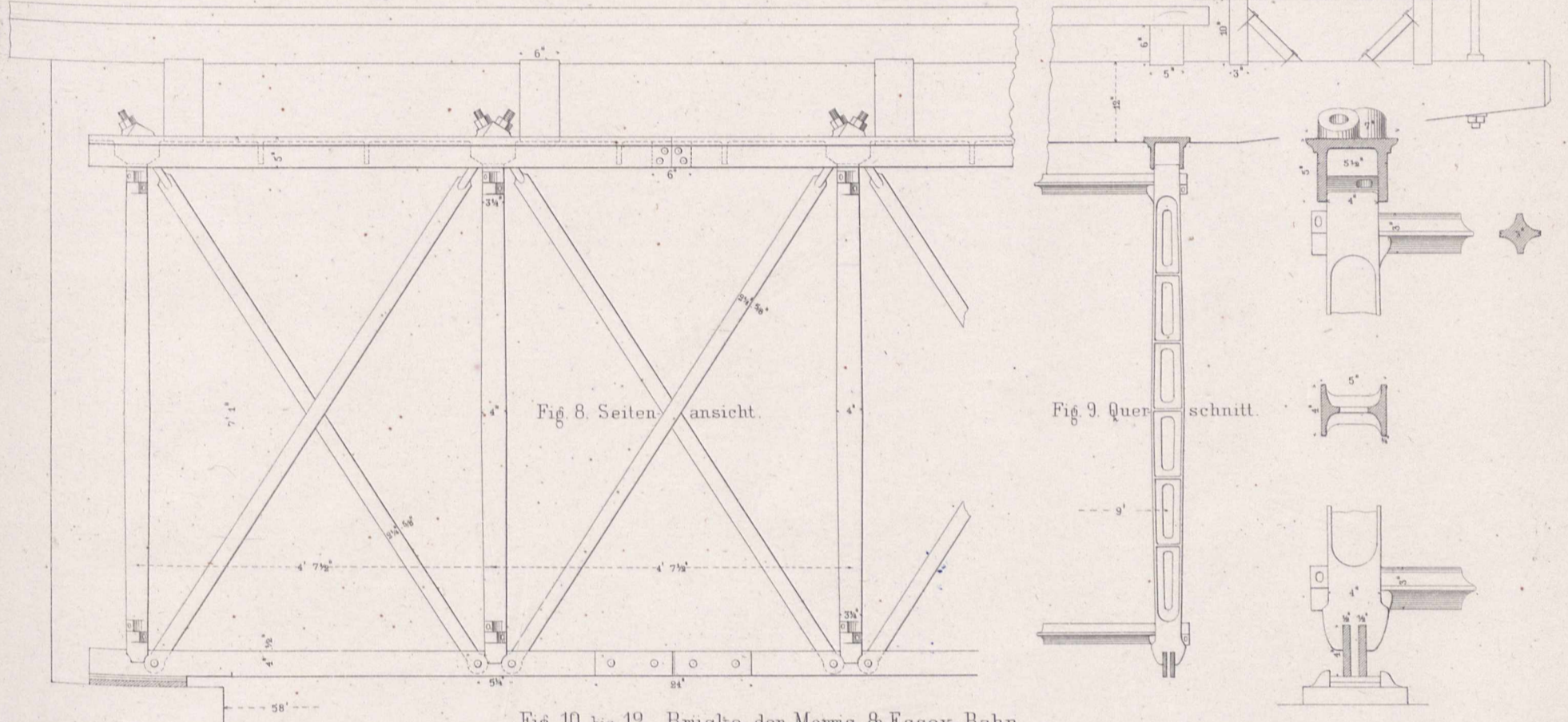
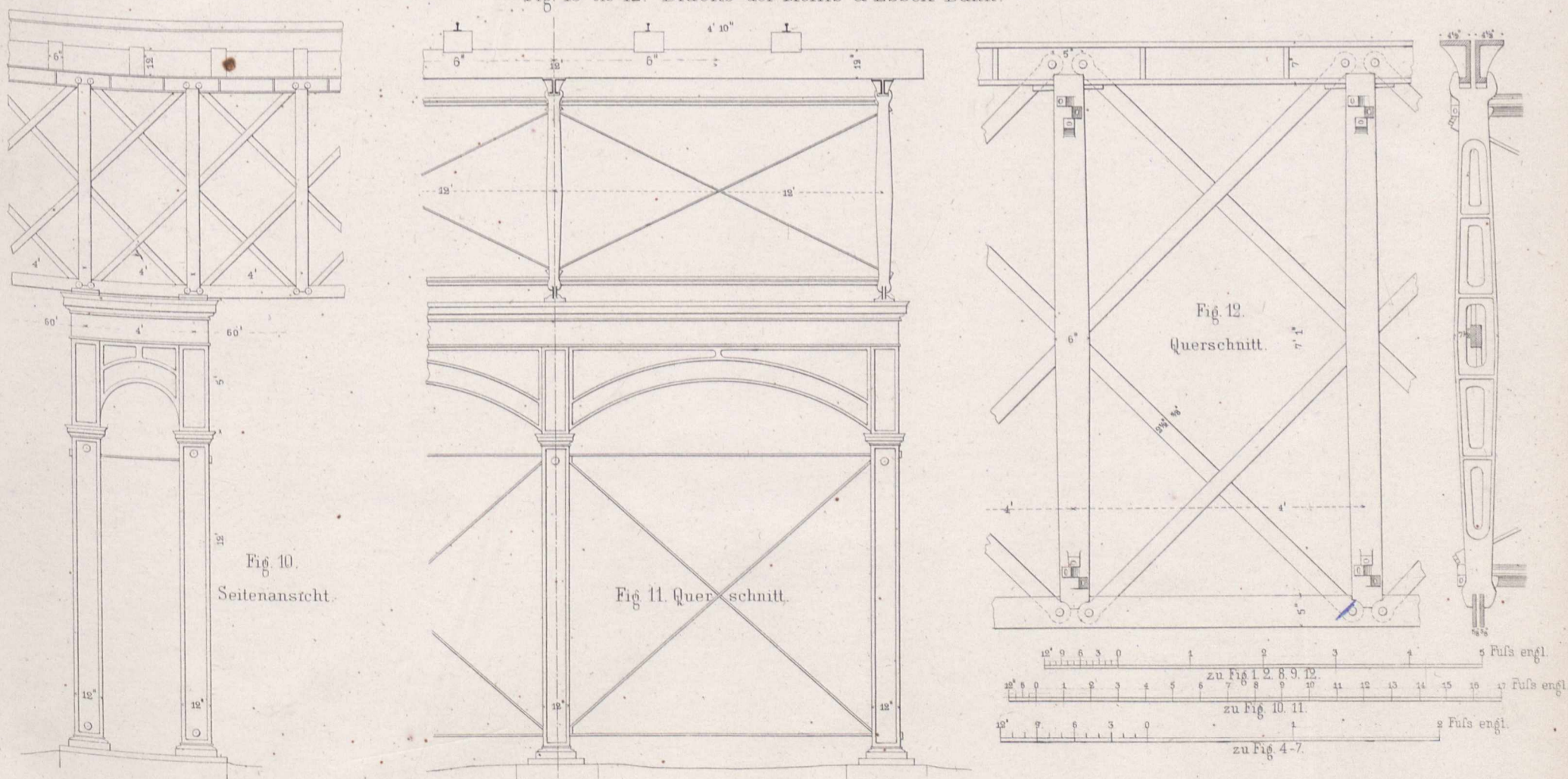


Fig. 10 bis 12. Brücke der Morris & Essex-Bahn.



System Whipple. Strafsenbrücke über den Erie-Canal bei Buffalo.

Fig. 1 Seitenansicht.

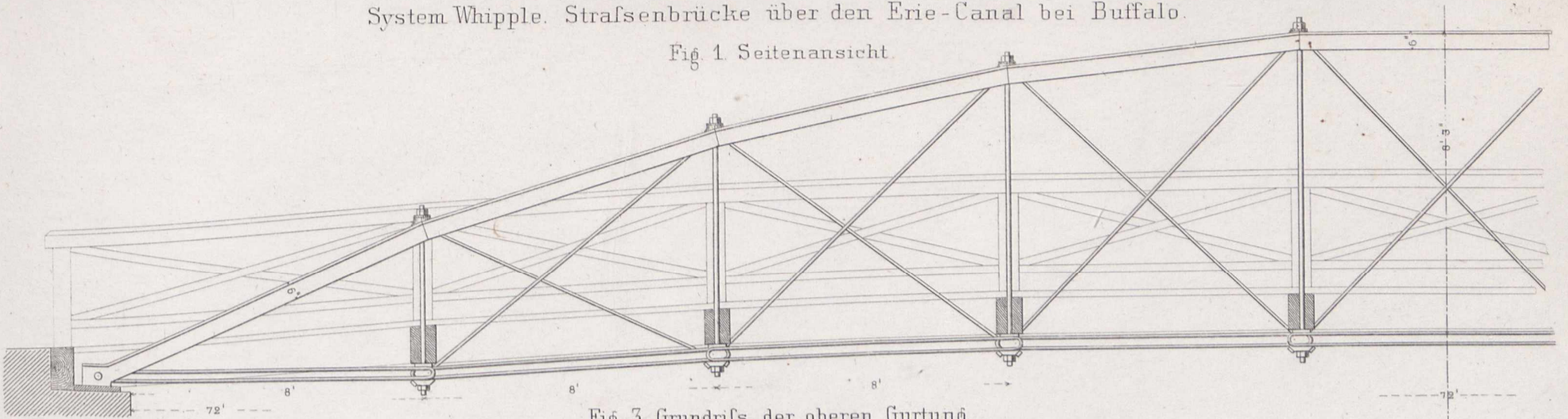


Fig. 3 Grundrifs der oberen Gurtung.

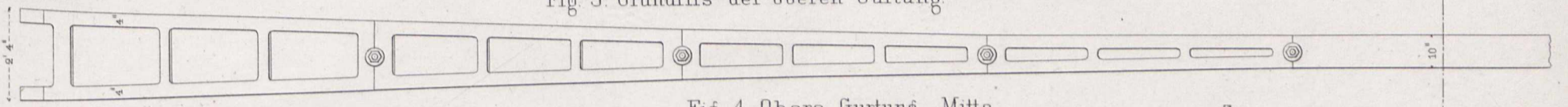


Fig. 4 Obere Gurtung. Mitte.

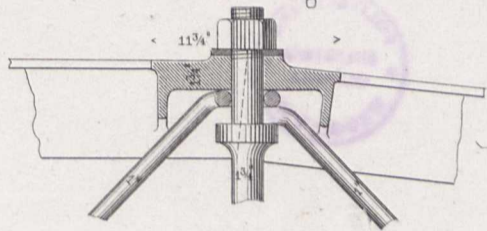


Fig. 2 Querschnitt.

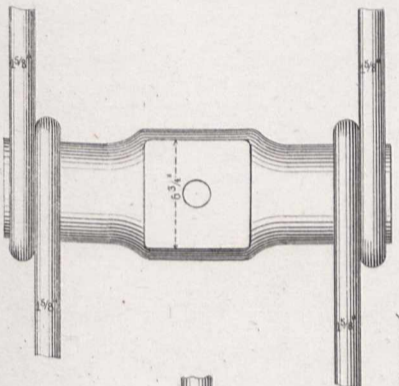
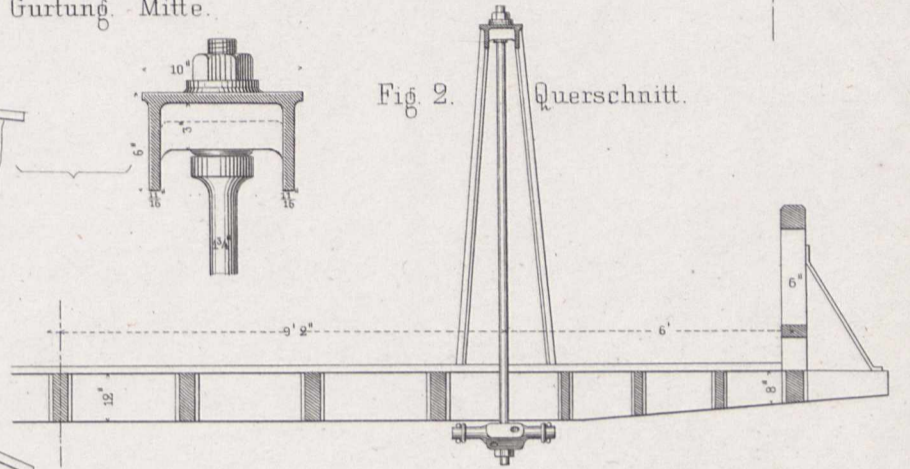


Fig. 6 Untere Gurtung.

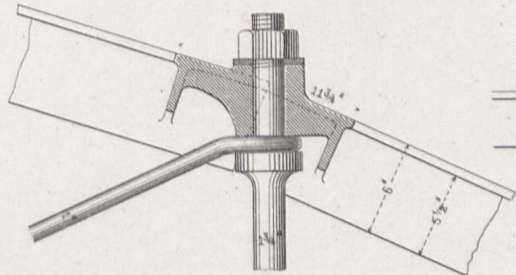


Fig. 5 Obere Gurtung. Ende.

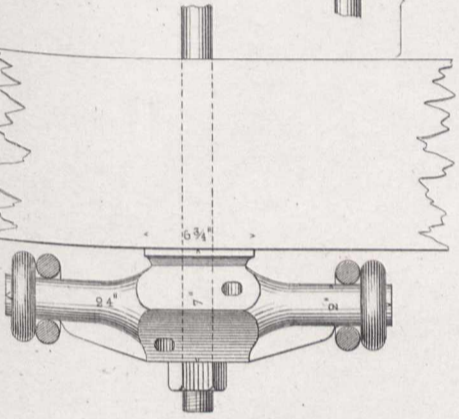
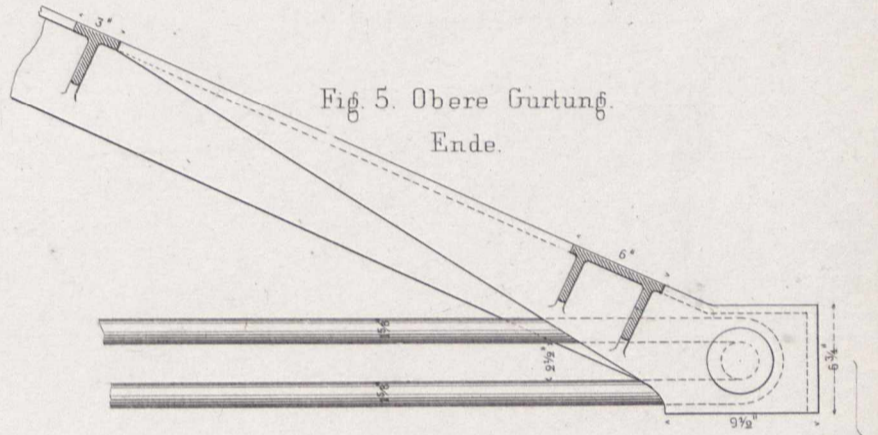
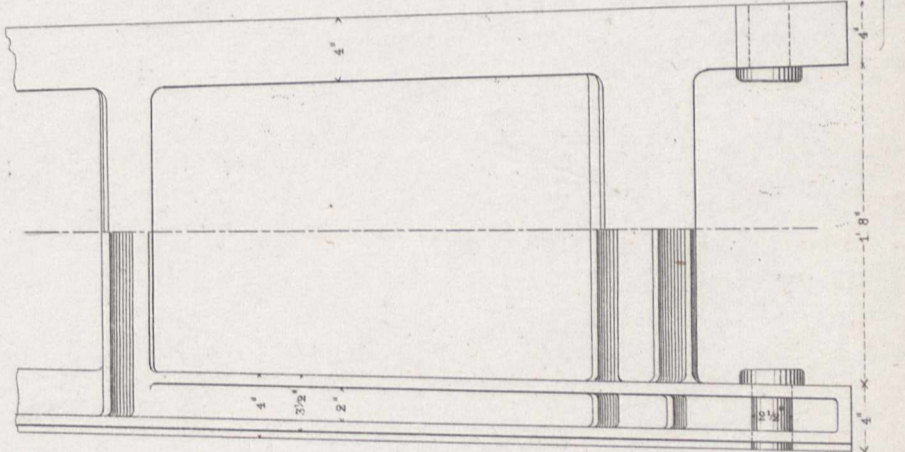
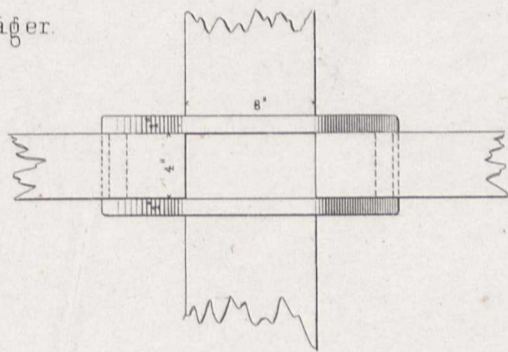
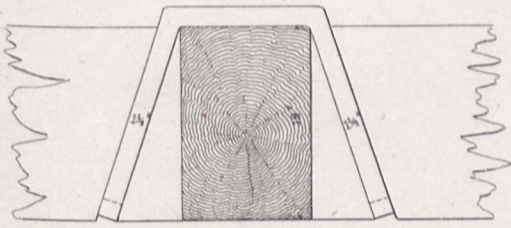


Fig. 7 Träger.



Strafsenbrücke über den Erie-Canal in Albany.

Fig. 8 Seitenansicht.

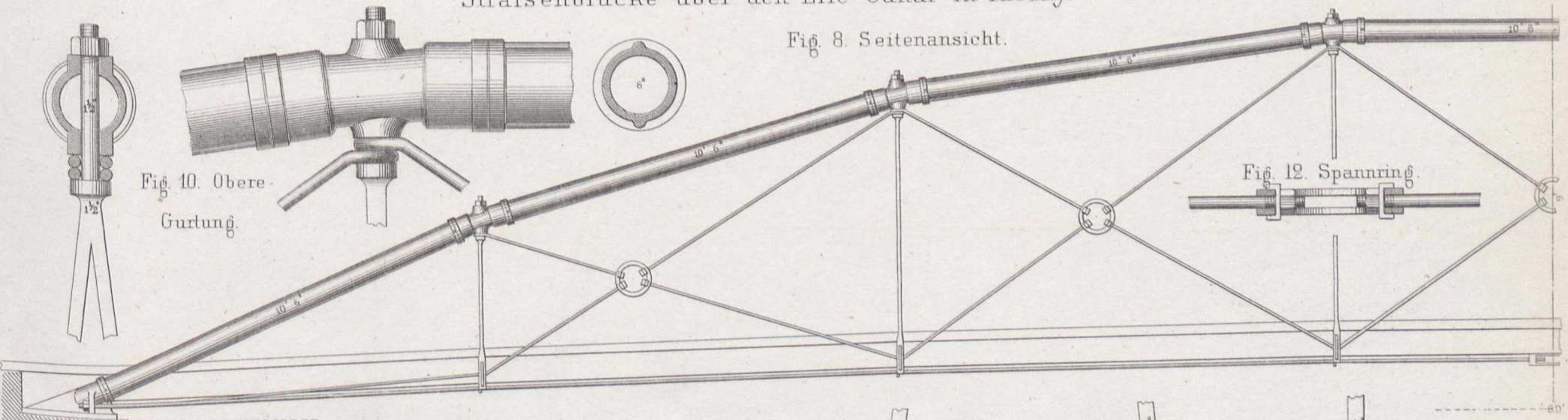


Fig. 10 Obere Gurtung.

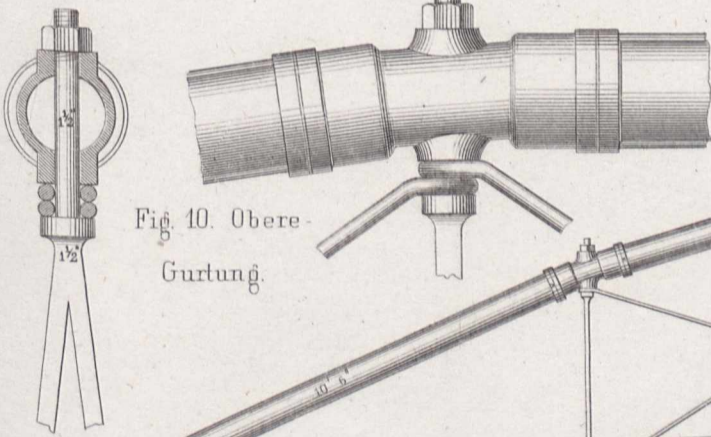


Fig. 12 Spannring.

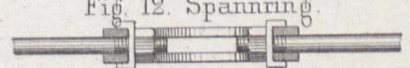


Fig. 9 Querschnitt.

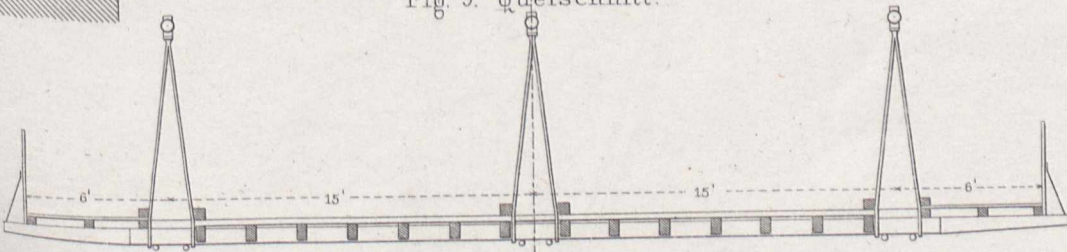
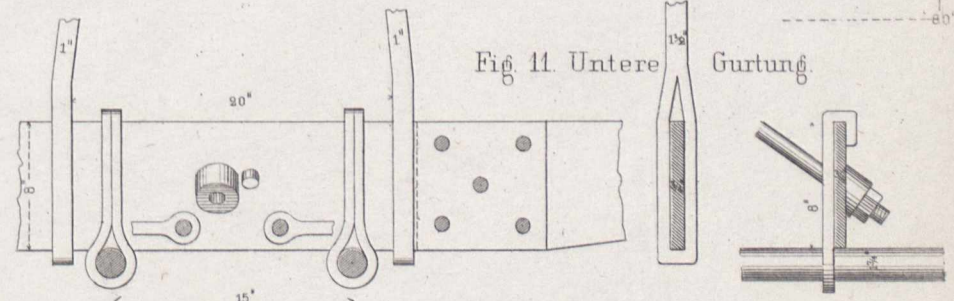


Fig. 11 Untere Gurtung.



12 9 6 3 0 1 8 3 Fuhs engl. zu Fig. 4-7 u. 10-12.

12 9 6 3 0 1 8 3 4 5 10 18 Fuhs engl. zu Fig. 1-3 u. 8.

System Whipple. Brücke der Vermont & Canada-Bahn.

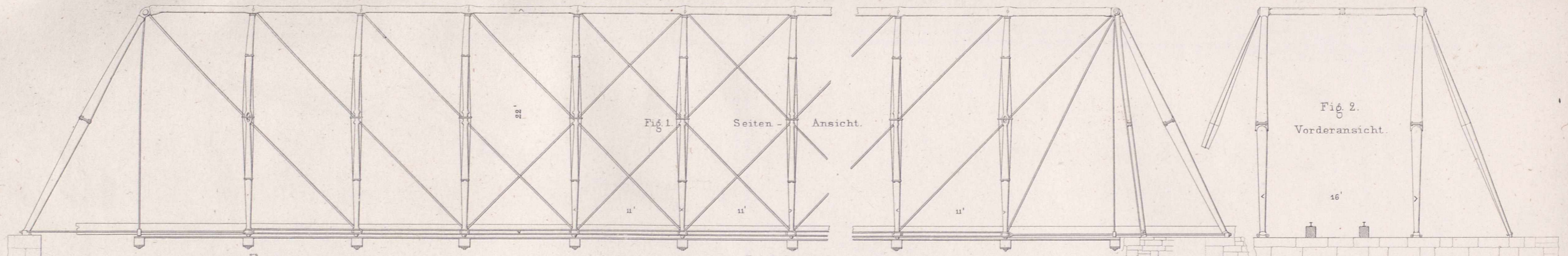
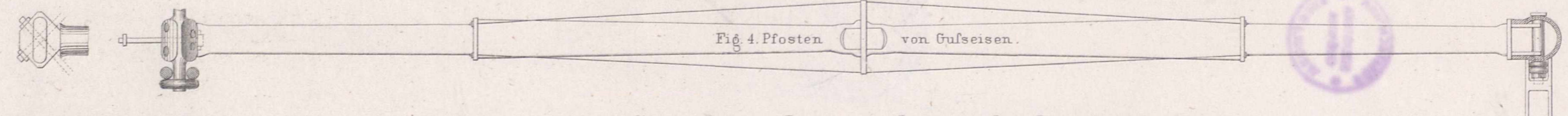
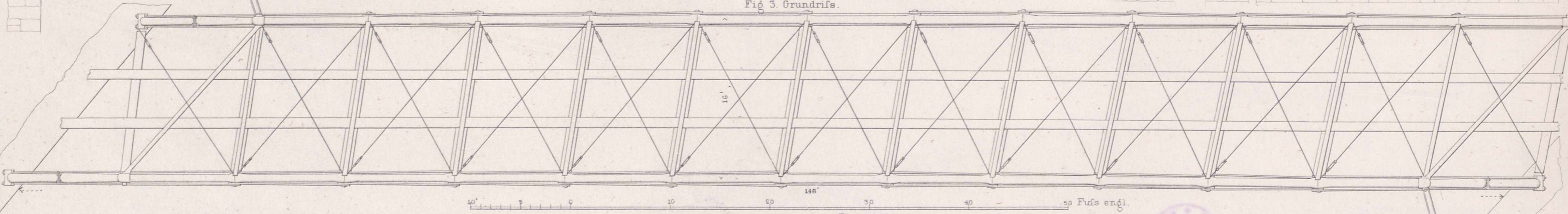
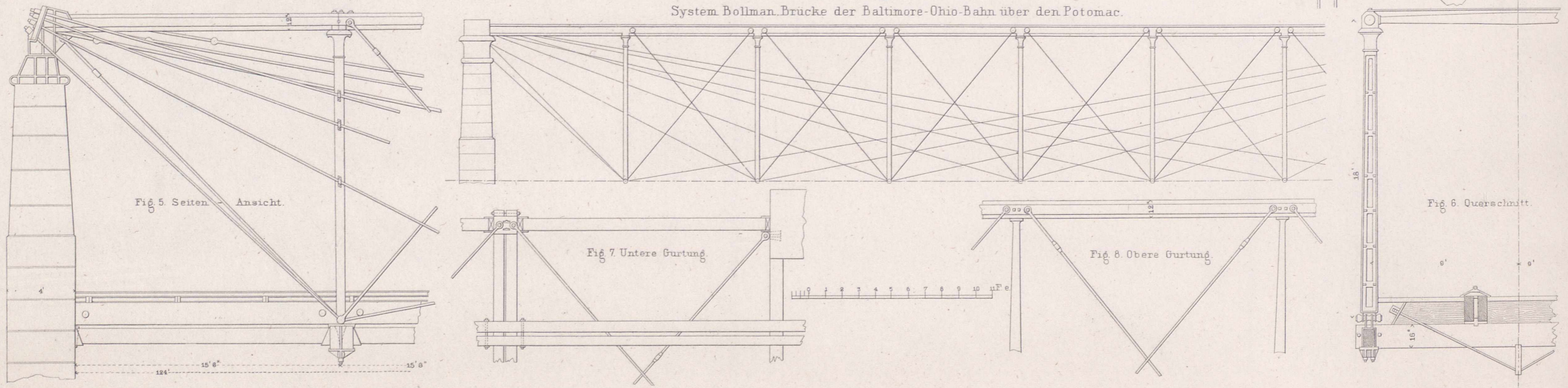


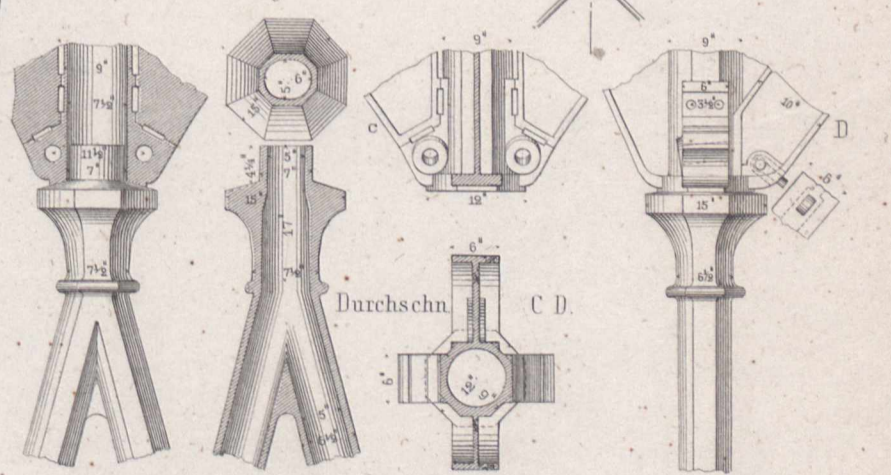
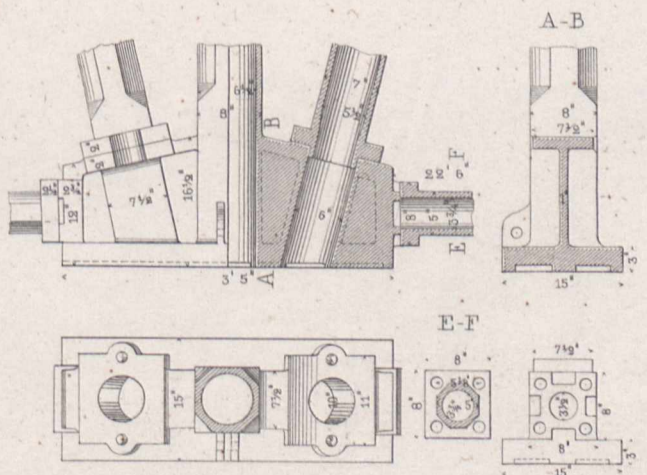
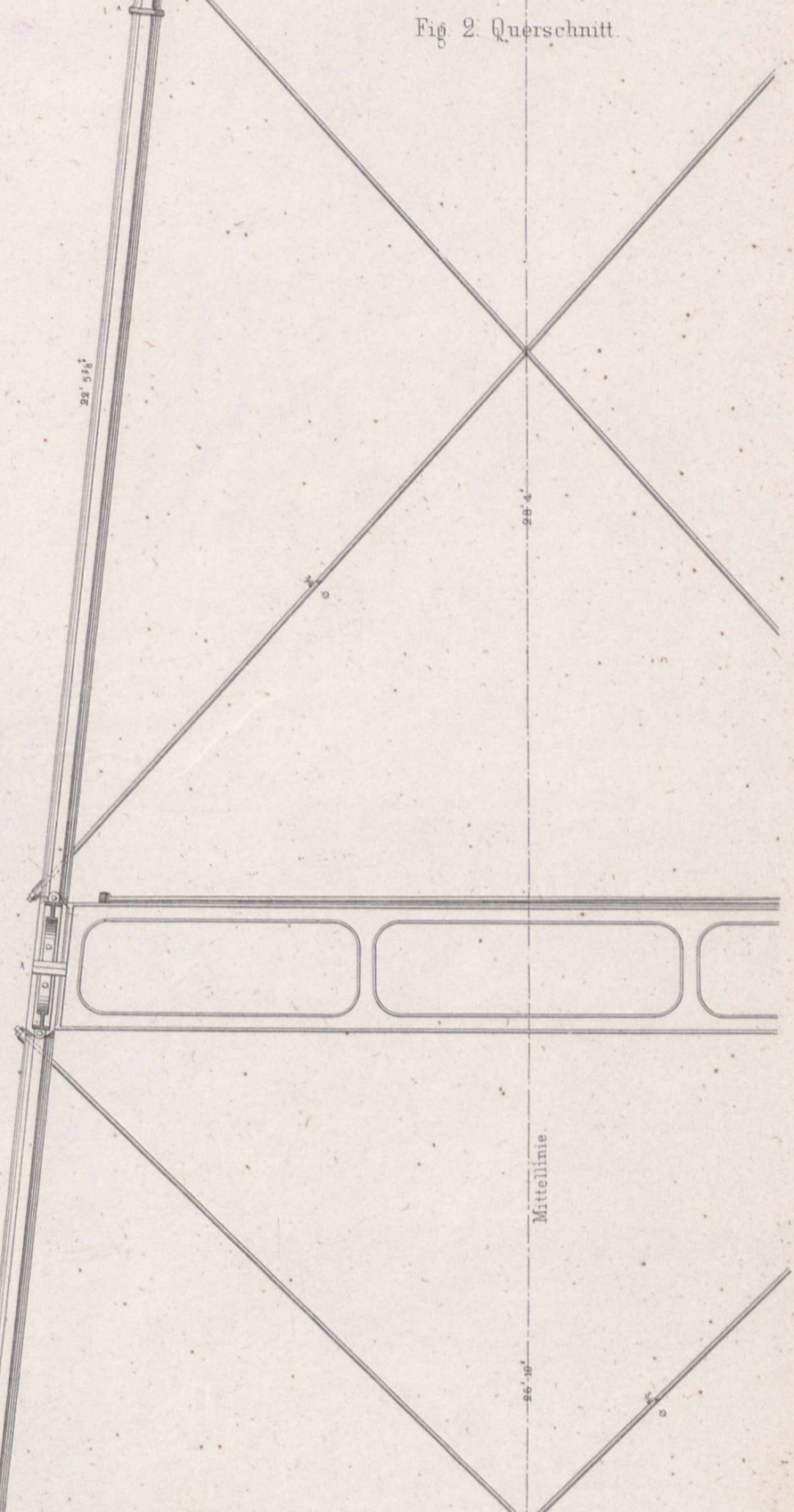
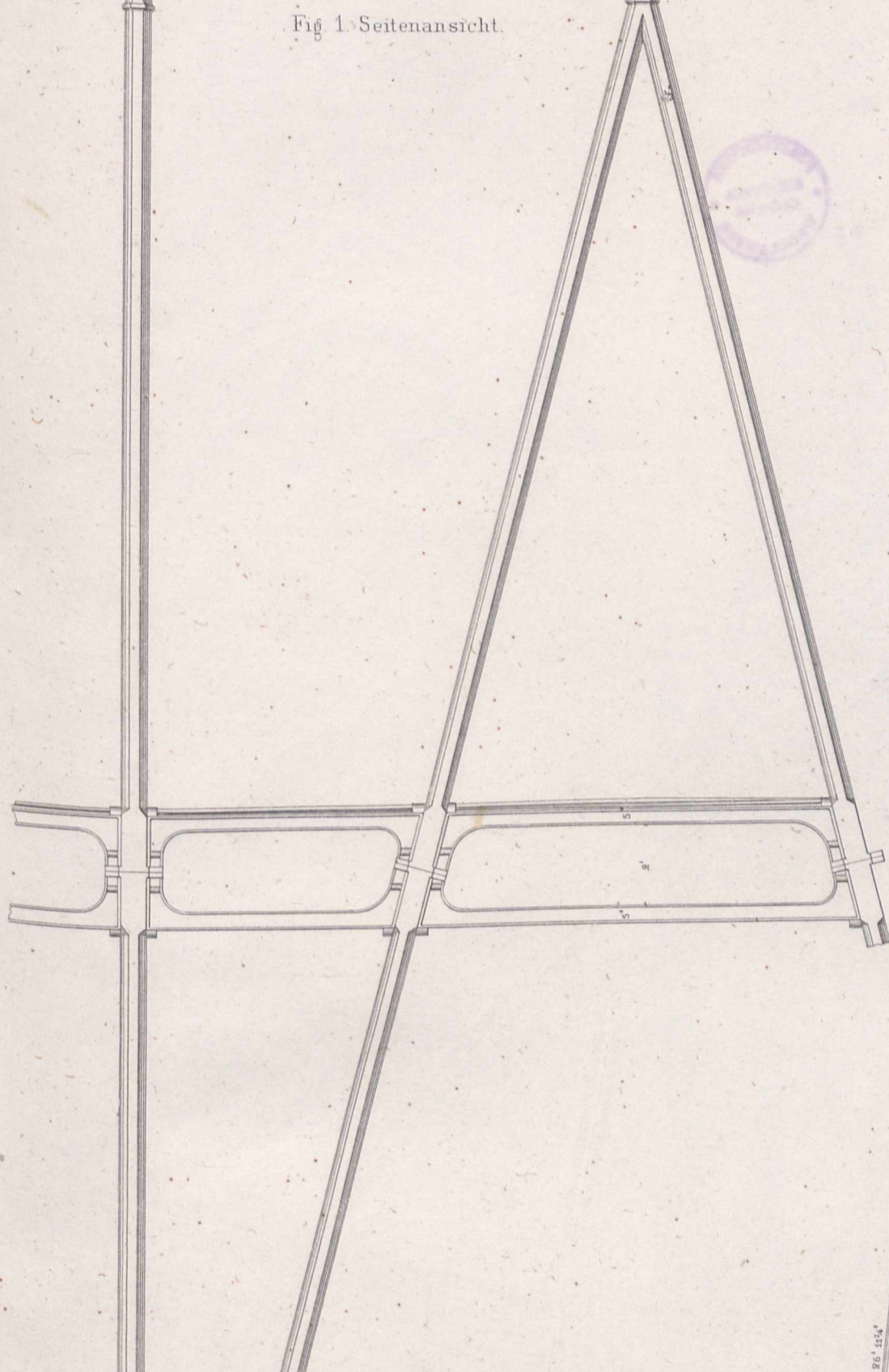
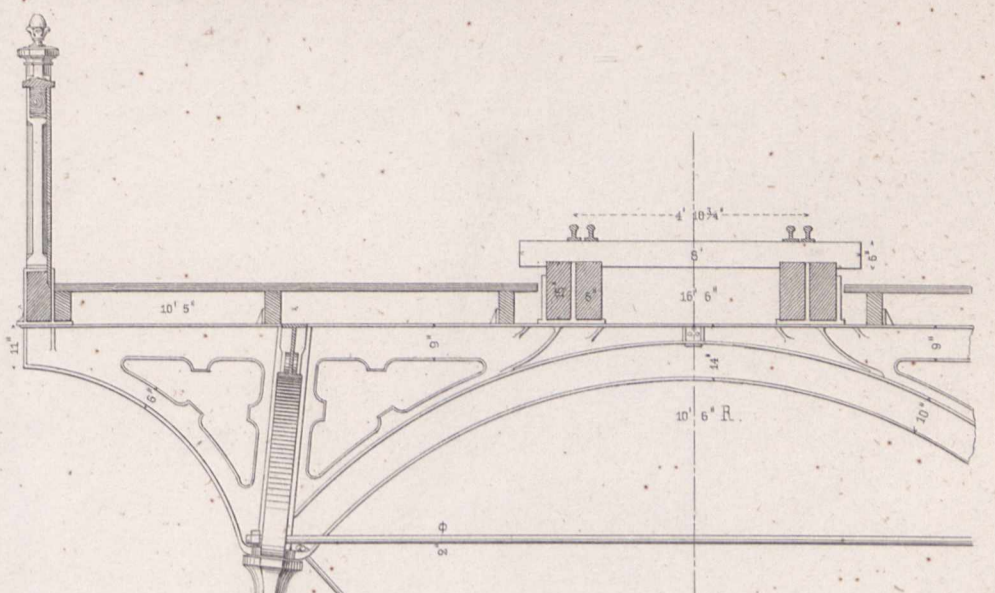
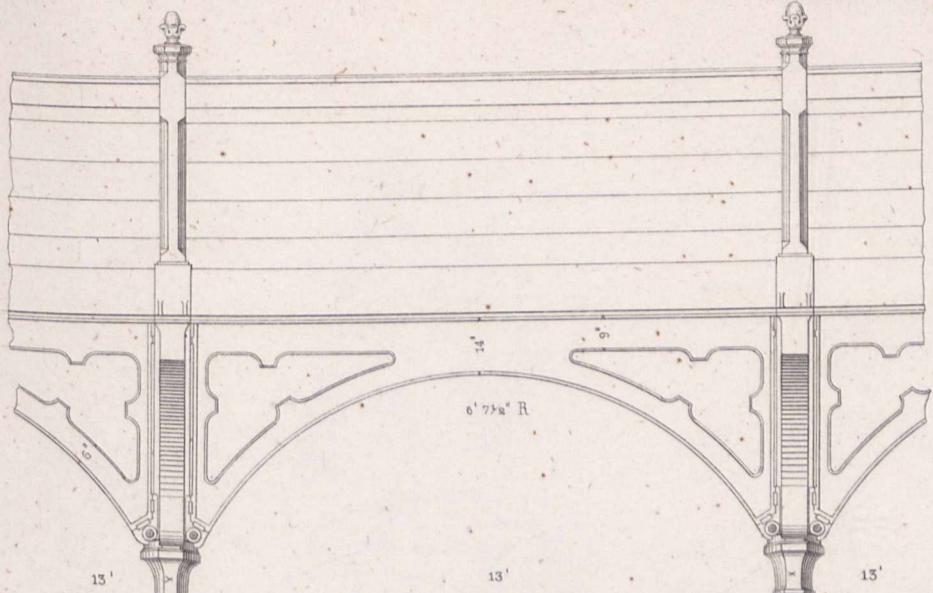
Fig. 3. Grundriss.



