

TECHNIKA MOTORYZACYJNA

DWUMIESIĘCZNIK NAUKOWO-TECHNICZNY

STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH

ROK II
(1952)

Spis treści

A. SPIS ARTYKUŁÓW WEDŁUG DZIAŁÓW

I. Od Redakcji

	Nr	str.
Znoworocznego orędzia Prezydenta R.P. Bolesława Bieruta	1	1
Zobowiązania	2	39
22 Lipca	4	121
Przed wyborami	5	161
XIX Zjazd WKP(b)	6	193

II. Zagadnienia ogólnomotoryzacyjne i organizacyjne

Hanyga Waclaw mgr inż. — Bilans osiągnięć przemysłu motoryzacyjnego i zadania na 1952 r.	1	2
Krasuski Antoni mgr inż. — Udział rosyjskich i radzieckich inżynierów i techników w rozwoju konstrukcji i budowie samochodów	6	199
Minchejmer Adam mgr inż. — Nauka i badania jako podstawy rozwoju motoryzacji w Związku Radzieckim	6	195
Red. — O możliwościach wykorzystania metody inż. Kowalowa w produkcji motoryzacyjnej	3	81
Wrzesiński Tadeusz mgr inż. — Normy motoryzacyjne	4	131

III. Konstrukcje i badania

Bernhardt Maciej mgr inż. — Metodyka analizy własności dynamicznych i ekonomicznych samochodu z przekładnią bezstopniową	3	90
— Gaźnik K-80	4	143
Brun Krzysztof — Kierunki konstrukcyjne motocykli ostatniej doby	1	13
Dębski Kazimierz inż. — Elektryczne tensometry oporowe	5	167
K.P. — Samochód ciężarowy FSC „Lublin 51”	2	48
— Raid kwalifikacyjny „Star-50”	2	75
L.O. — Dlaczego „+” na masę?	4	142
Ogrodzki Aleksander mgr inż. — Metody badania gaźników i ich części	6	215
Prusak Jakub mgr inż. — O niektórych zagadnieniach metodologii i organizacji pracy biur konstrukcyjno-doświadczalnych w przemyśle motoryzacyjnym	6	204
Rummel Aleksander mgr inż. — Niektóre nowe rozwiązania silników gaźnikowych samochodów osobowych	4	133
— Dwusuwowe silniki wysokoprężne	5	171
— Doładowanie wysokoprężnych silników samochodowych	6	228
(r) — M-20 Warszawa	1	8
Safian Jerzy — Nadwozia o kształtach opływowych	3	86
Studziński Kazimierz mgr inż. — Warunki stateczności ruchu samochodowego	2	40
— Skuteczność działania hamulców i bezpieczeństwo ruchu samochodu przy hamowaniu	4	122
T.S. — Nowy autobus produkcji Niemieckiej Republiki Demokratycznej „Lowa Omnibus W 500”	4	140
— Przekładnik sygnałów dźwiękowych	5	189
T.W. — Urządzenia wtryskowe dla dwusuwowych silników benzynowych	2	72
— Nowe rozwiązanie resorowania pojazdów	2	72
— Filtr paliwowy z regulatorem ciśnienia	2	73
— Pojazdy gyroskopowe	5	188

	Nr	str.
Wodcziczko Edward mgr inż. — Samochód z turbiniowym silnikiem spalinowym	5	175