System Bollman. Brücke der Baltimore-Ohio-Bahn über den Potomac.

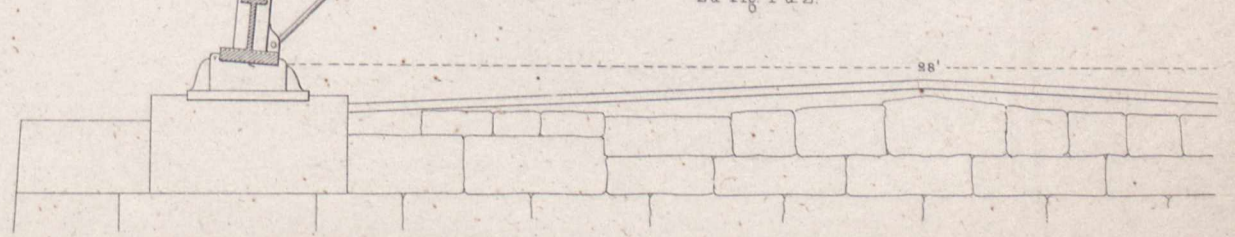
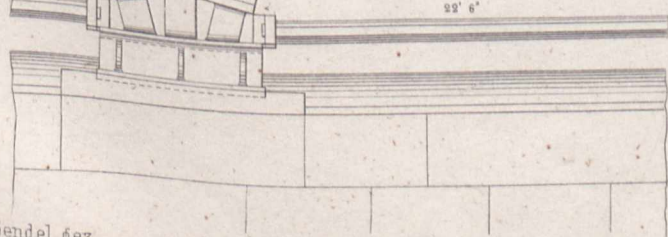


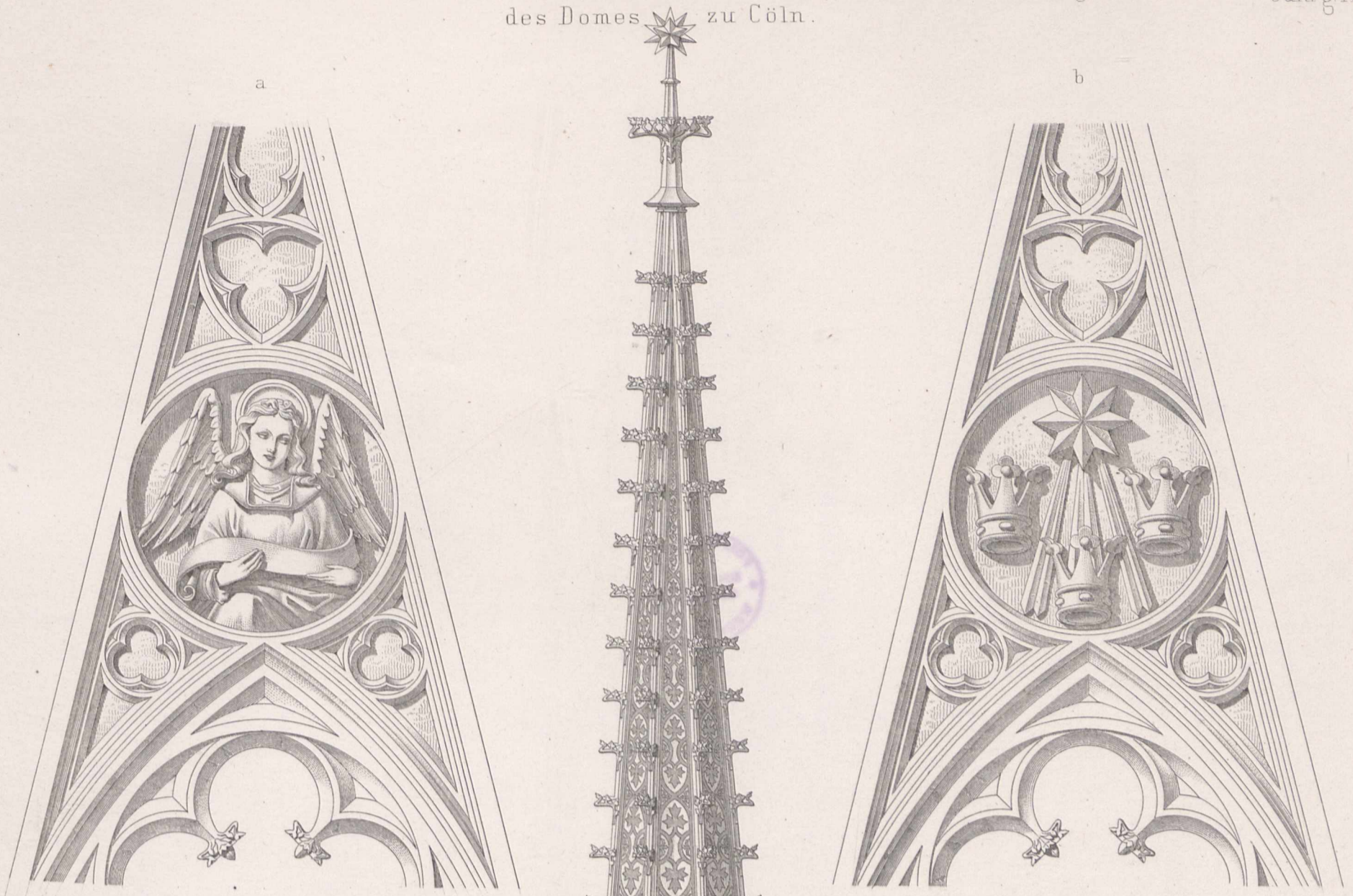
Eiserner Viaduct der Baltimore-Ohio Bahn über den Tray run.



1' 0" 1" 2" 3" 4" 5" 6" 7" 8" 9" 10" 11" 12" 13" 14" 15" Fuhs engl.
zu Fig. 3 u. 4.

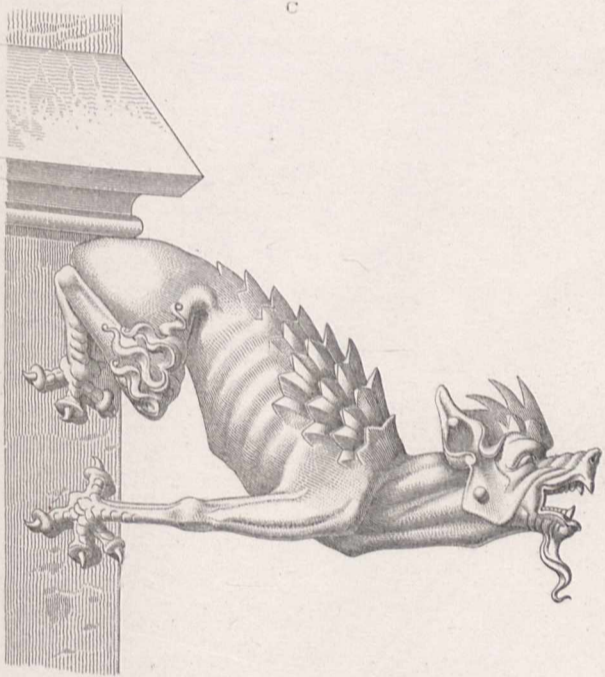
1' 0" 1" 2" 3" 4" 5" 6" 7" 8" 9" 10" 11" 12" 13" 14" 15" Fuhs engl.
zu Fig. 1 u. 2.



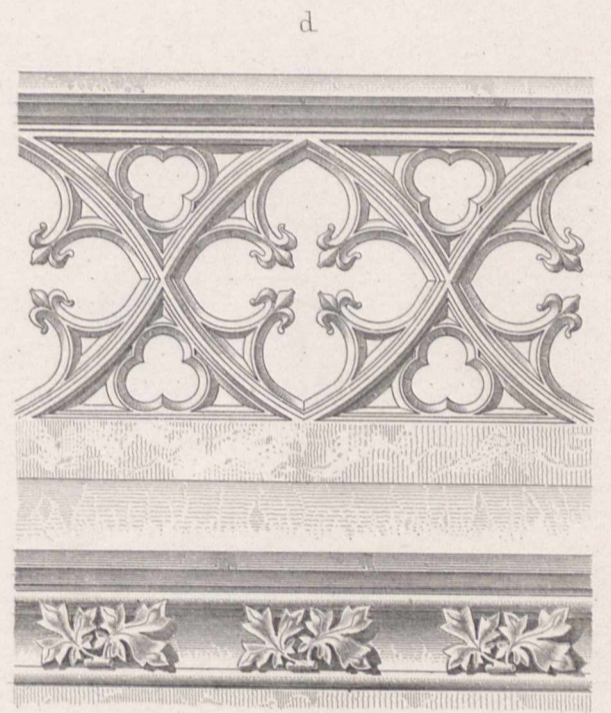
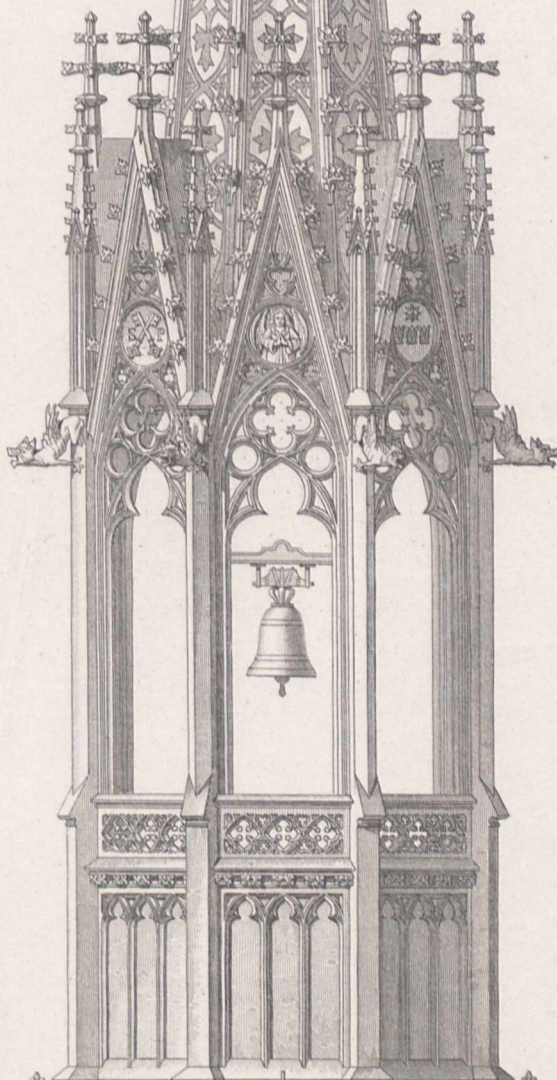


Detail der Wimberge.

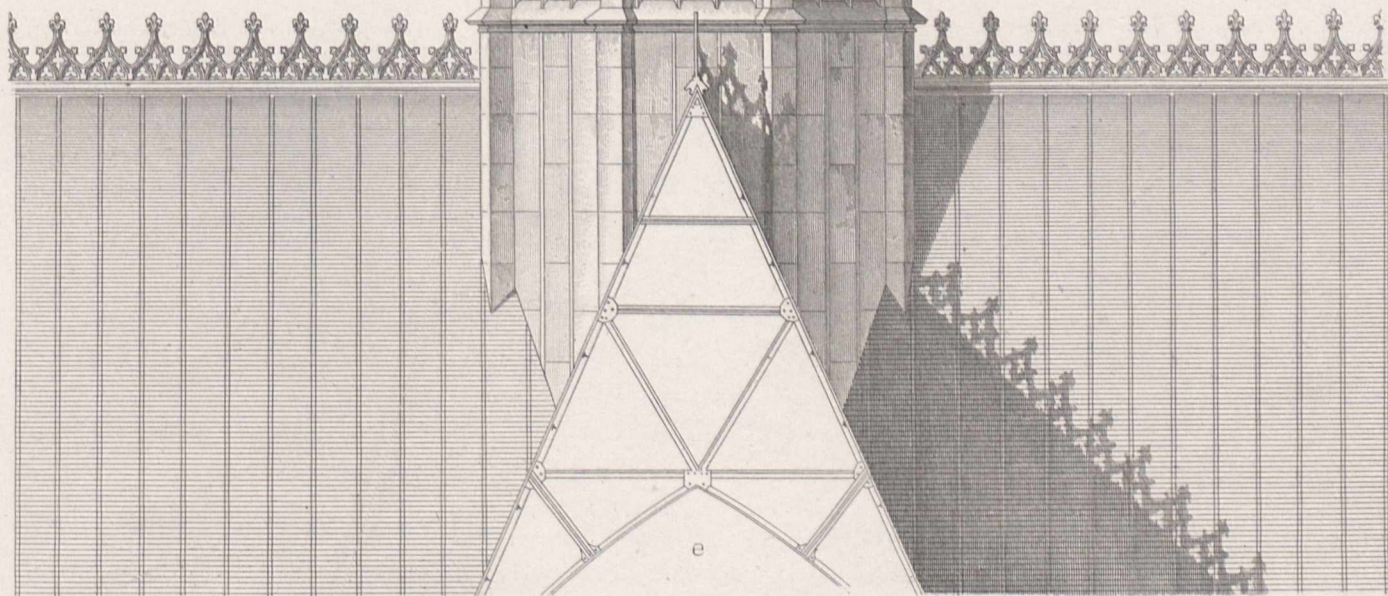
Detail der Wimberge.



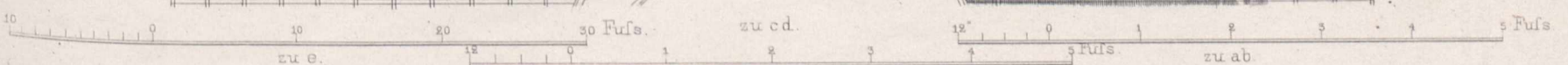
Wasserspeier.

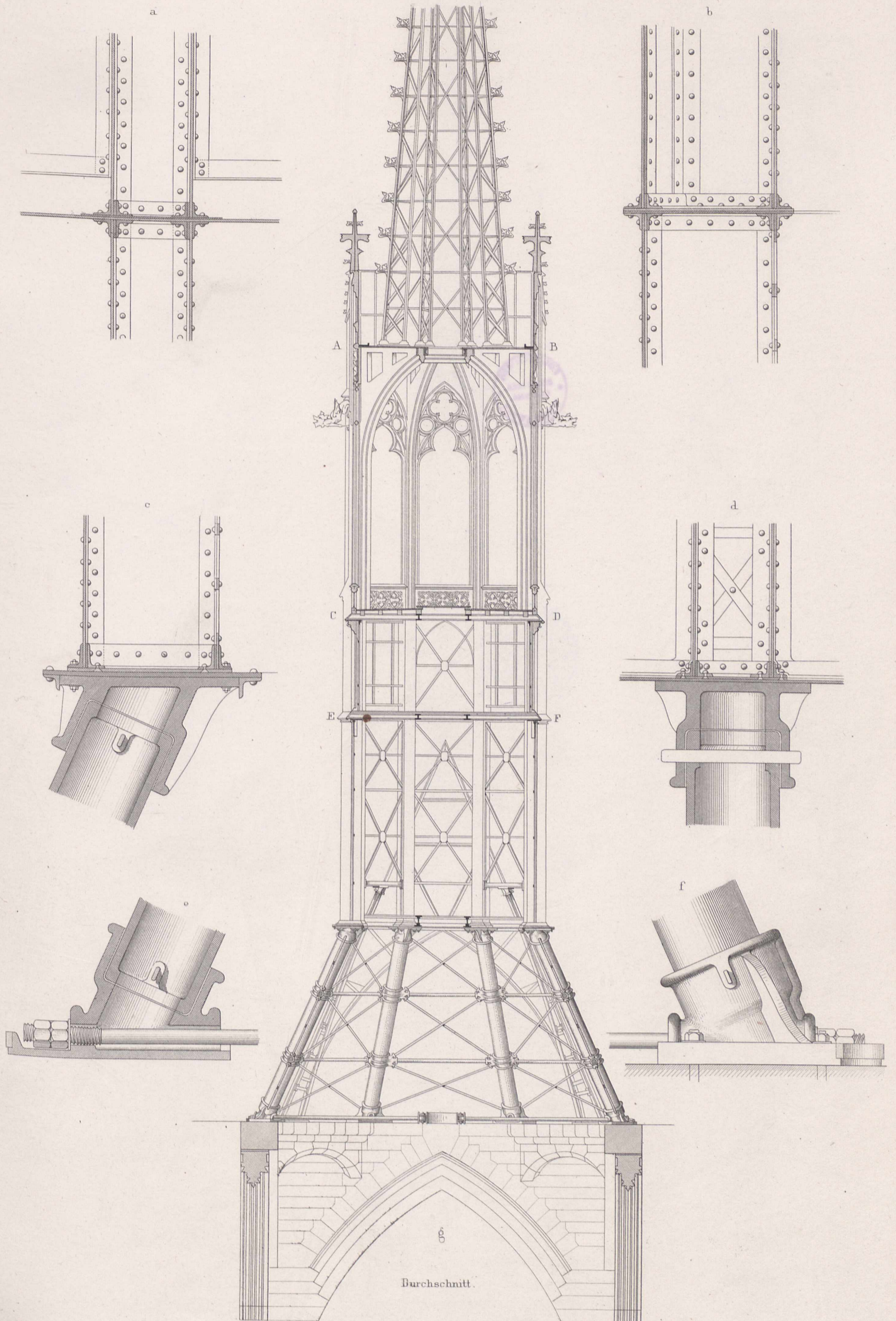


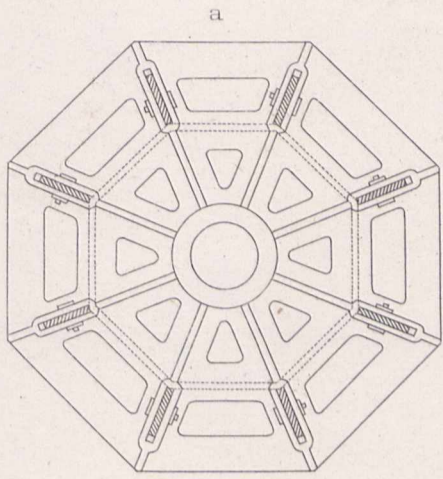
Galerie.



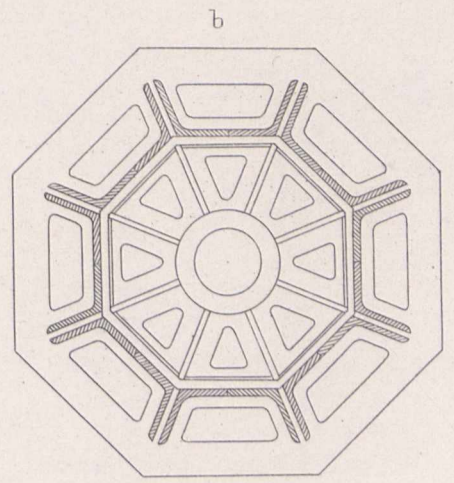
e



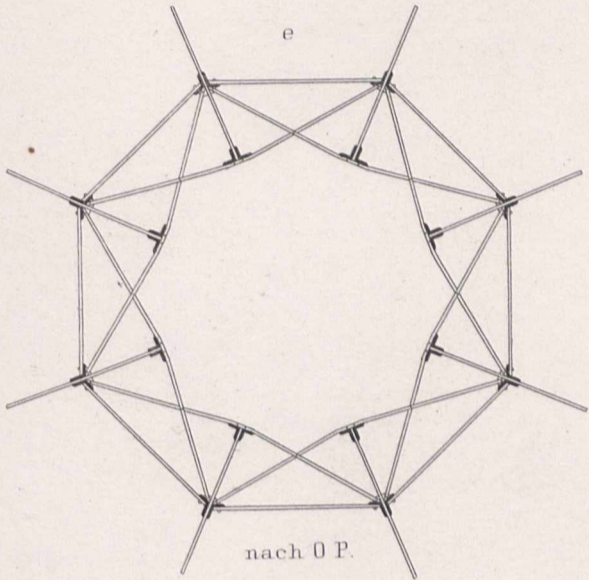




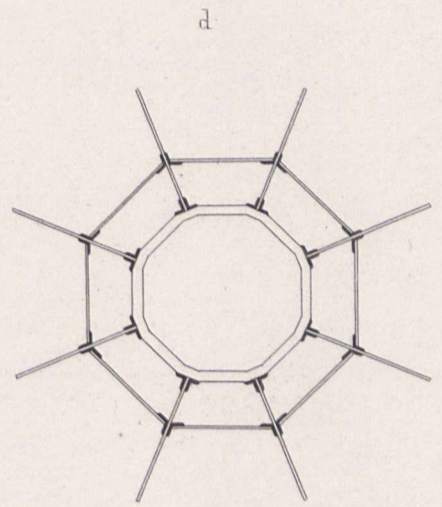
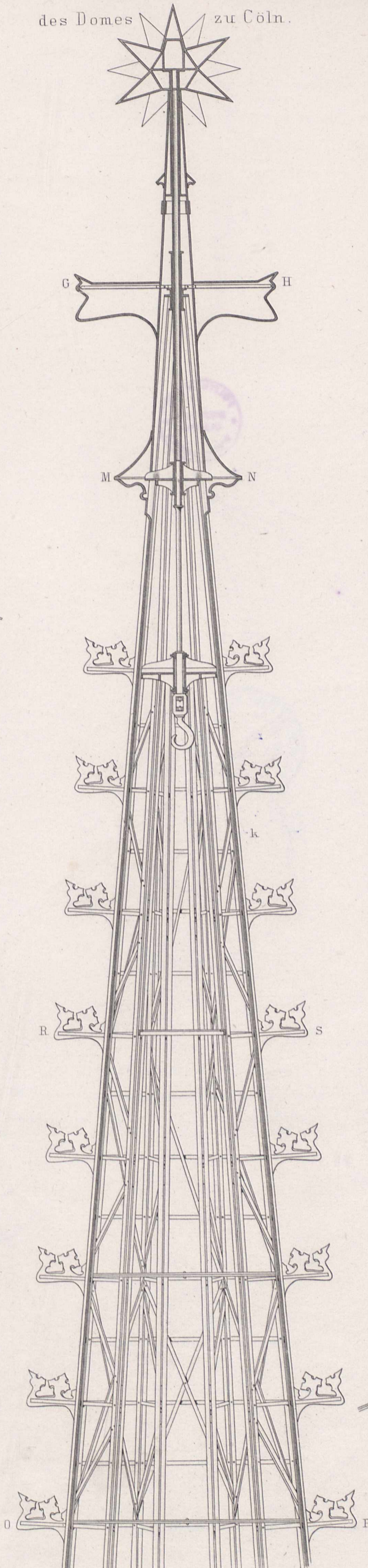
nach M N.



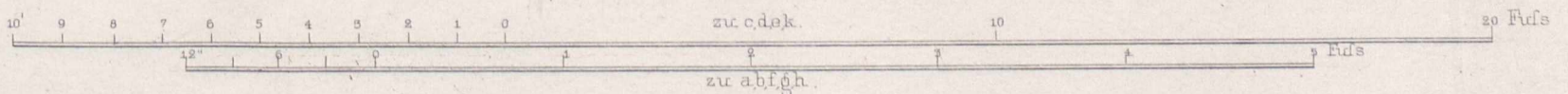
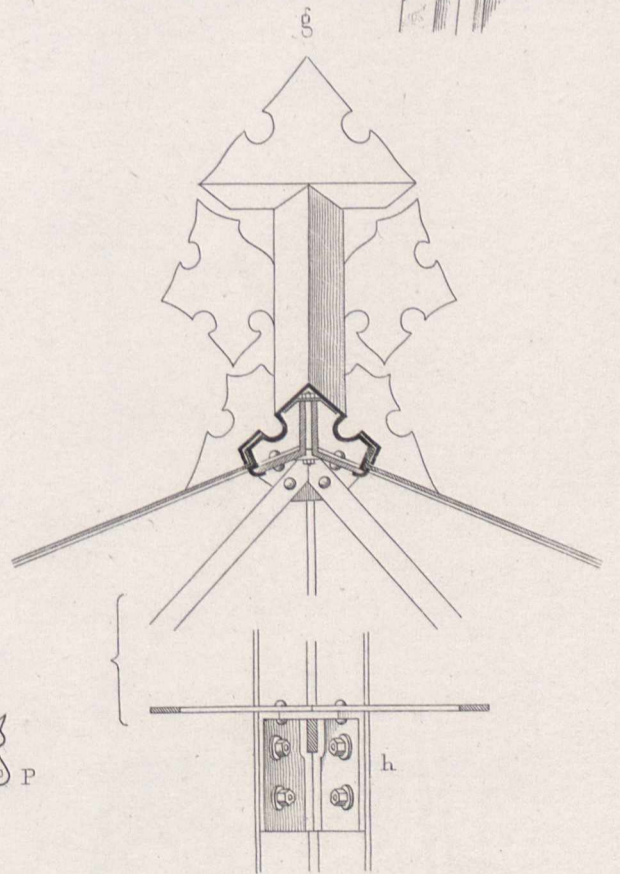
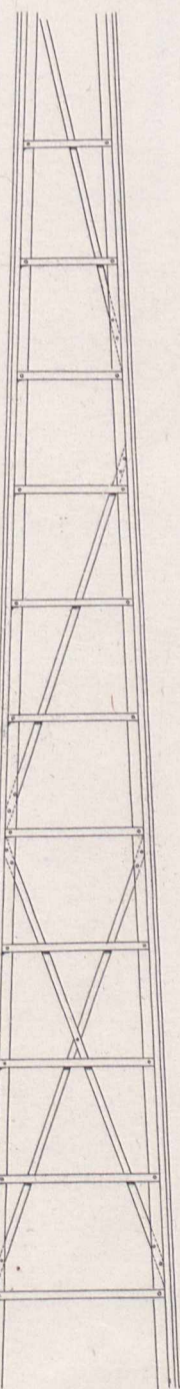
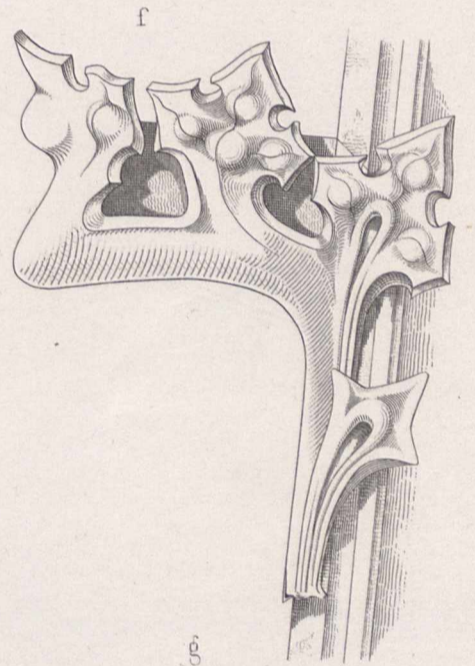
nach M N.

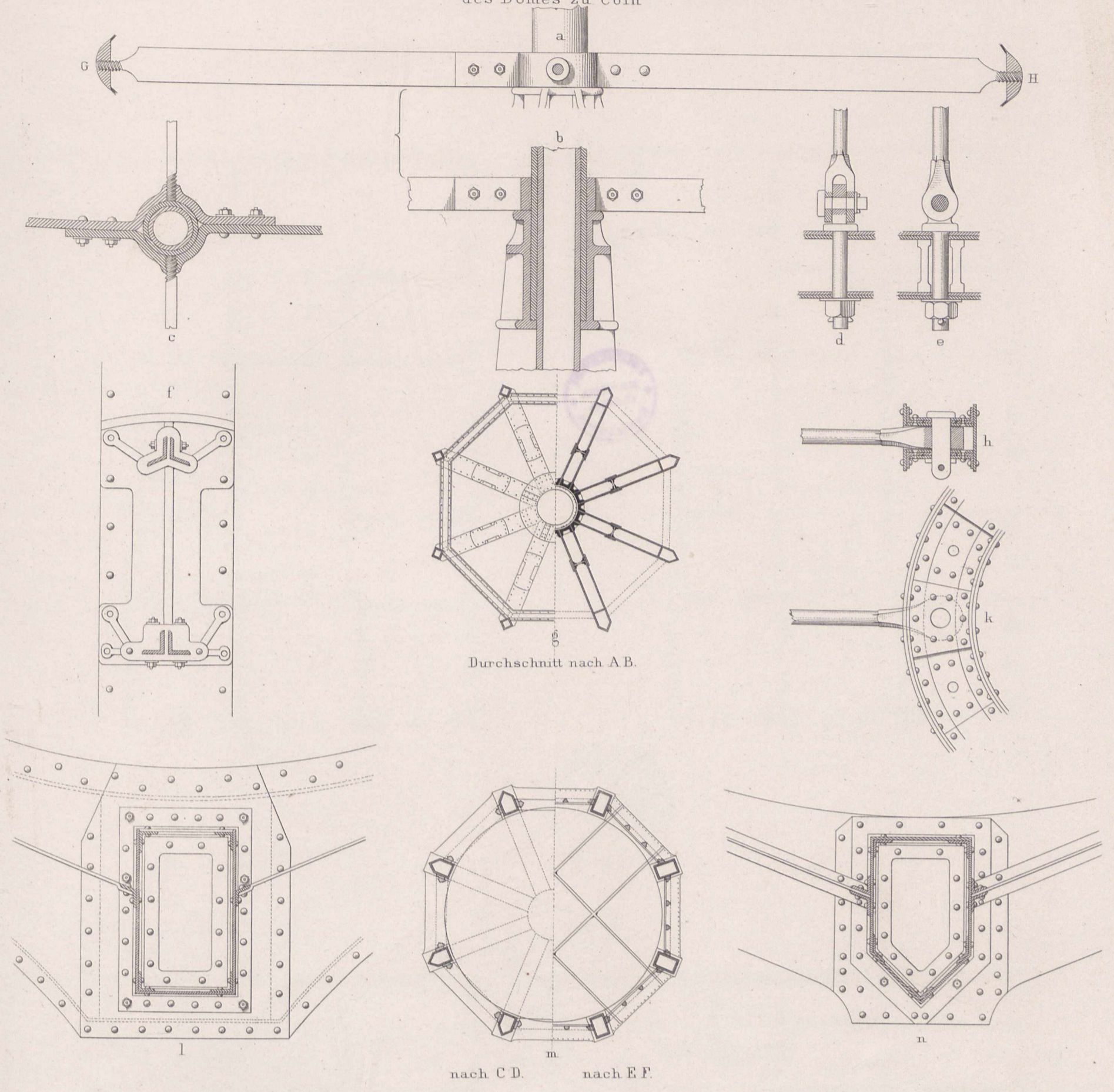


nach O P.



nach R S.

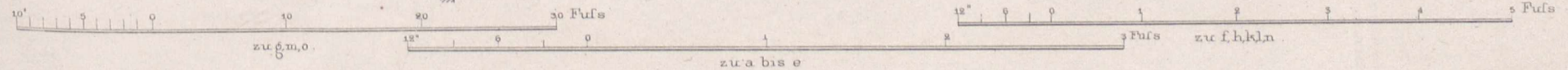
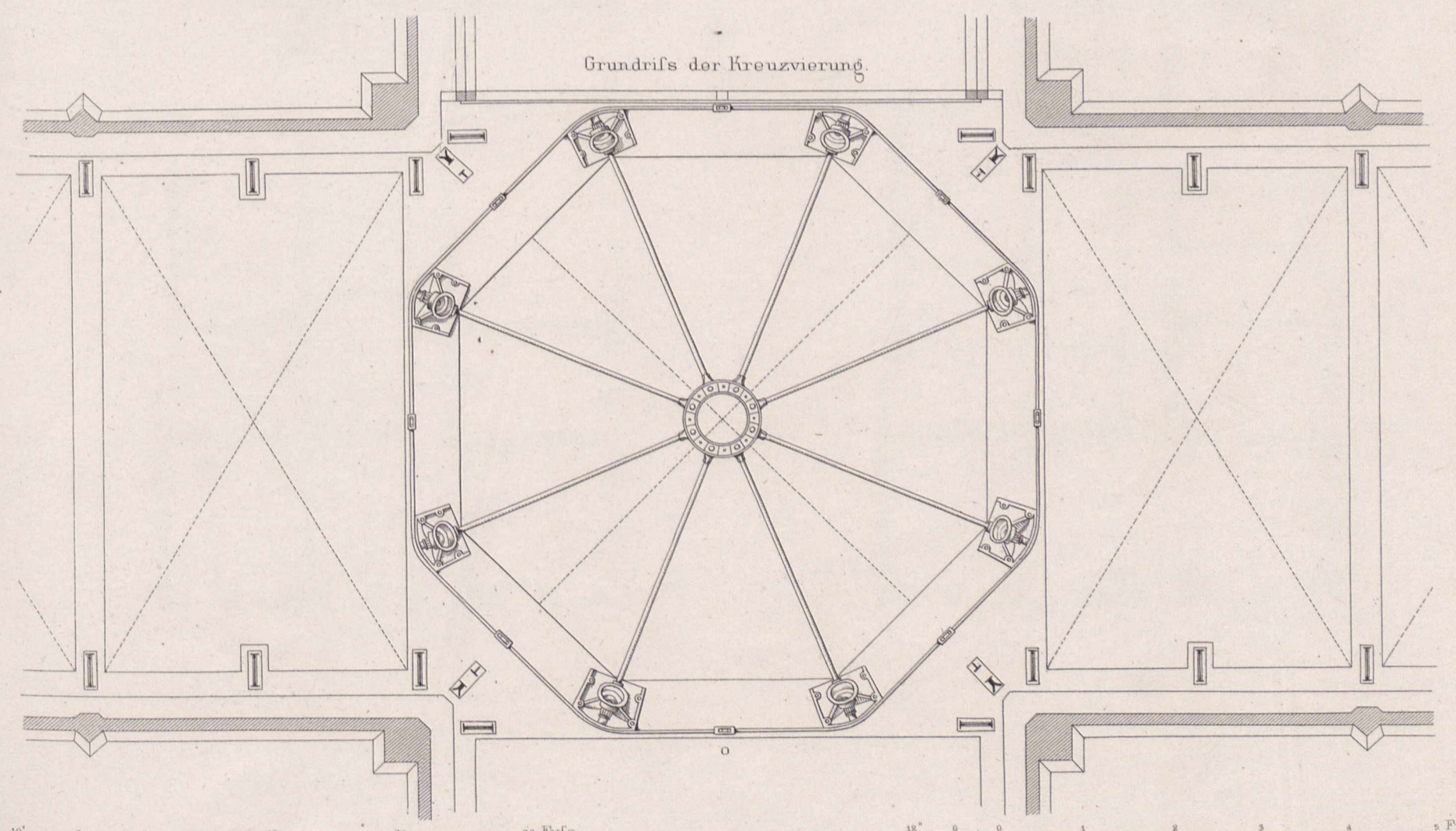




Durchschnitt nach A B.

nach C D. nach E F.

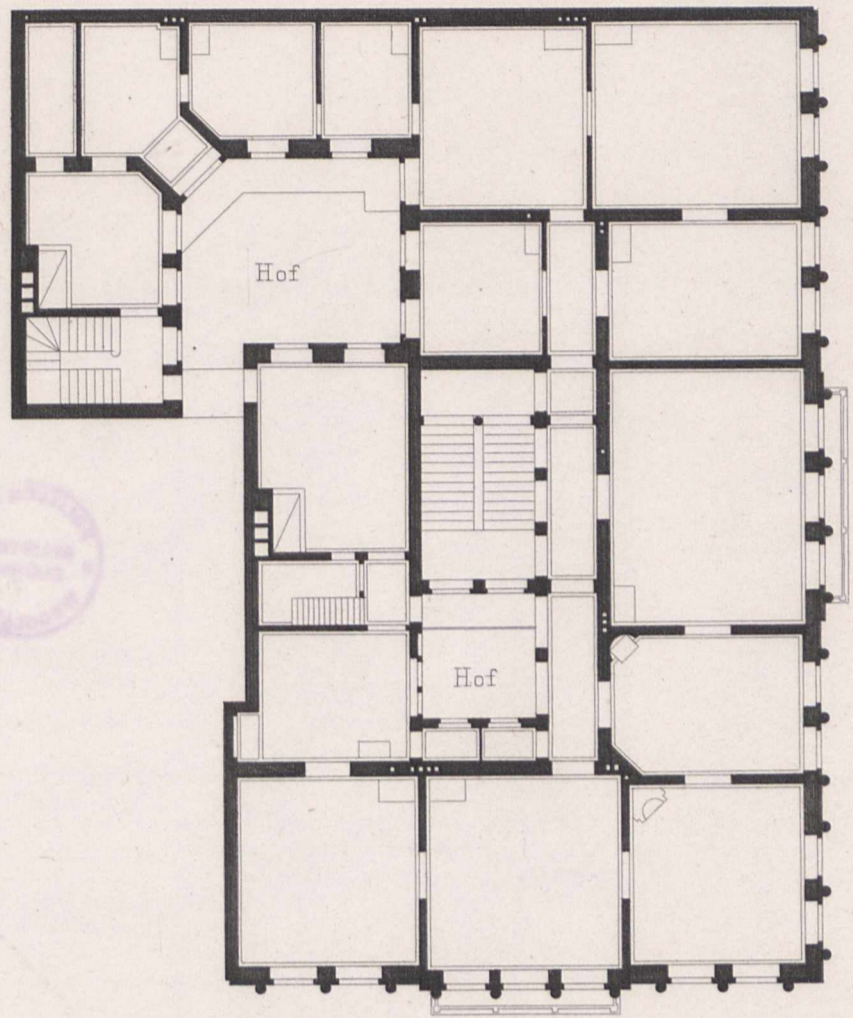
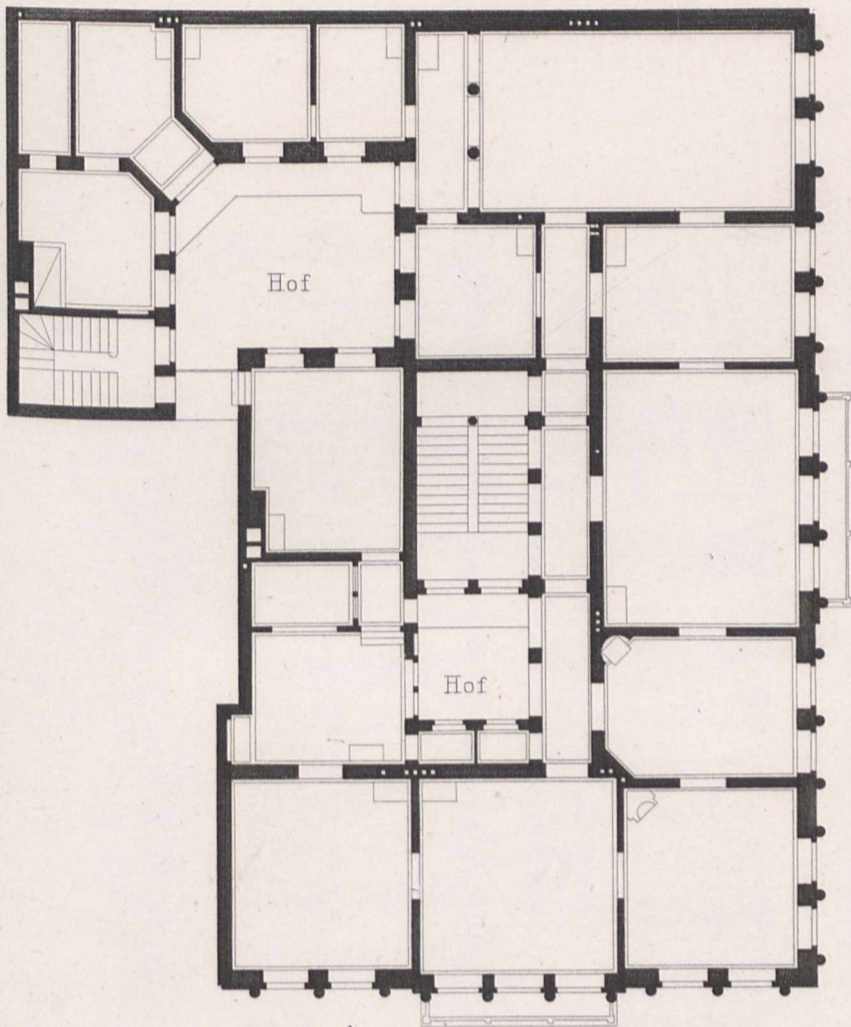
Grundrifs der Kreuzvierung.



Wohngebäude in Berlin, Wilhelmsplatz N^o 5.

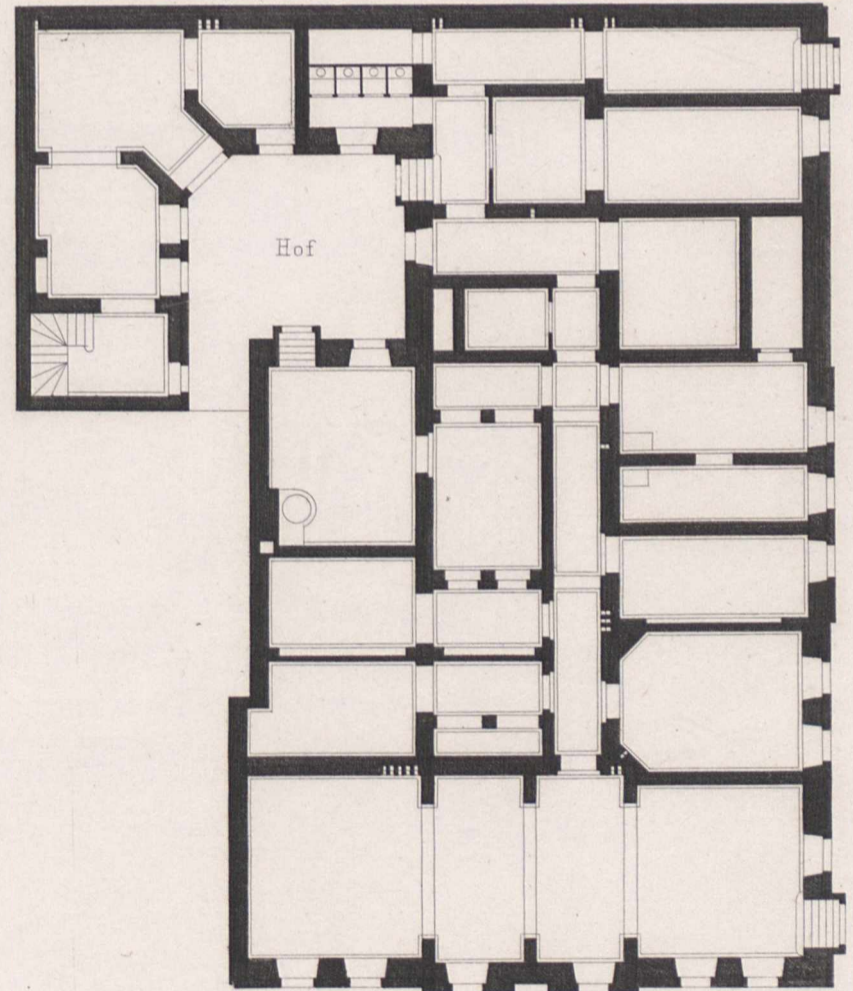
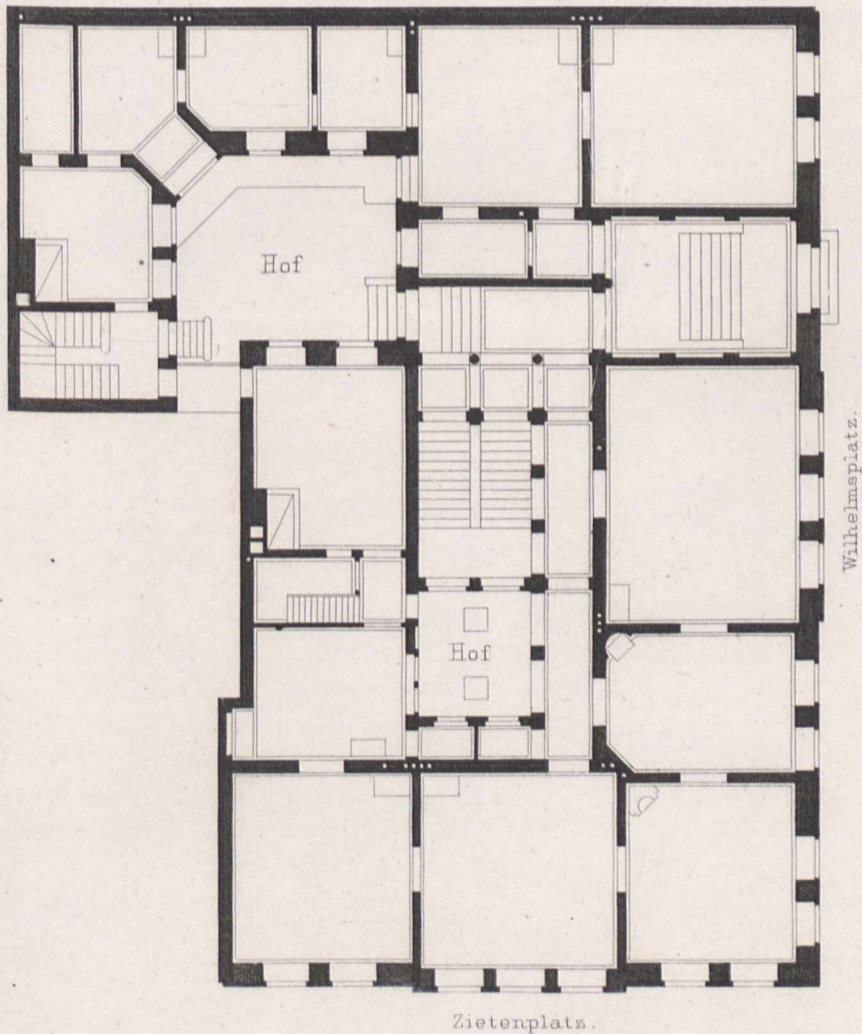
1^{te} Etage.

2^{te} Etage.

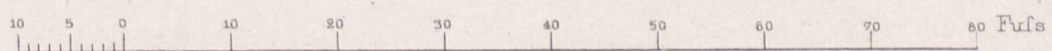


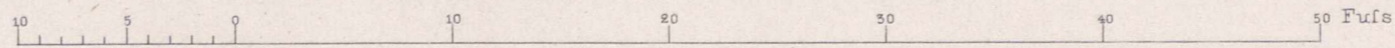
Erdgeschofs.

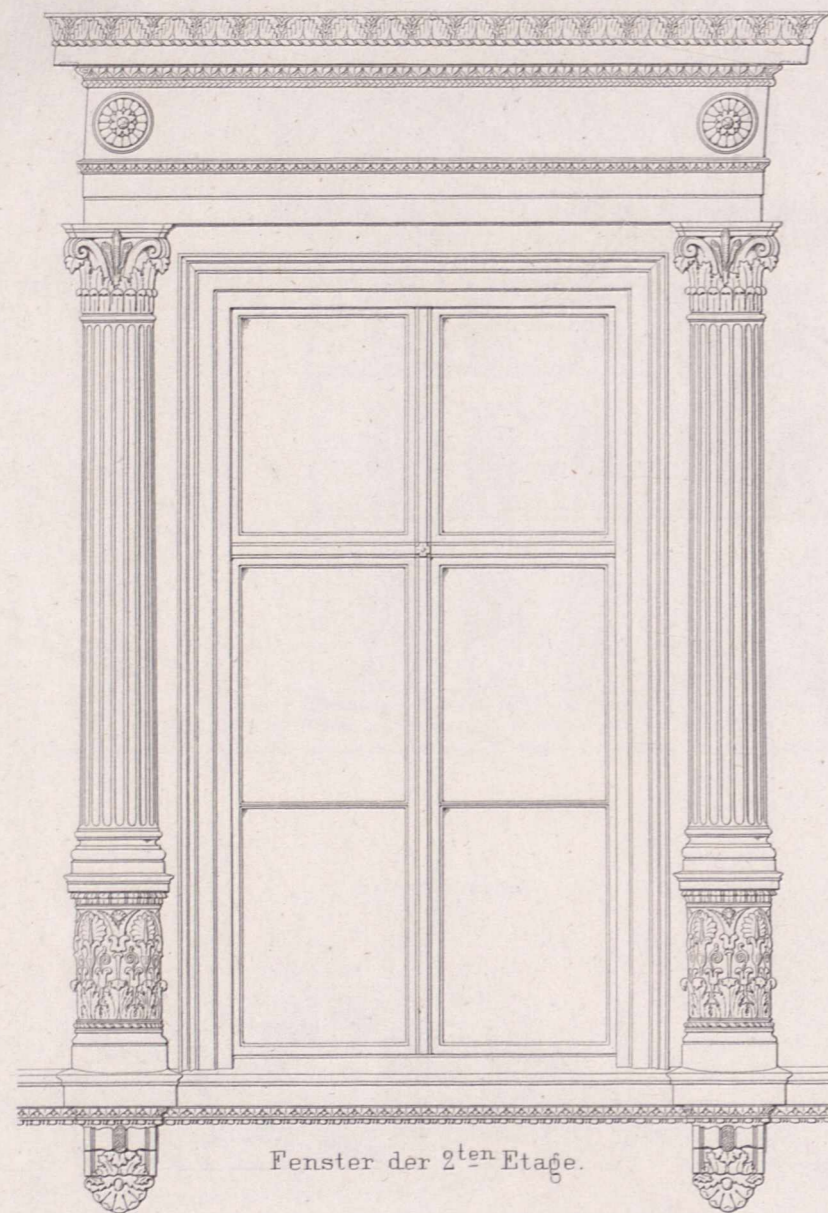
Souterrain.



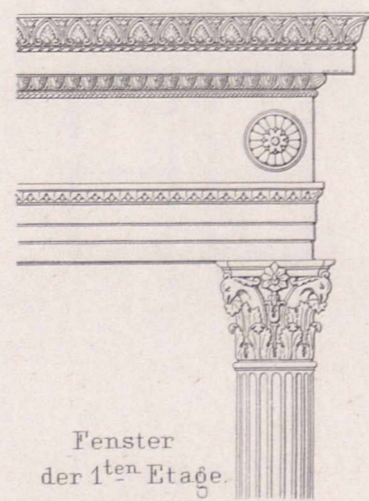
Zietenplatz.



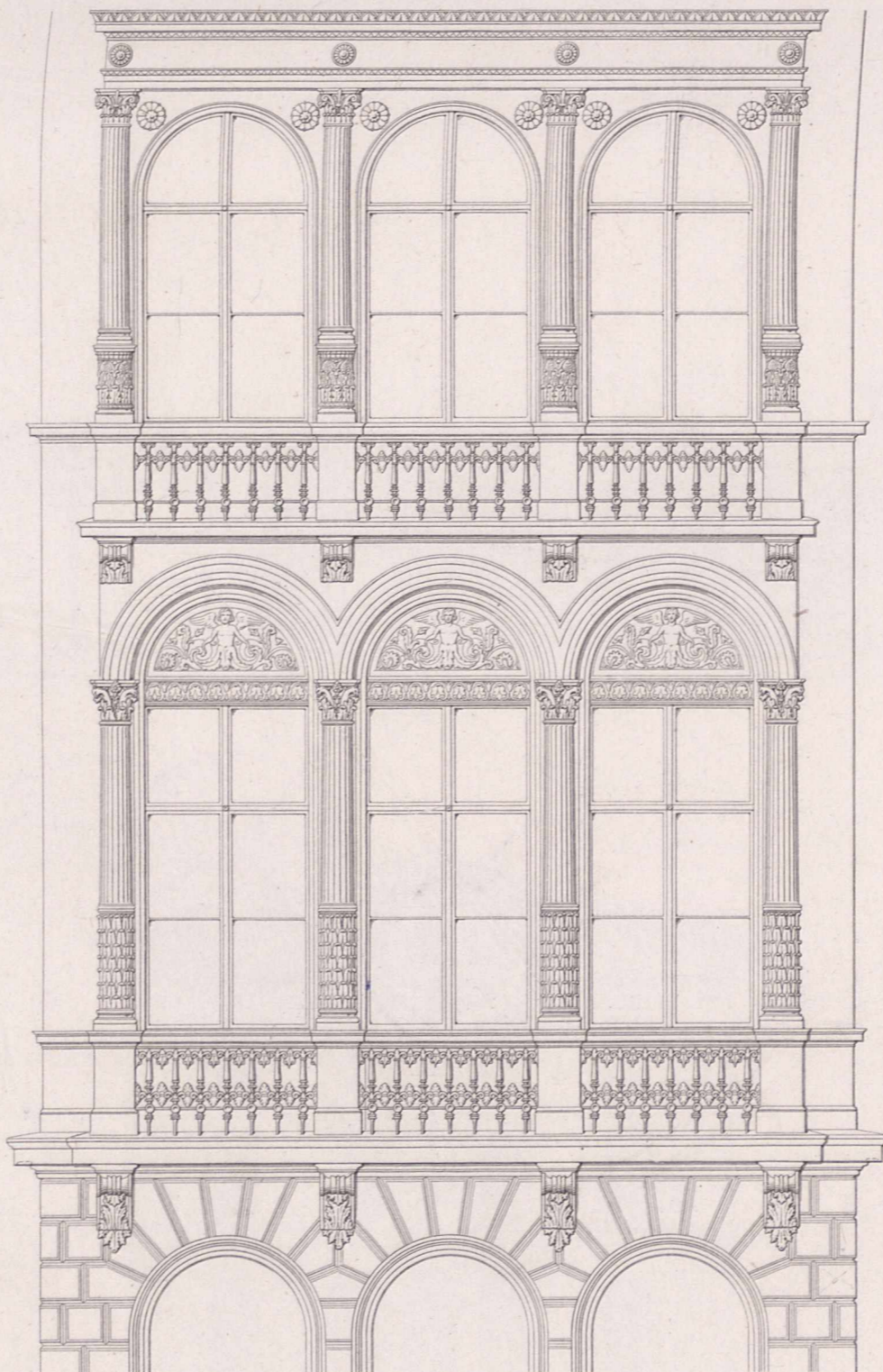




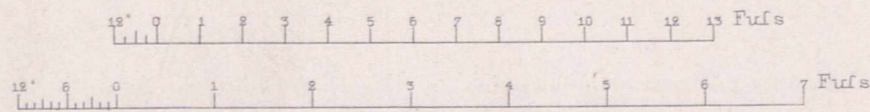
Fenster der 2^{ten} Etage.



Fenster der 1^{ten} Etage.

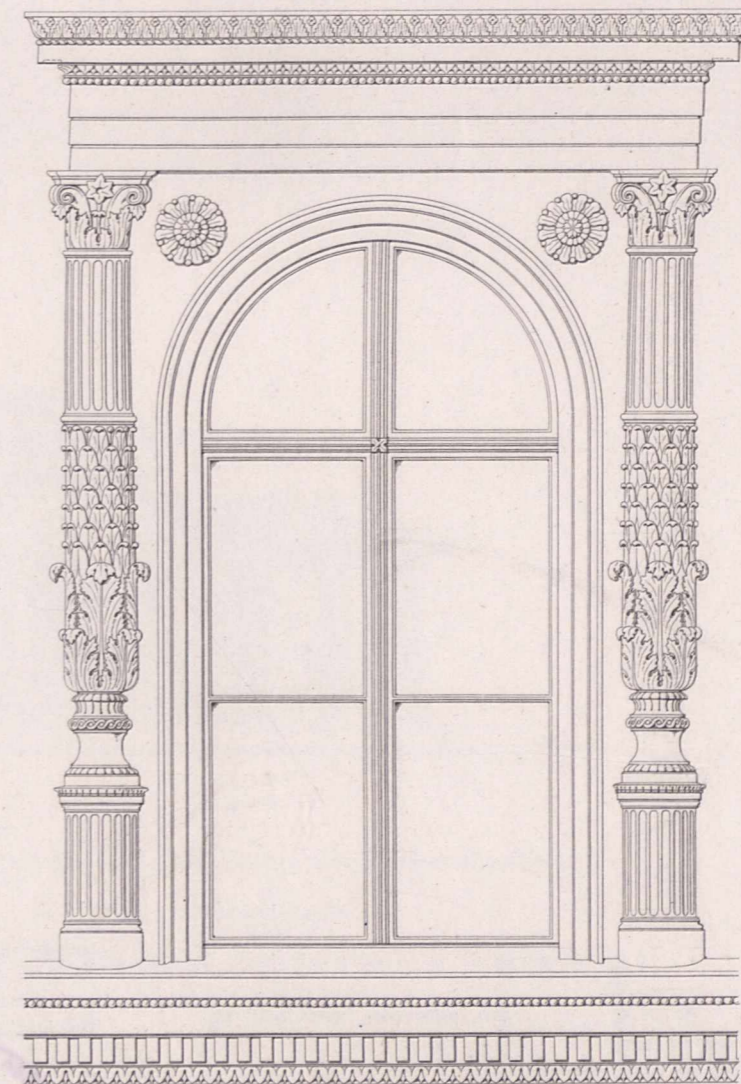


Mittlere Fenstergruppe.

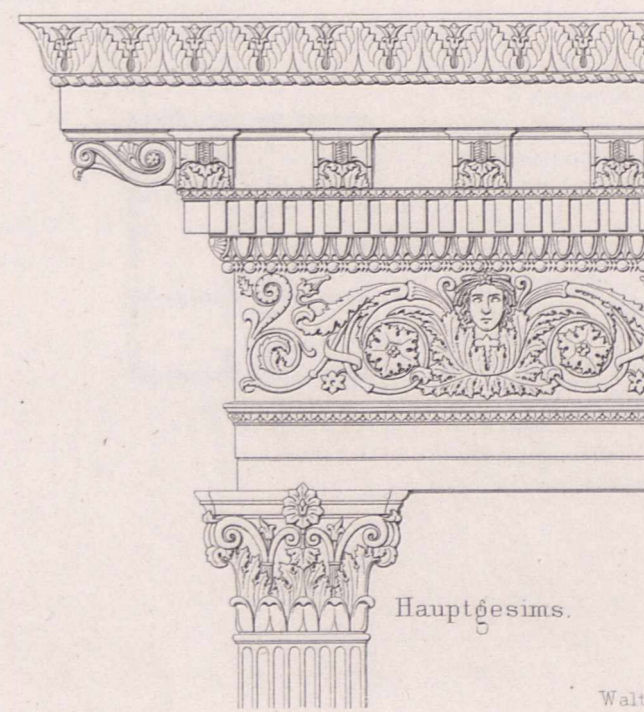


Wohngebäude in Berlin, Wilhelmsplatz No 5.

Ernst & Korn in Berlin.

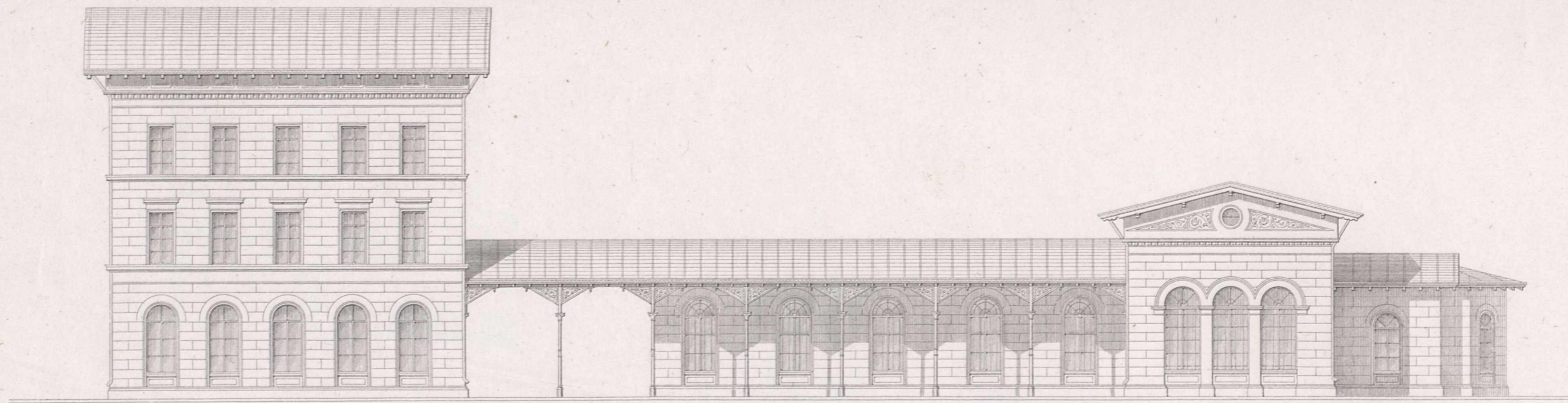


Fenster der 3^{ten} Etage.

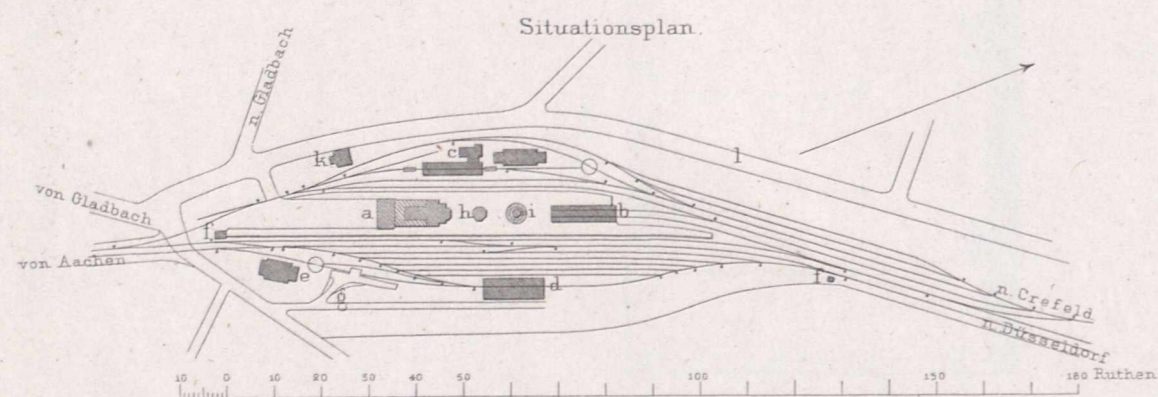


Hauptgesims.

Walther gest.



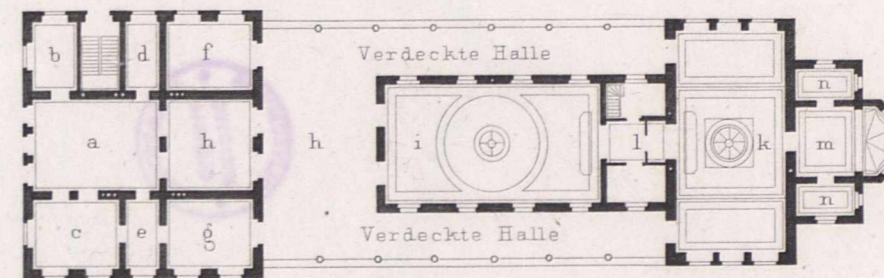
Seitenansicht.



Situationsplan.

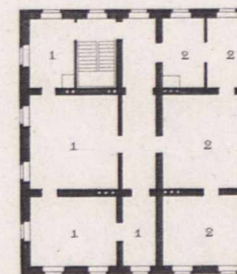
Perron der Ruhrort-Crefeld-Gladbacher-Eisenbahn.

Erdgeschoss.



Perron der Aachen-Düsseldorfer-Eisenbahn.

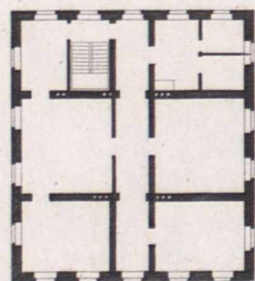
Erdgeschoss.



II. Etage.

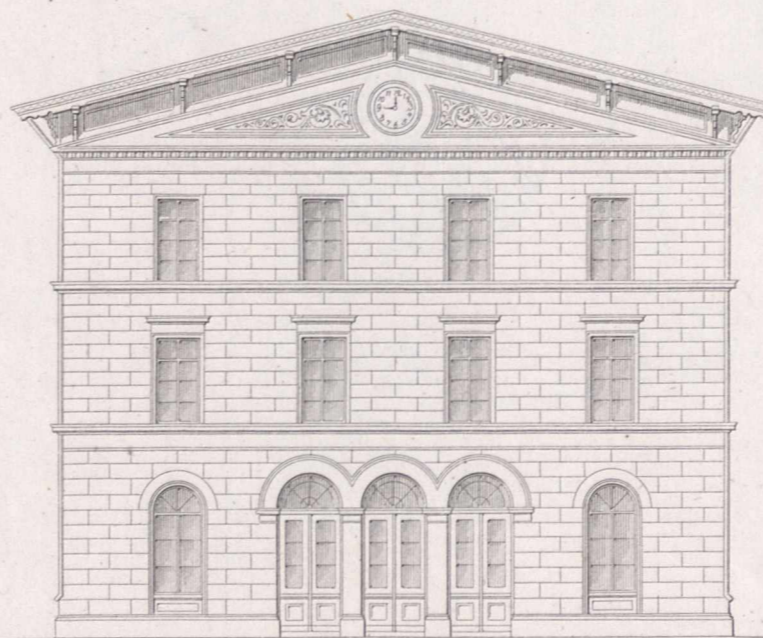
Situationsplan.