IV. Problemy fabrykacyjne i technologia wytwarzania

A.B. — Automatyczna linia obróbki głowic cylindrów	3	112
— Automatyczne hartowanie zaworów	4	147
A.K. — Metody kontroli jakości w fabryce samochodów im. Mołotowa w Gorkim	2	53
— Ekonomia zużycia metali w konstrukcji samochodów	4	127
— Trwale połączenia aluminium ze stalą i żelazem za pomocą warstwy wiążącej Al Fes	4	144
— Oszczędność stali szybko tnącej przy wykonywaniu rozwiertaków i pogłębiaczy	4	149
Baran Franciszek inż. — Wykonanie noży Fellowsa i narzędzi krążkowych do wiórkowania kół zębatych	6	209
Bednarczyk Anatoliusz inż. mech. — Wpływ technologicznych procesów wykonania na błędy połączeń wielowypustowych prostych	3	107
— Automatyzacja kontroli pierścieni tłokowych	5	182
— Technologia wykonania tłoczników nadwozi samochodowych	6	220
Biedrzycki Karol inż. — Możliwości przystosowania obrabiarek typu uniwersalnego do warunków pracy w produkcji ciągłej	3	83
Dąbrowski Jan mgr inż. — Projektowanie fabryk samochodów w socjalistycznej gospodarce planowej	5	163
Jastrzębski Jakub inż. — Ważniejsze rodzaje obróbki cieplnej w przemyśle samochodowym	1	17
Kamiński Eugeniusz mgr inż. — Wzmocnienie resorów piórowych drogą wstępnego przepiężania	6	224
Kowalski J. inż. — Zagadnienie remontów maszyn i urządzeń w warunkach produkcji potokowej	2	49
Krasuski Antoni mgr inż. — Aluminiowe cylindry z chromowaną gładzią	1	30
— Ulepszanie powierzchni roboczych pierścieni tłokowych	3	94
Miller Tadeusz inż. — Regulacja i ustawianie kątów przednich kół w samochodach osobowych	5	179
Oledzki W. inż. — Dogładzanie (honowanie)	2	56
— Docieranie	3	103
S. Brz. — Nowe samoczynne urządzenia do kontroli produkcji	1	33
Trzcziński Adam inż. — Oczyszczanie powierzchni metali	3	100
T.S. — Docieranie silników samochodowych	1	35
T.W. — Lutowania do powlekania panewek przed wylaniem ich babilitem (białym metalem)	1	32
Z.G. — Lutowania do powlekania panewek przed wylaniem ich babilitem (białym metalem)	1	32

V. Zagadnienia obsługi i napraw sprzętu

Dębski Kazimierz mgr inż. — Projektowanie zakładów naprawy sprzętu motorowego	2	61
Kamiński E. mgr inż. — O regeneracji pomp wtryskowych i wtryskiwaczy silników wysokoprężnych	1	22
Krzymski Ludwik mgr — Katalogi części zamiennych pojazdów mechanicznych	5	185
Tomiczek Mieczysław — Postęp w organizacji napraw samochodów w ZSRR	1	12
T.W. — Uniwersalny przenośnik hydrauliczny	1	33
— Przyrząd kontrolujący ciśnienie w oponach	2	73
W.R. — Przyrządy obsługowe do mycia i smarowania samochodów	6	230

VI. Racjonalizacja i wynalazczość

Orłowski Antoni — Tematyczne kierowanie akcją wynalazczości w przemyśle motoryzacyjnym . . .	5	166
(r) — Nowy biuletyn wynalazczości . . .	2	71
Sadowski Tadeusz — Wynalazczość pracownicza w zakładach naprawy samochodów . . .	2	69
Wojakowski Jan — Nowe drogi pracy komórek wynalazczości i usprawnień w przemyśle motoryzacyjnym . . .	1	25
— Racjonalizatorzy motoryzacji . . .	4	136

VII. Sprawozdania i kronika

K.D. — Na marginesie Drugiego Kongresu Inżynierów i Techników . . .	6	194
M.S. — Lubelska Fabryka Samochodów Ciężarowych . . .	2	46
Red. — Pierwsi absolwenci Wieczorowej Szkoły Inżynierskiej . . .	3	117
— Odnaczenia państwowe w przemyśle motoryzacyjnym . . .	4	150
— Wysokie odnaczenia w przemyśle motoryzacyjnym . . .	5	162
— Ogólnopolski Zjazd Naukowo-Techniczny poświęcony zagadnieniu „Organizacja obsługi i napraw pojazdów samochodowych w Polsce” . . .	4	150
W.H. — Powstała Warszawska Fabryka Motocykli „WFM” . . .	1	11
— Pierwsza Konferencja Partyjno-Techniczna w Zakładach Starachowickich . . .	6	214
W.O. — 6 Listopada 1951 r. — wielkim dniem przemysłu motoryzacyjnego w Polsce . . .	1	5

VIII. Słownictwo samochodowe

VI. Chłodzenie silnika . . .	1	37
Głosy czytelników . . .	2	74
VII. Karburacja . . .	2	75
VIII. Silnik . . .	3	117
IX. Urządzenia wewnętrzne samochodu . . .	4	152
IX. Sprzęgło . . .	5	189

IX. Biuletyn Informacyjny BKP Mot.

Badanie wpływu podgrzania mieszanki na moc silnika . . .	4	154
Oznaczenie współczynnika tarcia okładzin ciernych na aparacie typu Grasselli . . .	4	155
— Laboratoria BKP Mot. . .	6	237

X. Przegląd Bibliograficzny Motoryzacji

Str.: 38; 77; 156; 191; 239.