- a Empfangsgebäude
- b Wagenschuppen.
- c Locomotivschuppen.
- d Güterschuppen.
- e Coakschuppen.
- f Wasserstation.
- g Ladebühne.
- h Abtritt.
- i Eiskeller.
- k Dienstwohnung.
- l Chaussee von Gladbach nach Crefeld.



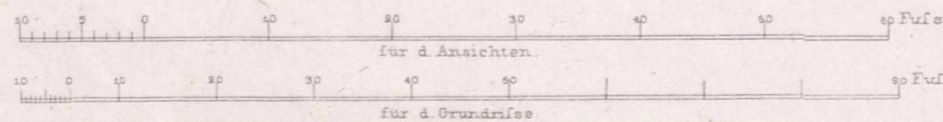
I. Etage.

Wohnung des Stationsvorstehers.



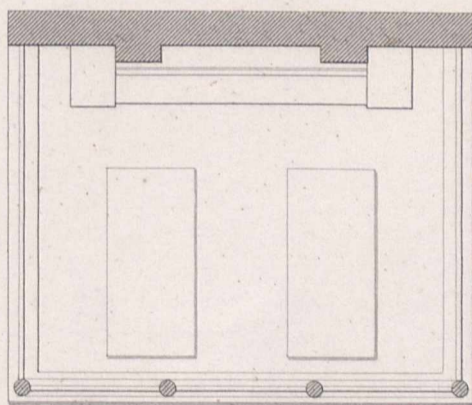
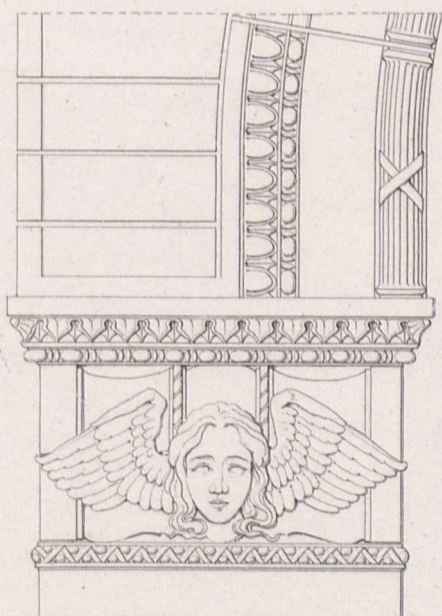
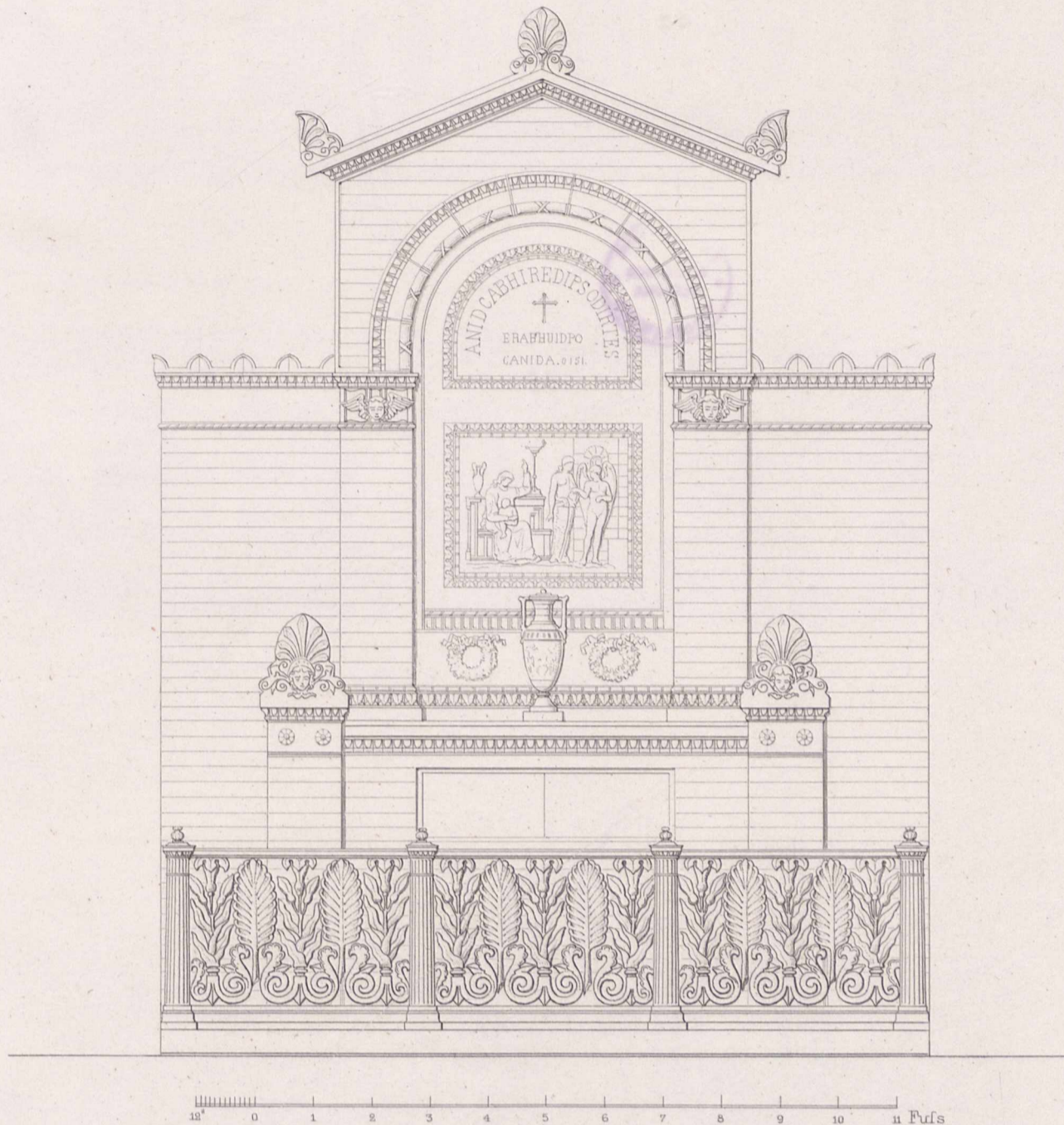
Vorderansicht.

- 1 Wohnf. d. Assistenten.
- 2 Wohnf. d. Einnahmer.

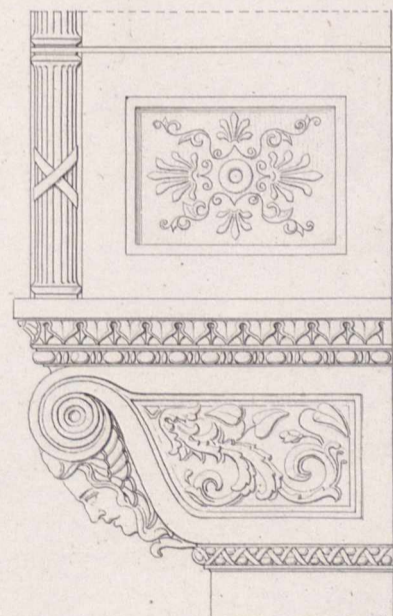


Grabdenkmal

auf dem neuen Dorotheenstädtischen Kirchhofe zu Berlin.

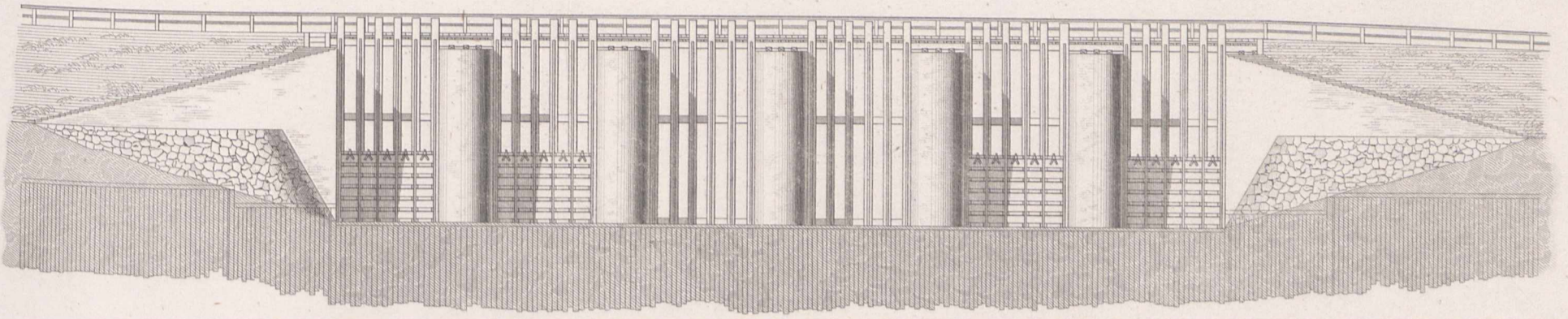


Grundriss.

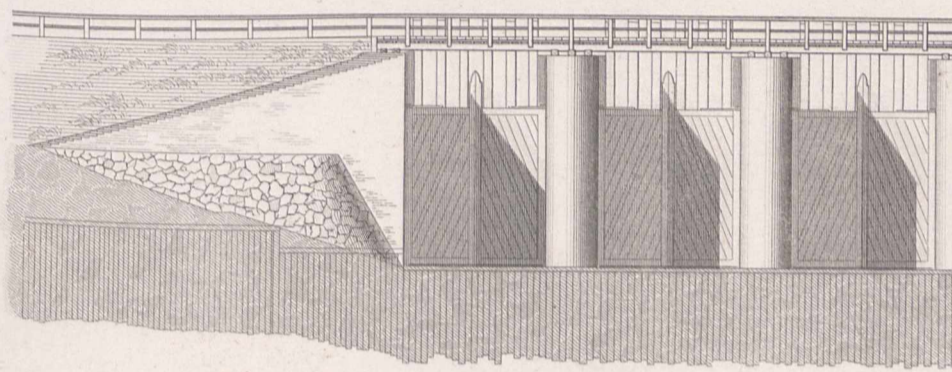


Wehr bei Hohensaathen.

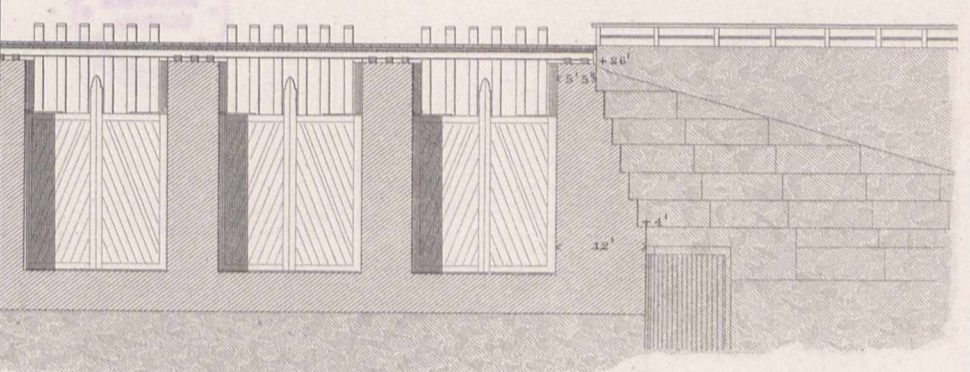
Ansicht vom Oberwasser.



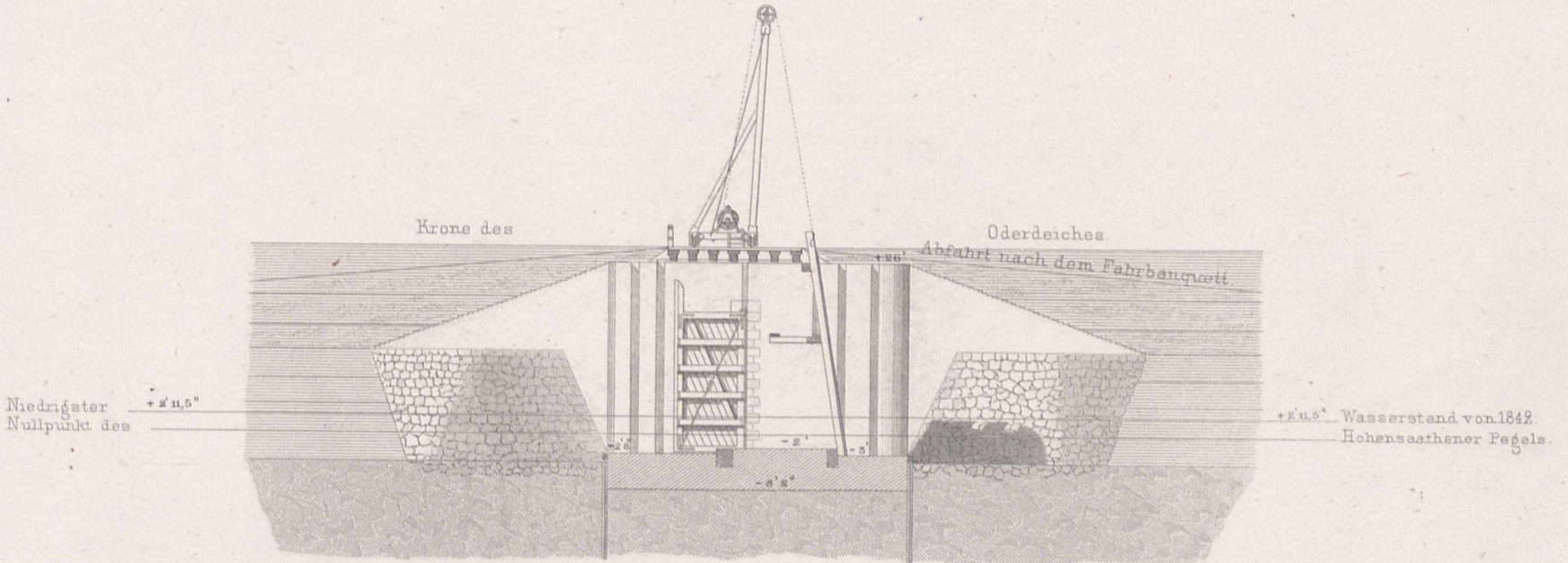
Ansicht vom Unterwasser.



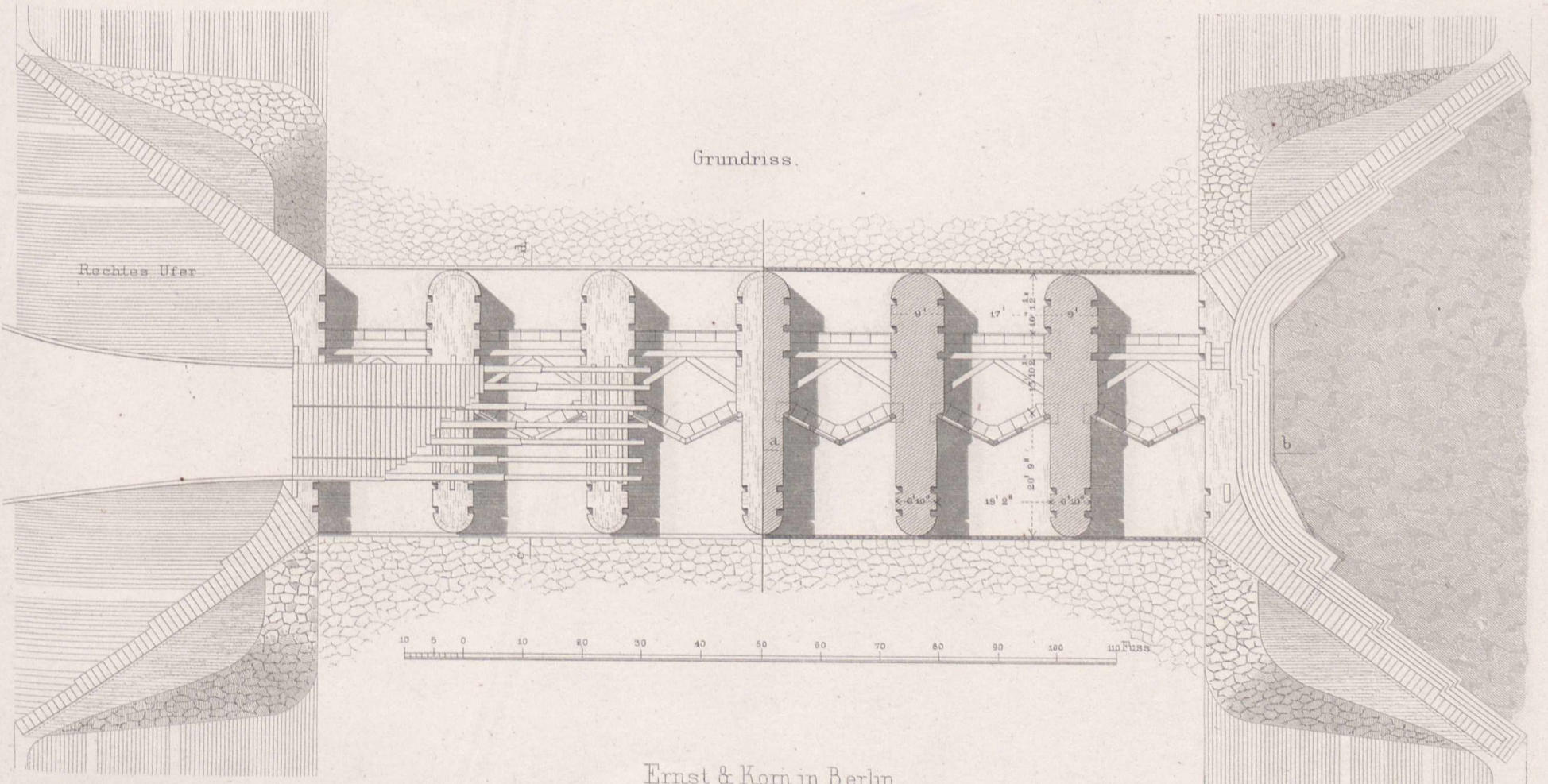
Durchschnitt nach ab.



Durchschnitt nach cd.



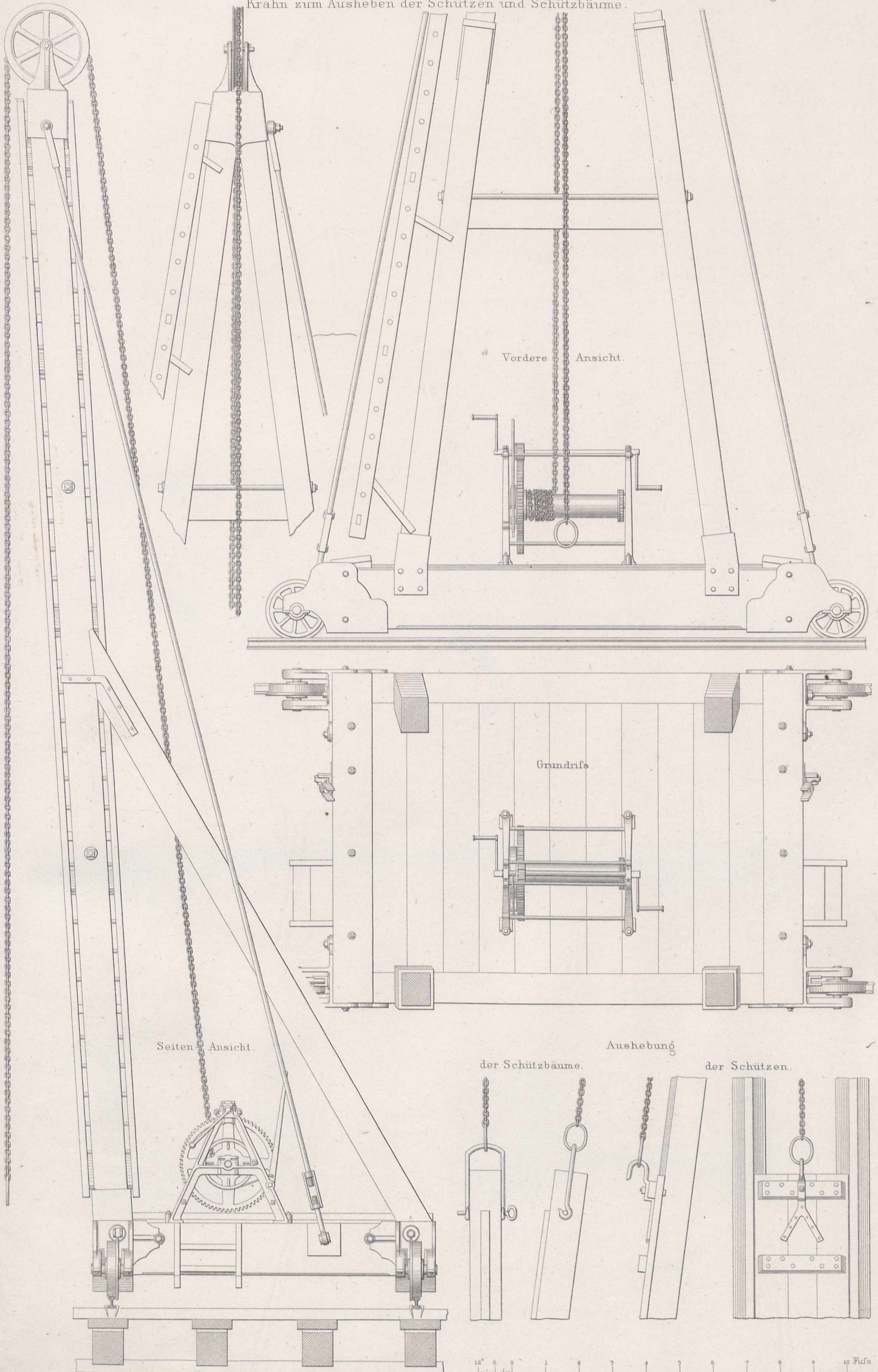
Grundriss.



Ernst & Korn in Berlin.

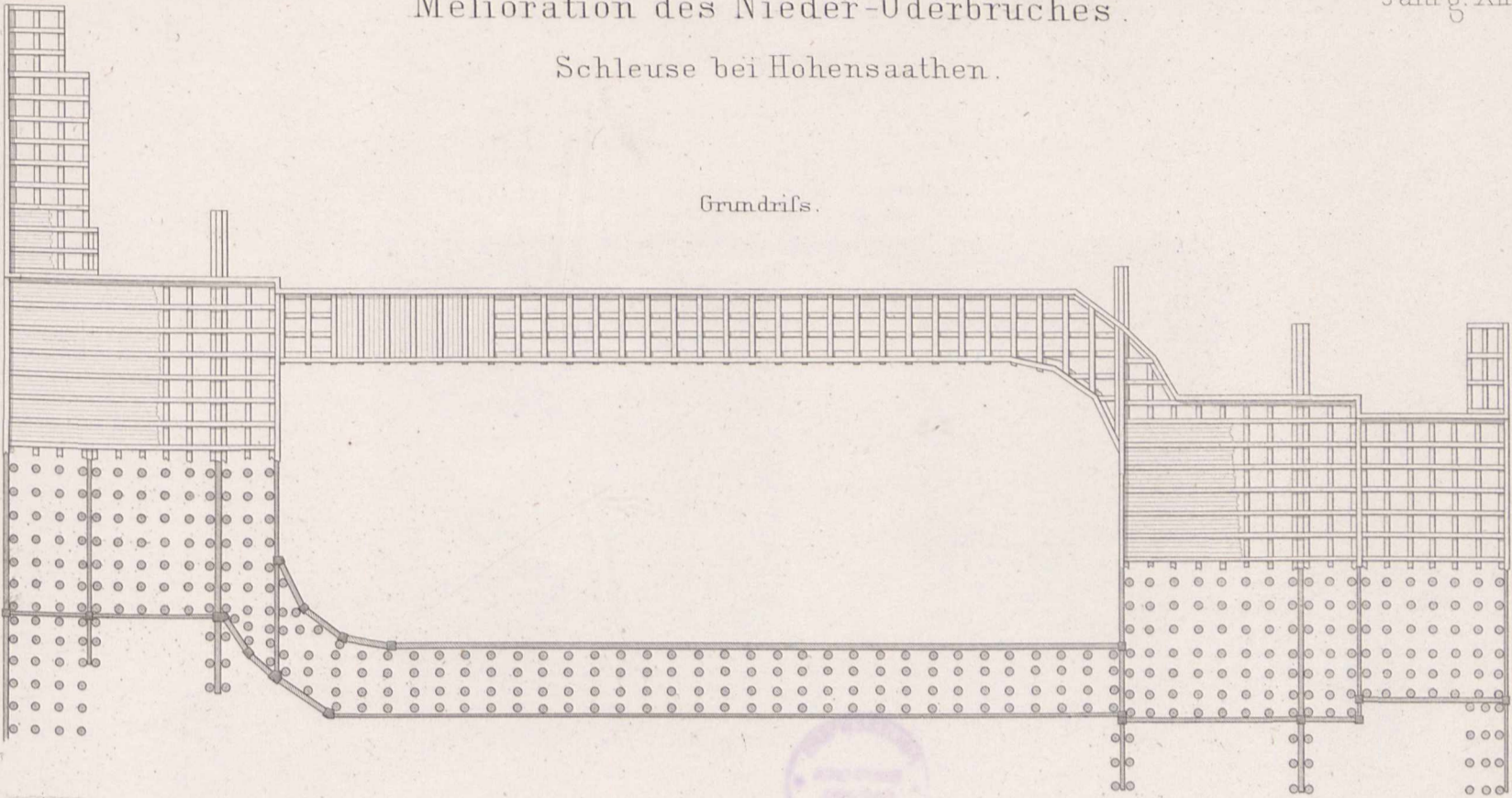
Ritter gest.

Krahn zum Ausheben der Schützen und Schützsbäume.

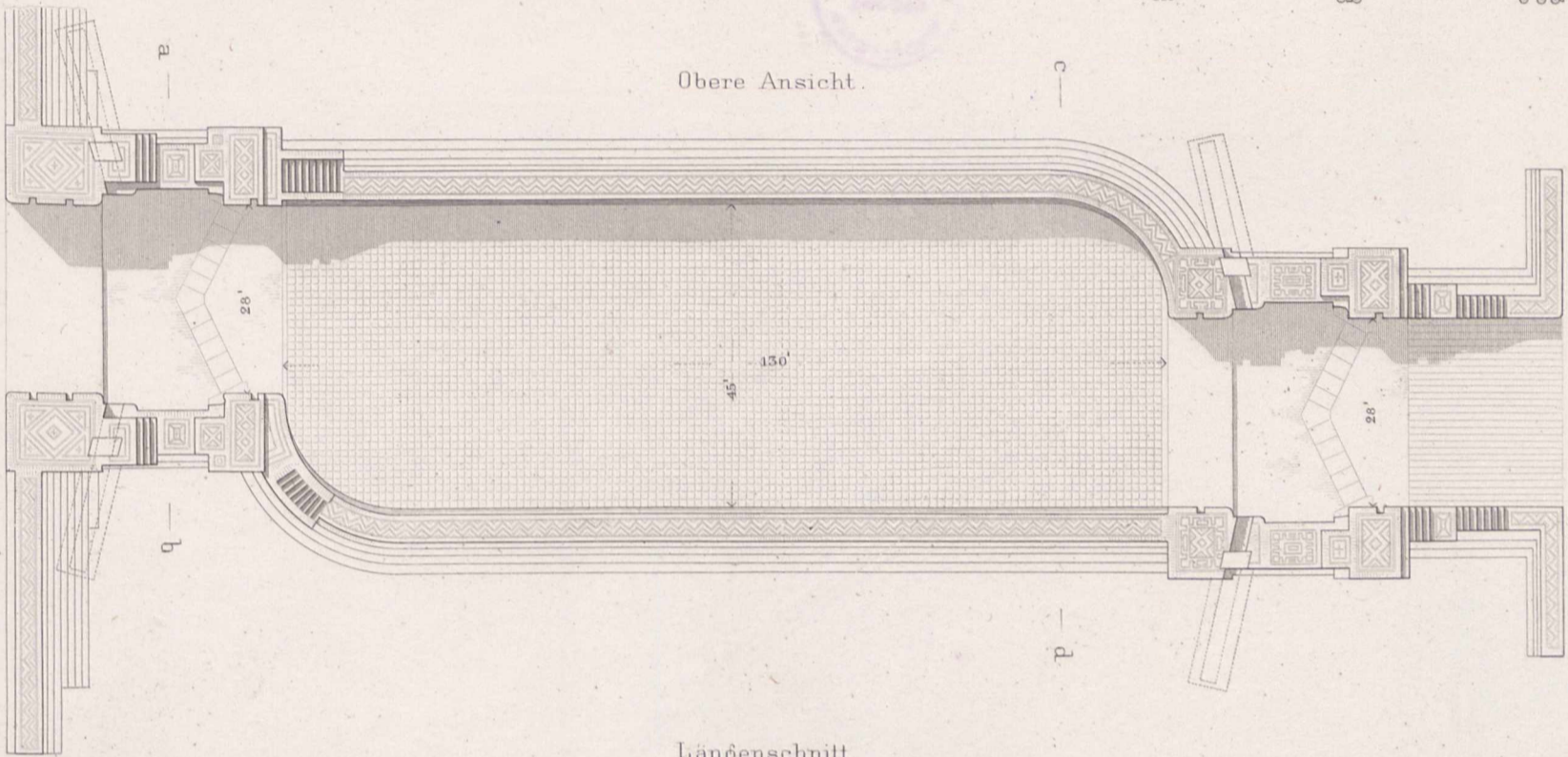


Schleuse bei Hohensaathen.

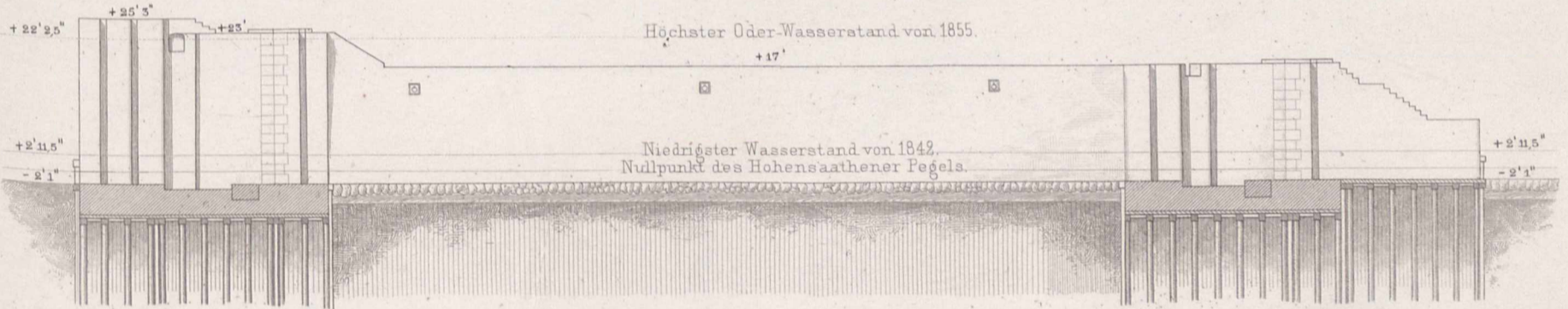
Grundriss.



Obere Ansicht.

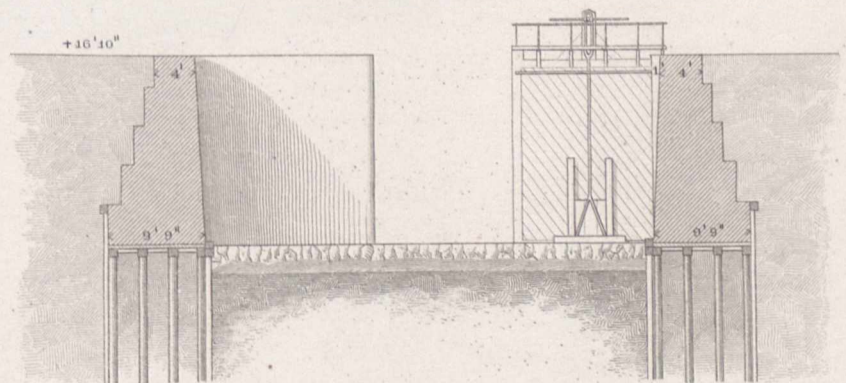
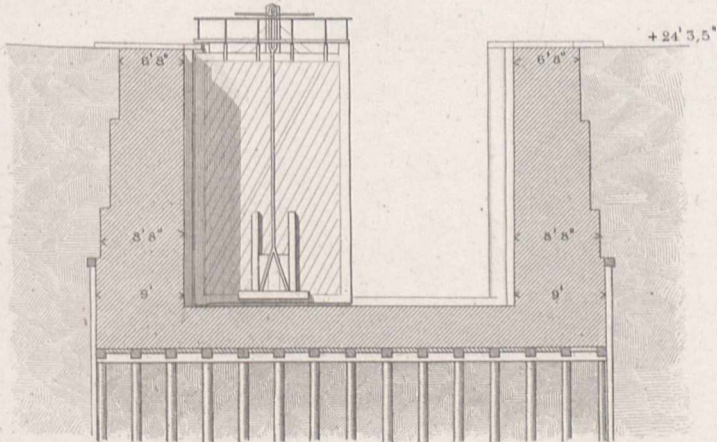


Längenschnitt.



Durchschnitt nach ab.

Durchschnitt nach cd.

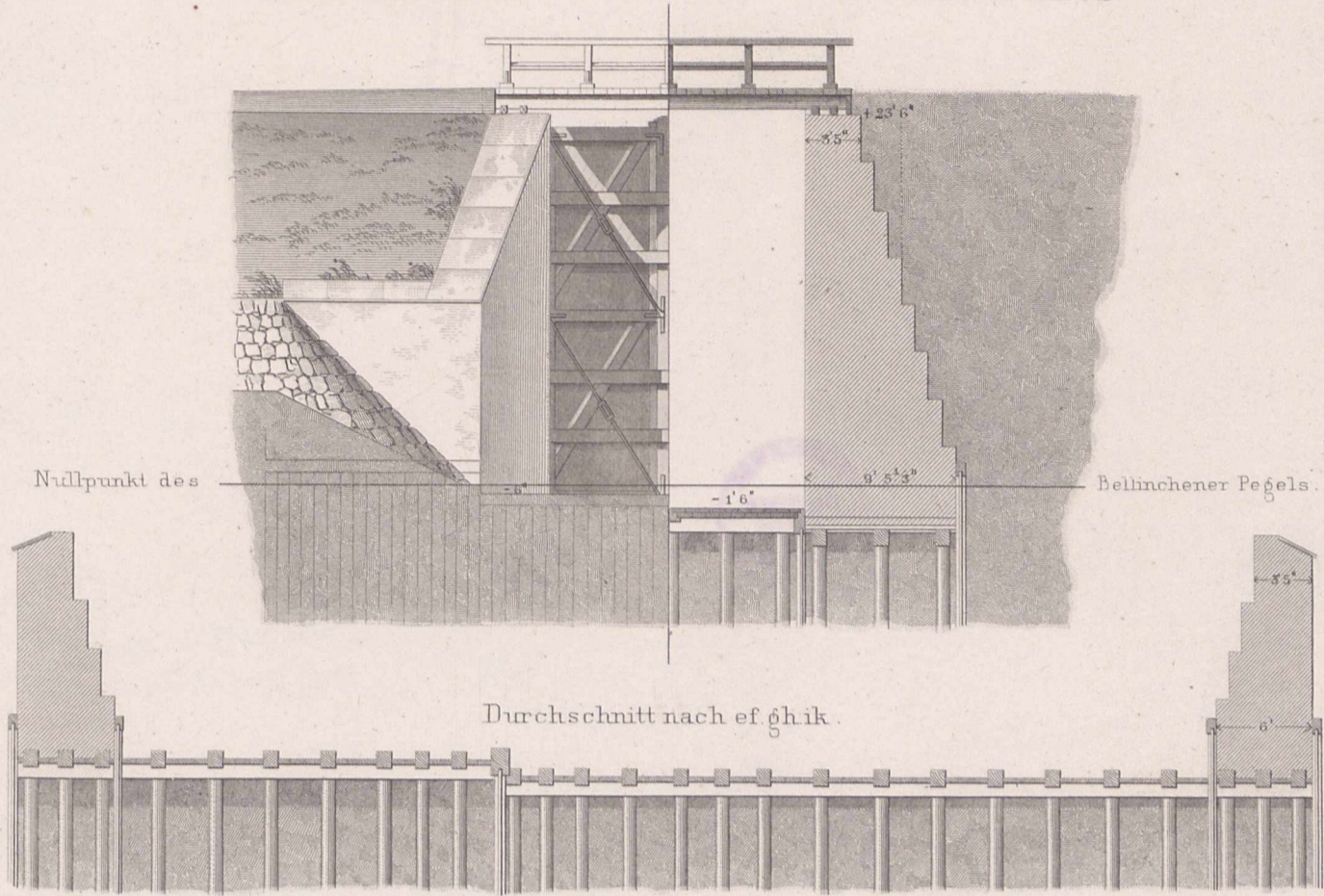


10 5 0 10 20 30 40 50 100 150 Fußs.

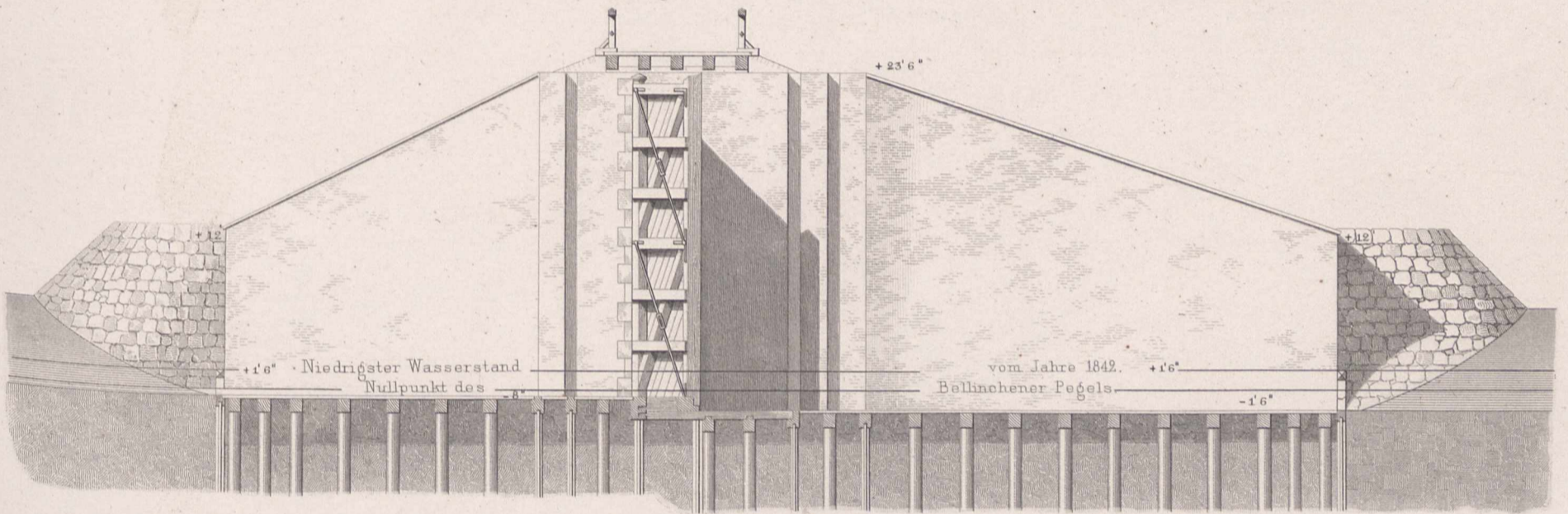
10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 Fußs.
zwischen Querschnitten.

Ansicht von ab.

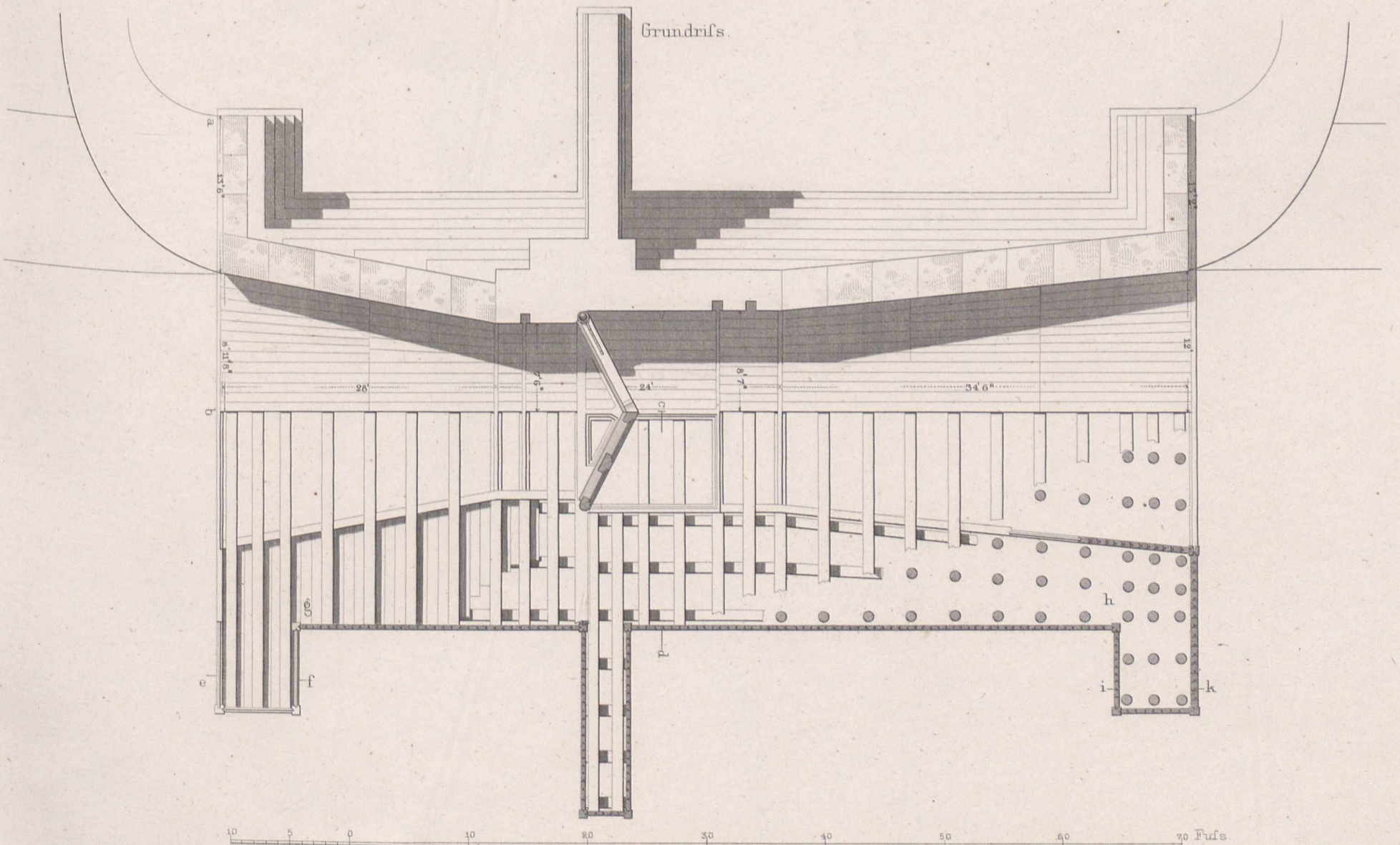
Durchschnitt nach cd.



Längendurchschnitt.



Grundrifs.



Aqueduct des Pennsylvania-Canals
über den Alleghany

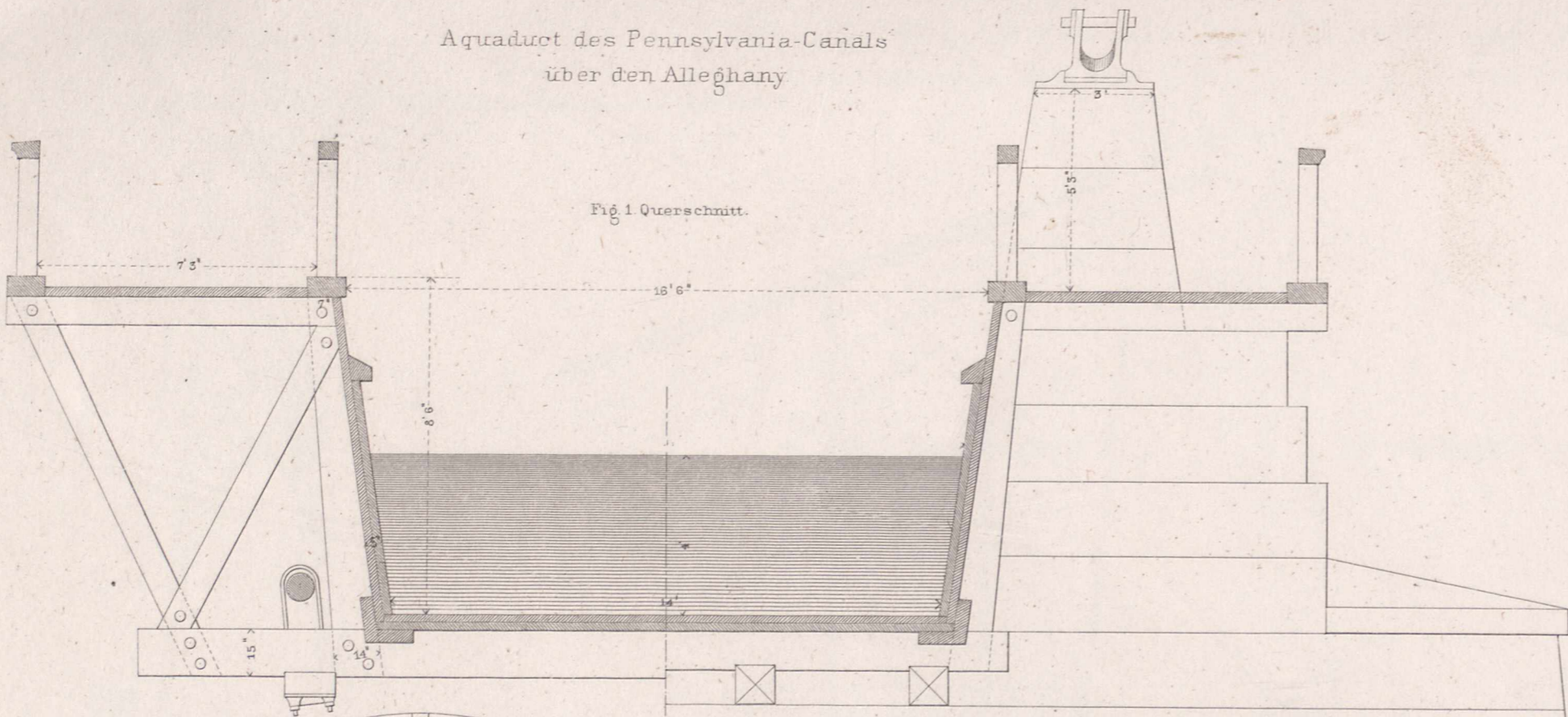
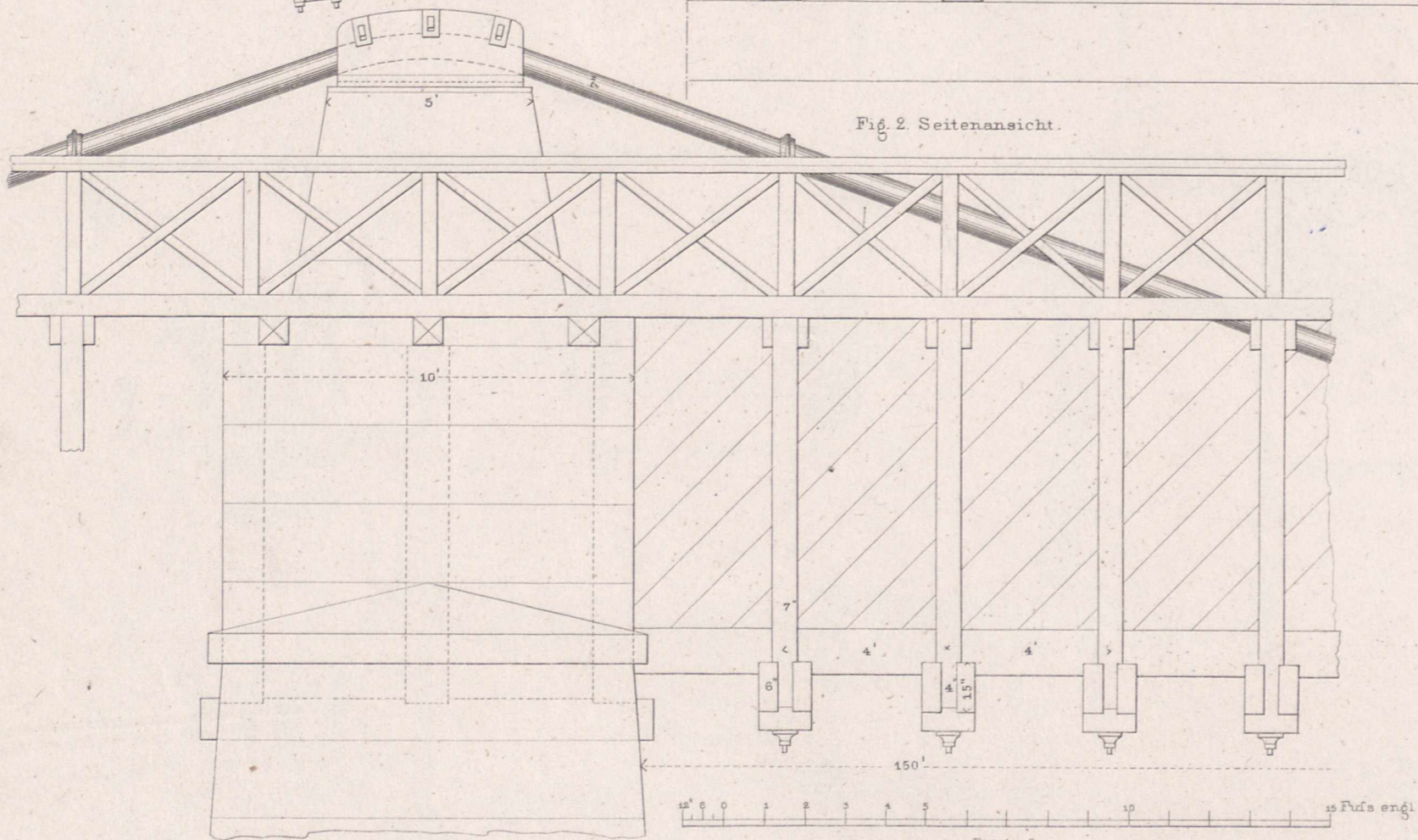


Fig. 2. Seitenansicht.



Brücke über den Kentucky-Fluss
in der Lexington-Danville-Bahn.

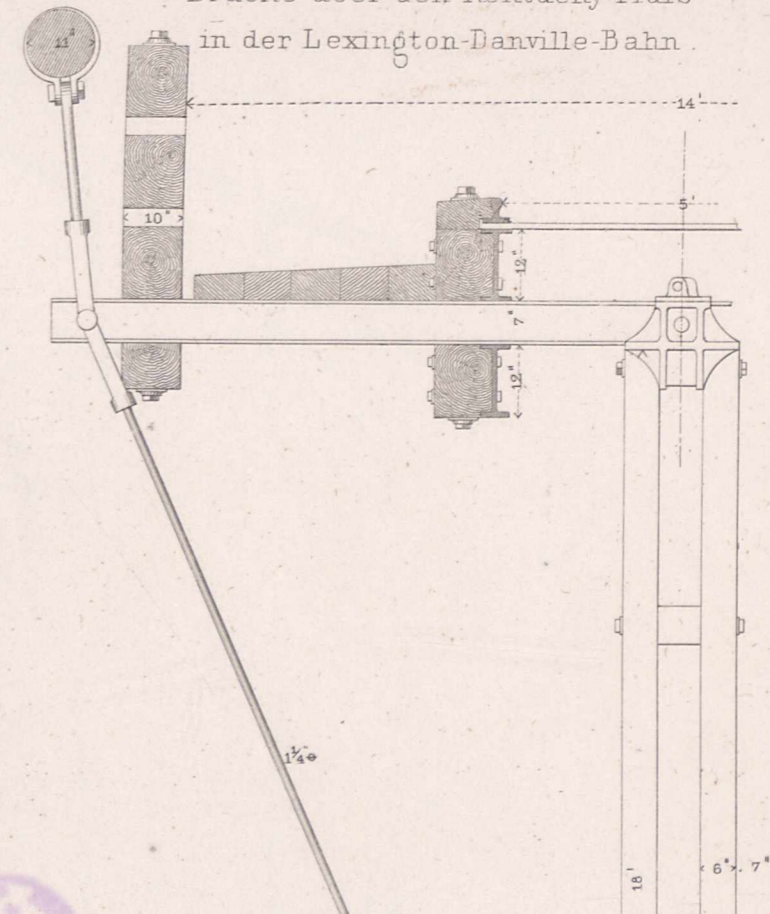


Fig. 5. Querschnitt.

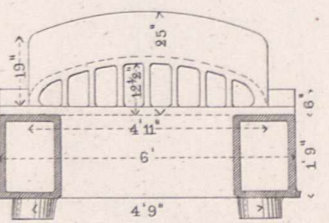
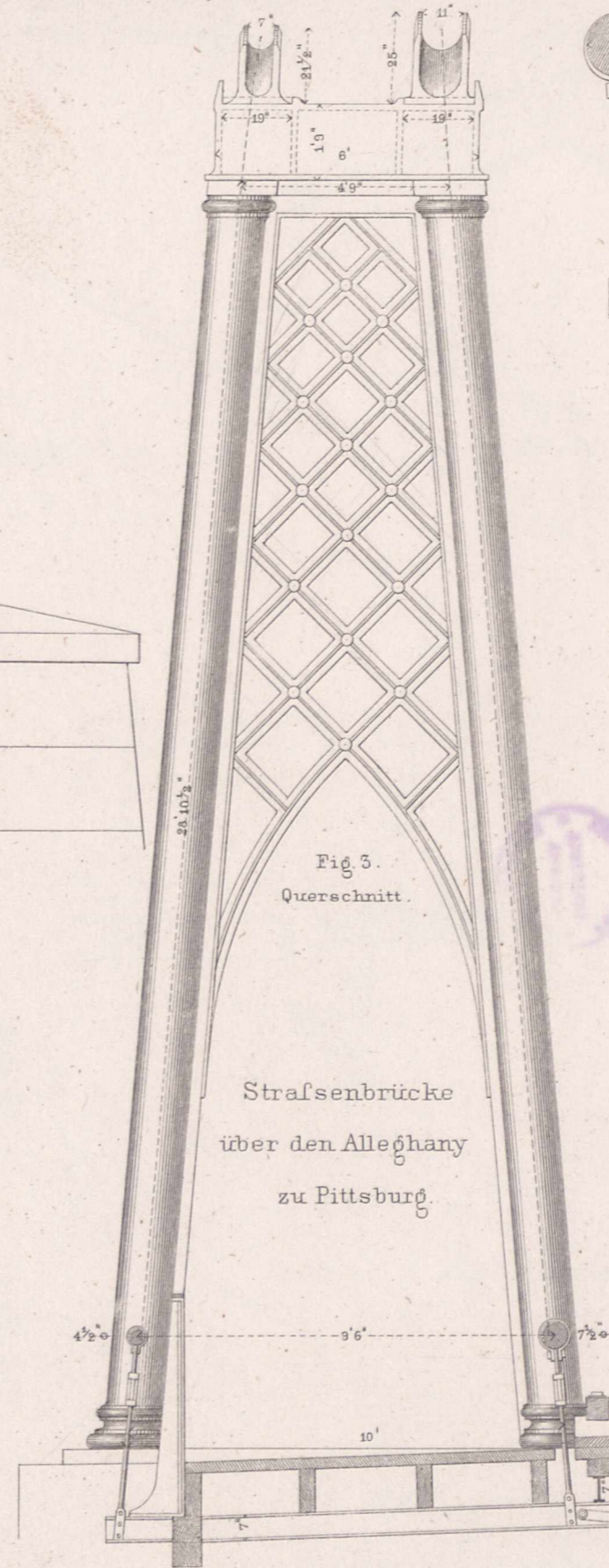
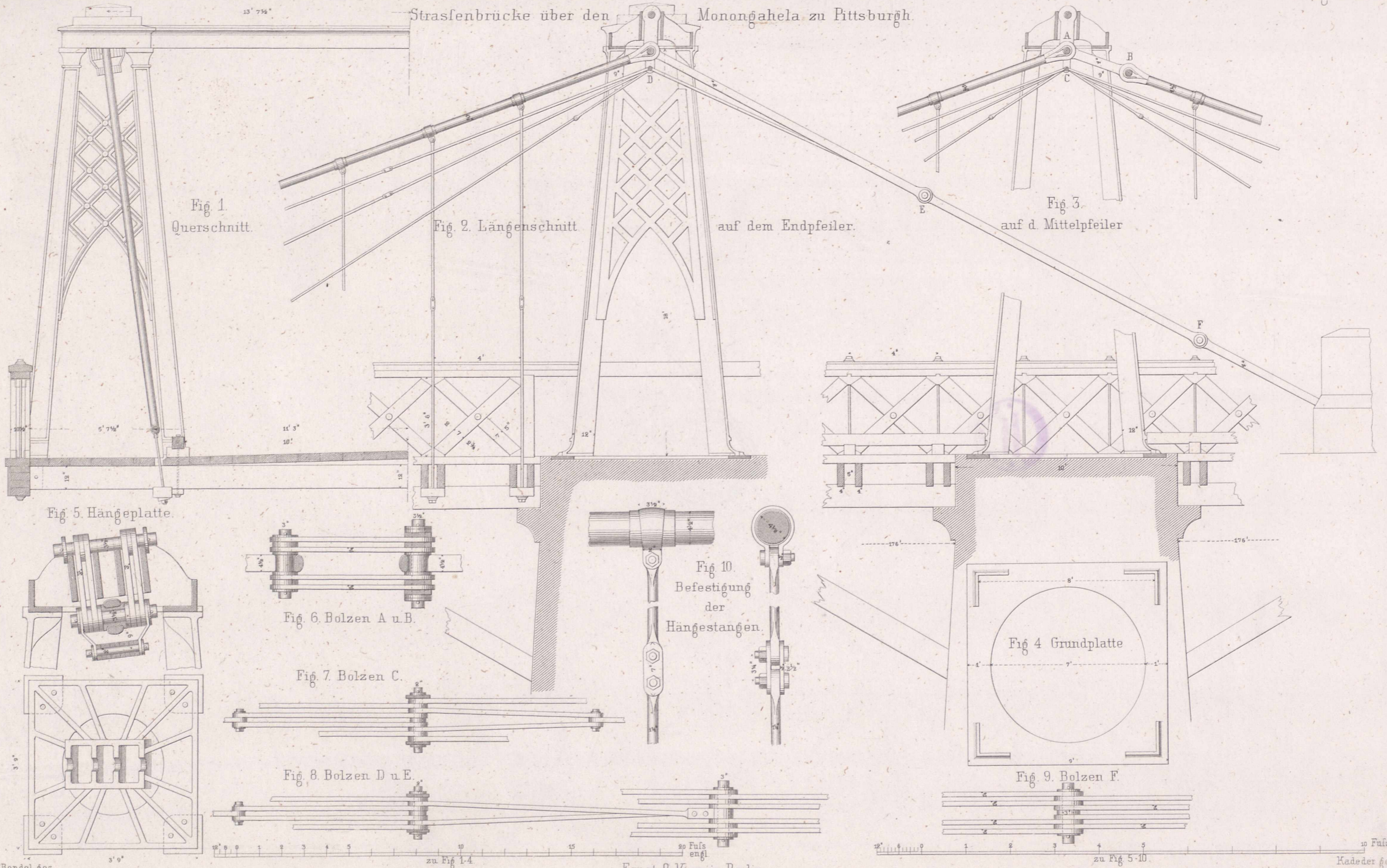


Fig. 5. Querschnitt.



Straßenbrücke
über den Alleghany
zu Pittsburg.

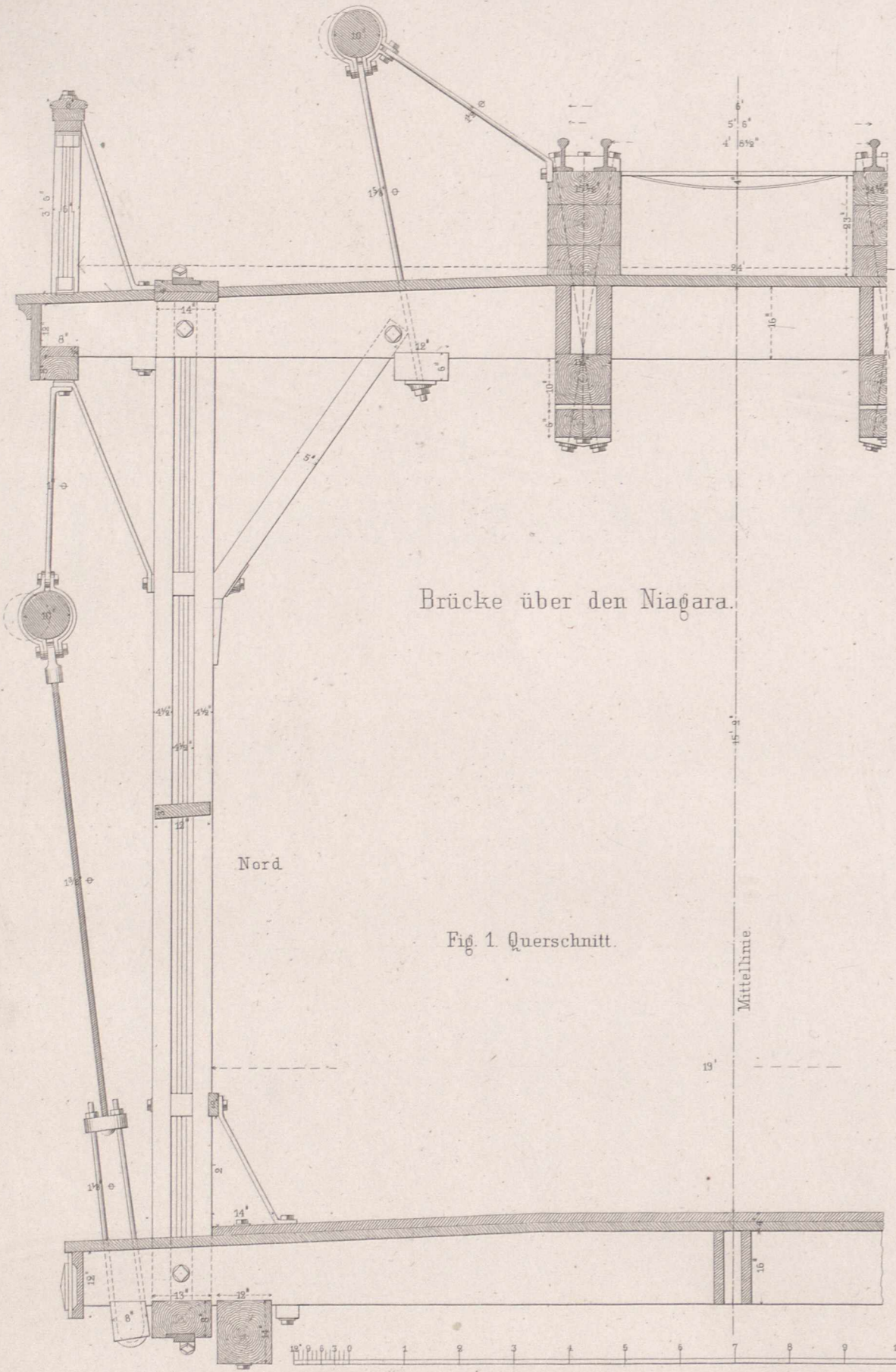
Strassenbrücke über den Monongahela zu Pittsburgh.



A. Bendel gez.

Ernst & Korn in Berlin.

Kadeder gest.



Brücke über den Niagara.

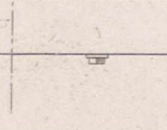
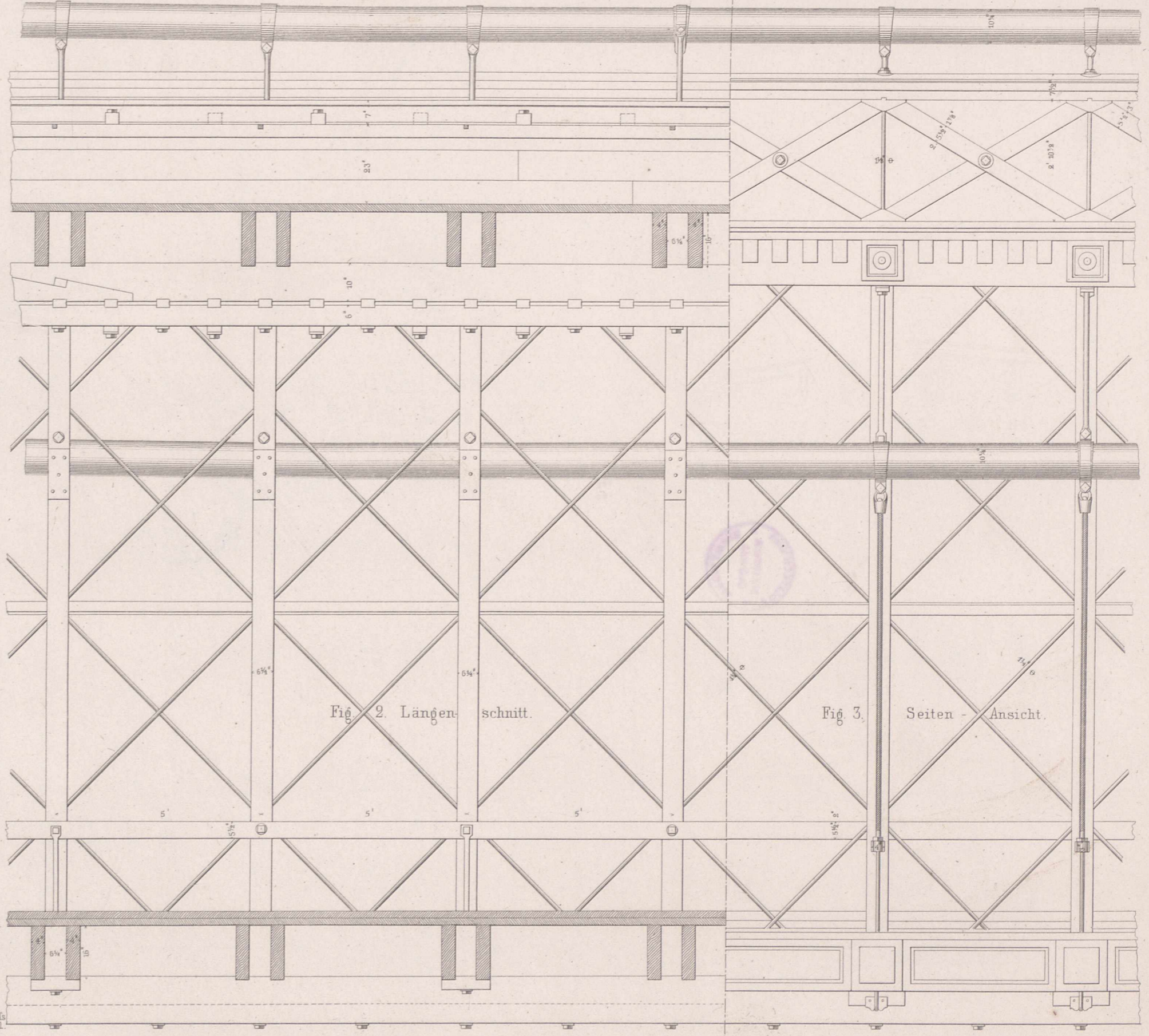


Fig. 3. Seiten-Ansicht.

Zweigleisige Drehbrücke der New York & Harlem-Bahn
über den Harlem-Fluss

Fig. 1. Längenschnitt

Fig. 2. Querschnitt
durch das Mittelaufleger

Fig. 3. Grundriss

Fig. 4. Querschnitt

Fig. 5. Vorlege

30 Fuß engl.

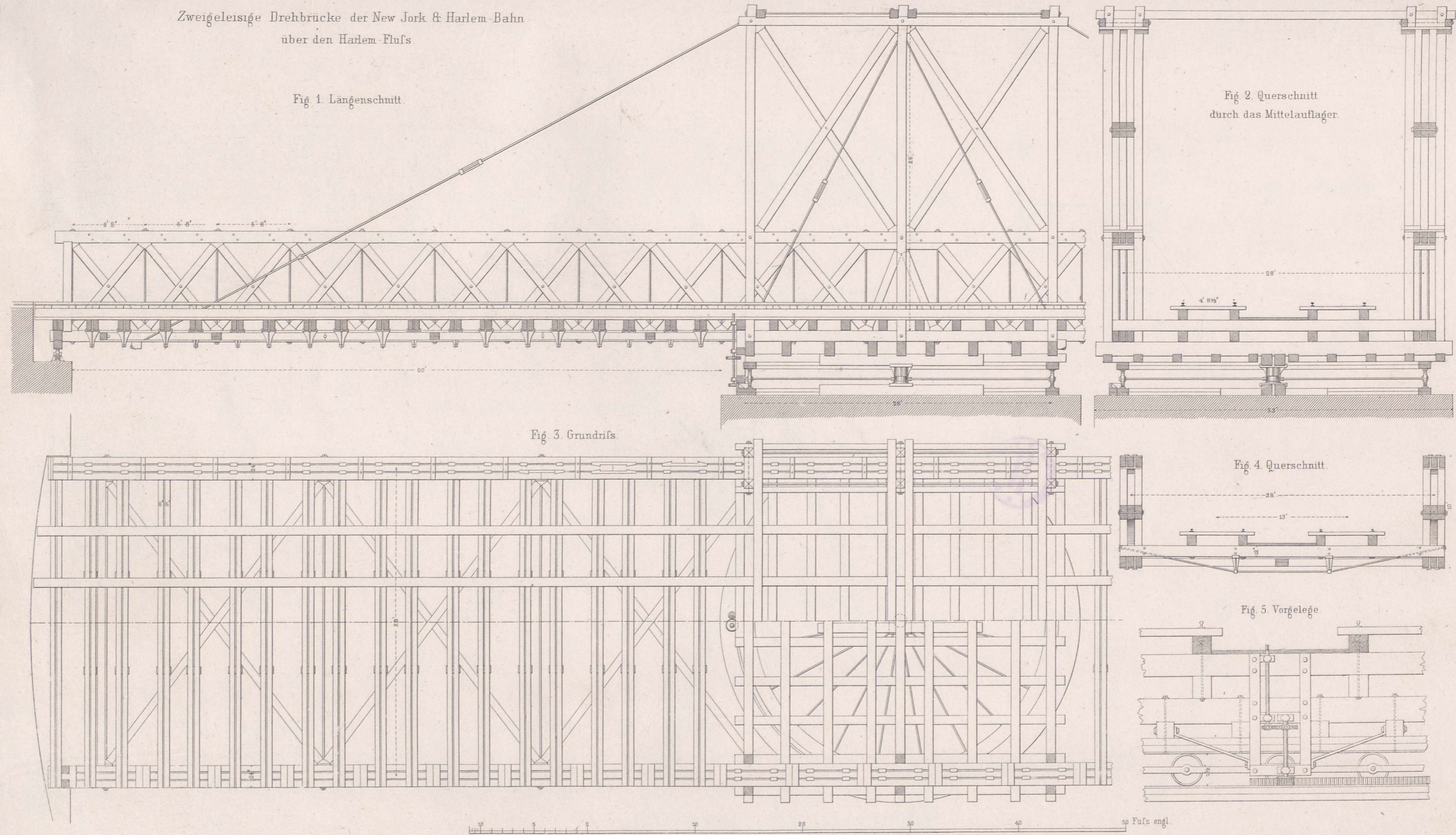


Fig. 1-5. Drehbrücke über den Lachine-Canal in Montreal.