B. ALFABETYCZNY SPIS AUTORÓW

A. B. — Automatyczna linia obróbki głowic cylindrów . . .	3	112
A. B. — Automatyczne hartowanie zaworów . . .	4	147
A. K. — Metody kontroli jakości w Fabryce Samochodów im. Mołotowa w Gorkim . . .	2	53
A. K. — Ekonomia zużycia metali w konstrukcji samochodów . . .	4	127
A. K. — Trwałe połączenia aluminium ze stałą i żelazem za pomocą warstwy wiążącej Al Fes . . .	4	144
A. K. — Oszczędność stali szybko tnącej przy wykonywaniu rozwiertaków i pogłębiaczy . . .	4	149
Baran Franciszek — Wykonanie noży Fellowsa i narzędzi krążkowych do wiórkowania kół zębatach . . .	6	209
Bednarczyk Anatoliusz — Wpływ technologicznych procesów wykonania na błędy połączeń wielowypustowych prostych . . .	3	107
Bednarczyk Anatoliusz — Automatyzacja kontroli pierścieni tłokowych . . .	5	182
Bednarczyk Anatoliusz — Technologia wykonania tłoczników nadwozi samochodowych . . .	6	220

Bernhardt Maciej — Metodyka analizy własności dynamicznych i ekonomicznych samochodu z przekładnią bezstopniową . . .	3	90
Bernhardt Maciej — Gaźnik K-80 . . .	4	143
Biedrzycki Karol — Możliwości przystosowania obrabiarek typu uniwersalnego do warunków pracy w produkcji ciągłej . . .	3	83
Brun Krzysztof — Kierunki konstrukcyjne motocykli ostatniej doby . . .	1	13
Dąbrowski Jan — Projektowanie fabryk samochodów w socjalistycznej gospodarce planowej . . .	5	163
Dębski Kazimierz — Projektowanie zakładów naprawy sprzętu motorowego . . .	2	61
Dębski Kazimierz — Elektryczne tensometry oporowe . . .	5	167
Hanyga Waław — Bilans osiągnięć przemysłu motoryzacyjnego i zadania na 1952 r. . .	1	2
Jastrzębski Jakub — Ważniejsze rodzaje obróbki cieplnej w przemyśle samochodowym . . .	1	17
Kamiński Eugeniusz — O regeneracji pomp wtryskowych i wtryskiwaczy silników wysokoprężnych . . .	1	22
Kamiński Eugeniusz — Wzmocnienie resorów piórowych drogą wstępnego przepięzania . . .	6	224
Kowalski J. — Zagadnienie remontów maszyn i urządzeń w warunkach produkcji potokowej . . .	2	49
Krasuski Antoni — Aluminiowe cylindry z chromowaną gładzią . . .	1	30
Krasuski Antoni — Ulepszanie powierzchni roboczych pierścieni tłokowych . . .	3	94
Krasuski Antoni — Udział rosyjskich i radzieckich inżynierów i techników w rozwoju konstrukcji i budowie samochodów . . .	6	199
Krzymuski Ludwik — Katalogi części zamiennych pojazdów mechanicznych . . .	5	185
K. D. — Na marginesie Drugiego Kongresu Inżynierów i Techników . . .	6	194
K. P. — Samochód ciężarowy FSC „Lublin 51” . . .	2	48
L. O. — Dlaczego „+ na masę”? . . .	4	142
Miller Tadeusz — Regulacja i ustawianie kątów przednich kół w samochodach osobowych . . .	5	179
Minchejmer Adam — Nauka i badania jako podstawy rozwoju motoryzacji w Związku Radzieckim . . .	6	195
M. S. — Lubelska Fabryka Samochodów Ciężarowych . . .	2	46
Ołędzki W. — Dogładzanie (honowanie) . . .	2	56
Ołędzki W. — Docieranie . . .	3	103
Orłowski Antoni — Tematyczne kierowanie akcją wynalazczości w przemyśle motoryzacyjnym . . .	5	166
Ogrodzki Aleksander — Metody badania gaźników i ich części . . .	6	215
Prusak Jakub — O niektórych zagadnieniach metodologii i organizacji pracy biur konstrukcyjno-doświadczalnych w przemyśle motoryzacyjnym . . .	6	204
Rummel Aleksander — Niektóre nowe rozwiązania konstrukcji silników gaźnikowych samochodów osobowych . . .	4	133
Rummel Aleksander — Dwusuwowe silniki wysokoprężne . . .	5	171
Rummel Aleksander — Doładowanie wysokoprężnych silników samochodowych . . .	6	228
(r) — M-20 Warszawa . . .	1	8
(r) — Nowy biuletyn wynalazczości . . .	2	71
Red. — Z noworocznego orędzia Prezydenta R.P. Bolesława Bieruta . . .	1	1
Red. — Zobowiązania . . .	2	39
Red. — Raid kwalifikacyjny „Star — 50” . . .	2	75
Red. — O możliwościach wykorzystania metody inż Kowalowa w produkcji motoryzacyjnej . . .	3	81
Red. — Pierwsi absolwenci Wieczorowej Szkoły Inżynierskiej . . .	3	117
Red. — 22 Lipca . . .	4	121
Red. — Odnaczenia państwowe w przemyśle motoryzacyjnym . . .	4	150
Red. — Ogólnopolski Zjazd Naukowo-Techniczny poświęcony zagadnieniu „Organizacja obsługi i napraw pojazdów samochodowych w Polsce” . . .	4	150
Red. — Przed wyborami . . .	5	161