Fig. 1. Seitenansicht.

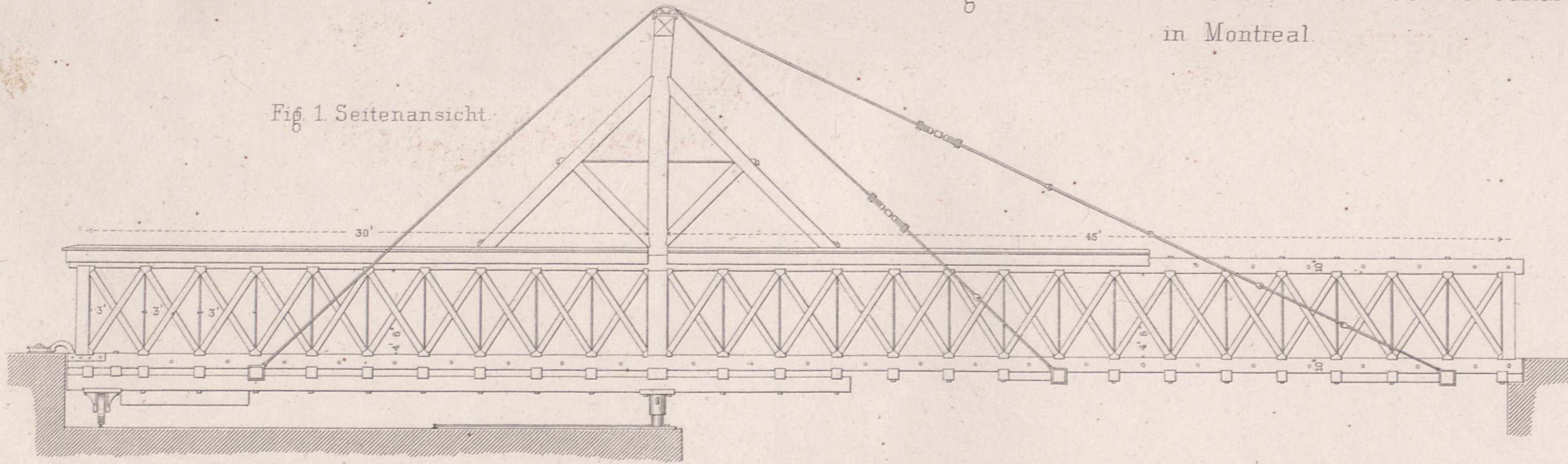


Fig. 2. Querschnitt.

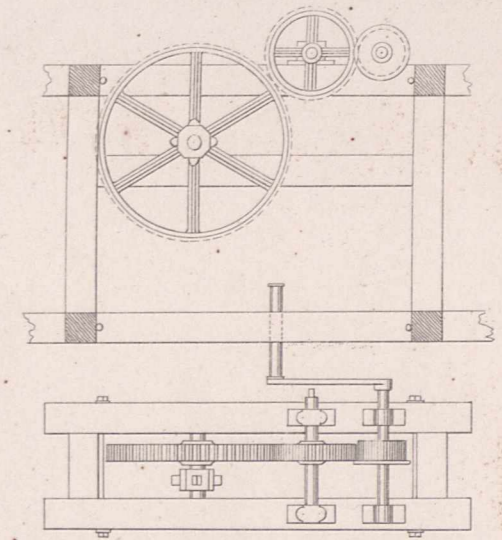
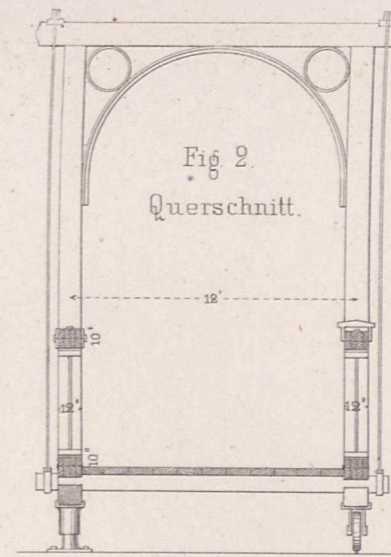


Fig. 9. Winde.

Fig. 4. Kuppelung der Spannstäben.

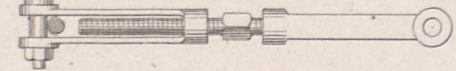


Fig. 3. Grundriss.

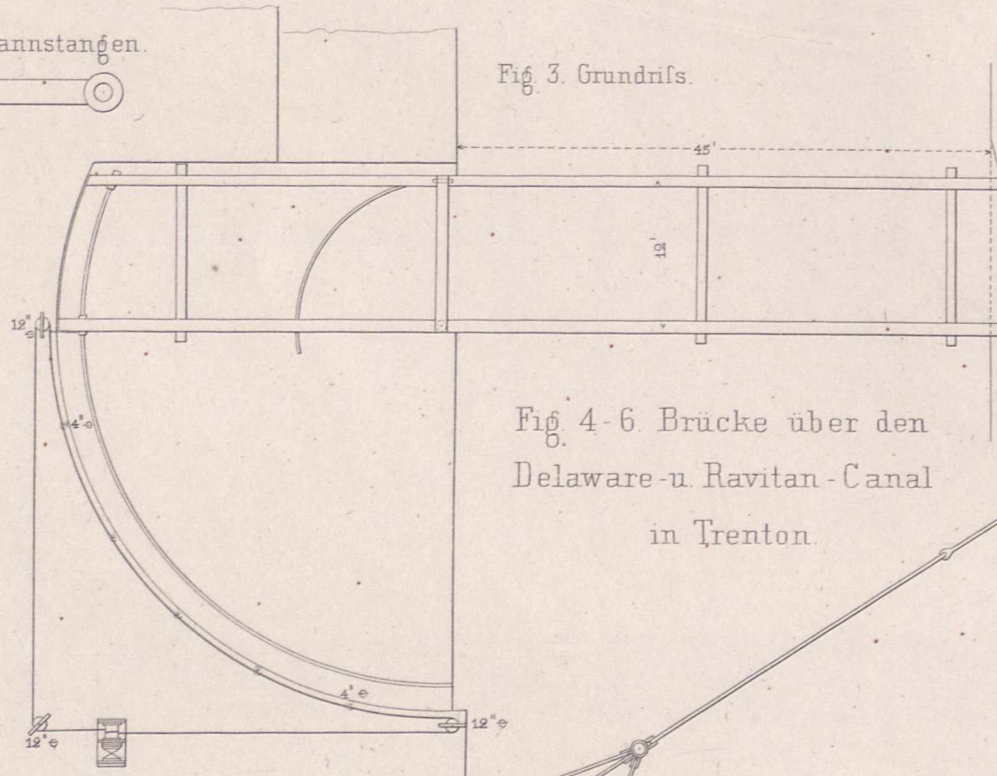


Fig. 10. Gliederkette.

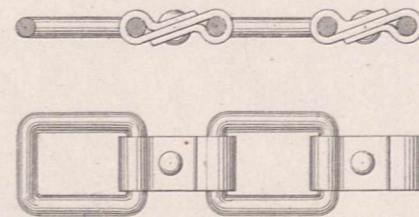


Fig. 8. Grundriss.

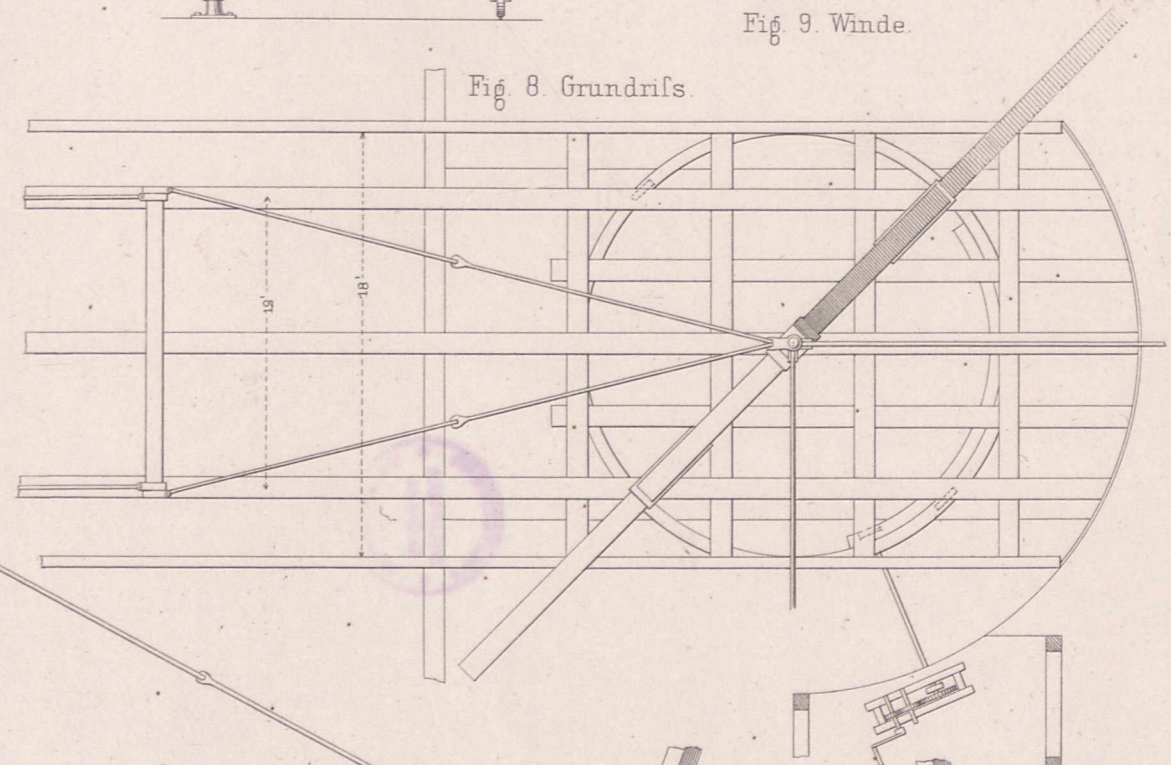


Fig. 5. Winde.

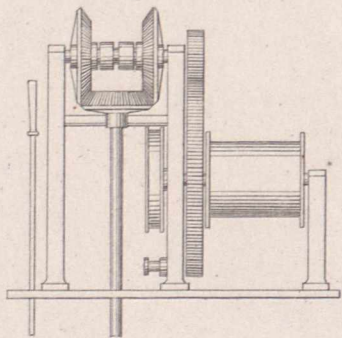


Fig. 4-6. Brücke über den Delaware-u. Ravitan-Canal in Trenton.

Fig. 6. Seitenansicht.

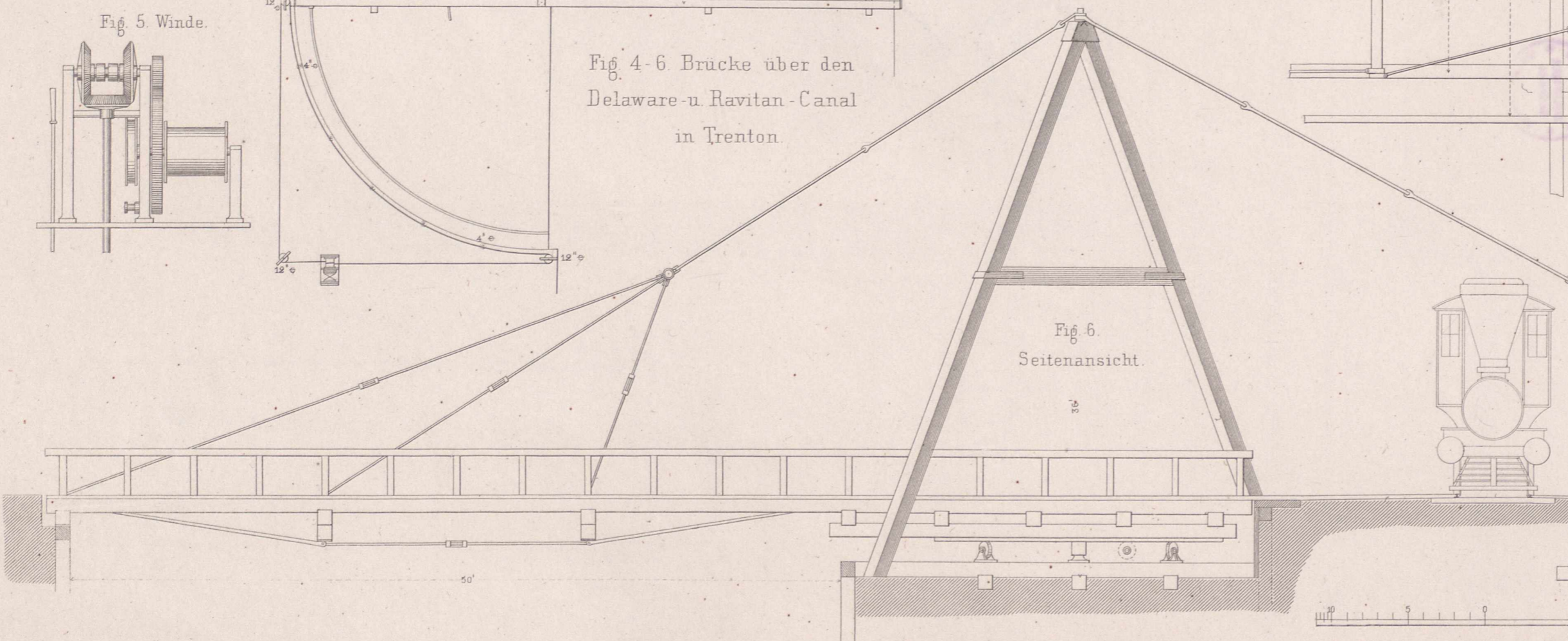
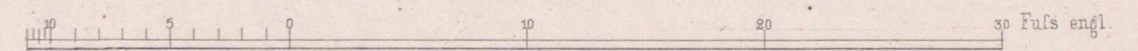
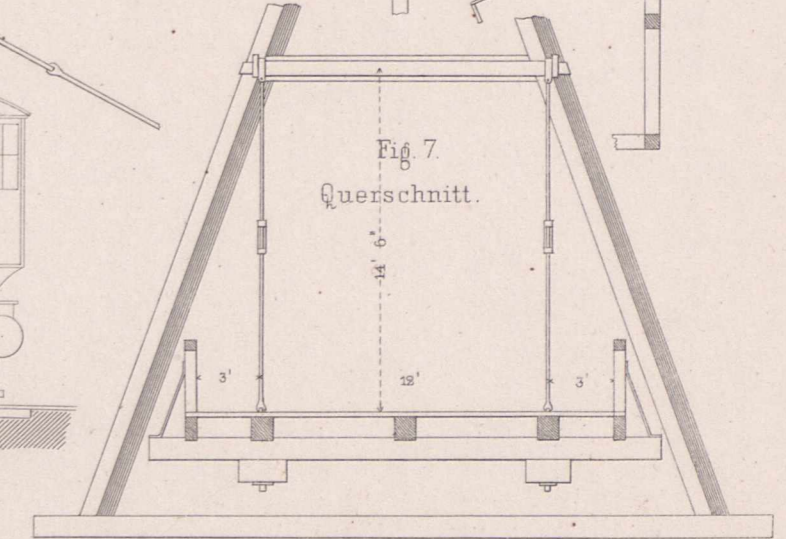


Fig. 7. Querschnitt.



Ueberbaue amerikanischer Brücken und Viaducte.

Drehbrücken
der Eisenbahnen bei Boston.

Fig 1.
Seitenansicht.

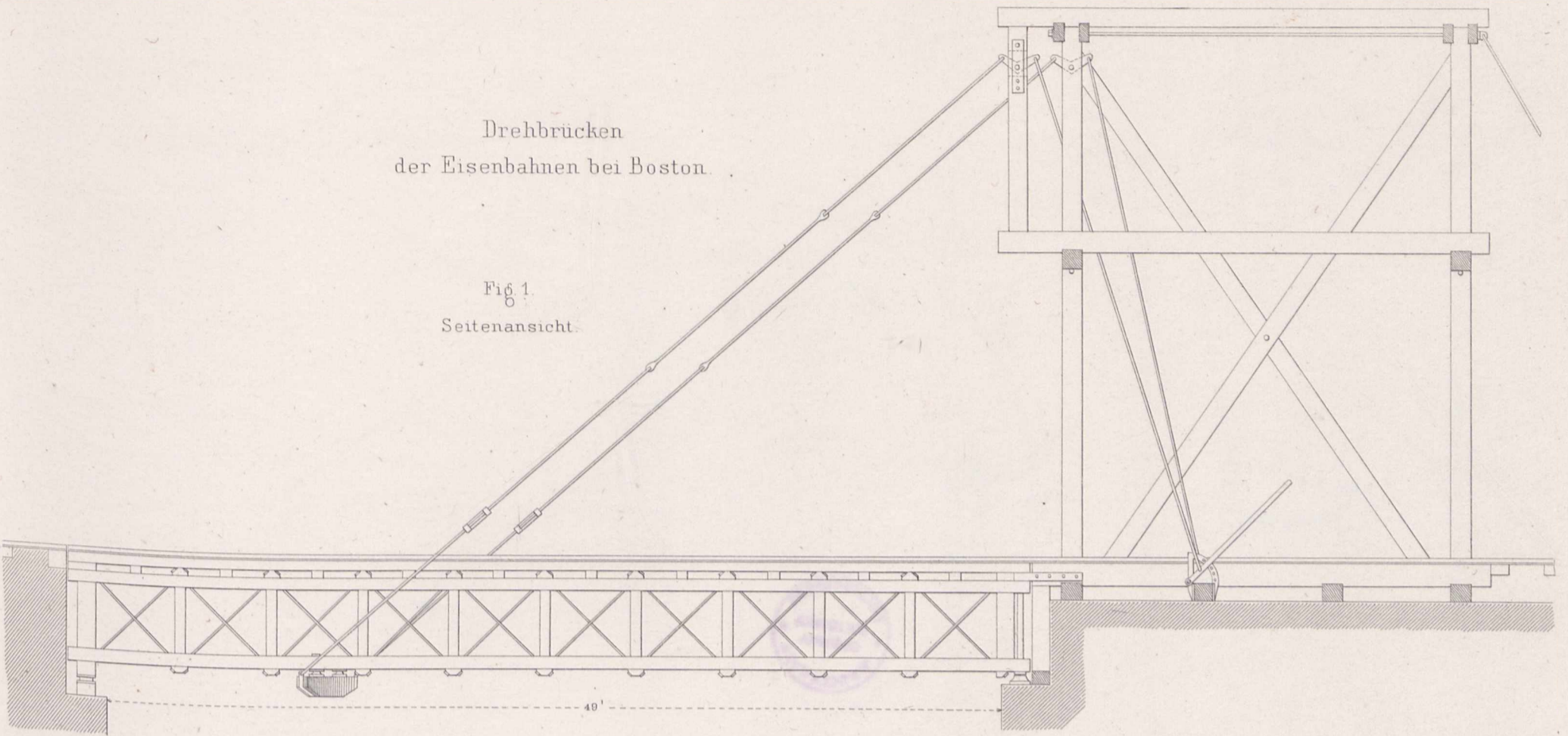


Fig 2. Grundriss.

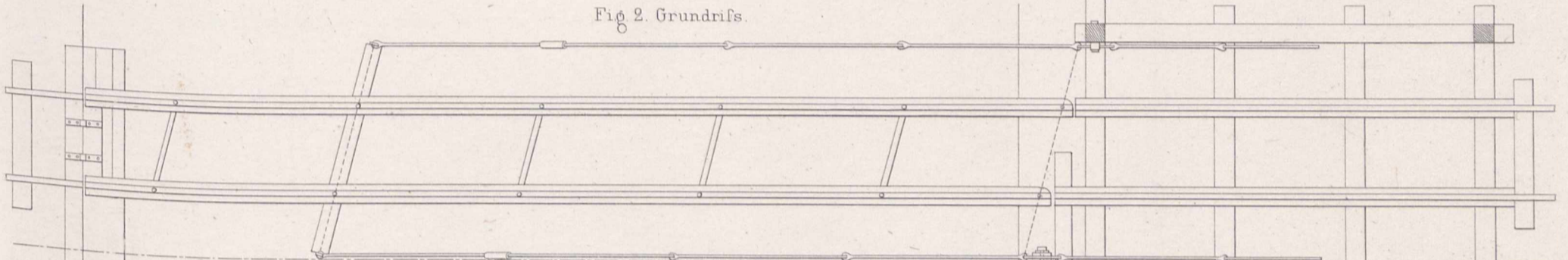


Fig 4-6. Schiefe Drehbrücke.

Fig 4.
Seitenansicht.

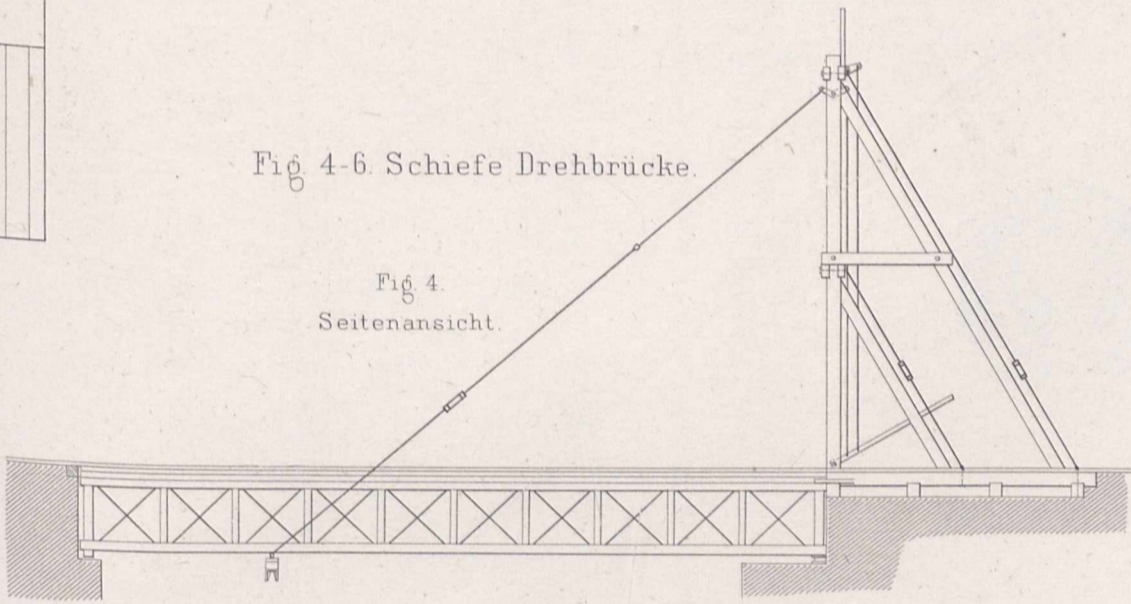


Fig 5 Grundriss.

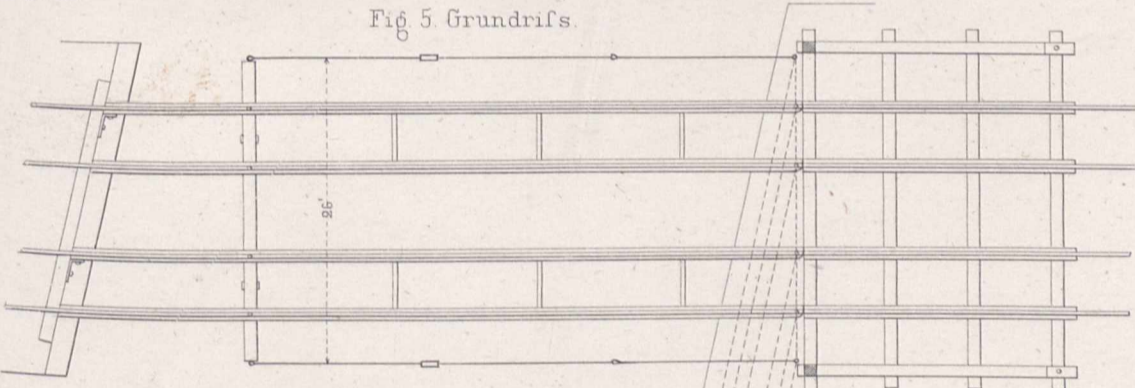


Fig 6.
Querschnitt.

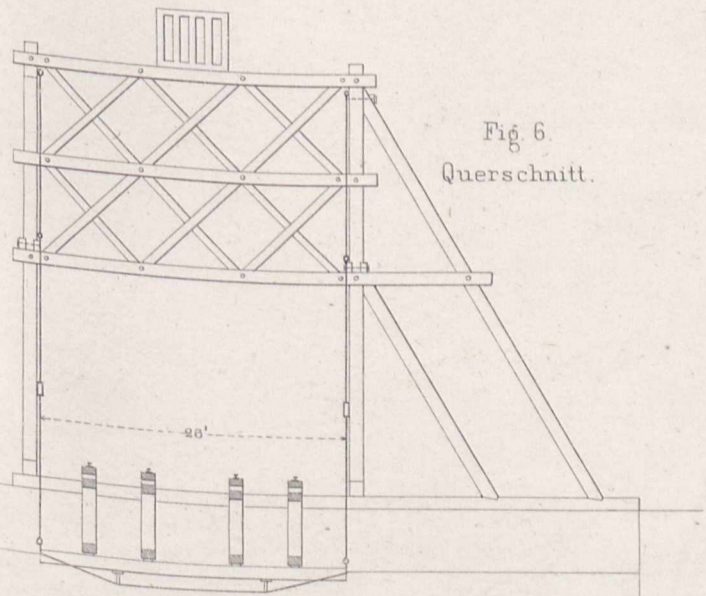
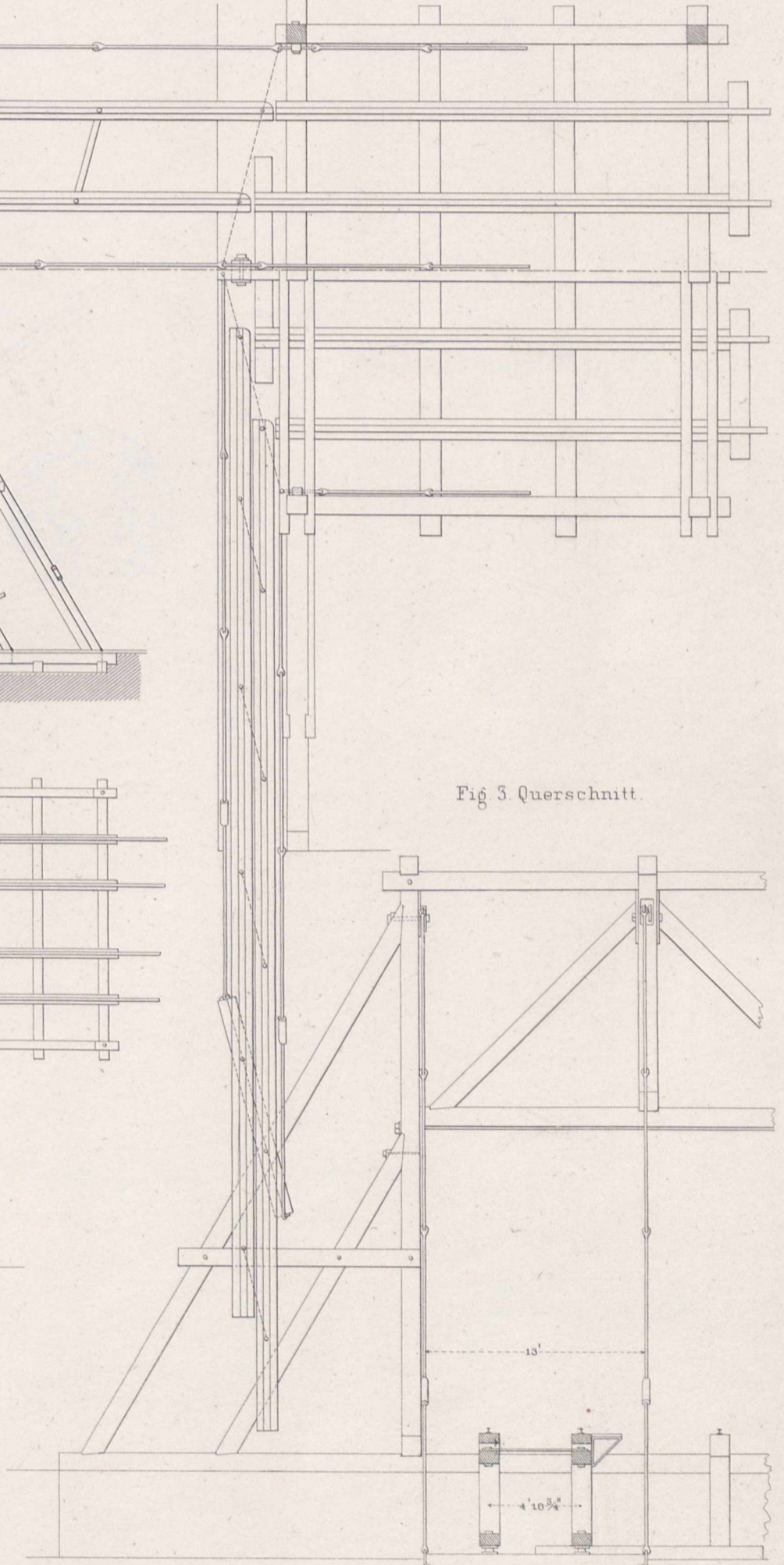


Fig 3. Querschnitt.



0 10 20 30 40 50 Fufs engl.
zu Fig 4-6.

0 10 20 30 Fufs engl.
zu Fig 1-3.

Drehbrücke in Chicago.

Fig. 1. Seitenansicht.

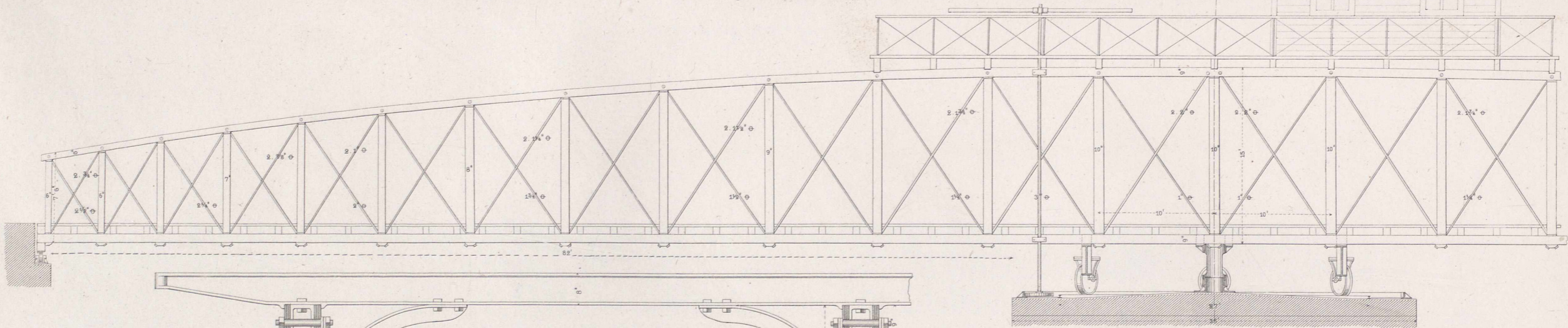


Fig. 2. Querschnitt.

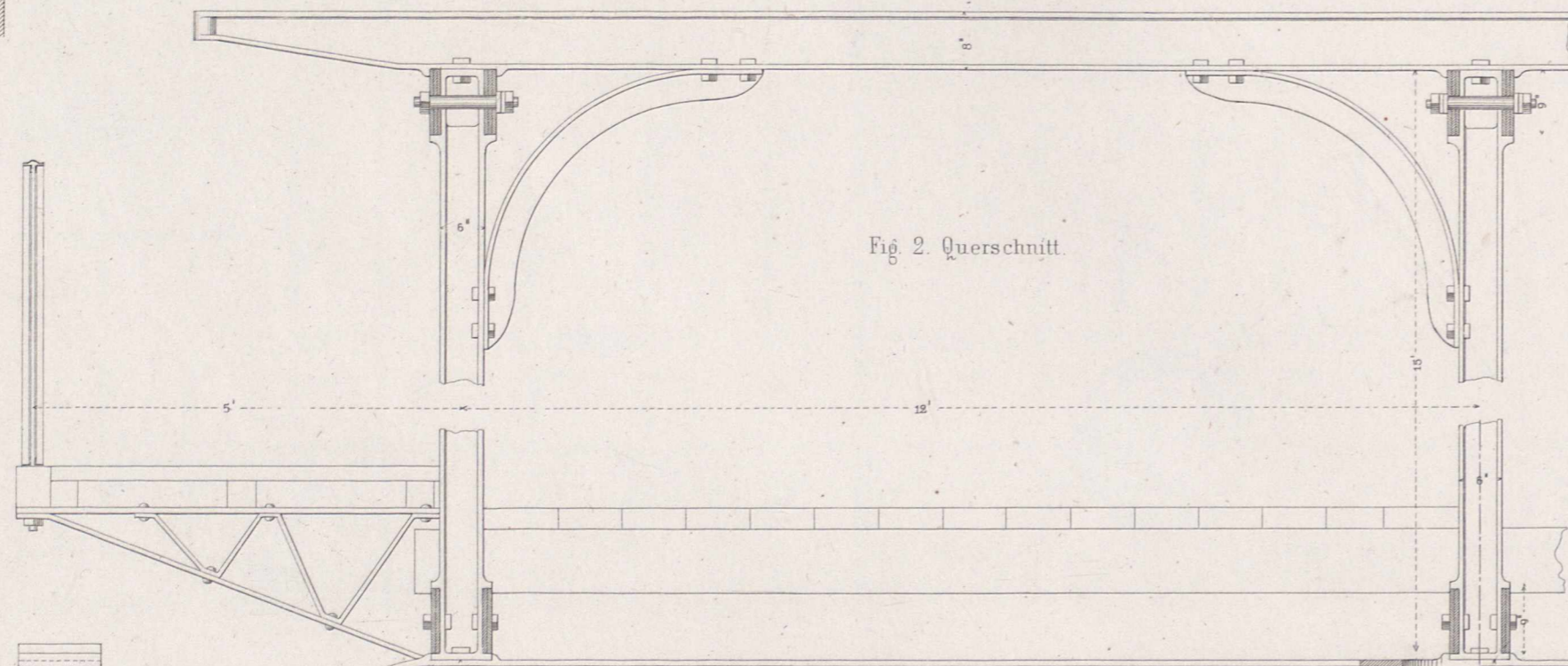


Fig. 3. Grundriss.

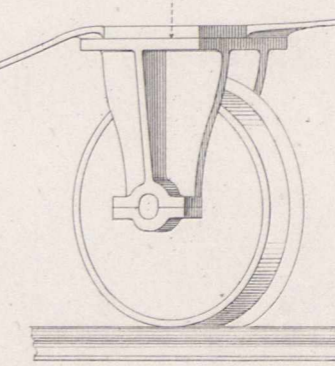
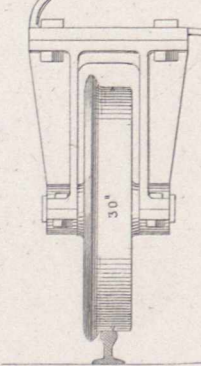
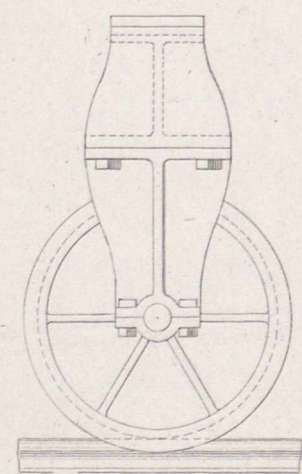
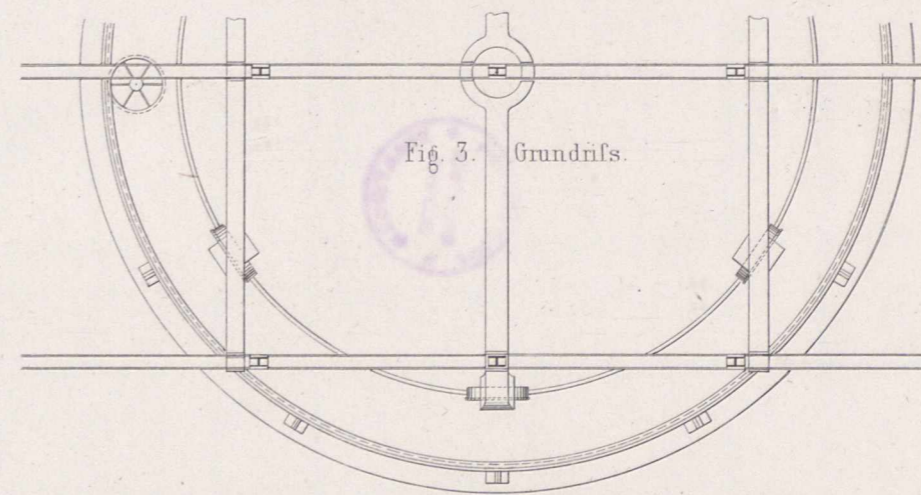
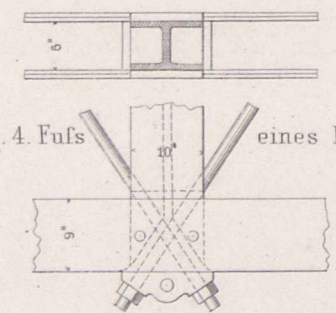


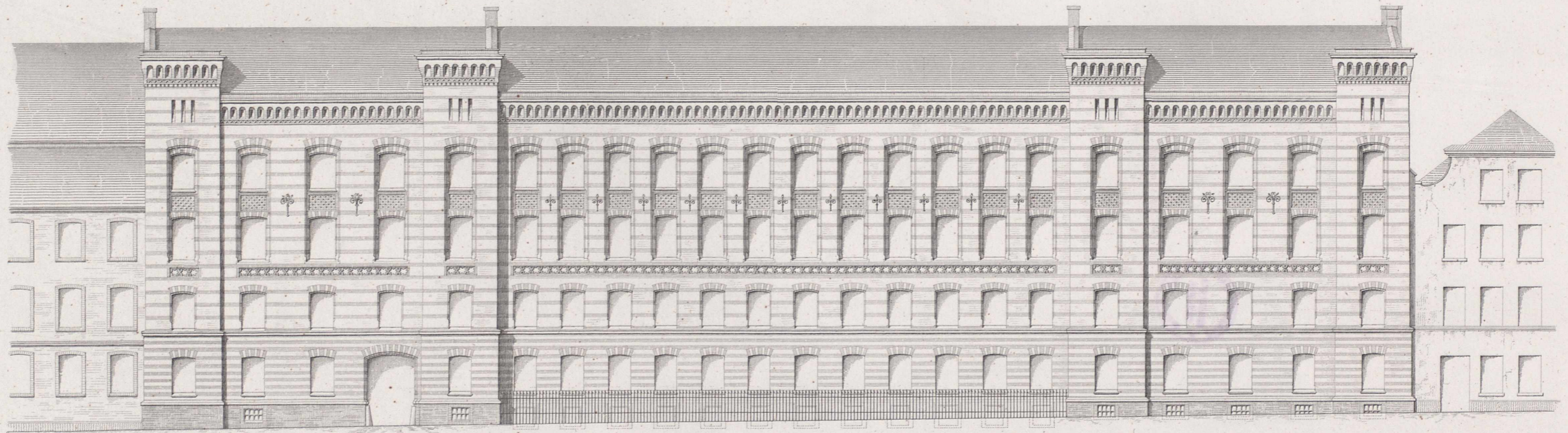
Fig. 4. Fuhs eines Pfostens.



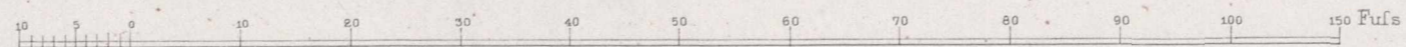
10' 9' 8' 7' 6' 5' 4' 3' 2' 1' 0' 12 Fuhs engl.

10' 20' 30' 40' Fuhs engl.

Caserne
an der Weidenbachstrafse zu Cöln.

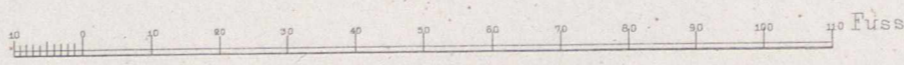
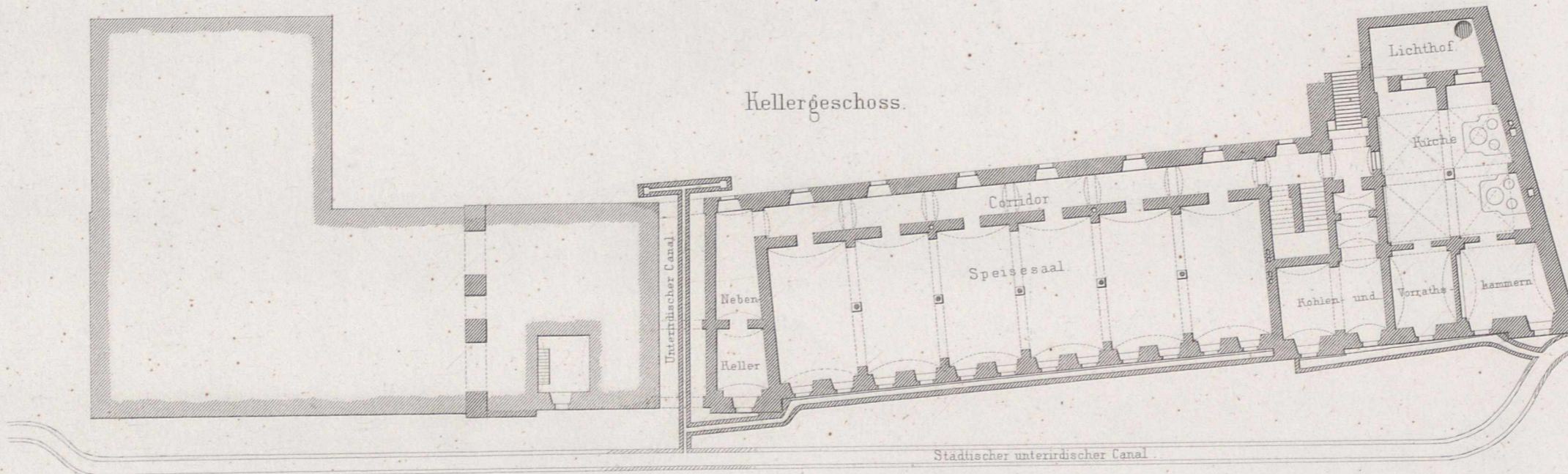
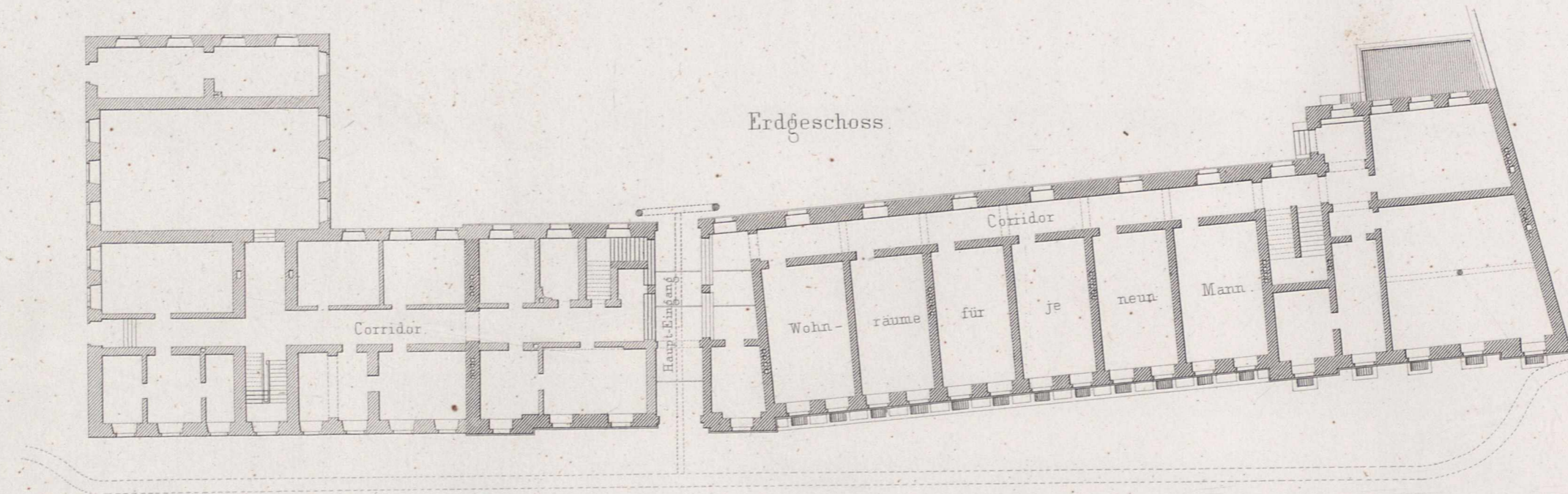


Façade nach der Weidenbachstrafse.



Ernst & Korn in Berlin.

Caserne
an der Weidenbachstrasse zu Cöln.



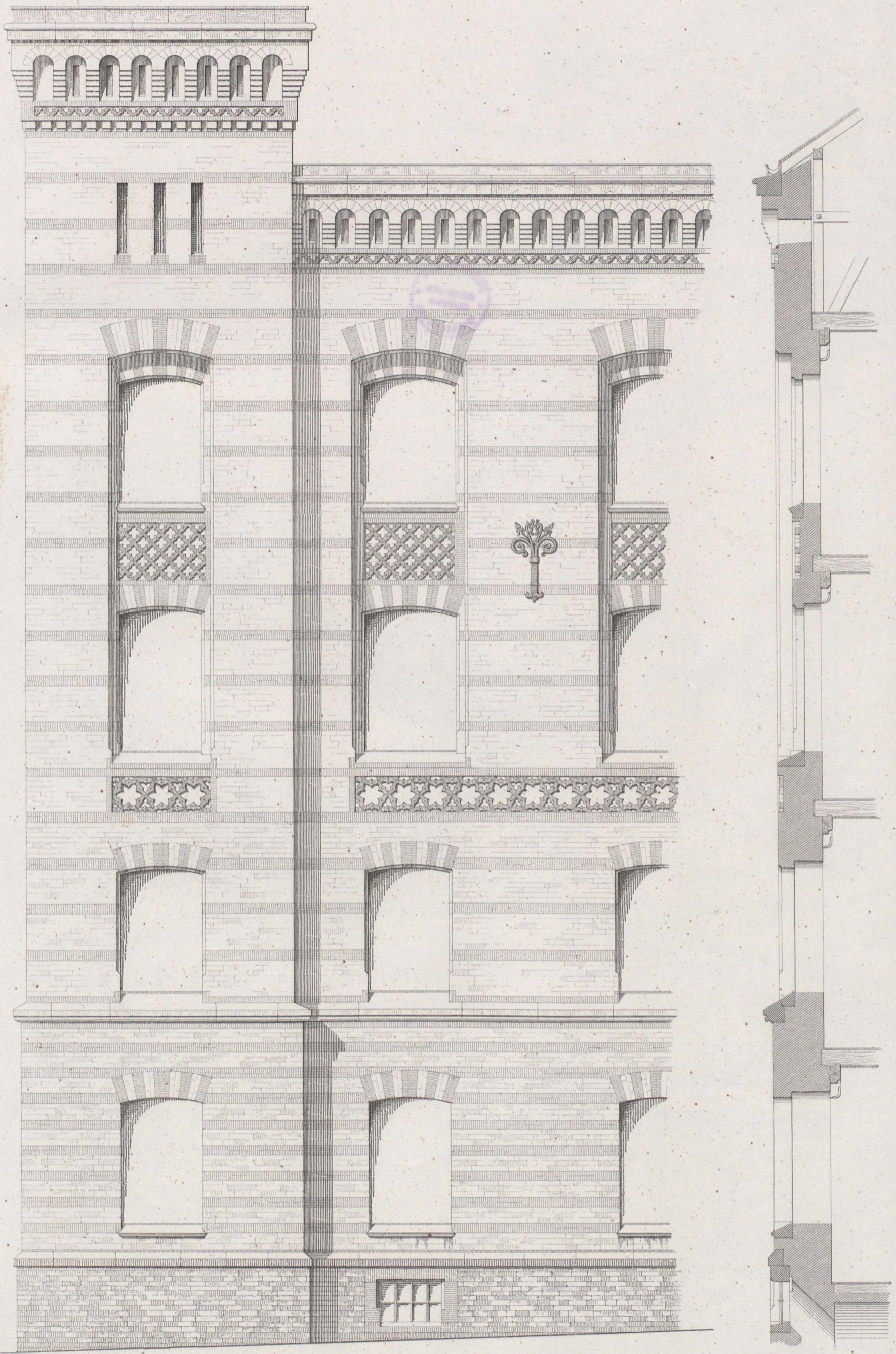
Ernst & Korn in Berlin.

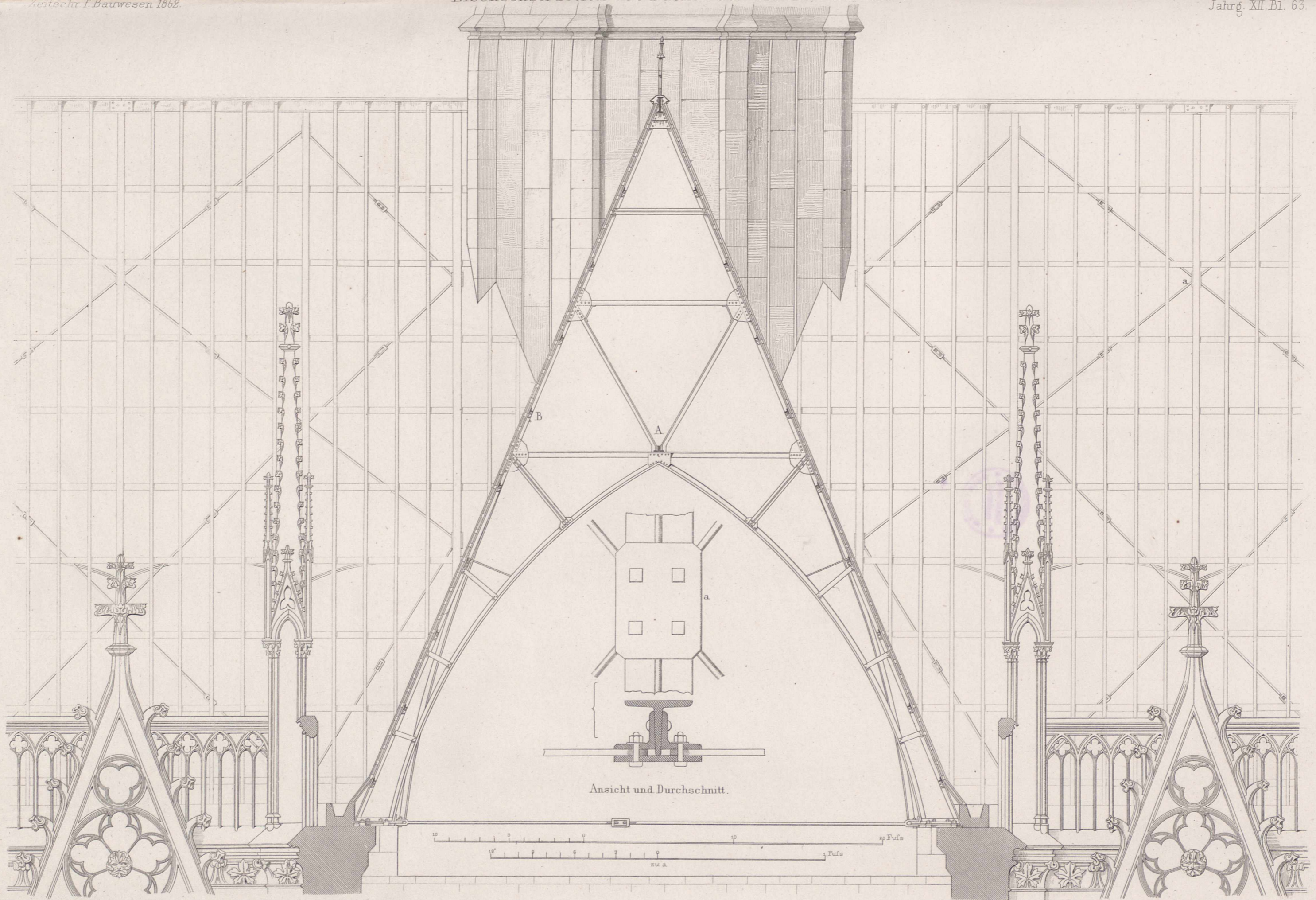
Entwurf von Martens.

Nikoley gest.

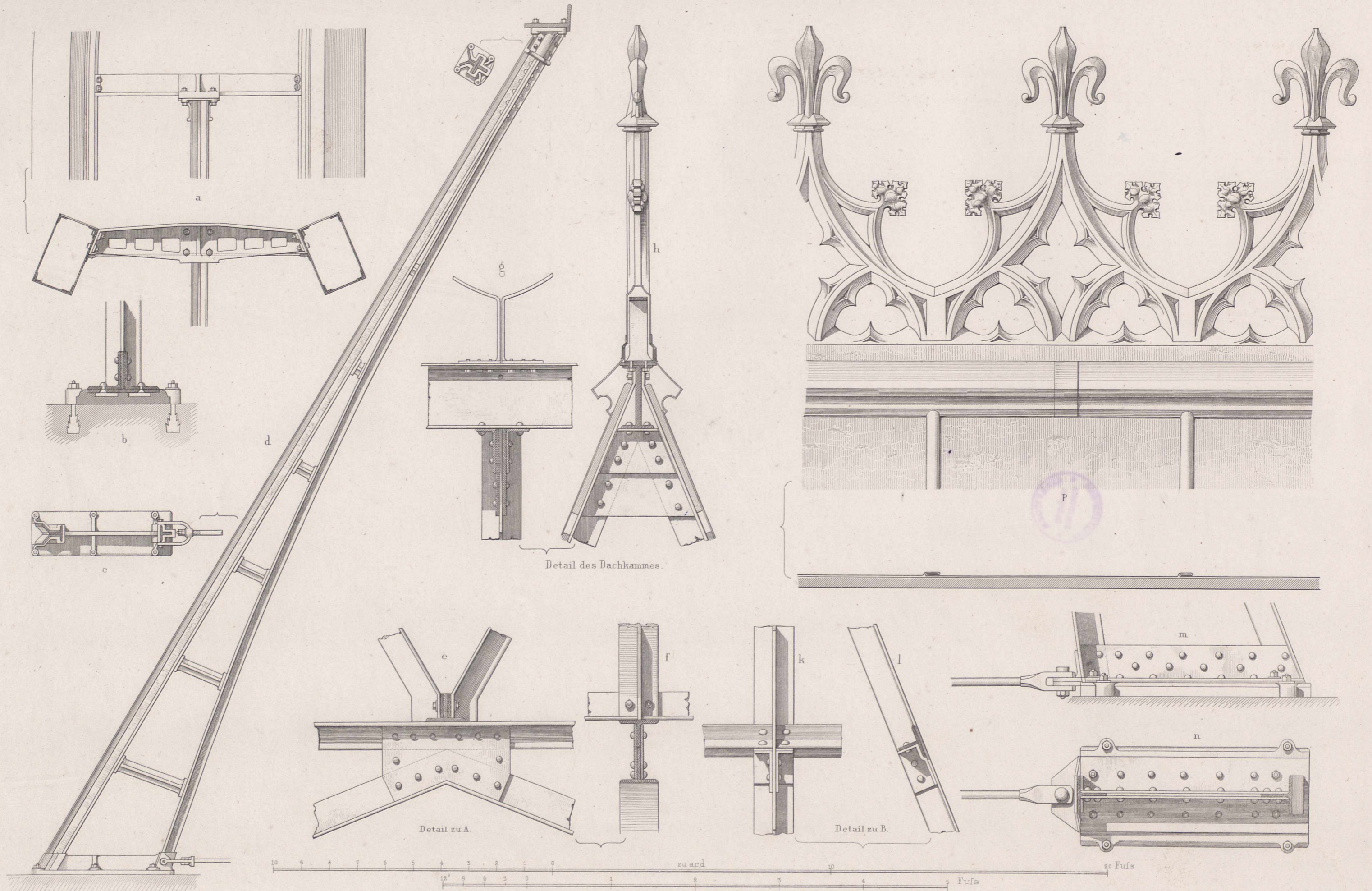
Caserne
an der Weidenbachstrafse zu Cöln.

Details.





Ansicht und Durchschnitt.



Detail des Dachkammes.

Detail zu A.

Detail zu B.

Locomotivschuppen auf dem Bahnhof der Berlin-Hamburger-Eisenbahn in Berlin.

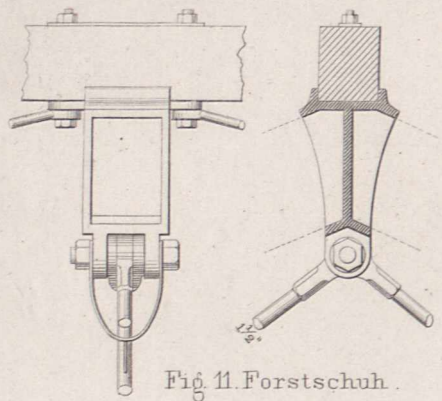


Fig. 11. Forstschuh.



Fig. 1. Vorderansicht.

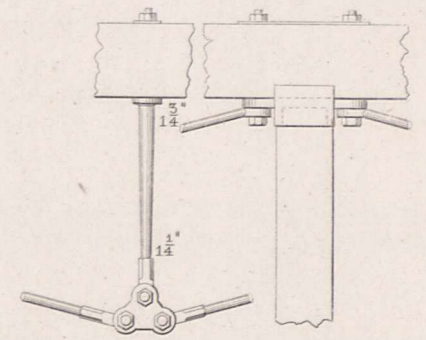


Fig. 12. Armirung der Mittelfetten.

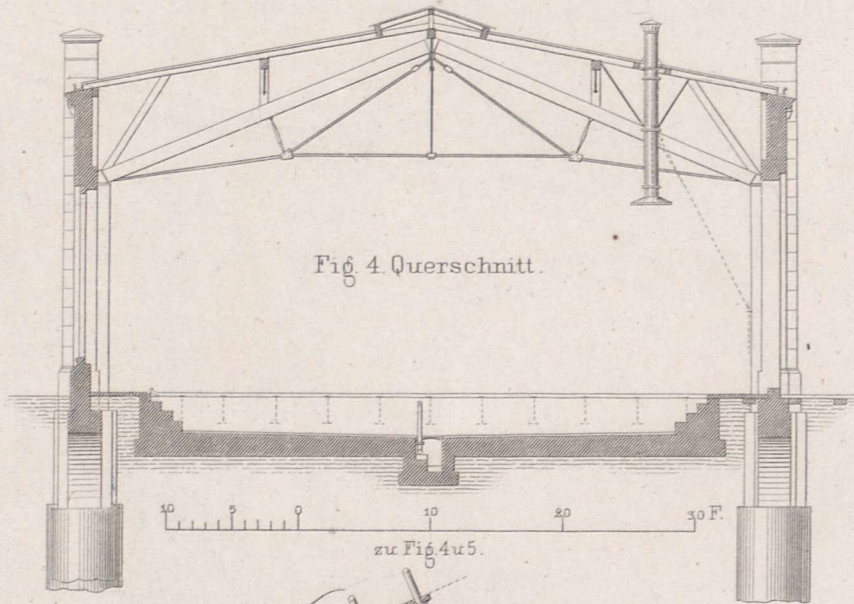


Fig. 4. Querschnitt.

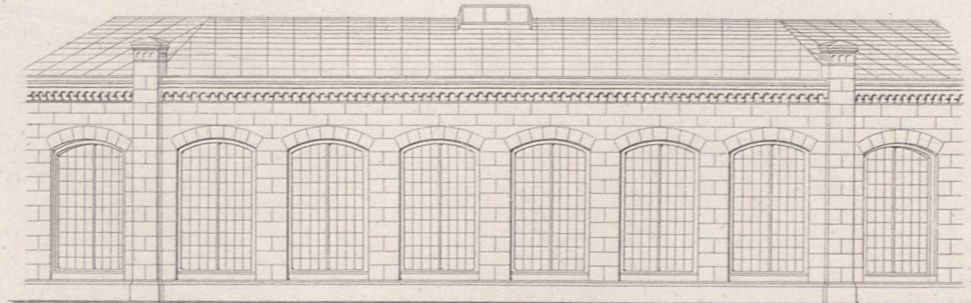


Fig. 2. Hinteransicht.

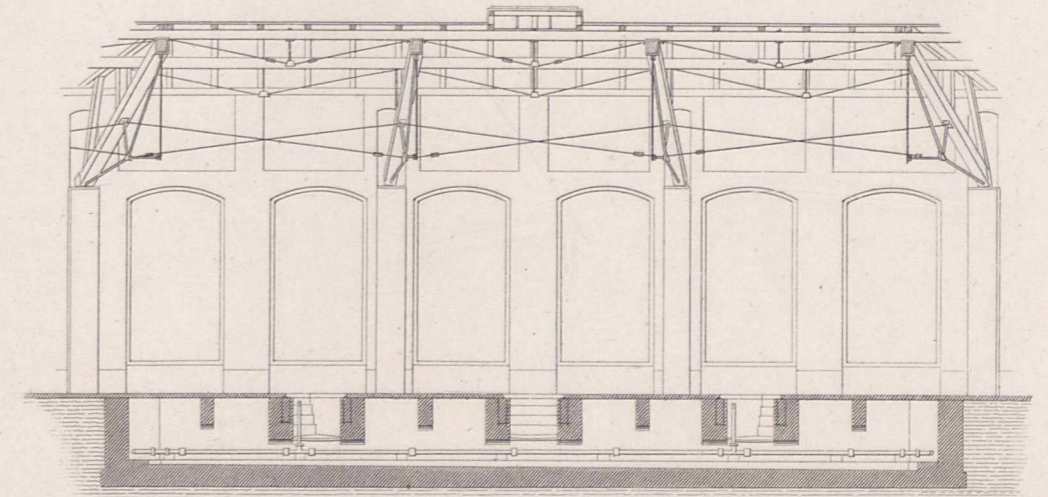
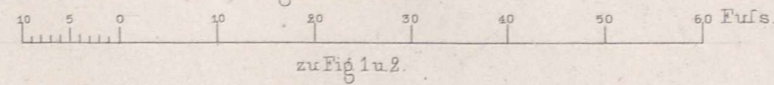
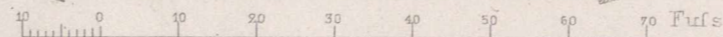
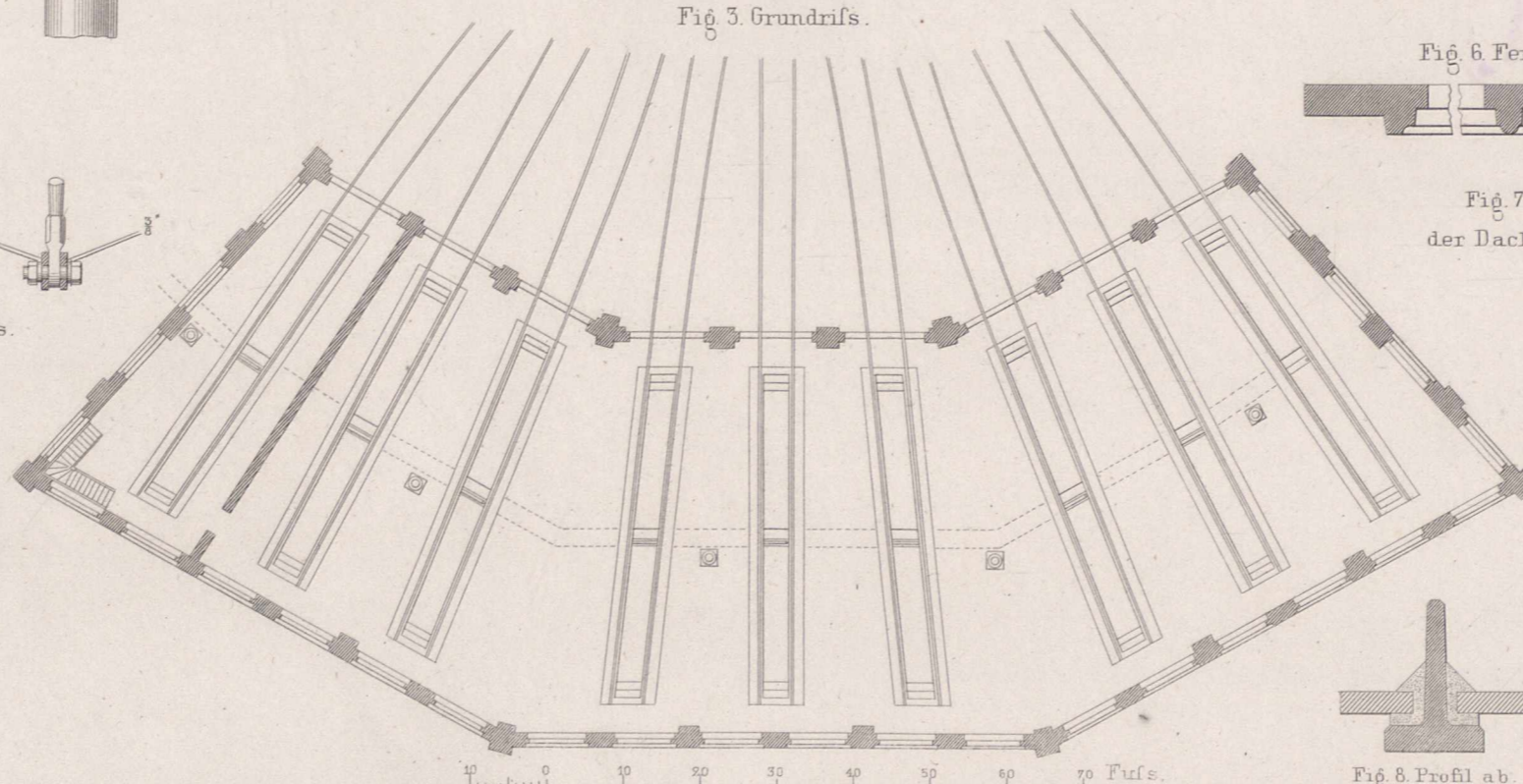


Fig. 5. Längenschnitt.



zu Fig. 1 u. 2.

Fig. 3. Grundriss.



zu Fig. 3.

Ernst & Korn in Berlin.

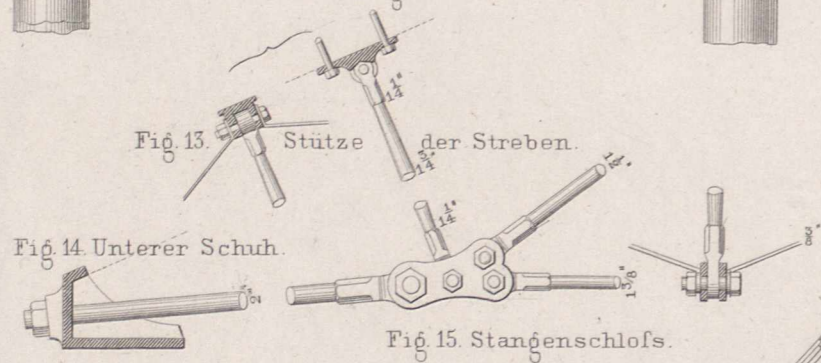


Fig. 13. Stütze der Streben.

Fig. 14. Unterer Schuh.

Fig. 15. Stangenschloß.

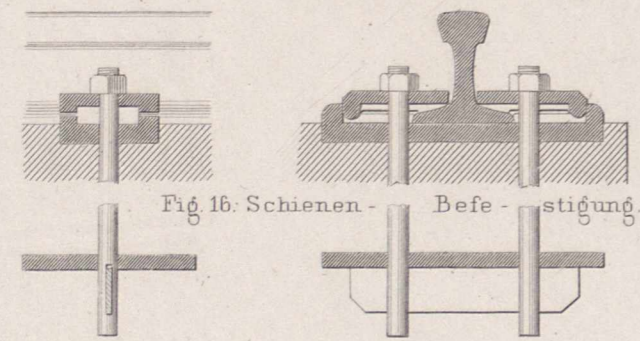
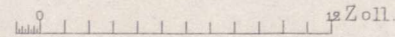


Fig. 16. Schienen-Befestigung.



zu Fig. 16.

Entw. von A. Kühne.

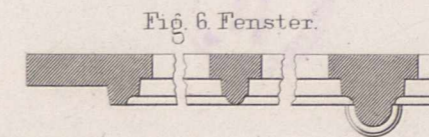


Fig. 6. Fenster.

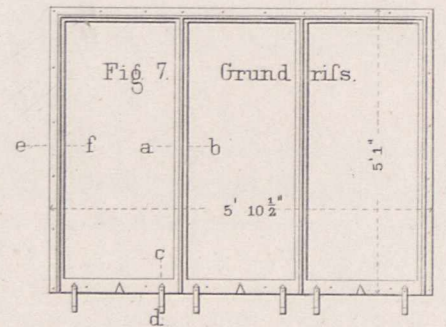


Fig. 7. Grundriss.

Fig. 7-10. Details der Dach-Oberlichter.

Fig. 9. Profil cd.

Fig. 10. Profil ef.