	Nr	str.		Nr	str.
Red. — Wysokie odznaczenia w przemyśle motoryzacyjnym	5	162	T. W. — Uniwersalny przenośnik hydrauliczny . . .	1	33
Red. — XIX Zjazd WKP(b)	6	193	T. W. — Urządzenia wtryskowe dla dwusuwowych silników benzynowych	2	72
Sadowski Tadeusz — Wynalazczość pracownicza w zakładach naprawy samochodów	2	69	T. W. — Nowe rozwiązanie resorowania pojazdów	2	72
Safian Jerzy — Nadwozia o kształtach opływowych	3	86	T. W. — Filtr paliwowy z regulatorem ciśnienia	2	73
Studziński Kazimierz — Warunki stateczności ruchu samochodowego	2	40	T. W. — Przyrząd kontrolujący ciśnienie powietrza w oponach	2	73
Studziński Kazimierz — Skuteczność działania hamulców i bezpieczeństwo ruchu samochodu przy hamowaniu	4	122	T. W. — Pojazdy gyroskopowe	5	188
S. Brz. — Nowe samoczynne urządzenia do kontroli produkcji	1	33	Wodziczko Edward — Samochód z turbinowym silnikiem spalinowym	5	175
T. H. — Rower z resorowanymi kołami	3	115	Wojakowski Jan — Nowe drogi pracy komórek wynalazczości i usprawnień w przemyśle motoryzacyjnym	1	25
T. H. — Badanie roweru na bieżni doświadczalnej	4	146	Wojakowski Jan — Racjonalizatorzy motoryzacji	4	136
Trzcński Adam — Oczyszczanie powierzchni metali	3	100	Wrzeński Tadeusz — Normy motoryzacyjne	4	131
Tomiczek Mieczysław — Postęp w organizacji napraw samochodów	1	12	W. H. — Powstała Warszawska Fabryka Motocykli „WFM”	1	11
T. S. — Docieranie silników samochodowych	1	35	W. H. — Pierwsza Konferencja Partyjno-Techniczna w Zakładach Starachowickich	6	214
T. S. — Nowy autobus produkcji Niemieckiej Republiki Demokratycznej „Lowa Omnibus W 500”	4	140	W. O. — 6 Listopada 1951 r. — wielkim dniem przemysłu motoryzacyjnego w Polsce	1	5
T. S. Przekaznik sygnałów dźwiękowych	5	189	W. R. — Przyrządy obsługowe do mycia i smarowania samochodów	6	230
T. W. — Lutowania do powlekania panewek przed wylaniem ich babitem (białym metalem)	1	32	Z. G. — Lutowania do powlekania panewek przed wylaniem ich babitem (białym metalem)	1	32