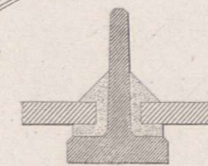
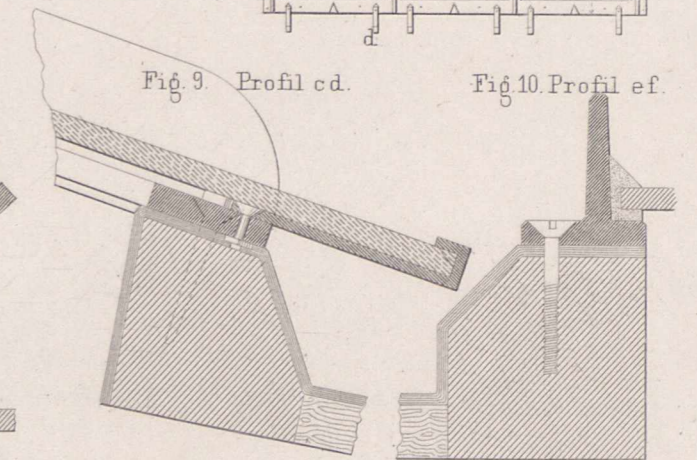


Fig. 8. Profil ab.

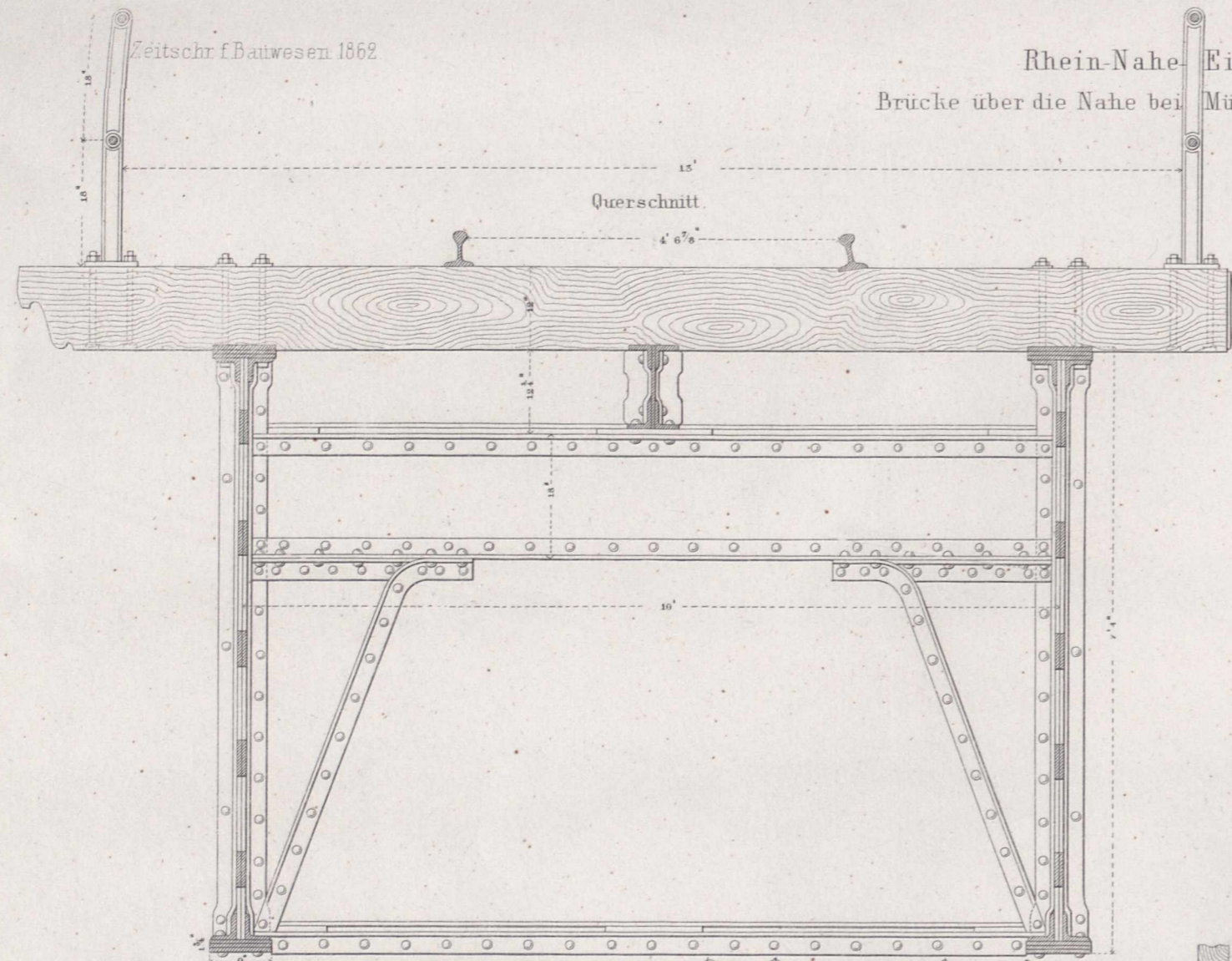


zu Fig. 6 u. 8-10.

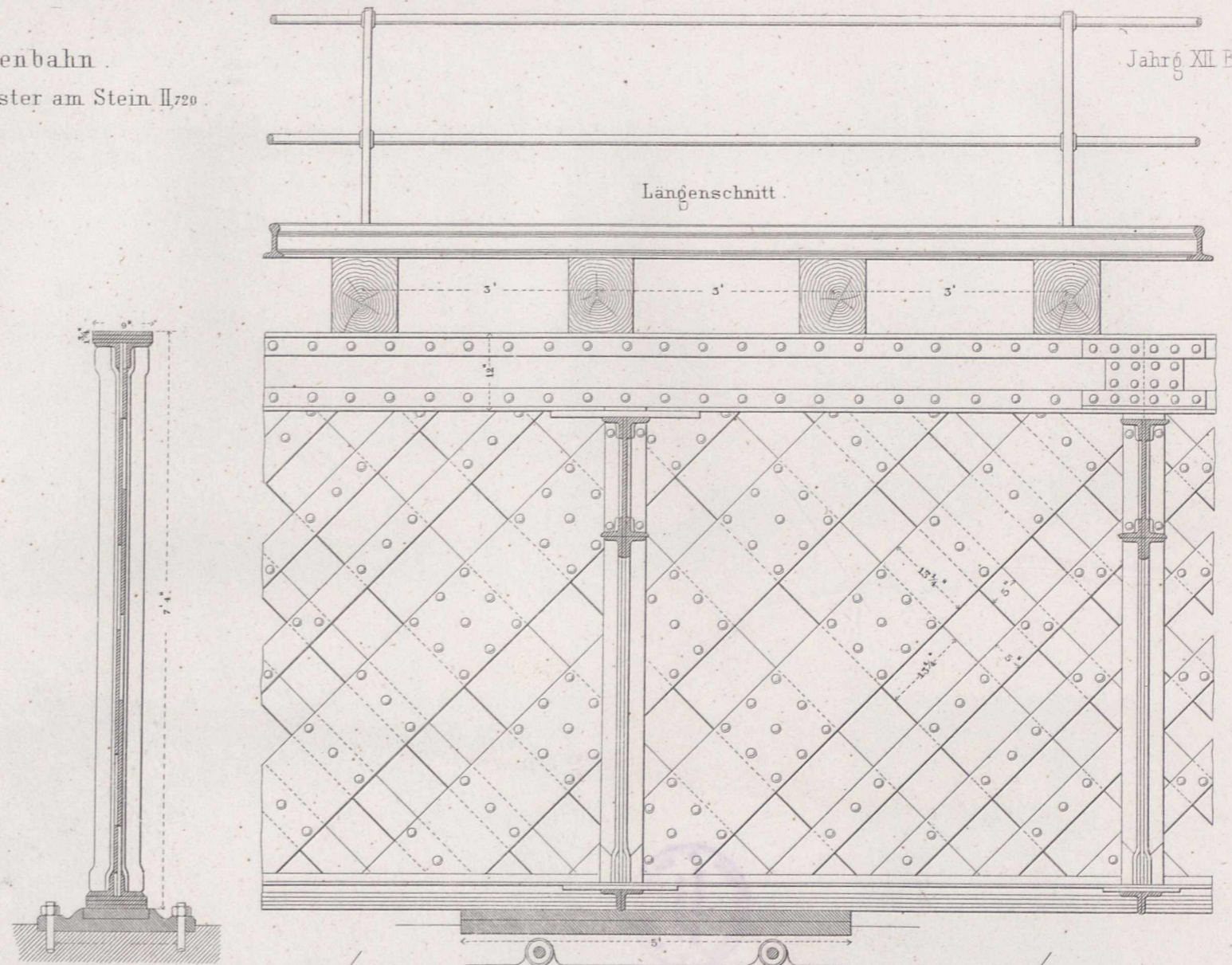
Walther gest.

Rhein-Nahe Eisenbahn.
Brücke über die Nahe bei Münster am Stein II 720

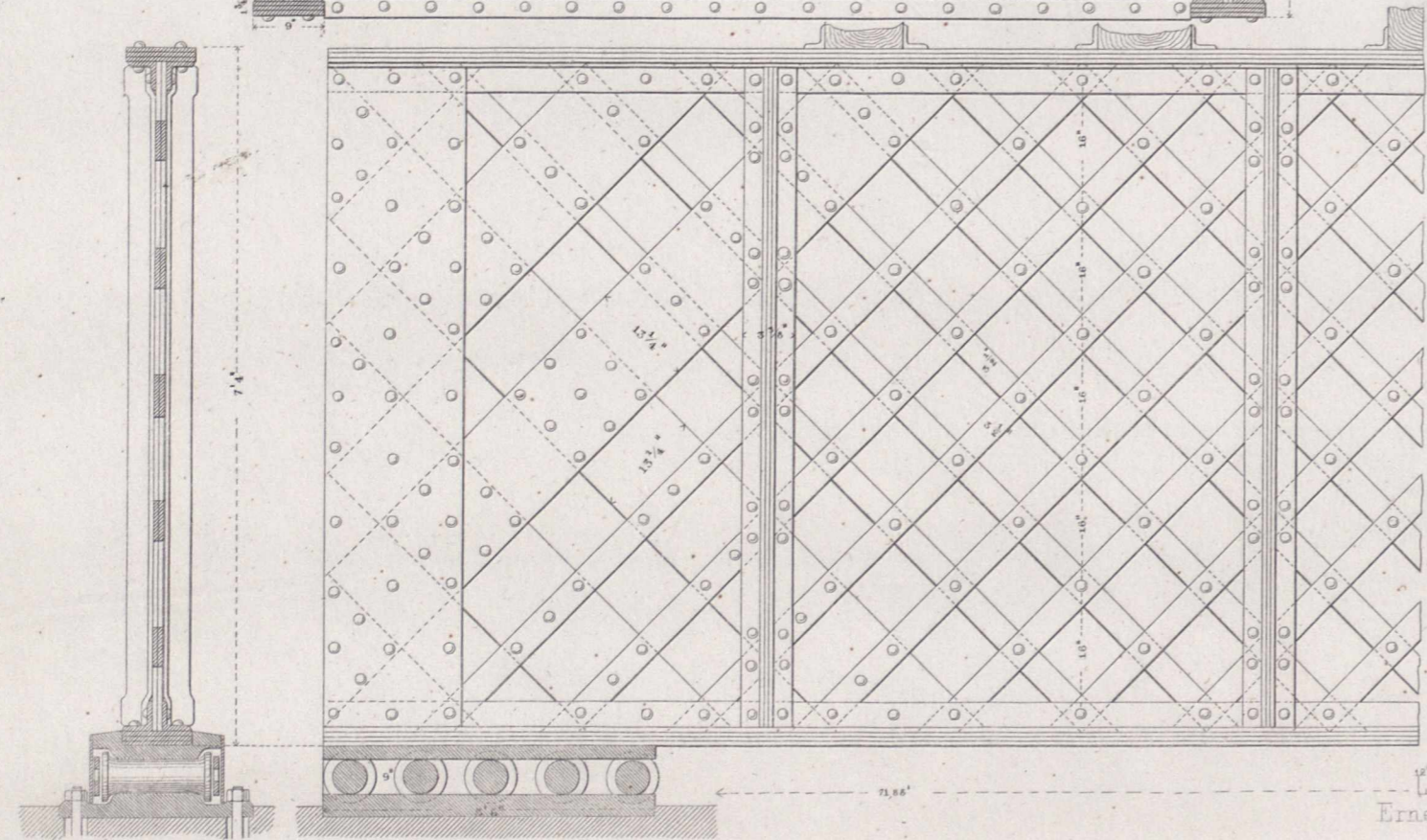
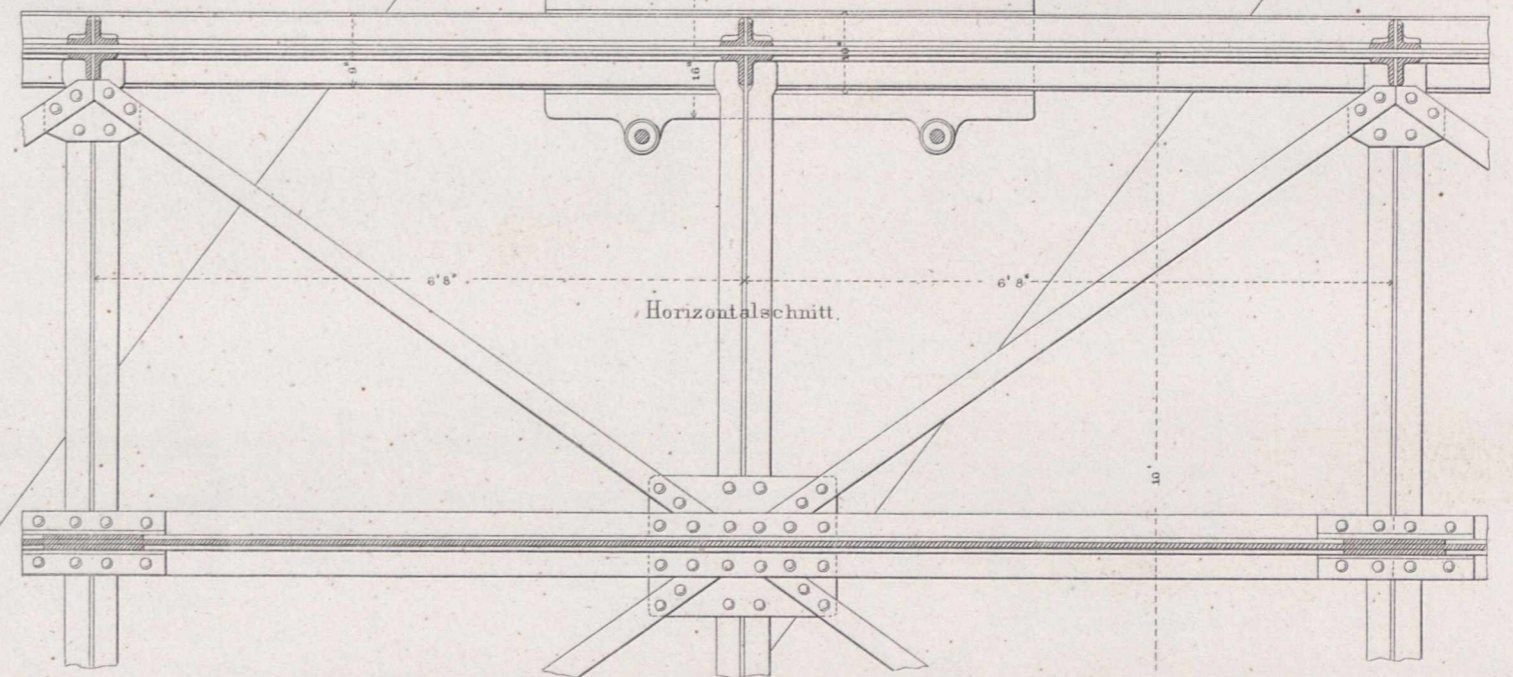
Querschnitt



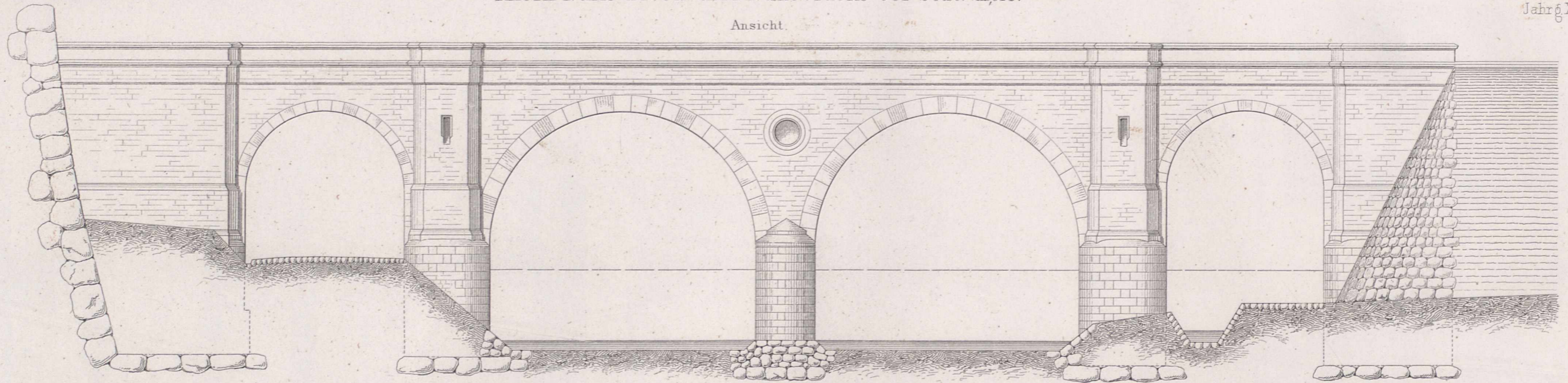
Längenschnitt



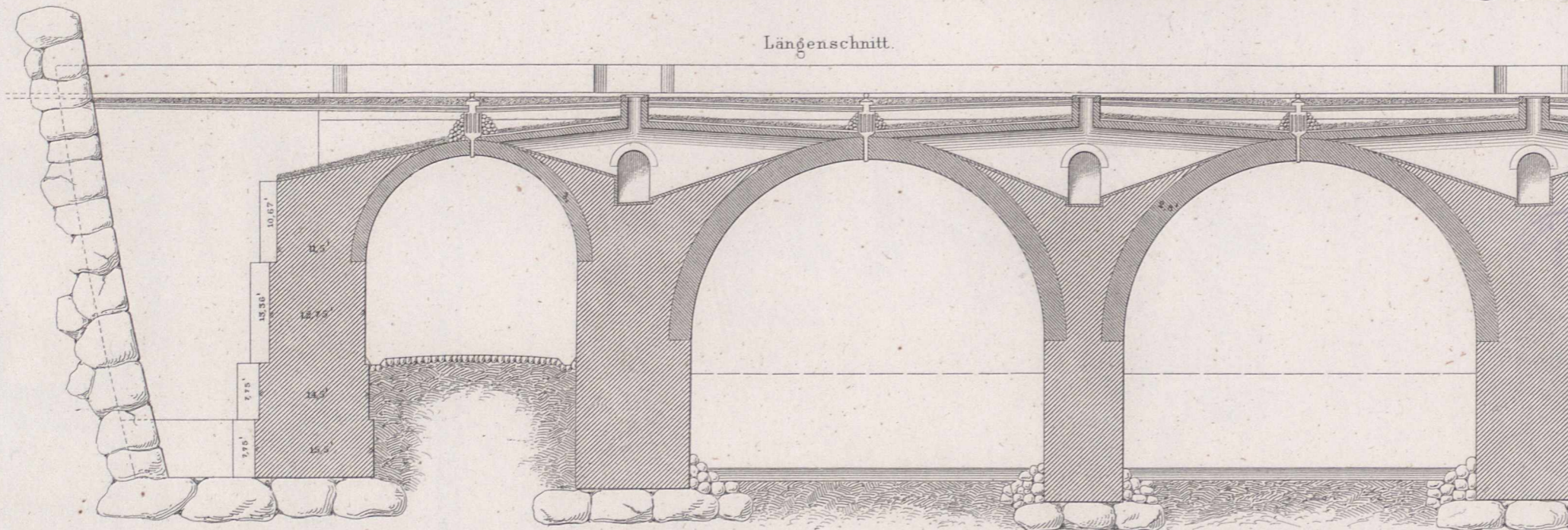
Horizontalschnitt



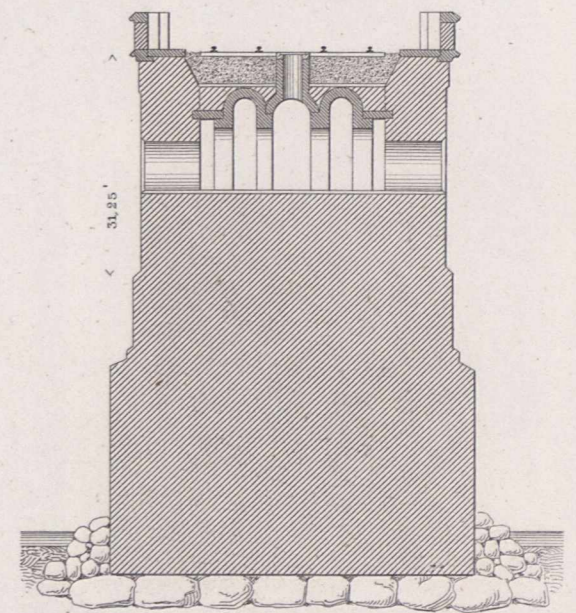
Ansicht.



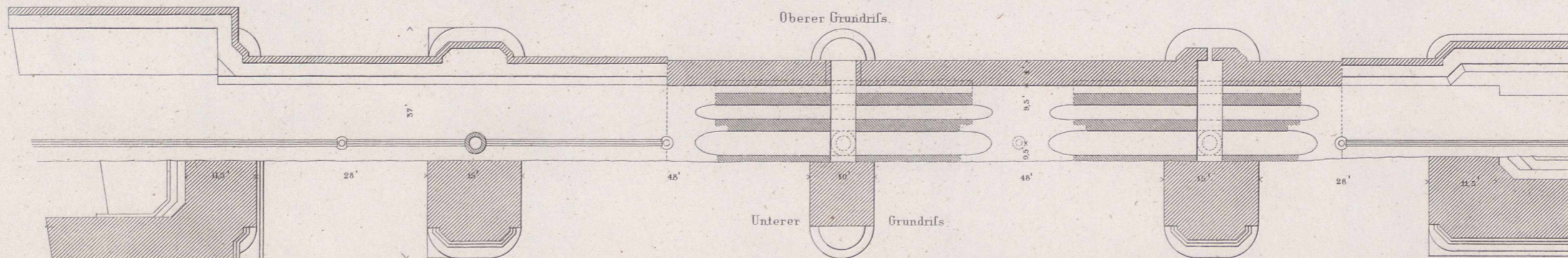
Längenschnitt.



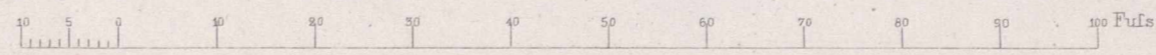
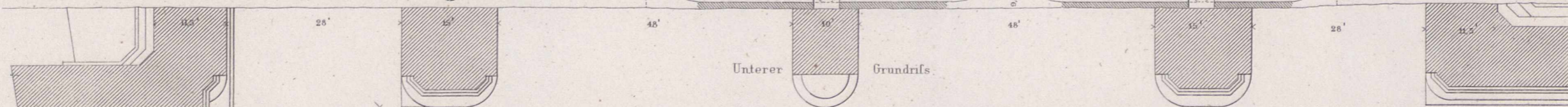
Querschnitt.



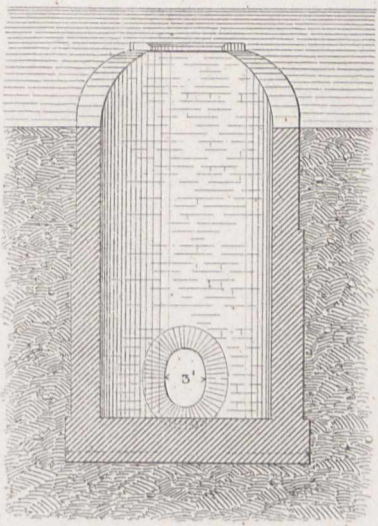
Oberer Grundriss.



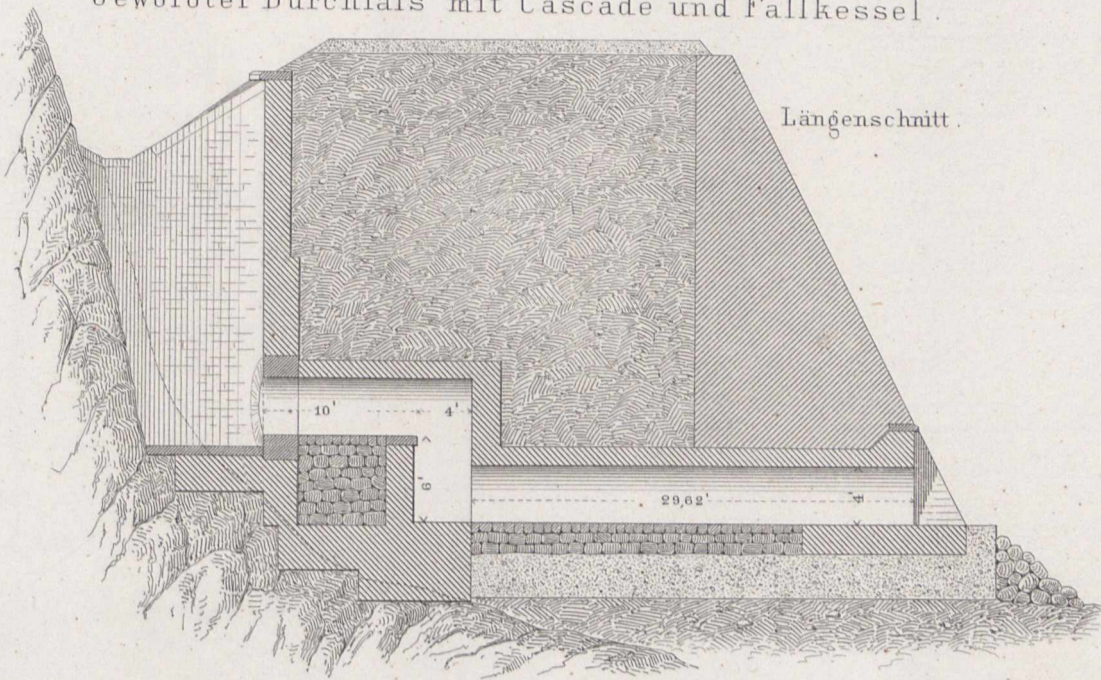
Unterer Grundriss.



Gewölbter Durchlaß mit Cascade und Fallkessel.



Querschnitt durch den Fallkessel.



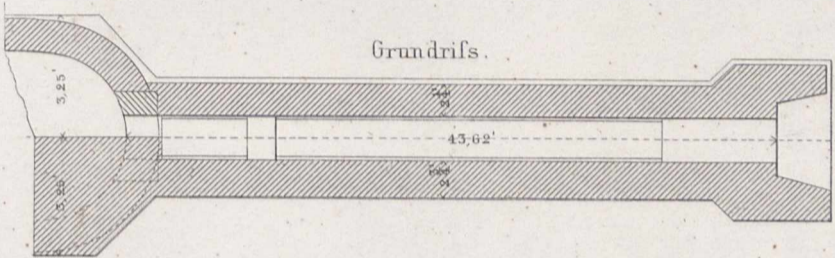
Längenschnitt.



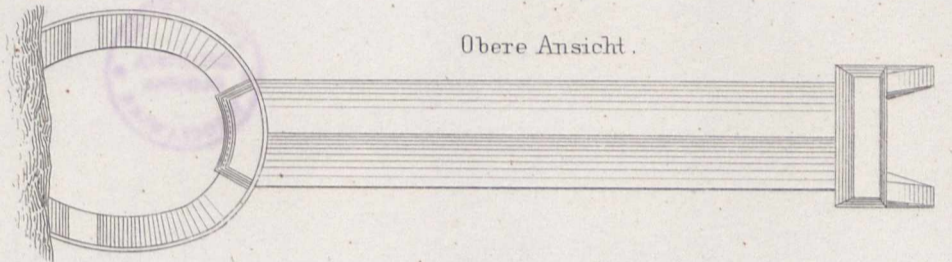
Ansicht.



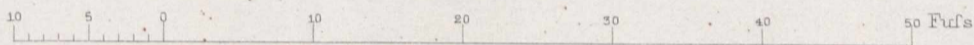
Querschnitt.



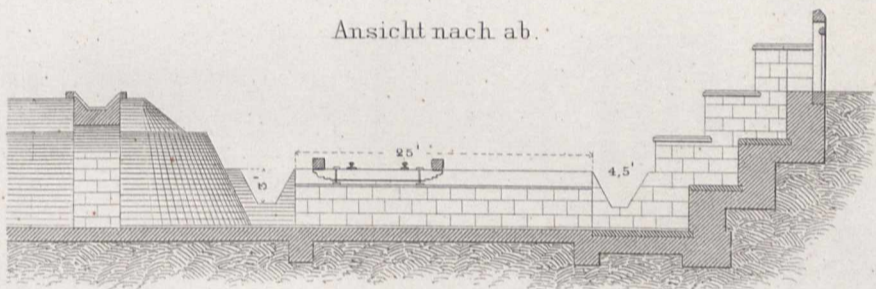
Grundriss.



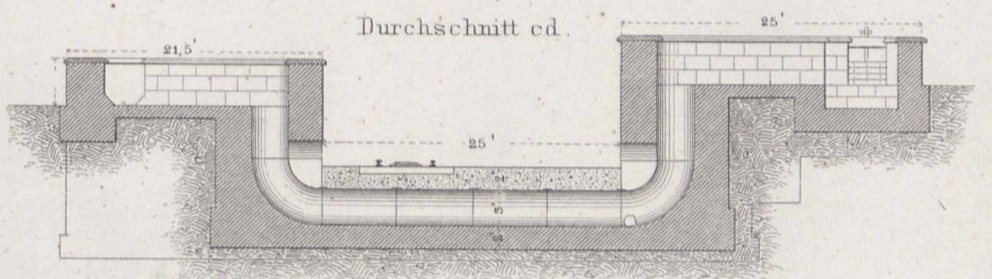
Obere Ansicht.



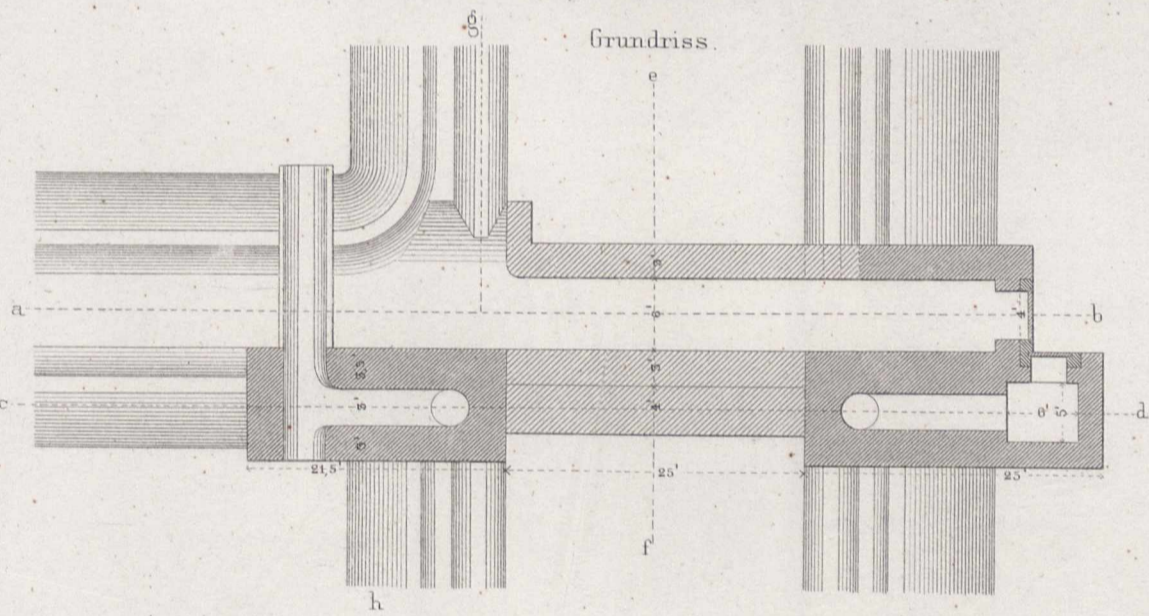
Durchlaß mit Wiesenbewässerungs-Anlage.



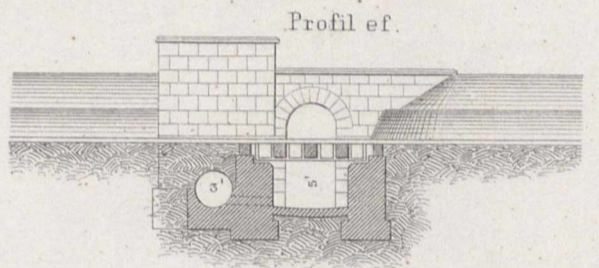
Ansicht nach ab.



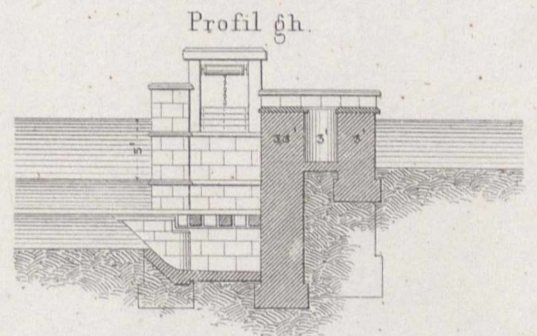
Durchschnitt cd.



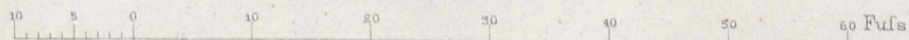
Grundriss.



Profil ef.

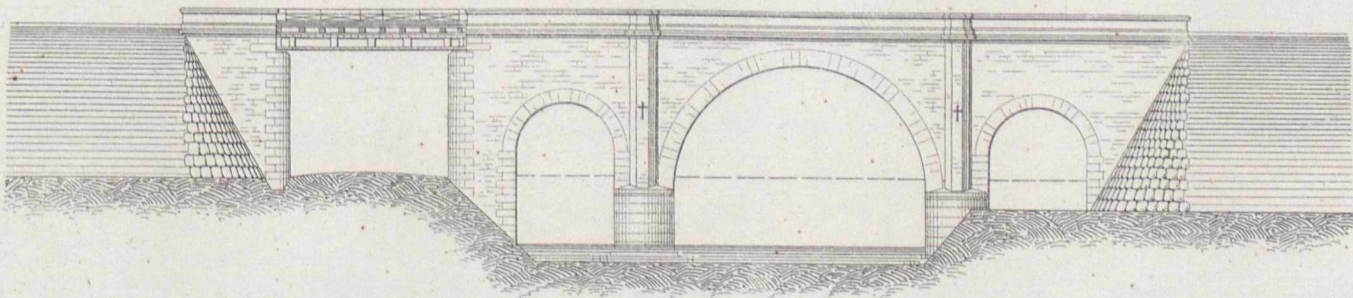


Profil gh.



Brücke über die Blies. Chaussee-u. Wege-Unterführung bei Stat. XV,35.

Ansicht.



Längenschnitt.

